

# L'APAGAFOCS



nº 7  
ANY II

juliol  
2010

REVISTA ESPECIALITZADA EN LA HISTÒRIA I MEMÒRIA DELS COSSOS DE BOMBERS



# SUMARI

Editorial....2

En el record....3

La protecció civil i els bombers als anys '60 a Manresa: els simulacres....4

L'incendi dels Magatzems "El Siglo"....6

Hemeroteca Històrica: Crònica d'una exhibició dels Bombers de Barcelona. Catalunya Gràfica nº10 Abril 1922....9

Presència catalana al CERN (2)....10

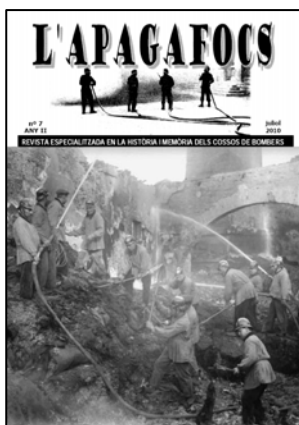
Els jubilats del Cos de Bombers i el seu futur....13

Tarragona 1937: objectiu la CAMPSA....14

Ha estat notícia....16

Imatges: Puigcerdà anys '20 i Barcelona anys'20....21

Imatges: Figueres 1899 i Valls 1975....22



**L'APAGAFOCS** - Número 7, juliol de 2010

**Director:** Marc Ferrer i Murillo

**Consell Assessor:** Carles Savalls i Ortiz, Joan Rovira i Morató, Jesús Mestre i Campi, Pius Dóniga i Fraile.

**Col·laboradors en aquest número:** Carles de Pablos i Mumbiela, Xavier Jovés i Garcia, Jordi Martí i Pons, José Luis Martínez Garrido, Marc Ferrer i Murillo.

**Fotografia de portada:** Bombers apagant un incendi a la fàbrica d'estearina i parafina dels Fills de Pedro Abellá. Carrer de Villarroel de Barcelona, l'any 1916. Autor: Brangulí. Arxiu Nacional de Catalunya.

**Fotografia de contraportada:** Anunci de bombes de la casa Edmundo y José Metzger l'any 1920.

Per col·laborar i/o rebre **L'APAGAFOCS** només cal enviar un correu electrònic a la nostra adreça email: [historiesdebombers@gmail.com](mailto:historiesdebombers@gmail.com)

**L'APAGAFOCS** és una revista que té com a principal finalitat estudiar i divulgar la història dels bombers catalans en qualsevol de les seves èpoques.

**L'APAGAFOCS** és una revista virtual i electrònica en format .pdf, gratuïta i sense ànim de lucre. No s'edita en format paper. No fem pagar per llegir-la ni comprar-la ni tampoc paguem als nostres col·laboradors/res. La seva periodicitat és trimestral.

**L'APAGAFOCS** sí que es fa responsable dels articles publicats, ja que confiem en els nostres col·laboradors/res, i en el nostre propi saber fer, per publicar una cosa o una altra.

**L'APAGAFOCS** és una publicació que una vegada descarregada des de l'ordinador es pot fer amb ella el que es vulgui. Et convidem a reenviar-la i a difondre-la. Es permet reproduir i distribuir en qualsevol suport els articles publicats a la revista, sempre citant el seu origen i autor/a. No es permet la transformació de les obres sense l'autorització prèvia del seu autor/a.

Molts dels continguts de la revista es poden consultar en la pàgina web:

<http://historiesdebombers.blogspot.com/>

## EDITORIAL

Amb la desaparició de la caserna del carrer Provença dels Bombers de Barcelona, el Parc Central barceloní, per on passat tots els bombers de la ciutat comtal i lloc de peregrinatge de centenars de bombers catalans i d'arreu del món, s'ha obert novament el debat: cal un museu de bombers. O dos, si preferiu, un administrat pels Bombers de Barcelona i l'altre pels Bombers de la Generalitat. O tres, o quatre, o els que calguin, però està clar, que tot el patrimoni dels bombers catalans ha d'estar en el lloc que es mereix i no en magatzems foscos i sales tancades. Cal que les noves generacions de bombers i de ciutadans coneguin la seva història.

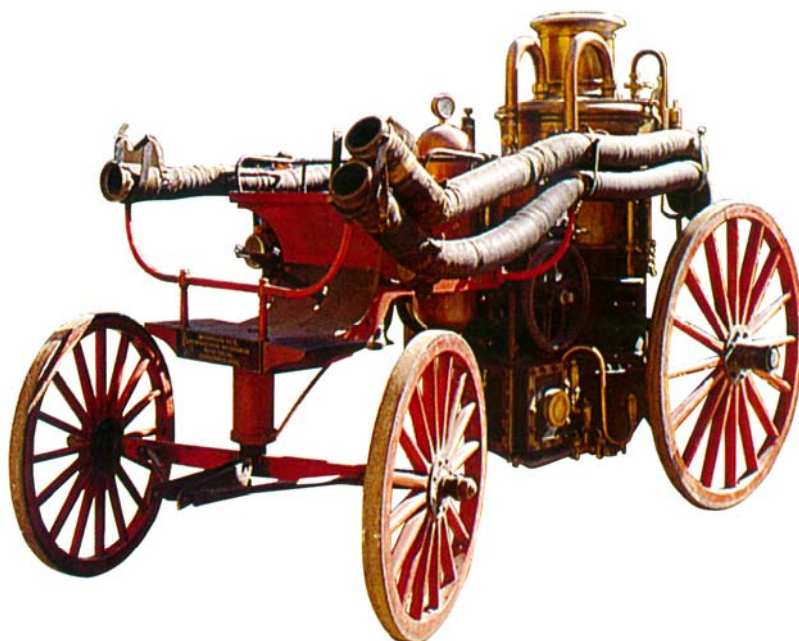
Actualment en molts parcs de bombers trobem peces i material de valor incalculable. No solament de valor econòmic i sentimental, sinó de valor històric. Per exemple els Bombers de Barcelona encara conserven la bomba de vapor més antiga i també els barcelonins i altres cossos de bombers com Manresa, Rubí, Reus, Terrassa, Olot, etc també conserven vehicles que son únics, que no existeixen un altre igual en el món. Tot aquest patrimoni forma no tant sols part de la història dels bombers d'una tal o altra ciutat, sinó de la història del nostre país, perquè sense els bombers, sense algú que faci front als desastres, especialment els produïts pel foc, no es pot entendre la història sencera de Catalunya.

Alhora de parlar d'un museu, des d'aquesta revista també volem fer un reconeixement i dos retrets. Un reconeixement a tots aquells bombers i persones que han mantingut aquest patrimoni. Que gràcies a ells, degut a la seva perseverança i obstinació s'ha pogut conservar material, vehicles i documentació, malgrat els càntics que convidaven a la seva destrucció o venda. I ara, els dos retrets. El primer retret també va pels bombers. Per aquells que han saquejat el seu propi patrimoni i per egoisme o lucre s'han apropiat de coses que no eren seves i les han fet desaparèixer dels parcs de bombers, emportant-se la part viva de la història. I el segon retret per aquells responsables polítics dels cossos dels bombers, molts d'ells simples gestors buròcrates que mai han tingut una visió històrica i amb la seva política de deixadesa han enviat a les escombraries material i documentació imprescindible per saber d'on venim.

És per això que des de **L'APAGAFOCS** tornem a demanar a les administracions que es posin les piles i d'una vegada per totes sumin esforços, diners i sobretot molta voluntat per crear un museu que dignifiqui els bombers.

A Catalunya hi ha més de 160 museus, alguns d'ells dedicats a temàtiques generals, locals o concretes. Per a quan el nostre museu??

Així doncs la nostra reivindicació. És urgent un museu de bombers!.



## EN EL RECORD

Tomàs Godoy i Gallardo, veí de Montornès del Vallès i 31 anys, i Jorge Bernardo Cardelli Alcalde, veí de Castelldefels i 26 anys, pilot i operador de vol, respectivament d'una avioneta de vigilància i atac (AVA), es van enlairar el passat 15 de maig per extingir un foc que cap al migdia havia començat a cremar una zona amb orografia complexa situada a prop del pantà d'Ulldecona. Inicialment van començar a treballar 6 dotacions dels Bombers de la Generalitat, 3 mitjans terrestres i 3 mitjans aeris, amb la col·laboració amb els Bombers de Castelló. Cap a tres quarts de cinc, l'avioneta de vigilància i atac de l'empresa AVIALSA, que pilotaven, contractada pels Bombers de la Generalitat per donar suport

a les tasques d'extinció, es va estavellar contra una muntanya del barranc de Castellar, situat a la zona nord del pantà d'Ulldecona, en el terme municipal de la Pobla de Benifassà, comarca del Baix Maestrat del País Valencià. El pilot Tomàs i el seu operador de vol, Jorge Bernardo van morir a l'acte. Malauradament novament son jornades tristes pels bombers. Amb aquestes línies volem expressar tot el nostre recolzament per a les seves famílies, amics i companys. Tomàs i Jorge Bernado, descansen en pau. Que l'exemple dels qui amb esperit generós s'esforçaren i lluitaren pels altres, impregni els nostres cors. Gràcies per dedicar les vostres vides a protegir-nos.





