



DIRECTOR: Valentín Golobardes Monrós

ADVERTENCIA

A las personas que sin haberlo solicitado reciban por primera vez nuestra Revista, les agradeceríamos la devolución del número, en el caso de no querer ser suscriptores.

REMEMBER

Parodiando a Carlos I de Inglaterra, en su célebre frase, escribimos hoy estas cuartillas lleno nuestro pensamiento de los recuerdos realmente venturosos que a nuestra imaginación acuden en estos últimos días del mes de noviembre, y que a buen seguro nos han de acompañar mientras vivamos.

Fueron días de tan intensa emoción los que vivimos en el mes citado del año 1920, que no puede llegar este mes sin que nuestro corazón y nuestra inteligencia no rememoren aquellos días de enorme inquietud, que más tarde fueron de nerviosidad extraordinaria.

De enorme inquietud fueron los días que precedieron a aquel magno II Congreso Nacional de Bomberos Españoles, ya que eran múltiples los que hasta nosotros llegaban dándonos impresiones bien pesimistas acerca del éxito de aquella reunión, en que los representantes genuinos de los Cuerpos de Bomberos españoles habían de dar fe de vida, después de tantos años de aislamiento y de indiferencia, por parte de quienes más interés habían de tener por que la organización defensiva contra el fuego fuese en toda la Península o cuando menos en sus capitales de provincia y en las ciudades más importantes, lo eficaz que los modernos tiempos reclaman.

Junto a los que enfriaban, siquiera fuese momentáneamente, nuestros entusiasmos, formaban otros, los menos, que llenos de fe en la Asamblea que se había de celebrar, nos animaban con su calor también y hasta nosotros llegaban con su sano optimismo, mientras perdían el tiempo los eternos roedores, que en todas las organizaciones existen y que creían que era obra de locos o de visionarios, lo que únicamente podía hacerse teniendo buena voluntad y amor a las organizaciones combativas del fuego.

Persistimos un día y otro día en nuestra labor: orillamos todas las dificultades, que no fueron pocas, y que en nuestro camino se ponían, para que el tropezón se diese y, por fin, alcanzamos lo que nos propusimos.

Por unos días llevamos a Barcelona el calor de nuestros ideales y conseguimos que la gran ciudad se compenetrase con nosotros y con nuestros visitantes.

Fueron los Cuerpos de Bomberos la actualidad de esta gran metrópoli mediterránea y ved si no es conseguir mucho cuando de sobra sabe todo el mundo que las mayores inquietudes materiales y espirituales tienen su marco adecuado en la capital de Cataluña.

Rememoro aquella solemne sesión inaugural

que en el histórico Salón de Ciento de nuestro Consejo se celebró con asistencia de todas las autoridades de la capital que quisieron dar patente fe y prueba de que los Bomberos eran algo que empezaba a interesar a los de arriba en cualquier momento, y no tan solo en la hora en que el siniestro se verifica.

Me acuerdo y como no he de acordarme, de aquellas sesiones en que las ponencias realizaron la magna labor que en surco permanece esperando como el grano sembrado en el principio del Otoño la lluvia fertilizante que ha de sazorarla.

Recuerdo también aquella función de gala solemnísimas que se celebró en el elegante Teatro Tívoli, en que se puso una nota de alegría a las funciones solemnes del Congreso.

No pueden olvidarse aquellas dos sesiones del pleno tan animadas y en que tan importantes acuerdos se adoptaron, ni mucho menos el brillantísimo discurso de nuestro excelente amigo el alcalde de Barcelona señor Martínez Domingo, nota sensacional y bellísima del Congreso.

Aquellos acuerdos del pleno tan importantes y que tanto podrían cambiar la característica organización de los Cuerpos de Bomberos, están por cumplir y necesario será que en el tercer Congreso se trate de nuevo de algunos de ellos, para impulsarlos de nuevo y ver si es posible convertirlos en realidades vivas, cuando por parte de los hombres y de las organizaciones, se sobreponga el entusiasmo y la buena fe, a otras miras más interesadas.

Solemne fué la sesión de clausura en la que se dió cuenta de las conclusiones aprobadas en

las sesiones plenarias, y en la que el Excmo. señor don Rafael de Reynot pronunció un bellísimo discurso que a todos nos conmovió bien profundamente.

Todavía vibra nuestro espíritu lleno de emoción recordando los discursos elocuentes que se pronunciaron en el banquete oficial del Tibidabo: en la famosa cumbre que tantos acontecimientos políticos y de todo orden ha presenciado la ciudad, se brindó por el Congreso, por sus organizadores y por los Cuerpos de Bomberos. Se habló también de reunirse en el próximo Congreso y esta es la fecha en que tan bellos propósitos no ha sido posible convertirlos en realidad.

No desmayamos por ello: los que solamente con la fuerza que da el tesón y la voluntad hicieron posible que el Segundo Congreso de Bomberos Españoles fuese un hecho y que esta revista portavoz de las organizaciones combativas del fuego exista, harán todo género de sacrificios y de esfuerzos hasta ver conseguido que en apretado haz, todos los bomberos españoles puedan reunirse y juntarse, para cambiar impresiones y para realizar la magna obra de reorganización que están solicitando todas las organizaciones profesionales.

Al cumplir el primer aniversario de aquel Congreso, lo mismo que el centinela en tiempo de campaña, gritamos a los compañeros, decimos a todos los bomberos españoles: ¡Centinela alerta! Soñamos que el eco nos repite, tenemos casi la seguridad de que se nos contestará: ¡Alerta está!

MARIANO BLASCO

DIETARIO DE UN AVENTURERO

CONFIRMACIÓN

Queridos lectores: Julio Ecija no escribirá más para vosotros. Porque este nombre ha desaparecido.

Sabéis que los obispos pueden confirmar y cambiar el nombre de las personas. Mi buen y obeso amigo Pérez de Rosas, el director de «El Liberal», de Barcelona, ha actuado de obispo y me ha confirmado. Pero como buen obispo laico, en vez del nombre me ha cambiado el apellido.

Ello es que empecé a publicar en su periódico una colección de crónicas tituladas «Glosas de un aventurero» firmadas con el pseudónimo Julio Ecija, que popularicé en el EL BOMBERO ESPAÑOL y en «El Mundo Cinematográfico» y que un señor que se llama así efectivamente, reclamó y Pérez de Rosas decidió cambiar mi apellido. Y así, desde entonces, este Julio Ecija tan amigo vuestro se ha convertido en Julio Marte.

Os he dado, pues, una explicación que os debía y que era indispensable para establecer el

debido nexo de relación entre las dos firmas, y ahora paso a contaros algunas cosas curiosas de esta vida de campaña en el pintoresco Tercio de Extranjeros.

EL CABO HERNÁNDEZ

Voy a presentaros un tipo interesante.

Es paisano mío, hijo de una familia muy conocida en Cartagena. Su padre fué sólida columna del comercio de esta industriosa población, su hermano fué torero y tiene hoy otro comercio, y un sobrino suyo torea hoy como novillero de esperanzas.

El fué soldado, cabo, sargento, oficial y soñó con seguir la carrera de las armas.

Pero es todo un hombre: nada menos que todo un hombre.

