

**Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Districte de l'Eixample**

València, 307, 3r 1a
08009 Barcelona
www.bcn.cat/eixample

Resum de la Comissió de seguiment del Consell de Barri del Fort Pienc Sessió ordinària

Lloc: Edifici Transformadors. Sala d'actes
<http://salavirtual.barcelona.cat/Comissio-de-Seguiment-Consell-de-Barri-Districte-Eixample-10052022-1830-1FA1>

Data: 10/05/2022

Hora inici: 18:30 h

Assistents:

Jordi Casanovas	Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc
Jordi Ribó	Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc
M Àngels Carvajal	Units per Avançar Eixample
Isabel Pallejà	Consellera adscrita al barri. Grup Municipal PSC
Fidel González	Tècnic. Direcció de Democràcia Activa i Participació
Teresa Gómez	Coordinadora territorial DSPiT Eixample

En línia:

Esther Burgos	Eix Fort Pienc
Pau Campderrós	Conseller grup Municipal BeComú

S'excusa:

Antoni E. Estopiñà	Tècnic de barri – Fort Pienc. Secretari del consell de barri Actua com secretària accidental la Sra. Teresa Gómez.
--------------------	---

Es convida a la sessió:

Josep Bel	Associació Ateneu Transformadors
Pau Salgado	Associació Ateneu Transformadors

Ordre del dia:

1. Seguiment dels compromisos dels anteriors Consells de barri
2. Valoració de les propostes d'ordre del dia
3. Adjudicació de la gestió cívica del Casal de Barri Transformadors per l'any 2023
4. Devolució pla "Cuidem Barcelona"
5. Preparació de l'ordre del dia del Consell de barri
6. Torn obert de paraules

Benvinguda.

**Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Districte de l'Eixample**

València, 307. 3r 1a
08009 Barcelona
www.bcn.cat/eixample

1. Seguiment dels compromisos dels anteriors Consells de barri:

Calendari nou CAP: s'explicarà al consell de barri com a punt informatiu.

Problemes amb la ubicació dels nous contenidors (en concret Alí Bei 69): també es donarà resposta al consell de barri.

2. Valoració de les propostes d'ordre del dia:

El president de l'Associació de familiars de la residència Fort Pienc demana que s'instal·lin més ascensors a la residència atès que n'hi ha un sol que dona servei a cinc plantes.

La sol·licitud es traslladarà i es convocarà el peticionari a la sessió del consell del dia 26. Tanmateix no s'accepta com a punt de l'ordre del dia del consell de barri.

3. Adjudicació de la gestió cívica del Casal de barri Transformadors per l'any 2023:

La gestió cívica del Casal de barri Transformadors finalitza el 31 de desembre de 2022. Per tal de complir amb la legalitat i poder fer constar les manifestacions d'interès i voluntat d'optar a la gestió cívica del casal de barri a partir d'aquella data, s'ha informat a través de la plataforma DECIDIM.BARCELONA de quin és l'ordre del dia de la sessió de la comissió de seguiment del consell de barri del Fort Pienc que s'està celebrant avui, dia 10 de maig de 2022, per tal que qualsevol ciutadà i entitats interessades hi puguin assistir.

Igualment, s'ha assegurat que la convocatòria d'aquesta sessió hagi arribat a entitats rellevants al barri per la seva trajectòria, implicació en el territori i suposada capacitat d'assumir la gestió del casal de barri Transformadors.

A banda d'aquelles entitats que són membres de la comissió de seguiment ha estat convocada expressament l'Associació Ateneu Transformadors, actual gestora de l'equipament, que manifesta el seu interès en continuar amb la gestió cívica del casal de barri per tal de poder consolidar el seu projecte.

S'explica el procediment a seguir.

Les entitats membres de la comissió de seguiment que estan presents, Associació de veïns i veïnes Fort Pienc i Eix Fort Pienc (comerciants), són preguntades si tenen interès a presentar-se a la gestió cívica del Casal de barri Transformadors i ambdues responen que no tenen interès en fer-ho.

També se'ls pregunta si estan d'acord que l'Associació Ateneu Transformadors gestioni el casal de barri Transformadors i ambdues responen afirmativament.

Finalment, s'informa els assistents que aquesta qüestió constarà com un punt de l'ordre del dia del proper consell de barri del 26 de maig, on es donarà trasllat de l'acord de la comissió de seguiment i es farà la proposta d'adjudicació directa de la gestió cívica del Casal de barri Transformadors.

4. Devolució pla "Cuidem Barcelona":

Es farà durant el proper consell de barri. Es comentaran diverses incidències i suggeriments.

**Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Districte de l'Eixample**

València, 307, 3r 1a
08009 Barcelona
www.bcn.cat/eixample

5. Preparació de l'ordre del dia del Consell de barri:

D'acord amb el tractat en els punts anteriors s'acorda el següent ordre del dia:

1. Informe de l'estat del barri.
2. Adjudicació de la gestió cívica del Casal de Barri Transformadors per l'any 2023.
3. Devolució pla "Cuidem Barcelona".
4. Torn obert de paraules.

6. Torn obert de paraules:

L'AVV Fort Pienc facilita un document amb diverses coses derivades de l'inici d'obres del tramvia. S'acorda adjuntar-lo a aquest resum i a donar-hi respostes en el decurs del proper consell de barri.

Problemes per aconseguir cita prèvia en diversos serveis de l'estat i la Generalitat. Especialment per persones d'altres orígens culturals. Bretxa tecnològica. Es podria disposar d'agents cívics? Es recull la proposta però el tema és complicat perquè depèn de diverses Administracions i l'Ajuntament hi pot fer poc d'entrada. No hi té competències.

Es torna a comentar a la comissió la situació de la sortida d'emergència del metro "Monumental". Risc per als vianants i mal ús per part de "skaters". Es combina amb la mala ubicació del carril bici sobre vorera.

Barcelona, 20 de juny de 2022

Teresa Gómez Núñez
Secretària accidental del consell de barri – Fort Pienc

Annex:

Document de l'AVV Fort Pienc sobre l'inici de les obres del tramvia.

Fa un mes van començar les obres del tramvia per la Diagonal fet que ens va omplir d'alegria... ja era hora. El problema és que s'han suprimit els carrils de la Diagonal fins a deixar només un de circulació, però no s'ha previst cap lloc per les càrregues i descarregues pel veïnat i comerciants.

Aquest fet, a més, s'ha agreujat ja per què una de les zones existents cantonada Diputació-Padilla – Llobregat/Mar- ha passat a ser el lloc on s'han concentrat tots els aparcaments per minusvàlids que s'han hagut de moure per les obres.

Ens trobem que les zones on hi havia s'han suprimit i una de les existents propera també. Per tant, es podria dir que no hi ha carregues ni descarregues en tot el perímetre.

Aquesta situació ha generat que totes les voreres es vegin envaïdes per vehicles que se'n pugen al damunt per descarregar....només hi ha dues opcions o obstaculitzar el carril de pas o pujar a la vorera, sense oblidar els vehicles d'emergències com ambulàncies.

Un altre tema que ens preocupa és la supressió d'aparcament d'autocars turístics. Els talls han reduït aquests estacionaments que, d'altra banda, ja eren escassos pel volum de vehicles que aquest tipus de turisme massiu genera.

Els últims anys abans de la pandèmia el veïnat va haver de patir els aparcaments en els carrils bus i doble fila, els aires condicionats encesos dels busos mentre estaven aturats i les voltes pel barri dels autocars que no trobaven o no volien pagar l'aparcament.

Vam veure enfrontament de veïns exasperats farts de sentir els aires condicionats, els sorolls sota la seva finestra i fins a algunes baixades/pujades de passatgers fora de llocs autoritzats i això.... els 7 dies de la setmana. No volem pensar que passarà aquest estiu quan de nou tornin la massificació.

Creiem que és una falta de previsió no tenir en compte les necessitats del veïnat i dels comerciants que d'un dia per l'altre s'han vist sense lloc per carregar o descarregar. Com que tampoc s'hagin previst nous espais d'aparcament pels busos turístics o alternatives de mobilitat que permetin descongestionar els barris del voltant i que també els afectaran.

En aquest moment estem parlant del tram de la Diagonal que fins ara s'han posat tanques: de Cartagena a Lepant, però pròximament s'anirà ampliant a mesura que avancin les obres i les afectacions augmentaran.

cionats encesos dels busos mentres estaven aturats i les voltes pel barri dels autocars que no trobaven o no volien pagar l'aparcament.

Vam veure enfrontament de veïns exasperats farts de sentir els aires condicionats, els sorolls sota la seva finestra i fins hi tot algunes baixades/pujades de passatgers fora de llocs autoritzats i això.... els 7 dies de la setmana. Novolem pensar que passarà aquest estiu quan de nou tornin la masificació.

Creiem que es una falta de previsió no tenir en compte les necessitats del veïnat i dels comerciants que d'un dia per l'altre s'han vist sense lloc per carregar o descarregar. Com que tampoc s'hagin previst nous espais d'aparcament pels busos turístics o alternatives de mobilitat que permetin descongestionar els barris del voltant i que també els afectaran

En aquest moment estem parlant del tram de la Diagonal que fins ara s'ha vallat: de Cartagena a Lepant però properament s'anirà ampliant conforme avancin les obres i els afectacions augmentaran.