



CONSELL DE BARRI DE LA DRETA DE L'EIXAMPLE

RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

20 de març de 2023 18.30h

Seu del districte. c. Aragó, 311 (sessió presencial i telemàtica)

<http://salavirtual.barcelona.cat/DT02-DistricteEixample-Consell-Barri-20032023-1830-4088>

En aquest [enllaç](#) teniu accés a tota la informació i documentació d'aquest Consell, inclosa la gravació de la sessió.

Assistents

Membres de la Comissió de Seguiment:

Xavier Llobet Megias, vicepresident
Ma. Carme Méndez Bota. Consellera GM BeComú
Marta Sendra Ibáñez. Consellera GM PSC
Pol Serrano Pueyo. Conseller GM Junts x Cat
Pedro Juan Sánchez Murillo. Conseller GM Ciutadans
J. Mycaela Garcia Espín. Consellera GM ERC
Nuria Hernández Casado. Secretària del Consell de Barri

Assistents d'entitats membres de la Comissió de Seguiment

Associació Veïns i Amics del passeig de Sant Joan: 1

Associació de Veïns i Veïnes Dreta Eixample: 1

Coreixample: 1

Persones membres de la Comissió de Seguiment no representants d'entitats

Mònica Julià Melendo

Representants d'altres entitats

Consell Assessor de la Gent Gran: 1

Airun Serveis Culturals: 1

Consellers/es, personal tècnic municipal i ponents

Jordi Matas, conseller tècnic districte de l'Eixample

Joan Cambroner Fernández. Gerent

Carles Ruíz Laguna, adjunt a gerència districte de l'Eixample

Agents 74393 i 74400 de l'Equip de Policia de Barri de GUB de l'Eixample

Tere Gómez Núñez. Coordinadora Territorial i Convivència Eixample

Isabel Pagès. Cap de Comunicació



Nombre d'assistents:	31
Ciutadanes i ciutadans:	18
Altres (consellers/es, personal tècnic i ponents)	13

Ordre del dia

1. Balanç de mandat
2. Procés participatiu Taller Masriera
3. Propostes i reptes de futur
4. Torn obert de paraules

[Enllaç a la gravació de la sessió](#)

0. Benvinguda. A les 18.43 h, la consellera del barri, Carme Méndez Bota, dona la benvinguda al darrer consell de barri del present mandat. Disculpa al regidor Pau González Val, que no pot assistir al consell d'avui, i presenta al conseller tècnic, Jordi Matas Vila, qui presidirà el consell, i la resta de la taula: el vicepresident del consell de barri, Xavier Llobet Megias i la tècnica de barri, Nuria Hernández Casado, i informa dels punts de l'ordre del dia, decidits per la comissió de seguiment, formada per l'Ajuntament, les entitats i ciutadania del barri.

1. Balanç de mandat . [document de presentació](#) (minut 14:50 de gravació).

Balanç dels darrers quatre anys (mandat 2019-2023), amb el context que ha afectat com ara la pandèmia mundial que ha marcat clarament el mandat municipal, en un inici de mandat en que encara no estava tancat el pressupost d'inversió municipal ni el pla d'actuació municipal ni de districte, que va influenciar les prioritats amb una emergència sanitària i tot el que hi va comportar. També han estat factors fonamentals la guerra a Europa, amb la invasió russa d'Ucraïna, amb conseqüències com arribada de persones refugiades del conjunt del país o dificultats en l'arribada de materials, que ha agreujat la situació quan sortíem de la pandèmia, la inflació, el darrer any, i la crisi ecosocial.

Ciutat:

Context econòmic. Es comparteixen dades econòmiques que han millorat, com ara la taxa d'atur més baixa dels darrers 15 anys, la recuperació després de la pandèmia del PIB procedent del turisme, el 41% de contractes indefinits i Barcelona primera ciutat europea en captació d'inversions estrangeres.

Capacitat de lideratge públic. En inversió social, Barcelona és la ciutat que més inverteix per persona: pla de barris, Consulta'm, Concilia, dentista municipal, punts d'assessorament energètic -que han evitat molts talls de subministraments- o unitat anti desnonament, el que suposa molt suport en les economies familiars. En seguretat, reducció de fets delictius respecte el 2019 (el 2022 un 18% menys). Ara una ciutat més verda i més saludable. Amb el canvi de contracte, està funcionant prou bé la neteja, tot i que és millorable i es demana



col·laboració ciutadana per fer arribar incidències i propostes a través de la Bústia Ciutadana o altres canals, per processar molts més avisos i donar-los resposta satisfactòria.