Quiere esto decir que no hace abdicación de su voluntad ni de su personalidad; y este modo de ser, este carácter, se traduce forzosamente en una rebeldía; y esto quiere decir que quien era

muy bueno para hombre, era defectuoso para militar, y que no sé por qué motivos aquel muchacho perdió su carrera.

Pero él está azezado al servicio de las armas, no sirve para paisano, tiene el cuerpo atravesado por tres balazos, sentía la nostalgia de la guerra y se ha venido aquí.

Pero cosa rara: se ha abstenido de hacer ostentación de su historia: a nadie le ha dicho que había sido oficial y ahora es, sencillamente, uno de tantos: un cabo efectivo que está encargado del rancho.

El cabo Hernández es aquí un buen amigo mío.

OPERACIÓN PACÍFICA

Hoy, a una hora intempestiva, cuando faltaba poco para el rancho, y por lo tanto sin tiempo hábil para nada, han mandado formar con armas. Como aquí vivimos pendientes siempre de lo imprevisto, temimos que circunstancias graves nos obligaran a formar prescindiendo del rancho... pero no; se trataba de una corta operación rapidísima que podía hacerse antes de la hora de comer y, además, completamente pacífica: se trataba de desfilar ante un aparato de toma de vistas cinematográficas para que luego, en la Península, puedan ver a estos bravos defensores de la posición de Guad-Sand, que tomaron parte en los sangrientos combates de Monte Mogan.

Yo no he podido ir al desfile por estar ejerciendo las funciones de cabo de cuartel, y he aprovechado el tiempo en escribir.

Ya lo sabéis, pues, lectores amigos: si vais al cine y veis una cita en la que aparece la posición de Guad-Land y sus defensores, que se trata de mis queridos compañeros, y que yo no aparezco en la pantalla es, porque estaba de cabo de cuartel cuidando de las tiendas de campaña.

ESTE HÉROE

Habréis oído hablar de las operaciones de Gomara y del sangriento combate de Monte Mogan, el día 28 de octubre.

En ese combate estuve yo.

Sé que os interesáis por mí; por ello, y no por vanidad, os diré que como consecuencia de dicho combate, en mi compañía sólo se han hecho, entre las clases e individuos, dos propuestas de ascenso por méritos de guerra: la mía y la de otro soldado llamado Pérez Más. Yo asciendo a cabo efectivo o de segunda.

Allí arriba yo confieso francamente que no hice nada de particular. Todos mis compañeros se portaron heroicamente y tuvimos un 25 por ciento de bajas, entre muertos y heridos.

Así es que yo me he preguntado muchas veces cuáles han sido mis méritos.

Parece ser que éstos han consistido únicamente en una serenidad ilimitada.

Y quiero contaros un secreto.

Yo estuve allí arriba enormemente sereno por una razón muy sencilla: Porque creía que no pasaba nada.

Mi vista no es muy penetrante y los moros se esconden muy bien, de modo que yo no vi ninguno.

Como mi estrella me protege y las balas huyen de mí yo no vi caer ningún herido ni tropecé con ningún muerto.

Verdad es que oía silbar las balas sobre mi cabeza; pero yo no iba a preocuparme por silbido más o menos.

Y en definitiva estuve estupendamente fresco con indignación de mis compañeros que no se explicaban que me dedicase al chiste o comiese madroños.

¡Y qué ricos están los madroños en medio de un combate, con aromas de muerte!

Porque la verdad es que, a pesar de todo, teníamos en el fondo de los corazones la conciencia del peligro.

POR QUÉ TARDÉ EN ESCRIBIR

Aquí tenéis, pues, queridos amigos bomberos a un antiguo conocido que ahora se llama Julio Marte. Estoy en la 2.^a Compañía de la 4.^a Bandera y os envío a todos un saludo. Que no se os ocurra escribirme, porque aquí no uso pseudónimo y nadie sabe quién es este Marte, y mi nombre auténtico no quiero ni puedo estamparlo en estas líneas.

Y siento que no podáis escribirme pues siempre me acompañaríais algún sello y resolveríais para mí graves problemas; pues aquí, a veces, con frecuencia en estas posiciones no se encuentran sellos de correo, ni papel y me encuentro incomunicado.

Este es el motivo de que haga tiempo que EL BOMBERO ESPAÑOL no haya publicado nada mío.

JULIO MARTE.

Guad-Laud, 25 noviembre 1921.

BOMBEROS:

La revista EL BOMBERO ESPAÑOL es el único periódico que defiende en España vuestros intereses y el mejoramiento de vuestras colectividades, luchando por las organizaciones contra el fuego con el mayor desinterés y entusiasmo.

SUSCRIBIRSE

a EL BOMBERO ESPAÑOL y propagar su lectura, es laborar en vuestro exclusivo beneficio.

El servicio de incendios en Zaragoza

El material que adquirirá el Ayuntamiento.—Lo que se invertirá en la mejora.— Adjudicación provisional del concurso.

Ha sido constante preocupación de esta revista el conseguir del municipio zaragozano la reposición de su viejo material contra incendios, pues datando del pasado siglo, no podía responder ni con mucho a las necesidades del presente.

Zaragoza, por la natural expansión que ha tenido en los últimos años, por su actual crecimiento, por su progresivo desarrollo, necesita de buenos y perfeccionados aparatos para combatir el fuego y esto sólo podía conseguirse mediante la renovación completa de su material.

Viejas son nuestras campañas por sacar de su apatía al más genuino representante de la ciudad: al Ayuntamiento de la antigua César Augusta, nos hemos dirigido en diversas ocasiones, de una manera particular, y siempre encontramos, con los mejores propósitos de sus administradores, la imposibilidad más completa en el terreno económico, de acometer de lleno la reforma.

Por fin el Ayuntamiento de notables que se constituyó en la capital de Aragón, a raíz de la tragedia que costó la vida a los que fueron nuestros inolvidables amigos señores Yarza y Boente (q. e. p. d.), prestó atención preferente al Cuerpo de Bomberos.

Ciudad, además, en que la industria de la madera tiene enorme desarrollo, da un contingente de incendios muy importante: varios habidos, durante el interregno que nos ocupa, movieron a la opinión zaragozana y pronto por toda la ciudad se pidió que no continuasen por más tiempo los bomberos teniendo que manejar, como elementos únicos contra el fuego, bombas movidas por la fuerza del hombre y que arrastraban un par de mulos.

Los técnicos municipales señores Navarro y Lóbez y el antiguo aparejador señor Comps pusieron también todo el mayor entusiasmo y fe en defensa del Cuerpo de Bomberos y de que fuese dotado de elementos y, por fin, el milagro se ha hecho.

Recortamos y publicamos a continuación lo que dice sobre el particular nuestro querido compañero en la prensa zaragozana «Heraldo de Aragón»:

«Al fin, el Ayuntamiento va a contar dentro de breve plazo con un material de incendios adecuado a las exigencias de una ciudad de la importancia de Zaragoza.

»El que esté debidamente atendido el servicio de incendios es de una importancia extraordinaria, y tiempo hace que la corporación municipal

debió atender preferentemente a este problema, ya que en la mayoría de los siniestros registrados, por el deficientísimo material que se utilizaba, no podían evitarse consecuencias sensibles y perjuicios cuantiosos.

