

## Acta del Consell de Barri del Fort Pienc

**Data:** 10 de desembre de 2018  
**Lloc:** Centre Cívic Ateneu Fort Pienc. Sala d'actes  
**Hora:** 19:00 h

**Ordre del dia:** Nou Reglament de Participació Ciutadana:  
Composició i funcionament del Consell de barri  
Seguiment del Pla de Convivència del Fort Pienc  
Torn d'intervenció d'entitats i associacions  
Torn d'intervencions de ciutadans i ciutadanes

**Presideixen la Taula:** Sra. Marina Marcian, consellera de barri del Fort Pienc  
Sr. Jordi Matas, conseller tècnic del Districte de l'Eixample  
Sr. Jordi Torradas, gerent del Districte de l'Eixample  
Sr. Pedro Velázquez, intendent GUB UT02

### **Temes tractats:**

#### 1. Reglament de participació ciutadana

La consellera Marcian fa una presentació (veure annexos) i s'expliquen:

- ✓ Aspectes generals.
- ✓ Sistema de participació.
- ✓ El Consell de Barri: funcionament, comissió de seguiment. vicepresidència (vacant al Fort Pienc per acord de la comissió de seguiment) i avaluació.
- ✓ Tractament de dades personals per a properes convocatòries.

Es fa un torn d'intervencions sobre el tema. No hi ha intervencions.

## 2. Seguiment del Pla de Convivència del Fort Pienc (veure annexos)

El conseller Matas explica que està en funcionament des de juliol com a resposta a l'augment de percepció d'inseguretat. Els resultats en els darrers quatre mesos són positius però cal seguir atents i treballant per mantenir la tendència. Fa una exposició general sobre què és el pla.

La consellera Marcian aborda les mesures concretes adoptades a partir de l'estructura del pla en els següents àmbits:

- ✓ Drets socials: repartiment d'aliments (trasllat a parròquia Sant Fèlix l'Africà), sensellarisme (actuació de ciutat), MENA i exMENA (reorientació i seguiment de l'activitat del centre Dar Chabab).
- ✓ Estació del Nord: mesures de remodelació, renovació de càmeres de seguretat, tancament nocturn de portes (accés limitat a viatgers amb bitllet), millora de senyalització, i reforç de seguretat privada i de neteja.

L'intendent Velázquez exposa les mesures de:

- ✓ Seguretat: indicadors objectius i percepcions ciutadanes, intervenció de la policia comunitària (contactes, antenes ciutadanes i retorn d'informació: sensació general de millora encara que es mantenen problemàtiques sobre les que cal seguir incidint), reforç de la presència d'agents uniformats (especialment tarda - vespre), reforç paral·lel amb agents no uniformats dins l'estació del Nord, altres serveis de reforç (neteja, etc.)

El gerent Torradas explica les:

- ✓ Mesures territorialitzades: inauguració plaça Anna Lizaran, intervenció sobre la colònia de coloms de la plaça Fort Pienc (dispensador de menjar anticonceptiu), neteja ordinària de l'espai públic i operatiu "diana" (amb suport de GUB), millora d'enllumenat i renovació de l'enjardinament de la plaça Fort Pienc i pernoctes a l'interior d'illa Lina Òdena.

La consellera Marcian, finalment, explica els mecanismes d'avaluació del pla: reunions periòdiques dels agents implicats, feedback de les antenes ciutadanes, indicadors diversos.

S'obre un torn de preguntes específic del pla de convivència:

- ✓ Malgrat l'esforç i compromís del govern el barri es va deteriorant. Cal consciència cívica: terrasses amb excés de taules que dificulten la mobilitat, accions incíviques en matèria de neteja, etc. S'ha de fer pedagogia.
- ✓ Mala orientació de les cadires d'Anna Lizaran (col·locades d'esquena). La problemàtica del sensellarisme. Antenes ciutadanes, què son? què fan?
- ✓ Els dies que encara es fa repartiment d'aliments continuen els problemes.