## LA PROTECCIÓ CIVIL I ELS BOMBERS ALS ANYS '60 A MANRESA: ELS SIMULACRES

Breu ressenya acompanyada de fotografies sobre els simulacres que es van fer a Manresa durant la dècada dels anys '60 efectuats per l'anomenada "Defensa Pasiva".

❖ **Xavier Joves i Garcia**

Regirant papers vells que solen caure a la meua taula sobre emergències i els bombers de Manresa, he pogut recopilar diverses actuacions que ja en aquells anys es feien a la nostra ciutat de Manresa, sota el paraigües d'una DEFENSA PASSIVA totalment militaritzada sota el regim, però que ja treballava en alguns temes que sembla que ara descobrim: els simulacres. Lògicament, en la totalitat dels simulacres anuals, els Bombers de Manresa, fins llavors municipals i ja pertanyents a la Diputació de Barcelona des de l'any 1962, ja participaven com un element decisiu conjuntament amb la Creu Roja Manresa, amb les seves sorprenents infermeres amb bata i còfia blanca, les "noies de la Creu Roja".

Simulacres d'incendi en fabriques, escoles i un sorprenent simulacre de rescat cultural al Museu de Manresa, sota l'atenta mirada del seu director, Mn. Santamaria, em porten ara, cinquanta anys després, a recordar aquella protecció civil, pensada al principi com a un element clau en la defensa dels ciutadans davant d'una guerra (sistemes d'avisos, "oscurecimiento", refugis antiaeris etc) i que ja mes endavant es transforma, sota les directrius de la Jefatura Nacional de Defensa Pasiva, en una protecció civil menys abocada als problemes d'una guerra i mes als riscos d'incendis i salvaments.

Aquella protecció civil no seria gaire diferent a l'actual, encomanada en la seva base als municipis, sota la direcció de l'alcalde i d'un responsable tècnic, i que gestionaven uns reduïts recursos, la majoria formats per gent voluntària, i pocs professionals, ja que només ho eren els Bombers de Manresa i les Polícies locals.





\* Xavier Joves i Garcia és tècnic de protecció civil de Manresa / Bages. Membre de la comissió dels 150 anys dels Bombers de Manresa.

Fotografies: Villaplana Vargas. Arxiu personal Xavier Joves i Garcia



## L'INCENDI DELS MAGATZEMS "EL SIGLO"

**El dia de Nadal de 1932 van cremar els populars magatzems barcelonins "El Siglo". Les tasques de bombers es van allargar durant hores i milers de persones van seguir l'extinció.**

❖ **Jordi Martí i Pons**

El dia de Nadal de 1932 van cremar els populars magatzems "El Siglo". Eren el símbol de l'exponent potència mercantil catalana. "El Siglo" significava alguna més que un establiment comercial, era motiu d'orgull pels ciutadans. Tenia set pisos, que es repartien 75 seccions de vendes i una superfície d'uns 5.600 m<sup>2</sup> de planta, distribuïts entre els números 3, 5 i 7 de l'antiga Rambla dels Estudis i feia més de quaranta anys que havien obert. Treballen poc més de mil treballadors i donava feina a uns 600 més d'externs. Llindava amb el número 1 amb les oficines del Banc Hispano Comercial i amb el número 9 amb el Teatre Poliorama. Per la part de darrera llindava amb el carrer Xuclà i també tenia una sortida a la plaça del Bonsuccés.

En un dels aparadors del comerç tenien, a manera d'atracció comercial, un petit tren en miniatura que el recorria entre els articles exposats. Per tal de donar-li més realisme, es va carregar alguns vagons amb carbó i petits paquets simulant regals. A l'hora de tancar el local, algú va oblidar apagar la locomotora que va continuar donant voltes i més voltes al seu recorregut. L'excés de pes dels seus vagons va



provocar un sobreescalfament del motor del tren fins que es va incendiar. Aquest petit foc va passar a les cortines de l'aparador, als articles, a les prestatgeries de fusta i així fins incendiar tot l'edifici en un dels incendis més notables que es recorda a Barcelona.

A les onze i vint-i-cinc minuts del dia 25 de desembre, un guàrdia urbà va donar el primer avís als bombers, i a les onze i vint-i-nou minuts, quan va arribar al lloc del sinistre el primer tren d'auxili, "El Siglo" cremava totalment. Els primers treballs d'extinció van tractar de realitzar-los els set vigilants que quedaven dins dels magatzems tots els dies festius. Van intentar fer funcionar els extintors, però la fumera que es va produir des dels primers instants va ser tan espessa que va impossibilitar tot intent i va obligar als vigilants a abandonar ràpidament l'edifici per no morir asfixiats. Un d'ells, va patir cremades en ambdues mans.

Quan van arribar els primers vehicles dels bombers les flames sortien per tots els buits de la façana de la Rambla dels Estudis, i començava a calar-se foc als aparadors de les façanes del carrer Bonsuccés i del carrer Xuclà. La calor produïda era tan intensa que es va





encendre la pintura del Bt-1 i va aixecar butllofes en la de l'A-2 que, amb l'F-1, van ser els primers en arribar al foc i van estacionar-se primer al centre de la façana incendiada però que, retirant-se tot seguit, van situar-se davant del Banc Hispano Colonial. Durant els primers treballs d'extinció, un bomber que es va aventurar a penetrar a l'edifici sinistrat va patir símptomes d'asfíxia. Vista la importància del sinistre, es va demanar immediatament els reforços de les casernes del Parc i de l'Exposició, i van acudir els retens de tots les casernes al comandament dels seus respectius caps.

El Bt-1 i l'F-1, situats davant del Banc Hispano, van ser els primers d'entrar en acció amb dues instal·lacions de mànega, que sortint del Bt-1 van atacar els aparells i els prestatges encesos als baixos de la casa número 3, protegint els dipòsits de 8.000 litres de fuel, destinats a la calefacció, que hi havia al soterrani de la casa. El personal de l'F-1 va muntar dues instal·lacions més per alimentar el Bt-1 i un de boca directa que va atacar el foc des del terrat del Banc Hispano.

Al mateix temps l'Fb-1, l'F-6 i l'Eg-3 del quarter Central, estacionats a la plaça Bonsuccés, atacaven el foc amb dues instal·lacions que van entrar l'una per un pas cobert i l'altra forçant la porta de ferro ondulat de la façana. El corrent d'aire que es va establir fou tant intens que va tirar a terra els bombers, trencant-se una claraboia que va ferir el bomber Juan Burguete en una cama.

El personal de l'F-6 va instal·lar quatre mànegues per alimentar el Fb-1, utilitzant el col·lector. Amb dues mànegues que sortien d'aquest cotxe, es va atacar l'incendi des dels balcons de les cases del carrer Xuclà, evitant així que el foc es propagués a les cases

properes. Entre els veïns es van viure moments de pànic, por i tensió al veure les flames a tocar de les seves cases. Alguns fins i tot van començar a desallotjar-les.

Una mànega sobre boca directa des de l'Eg-3 va atacar el foc pels balcons de la façana de la plaça Bonsuccés. En aquest sector es trobava instal·lada la secció de queviures i licors i es van produir nombroses explosions ocasionades pels pots de conserves, ampolles d'alcohol i altres gèneres van provocar gran alarma. També per la part de la plaça del Bonsuccés les forces d'aviació militar, allotjades en l'antiga caserna del mateix nom, van cooperar des dels primers instants tant amb els treballs d'extinció, com amb els de manteniment de l'ordre.

