

OFICINAS:
Lauria, 35
Barcelona
TELEFONOS:
Redacción . 18464
Admón. . 18465

EL NOTICIERO UNIVERSAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE NOTICIAS, AVISOS Y ANUNCIOS
Fundador: D. FRANCISCO PERIS MENCHETA

Complemento
Ilustrado
8 PAGINAS
Precios Suscripción
Barcelona
2'00 plus. mes
Provincias
7'50 trimestre

LA DEFENSA DE BARCELONA CONTRA EL FUEGO



ALEGORIA POR GUASP

EL CUERPO DE BOMBEROS

SU PASADO, SU PRESENTE Y SU PORVENIR

SUEÑO DE BUEN AGÜERO

DIÁLOGO entre el cronista y uno de sus familiares:

—Esta noche he soñado fuego.

—Pues compra un billete entero de la Lotería, que te tocará premio. ¡Es infalible!

—No. Ya sabes que no juego... ni a la Lotería.

—Se me ocurre probar fortuna en forma distinta.

—¿En el Frontón?

—Solo los "amateurs", mis amigos del Club Barcelonés, mis ídolos Rigau y Rovirosa me entusiasman en pelota vasca. ¡Nada de apuestas! Quiero probar fortuna reporteril. Ya que un incendio he soñado real y efectivo, al cual acudí de reporter unos treinta años atrás haciéndome correr grave peligro mi osadía, probaré de encontrar alma generosa cuyos informes me permitan contarle a los lectores de EL NOTICIERO UNIVERSAL como Barcelona se ha defendido, se defiende y proyecta para lo futuro defenderse del fuego.

Y, para poder desarrollar este tema, encaminé mis pasos hacia el Parque de la Ciudadela. Previo abrir pequeña puerta acristalada penetro en el Cuartel de Bomberos, pregunto por el jefe y entrego mi tarjeta a un ordenanza.

Este regresa a los pocos minutos, me acompaña al despacho de Jefatura y, al abrirse su mampara de entrada...

—¡Amigo Caballé!

—¡Querido Gutiérrez!

El jefe y el cronista se abrazan cariñosamente. Fuimos antiguos y buenos camaradas y hemos pasado sin vernos unos veinticinco años.

EN EL CAFÉ NUEVA ESPAÑA

PERMÍTASEME evocar el recuerdo de este madrileño establecimiento, ya desaparecido. Allí trabé amistad con el actual jefe de bomberos de Barcelona, figura interesantísima de extraordinario valor positivo.

En "Nueva España", café de camareras de la calle de Alcalá, frontero al Ministerio de Hacienda, formábase... no importa en que época, si muy lejana, animada "peña" de la "Juven-

tud Liberal de Madrid". A ella concurrieron entre otros que la memoria no retiene, el abogado Federico Deán, el médico Pío Arias Carvajal, el batallador político Ruiz de Guijalba, gobernador civil que ha sido de varias provincias, Adolfo Pons Umbert, primer oficial del Congreso de los Diputados y el orador español, viviente, que mayor impresión me produjo hablando, Simón Núñez Maturana, ex presidente de la Diputación Provincial de Madrid; Mariano Alonso Castrillo, hoy marqués de Casa Ximénez, muchas veces diputado a Cortes y ex secretario del Congreso; el catedrático Vicente Gay, al que llamábamos futuro ministro... y a dos dedos de serlo estuvo hace pocas semanas y el ingeniero Emilio Gutiérrez, actual jefe de bomberos barcelonés.

reveladora de un criterio personal respetable, frena mi pluma para los elogios que juzgo merece el hombre, el facultativo y el funcionario público.

Gutiérrez nació en Cuba, pasó su infancia en Santander, residió largas temporadas en Madrid y en Barcelona y... se enamoró de Cataluña. Por libre elección se hizo catalán, cuyo idioma habla correctamente. Sus hijos son catalanes de hecho y de derecho. La Escuela de Ingenieros de Barcelona le expidió su primer título académico. En esta ciudad se estableció definitivamente con la familia en 1908.

Ingresó en el Cuerpo de Bomberos que hoy dirige en 1.º de diciembre de 1917, mediante concurso, con el cargo de oficial subalterno ingeniero. En 1920 fué nom-

brado jefe de Sección, en 1924 jefe inspector de material, en 1926 jefe interino del Cuerpo y en septiembre de 1927 jefe-director del mismo en propiedad.

Por vocación al Cuerpo que sirve con entusiasmos ilimitados especializó sus estudios y al sugerírsele la idea de que, además de ingeniero interesaba para ello ser arquitecto, comenzó esta carrera en 1921, terminándola con gran aprovechamiento el año 26.