»Infinidad de veces, siempre que ocurría un incendio, teníamos que clamar, al reseñarlo, contra el abandono que se advertía en un servicio que la inmensa mayoría de las capitales atienden con especial preferencia.

»El actual Ayuntamiento, al confeccionar sus presupuestos, no se olvidó de que Zaragoza debía tener un material de incendios completo y en armonía con las necesidades de la ciudad.

»Y consignó para su adquisición 35,000 pesetas, cantidad que se estimó suficiente para que el servicio pueda prestarse debidamente.

»La Comisión municipal de Fomento abrió un concurso al que concurrieron varias casas nacionales y extranjeras. Se estudiaron las proposiciones y por no ajustarse ninguna exactamente al pliego de condiciones, el concurso quedó desierto.

»Se abrió un segundo concurso y a él concurrieron cuatro importantes casas.

»La labor a realizar por la Comisión de Fomento era muy ardua. Se encontraba ante un caso que, al ser resuelto, había de someterse a la sanción de la ciudad tan pronto como la fatalidad deparara un siniestro. Y no era solamente difícil tener acierto en la adjudicación del concurso, sino que la Comisión tenía el deber de administrar sabiamente una consignación crecida del presupuesto; y esto sí que implicaba un caso de responsabilidad moral ante el Ayuntamiento y ante la población.

»Así, pues, la Comisión de Fomento, para salvar sus responsabilidades, ha realizado un detenido estudio de las proposiciones, y constantemente asesorada por el ingeniero y arquitecto municipales, no se ha decidido a adjudicar el concurso, sin antes haber tenido la íntegra convicción de que el material que había de elegir era el más conveniente, el más moderno y el más perfeccionado.

»Estos días ha estado la expresada Comisión en constante comunicación con el ingeniero municipal, y el señor Lóbez, en su calidad de técnico, ha sido un eficaz auxiliar para la determinación que había de adoptarse.

»El trabajo de estudio quedó ayer tarde ultimado y la Comisión de Fomento redactó el dictamen, en el que se propone al Ayuntamiento la adjudicación del concurso.

»En el dictamen se propone la adquisición de

dos motobombas marca Ehrahrdt & Senmer, importante casa alemana.

»Una, montada sobre chasis de dos ruedas, con motor de 24 HP y de un rendimiento de 5,500 litros por hora a 70 metros de altura, y de 9,000 litros, también por hora, utilizando las bocas de impulsión completamente abiertas. La bomba aspira a nueve metros de profundidad y carga, mediante bomba de vacío auxiliar, a siete metros de profundidad. El motor va provisto de doble carburador y magneto de reserva y gira a 2,200 revoluciones por minuto.

»La otra motobomba, de la misma marca que la anterior y de las mismas características, va sobre chasis de cuatro ruedas, para arrastre animal.

»La de dos ruedas va provista de un enganche universal, para poder ser arrastrada por carruaje o automóvil a una velocidad hasta de 30 kilómetros por hora, aun en calles mal pavimentadas.

»A propósito de esto, diremos que en muchas poblaciones del extranjero y en algunas de España es obligatorio a los conductores de coches o automóviles el remolcar la motobomba al encontrarla cuando se dirige a un incendio. Y seguramente, sin que en Zaragoza tenga carácter obligatorio, esa buena y simpática costumbre se practicará también, pues no ha de faltar la cooperación ciudadana en casos tan críticos y apurados como los de incendios.

»La motobomba de dos ruedas es fácilmente transportable por dos hombres.

»El coste de las motobombas es de 11,500 pesetas la que va sobre chasis de dos ruedas, y de 14,800 la de cuatro.

»Del sistema de motobombas que el Ayuntamiento se propone adquirir, tiene la Comisión de Fomento numerosas referencias de importantes casas nacionales y extranjeras.

»También propone la Comisión en su dictamen la adjudicación de 300 metros de manguera de 12 atmósferas de presión; 24 trajes de servicio y seis de uniforme; una escalera de salvamento de 12 metros de altura, modelo idéntico a la del Cuerpo de bomberos de Alemania; una manta de salvamento de 16 metros de superficie, y otros artículos de material complementario.

»La adjudicación de las motobombas se propone con carácter provisional mediante entrega a la caja municipal del 10 por 100 del importe en concepto de fianza, y se reserva la Comisión de

Fomento el derecho de dejar sin efecto la adjudicación, caso de que las pruebas a que han de someterse las motobombas, antes de su adquisición definitiva, no dieran el resultado que fuera de desear, y que es el que conviene al interés de la ciudad.

»El material, que adjudicará provisionalmente el Ayuntamiento, será entregado por el representante de la casa alemana en Zaragoza, don José María Monserrat, en el improrrogable plazo de tres meses.

»De desear es que el acierto haya acompañado totalmente a la Comisión de Fomento al resolver el concurso, para que Zaragoza tenga en el servicio de incendios las seguridades que le son necesarias.»

* * *

Como final de esta información, que tanto ha de agradar a nuestros lectores, añadiremos que el dictamen de la Comisión de Fomento fué aprobado por el Consistorio zaragozano en una de las pasadas sesiones celebradas a final de noviembre.

Nuestra entusiasta enhorabuena a Zaragoza, a su Ayuntamiento y de manera bien especial al Cuerpo de Bomberos y a los señores Navarro, Lóbez y Comps.

BOMBEROS

EL BOMBERO ESPAÑOL tiene instituido en un **SEGURO DE ACCIDENTES** a favor de sus suscriptores. Esta es una de las mas positivas muestras del efecto que nos merecía, y ningún bombero debe dejar de acojerse a los beneficios de esta institución **COMPLETAMENTE GRATUITA.**

BOMBEROS:

en vuestro provecho exclusivo, suscribirse a **EL BOMBERO ESPAÑOL** y propagadlo entre los compañeros.

¿QUERÉIS OBTENER UNA FORTUNA?

La obtendréis ahorrando unos céntimos diarios y empleándolos en la compra de valores públicos amortizables con premios de los que vende a plazos mensuales "El Crédito General Español"

Caspe, 28, Barcelona

INCENDIO EN TORRELAVEGA

(20 noviembre 1921)

A las diez de la noche de ayer se recibieron noticias alarmantes de Torrelavega, donde, según nos dijeron por teléfono, se había declarado un formidable incendio que amenazaba destruir por completo el edificio que ocupa el Hotel del Comercio, en la calle del mismo nombre y en el boulevard de Herrero.

En dicho edificio están instaladas las oficinas de la Zona de Reclutamiento, además de las dependencias del Hotel citado, y las autoridades militares rogaron al alcalde de Santander, señor Pereda Palacio, que autorizase el envío de material y personal de extinción de incendios, autorización que fué concedida inmediatamente.

Salieron, pues, los bomberos municipales con la bomba automóvil y los voluntarios con el carro auto. También nosotros salimos para el lugar del siniestro, en un automóvil.

Lo ocurrido fué lo siguiente:

EL EDIFICIO INCENDIADO

El edificio incendiado hace esquina a la calle del Comercio y al boulevard de Herrero. En la planta baja están instalados el restaurant, la cantina y otras dependencias del Hotel del Comercio. Hay, además, un depósito de gasolina.

En el primer piso se hallan las oficinas de la Zona de Reclutamiento y en el segundo viven varios particulares.

Pared por medio de la planta baja está el Banco de Torrelavega.