El Bt-3, l'F-3 i l'Eg-2 van situar-se davant del Teatre Poliorama i amb dues instal·lacions que sortien del primer d'aquests automòbils van atacar l'incendi als baixos de les finques 6 i 7 per evitar que es torcessin les columnes de fosa i caiguessin les crugies paral·leles a la Rambla. El personal de l'F-3 va instal·lar dos mànegues per alimentar el tanc, i dos més sobre boca directa per atacar el foc des del terrat del Teatre Poliorama amb l'un, i des de l'escala giratòria amb l'altre, dirigint el raig d'aigua a través de la finestra. En un dels canvis de direcció de la mànega, el raig va desviar-se a la cara del





bomber Jaume Llorca, contusionant-li fortament els ulls, pel que va ser portat al dispensari.

Com a mesura de previsió es va procedir a treure els diners dipositats al Banc Hispano Colonial. L'operació la van portar a terme diversos empleats que els treien en petits saquets custodiats per la guàrdia civil.

Va prosseguir l'atac des de l'escala, refrescant la paret mitgera del Teatre Poliorama. El Bt-2 del Parc va anar al carrer Xuclà, entrant pel carrer del Carme, per completar el cercle d'atac. El personal de l'F-2 va disposar una mànega per alimentar el Bt-2 i una altra per defensar la coberta del Teatre Poliorama des del terrat d'una casa del carrer Bonsuccés.

De l'edifici del Teatre Poliorama, que també allotjava les instal·lacions de l'Acadèmia de les Arts i les Ciències es va procedir a buidar la seva valuosa biblioteca. Es van col·locar en fila un centenar de voluntaris del públic i passant els uns als altres van treure tots els llibres. També van ser desallotjats i buidats les dependències dels artistes del teatre Poliorama. Amb l'escala nº 1 i una instal·lació s'intentava dominar el foc que guanyava, un a un i des de la part posterior a l'anterior, els pisos de la casa nº 3, aconseguint salvar part de la crugia del pis superior.

L'edifici estava sembrat de claraboies i era impossible d'atacar el foc en la seva part central i superior, per la importància de l'incendi i per la disposició de l'estructura en columnes de fosa, superposades i descobertes, sense cap mena de protecció, enllaçades amb jàsseres i bigues de ferro, també al descobert, que va esfondrar-se mitja hora després de l'arribada, arrossegant la façana del carrer Xuclà, on de miracle no van sofrir dany els bombers, que pocs segons abans havien advertit el perill i van anar a protegir-se a l'interior de la cases. Només van quedar dempeus les parets mestres.

Paral·lelament a les tasques d'extinció van arribar al lloc del sinistre les principals autoritats barcelonines i catalanes, com l'alcalde Jaume Aguader i els regidors dels consistori i el president de Catalunya Francesc Macià amb altres consellers. També milers de persones s'atansaren per seguir de prop l'evolució de l'incendi, que des de la Rambla ofereix un aspecte impressionant. Per totes les portes i balcons, es veuen marcs i persianes cremar com teies, les flames surten imponents i gairebé poca cosa pot fer l'aigua llançada pels bombers. Tota la part de l'edifici que es veu per les obertures de la Rambla és una foguera immensa i el foc desprèn tal calor que impedeix acostar-se a curta distància.



Malgrat els treballs dels bombers, que llancen simultàniament per les tres façanes de l'edifici tota l'aigua de que poden disposar, al migdia el foc arribava proporcions aterridores. Per la coberta de l'edifici sortien grans flames embolicades en una fumera negra i espessíssima que s'elevaven a centenars de metres d'altura. Tot l'edifici semblava una pira colossal, traient flames destructores per totes les seves obertures.

Alguns empleats d'"El Siglo" al presenciar de prop l'incendi es retiraven plorant amargament. A més d'un el van haver de retirar mig desmaiats a causa de la impressió rebuda. També van ser moltes les persones de les cases veïnes que van haver de ser auxiliades a les farmàcies pròximes.

Els treballs d'extinció van continuar tota la tarda i tota la nit a la llum de reflectors elèctrics, mentre es produïen nous esfondraments, quedant-hi un reforç amb material sobre boques directes, fins la total extinció de l'incendi.

Les pèrdues econòmiques es van avalar en 30 milions de pessetes.

\* Jordi Martí i Pons és historiador.



## HEMEROTECA HISTÒRICA

Crònica d'una exhibició dels Bombers de Barcelona. *Catalunya Gràfica* nº10 Abril 1922

CATALUNYA GRÀFICA



La nova escala Delahaye que té 27 metres d'alçada, es desplega amb molta facilitat i està muntada damunt una plataforma giratòria. Els quatre bombers que s'hi enfilaren fins al cim foren molt aplaudits.

Proves de les dues auto-bombes Delahaye fetes al entorn del vas de la cascada del Parc.



## Revista del cos de Bombers

A darrers de març va fer-se la exhibició al públic, en el Parc de la Ciutadella, del material comprat per a extingir els incendis.

Assistiren a l'acte l'alcalde senyor Martínez Domingo; els regidors senyors Maynés, Carabén, Marial, Degollada, Blajot, Vilaseca, Tomás i Gambús.

Foren invitats a l'acte els cossos de bombers que hi ha en les altres ciutats de Catalunya. Havent-hi representants de Tarragona, Sabadell, Mataró i Figueres.

Els 24 vehicles, dels quals 10 són autos, estaven situats de cap a cap del Passeig de les Magnòlies.

Després de les proves els individus bombers formaren al pati, i l'alcalde els felicità dient-los que sentia admiració pels bombers, la missió dels quals es humanitària; acabant felicitant-los i recomanant-los que servessin sempre la més estricta disciplina. Fou molt aplaudit. Un delegat dels bombers donà les mercès en nom de tots els seus companys

Amb un minut i deu segons s'enxufaren les 8 mangueres a cada auto-bomba funcionant al ensens i tirant al aire 16 brolladors d'uns 14 metres d'alçada.

L'alcalde senyor Martínez Domingo, el cap del cos senyor Audet, els caporals Capdevila i Bigordà, els sargents Guix i Bosch, el caporal Boronat que fou ferit en l'incendi de la perfumeria del senyor Icart (1921) i altres bombers als que va imposar medalles el senyor alcalde pels mèrits contrets en el compliment dels seus deures.

## PRESÈNCIA CATALANA AL CERN (2)

Des de l'any 1988, les instal·lacions del Consell Europeu per a la Recerca Nuclear, situades a Ginebra, comptem amb presència de bombers catalans. Aquesta és la segona part d'aquest article, on s'acaba d'explicar com s'organitzen els bombers el CERN i la presència estatal.

### ❖ Carles de Pablos i Mombiola

En l'article anterior havíem conegut la història del CERN i les característiques del laboratori. També vam començar a veure les particularitats del "Service du Feu/Fire Brigade", pel que fa a història. A continuació oferim la resta pel que fa a professionalitat; dependència jeràrquica; protecció social; premi anual; àmbit d'actuació; riscos principals; efectius; materials; activitats del servei; horari; central d'alarmes i finalment explicarem la presència de bombers catalans i espanyols.

#### 2-Professionalitat

El servei es nodreix exclusivament de bombers professionals amb un mínim de cinc anys d'exercici actiu en un servei oficialment reconegut com a tal en un dels estats membres. El servei, per estructura, equipament, i funcionament, és comparable a un servei professional de caire tradicional i l'existència de programes de formació permanent i reciclatge que fan que es mantingui i inclús progressi aquesta professionalitat, malgrat la feble incidència de sinistres reals pròpia d'un servei d'aquestes característiques. Existeix una coordinació molt estreta, incloent la realització de simulacres, amb els serveis institucionals de la zona, tant francesos com de Suïssa. A destacar que els bombers tenen al seu càrrec



impartir un curs obligatori per totes les persones que entren a treballar de bell nou al CERN.

#### 3-Dependència jeràrquica

El Servei, en última instància depèn del Director General, que està assessorat pel Comitè de Política de Seguretat (SAPOCO), que té un Director Tècnic. A nivell d'organigrama, depèn del

Departament d'Infraestructures i Serveis Generals.

#### 4-Protecció Social

**Jubilació:** Dependent de l'història professional, la jubilació arriba entre els 56 i els 58 anys i durant tots els anys de prestació, es cotitza a un pla de pensions privat, gestionat per la Associació de Personal del CERN, pagat per l'organització majoritàriament, i una part pel funcionari.

**Assegurança mèdica:** Proporcionada per una empresa privada, contractada per l'organització, permet tractar-se en qualsevol lloc, inclús a l'estranger, sense pràcticament cap exigència. Hi ha un seguiment mèdic i psicològic acurat de l'estat general de tots els bombers

#### Premi anual

Cada dos anys, el funcionari té dret a la percepció pecuniària i permís corresponent per fer un viatge d'anada i tornada al domicili d'origen.