Projecció internacional de Barcelona, ciutat global des dels anys 90, que ara plantejava reptes a resoldre; la ciutat ha de triar quina projecció internacional vol i quin tipus de visitant volem atreure. Exemples com el Mobile World Congress que ha escollit Barcelona com a la seva seu permanent, capitalitats com biennal d'art contemporani, capital de l'arquitectura, l'alimentació sostenible i treballant per una de comerç de proximitat.

Aprovació de pressupostos entre els dos partits del govern municipal i d'ERC, una gran majoria del Ple, que ha permès augmentar de 2.500 a 3.500 milions d'euros el pressupost anual. Aquest creixement és una manera diferent d'afrontar les crisis socioeconòmica, habitacional o d'emergència climàtica. Al gener de 2020, la ciutat feia una declaració d'emergència climàtica, que requeria prendre mesures per afrontar-la.

Districte: Pla d'Actuació de Districte

El conseller reconeix la feina feta pels dos regidors, en Jordi Martí i en Pau Gonzàlez, i els equips tècnics amb el gerent Joan Cambronero al davant i les diferents àrees del districte que fan possibles les polítiques marcades.

Emergència climàtica. Mobilitat i increment del verd.

Mobilitat. Mesures per millorar la salut de les veïnes i veïns de l'Eixample. Diverses propostes d'urbanisme i mobilitat, posant les persones al centre, per millorar la qualitat de l'aire i l'espai d'estada i les relacions de trobada a l'espai públic. Això requereix una millora substancial del transport públic i s'han fet millores de metro, bus i connexió del tramvia per la Diagonal (previst que funcioni en un any). Millora de xarxa de carrils bici. Al barri s'han incorporat als carrers Aragó, Rda. St. Pere, València, un tros de Mallorca -i en redacció la resta-, Roger de Llúria i Pau Claris. Plaça Tetuan pendent de millora. Hi havia 350.000 desplaçaments en vehicle privat a motor per dins del districte, a pocs metres dels habitatges -les rondes de Dalt i Litoral juntes tenen menys desplaçaments diaris-. Per millorar la qualitat de l'aire i la salut pública en el conjunt de la ciutat, cal reduir els desplaçaments en vehicle privat. Han de seguir els de feina, serveis, situacions personals puntuals, però aconseguir fer més trajectes a peu, en bicicleta i en transport públic, per reduir la contaminació de l'aire, que genera centenars de morts prematures a l'Àrea Metropolitana que que no es poden permetre. Carril bici i bus al carrer Aragó amb línies XP i B-24, amb reducció de vehicles (10.000 desplaçaments diaris per carril) i eliminació d'aparcament d'autobusos turístics al carrer Provença.

Increment del verd urbà (la Dreta de l'Eixample, molt per sota de les mitjanes/persona que recomana l'OMS). S'han fet 4 eixos verds (4 km.) i 4 noves places (2.000 m²) amb 438 arbres nous. A la Dreta el c. Girona i Consell de Cent i la seva cruïlla; suposen àrees de passeig en horitzontal complementant els actuals en vertical, que també potencien el comerç de proximitat. Protegim les escoles és un altre projecte per transformar la ciutat amb espais més



amables, que es va iniciar al districte com a Entorns escolars. Al barri: La Concepció, Casp, Escolàpies Llúria, Lestonnac, Carlit i 9 Graons. S'han guanyat 2 interiors d'illa (Agustí Centelles - Casa Macaya i Antic Cinema Novedades) i incrementat verd i millorat accés a Torre de les Aigües i a Carme Biada (on hi ha l'EBM Casa dels Nens).