COMO SE DESCUBRIO EL FUEGO

A las nueve y media se hallaba en la cantina del Hotel Comercio el condueño don Inocencio Gutiérrez, en compañía de un amigo, cuando se dió cuenta de que en el depósito de gasolina inmediato, y del que sólo separaba a la cantina una puerta de madera, ocurría algo extraño. Abrió la puerta y una gran bocanada de humo le cerró el paso.

Pronto empezaron a salir llamas y el fuego tomó rápidamente extraordinario incremento. Las llamas salían por puertas y ventanas.

El señor Gutiérrez dió la voz de alarma, y pronto se congregó en los alrededores el vecindario de Torrelavega. Llegaron también los bomberos de dicha ciudad, que empezaron los trabajos de extinción, y varias parejas de la Guardia civil, que ocuparon el Banco de Torrelavega y formaron cordón para evitar la aglomeración de curiosos que entorpecieran los trabajos de los bomberos.

En las oficinas de la Zona de Reclutamiento se hallaban a dicha hora trabajando el comandante don Marcial Cagigas, el capitán señor Prieto, los tenientes señores Gutiérrez y Cerrudo y un suboficial y varias clases y soldados, encargados de los trabajos preparatorios de la concentración de reclutas.

Todos estos señores se dedicaron a salvar la documentación, consiguiendo sacarla del edificio, por menos en su parte de mayor importancia.

Pronto acudió también el teniente coronel señor Alvarez de Toledo, que momentos antes había salido de las oficinas.

LOS TRABAJOS DE EXTINCION

Se atacó el fuego, con mangas, por varios sitios, y cuando llegaron los bomberos municipales de Santander, emplearon también la bomba automóvil, cooperando a la mayor eficacia de los trabajos de extinción.

Por cierto que, al llegar los bomberos de Santander, el público, estacionado en las inmediaciones del edificio incendiado, prorrumpió en aplausos.

Después llegaron los voluntarios de nuestra ciudad.

Dentro del edificio se oyeron varias explosiones, producidas por la munición que se guardaba en las oficinas de la Zona y pertenecía a los soldados que prestaban servicio en ellas.

La planta baja había quedado convertida en un horno, y el fuego, prendiendo en la viguetería del techo, originó el derrumbamiento de parte del piso primero.

A la una de la madrugada se había conseguido dominar por completo el incendio, que no tardó en quedar totalmente apagado.

LOS DAÑOS CAUSADOS

El edificio incendiado es propiedad de don Julio Herrero, que reside actualmente en Barcelona. Los daños sufridos por el inmueble son de consideración.

Por lo que se refiere a los señores hijos de don Santiago Gutiérrez, propietarios del Hotel Comercio, también han sufrido perjuicios de consideración, pues tenían la fonda llena, con motivo de las ferias de Santa Isabel, y han perdido todo lo que tenían en el restaurant y en varias habitaciones de la fonda y en la cantina de la misma. Afortunadamente, tenían este mobiliario asegurado.

En la Zona de Reclutamiento se han quemado varios fusiles mauser, algunas camas y otros enseres y mobiliario y la documentación del archivo de la Caja de recluta.

Fueron salvados los documentos de la demarcación de infantería y toda la del actual reemplazo, gracias al arrojo del personal. También fué salvada la caja de caudales.

Es probable que, a causa del incendio, se retrase algo la concentración de reclutas de la Zona de Torrelavega; pero el retraso será de pocos días.

El Banco de Torrelavega no sufrió el menor daño.

DOS BOMBEROS DE SANTANDER

HERIDOS

Cuando la bomba automóvil de los bomberos municipales de Santander se dirigía a Torrelavega, ocurrió un sensible accidente.

Iban en la máquina catorce bomberos, y al bajar por el regato de las Anguilas, cayeron a la carretera dos de ellos.

Las voces de auxilio de los caídos fueron oídas por los que continuaban en la bomba, que recogieron a aquéllos.

Los bomberos caídos son Francisco Lanza, que sufrió una luxación en una muñeca y una fuerte contusión, y Luis Canales, que también sufrió la luxación de la articulación de una muñeca.

Los dos lesionados fueron auxiliados en Torrelavega por el médico forense don Pedro Alonso Revuelta y el titular don Bernardo Velarde Blanco, quedando instalados en una habitación de la fonda de Horga, ofrecida caritativamente por los dueños.

LAS AUTORIDADES

En el lugar del siniestro vimos al alcalde de Torrelavega, don Hermilio Alcalde del Río; juez municipal, en funciones de instrucción, don Celerino Mendaro Gutiérrez; teniente coronel señor Alvarez de Toledo, comandante militar de la Zona; el concejal, inspector del servicio de extinción de incendios, don Alvaro Sañudo; el jefe de los bomberos municipales de Santander, don José Cabrillo; el de los voluntarios, don Rafael Botín; el concejal, delegado del alcalde de Santander para el servicio de bomberos, don Manuel Mañueco; el segundo jefe de los voluntarios, don Ricardo Pellón, y otras muchas personalidades.

UN AGASAJO

La pronta llegada de los bomberos santanderinos a Torrelavega fué acogida, como hemos dicho, con grandes demostraciones de afecto.

Cuando los trabajos de extinción quedaron terminados, los bomberos fueron obsequiados en el café Cántabro con café y copas.

EL ORIGEN DEL FUEGO

No se ha puesto muy en claro la causa que originó el incendio. El dueño del Hotel cree que se ha debido al recalentamiento producido por la cocina que, con motivo de la afluencia de huéspedes, estaba encendida constantemente.

Lo que parece demostrado es que el fuego dió comienzo en el depósito de gasolina para automóviles que don Alejandro Gutiérrez Mayor tenía en la planta baja y del que quedaron destruídas todas las existencias.

A la una de la madrugada quedó completamente apagado el fuego y los bomberos se retiraron, quedando un retén como medida de precaución.

Gacetillas

De la Compañía Española de Seguros Lux, hemos recibido como todos los años, unos hermosos almanaques de bolsillo: Agradecemos el obsequio.

* * *

Los señores Fontanet y Casili de Sabadell entregaron 100 pesetas para el montepío de los bomberos de aquella ciudad, por los buenos servicios prestados por aquel cuerpo, con motivo de un incendio en la fábrica de cartón que aquellos señores poseen en la calle de Bufí.

* * *

Nuestros lectores subsanarían la errata que contiene nuestro pasado número: en la gacetilla en que decimos que cumple un año de la fundación de la Sociedad «Guardián», debe decir un siglo.

* * *

En la alcaldía se ha recibido 1,000 pesetas, con destino a la Caja del Montepío del Cuerpo de Bomberos que ha remitido el gerente de las «Hilaturas Caralt, Pérez, S. A.», por los buenos servicios prestados por individuos del mencionado cuerpo, en el incendio ocurrido el día 15 del pasado mes en la fábrica que tienen instalada en Hospitalet dichas filaturas.

LOS GRANDES INCENDIOS

(Recuerdos de Antaño)

En diciembre del año 1883 el correo trajo los siguientes detalles sobre el voraz incendio que consumió casi toda la parte comercial de Kingston, de Jamaica.