#### 5-Àmbit d'actuació

El sector propi comprèn, unes 600h. de terrenys, amb dos enclavaments principals, els "Sites" de Meyrin i de Prévessin, i la resta, 28 altres enclavaments, que són bàsicament els accessos als túnels repartits en el territori. També s'inclou un "Plan Catastrophe", per grans sinistres, sobretot per l'aeroport de Ginebra, que és molt proper, i també hi ha autorització d'actuació a demanda dels propis funcionaris del CERN en casos de necessitats



pròpies com accidents, incendis a la llar, etc. També hi ha autorització per actuar a demanda de les autoritats locals fora del àmbit del CERN.

#### 6-Riscos principals

a) Poblacional. Al voltant de 3.000 funcionaris més una població flotant de 3.000 persones més, com els treballadors d'empreses externes.

b) Naturals. Clàssics com la neu, pluja, vents, boires persistents, baixes temperatures, etc..

c) Tecnològics. Radioactivitat, gasos inflamables, criogènia, aigües soterrànies, electricitat, etc.

d) Antròpics: Accidents de treball, trànsit, llocs perillosos com túnels, instal·lacions de risc, etc.



#### 7-Efectius

Disposa de 60 bombers professionals, repartits en 5 equips, un de recolzament amb horari administratiu i imaginàries, i 4 equips de 10 bombers amb un horari de guàrdies de 12 hores. Hi ha sempre una presència mínima de 7 bombers, una imaginària de bomber i una permanència de comandament.

#### 8-Material

Hi ha el fix del parc de bombers amb central d'alarma i el mòbil que consisteix en: 2 autobombes tipus BUP; 2 ambulàncies (1 TT); 2 furgons pesants tipus rescat i salvaments; 1 vehicle tipus UNIMOG tractora amb 3 remolcs de reforç (Extintors, risc químic, inundacions, escala mecànica 12m., grup electrogen); 1 vehicle de comandament tot terreny; 3 furgonetes de transport personal de 9 places; 4 Vehicles de serveis varis i 8 motobombes de tipus i cabals varis.

#### 9-Activitat del servei

Aquest servei, té una activitat similar a la que podria tenir un servei d'incendis clàssic, si no fos per la molt menor incidència en el camp dels incendis i potser una mica més alta en accidents de treball.

Les estadístiques comparatives entre les de 1989 i les de 2008 donen els següents resultats: alarmes de detecció automàtica: 1480/821; sortides d'ambulància: 469/149; salvament a

persones tancades en ascensors: 270/56; inundacions: 129/87; rescats d'animals: 55/35; alarmes vàries: 37/14; incendis: 27/8; pol·lució: 11/17.

#### 10-Horari

El torn de guàrdia és de 12 hores, amb canvi de torn a les 7h., amb dos tipus d'horari, de dia i de nit. El de dia no difereix gaire del habitual en un cos de bombers. La particularitat la trobem en el torn de nit. Efectivament, a partir de les 10 de la nit, es parteix el torn en dos, el primer té descans fins les tres de la matinada, aleshores, el segon, en dos o tres vehicles fa rutes de prevenció prefixades per tots els enclavaments, mixtes de seguretat contra intrusió i

prevenció d'incendis, també eventualment ajut a persones extraviades. A les tres de la matinada s'inverteixen les tasques entre el torn.

#### 11-Central d'Alarmes

El cervell del servei, la sala de control, és atesa en permanència per un/dos bombers del torn. Les alarmes arriben a la Central d'Alarmes a través de: detecció automàtica foc o fum, polsadors d'urgència situats a tots els edificis, xarxa telefònica especial en línia directa en aparells interiors i exteriors i amb el 112.

#### 12- Els bombers catalans i espanyols al CERN:

- *Antonio Cuenca*, va ser el primer bomber en formar part del "Service du Feu/Fire Brigade". Va entrar l'any 1988, després de passar uns anys als Bombers de Barcelona. Amb amplis coneixements



d'electricitat i electrònica, ha col·laborat en molts projectes de millora en la Central d'Alarmes i projectes conjunts amb els Serveis Tècnics del CERN. En l'actualitat encara continua en el lloc, ara com a "Bomber principal", i manté la categoria de sergent de Bombers de Barcelona.



- *Carles De Pablos*, va accedir a la plaça de Sots-Cap del Servei. Va prendre possessió el setembre de 1990, i va tornar als Bombers de la Generalitat el setembre de

1993. Les tasques que realitzava varen ser de responsable de la formació, enllaç amb diverses divisions per coordinar actuacions, protocols i maniobres, compres de nou material com l'equip personal, motobombes d'alta pressió i mànegues de 25, equips de respiració autònoma de composite, etc.



Carles de Pablos (amb equip blanc), en unes pràctiques al CERN

- *Rodolfo Ormazabal*, bomber de Bilbao, va prestar servei en la categoria bàsica de 1997 a 2000.

- *Javier Elorza*, pertanyent als bombers de Bilbao, va incorporar-se l'any 1998 com a Cap del servei fins l'any 2002.

- *Juanjo Cebrià*, bomber del Consorci de Bombers de València, va prestar servei de 1999 a 2009, amb la categoria bàsica de bomber.

- *Maurici Galofré*, bomber de la Generalitat, de Sabadell, va prestar servei de 2003 a 2008, molt inquiet i sempre obert a assolir nous reptes, ha passat quasi bé dos anys en el Laboratori de l'ITER a Aix-en-Provence (Sud de França), on s'experimenta amb la fusió nuclear, i es prepara per tornar als bombers del CERN.

- *Òscar Balsalobre*, bomber de Reus, va començar a prestar servei l'any 2004, i actualment continua com a bomber de la categoria bàsica.

- *Pablo Font*, bomber de la Comunitat de Madrid, va entrar en servei l'any 2006, com a bomber de la categoria bàsica, i per problemes

personals marxa abans de complir un any de servei.

- *Jorge Gonzalez*, bomber de l'Ajuntament de Madrid, entra en servei l'any 2009, i segueix com a bomber de la categoria bàsica.

- *Xavier Sabaté*, bomber de la Generalitat, de L'Hospitalet de Llobregat, ha entrat en servei molt recentment, el més de març de 2010.

Com a resum, i crec que puc parlar en nom de tots els companys que estan o han estat prestant servei en aquest excel·lent i organitzat Cos de Bombers, és una experiència única tant a nivell personal com a nivell professional, per l'enriquiment que representa a tots els nivells, el ambient obert que s'hi respira, la facilitat que hi ha per ampliar la formació, i la acurada protecció social de les persones en les Organitzacions Internacionals.

Restant obertes places per incorporar nous bombers, animo a tots aquells en que la situació personal i familiar els hi permeti, a intentar-ho, solsament cal ser bomber professional amb una antiguitat mínima de cinc anys i en quant a idiomes, cal dominar-ne bé un, i tenir bons coneixements de l'altre, dels dos idiomes oficials en el servei, l'anglès i el francès.

Estic a la disposició de qui vulgui més informació; de totes formes, hi ha una pàgina web per la inscripció, i que és: <http://ert.cern.ch>, i la pàgina web d'informació general, que és: <http://www.cern.ch>.



D'esquerra a dreta: Carles de Pablos, sots-cap dels Bombers del CERN; Màxim del Valle, tècnic dels Bombers de la Generalitat; Josep Arola Director de la Escola de Bombers, i Jacques Lissajoux, Cap d'Equip dels Bombers del CERN, en una visita a Bellaterra, l'any 1991.

\* Carles de Pablos i Mombiela és Arquitecte Tècnic i Master en Tècnic de Planificació i Gestió de la Emergència. Sots-Inspector de Bombers de la Generalitat de Catalunya. Cap de Guàrdia i Cap de la Unitat de Prevenció d'Incendis de la Regió d'Emergències Centre.

Fotografies: Arxiu Carles de Pablos i CERN

# ELS JUBILATS DEL COS DE BOMBERS I EL SEU FUTUR

**Reflexió sobre quin és el paper i els drets que ha de tenir dins el Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya, un bomber quan es jubila.**

❖ **José Luis Martínez Garrido**

Molts de nosaltres ja ho estem i si vosaltres teniu sort, també estareu jubilats. Potser, gràcies al treball d'alguns abans dels seixanta-cinc anys, però què farà quan es jubili un membre del Cos de Bombers de la Generalitat?

Aquesta pregunta i la seva resposta certament depenen de cadascú de nosaltres. Tenim companys amb depressió per no sentir el neguit permanent de la sortida, d'altres conreant l'hort i caçant bolets en el seu temps, alguns practicant un esport per demostrar que estan vius, i quasi tots arrossegant nets de casa al col·legi o a l'escola bressol.