Com han d'actuar els ciutadans davant del problema del sensellarisme?  
Molèsties dels clàxons dels autobusos de l'estació del Nord.  
Desembarcament de subsaharians des d'autobusos pirata. Què passa amb ells?  
Veïns de Sardenya, 160 (entra A. Marc i Alí Bei): el tancament de Sicília (Anna Lizaran) obliga a fer una volta enorme.

- ✓ Dificultats de mobilitat / accessibilitat per in disciplina de terrasses i mobiliari urbà.  
Molèsties per soroll o horaris de bars i terrasses.
- ✓ No s'hauria de permetre el repartiment de menjar al carrer.  
Entorn del Punt Verd: prevenció de conductes incíviques.  
Increment de la circulació i els recorreguts (trajectes) d'autocars pels carrers del barri.
- ✓ Constatació de la millora de l'espai entre A. Malraux i Marina en els darrers mesos, encara que s'actua poc d'ofici: infraccions, patinets, terrasses, etc.
- ✓ Joves orinant en la zona del punt verd. Robatoris. Molèsties pel repartiment d'aliments, especialment brutícia.  
Indisciplina i temeritat de bicicletes i patinets.
- ✓ Senyalització i tancament de Sicília. Accés als pàrquings.

Respostes:

- ✓ Subsaharians: van a centre de triatge al districte de Sant Martí. Creu Roja. Són atesos i després van a altres llocs. No hi ha problemàtica. Tema de ciutat.
- ✓ Aclariment: els joves que presenten conductes o actituds incíviques no són necessàriament usuaris del centre Dar Chabab. Quan ho són i el centre ho detecta, s'hi intervé.
- ✓ Neteja: cal col·laboració per no embrutar tant. Nova contracta que en 2019 hauria de permetre veure millores.
- ✓ Pàrquing Ribes - Sicília: s'estudia fer Sicília entre Ribes i Ausiàs Marc de doble sentit per als veïns.
- ✓ Terrasses: 1.852 a tot el districte. Algunes zones com Marina o Pg. Sant Joan tenen ordenaments específics. S'inspecciona regularment per eradicar incompliments. A més, ajudaria que es comuniquin al Districte les situacions anòmales detectades.
- ✓ Estació d'autobusos: en estudi possibilitat que Alí Bei tingui doble direcció. Possible sortida futura d'autobusos cap a Marina. En general reordenació de parades de tot el districte.

- ✓ Antenes ciutadanes: veïnat que aporta informació a GUB sobre problemàtiques que detecta o que l'afecten. Incidències, millores, deterioraments, etc. Col·laboració voluntària.
- ✓ Sensellarisme: l'Ajuntament està fent intervenció social que pot no ser acceptada per les persones afectades. A banda, de manera complementària, s'intervé mitjançant neteja i GUB. Problema molt complex. Va més enllà de les competències municipals i està vinculat a altres fenòmens (gentrificació, habitatge, etc.). L'Ajuntament hi destina 34 milions d'euros l'any.
- ✓ Busos pirates: controls a través d'una unitat especialitzada de la GUB. Problemàtica a la baixa.
- ✓ Actuacions d'ofici: la majoria d'intervencions de GUB són reactives. Hi ha al voltant de 60.000 incidències anuals al districte. Això no facilita la proactivitat. Tanmateix es faciliten algunes xifres il·lustratives d'actuació policial. Fort Pienc representa el 10%.
- ✓ Temes dels que es pren nota per revisar: cadires d'esquena, clàxons, neteja i civisme.

### 3. Torn obert de paraules (es fonen els punts 3 i 4: entitats i ciutadans)

- ✓ Terrasses: cas concret del carrer Marina, 141 - 143. Ubicació de la terrassa en discussió.  
Senyalització del carril bici que passa per pl. Anna Lizaran.  
Barraques a l'entorn del Teatre Nacional.
- ✓ Puntualitzacions sobre el tema sensellarisme.  
Estació del Nord: increment d'ús de l'estació, impactes sobre la mobilitat, comparació amb súper-illes, poca equitat i eficàcia de les solucions adoptades (uns pocs han de suportar les millores per a altres en el trànsit).  
Rutes poc eficients dels autobusos urbans (V21) i altres problemes del trànsit en general.
- ✓ Casal de barri Transformadors: s'obrirà properament mitjançant gestió cívica.  
Es presenta el grup impulsor, les motivacions, els principis del seu projecte, i demanen col·laboració de persones i entitats.
- ✓ Futur CAP a Gran Via - Nàpols: calendari previst.  
Parc de l'Estació del Nord: Atac de gossos a agents de la GUB. Problemes de convivència.
- ✓ Projecte Ciència ciutadana a la biblioteca Fort Pienc: Es demana col·laboració.