El fuego se extendió a cincuenta y cuatro manzanas de casas y redujo a cenizas más de treientos edificios. El valor de la propiedad destruida se calcula llegue a duros 2.500,000, y las pérdidas totales se estimen en más de duros 25.000,000. Quedan más de 7,000 personas sin hogar y muchas sumidas en la miseria.

El martes, 12 que siguió al comienzo del incendio, se celebró una reunión pública y se abrió una suscripción para las víctimas; el Gobernador se suscribió con 250 pesos y ordenó que se diesen 2,500 más de los fondos públicos.

El fuego comenzó en el almacén de maderas de Mr. Fuertado, en la calle de Port Royal, y parece haber sido la obra de la venganza de un individuo que estuvo empleado con dicho señor y a quien este había acusado de robo y mandado a la cárcel. Esta es la versión más corriente para explicar el origen del incendio, y hasta se dice que pocos minutos antes de comenzar éste se le vió alejarse corriendo de la casa de su antiguo amo.

Durante el fuego reinó, como es natural, la mayor confusión en la ciudad. Muchas calles se veían llenas de gente y efectos, y los negros, llenos de supersticioso terror, prorrumpan en descompasados gritos y clamaban a Dios, creyendo ver en la conflagración un castigo del cielo. Los buques surtos en la bahía se alejaron

de tierra, porque la proximidad a esta los ponía en peligro, y pronto se llenaron de fugitivos. Imponente era el aspecto que desde la bahía presentaba la ciudad, sobre todo durante la noche del día 11. El cielo estaba brillantemente iluminado; y era tal el interés que inspiraba el terrible espectáculo de la ciudad en llamas que el aparejo de todos los buques estaba cubierto de marineros y habitantes de tierra.

Un testigo ocular refiere algunos incidentes que no carecen de interés. El terror produjo escenas terribles y no dejó de ocasionar algunas que en otras circunstancias se hubiesen considerado grotescas. Los fugitivos llegaban a bordo de los buques con lo que habían podido salvar; quienes llevaban loros, quienes monos, y el dueño de una tienda de comestibles apretaba convulsivamente entre sus manos una zanahoria, lo único que había podido librar de las llamas. Una mujer llegó a uno de los vapores con tres niños: cuando recobró la serenidad lanzó un grito de desesperación, en el terror y precipitación del primer momento había tomado uno de los hijos de una vecina y dejado el suyo en el ardiente edificio.

Extinguido el incendio, la parte baja de la ciudad presentaba un aspecto desolado. Las que habían sido casas eran ahora montón de negras ruinas, entre las cuales buscaban alimentos grupos de habitantes. Algunos árboles de los jardines quedaban de pie, los cocoteros parecían calcinados postes, y plátanos asados colgaban de tallos ennegrecidos, mientras allá arriba en los aires atraídos por la desolación batían sus alas el buitre y el milano.

Vademecum de el "Bombero Español"

Barcelona, Año 1883.

Día 1 de Marzo.—Esta madrugada se ha declarado un incendio en un almacén de borras de la calle de la Lealtad. El fuego al principiar ha tomado proporciones alarmantes, por lo que han abandonado su habitación los vecinos de los pisos superiores. Ha acudido una bomba del cuartelillo de la Ronda de San Pablo y con ella se ha dominado el fuego después de grandes esfuerzos.

Día 6 de Marzo.—Anoche a las siete y media, se declaró un voraz incendio en un almacén de algodones situados en las huertas de San Beltran. Apenas se inició el fuego, acudieron al sitio del siniestro los bomberos con varias bombas de mano, que por falta de agua en aquel punto tuvieron que ser alimentadas con el agua de los

carricubas del riego público. A los pocos momentos se presentó en el lugar del incendio otra sección de bomberos con la bomba de vapor, que empezó enseguida a funcionar. A pesar de los esfuerzos que se practicaron, fué imposible dominar el fuego, que consumió las existencias de algodón que se hallaba depositado en el almacén, cuyo edificio quedó también casi destruido. A las diez y media de la noche, continuaban trabajando los bomberos, que comenzaban ya a sofocar el fuego. Así mismo acudieron guardias municipales de infantería y caballería, un piquete de tropa del cuartel de Atarazanas, las autoridades y varios señores concejales.

Durante toda la noche han continuado trabajando los bomberos en la extinción del incendio de dicho almacén. A media noche se consiguió aislar por completo el fuego, que amenazaba co-

municarse a un edificio vecino, en el que se halla establecida una fábrica de fósforos. La falta absoluta de agua en aquel sitio impidió que se pudiese trabajar con mayor rapidez. Como hemos dicho, las llamas han ido consumiendo lentamente todas las existencias de borra y de algodón que estaban depositadas en gran cantidad en el referido almacén, habiéndose formado un enorme rescoldo, que fué imposible apagar por causa de las materias inflamables que servían de continuo pasto al fuego. Todavía esta mañana humeaban los restos del almacén incendiado, y trabajaba en él una sección de bomberos con algunas bombas de mano para apagar las llamas que a intervalos se producen y para renovar los escombros que ha dejado el incendio.

Día 19 de Marzo.—Ayer, a las ocho de la noche, hubo un incendio en una tienda de comesti-

bles de la calle del Arco del Teatro. Inflamóse el alcohol que contiene una barrica de la tienda. Los bomberos y los vecinos apagaron el fuego. El dueño de la tienda recibió quemaduras en las piernas, que le fueron curadas por uno de los médicos de la casa de socorro del distrito de Atarazanas.

Día 21 de Marzo.—Ayer hubo un pequeño incendio en una habitación de la calle de la Cadena, que fué sofocado por algunos bomberos que salvaron a una criatura de cuatro años que dormía en un jergón que se había encendido. La madre del niño estaba ausente.

En este mismo día hubo otro amago de incendio en un kiosco del portal de una casa de la calle del Conde del Asalto. El fuego fué sofocado por los vecinos y municipales, quemándose los enseres de zapatero que tenía el portero de dicha casa.

COPLAS DEL DIA

El saladísimo «Mefisto», de quien ya en otra ocasión publicamos uno de sus trabajos en nuestras columnas, vuelve de nuevo a ocuparse en el importante rotativo «Heraldo de Aragón», de cosas de bomberos.

La nota festiva campea en el hermoso trabajo del poeta zaragozano y con verdadero gusto lo publicamos.

EL TERCIO DE BOMBEROS

Según el Ayuntamiento y el arquitecto Navarro, va a fundarse un nuevo «Cuerpo de bomberos voluntarios», con el fin de que, si estalla un incendio en cualquier barrio sean los propios vecinos quienes vayan a apagarlo. ¡Bien estará el nuevo *Tercio de bomberos honorarios* y su bandera altruista merece fogoso aplauso!, pero yo me estoy temiendo, por razones muy del caso, que estos «bomberos de cuota» ignoren lo necesario por falta de aprendizajes bomberiles indicados, cuando vayan a un incendio con intención de apagarlo, en vez de matar las llamas

acentúen sus estragos. Seguramente habrá gente entre los bomberos natos que no habrá visto en su vida más bombas, de otro tamaño, que esas de gas con que juegan para el Pilar los muchachos. Posible es que haya bombero del gremio de voluntarios que, al escuchar que le piden una manga de un tejado, se quite la americana y la tire hacia lo alto creyendo que las dos mangas de la prenda sirven de algo. ¿Qué bombero *hincará el pico* por su gusto, sin cobrarlo? ¿Qué bombero al *darle cuerda* se estará quieto en un paso, y quién otro, si no sabe el solfeo necesario, logrará *hacer una escala* para auxilio de un quemado?