Però, després de 38-40 anys de servei deixem de ser bombers?. Tan fàcil es oblidar tota una vida de servei a la societat, i tan fàcil es menysprear el cabal de coneixements de que se'n disposa al final de la vida laboral?

Certament a casa nostra, el que als 50 anys no hagi fet alguna cosa, que no esperi que els seus responsables pensin en ell per res més que deixar passar el temps. Crec que tots coneixem casos propers de persones vàlides arraconades i no per manca de coneixements precisament.

El que mai ens podran treure és que hem estat i seguint sent bombers, però com poden continuar sent-ho i sentir-ho?.

Pot ser, algun dels lectors de L'Apagafocs pensi que desvario, però el decret 91/2001 de 20 de març ens indica que fa temps ja es va pensar en aquesta situació, i en la seva lectura indica que *"tenint en compte l'esforç i la dedicació en l'exercici de les seves funcions i durant tota la seva trajectòria professional, realitzen els membres del cos de bombers, es creu convenient que arribada la seva jubilació dins del cos, aquestes persones puguin disposar d'un carnet especial de caràcter honorífic que els serveixi per identificar-se com a membres jubilats dels cos de bombers i al seu torn, com a posseïdors d'uns coneixements tècnics i d'una experiència professional en matèria de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments"*.

Coneixeu aquest carnet?, doncs aquest decret diu a l'article 2 que *"el Director General d'Emergències (ara ja no es diu així) ha de lliurar de manera automàtica el carnet especial als membres dels cos de bombers de la Generalitat quan se'n declari la seva jubilació"*.

Personalment no el tinc, malgrat haver-ho demanat. Desconec si algun altre company el té.

Coneixeu al Jaume Ruy?. També jubilat de la Regió Sud fa poc, i abans el proveïdor històric dels materials del magatzem de Martorell.

No sé si tots sabeu que en Jaume forma part de la història d'aquest servei dels anys seixanta, quan el pater Fernández va tenir l'ocurrència de fer-se bomber a les muntanyes de Gelida.

El dia del seu comiat va dir una cosa que em va frapar. Va dir quelcom així: *" I després de tota la meua vida, què haig de fer per continuar sent bomber?"*

Jo li puc contestar: Com a professional, res, però i com a voluntari?. No existeix en el Reglament de voluntaris una secció de Veterans ?.

Molts jubilats professionals (els convençuts de la tasca dels voluntaris) voldrien seguir fent alguna cosa dintre els bombers sense tenir que escoltar això de *"tu què pintes ara en el parc"*.

En la web d'Interior n'hi ha una entrada a l'accés al Cos de Bombers de la Generalitat i parla dels voluntaris, definint les seccions Activa, Especial, Veterans i Juvenils.

Quan parla de la secció de veterans diu que *"podran accedir els bombers voluntaris que hagin arribat als 55 anys o presentin alguna malaltia que els impedeixi l'exercici de les seves funcions de bomber"*. (Coincidència amb el Reglament de voluntaris), però el text continua i diu que també podran accedir a la secció de Veterans *"les persones que hagin arribat a l'edat de jubilació en qualsevol dels serveis de prevenció i extinció d'incendis de Catalunya"*.

Això no hi és en el Reglament, però qui ho ha posat a la web d'Interior?. Si en el seu moment es va demostrar una certa obertura, com és que ara no es pot fer, i sota quins criteris?. També ho he demanat i la resposta la podeu imaginar.

Tenim molt a prop una nova Llei de bombers, que desenvoluparà un nou Reglament de Voluntaris. Serà ara el moment? I si tots els jubilats demanem aquests dos drets que ens hem guanyat al llarg de la nostra vida laboral?.

\* José Luis Martínez Garrido va ser el primer cap de l'Escola de Bombers de Catalunya i actualment és Sots-Inspector jubilat del Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya.



# TARRAGONA 1937: OBJECTIU LA CAMPSA

Durant la Guerra Civil la factoria de petroli de la CAMPSA de Tarragona va ser un dels objectius de l'aviació feixista. Va ser atacada moltes vegades fins la seva total destrucció i va generar uns costos d'extinció mai assolits pels bombers de Tarragona fins aleshores.

❖ **Marc Ferrer i Murillo**

Catalunya va ser una zona molt castigada a nivell de bombardejos per l'exèrcit franquista. amb la complicitat i ajut d'avions enviades per Mussolini i Hitler, Franco va colpejar unes 140 localitats catalanes i va matar unes 4.700 persones per l'efecte de les bombes. .

Una d'aquestes ciutats va ser Tarragona que va patir entre l'abril de 1937 i el gener de 1939 un total de 144 atacs aeris, amb un balanç de 230 morts i més de 350 ferits. Un dels principals objectius que l'aviació feixista tenia sobre Tarragona era la

factoria de petroli de la CAMPSA. Una dotzena de vegades va ser bombardejada la CAMPSA des l'abril fins el desembre de 1937, però només en tres ocasions, els feixistes van aconseguir encertar plenament. La lluita contra les flames de la refineria va generar uns costos d'extinció mai assolits pels bombers de Tarragona fins aleshores.

El dia 4 d'agost, cap a les de la tarda, un sol caça va començar a metrallar els dipòsits de la CAMPSA i alguns ells, foradats per les bales, van començar a vessar benzina. Al cap d'una hora, quan el terra estava ben xop, va aparèixer un grup d'avions i van deixar caure unes quantes bombes que van provocar un



Una esquadra d'avions feixistes sobrevolant Tarragona

incendi i un dels dipòsits va explotar. Les flames es veien des de molts quilometres i els bombers tarragonins van haver de demanar l'ajut del Cos de Bombers de Reus i de Barcelona per poder lluitar contra el foc. Cinc dies després d'aquest incendi, l'Ajuntament de Tarragona ofereix un sopar als 51 bombers participants, on el cobert va costar 35 pessetes per bomber, xifra molt important si tenim en

compte que el jornal bàsic d'aquella època era de 10 pessetes. El sacrifici i l'esforç d'aquells bombers justificava la necessitat d'oblidar-se dels horrors de la guerra tot fent un bon àpat.

El 25 de setembre, les bombes faccioses van atacar

**Les flames es veien des de molts quilometres i els bombers tarragonins van haver de demanar l'ajut del Cos de Bombers de Reus i de Barcelona per poder lluitar contra el foc**

a les set de la tarda, novament els dipòsits de la CAMPSA de Tarragona. Tot i que no es van de tocar de ple els dipòsits, es va produir un gran incendi conseqüència del metrallament dels grans tancs i el posterior vessament de litres i litres de benzina que van arribar fins a un petit incendi ocasionat per bombes incendiàries que també havien estat llençades. A diferència d'altres vegades, enlloc de deixar caure les bombes com de costum, els avions s'havien llençat de morro contra el terra,