Es catedrático auxiliar de la "Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona", explicando la asignatura de "Topografía y mecánica aplicada a la construcción,

e ingeniero asesor de "La Sadera de Barcelona, S. A." y de la "Sociedad General de Hules", puestos del todo ajenos al servicio que le tiene encomendado el Ayuntamiento barcelonés. Figura como miembro de la "Federación Nacional de Bomberos Franceses", de la "Real Federación de Bomberos Belgas" y de la "Federación de Ingenieros Bomberos Alemanes". De esta corporación solo forman parte tres ingenieros extranjeros: uno de Estocolmo, otro de Viena y él, de Barcelona. Puede ostentar la medalla del Cuerpo de Bomberos de Madrid, la de oro de primera clase de "La Cruz Roja Española" y la de oro de oficial de la Orden de Wassa (Suecia). Es caballero de la Orden del mérito civil, hallándose propuesto, por el personal del Cuerpo, para la Gran Cruz de Beneficencia. A su talento, estudios, actividad, constancia, sentido práctico e iniciativas debe Barcelona, en la mayor y más principal parte, los aciertos de modernización del servicio contra incendios que se inician sin regateos en 1927 y son completados a primeros del año próximo pasado, con la vista fija en en gran Certamen de Montjuich. Pero... di palabra al buen amigo de no herir su modestia y paso a cumplirla substituyendo por datos concretos las apreciaciones personales.

LA DEFENSA DE LA CIUDAD

QUISIERA presentar al lector un cuadro completo de la preparación de Barcelona para defenderse del fuego.

—Me parece interesantísimo. Lo juzgo necesario, casi indispensable... La ciudad ha de tener perfecto concepto de este servicio, de su misión trascendental, de lo que es y significa en realidad el Cuerpo de Bomberos.

—Su presupuesto será muy crecido...

—Alcanza la cifra de 1.136.014'30 pesetas, destinándose a material 113.600 y las restantes a personal.

—¿Está bien retribuido éste?

—Entran con cincuenta pesetas semanales y pueden ascender hasta capataces de primera, con noventa. Desde 1926 disfrutan del dere-



CUARTELILLO DE BOMBEROS EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA

La "peña" se constituía diariamente en sesión, de tres a cinco de la tarde, sin presidencia, sin campanilla, sin ceremonia, sin reglamento, sin otra orden del día que las incidentalmente puestas sobre las mesas de blanco mármol por el último acontecimiento de actualidad o la más reciente impresión política.

EMILIO GUTIERREZ

EN esta información creo de rigor presentar al jefe del Cuerpo de Bomberos.

No puedo ofrecer su retrato, por habérmelo negado rotundamente con fines de publicidad el amigo Gutiérrez. Esta su única negativa,

brado jefe de Sección, en 1924 jefe inspector de material, en 1926 jefe interino del Cuerpo y en septiembre de 1927 jefe-director del mismo en propiedad.

Por vocación al Cuerpo que sirve con entusiasmos ilimitados especializó sus estudios y al sugerírsele la idea de que, además de ingeniero interesaba para ello ser arquitecto, comenzó esta carrera en 1921, terminándola con gran aprovechamiento el año 26.

Es catedrático auxiliar de la "Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona", explicando la asignatura de "Topografía y mecánica aplicada a la construcción,

cho a jubilaciones graduales y de pensiones para sus viudas y huérfanos, en idénticas condiciones que los demás empleados del Municipio.

—¿Cuál es su plantilla?

—Forman conmigo el personal directivo don José Sabadell, arquitecto, sub-jefe del Cuerpo; don Angel Torras Camarasa, ingeniero, jefe ayudante; don Pablo Montguí, arquitecto oficial; don Fidel Bricall, profesor de Gimnasia y don Rafael Dalí médico del Cuerpo.

—¿Cuántos bomberos tiene la ciudad?

—De 120 plazas en el año 1922, hemos pasado a 276

hombres. El servicio es de 24 horas de retén y 24 horas francas. En realidad hace falta mayor personal. Estocolmo, con 450.000 habitantes, dedica a este servicio 273 hombres. Hay que atender constantemente a talleres, oficinas, almacén y Jefatura...

—¿Qué hacen los bomberos durante sus horas de cuartel?

—El público tal vez se crea que permanecen inactivos, en espera de un aviso de fuego, pero ocurre todo lo contrario. La vida de cuartel para el bombero es activísima... y de actividad fecunda, indispensable para obtener del Cuerpo los apetecidos rendimientos.

Y me muestra el jefe un horario de instrucciones, prácticas, conferencias y ejercicios a realizar por el personal, fijado en sitio visible del cuartel.

Aquellos hombres, mientras velan atentamente para defender la ciudad de los efectos de un incendio, hacen gimnasia sueca, realizan ejercicios con el material, que vienen obligados, más que a conservarlo, a mimar, escuchan conferencias sobre construcción, sobre peligros de explosivos, de instalacio-

nes eléctricas, de gas y de agua, sobre substancias y productos dañinos, gases asfixiantes, etc., asisten a clases de lectura, escritura y aritmética... Los chofers efectúan prácticas propias de su misión en horas señaladas para maniobras de auto-bombas, auto-tanques, auto-furgones y auto-escalas... Hay pruebas de establecimiento de bocas de incendio y busca de las mismas, de escalos, de salvamento y conducción de heridos, de trepar por fachadas y subir útiles, de aparatos respiratorios, ventiladores, reflectores, corta-puertas, etc., etc.

MATERIAL DEL CUERPO

LOS diez y siete vehículos existentes en 1926 fueron modernizados, ampliándose su número hasta el de 32 unidades, según el patrón de los últimos y más perfectos tipos de Europa, comprendiendo:

13 auto-bombas, de ellas cuatro con tanque de 3.000 litros y otras cuatro con escalas de 20 metros.