... ..

¡Bien está ese nuevo *Tercio de bomberos honorarios*, pero temo que su efecto salvador, sea al contrario y por sofocar las llamas se acaloren tanto y tanto que el incendio tome bríos y ellos sigan *sofocados!*

MEFISTO.

Zaragoza, Noviembre 1921.

Los Bomberos de Madrid silbados

PROTESTAMOS

En el incendio de la «Editorial Calpe» de Madrid, una parte del público recibió a los bomberos con muestras de desagrado, y algunos individuos llegaron a más, silbaron a aquellos camaradas.

Nosotros conocemos el personal todo del Cuerpo de Bomberos madrileño, que si bien según noticias no llegó con la premura acostumbrada, no por ello merecen aquellos entusiastas tamaña ofensa.

El retraso de unos minutos en acudir a sofocar un incendio puede tener fatales consecuencias bien lo sabemos, pero este retraso puede ser causado por motivos que la fatalidad impone.

Puede ser motivada por mal funcionamiento del teléfono, por no dar la central, con la rapidez necesaria, la comunicación, por una *panne* del automóvil, etc., pero tenemos la certeza que no fué negligencia del personal de bomberos, y por este motivo protestamos de que el público impaciente reciba de mala manera a los bomberos en el preciso momento que van a exponer su vida en el cumplimiento del deber, que puede dar motivo a la falta de serenidad necesaria en aquellos casos.

Nosotros hemos censurado mucho a los Cuer-

pos de Bomberos, y de nuestras censuras, cuando las hemos creído justas, no ha escapado el Cuerpo de Bomberos de Madrid, pero sí repetimos que, como conocemos su funcionamiento, no fué negligencia del personal.

Y también como supusimos sucedió en que: las primeras noticias los temores eran de que el fuego se propagase a otros edificios contiguos al siniestrado que, dada la índole de la construcción y su antigüedad existía el peligro de una catástrofe, pero nosotros sabíamos que no podía ocurrir con los elementos con que cuenta Madrid, sobre todo en personal; en cuanto al material, aunque deficiente para aquella capital el que hoy existe, para un caso como el de la Editorial Calpe, hay de sobras.

No sería así si ocurrieran dos siniestros de relativa importancia a la vez, y preveyéndolo aquel Municipio, acordó hace poco tiempo adquirir más material moderno, del que ya dimos detalles y características en números anteriores.

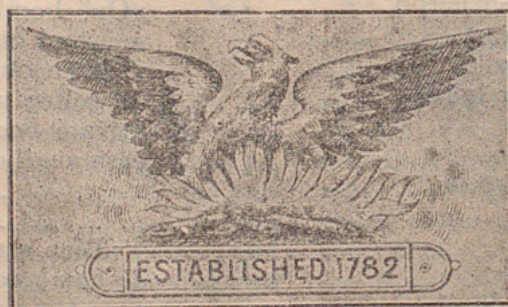
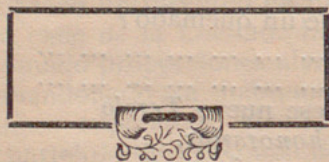
Nosotros nos congratulamos de haber acertado en nuestras suposiciones y felicitamos a los bomberos de Madrid, jefes e individuos, de haber dado un mentís a los alarmistas y en nombre de los restantes bomberos españoles les mandamos un saludo fraternal en desagravio de la irregular conducta del público madrileño en el caso presente.

PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED

Compañía Inglesa de Seguros incendios y marítimos

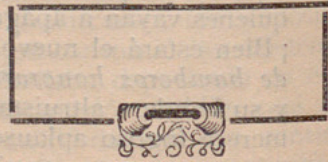
LONDRES

Fundada en 1782



Establecida en España

DESDE 1887



EL FÉNIX INGLES

Dirección en MALAGA: Don Prosper C. Lamothe — Alameda Principal, 29

Dirección en BARCELONA: Don F. Ferrer Romaguera — Rambla Estudios, 11

LA CRUZ DE BENEFICENCIA

*Del Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios,
nadie se acuerda*

He leído en la prensa que el ministro de la Gobernación tiene el dedicado propósito de despachar todos los «empolvados» expedientes relacionados con cruces de Beneficencia que se hallan «estancados» en los respectivos negociados de su ministerio por carecer de influencias.

Felicito al señor conde de Coello de Portugal, pues me parece excelente su idea.

La lectura de dicha «idea» me trae a la memoria el siguiente caso:

En el mes de octubre de 1919, con motivo de celebrar las «bodas de plata» de su fundación, el Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios, un señor concejal pidió, en sesión que celebró el excelentísimo Ayuntamiento, se solicitara oficialmente la cruz de Beneficencia para el mencionado Cuerpo, acuerdo que tomaron los señores concejales por unanimidad.

Desde entonces, hasta el momento presente, no tengo noticia alguna de que este expediente haya sido resuelto ni que nadie tampoco se haya molestado en sacarle del «cesto», donde supongo esté metido.

¿Es con esta indiferencia cómo se paga a una Corporación que tantos beneficios ha prestado al pueblo de Santander en sus 27 años de vida?

Creo hay un refrán que dice: «el que no tiene padrinos, no se bautiza». Esto le ocurre al repe-

tido Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Santander, cuyo vecindario mira cada vez con menos interés a tan benemérita institución; (diganlo si no la suscripción iniciada por el buen convecino señor Aldea para la compra de las medallas conmemorativas y la suscripción del vecindario para el sostenimiento del citado Cuerpo).

Los componentes de él no van a gestionar se les conceda la Cruz referida; es necesario que personas ajenas se ocupen de esto y trabajen para que pronto se vea en la bandera o estandarte de estos héroes anónimos la bien ganada condecoración.

Amante de mi pueblo natal y entusiasta de la mencionada institución, me permito rogar al señor conde de Gabarda, actual gobernador civil, se tome la molestia de preguntar en los diversos negociados de su mando si hay algún expediente relacionado con lo que dejo expuesto. Caso afirmativo, le dé «salida» y con su amistad («influya») con el señor ministro de la Gobernación para que le sea concedida la Cruz de Beneficencia a este Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios, que tan resignadamente sufre, calla, cumple con su deber y ve la gran indiferencia con que este vecindario paga sus buenos servicios.

MANUEL MAÑUECO.

Delegado del Servicio de Incendios.

24-11-21.

Santander.

CURIOSIDADES

ORIGEN DE LA LOTERIA

El origen de la lotería es más antiguo de lo que comunmente se cree, supuesto que los romanos le conocieron y algunos opinan que le compusieron para hacer más amenas las fiestas saturnales que se celebraban a mediados de diciembre, a las que se daba principio, distribuyendo gratuitamente billetes a los concurrentes, quienes solían obtener por este medio alguna ganancia considerable.

Unos creen que el nombre de *lotería* se deriva del italiano *lotta*, lucha, porque parece que el jugador lucha con la fortuna y con los demás jugadores, y otros que viene del alemán *lot*, que significa suerte.

