

Acta de la sessió extraordinària del Consell Sectorial de Prevenció i Seguretat

Data: 10 de febrer de 2020

Lloc: Sala de Plens de la Seu del Districte de l'Eixample

Hora: 19.00 h.

Ordre del dia:

1. Presentació del Pla Local de Seguretat Viària
2. Programa d'Actuació del Districte (PAD) - Programa d'Actuació Municipal (PAM)

Membres de la Taula:

Sr. Marc Martínez. Conseller de Prevenció i Seguretat

Sr. Joan Ramon Riera. Cap de gabinet de la Tinença d'Alcaldia de Seguretat i Prevenció

Sr. Carles Reyner. Intendent de la divisió de transit de la GUB

Assistents:

Sr. Domènec Escarré. Intendent de la Guàrdia Urbana de la UT Eixample

Sr. Josep Hermosa. Intendent de Mossos d'Esquadra de l'ABP de l'Eixample

Sra. Isabel Pagès. Departament Comunicació de l'Eixample

Sr. Jordi Matas. Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample

Sra. Marta Sendra. Consellera del grup municipal PSC

Sr. Albert Cerrillo. Conseller del grup municipal Junts x Cat

Sr. Pedro Juan Sánchez. Conseller del grup municipal Ciutadans

Sra. Eva M. Barlabé. Consellera del grup municipal ERC

Sr. Josep Solé. Conseller del grup municipal ERC

Sra. Sofia Amado. Institut Escola del Treball.

Sra. Gemma Olmo. Escola del Treball

Sergi Gómez. AVV Sagrada Família

Oriol Agulló. Eix Sagrada Família

Sra. Carolina Guilló. Associació Passeig de Gràcia

Sr. Steve Tayleur. Eixample respira

Sr. Alfons Solà. Veí

Sr. Niels Juist. Veí

Sra. Sara Laxe. Veïna

Sra. Teresa Sala. Veïna

Sra. Asunción Velilla. Veïna

Sra. Anna Vallet. Veïna

Sr. Josep M. Farré. Veí
Sr. Edgar Tàpia. Veí

Sra. Anna Guitart. Tècnica de Prevenció

Desenvolupament de la sessió

La sessió s'inicia a les 19:15h, i el conseller de Seguretat, Marc Martínez, dona la benvinguda a les persones assistents a la sessió extraordinària de la taula de seguretat. Presenta l'ordre del dia i la constitució de la taula: Sr. Joan Ramon Riera, Cap de gabinet de la Tinença d'Alcaldia de Seguretat i Prevenció, i Sr. Carles Reyner, Intendent de la divisió de transit de la GUB. També agraeix la presència dels intendants de la Guàrdia Urbana i dels Mossos d'Esquadra del districte de l'Eixample, el Sr. Domènec Escarré i Sr. Josep Hermosa, respectivament.

1. Presentació del Pla Local de Seguretat Viària

El Sr. Joan Ramon Riera destaca Barcelona com a una ciutat segura i exposa les línies estratègiques de ciutat, fent èmfasi en la seguretat integral. A continuació el Sr. Reyner presenta el Pla local de Seguretat Viària (PSV)

El nou Pla té com a objectiu reduir un 20% el nombre de víctimes mortals en accidents de trànsit i en un 16% el de ferits greus. Per assolir la reducció de l'accidentalitat a la ciutat, el document consta de 95 mesures amb 124 accions i tindrà en compte quatre criteris bàsics:

- Treballar en la prevenció dels sinistres amb major lesivitat de les víctimes
- Determinar mesures específiques per a usuaris vulnerables, com són els vianants, ciclistes, motociclistes, infants, gent gran i persones amb mobilitat reduïda
- Treballar en la resolució de problemàtiques o casuístiques d'accidents que agrupen un nombre elevat de sinistres a l'any, en les que una acció correctora tingui efecte sobre un gran grup d'usuaris o tipologies d'accident
- Treballar de forma específica i

Aquest Pla té en compte els canvis que han anat succeint en la mobilitat urbana, afegint les noves formes de desplaçar-se, com són l'aparició de ginyes diversos. També es continuarà treballant en la pacificació del trànsit en benefici de la convivència i avançar conjuntament per aconseguir un ús adequat de l'espai públic i el respecte a les normes de trànsit i els límits de velocitat.

El Pla d'Acció del PSV consta de 4 blocs principals d'intervenció, dintre dels quals s'organitzen les mesures en 10 àmbits diferents:

- **Education:** Accions educatives, formatives i divulgatives relacionades amb la millora de la seguretat viària. Inclou 4 àmbits. Prevenció, Formació, Comunicació i Investigació.
- **Engineering:** Mesures tècniques referides a les vies, vehicles i els seus complements. Les mesures s'agrupen en 4 àmbits: Organització, Tecnologia, Urbanisme i Normativa.
- **Enforcement:** Mesures relacionades amb la correcció de conductes: planificació de dispositius, aplicació de la Norma i control. S'agrupen en un únic àmbit: Actuació.
- **Emergency:** Mesures relacionades amb les actuacions assistencials i suport a les víctimes d'un accident de trànsit. s'agrupen en un únic àmbit: Assistencial.