2 auto-escalas, con escaleras mecánicas de 30 metros de altura.

4 furgones nuevos para rápido transporte de personal y material pequeño.

2 auto-ambulancias, marca Hispano-Suiza, con cuatro camillas cada uno, último modelo, que constituyen verdadera maravilla.

Moto-bombas, etc., etc.

En cuanto al llamado "material pequeño", las mangueras, que en 1922 no llegaban a 1.500 metros, alcanzan hoy la cifra de 11.000 metros en poder del Cuer-

po, además de otros 11.000 metros distribuidos en Palacios de la Exposición y otras dependencias de la misma.

Estas mangueras, antes solo de lona, son ahora de goma y lona, de fabricación española, adquiridas en concurso público, como todo el material del Cuerpo.

Se dispone de 18 grandes aparatos respiratorios y de 70 mascarillas individuales para gases asfixiantes y, como material de exploración, de receptores eléctricos, con su grupo moto-dinámico y de reflectores de acetileno.

El material de salvamento, antes solo consistente en escalas de garfios, corisas y cuerdas, queda ampliado con tubos y lonas de lanzamiento, aparatos paracaídas y mantas de salvamento.

También han sido adquiridos recientemente elementos auxiliares para lanzamiento de espuma, en incendios de grasas, ventiladores para desalojar el humo en sótanos y otros parajes análogos, trajes de amianto, etcétera.

LOS CUARTELES

PUEDEN formar su descripción el capítulo de las deficiencias. Pero no aparece muy lejano el remedio para este mal.

Como cuartel principal o central vienen utilizándose los bajos del antiguo palacio del Gobernador de la Ciudadela, evidentemente sin condiciones para este objeto.

En concepto de cuartelillos de zona, cuenta el Cuerpo con parte de la planta baja de la tenencia de alcaldía de Hostairanachs, también sin adecuadas condiciones, un local alquilado por el Ayuntamiento en la calle de la Sagrera, número 2, y el magnífico edificio, levantado de nueva planta expreso para este objeto en la calle de Lérida, terrenos de la Exposición, que



EJERCICIOS DE GIMNASIA SUECA POR NUESTROS BOMBEROS



MODERNAS MASCARILLAS CONTRA LA ASFIXIA POR EL HUMO

Este cuadro de actividades, estrechamente reguladas, es cuadro de honor para quien lo pensó y exige el cumplimiento de sus precisas indicaciones.

El jefe, con acentos de gran entusiasmo, me explica su concepto del bombero.

Dice, en síntesis, que un bombero será siempre un hombre bueno y un excelente soldado, pero no basta ser esto último, como muchos creen. Necesita enorme vocación especializada y que sus lazos de disciplina inquebrantable tengan por fundamento arraigadísima idea de amor al prójimo; no la del mero cumplimiento



ENSAYOS DE PRESIÓN DEL AGUA

triales y de comercio mediante aumento del personal, instalación de avisadores telefónicos en las vías públicas, que tan excelentes resultados producen en varias capitales europeas y en nuestra propia casa, en la Exposición, otorgar al Cuerpo intervención directa constante en las salas de espectáculos y establecimientos de industrias peligrosas y establecer cuatro cuartelillos bien instalados: Sarriá - Bonanova, Gracia-Horta, San Andrés-San Martín y casco antiguo o puerto, este en cuanto el Cuartel Principal pase a ocupar su nuevo edificio.

Después de una mirada al presente y al porvenir del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, trataré de fijar la atención del lector sobre algo del pasado.

ORIGEN DEL CUERPO DE BOMBEROS : : :

EL Ayuntamiento, tras gestación laboriosísima iniciada el año 1826, creó en 1833 la primera Compañía organizada con el fin de extinguir los incendios en Barcelona.

Fué su jefe José Más y Vila, arquitecto municipal. La constituían tres cabos y doce oficiales albañiles, quince peones, ocho carpinteros y dos cerrajeros: total, 40 hombres.

Cuando los amigos de los regidores de la ciudad se sentían inclinados a substituir por hechos prácticos el verbalismo que durante siete años dejó a Barcelona casi indefensa o indefensa del todo en cuanto al fuego, inopinadamente surgió...

EL ENEMIGO DEL PUEBLO

JOAQUIN Cebriá, un ciudadano barcelonés, de absoluta buena fe,—como el Doctor del famoso drama de Enrique Ibsen, cuyo título en cabeza este párrafo,—dió al Ayuntamiento recia voz de alarma: el uso de bombas contra incendios resultaba un disparate.

He aquí la teoría de Cebriá:

Apagando el fuego con agua, los hechos demuestran que se pierde completamente el edificio incendiado y muchas veces los contiguos.

Privando al fuego del oxígeno que contiene el aire, inevitablemente queda sofocado. El agua, a gran temperatura, puede descomponerse y avivar la combustión.

Cebriá resolvía el problema prescindiendo del agua y mediante una brigada de albañiles y peones que tapiaran con presteza puertas y ventanas del local incendiado, a fin de que no pu-

diese penetrar en él aire exterior. El mismo humo y la falta de tan esencial elemento como el aire, habrían de hacer imposible la combustión.