Dicen que la renovación del juego de la lotería se debe a don Celestino Galiani, monje na-

politano, quien le introdujo en su patria en el siglo XVIII; aunque otros creen que se debe a un genovés llamado Benito Gentile, el cual, por medio de esta invención, se libró de la muerte,

La *lotería* se estableció en Génova en 1720, desde donde se fué extendiendo por las ciudades de Italia, Alemania y Francia; y por último, se introdujo en España en 1763, habiéndose celebrado la primera extracción en Madrid el día 1.º de diciembre de dicho año.

La *lotería* llamada moderna es una especie de rifa que se ejecutaba en nuestros dominios de América hacia bastantes años, y se estableció en Cadiz a fines de 1811 para concurrir con sus productos a los gastos de la guerra de la Independencia.

NOTICIARIO

En nuestro número correspondiente al 10 de noviembre pasado publicamos el acta de recepción del material adquirido por el Ayuntamiento de Valladolid, que entendemos responde cumplidamente a las necesidades de aquel Municipio y pueblos limítrofes para los casos de incendio.

Zaragoza ha convocado un concurso para la adquisición de material que, a pesar de que a nuestro entender es insuficiente, bueno es que en el presente presupuesto se haga lo posible y en otros sucesivos se vaya completando.

Y los municipios de Murcia, Málaga, Sevilla, Badalona, Tarrasa y tantos otros que tienen verdadera necesidad de ello, ¿para cuándo esperan iniciar la adquisición imprescindible del mismo?

Cuando hayan ocurrido otras catástrofes peores que las que a nuestra memoria acuden.

En un periódico de Madrid leemos que el Ayuntamiento de Guadalajara ha adquirido en el presente año, entre otro material, una motobomba «Delfín», una escalera mecánica de 12 metros, seis garfios, dos carros devanaderos con 450 metros de manguera, raccords, hachas, cinturones, cabos, mosquetones, saco de salvamento y un depósito de lona plegable.

* * *

En otro artículo del presente número nos ocupamos de un incendio en Torrelavega que gracias a los bomberos de Santander no ocurrió una catástrofe.

Por cierto que, debido a esa experiencia, tenemos noticia de que el Ayuntamiento de aquella población ha decidido adquirir nuevo material; *menos mal, si así es.*

* * *

En San Feliu de Guíxols (Gerona) ardieron hace pocos días unos locales habilitados para Doks, depósito de mercancías pignoradas por el Banco de España cuando el Gobierno acordó acudir a algunas regiones a prestar auxilio a las muchas industrias que pasaban grandes apuros a consecuencia de las anomalías que trajo consigo la guerra europea.

En el local siniestrado había unas cuatrocientas mil pesetas en mercaderías de corcho que quedaron totalmente destruidas, no siendo ello extraño pues San Feliu no tiene ni quiere y quizá no le convienen bomberos.

“ Aceros Hispania, S. A. ”

CAPITAL SOCIAL: 1.500.000 PTAS. DESEMBOLSADO

ACERO MOLDEADO

PIEZAS PARA AUTOMÓVILES CILINDROS PARA PRENSAS HIDRÁULICAS, MATERIAL PARA FERROCARRILES, ETCÉTERA, ETC.



:: HIERRO COLADO ::

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 30.000 K.s. CILINDROS PARA - MOTORES Y A COQUILLA -

ESTUDIOS TECNICOS PARA NUEVAS INDUSTRIAS

FUNDICIONES Y TALLERES EN BADALONA TEL. 44 B

OFICINA CENTRAL:

PLAZA DE CATALUÑA
ESQUINA A PELAYO Y RAMBLAS
- BARCELONA -
TELÉFONOS 1311-943-5704-5444-A

SUCURSAL:

PUERTA DEL SOL, 11 y 12
TELÉFONO 3329-M
- MADRID -

Nuestro corresponsal en Manresa nos notifica la muerte de don José Botinas Lluviá, habiendo constituido dicho entierro, acto de verdadera manifestación de duelo.

El finado era un prestigioso oficial albañil y había figurado muchos años en el cuerpo de Bomberos habiéndose distinguido en distintas ocasiones en el cumplimiento de su misión ante diferentes siniestros. Era de envidiable bondad y de muy buen carácter, cuyas cualidades le habían hecho merecedor de cariño y respeto por cuantos habían tenido ocasión de tratarle.

Con la pérdida del señor Botinas Lluviá, pierde Manresa, uno de sus mas prestigiosos hijos,

habiendo quedado patentizada dicha tesis, con la demostración de simpatía que se le ha dispensado en el acto funeral de su entierro.

En el coche fúnebre había colocada convenientemente una magnífica corona, que como testimonio de gratitud y recordando su memoria, le han dedicado sus amigos y compañeros, el Cuerpo de Bomberos.

Nosotros al recordarle, nos asociamos con toda el alma al dolor que ha experimentado la familia del finado por tan sensible e irreparable pérdida.

(Q. E. P. D.)

SEGUROS

Leemos en todos los periódicos locales :

«El procurador de la Compañía de Seguros «Le Patrimoine» ha presentado una denuncia en el Juzgado contra el ex director de la sucursal de dicha Compañía en esta capital, al que acusa de haberse quedado con 50,000 pesetas, importe del seguro de vida del patrono don Emilio Puig Casanovas, que fué agredido el día 9 de abril último y falleció a consecuencia de las heridas sufridas, el día 2 de mayo de este año.

La casa central, que había aceptado el seguro sobre atentados de dicho patrono y otros, remi-

tió la cantidad mencionada al desaparecido ex director, cuyo nombre corresponde a las iniciales A. C. G. y éste ha retenido indebidamente las 50,000 pesetas, desapareciendo con ellas.

El ex director de «Le Patrimoine» en Barcelona era D. Agustín Camps, Director Regional también de la compañía Numancia.

Por cierto que no tenemos noticia de que a «Numancia», les haya preocupado en lo más mínimo cuanto decíamos en nuestro número anterior sobre pago de siniestros pendientes.

Higiene y Sanidad

LAS PICADURAS DE ABEJAS

Es costumbre muy general creer que las abejas son inofensivas, y sería muy conveniente que todo el mundo se convenciese de lo contrario.

La casualidad ha dado que caiga en nuestras manos un artículo de una revista extranjera, en el que se trata este punto con una extensión y prolijidad extrema, razón por la cual no lo traducimos íntegro; pero convencidos de su importancia bajo el punto de vista práctico, vamos a poner en conocimiento de nuestros lectores los párrafos más importantes.

A consecuencia de repetidas desgracias, ocasionadas en París y sus cercanías por las abejas, recibió M. Delpesch el encargo del Consejo de higiene del departamento de estudiar esta cuestión, y llevó su trabajo con gran erudición, pu-

diendo considerarse como su síntesis el siguiente párrafo:

«No solamente pueden ocasionar las abejas verdaderos perjuicios, sino que su picadura, lejos de ser inofensiva, puede algunas veces ocasionar la muerte».

Vamos a examinar ahora algunos detalles que son, al par que curiosos, instructivos.

La abeja—dice M. Delpesch—está provista de un aparato, especie de arma de defensa o ataque, que en el interior de la colmena le sirve para matar, después de la fecundación de la reina, los machos y las larvas de macho. La reina posee la misma arma de la que se sirve para dar la muerte a las ninfas que pudieran llegar a hacerle sombra.