Emergència social i econòmica:

Habitatge. Al barri no hi ha hagut oportunitats de compra en aquest mandat i no hi ha solars per construir habitatge públic, però a la ciutat ha augmentat molt l'oferta i a l'Eixample en 8 anys s'ha multiplicat per 15, passant de 47 a 712 habitatges per obra nova, templeig i retracte o captació de pisos del mercat privat (238 a Glòries). Baixos per a equipaments, entitats o comerços (al barri, Espai d'entitats Xamfrà 317, al c. Aragó, 317)

Educació. A l'Eixample, més places públiques a tots els nivells educatius, més matrícula a P-3 en pública que en concertada per primera vegada gràcies als 8 nous centres oberts i/o incorporats a la xarxa pública. Des de 2015, s'hi han obert 12 centres educatius. Al barri, en aquest mandat, l'Institut Escola Eixample i a la zona d'influència s'han obert Gaia, l'Institut Escola Sicília i l'Institut Angeleta Ferrer. Prioritzades noves escoles bressol al districte i reduir ràtios a la petita infància. Programes com *Cuidem les bressol* (Casa dels Nens), *Transformem patis* per diversificar el tipus de joc, amb perspectiva de gènere, millora climàtica i accés a l'aigua. S'han transformat La Concepció i El Carlit.

Gent Gran. Ampliada l'escola de salut a tots els barris de l'Eixample i obert l'Espai de Gent Gran Transformadors, a un carrer del barri, que també hi dona servei per proximitat, essent conscients que falta un espai de gent gran al barri que compleixi amb els requeriments necessaris (mínim local de 1.000 m2), ja que el Carlit és molt petit.

Salut. Es va obrir la Taula per la eradicació de l'amiant al districte. S'han treballat diferents teulades com la del pg. St. Joan (Escola 9 Graons), l'edifici Bohigues o teulada a Diputació. Per salut pública, cal avançar en la retirada dels elements amb amiant.

Seguretat. Nova oficina conjunta de Guàrdia Urbana i Mossos per atendre tot tipus de denúncies al c. Aragó, 332 -es traslladarà properament-. Això ha millorat molt la coordinació i l'activitat.

Pla de xoc i mesures de recuperació de l'economia post-COVID-19) per al comerç i mercats.

Altres projectes al barri:

Adquisició del Taller Masriera durant aquest mandat. Ara en ple procés participatiu amb sessions per valorar el patrimoni arquitectònic i de memòria que cal preservar, analitzar les necessitats d'equipaments del barri de la Dreta de l'Eixample i fer propostes dels futurs usos del Taller Masriera, després d'unes trobades amb la Plataforma Taller Masriera. S'ha habilitat la Cotxera de l'edifici i s'ha cedit el seu ús al Casal de Joves La Dreixa per fer-hi la seva activitat.



Xamfrà 317. Nou espai veïnal per a entitats, al c. Aragó, 317. Comparteixen el local dels baixos l'Associació de Comerciants i Professionals Coreixample, l'Associació de Veïns i Veïnes Dreta de l'Eixample, fins ara el Casal de Joves La Dreixa.

Vila Veïna. Nou projecte municipal per cuidar en comunitat i des de la proximitat, en petites unitats territorials, amb equips professionals especialitzats, per donar atenció a les persones que cuiden o reben cures i connectar-les amb la xarxa comunitària de serveis del barri. El primer VilaVeïna de l'Eixample s'ha ubicat a La Dreta de l'Eixample i l'atenció es fa al Casal Carlit (c. Roger de Flor, 162), dos matins i dues tardes. També s'ha implementat el projecte Radars, adreçat a persones que viuen soles, i Vincles BCN, on les persones grans que viuen soles es connecten en comunitat amb tauletes.

Superilla literària la Diada de Sant Jordi, espai reservat entre Diagonal, Balmes, Gran Via i Pau Claris, per a les parades de llibres i roses i el passeig de vianants, que es repetirà per segon any consecutiu atès l'èxit de la primera edició.