El Ayuntamiento, tomando en serio a Cebriá, sobre cuya teoría realmente nada puede objetarse, pasó este peregrino proyecto a informe de las Reales Academias de Ciencias Naturales y Artes de Madrid y Barcelona.

LA QUEMA DE LOS CONVENTOS : : :

QUÉ hacían los bomberos de la ciudad cuando el fuego, intencionadamente encendido destruía varios conventos y amenazaba propagarse a edificios contiguos?

A la una y cuarto de la madrugada, a pesar de la llamada hecha, sólo se había logrado reunir siete individuos, uno de los cuales manifestó a las autoridades que, al acudir al lugar de un siniestro, fué apaleado por la multitud, proceder que le hizo desistir de prestar los servicios de su instituto.

Fueron requeridos los prohombres de los gremios de carpinteros y cerrajeros y el mayor número disponible de individuos de estos oficios para que, por lo menos, defendieran las casas inmediatas a los conventos incendiados.

dos. Varios regidores dirigieron las operaciones de extinción del fuego y personalmente hacían funcionar bombas y otros útiles disponibles.

A los incendios de conventos sucedió el asesinato del general Bassa y otros excesos que no encuadran en el tema de esta crónica.

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS : : :

DESPUÉS de los sucesos revolucionarios, adquirió en Barcelona nueva faz la defensa contra el fuego.

En presencia del reglamento de una Sociedad de Seguros Mutuos de incendios de casas entonces recién establecida en Madrid, fué organizada otra análoga en esta ciudad y juntamente con el Ayuntamiento formó una nueva Compañía de bomberos, que casi sostuvo por completo mediante el ahorro de gastos de extinción de incendios de las fincas aseguradas.

Por mediación del marqués de Alfarrás, en 1839 fueron adquiridas tres bombas en París y poco después una manga de seguridad "para salvar las personas y efectos existentes en los edificios incendiados", una escala llamada italiana, una balsa portátil de lona y un ves-

tido para precaver las asfixias producidas por el humo.

LOS MILICIANOS

EN el año 1840 encargóse a los milicianos el servicio de extinción de incendios, constituyéndose a tales efectos un batallón de zapadores de la milicia nacional.

La reseña de incidentes pintorescos surgidos con motivo de la elección de jefes y clases para esta milicia urbana entra del todo en la jurisdicción de un sainetero.

Poco feliz resultó la actuación de los milicianos como bomberos, en gran parte por insuficiencia de material, pero también por falta de disciplina.

De nuevo la revolución imperó en las calles de la ciudad, que en 3 de septiembre de 1842 fué bombardeada por orden del general Espartero.

La milicia nacional quedó de hecho disuelta y Barcelona hubo de pensar, muy en serio, pues el alumbrado por gas aumentó los peligros de incendio, en la creación de un Cuerpo de bomberos.

EL AYUNTAMIENTO Y LA MUTUA DE SEGUROS :

DE acuerdo ambas entidades, procedieron a reorganizar la Compañía de bomberos.

Su director fué el arquitecto municipal José Más y Vila, antiguo jefe de la Compañía que precedió al batallón de zapadores de la milicia, y José Nolla, el facultativo designado por la Mutua.

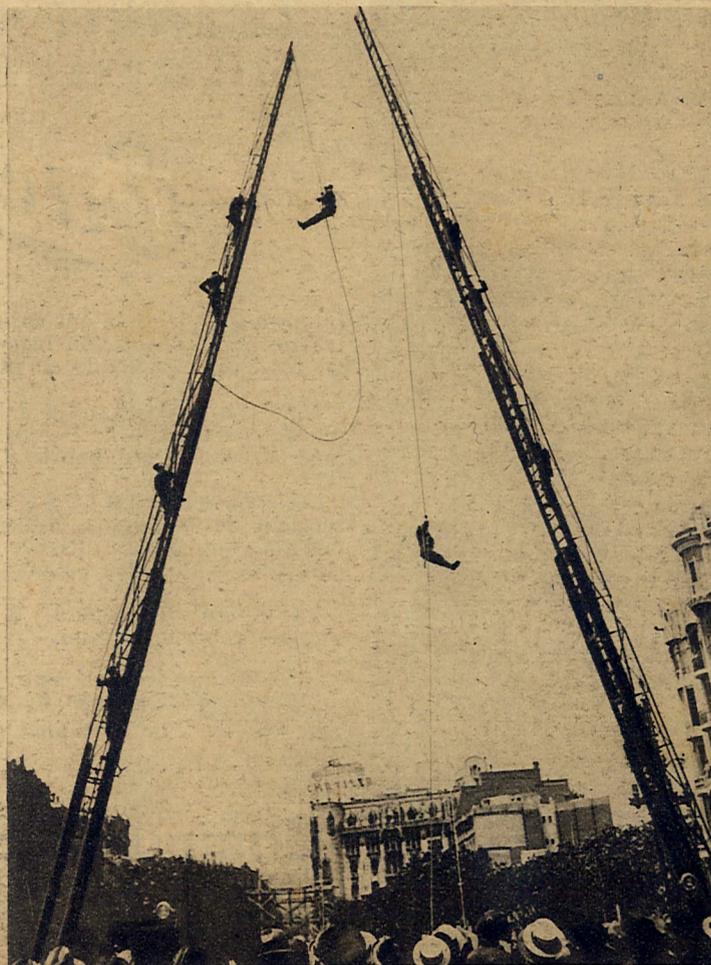
Entre ésta y el Ayuntamiento originó continuo pugilato el servicio de extinción de incendios, resultando mediano o malo, con atenuantes, hasta el año 1864, en que lo tomó definitivamente por su exclusiva cuenta la representación de la ciudad.