Siniestros

Barcelona, 23-11.

En un almacén de granos de la calle de Asuas March, número 76, se declaró anoche un incendio, quemándose algunas maderas que había depositadas en los sótanos.

Los bomberos del Parque lograron sofocar el incendio a los pocos momentos de haberse iniciado.

Valencia, 24-11.

A las siete de la mañana se declaró un incendio a bordo del vapor «Florentina», de la matrícula de Gijón, que llegó a este puerto hace unos días, procedente de Alejandría, con 96,750 cajas de gasolina, de las cuales había desembarcado 21,000.

Desde los primeros momentos se ha podido observar la importancia del siniestro. Las autoridades de marina han dispuesto que el barco, que estaba amarrado en la dársena, fuera sacado fuera del puerto, para evitar que el fuego se propagara a las demás embarcaciones.

Con un soplete se ha cortado el ancla, remolcándose el vapor hasta la playa de Pinedo, donde ha quedado embarrancado.

A las seis de la mañana han hecho explosión las calderas de vapor. En la parte de popa había 40,000 cajas de gasolina. El barco puede darse totalmente por perdido.

Desplazaba 3,750 toneladas y fué construído en 1894.

Pertenece al armador don Ildefonso Fierro.

La tripulación se ha salvado.

El barco estaba asegurado.

Castellón, 24-11.

Acaba de declararse un terrible incendio en la herrería mecánica que en la carretera de Lucerna posee don Salvador Aleson.

El sereno, que vió salir una densa humareda por la parte alta de una reja, fué quien dió aviso a las autoridades.

Inmediatamente llegó el servicio de Incendios, con el material correspondiente, y se organizaron los trabajos de extinción.

La combustibilidad de las materias almacenadas en los talleres hace difícil los esfuerzos de los bomberos, que se multiplican y afanan por coordinar su acción y localizar el fuego.

La alarma ha cundido entre los vecinos de los edificios colindantes, pues se teme la propagación. Toda la casa donde está instalada la herrería amenaza ser destruída.

Al lugar del suceso han acudido las autoridades, las cuales dictaron las medidas pertinentes para evitar desgracias.

Las pérdidas alcanzan una suma importantísima.

San Feliu de Guixols, 26-11.

Ayer cerca de las once de la noche inicióse un violento incendio en un almacén situado junto al puerto, en donde la compañía «Docks, S. A.», tenía en depósito grandes cantidades de tapones de corcho pignorados, propiedad de diferentes fabricantes.

El voraz elemento, a los pocos instantes tomó alarmantes proporciones amenazando propagarse a otros almacenes contiguos abarrotados de corcho, y a los de maderas que los señores Sibils e Hijo poseen a poca distancia de aquellos, lo que afortunadamente pudo evitarse gracias al pronto auxilio de varios vecinos que valiéndose de las mangueras de que disponen los señores Castelló Hermanos y de los depósitos de agua que los mismos tienen junto al lugar del siniestro, consiguieron localizarlo no sin grandes esfuerzos.

Lérida, 1-12.

En Tremp se declaró un incendio en la casa número 6, de la calle de Capdevila, propiedad del comerciante don Norberto Lladós.

El fuego destruyó la tienda situada en la planta baja del edificio, sufriendo además desperfectos el resto de la finca.

Al lugar del siniestro acudieron las autoridades, la fuerza de la benemérita de aquel puesto y numerosos vecinos, quienes consiguieron después de dos horas extinguir el fuego. Las pérdidas materiales calcúlense en 18,000 pesetas.

Madrid, 2-12.

Esta tarde, estalló un violento incendio en el edificio que posee la casa editorial Calpe en la calle de San Mateo, número 8. El fuego, que se inició por haber saltado una chispa de la estufa colocada en los almacenes, adquirió grandes proporciones devorando las llamas libros y efectos. Acudió el servicio de incendios y, tras activos trabajos, se logró localizar el fuego, resultando heridos en los trabajos de extinción dos dependientes de la casa.

Vitoria, 3-12.

A las ocho de esta noche empezó a arder la fábrica de empalizadas para anuncios de publicidad rural, llamada Industria de Mendoza. Momentos antes dejaron la labor los obreros.

Por hallarse próximo al cuartel de infantería diéronse cuenta pronto los soldados de guardia del regimiento de Guipúzcoa, pero la pintura y materias inflamables que había en el local, hicieron que el fuego adquiriera gran importancia hundiéndose la techumbre en breves instantes.

A causa del pésimo servicio de bomberos, el

trabajo de éstos resultó poco eficaz. Todo el material concluido para fijarlo a los lados de los caminos, carretera y vías férreas ha sido destruido. Las pérdidas son de bastante consideración. El edificio continúa ardiendo. Estaba asegurado.

Tarrasa, 5-12.

Esta madrugada se ha declarado un incendio a un almacén de lanas y desperdicios, propiedad de los señores Ramón Izquierdo y C.^a de esta población sito en la calle de Lauria, número 12.

Las pérdidas son de consideración pues se consideran a 80,000 pesetas garantidas por «La Phenix y Numancia».

Manresa, 7-12.

Ha ocurrido un incendio en la fábrica de cintas de seda y algodón de los señores Luis Vallés e hijo de esta ciudad, sita en la calle del Hospital número 17.

Gracias a los pronto auxilios los daños se calculan solamente a 5,000 pesetas.

Gerona, 7-12.

Se ha declarado un incendio en los almacenes de don Rosendo Basols, sitos en la calle de Algalina, número 73, de San Feliu de Guixols donde existían productos de corcho.

Se calculan las pérdidas en 1,500 pesetas.

Bilbao, 8-12.

A primera hora de la tarde un violento incendio ha destruido un caserío establecido en el barrio de «La Peña», propiedad de don Juan Velasco.

También de madrugada se ha incendiado el restaurant «La Parra», sito en la calle del Amparo, causando el fuego grandes desperfectos en el edificio.

Madrid, 8-12.

Esta madrugada se declaró un violento incendio en un taller de reparaciones de automóviles instalado en la casa número 5 de la calle de Menéndez Valdés.

El taller que estaba asegurado en 300,000 pesetas, se ha destruido por completo.

El edificio ha sufrido grandes daños ignorándose si está asegurado.

EXTRANJERO

París, 24-11.

Esta tarde a la una se ha declarado un violentísimo incendio en el Teatro Moncey, recientemente convertido en music-hall.

El incendio tomó desde el primer momento grandes proporciones a pesar de que funcionaron rápidamente cuatro bombas, habiendo alcanzado las llamas a destruir ya una gran parte del edificio.

En este momento el incendio parece ya dominado.

Newhaven, 29-11.

Ayer se declaró un incendio en una sala de cine de esta ciudad. El público al apercebirse de ello, se atropelló de tal manera que no pudo evitarse una seria catástrofe.

Fueron conducidos al hospital unas cincuenta personas. Se teme que hay entre ellas numerosos muertos.

Sofía, 5-12.

Se ha declarado un incendio en una sección del arsenal militar, quedando destruidas algunas naves de los depósitos de cartuchería.

NÚÑEZ Y C.^a, S. EN C. - S. RAMÓN, 6, BARCELONA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de la Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo, y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los

Puertos del Mediterráneo a New-York Puertos del Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas

cuyas salidas no son fijas y se avisarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.