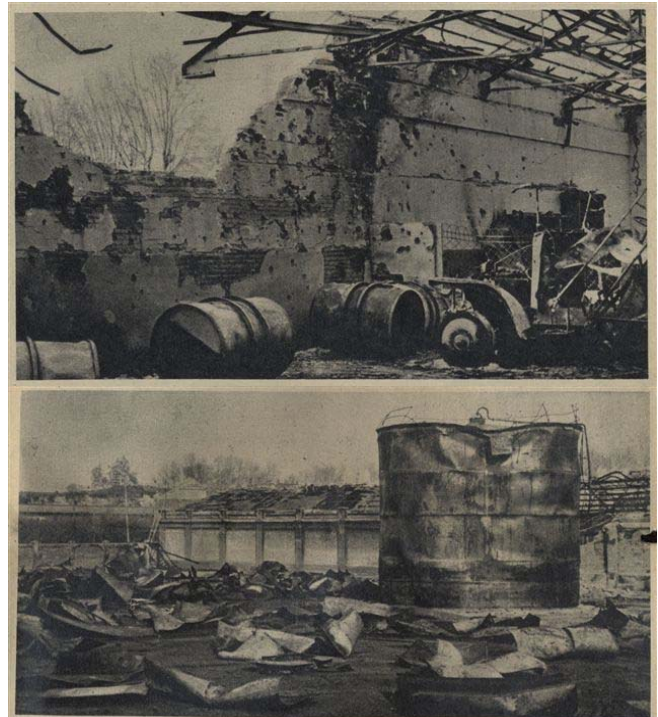


Bombes feixistes cauen sobre Tarragona

per deixar anar les bombes i després remuntar el vol ràpidament. Una enorme i impressionant columna de foc es va enlairar sobre la ciutat, cosa que va fer que en una extensió de quaranta quilòmetres a la rodona es creia que era tota la ciutat de Tarragona la que cremava. Aquella nit, la claror de les flamarades il·luminava l'interior de les cases, com si fos de dia. Durant sis dies va durar la lluita contra les flames, sota les ordres de les autoritats tarragonines i els bombers de Tarragona, van comptar de nou amb l'ajuda dels bombers de Reus i els de Barcelona. A causa de les altes temperatures i les flames de gran alçada les tasques d'extinció van resultar ser molt difícils i alguns bombers van patir ferides i lesions, però per sort, de poca consideració. Al cinquè dia el foc va minvar considerablement, gràcies també a que el personal de la CAMPSA es va fer càrrec de les tasques d'extinció. El sisè dia, el gran i espectacular foc va ser donat per extingit. El 30 de desembre, a les nou del matí, l'aviació feixista va fer presència sobre el cel tarragoní i van bombardejar zones residencials i novament la factoria de la CAMPSA. Una de les bombes va petar de ple en un dels grans tancs que justament havia estat omplert uns dies abans per un petrolier nord-americà. El bombardeig va produir una terrible explosió i una immensa columna de fum negre i flames es va alçar fins a més de cent metres. L'explosió va provocar que fragments del tanc rebentat van caure fins i tot a les primeres cases de Vila-seca, sense produir desgràcies. Però aquesta vegada l'atac de les bombes faccioses contra la factoria va produir la mort de nou treballadors de la CAMPSA i el vessament de benzina inflamable cap al llit del

riu Francolí per una banda i cap als camps d'avellaners de la banda de ponent. Un veritable desastre ecològic. Les flames es van anar reproduint i creixent ràpidament i va ser impossible les tasques d'extinció. Novament es van reproduir les escenes viscudes en d'altres atacs, tot i que aquesta ocasió el foc es va consumir ràpidament i l'endemà al vespre, la gran factoria de la

CAMPSA era tant sols un munt de runes fumejants. Una altra conseqüència de la freqüència d'aquells bombardejos sobre el barri del Serrallo va ser el pràcticament desallotjament total per evitar pitjors desgràcies.



Aspecte de la CAMPSA després d'un dels bombardeigs

\* Marc Ferrer i Murillo és historiador, bomber voluntari, co-autor del llibre "Història dels Bombers de Terrassa" i del llibre "Bombers de Catalunya: història i present".

Fotografies: Ufficio Storico Maggiore dell' Aeronautica Militare de Roma.



**HA ESTAT NOTÍCIA...**

➤ **El Parlament aprova per unanimitat la proposta dels Bombers d'eliminar el límit d'edat per accedir al cos**

El Parlament de Catalunya va aprovar el 28 d'abril la proposició de llei per eliminar el límit d'edat d'accés al Cos de Bombers de la Generalitat, establert fins ara en els 35 anys. Això suposa la modificació de l'apartat 4 de l'article 17 de la llei 5/1994 de regulació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvament de Catalunya, que fins ara es trobava en fase de discussió. La proposició de llei s'ha aprovat per unanimitat amb 130 vots a favor. El Parlament de Catalunya va acceptar la proposició de llei amb el suport de totes les forces parlamentàries.

➤ **Inaugurada la reforma del Parc de Bombers de Ripoll**

El conseller d'Interior Joan Saura va inaugurar el 9 d'abril les obres de reforma i ampliació del parc de Bombers de Ripoll (Ripollès), que van començar el mes d'agost de 2008 i van finalitzar el desembre de 2009. El nou parc té una superfície construïda de 852,57m<sup>2</sup>. Les obres han consistit en una reforma integral de l'edifici i ampliació de les dependències, així com la redistribució dels espais i dels usos, i la connexió amb un nou edifici annex. L'edifici reformat disposa de planta baixa i planta pis. Les obres han suposat una inversió d'1.701.083,72 euros. Els bombers de Ripoll tenen una dotació de 26 bombers, 21 funcionaris i 5 voluntaris. Té dos bombes rurals pesades i un vehicle de personal.

➤ **Incendi en una empresa de paper de Navarcles**

La nit del 10 d'abril un total de 21 dotacions dels Bombers de la Generalitat van treballar per extingir l'incendi declarat a l'empresa 'Lorenzo recuperadors' de Navarcles (Bages). L'empresa es dedicava a la recuperació i reciclatge de paper i cartó. La superfície afectada pel foc va ser de dues hectàrees i es trobava a l'exterior de l'empresa. L'incendi va cremar unes 500 tones de material comprimit que els Bombers van remoure i remullar, evitant que el foc es propagués cap a la zona on hi havia la màquina d'empaquetar i premsar el paper i el cartró.

➤ **El 112 renova la seva imatge corporativa**

El 3 de maig es va presentar públicament la nova imatge corporativa del 112, un logotip dissenyat per Claret Serrahima que el fa més modern i

visual. Amb aquest canvi, el Telèfon Únic d'Emergències 112 es dota d'un conjunt d'elements iconogràfics que milloren el conjunt de la imatge i les seves aplicacions. El logotip s'insertarà progressivament i per primer cop en tots els vehicles dels cossos d'emergències: Mossos d'Esquadra, Bombers de la Generalitat i de Barcelona, Sistema d'Emergències Mèdiques i Agents Rurals, Guàrdia Urbana de Barcelona i altres policies locals.

➤ **Inaugurada la remodelació del parc de Bombers de Vic**

El conseller d'Interior, Joan Saura va inaugurar el 9 d'abril les obres del parc de Bombers de Vic (Osona), que s'ha remodelat i ampliat amb una inversió de 2,3 milions d'euros. En aquestes obres s'ha creat un edifici de noves dependències amb dos cossos d'alçada i s'ha reformat i ampliat les antigues dependències. Les obres de remodelació d'aquest parc van acabar al passat mes de setembre. Després de les obres, el parc té una superfície construïda de 1123,10 m<sup>2</sup>. Els bombers de Vic tenen una dotació de 37 bombers, 36 funcionaris i 1 voluntari. Té 6 vehicles, una autoescala, un turbo, dos bombes rurals pesades, un furgó de salvament i un vehicle de personal.

➤ **Medalla a Josep Pallàs**

Josep Pallàs, l'únic bomber supervivent de l'escamot del GRAF que va patir un atrapament en el foc forestal d'Horta de Sant Joan en el mes de juliol de 2009 i on van morir 5 bombers, va rebre el 4 de maig la medalla Francesc Macià al mèrit laboral en mans del president de la Generalitat José Montilla, "*per la seva valentia i el seu esperit de sacrifici i servei als altres*". Josep Pallàs va aprofitar l'acte per pronunciar unes breus paraules on va indicar que ja es trobava millor i va agrair a tothom les mostres de suport que ha anat rebent.



Josep Pallàs amb el President Montilla



➤ **Final del VI Concurs d'Excarceració dels Bombers de la Generalitat**

Els equips de Reus 1, Granollers D i Badalona han estat els tres millors classificats en la final del VI Concurs d'Excarceració dels Bombers de la Generalitat que, els dies 9, 10 i 11 d'abril, ha tingut lloc a les instal·lacions de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya. En aquesta fase final hi han participat un total de 20 equips de parcs de Bombers de tot Catalunya. Amb aquesta classificació els tres equips han aconseguit l'accés a la VI Trobada Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit que aquest any se celebrarà, el mes de maig, a la Pineda, a Vila-seca (Tarragonès). El primer lloc quant al millor comandament ha estat per l'equip de Reus 1. La millor assistència sanitària l'han fet els bombers de Badalona, i els d'Olot, la millor tècnica general.

➤ **Final de la VI Trobada Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit**

La trobada organitzada a Vila-seca (Tarragonès) pels Bombers de la Generalitat i l'Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Vila-seca, es va celebrar entre l'11 i 14 de maig. Van participar un total de 19 equips de Bombers de tot l'estat, tres dels quals són dels Bombers de la Generalitat i un d'anglès. Els tres primers equips millor classificats han estat els dels cos Bombers de la Generalitat, els del parc Reus, en primera posició, els del parc de Granollers, en la segona posició, i els del parc de Badalona, en el tercer lloc. A més, els Bombers de la Generalitat han aconseguit el primer lloc en la maniobra complexa, en el millor comandament, en el millor sanitari i en el millor equip tècnic, sent Granollers, Reus, Granollers i Reus els guanyadors respectivament. Els equips de la Generalitat, com a millors classificats, tindran assegurada una plaça per al concurs internacional d'excarceració, el World Rescue Challenge, que aquest any se celebrarà, entre el 2 i el 5 de setembre a la ciutat irlandesa de Cork.