Durante este tiempo hubo mejora de material, se perfeccionó algo el sistema de avisos y se establecieron retenes en puntos de aglomeración y peligro, como los bailes de máscaras que, con motivo del Carnaval de 1852, se celebraron en la Casa Lonja a beneficio de la Casa de Caridad.

INCENDIO DEL GRAN TEATRO DEL LICEO

OCURRIÓ en la tarde del 9 de abril de 1861, ocasionando la total ruina del edificio y perdiéndose, por quedar sepultada entre los escombros, la primera bomba adquirida por la Sociedad de Seguros Mutuos, que estaba colocada a prevención en el palco escénico.

El "Diario de Barcelona" escribía: "Hemos presenciado



MANIOBRAS DE LOS BOMBEROS EN LAS GRANDES ESCALAS PLEGABLES



ANTONIO ROVIRA Y PEDRO FALQUÉS
JEFES QUE FUERON DEL CUERPO DE BOMBEROS

cómoda y holgadamente alojada al tren de auxilio de esta, dotado con buen material y 70 hombres. (Dos turnos de 35 cada uno).

LA EXPOSICIÓN INTERNACIONAL

TAN trascendental acontecimiento ciudadano hubo de preocupar muy seriamente al jefe y a toda la plana mayor del Cuerpo de Bomberos de Barcelona.

Ante la posibilidad de enorme riesgo se trató de consignarlo a base de dotar el recinto del Certamen de profundas canalizaciones de agua de gran diámetro, buen caudal y fuerte presión. En Palacios y Pabellones fueron instalados elementos de aviso, prevención, extinción y vigilancia, en número proporcionado a la importancia y valor de los objetos que requerían defensa. Y, bajo planos y dirección facultativa del propio jefe del Cuerpo de Bomberos, procedióse a construir el edificio - cuartelillo mencionado, de carácter permanente o definitivo.

Reune el cuartelillo de bomberos de la Exposición absolutamente todos los adelantos modernos: sala de máquinas, con amplia galería que la recorre en toda su extensión, a la altura del piso principal; gimnasio, pequeño taller, torre, patio para maniobras, almacén, dor-

mitorios de aspecto atrayente y aseadísimos, comedor, lavabos, etc., etc.

Considerable número de visitantes de la Exposición han querido recorrer este edificio, sorprendiendo a todos gratamente.

EL CUÁRTEL PRINCIPAL EN CONSTRUCCIÓN :

DENTRO pocos meses, antes de fin de año, contará Barcelona con Cuartel Central de bomberos digno de gran capital europea. En su construcción, aparte del lujo, que no encajaría en edificio de su índole, se han tenido en cuenta todos los elementos llamados modernos.

Ocupa el inmueble media manzana, con fachada principal en la calle Provenza, frente a uno de los lados del Hospital Clínico, y laterales en las de Villarroel y Casanova. Un pasaje de ocho metros lo separará del nuevo mercado vulgarmente llamado del "Ninot", que ha de abarcar toda la otra media manzana.

Podrá albergar con gran holgura cuatro trenes de auxilio, con todo su personal correspondiente y accesorios y, en casos de revolución o calamidad pública, a todo el Cuerpo.

Constará de elevada y amplia torre, cuya finalidad principal es la perfecta con-

servación de las mangueras, evitando tener que guardarlas dobladas, grandioso patio de maniobras, con pozos e instalaciones adecuadas para pruebas de bombas y otras, magnífico gimnasio de 30 metros por 20, talleres de reparación de material, que en ellos será urgentemente reparado, capaces almacenes de material pequeño y vestuario, museo, sala de conferencias, sótanos para prácticas en atmósferas peligrosas, oficinas, viviendas para el jefe y sub-jefe del Cuerpo, que así quedarán en contacto constante con todo el personal, baños, duchas, piscina para pruebas de los encargados del salvamento marítimo, dormitorios y comedores soleados y con mucha ventilación, cocinas, enfermería, servicios sanitarios, salas de teléfonos e instalación de aviso, etc., etc.

El jefe del Cuerpo ha proyectado la obra y a su propio cargo corre la dirección facultativa de la misma. Fundadamente presumo que por ciencia, por estudio y por amor en ella todo lo ha previsto.

EL UNIFORME DE LOS BOMBEROS :

CUÉNTASE que, siendo concejal del Ayuntamiento de Barcelona el señor Mir y Miró, en vida uno de los prohombres del partido

radical, hubo de concurrir a un entierro en Sitges, como representante de la corporación municipal barcelonesa, a cuyo acto asistía también oficialmente y de uniforme una comisión de bomberos de esta capital.

El señor Mir y Miró, al descender del tren en Sitges, fué cortesmente cumplimentado por los bomberos, limpios, aseados, con impecables guantes blancos y vistiendo uniformes pobrísimos y zurcidos. El representante del Ayuntamiento de Barcelona, avergonzado del aspecto de aquellos hombres, les mandó regresar seguidamente a esta ciudad, prohibiéndoles tomar parte en el acto oficial.