Per a més informació, podeu accedir al PSV a través de l'enllaç:

<https://ajuntament.barcelona.cat/seguretatprevencio/sites/default/files/PDF/Pla%20Local%20de%20Seguretat%20Vi%C3%A0ria%202019-2022.pdf>

S'obre el torn de paraules:

- Conscienciació de la població i ser més ambiciós amb l'objectiu a 30 anys de 0 sinistres. Proposen treure els cotxes del centre de la ciutat, tal com ha fet la ciutat de Pontevedra i que des de fa 10 anys tenen 0 sinistres per haver adoptat aquesta mesura.
- Adoptar mesures més contundents per evitar el perill que suposa per als vianants els patinets a la vorera.
- Prendre mesures per aquells conductors amb conductes de risc per a ells i al seu entorn (per exemple, fer ziga-zagues per avançar pels carrils).

Per finalitzar, i abans de passar al segon punt de l'ordre del dia, el Sr. Joan Ramon Riera destaca com a eixos principals de la seguretat viària: el civisme, la convivència i la prevenció.

2. Programa d'Actuació del Districte (PAD) - Programa d'Actuació Municipal (PAM)

2.1. NOM DE LA TROBADA: Propostes per millorar la seguretat a l'Eixample

2.2. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 14

2.3. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: Entre 40 i 50 anys

2.4. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
8	6	

2.5. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

Es presenta el procés participatiu del PAD i els pressupostos participatius. L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes. L'import total del pressupost participatiu al Districte de l'Eixample és de 7,5 milions d'euros.

En la present sessió extraordinària de debat s'inicia aquest procés participatiu valorant les propostes que presenta inicialment el Districte de l'Eixample al PAD (Programa d'Actuació de Districte) en l'àmbit objecte del debat.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD en matèria de seguretat perquè siguin estudiades pel govern de Districte. Es van conformar 2 grups de treball per temàtiques: a) Seguretat viària i b) Convivència, civisme i seguretat.

En el grup de seguretat viària, hi va haver un elevat consens sobre les propostes inicials del PAD, fent aportacions a dos d'elles. Sobre la proposta "Unir el Tramvia per la Diagonal, des de les Glòries fins a Passeig de Sant Joan", es proposa que cal millorar la trama per creuar la Diagonal. Quant a la proposta "Desenvolupar l'Espai de Gran Afluència (EGA) de la Sagrada

Família en matèria de gestió, mobilitat i urbanisme, establint mecanismes de codecisió i cogestió als entorns del Temple de la Sagrada Família”, millorar la zona del carril bici a la zona del carrer Provença a on hi ha problemes de mobilitat entre vianants/turistes i bicis. Cal diferenciar espai de bici i vianants. Cal fer passarel·la per la bici.

En el segon grup es va treballar temes de convivència i civisme i es van recollir algunes propostes sobre temes de parcs infantils i incivisme, mesures per reduir el soroll dels vehicles, pacificar carrers, millorar espai públic, instal·lació jardins verticals, etc.

En ambdós grups es va destacar la necessitat de pacificar carrers, millorant la mobilitat sostenible i la seguretat viària, així com reduir l'incivisme viari i convivència. Totes les idees sorgides als grups de debat es van perfilar en forma de propostes per al PAD, recollides a l'apartat 7 d'aquest informe.

En un segon moment la ciutadania valora la definició, prioritització o addició de projectes d'inversió per a incorporar al procediment de “pressupostos participatius”. En aquest, i degut a l'extensió de la presentació del Pla de seguretat viària, no es va poder treballar propostes per als pressupostos participatius. En aquest sentit, es va informar dels següents passos per tal de poder realitzar projectes: a través del decidim.barcelona, de les següents trobades territorials (barris) i sectorials/temàtiques i a través del punt de suport que s'habilitarà a partir del dimecres 19 de febrer fins el 25 de març.

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

2.6. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Pacificació de carrers	<p>Pacificació permanent de carrers tals com c/Nàpols i altres que actualment ja estan tallats per l'AVE. Així mateix, es proposa convertir el carrer Aragó en una avinguda amb un passeig central, arbres, carrils bici, etc. Eliminar la circulació de cotxes en més carrers de l'eixample, no només al voltant de la sagrada família.</p> <p>Recuperar espai de ciment per plantar més arbres, en especial al carrer Aragó i aquells on hi ha molta circulació de cotxes, i contrarrestar les seves emissions de CO2.</p>
Seguir desenvolupant el projecte d'entorns escolars (vinculat al PAD 4.5)	Estendre els camins amics cap a ecoxamfrans que permetin una millora de la mobilitat més sostenible i més segura.
Millorar la senyalització pels vianants	Hi ha punts crítics de convivència entre vianants/bicis/cotxes i altres vehicles i cal gestionar millor la senyalització.
Campanyes de civisme viari	Cal realitzar campanyes de sensibilització i alhora realitzar actes de vigilància i fins i tot promoure que els propis ciutadans puguin denunciar actes d'incivisme en temes de mobilitat.

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Sonòmetres per calcular els decibels dels vehicles	Sonòmetres per calcular els decibels de les motos per sancionar o treure de la via pública aquelles que superen un límit i evitar la contaminació acústica
Instal·lació de jardins verticals als edificis públics	Instal·lació de jardins verticals als edificis públics, als seus terrats. Instal·lació de plaques solars a tots els equipaments i edificis municipals.
Recuperar la matriculació a bicicletes i aplicació de la mateixa (o similar) normativa de circulació que a les motocicletes.	

Total de propostes realitzades	7
---------------------------------------	---

2.7. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA

Títol del projecte	Descripció del projecte

Total de projectes realitzats	0
--------------------------------------	---

2.8. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

Sessió marcada per la presentació del Pla de seguretat Viària, el que va motivar que no es pogués debatre projectes de pressupost participatiu.

2.9. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

No hi ha hagut temps per poder fer valoració de la trobada.