➤ **I Trobada de Rescat Urbà en Alçada**

També a Vila-seca entre l'11 i 14 de maig, va tenir lloc la I Trobada de Rescat Urbà en Alçada. Han participat un total de sis equips de bombers que han hagut de fer, cadascun d'ells, tres maniobres: l'estàndard, la complexa i la d'habilitats tècniques. Els dos equips millors classificats van ser els del cos de Bombers de la Generalitat, Olot 1 i Olot 2. Els tres premis per al millor comandament, millor sanitari i millor equip tècnic van ser per l'equip d'Olot 1.

➤ **Simulacre d'accident al túnel de Vallvidrera**

Gairebé tres-centes persones van participar la matinada del 16 de juny, en un simulacre d'accident al túnel de Vallvidrera, localitzat a l'autopista C-16, que tenia com a objectiu l'avaluació del funcionament del Pla d'autoprotecció de Tabasa i la coordinació amb els grups actuants que s'inclouen en el Pla de protecció civil de Catalunya i el Pla d'actuació d'emergència municipal. Bombers de Barcelona va participar amb 4 camions, 2 vehicles de comandament, 1 ambulància i uns 25 efectius, i Bombers de la Generalitat ho va fer amb 7 camions, 3 vehicles de comandament i 1 ambulància i uns 25 efectius. A part dels efectius de Bombers, també van participar en el simulacre els Mossos, la Guàrdia Urbana de Barcelona, la Policia Local de Sant Cugat del Vallès, i ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

➤ **Incendi en una nau industrial a Gavà**

Els Bombers de la Generalitat van donar per controlat, a les 21.30 hores del 6 de juliol, l'incendi que es va declarar aquella mateixa tarda i que va afectar una nau al carrer Isaac Peral al polígon industrial Camí Ral de Gavà (Baix Llobregat). La nau afectada, un magatzem industrial de material divers, va cremar totalment. A causa del foc va cedir el sostre. Va cremar també un vehicle que hi havia a l'entrada. Els Bombers de la Generalitat, van mobilitzar una trentena de dotacions. Algunes naus van sofrir danys de caràcter lleu, afectació en sostres i parets mitgeres.

➤ **Bombers de la Generalitat no ha cobrat cap rescat de muntanya**

La normativa sobre rescats de pagament dels Bombers en cas de comportament negligent a la muntanya no s'ha hagut d'aplicar des de la seva entrada en vigor. Malgrat que entre octubre del 2009 i març del 2010 s'han efectuat uns 372 rescats, no hi ha hagut cap ocasió de fer efectiva la taxa. La norma diu que els excursionistes perduts o ferits han d'abonar les despeses del seu propi rescat si han comès una imprudència manifesta. Malgrat que de rescats no se n'han cobrat, es continua enviant la factura als evacuats perquè sàpiguen el cost real de l'operació, que de mitjana ronda els 3.000 euros. A causa de l'augment del nombre de rescats experimentat entre el 2007 i el 2008, el Departament d'Interior va optar per cobrar els rescats en els casos més flagrants de negligència o imprudència.

➤ **Inaugurat el nou Parc de Bombers de Badalona**

El conseller d'Interior, Joan Saura, va inaugurar el 7 de maig el nou parc de Bombers de Badalona, ubicat a la Carretera del Canyet, s/n. La nova instal·lació substitueix la que fins ara havia estat operativa al barri de Sant Roc. Les obres de construcció d'aquest nou parc de Bombers s'han fet en dues fases, la primera al 2005 i la segona el 2008 - 2009. Aprofitant la pendent del terreny, està subdividit en dues parts. La part superior del solar, amb una superfície de 6.000 m<sup>2</sup>, té la façana orientada cap a la carretera del Canyet. I, la part inferior amb la resta de superfície de l'illa. L'edifici principal té 3 plantes i un total de 1.714,37 m<sup>2</sup>. Les cotxeres, que tenen la seva façana a la carretera del Canyet, tenen una superfície de 524,29 m<sup>2</sup>. Els bombers de Badalona tenen una dotació de 53 bombers, 49 funcionaris i 4 voluntaris. Té 6 vehicles, una autoescala, un turbo, dos bombes urbanes, un furgó de salvament i un vehicle de personal.

➤ **Més d'un centenar de bombers boicoteja Saura a la inauguració del parc de Badalona**

Els crits d'uns 130 bombers davant el nou parc dels Bombers de la Generalitat a Badalona van obligar el conseller d'Interior, Joan Saura, a fer el discurs d'inauguració del parc a dins l'edifici el dia de la seva inauguració el 7 de maig. El conseller es va reunir amb els líders sindicals, que exigien responsabilitats polítiques pels cinc bombers morts en l'incendi de l'estiu passat a Horta de Sant Joan i que es compleixin tant les mesures correctores derivades de la comissió parlamentària, com les que surtin del comitè de salut i seguretat laboral, però no han arribat a cap acord.

➤ **VIII Edició del concurs de narrativa curta dels Bombers de Barcelona**

El Concurs de narrativa curta "El món dels Bombers" que vol promoure la participació i la creativitat dels membres del servei dels Bombers de Barcelona, va atorgar el dia de Sant Jordi, el premi premia a l'obra "Reflexes" de Juan Francisco Sanz Llorente. El segon i tercer premi han estat respectivament per "El niño que cumplió su sueño" d'Antonio Martínez Gómez i "Amor meu" de Josep Barjuan i Sanz.

➤ **S'enfonsa un edifici a Mataró**

Cap a dos quarts d'una del migdia del 17 de maig es va rebre l'alerta que un edifici s'havia ensorrat Camí Ral de Mataró (Maresme). Fins al lloc del sinistre es van desplaçar 24 dotacions dels bombers i la unitat canina del GRAE, a més de set

patrulles dels Mossos d'Esquadra i efectius dels serveis sanitaris i de la Policia Local. En un principi es va témer que el sinistre hagués sorprès alguna persona, per això els bombers van retirar manualment la runa del carrer i també van fer altres comprovacions, com la realitzada per la unitat canina del cos, per descartar que no hi hagués cap persona atrapada. Per les tasques de desenrunament que es van allargar fins quarts de set, va caldre tallar el Camí Ral, els carrers perpendiculars i la plaça Santa Anna, que es va desallotjar. El subministrament de llum i telèfon dels edificis de la zona va quedar interromput. Es va activar el Pla Bàsic d'Emergència Municipal i des del CECAT es va activar el Pla PROCICAT.



Tasques de desenrunament de l'edifici de Mataró

➤ **Bombers denuncien manca de recursos**

Una cinquantena de bombers es va concentrar el 15 de juny a la plaça Sant Jaume de Barcelona per denunciar que algunes de les millores tècniques anunciades pel conseller Joan Saura, com una càmera aèria o alguns GPS, no han arribat al col·lectiu. Els bombers es queixen que la campanya contra els incendis forestals s'inicia amb incertesa, confusió i improvisació entre el col·lectiu, perquè moltes de les mesures que ha implementat el departament d'Interior s'han realitzat sense comptar amb els bombers.

➤ **Dotze persones mortes i catorze ferits en un atropellament múltiple d'un tren a Castelldefels**

A la una de la matinada del 24 de juny, un tren que feia el trajecte Alacant-Barcelona va atropellar una trentena de persones que estaven creuant a peu la via, després de baixar d'un tren de rodalies que tenia parada a l'estació de Castelldefels-Platja (Baix Llobregat). Ràpidament fins al lloc de l'accident es van traslladar diversos efectius de Bombers de la Generalitat, Mossos d'Esquadra i Policia Local de Castelldefels, SEM, Creu Roja i Institut de Medicina Legal de Catalunya.



➤ **Més d'un miler de sortides durant la nit de Sant Joan**

Els Bombers de la Generalitat van dur a terme un total de 978 sortides al llarg de tota la revetlla de Sant Joan des les 20h i fins a les 8h. Els serveis atesos van ser bàsicament per apagar incendis de contenidors i altre mobiliari urbà, de vegetació urbana i per a realitzar rutes de prevenció o seguiment de fogueres. Destacar que el servei més rellevant va ser l'atropellament de tren a l'estació de Castelldefels amb el resultat de 12 víctimes mortals i 14 persones ferides. D'altra banda, els Bombers de Barcelona van efectuar 179 serveis durant aquella nit, bàsicament petits incendis del mobiliari urbà, 15 salvaments, quatre assistències tècniques i cinc serveis de prevenció.