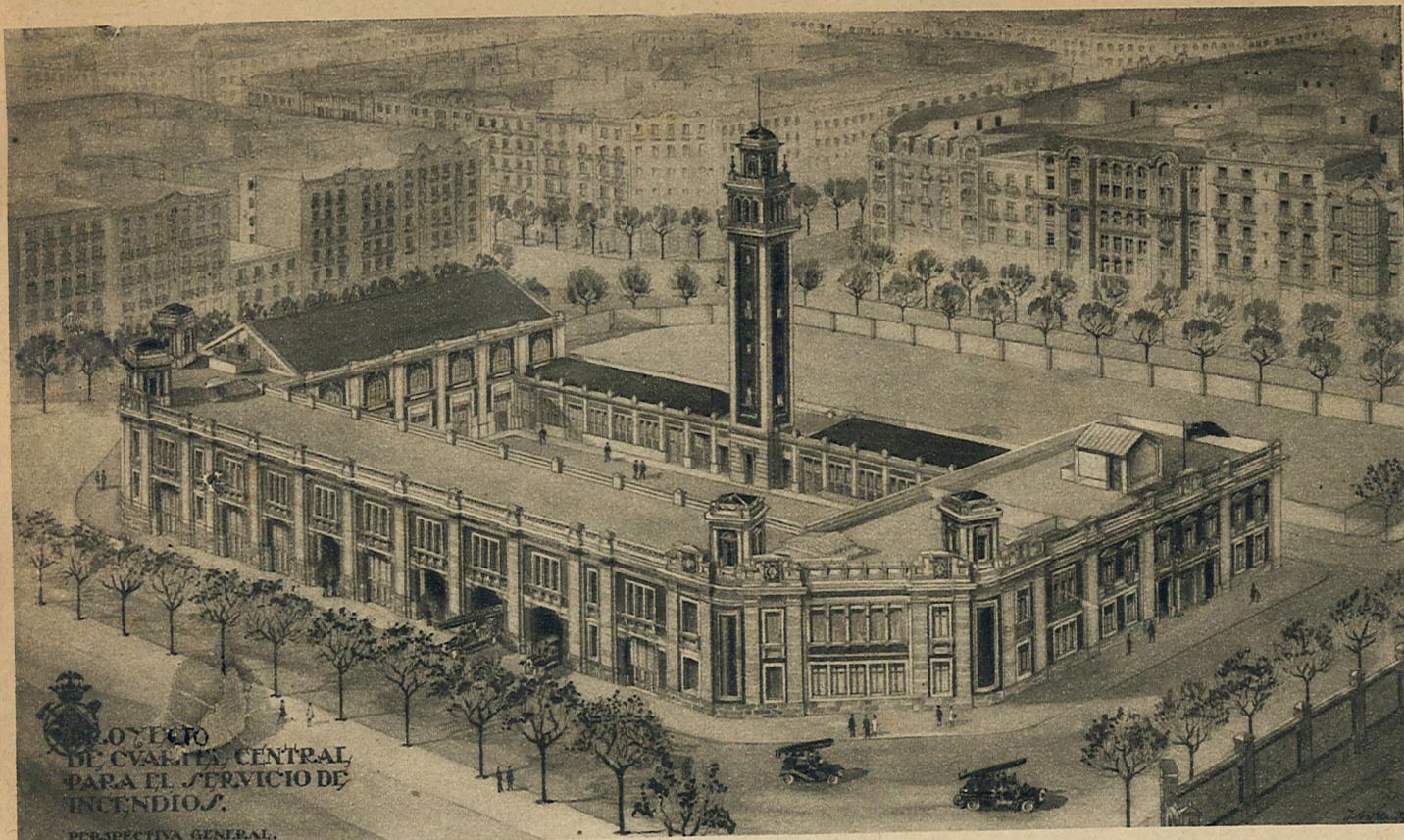
Actualmente el personal de bomberos está espléndidamente uniformado, poseyendo todos trajes de faena y cuartel, de calle y de gala, con cargo al presupuesto del Cuerpo.

CON LA VISTA FIJA EN EL MAÑANA :

JUZGA Vd. que Barcelona está bien defendida actualmente contra el fuego?

—Opino que sí.
—¿Y para el mañana?

—Para el mañana, un mañana de muchos años, aun contando con el esperado crecimiento y desarrollo de la urbe, quedará perfectamente defendida y bien atendidos sus focos indus-



CUARTEL
DE CVARTEL CENTRAL
PARA EL SERVICIO DE
INCENDIOS.

PERSPECTIVA GENERAL.

escenas desgarradoras. Centenares de familias cuyas habitaciones se hallaban amenazadas muy de cerca por un fuego que parecía iba a devorar una manzana entera de casas, salvaban, como podían, sus ropas y sus ha-

ciendas. Muebles preciosos eran arrojados por los balcones. Pocas veces se había visto en Barcelona un siniestro tan espantoso. Las pérdidas ocasionadas por el mismo son grandes; las consecuencias, incalculables.

EL FUEGO DESTRUYE EL EX PALACIO REAL

A las once y media de la noche del 25 de diciembre de 1875 se inició el incendio en el ángulo del edificio formado por las fachadas de las Plazas de Pa-

lacio y de las Ollas. Tomó rápido incremento y a la una de la madrugada amenazaba acabar con todo el edificio, como así ocurrió efectivamente, pues solo quedaron en pie algunas paredes maestras.



Sistemas de alarma
contra incendio.

La moderna instalación de
AVISADORES DE INCENDIO



ha protegido contra incendios los numerosos y valiosos tesoros de la Exposición Internacional de Barcelona como los seguirá protegiendo en la actual Exposición Nacional.

Un tirón de la manilla del avisador es suficiente para alarmar el Cuerpo de Bomberos de Barcelona y para llamar sus valientes hombres al lugar del siniestro.

Los avisadores ERICSSON pertenecen a un moderno servicio de bomberos, indispensable en toda ciudad o poblado que quiera ofrecer a sus habitantes máximas garantías contra los peligros de fuego.

La marca de calidad ERICSSON garantiza un servicio de primer orden.

El folleto "Sistemas de alarma contra incendios"
lo enviamos gratuitamente

Compañía Española de
Teléfonos Ericsson, S. A.

MADRID
Príncipe, 12
Tel. 10749

BARCELONA
Via Layetana, 18
Tel. 24305

UN HÉROE: JUAN KLEIN NORIEGA :

A eso de las seis de la tarde del 27 de marzo de 1877 se declaró formidable incendio en una casa de la calle del Hospital inmediata a la Fonda de Zaragoza y a la casa de Beatas de San Agustín. Inicióse en la planta baja, elevándose pronto las llamas a considerable altura.

Los vecinos desalojaron con presteza los muebles y enseres de sus respectivas habitaciones, depositándolos bajo el toldo del Mercado de la Boquería.

El fuego se propagó a un depósito de mimbres propiedad de un cesterero establecido junto a la casa de las Beatas de San Agustín y a una habitación de la casa de Benito Joubé. Por la parte superior de ésta, el subjefe del Cuerpo, Juan Klein, al frente de una sección de bomberos, avanzó decidida y valientemente para practicar un reconocimiento, que debía servirle de base para obtener rendimiento de los trabajos de extinción. De pronto el piso se vino abajo con gran estrépito y el cuerpo de Klein fué a parar al inmenso brasero allí formado.

El Cuerpo de bomberos perpetúa la buena memoria de Klein mediante un retrato y una lápida en una de las paredes del actual cuarto de banderas.

ENCHUFES Y LANZAS
BIFURCACIONES
COLECTORES
BOCAS Y RODETES
CASCOS E INSIGNIAS
BOMBILLOS
CON O SIN DEPOSITO
EXTINTORES
BOMBAS
etc., etc.

**TODO EN LATÓN
Y BRONCE**

RAMON SOLER
Carmen, 31
BARCELONA

Construcción de Correajes, polainas, leggins, especialidad en Cascos y Cinturones para los Cuerpos de Bomberos. Fábrica de Artículos Militares, Galonería, Cordería, Banderas y Estandartes, especialidad en condecoraciones Nacionales y Extranjeras, medallas, distintivos, botones y demás objetos de metal

**HIJO DE
B. CASTELLS**
ESCUDILLERS, 17
BARCELONA

EL SERVICIO A TONO CON EL PROGRESO DE SU TIEMPO : : :

IMPOSIBLE seguir siquiera los grandes rasgos el desarrollo que en Barcelona va adquiriendo esta institución benemérita. De él pueden dar alguna idea las siguientes notas sueltas:

La primera bomba a vapor la recibió el Ayuntamiento en 1877.

En 10 de marzo de 1878 se acordó la adquisición de la segunda, inglesa, como la anterior, por 18.309'40 pesetas, con sus correspondientes accesorios.

Siguiendo iniciativas del entonces jefe don Antonio Rovira y Trias, quién realizó un viaje de estudio para conocer las mejores organizaciones de bomberos de

Europa, fueron instaladas notables mejoras en el servicio de incendios y adquirida, por 3.300 pesetas, una escala Porta (ideada por Paolo Porta) de 22 metros de altura.

La compra de la tercera bomba a vapor se realizó según acuerdo del Ayuntamiento de 15 de junio de 1886, costando 18.673 pesetas.

El presupuesto municipal dedicado a este servicio durante el año de la Exposición Universal (1888) era de pesetas 74.450.

Por dimisión del señor Rovira, en 27 de diciembre de 1888, fué nombrado jefe del Cuerpo el arquitecto don Pedro Falqués.

En 13 de junio de 1889 tomóse el acuerdo de adquirir, por el precio de 15.000 pesetas, la cuarta bomba a va-

por, de igual sistema y procedencia que la tercera. (Sueca).

La casa León Renault, de París, única que podía suministrarlos, a mediados de 1891 construyó para Barcelona cuatro carros llamados "de primera salida".

El Ayuntamiento de la ciudad, demostrando comprensión, ya en épocas de los jefes Rovira y Falqués trató de poner el servicio de incendios a tono con el progreso de su tiempo.

Hoy la Exposición Internacional ha servido de pretexto para elevarlo a la mayor altura.

¡Adelante! ¡Siempre adelante en esta labor ciudadana! La defensa de Barcelona contra el fuego es deber de civismo y de humanidad.

T. Caballé y Clos

MINIMAX

Ronda de San Pedro, 56
BARCELONA
Teléfono 11291



—¡Miserable! ¿Por qué no arde Roma?
—¡Perdón, Majestad! Es imposible, todos los vecinos tienen MINIMAX doméstico



Guardian Assurance Co. Ltd.
Londres

Seguros de Incendios y Accidentes
y

Reliance Marine Insurance
Co. Ltd.

Seguros de Incendios



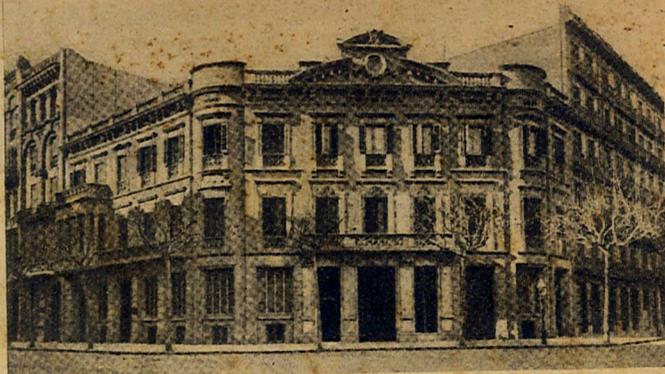
Delegado general para España

Emilio M. Gaissert

BARCELONA

Vía Layetana, 39

Teléfono 14132



Edificio social de propiedad

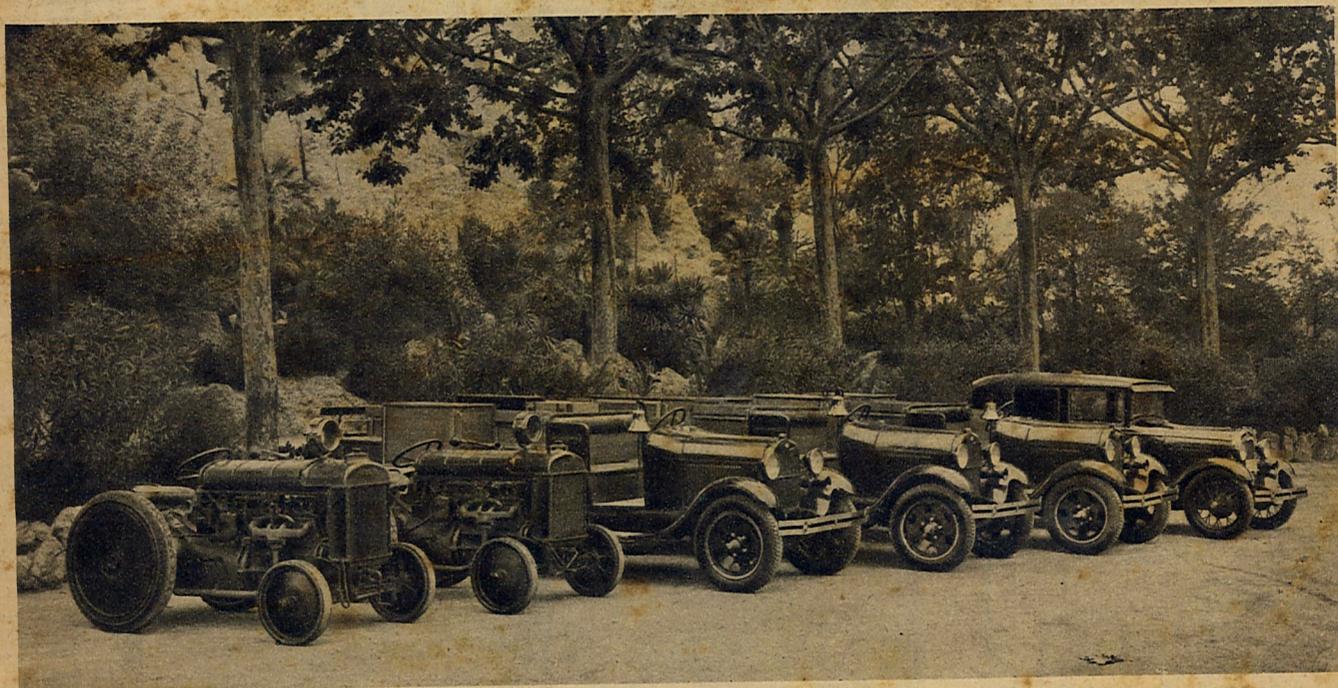
MUTUA CATALANA DE ACCIDENTES E INCENDIOS

UNICAMENTE PARA LAS INDUSTRIAS DE HILADOS,
TEJIDOS Y SUS DERIVADOS EN TODA CLASE
DE FIBRAS

EXCLUSIVAMENTE PARA LAS CUATRO PROVINCIAS
DE CATALUÑA

Ausias March, 41 - T. 53110

BARCELONA



BATERIA DE COCHES Y TRACTORES "FORD" PARA EL SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIOS DE
BARCELONA SUMINISTRADA POR LA AGENCIA

A. CASAJUANA

DIPUTACION, 279

BARCELONA