4. Torn obert de paraules. El Sr. Jordi Matas obre el torn de paraules al (minut 01:03 de gravació).

Intervencions	Respostes
<p>Veïna Montse - Demana si poden explicar millor que la Cotxera del Taller Masriera és per al Casal de Joves.</p> <p>Té fills de 16, 15 i 11 anys i troba a faltar un lloc on es puguin trobar sense haver de consumir.</p>	<p>La Cotxera és una petita sala de 30m2 que s'ha arranjat i cedit temporalment perquè el Casal de Joves La Dreixa que abans compartia espai al Xamfrà 317, pugui reunir-s'hi i fer petites activitats fins que comencin les obres del futur projecte del Taller Masriera. S'informa de les visites al Taller Masriera que ofereix el districte, amb el suport de l'AVVDE, i anima a inscriure-s'hi per conèixer l'edifici i la seva història.</p> <p>El Casal La Dreixa pot ser aquest espai per als fills grans.</p>
<p>Mònica Julià - AVVDE - Agraïx el recull fet. Valora molt el projecte Cuidem les escoles i els espais que s'han guanyat als xamfrans. I agrair el nou espai per a les entitats: Xamfrà 317 ha estat un gran pas i convida tothom a trobar-s'hi els dilluns per fer feina pel barri. Demana polítiques a llarg termini que millorin l'accés a l'habitatge i la qualitat de vida del barri.</p>	<p>Si la ciutat es planteja augmentar el verd, s'ha de cuidar. Amb la nova contracta, Parcs i Jardins ja no s'ocupa de netejar les zones de vegetació perquè les absorbeix neteja i això són hores que pot dedicar més a la cura de la ciutat, però el mandat vinent caldrà augmentar la plantilla de Parcs i Jardins si es vol seguir desplegant aquesta xarxa d'eixos verds al districte i la ciutat.</p>



<p>Estem fent un canvi al barri amb el verd. No ens oblidem de les alternatives al vehicle, però el manteniment del verd que ja teníem s'ha de fer: hi ha encara escocells buits i els arbres són l'únic refugi climàtic que tenim i l'hem de cuidar.</p>	<p>Interessant explorar algunes experiències de gestió público-comunitària del verd on comunitats de veïns.</p>
<p>Xavier Llobet - Coreixample - Al Jardí de la Torre de les Aigües ara es farà una decoració i demanaria que hi hagi algun projecte per a aquest pati interior, el primer que es va obrir per a tothom. Molt degradat, sobretot per l'ús de gossos, que tenen dret a un lloc on anar, però no és aquest. Mentre hi havia la Platja tot estava més cuidat, però des que es va treure, està més descuidat, sobretot el terra, rascat pels gossos. És un lloc d'estada i de joc però hi ha famílies que marxen quan arriben persones amb gossos deslligats.</p>	<p>No tots els interiors d'illa han de tenir espais de joc, en funció dels que hi ha a prop.</p> <p>Hi ha dificultat per trobar espais d'esbarjo per a gossos d'una dimensió que sigui viable, perquè ja s'ha superat el concepte del pipi can. Costa trobar espai i ara s'està fent un esforç per habilitar ZUC (Zones d'ús compartit: al matí de 7 a 9 i al vespre de 21 a 23 h per passejar i deixar gossos sueltos). Ara s'ha de provar i valorar el funcionament. Al barri es farà a la pl. Tetuan i es buscaran més. Hi ha 200.000 gossos a la ciutat.</p>
<p>Mònica Julià - Les persones grans estan preocupades perquè als eixos verds no veuen línies i no saben com es regularà per passar-hi de forma segura.</p> <p>Ens agradaria que hi hagi espais intergeneracionals al barri i el Taller Masriera seria positiu que el comparteixin infants, joves i gent gran.</p>	<p>Els estudis diuen que com més línies marcades al terra, es dona més seguretat al conductor i va a més velocitat. Com més desdibuixat, més a poc a poc hi anirà. Hi ha elements pensats per reduir la velocitat als eixos verds. Caldrà una sensibilització amb un tipus d'espai nou al que ens hem d'adaptar.</p> <p>Qui vol anar en bici ràpid busca un carril bici o va per calçada, no anirà per un eix verd, per on passen vianants.</p>
<p>Stella - Veïna- . Comprèn que hi hagi molts gossos, però es queixa que a Consell de Cent entre Bruc i Pg. St. Joan estan tots els fanals i escocells plens de pixades. S'ha de fer alguna cosa: posar llocs especials, educar la gent. També educació per a patinets i bicicletes, que li passen molt ràpid pel costat i és molt perillós. Senyalitzacions clares.</p> <p>Utilitzar els mitjans que hi ha: televisió...</p> <p>I sancionar quan calgui.</p>	