Respostes:

- ✓ Agraïment a la biblioteca i al grup impulsor del futur casal de barri Transformadors les seves aportacions.
- ✓ Gossos al parc: es confirma i explica l'incident amb gossos perillosos. Es tracta d'una circumstància excepcional derivada del perfil i situació de l'amo dels animals.
- ✓ Antenes ciutadanes: No són "xivatos". El projecte no es basa en espionar o acusar ningú, sinó en transmetre informació, sensacions, opinions o comentaris sobre determinades problemàtiques que afecten el barri o els seus habitants, per tal que es pugui millorar el servei a la ciutadania.
- ✓ Futur CAP Gran Via - Nàpols: Està en situació molt avançada. Properament es podrà facilitar informació, tant sobre l'equipament com sobre l'habitatge dotacional que es construirà a sobre.
- ✓ Zones de gossos: Aviat es començarà el desplaçament de la zona infantil al parc de l'Estació del Nord que és el primer pas de la primera fase de remodelació.
- ✓ Terrasses Marina 141: S'explica com s'articulen les ordenacions singulars i s'ofereix una revisió d'aquesta situació concreta. Es prenen dades de contacte per tal de fer el corresponent retorn.
- ✓ Carril bici de Ribes entre Nàpols i Sicília: S'ha fet l'opció de prescindir de la senyalització horitzontal perquè com més clarament delimitat està un carril, amb més velocitat hi circulen les bicicletes.
- ✓ Súper-illes: Es convida tothom a veure el resultat de la implantació de la de Sant Antoni. S'ha de continuar valorant el impacte en la mobilitat. No es proposen súper-illes que afectin vies bàsiques. Aquestes darreres són susceptibles que s'hi apliquin mesures per a la reducció del trànsit de vehicle privat.  
Un objectiu fonamental: que es generin corredors verds i mobilitat saludable.
- ✓ Autobús V21: Les desviacions d'un trajecte més directe deriven de la pacificació de l'entorn de la Sagrada Família. El trajecte definitiu està en estudi.
- ✓ Barraques a l'entorn del TNC: No estan a la banda Eixample sinó a Sant Martí.

El conseller Francesc Magrinyà pren la paraula per complementar la resposta sobre súper-illes: grups impulsors de Sant Antoni, carrer Girona i Consell de Cent. Està pendent la constitució d'un grup al Fort Pienc per treballar en el proper mandat la

pacificació de Sicília i Ausiàs Marc. Seria un espai ideal per considerar les mobilitats d'autobusos i altres temes que s'han tractat en aquesta sessió.

Es pren nota d'una darrera intervenció sol·licitant l'allargament de la línia 54 fins al carrer Marina per millorar-ne la connectivitat.

Finalització a les 21:00 h.

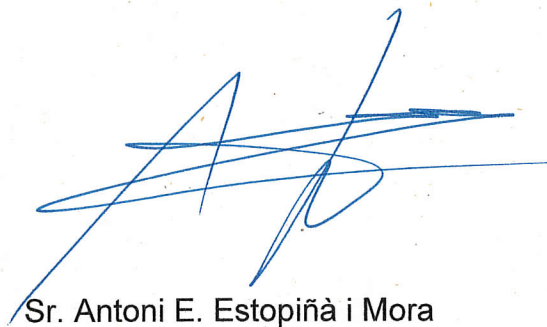
Nombre màxim d'assistents: 45.

**LA CONSELLERA DE BARRI**



Sra. Marina Marcian Garcia

**EL SECRETARI DEL CONSELL DE BARRI**



Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora