



# Avaluació Efectes en Salut Àmbit Superilla Sant Antoni

**C S B** Consorci Sanitari  
de Barcelona

**+B** Agència  
de Salut Pública



La Salut en xifres

Catherine Pérez  
Agència de Salut pública  
Consell de Salut, 12 maig 2021

# Salut Als Carrers

La ciutat de Barcelona presenta nombrosos reptes socials, mediambientals i de salut. Alguns d'aquests reptes a resoldre són els **alts nivells de soroll i de contaminació de l'aire**, la **manca d'espais verds**, el **sedentarisme** de la població i les **lesions causades pel trànsit**.

## Superilles

El model Superilles és una manera d'organitzar la ciutat que es basa en invertir la distribució de l'espai públic entre els vehicles i les persones, prioritzant al ciutadà, per a millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de les persones

### Omplim de vida els carrers

Mesura de govern aprovada el 2016 que pretén estendre el model Superilles a la ciutat de Barcelona



- Millorar l'habitabilitat de l'espai públic



- Avançar en la mobilitat sostenible



- Augmentar i millorar el verd urbà i la diversitat



- Promoure la participació i corresponsabilitat ciutadana



# Salut Als Carrers



Objectiu  
Avaluació  
de l'efecte en salut  
de les superilles  
a Barcelona

La ciutat de Barcelona presenta nombrosos reptes socials, mediambientals i de salut. Alguns d'aquests reptes a resoldre són els alts nivells de soroll i de contaminació de l'aire, la manca d'espais verds, el sedentarisme de la població i les lesions causades pel trànsit.

## Superilles

El model Superilles és una manera d'organitzar la ciutat que es basa en invertir la distribució de l'espai públic entre els vehicles i les persones, prioritzant al ciutadà, per a millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de les persones

## Omplim de vida els carrers

Mesura de govern aprovada el 2016  
que pretén estendre el model Superilles  
a la ciutat de Barcelona



▪ Millorar l'habitabilitat  
de l'espai públic



▪ Avançar en la  
mobilitat sostenible



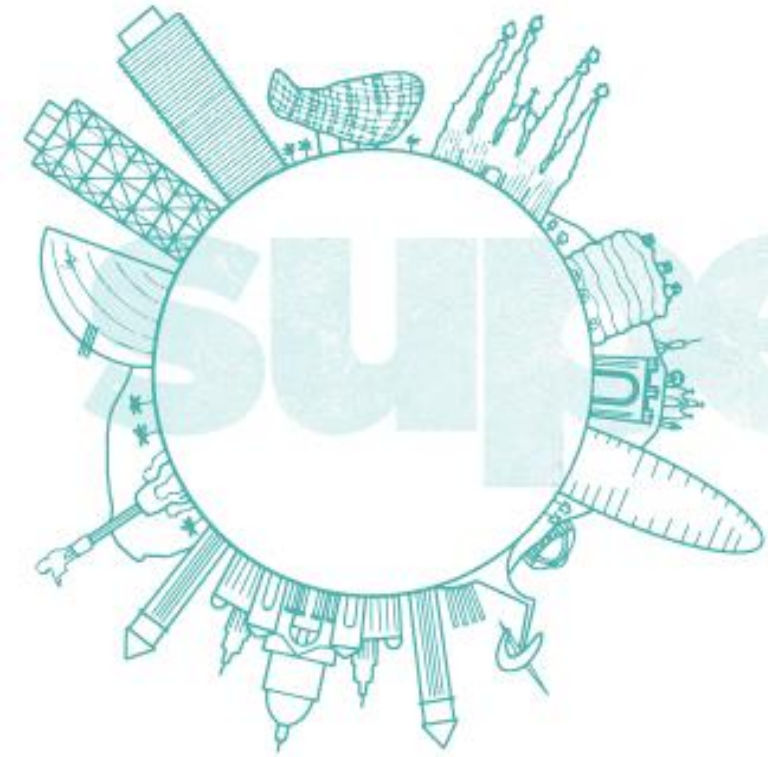
▪ Augmentar i millorar  
el verd urbà i la diversitat



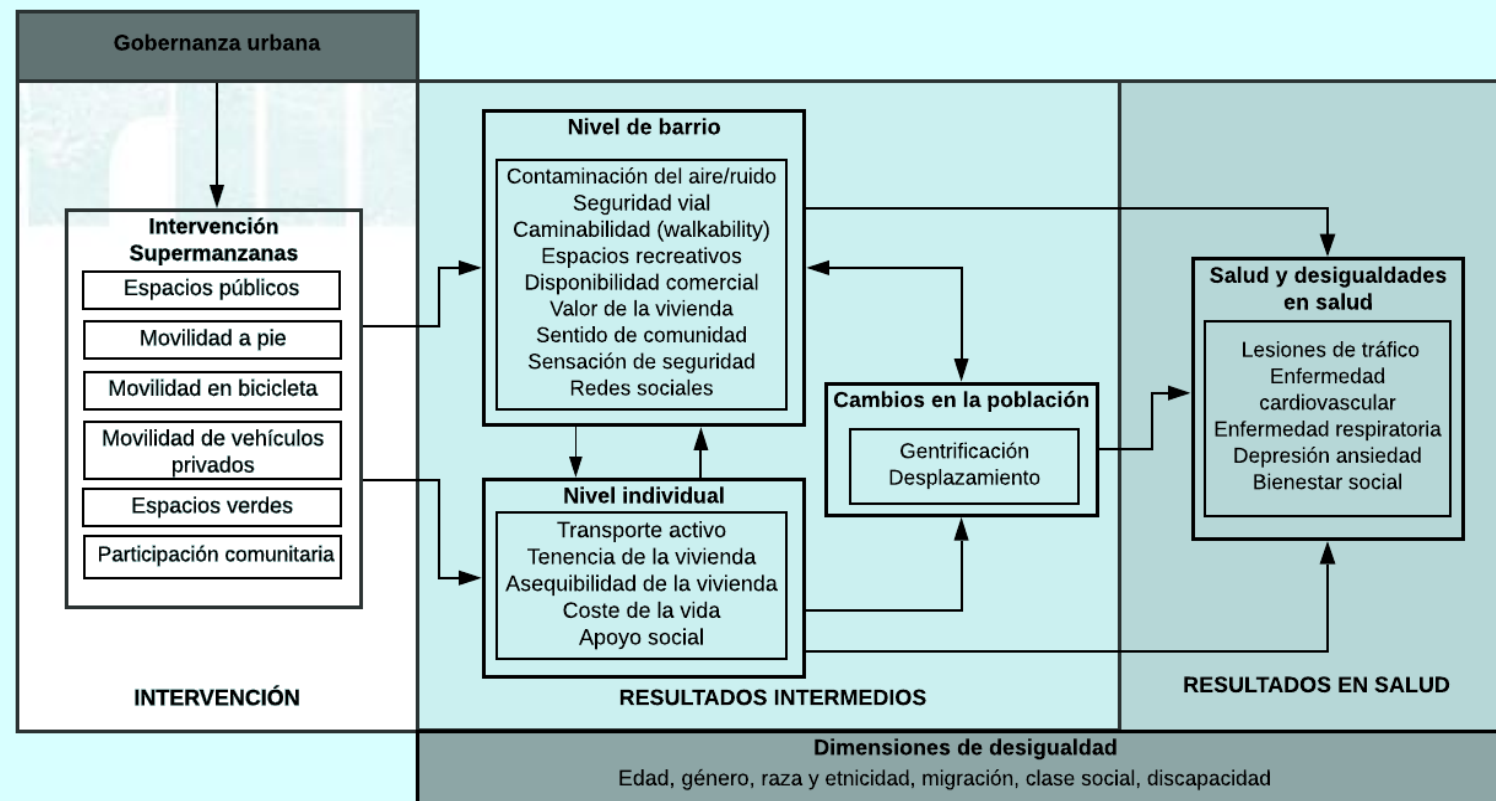
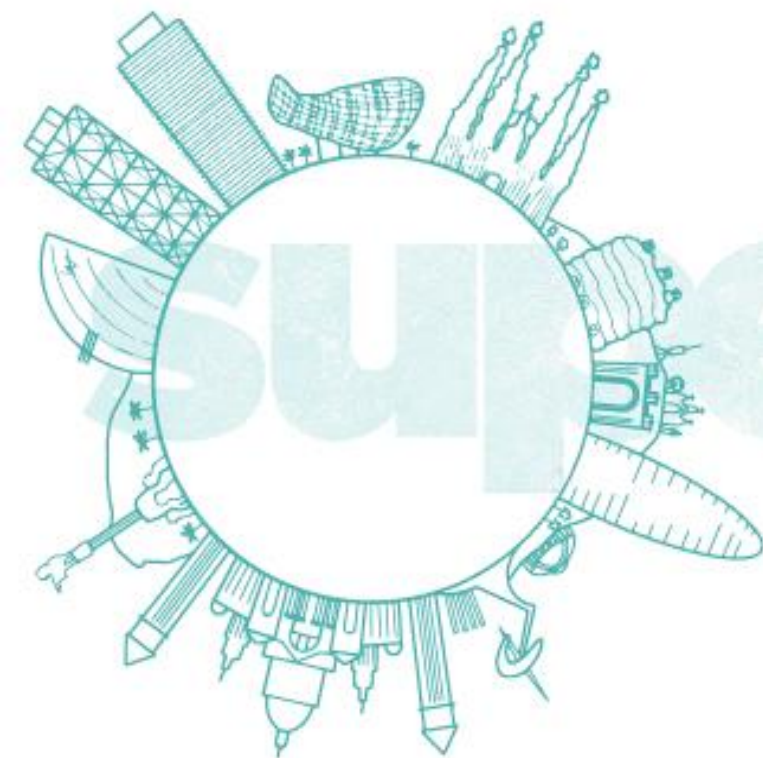
▪ Promoure la participació i  
corresponsabilitat ciutadana

# Objectiu

Avaluar, els potencials beneficis **ambientals**, en la **salut** i en les **desigualtats en salut** de les intervencions relacionades amb la mobilitat i l'urbanisme, en la implantació de les superilles a Barcelona



# Marc conceptual





# Superilles avaluades

ANY D'INAGURACIÓ



## Poblenou

2016



### ACTUACIONS

- Reducció de trànsit motoritzat i prioritització de vianants i bicicletes en àrea de 3x3 illes
- Creació d'espais d'estada en trams i cruïlles alliberades de trànsit:
  - Dues grans places
  - Taules de picnic
  - Recorreguts literaris
  - Espais per a mercats eventuais
  - Zones esportives i de joc



## Sant Antoni

2018

PRIMERA FASE



### ACTUACIONS

- Reurbanització de l'espai públic al voltant del nou mercat de Sant Antoni:
  - Creació d'una gran plaça pública
  - Nous espais d'estada
  - Més zona verda
- Pacificació dels carrers Comte Borrell (entre Floridablanca i Manso) i Tamarit (entre Viladomat i Comte d'Urgell)



## Horta

2019



### ACTUACIONS

- Reurbanització de:
  - Carrers **Fulton i Horta** (entre plaça Eivissa i baixada de la Combinació): plataforma única i velocitat reduïda
  - **Feliu i Codina** (entre Chapí i Eduard Toda) i **Chapí** (entre Feliu i Codina i carrer del Vent): plataforma única i velocitat reduïda
- Reurbanització de dues cantonades

# Com avaluem?

## A Sant Antoni

-  Mesures ambientals de qualitat de l'aire / contaminació
-  Guerrilles etnogràfiques
-  Mesura de l'activitat física/sedentarisme (SOPARC)

## A Horta

-  Mesures ambientals de qualitat de l'aire / contaminació
-  Enquesta de salut
-  Guerrilles etnogràfiques
-  Índex de caminabilitat (MAPS)

## A Poblenou

-  Mesures ambientals de qualitat de l'aire / contaminació
-  Grups de discussió (grups focals)



# Superilles

## Poblenou

2016



### ACTUACIONS

- Reducció de trànsit motoritzat i prioritització de vianants i bicicletes en àrea de 3x3 illes
- Creació d'espais d'estada en trams i cruïlles alliberades de trànsit:
  - Dues grans places
  - Taules de picnic
  - Recorreguts literaris
  - Espais per a mercats eventuais
  - Zones esportives i de joc

## Sant Antoni

2018

PRIMERA FASE



### ACTUACIONS

- Reurbanització de l'espai públic al voltant del nou mercat de Sant Antoni:
  - Creació d'una gran plaça pública
  - Nous espais d'estada
  - Més zona verda
- Pacificació dels carrers Comte Borrell (entre Floridablanca i Manso) i Tamarit (entre Viladomat i Comte d'Urgell)

## Horta

2019



### ACTUACIONS

- Reurbanització de:
  - Carrers Fulton i Horta (entre plaça Eivissa i baixada de la Combinació): plataforma única i velocitat reduïda
  - Feliu i Codina (entre Chapí i Eduard Toda) i Chapí (entre Feliu i Codina i carrer del Vent): plataforma única i velocitat reduïda
- Reurbanització de dues cantonades

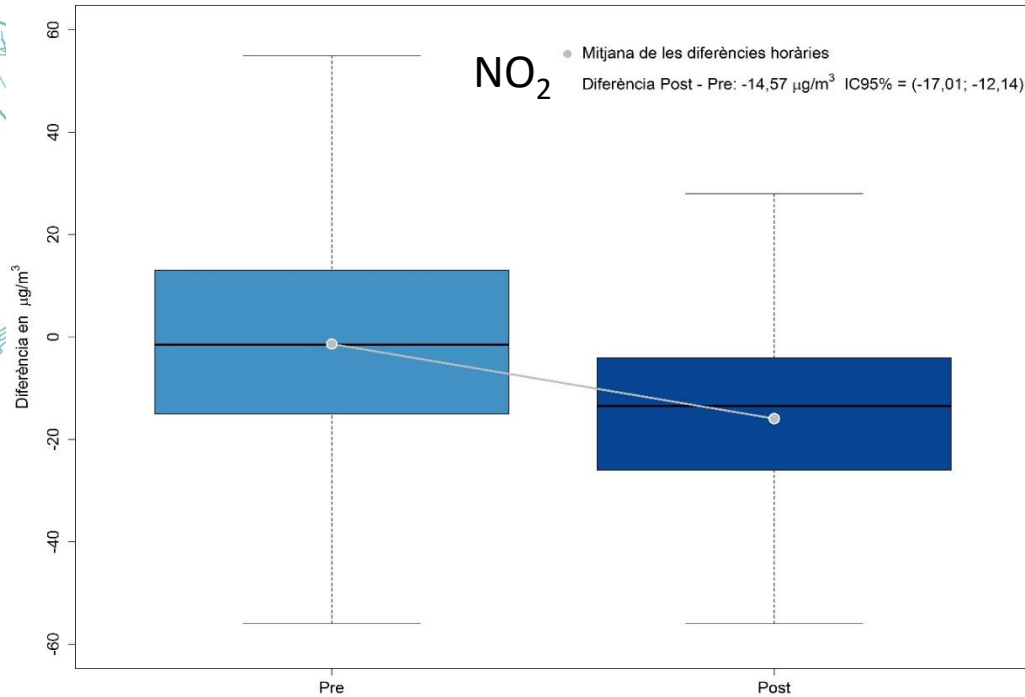


# Variables d'estudi

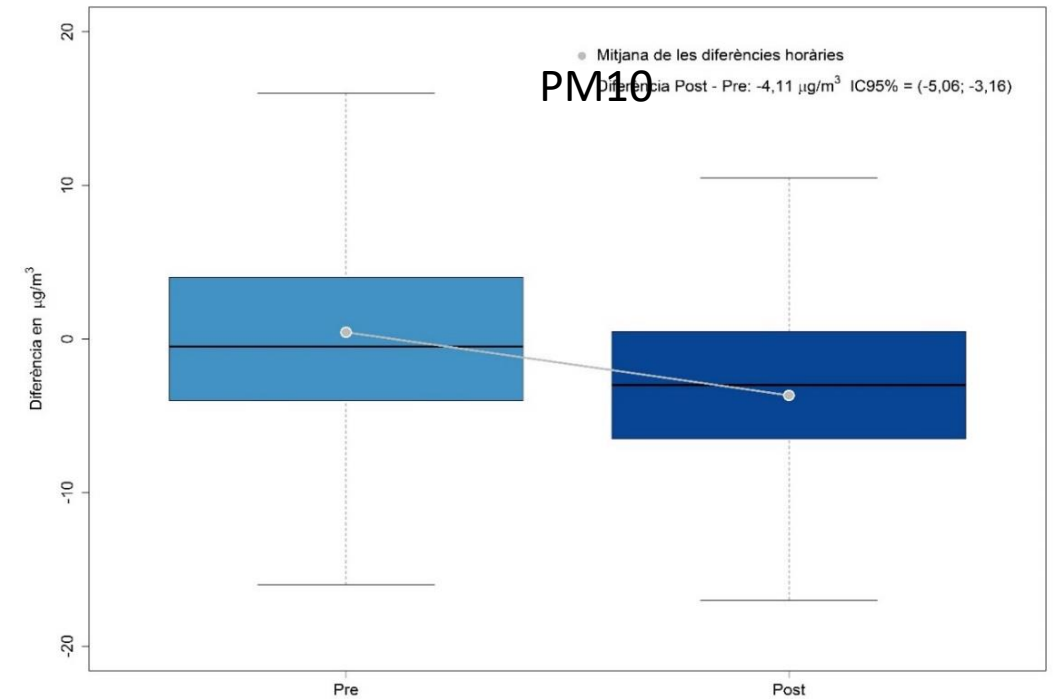


# Qualitat de l'aire a Sant Antoni

Concentracions de  $\text{NO}_2$  i  $\text{PM}_{10}$  mesurades a la superilla de Sant Antoni corregides per una estació de referència de la xarxa fixa de vigilància (estació de l'Eixample)



25%



17%



# Resultats Sant Antoni

CONTAMINACIÓ

ÚS DELS ESPAIS I MOBILITAT

BENESTAR I SALUT



## NO<sub>2</sub>

33% de reducció a la superilla  
i augment moderat al perímetre

## PM10

Reducció moderada  
a la superilla i sense  
diferències al perímetre



A la superilla  
s'observa  
poca gent  
jove



Es percep que amb la reducció  
de cotxes també es redueix  
el soroll i la contaminació



¿Quí fa una activitat  
física vigorosa?

Dones ■ 2%  
Homes ■■ 6%



A la superilla  
s'observa molta  
gent gran



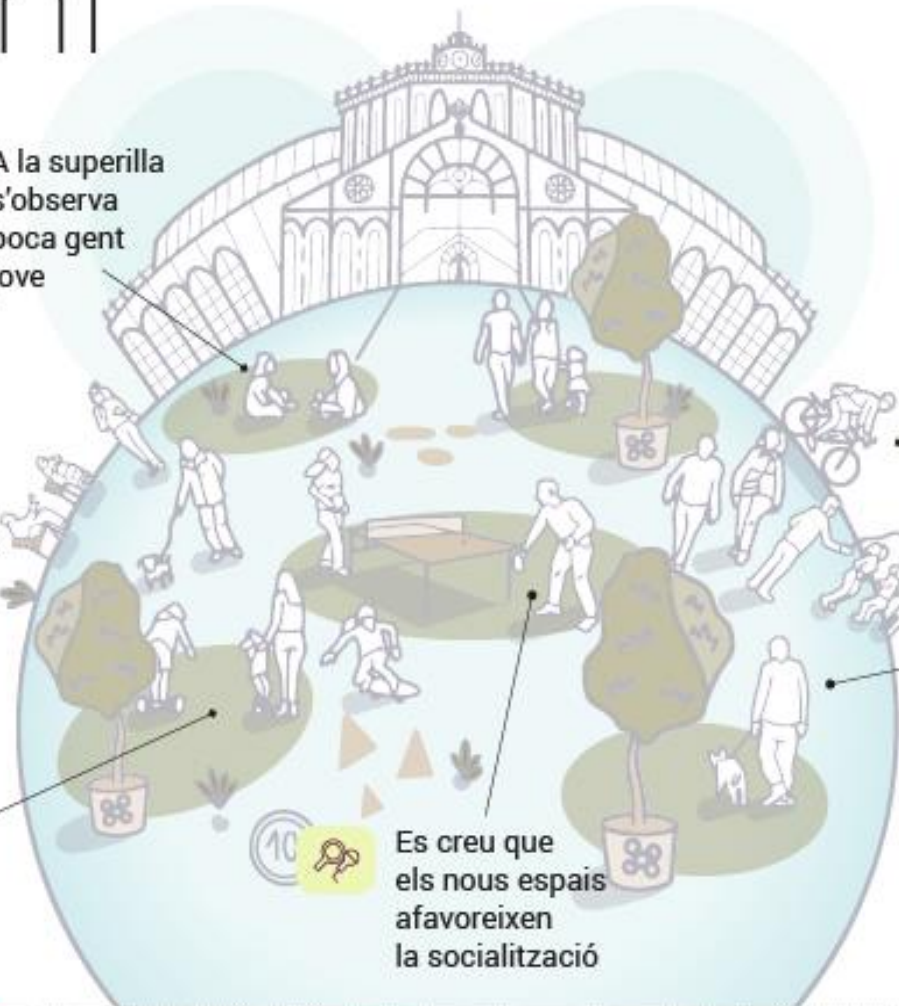
Les famílies amb criatures  
creuen que l'espai dona  
una falsa sensació de  
seguretat ja que encara  
passen masses cotxes



S'observa  
una major  
diversitat d'usos:  
persones de pas,  
assegudes,  
comprant,  
passejant,  
jugant o  
fent exercici

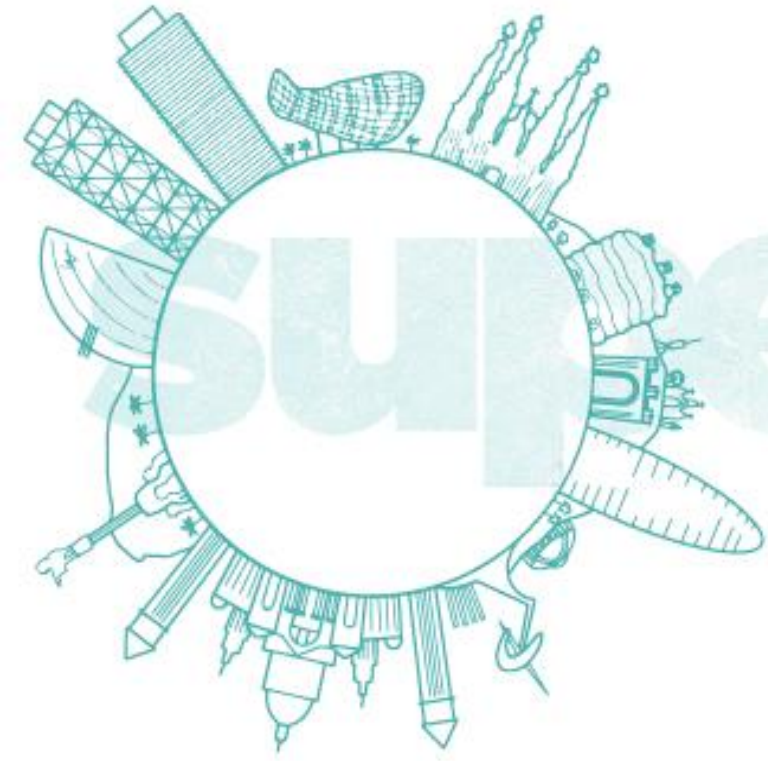


Es percep més  
tranquil·litat  
i millor descans degut  
a la reducció del  
soroll dels cotxes

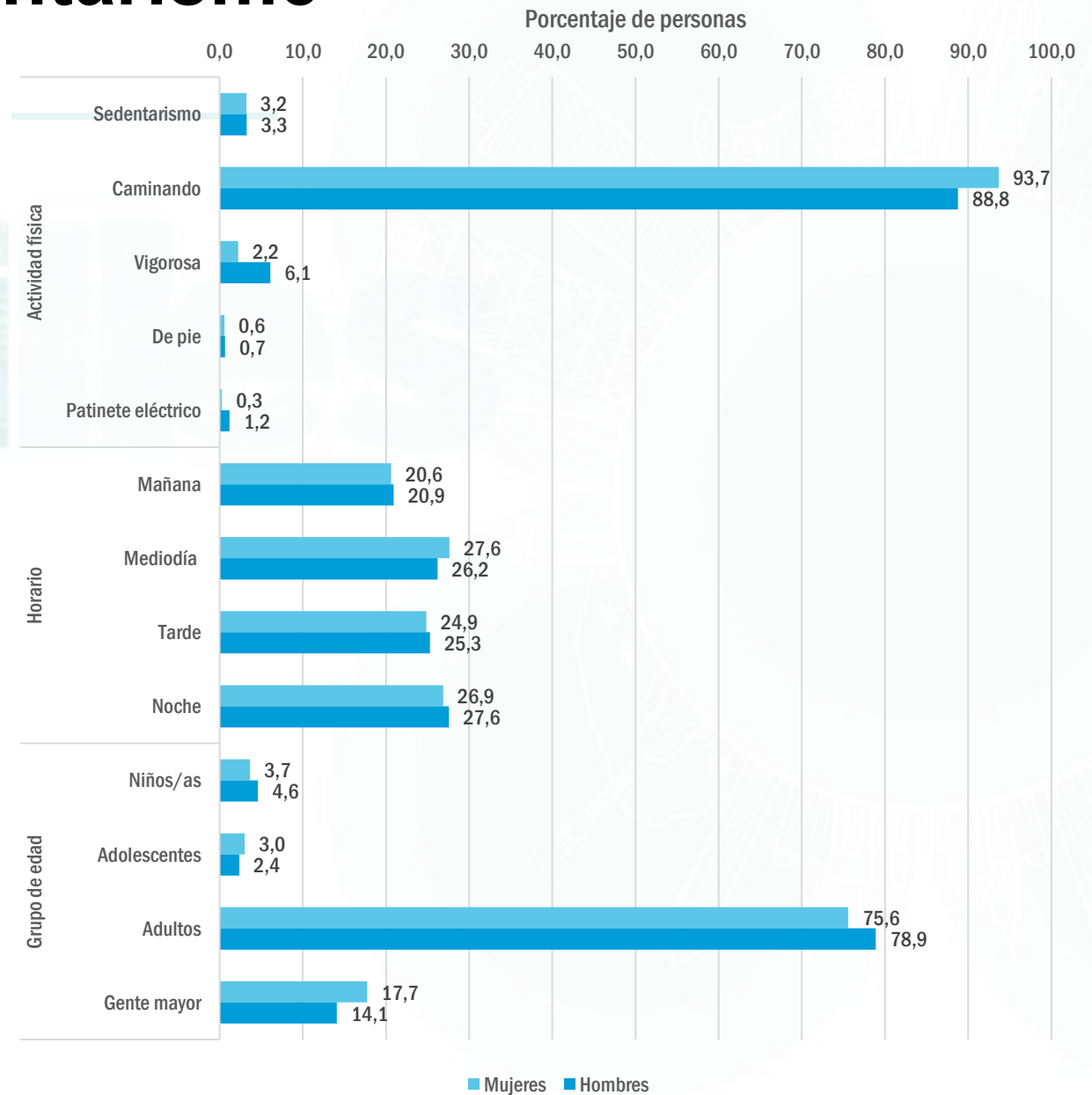


Es creu que  
els nous espais  
afavoreixen  
la socialització

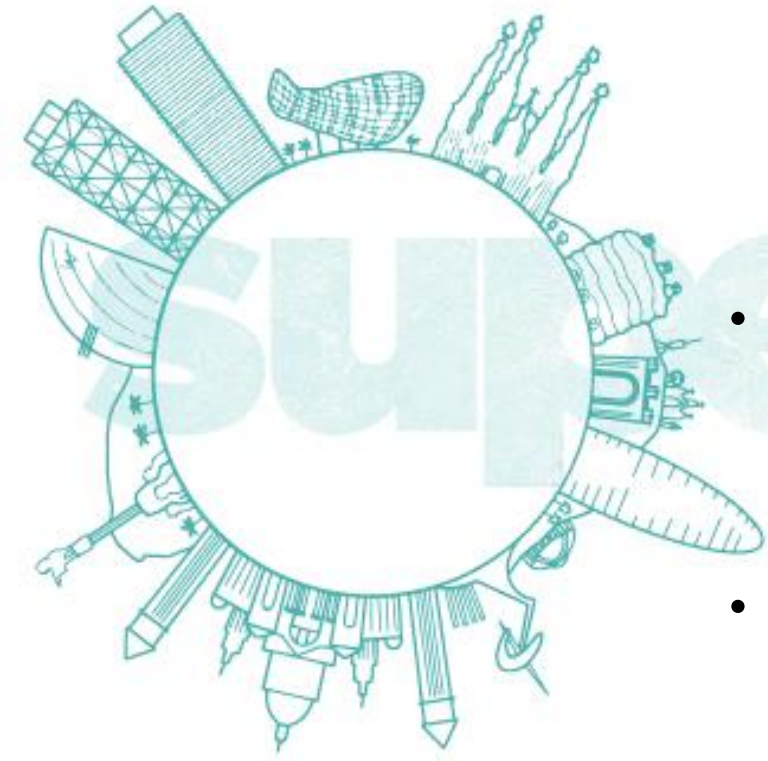
# Activitat física/ sedentarisme



- La utilització de la superilla es va mantenir superior a les 900 persones per hora



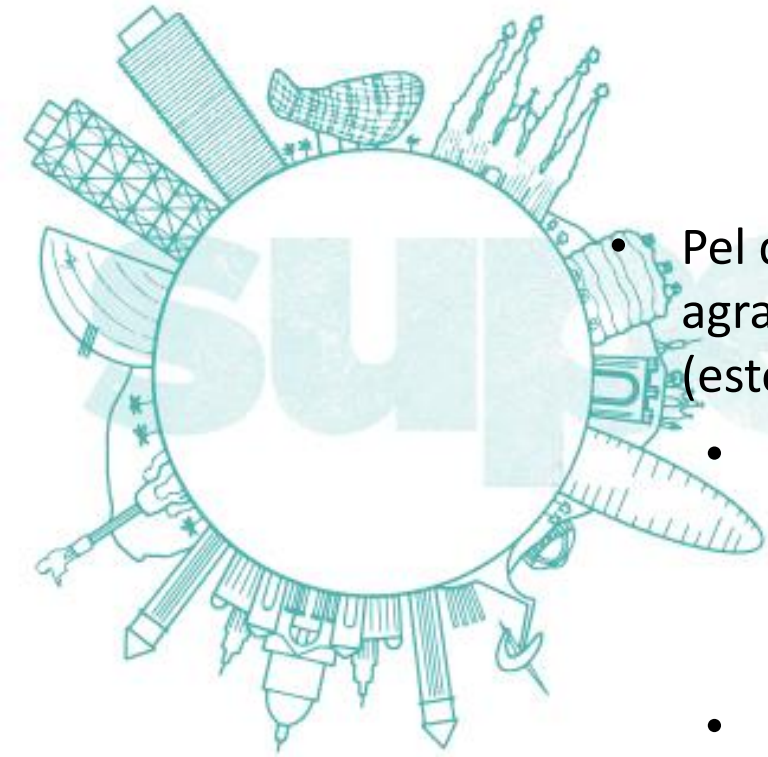
# Benestar i Salut



- El mercat, finalment reformat després de gairebé una dècada de reformes, suposa un pol d'atracció per els diferents perfils usuaris, independentment de que s'hi entri a comprar o no, (re)establint una **connexió emocional** amb el mateix que s'estén a tota la zona dels voltants.
- Des del punt de vista social, en ser un espai que atreu el pas i l'estada, és un **espai de trobada** dels veïns i veïnes, especialment per a la gent més gran. Es considera un espai ara, **ple de vida, ple de barri**.
- Pel que fa a la **salut**, tot i que no sempre es relaciona i es valora de manera directa/conscient, **s'esmenten beneficis tant a nivell de benestar psicològic** (tranquil·litat, seguretat, espais oberts) com físic (contaminació, sorolls).



# Ús de l'espai i mobilitat



- Pel que fa als **usos**, a més del **canvi qualitatiu esmentat** (estada i circulació més agradable) s'observen diversos patrons de canvi des del punt de vista quantitatiu (estona d'ús):
  - **CANVI GENERAL → Desplaçament:** es fa el mateix ús de l'espai públic en temps però en comptes de passar/estar a altres zones (av. Mistral, parcs d'interior d'illa) i carrers (altres carrers amb més trànsit i semàfors), es prefereix fer servir l'àrea de la superilla.
  - **CANVI FREQUËNT → Increment:** Persones que abans agafaven el transport públic per a desplaçar-se o que no en feien tant d'ús de l'espai públic, ara fan servir l'espai de la Superilla, que consideren més agradable. També persones que tenien llocs per a passejar més a prop, ara poden anar als voltants del mercat.
  - **CANVI PUNTUAL → Descens:** Persones que abans anaven altres llocs del barri més allunyats de casa seva, ara es queden als voltants del mercat.

# Ús de l'espai

Els principals **usos** observats, en general més presents que abans de la reforma, són:

- Persones **de pas**: caminant, en bici, en monopatí, en monocicle, en moto, en cotxe.
- Persones **assegudes**: prenent el sol, xerrant, llegint, fent servir el telèfon, descansant, fent temps, menjant, dormint, fumant, intercanviant (cromos, joguines,...), esperant algú.
- Persones **comprant**: mercat, botigues, mercat de diumenge, restauració.
- Persones **passejant**: soles, en grup, amb gos.
- Persones jugant, assegudes o amb bicicletes, patins i monopatins (infants).
- **Cotxes/vehicles** parats/ o bé fent càrrega i descàrrega.
- S'observa la presència de diversos tipus de perfils: edats, gènere, classe social, racialització.

# Conclusions

- 
- La superilla és **valorada de manera molt positiva** per part dels veïns i veïnes del barri de Sant Antoni, dels barris propers (Poble Sec i Raval), comerciants i població flotant d'altres barris.
  - Es considera un àrea que convida, i de fet es fa servir, per a passejar de manera **tranquil·la, segura i còmode**, degut a que s'ha reduït la circulació de cotxes, no hi ha semàfors i el terra és pla/sense desnivells.
  - Tanmateix, és una zona **àmplia, oberta i amb llum** i la presència de mobiliari urbà convida a quedar-s'hi, prendre el sol, estar a l'aire lliure i socialitzar.
  - Les mesures de la qualitat de l'aire en la superilla de Sant Antoni mostren una **reducció** molt important del NO2, contaminant molt relacionat amb les emissions del trànsit, a la zona pacificada. Per contra, s'observa un **increment** dels nivells esperats de NO2 en un punt de canalització del trànsit intern de la superilla, lligat a un increment relatiu del trànsit.
  - Consciència de “luxe”, d'espai guanyat al trànsit, atípic a la ciutat i a l'Eixample.

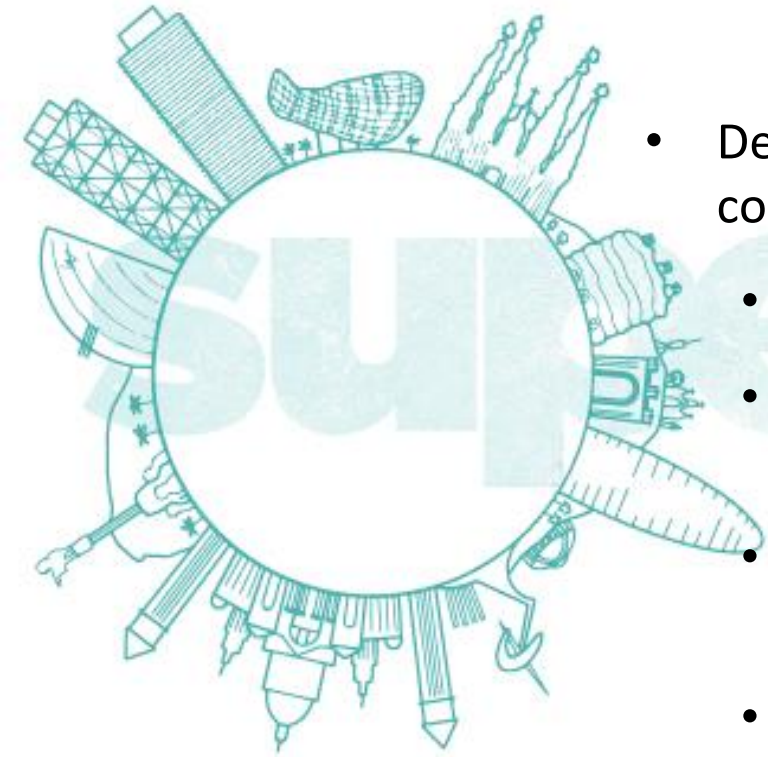


# Per millorar



- Al marge de que la valoració general és positiva, apareixen una sèrie de factors negatius/millorables de la superilla, destacant els següents:
  - La presència de cotxes encara es considera **excessiva**, molt especialment per a famílies amb infants petits, i fa que hagin d'estar alerta mentre circulen i romanen a l'espai de la superilla. Tanmateix, es coincideix en assenyalar que els vehicles no respecten el límit de velocitat de 10km/h.
  - L'**espai verd** es considera millorable: agradaria més quantitat, el manteniment de les jardineres es considera millorable (brutícia, fulla caduca, rates, excrements de gossos...).
  - **Estèticament** algunes persones consideren que l'espai (i el mercat) és molt millorable i que ha resultat **decepcionant**: massa ciment, part inferior del mercat poc atractiva, terra de ciment poc treballat, barrots, marquesines,...
  - Certes conductes considerades problemàtiques i incipients, que es creu requeririen de cert seguiment/control: consum de drogues, dormir, carteristes.
  - **Encariment** de l'habitatge, alguns veïns han de considerar el canvi de barri.

# Recomanacions



- De cara a possibles intervencions per a optimitzar l'espai es recomanaria tenir en compte:
  - Fer-ho **més saludable**: menys cotxes i/o emfatitzar la limitació de velocitat.
  - **Més bonic**, estudiar les opcions de treballar estèticament la zona de la superilla (marquesines, terra, més espai verd...)
  - **Més humà**: més mobiliari urbà, orientat a fluxos de persones, re-estructurar les àrees més properes al mercat de Compte Borrell i Tamarit.
  - **Més creatiu** i jugable, amb algun element que el faci **especial**.
- Les actuacions de pacificació dins dels àmbits de la superilla es mostren molt efectives en la reducció dels nivells de contaminació atmosfèrica en el punt concret d'actuació, però no resolen el problema de la contaminació atmosfèrica en tot l'àmbit territorial de la superilla. Caldrà considerar **mesures de pacificació més extenses** per assolir una millora més global en els nivells de qualitat de l'aire



**C S B** Consorci Sanitari  
de Barcelona

**+B** Agència  
de Salut Pública

Connectem?  
f t G+ y in

[www.aspb.cat](http://www.aspb.cat)

# Grup de treball Salut als carrers:

Catherine Pérez (SEIS) - Coordinadora  
Carme Borrell (Gerència)  
Laia Palencia (SEIS)  
Brenda Biaani León-Gómez (SEIS)  
Hugo Vásquez-Vera (SEIS)  
Laura Bordera (SEIS)  
Juli Carrere (SEIS)  
Marta Olabarria (SEIS)  
Xavier Bartoll (SEIS)  
Glòria Pérez (SEIS)  
Elia Díez (SPIP)  
María José López (SAMI)  
Laia Font (SEQUIA)  
Anna Gómez (SEQUIA)  
Marc Marí (SEQUIA)  
Marc Rico (SEQUIA)

## Moltes gràcies

**C S B** Consorci Sanitari  
de Barcelona

**+B** Agència  
de Salut Pública

Catherine Pérez  
[cperez@aspb.cat](mailto:cperez@aspb.cat)

**UVIC**  
UNIVERSITAT DE VIC  
UNIVERSITAT CENTRAL  
DE CATALUNYA

**ISGlobal** Institut de  
Salut Global  
Barcelona