<p>Natàlia - veïna nova del barri des del mes d'agost al c. Mallorca-. Té la impressió que l'eix Girona-Consell de Cent s'està millorant molt, però al carrer Mallorca assumeixen busos, 4 carrils i al costat és peatonal. Li sembla que no combina una espai verd i al costat una súper població de vehicles sense límit de velocitat, que a la nit corren a gran velocitat, com un abocador de soroll i contaminació. Té doble vidre i encara ho sent. Ara més busos per davant de casa.</p> <p>Potser un millor model sigui el de Londres, on es tanca la ciutat i cal pagar per entrar.</p>	<p>A la ciutat s'estan pensant un munt d'estratègies: com millorar el transport públic. La gran majoria dels trajectes a Barcelona els fem a peu, altres més grans amb transport (metro o bus -que s'ha incrementat molt amb la xarxa ortogonal, amb línies més eficients), o bici o patinet, que són els més nets. I el projecte del tramvia per la Diagonal.</p> <p>La proposta a l'Eixample és que cada carrer de xarxa bàsica no tingui més de dos carrils de circulació i un de bus (excepte Diagonal, Gran Via i Aragó, que costarà més). Ja són així Llúria, Pau Claris i València. A Mallorca, el carril bici continuarà de pg. St. Joan a l'altra punta del districte, amb la reducció d'un carril de circulació.</p> <p>La ciutat té un límit de velocitat de 50km/h i s'hi estan implementant radars amb les infraccions corresponents. Cal un procés de sensibilització, perquè a vegades anem a peu, en bici, en transport públic o en vehicle privat.</p> <p>Amb superilles s'estableix un ús diferent de cada carrer:</p> <ul style="list-style-type: none">- Xarxa bàsica: carrers on es prioritza el pas del vehicle i que puguin creuar tot el barri.- Xarxa local: carrers perquè veïnat i serveis pugui moure's dins del barri.- Eixos verds: fomenta alguns carrers on sigui més amable caminar -més verd, menys vehicles, més ràpid de creuar -, per passejar. <p>L'interior d'illa a la casa del costat significa un espai verd prop de casa on poder anar i que ve més de gust passar-hi.</p> <p>La velocitat màxima que es pot circular per un eix verd és 10km/h. La prioritat és el vianant. Bicicletes i patinets hi circulen, però</p>
--	---



<p>La veïna demana que s'informi quan es facin canvis com ara aquestes desviacions temporals d'autobús o els canvis que preveuen i que es respongui quan es fan consultes.</p> <p>Insisteix en la pedagogia a qui condueix patinets, ja que hi ha molta desprotecció.</p>	<p>respectant aquesta velocitat. Tindrem un període de transició. S'expulsa al cotxe per les desviacions que s'hi fan i amb el temps hi passaran els mínims (veïnat i serveis que vagin a la zona).</p> <p>Està sobre la taula una taxa per entrar a la ciutat. Cal limitar els desplaçaments amb diferents estratègies. També revisar el lliurament de mercaderies...</p> <p>La ciutat té un pla de soroll que es pot consultar, perquè ens afecta molt, de dia i de nit, i el trànsit és un dels principals factors.</p> <p>Molts vehicles de neteja i busos són cada vegada menys sorollosos i l'asfalt també s'està provant amb paviments sono reductors, per reduir-lo.</p> <p>Algunes línies de bus que ara passen per Mallorca són provisionals, mentre durin les obres del tramvia per la Diagonal (33, 34 ó 6). Després es reajustarà. Els estudis diuen que hi haurà uns 15.000 viatgers diaris que agafaran el tramvia per anar de punta a punta i reduirà vehicles. Estem en un procés de transició que poc a poc normalitzarà la circulació al barri.</p> <p>Totalment d'acord en informar de tot el que es prevegi, en comunicació totes les idees són benvingudes, però no tenim canal directe per arribar a tothom. Animem a que us subscriuïu al butlletí de l'Eixample, on pengem totes les informacions. Quan fem transformacions urbanes es fan sessions específiques per explicar-ho (Superilles s'han fet moltes sessions, durant gairebé dos anys). Es fa difusió a xarxes, a Betevé, però és cert que no arribem a tothom.</p>
<p>Andreu Parera - Hi ha un problema a la plaça Tetuan: el carril bici direcció Besòs s'acaba a Bailèn i cal passar el semàfor. Hi ha molts</p>	<p>Som ben conscients que no està ben resolt. Quan obligues a anar del cantó mar al cantó muntanya per tornar al cantó mar, es</p>



<p>ciclistes i patinets que passen per la vorera Mar Llobregat a gran velocitat, entre la gent.</p> <p>El carril bici del c. Aragó és molt ample i s'utilitza en les dues direccions i s'ha d'anar molt en compte, perquè està pensat només per una direcció. A consell de Cent també comencen a anar-hi algunes en sentit contrari. S'ha d'educar de les normes bàsiques, perquè és perillós, sobretot per a la gent gran.</p>	<p>fomenta que la gent vagi pel mig de la plaça, tot i que s'han tret els passos antics de la bici, o que vagin per la vorera. Per la banda muntanya no passa tant. El problema més detectat són les bicis que baixen, a velocitat (en baixen unes 10.000 diàries) S'està buscant una solució que baixi la bici a calçada.</p> <p>Alguns dels carrils bici que s'estan fent nous en aquestes vies ràpides, es fa el carril una mica més ample per permetre els avançaments dins del carril, no perquè hi hagi doble direcció.</p> <p>A Consell de Cent, són espais de prioritat per al vianant i les bicis poden anar, respectant la prioritat del vianant.</p> <p>Es necessita que es circuli en bicicleta per descongestionar la circulació a la ciutat, garantint la convivència, a les velocitats permeses, i sancionar quan hi hagi un mal ús.</p> <p>La càrrega i descàrrega tindrà una franja horària de les 9.30 a les 16 h on es proposa que es faci dins dels eixos verds. En altres horaris, s'haurà de fer fora dels eixos verds, als xamfrans habituals de la resta de carrers.</p>
<p>Estela - Estem pensant en una modificació molt bona per a tota la ciutat, uns carrers afecten la resta i cal disuadir la gent que utilitzi els cotxes, posant límit de velocitat a 20km/h. Moltes ciutats europees tenen grans àrees peatonals i no passa res, amb circulació restringida en horaris determinats.</p>	<p>La ciutat avança cap a la velocitat 30 km/h. Els carrers de la xarxa local s'ha baixat la velocitat a 30km/h, els eixos verds són màxim 10km/h (estan senyalitzats). Els carrers estan dissenyats de manera que fomenten que només hi hagi desplaçaments d'origen o de destí (que hi viuen o que hi han de fer-hi un repartiment concret), que fas el tram que t'interessa i després t'obliga a sortir i evita que hi hagi el trànsit de pas. Les bicicletes i patinets poden seguir rectes, passejant.</p> <p>Si s'ofereix una bona xarxa de carrils bici, les que vulguin anar ràpides, no passaran pels eixos verds. Exemple carrer València. Si que</p>



	<p>s'ha de cedir el pas quan hi ha un contenidor. Si es vol anar molt ràpid que sense que t'aturi res, s'ha de passar per la calçada, tot i que és perillós i es recomana utilitzar el carril bici sempre que hi sigui.</p>
<p>Xavier Llobet - Llegeix normativa: Pel carril bici fins a 30km/h i si es va més ràpid, passar a la calçada. Carril bici a la vorera, velocitat màxima 10km/h, respectant la prioritat de vianants. Font: bicivisme (AMB).</p> <p>Cal educació cívica. L'Ajuntament va fer uns díptics informatius i no es respecten.</p> <p>El patinet genera molts accidents i no té responsabilitat civil.</p> <p>Si els bancs estan bruts es podria fer un projecte que persones els patrocinin i se'n facin responsables perquè estiguin en bon estat. Cal un manteniment i cura.</p>	<p>D'acord en que s'ha de fomentar el civisme per una millor convivència a un espai públic utilitzat per persones diferents i cal gestionar el conflicte de la millor manera possible, dotant-nos d'unes normes de convivència que respectin els drets fonamentals bàsics de la gran majoria de la ciutadania. Potser en un moment del dia dedicar l'espai a una cosa i un altre moment a altre cosa.</p>

5. Tancament

El conseller tècnic agraeix l'assistència i acomiada la sessió a les 20:37 h.

Barcelona, 22 de juny de 2023

Sra. Nuria Hernández Casado

Secretària del Consell de Barri de la Dreta de l'Eixample