➤ **Foc en una indústria de Sant Andreu de la Barca**

17 dotacions dels Bombers de la Generalitat van treballar la nit del 10 de juny en un incendi que va afectar les oficines d'una indústria de gestió de residus industrials a Sant Andreu de la Barca (Baix Llobregat). L'avís del foc va arribar a les 22.47h. Les flames pràcticament va destruir l'interior de la nau d'uns 750 m<sup>2</sup> de l'empresa 'Tractament de Residus Fotogràfics, SL', ubicada al carrer Torre Bovera,. Cap persona no va resultar ferida com a conseqüència de l'incendi.

➤ **Incendis i destrosses en la celebració de la final del Mundial**

Una part d'exaltats de la comunitat espanyola resident a Catalunya va celebrar la victòria de la seva selecció en el nostre país cremant tot allò que va trobar al seu pas. Els Bombers de la Generalitat van treballar durant tota la matinada en 86 serveis per apagar incendis urbans en contenidors, vehicles i barraques. En alguns llocs a més dels incendis dels contenidors, es van causar desperfectes i destrosses del mobiliari urbà i es van cremar banderes catalanes. Els Bombers de Barcelona també van apagar desenes d'incendis en vehicles i mobiliari urbà, sent els més destacats la sufocació d'arbres incendiats sense cap respecte a prop dels pavellons de la Fira de Barcelona i el MNAC. En algunes ciutats, radicals espanyolistes es van encarar i van insultar els bombers. Un dels incidents més greus es va registrar a Tarragona. Els vándals davant la impossibilitat de banyar-se a la font del Centenari van decidir rebentar una boca de rec. La seva actitud va obligar a un camió dels Bombers a desplaçar-s'hi per tancar la fuga d'aigua, però en arribar al lloc dels fets, una vintena d'espanyols embogits van començat a pujar i agredir al camió; alguns d'ells fins i tot llençant objectes i pintant els vidres del camió amb els colors de la bandera espanyola. En una primera instància, els mateixos

bombers van baixar del camió per obligar a la delinqüència a retirar-se, però la cosa encara va encendre més els ànims i alguns fins i tot van decidir pujar al sostre del camió, mentre altres entraven per les finestres obertes. La situació va acabar requerint la presència de dues patrulles dels Mossos d'Esquadra per fer fora els radicals espanyolistes. No es va fer cap detenció i els Bombers van haver de retirar-se sense poder tancar la boca de rec, que treia un enorme broll d'aigua de cinc metres d'altura.



Un grup de vándals ataca els Bombers a Tarragona

➤ **Una explosió en dues cases de Les deixa sis ferits**

A les 8 del matí del 22 de juny va tenir lloc una explosió que va afectar dues cases de tres plantes del municipi de Les, a la Vall d'Aran, provocant que sis persones fossin resultat ferides. Nou dotacions dels Bombers de la Generalitat es van traslladar al lloc dels fets per controlar l'incendi conseqüència de l'explosió. La deflagració al soterrani, d'una superfície aproximada de 300 metres quadrats, causada per l'acumulació de gasos, va afectar tant l'immoble de l'estanc com l'edifici del costat. En ser les construccions de fusta i pissarra el foc es va estendre molt ràpid.

➤ **Crema 30 hectàrees a Benifallet**

A mitja tarda del 24 de maig va començar un incendi al terme municipal de Benifallet (Baix Ebre). Inicialment es va destinar 24 dotacions terrestres i 7 mitjans aeris per poder controlar les flames. El foc va afectar la massa forestal que es trobava entre el riu Ebre i la carretera C-43, que durant unes hores va ser tallada al trànsit. L'orografia de la zona bastant complicada va dificultar les tasques d'extinció. Tot i que el foc es va produir en una zona allunyada del nucli urbà, es van fer algunes evacuacions preventives de masos aïllats. A tres quarts de vuit del matí del 26 de maig, es va donar per extingit l'incendi que va cremar al paratge de la Font Dendé. El foc va afectar una superfície de 30 hectàrees de pinassa, pi blanc i matoll.

➤ **Un incendi agrícola calcina 31 hectàrees a Agramunt**

El foc va començar a les 4 de la tarda de l'11 de juliol en un camp de rostoll al nord del nucli d'Agramunt (Urgell), entre el Mas de Segur i la Masia del Rita. Van treballar nou mitjans aeris (dos helicòpters de comandament, tres helicòpters bombarders i quatre avions de vigilància i atac) i dotze dotacions terrestres. El foc va arrasar 31 hectàrees de rostolls i vegetació i no es va haver d'evacuar cap finca ni desallotjar cap persona.

➤ **S'inicien les obres de demolició de la caserna de bombers del carrer de Provença de Barcelona**

Les obres per enderrocar l'antiga caserna dels bombers situada al carrer de Provença, van començar a finals de maig i es preveu que durin unes cinc setmanes. En el seu lloc es construirà l'ampliació de l'Hospital Clínic, que oferirà nous serveis i obrirà les seves portes al 2013. A més de l'ampliació del Clínic, l'espai també acollirà una nova caserna de bombers, que ara és al parc provisional de la plaça de Joan Miró. L'antiga caserna que s'enderroca es va inaugurar el 1932.

➤ **Un incendi a Castelldefels obliga a desallotjar una casa de colònies**

El foc va començar a les 2 del migdia del 14 de juliol i va mobilitzar una vintena de dotacions. Va afectar la zona del Turó del Gall de Castelldefels (Baix Llobregat), prop de la urbanització Can Roca. L'incendi es va donar per controlat poc després d'un quart de cinc de la tarda, tot calcinat sis hectàrees de massa forestal, principalment matolls. Com a mesura preventiva, es va desallotjar una casa de colònies, Cal Ganxo, on hi havia 70 menors i 10 adults.

➤ **Llibre sobre l'incendi d'Horta de Sant Joan**



Dolors Espinet, germana d'un dels bombers morts en l'incendi d'Horta de Sant Joan (Terra Alta), és l'autora d'un llibre sobre la tragèdia d'aquell incendi que va tenir lloc el juliol del 2009. Amb el títol "*La veritat Crema. Una crònica del tràgic incendi d'Horta de Sant Joan*", pretén explicar la successió d'esdeveniments que van provocar la mort de cinc bombers del GRAF, els posteriors tràmits judicials i fins i tot una comissió d'investigació al Parlament de Catalunya. L'autora afirma que busca respostes per entendre el que va passar i a la vegada homenatjar als cinc morts i el ferit molt greu. El llibre publicat per Pagès Editors, sortirà a la venda la tercera setmana de juliol.

➤ **Bombers de la Generalitat es neguen a fer hores extra per protestar contra Interior**

Centenars de Bombers de la Generalitat han anunciat que aquest estiu no faran ni reforços ni hores extra -només les d'obligat compliment- per "no ser còmplices de les decisions unilaterals preses pel Departament d'Interior". Els professionals rebutgen així que des del departament no s'assumís cap responsabilitat després d'Horta de Sant Joan, on cinc bombers van perdre la vida; també critiquen que les mesures de seguretat que ha implementat Interior no s'hagin consensuat amb els representants dels bombers i denuncien manca de personal. Els bombers estan organitzats i coordinats en l'"Assemblea Permanent de Bombers".

➤ **Rècord de participació a la Cursa Bombers 2010 amb 18.000 dorsals**

El 18 d'abril 18.000 atletes van participar a la Cursa Bombers 2010. El kenyà Kiprono Menjo va guanyar la cursa tot marcant un nou rècord de la prova. La portuguesa Jessica Augusto va ser la primera dona. A títol individual, alguns participants van portar una samarreta negra amb la foto de José Garrido, el bomber barceloní que va morir en acte de servei el passat mes de març com a homenatge al company. A més 12 Bombers de Barcelona van córrer la cursa per relleus amb l'equip de protecció individual i els equips de respiració autònoma, que pesen 19'5 kg.



Corredors homenatgen a José Garrido

➤ **Incorporats tots els nous terminals d'emissores amb GPS per al Cos de Bombers de la Generalitat**

Els Bombers de la Generalitat compten amb un total de 1.334 emissores amb GPS, que estaran plenament operatives aquesta campanya forestal. La seva incorporació ha suposat per al departament d'Interior una inversió de 1.300.000 euros. El personal de Telecomunicacions de Bombers ha treballat en la seva programació i distribució definitiva.



# IMATGES

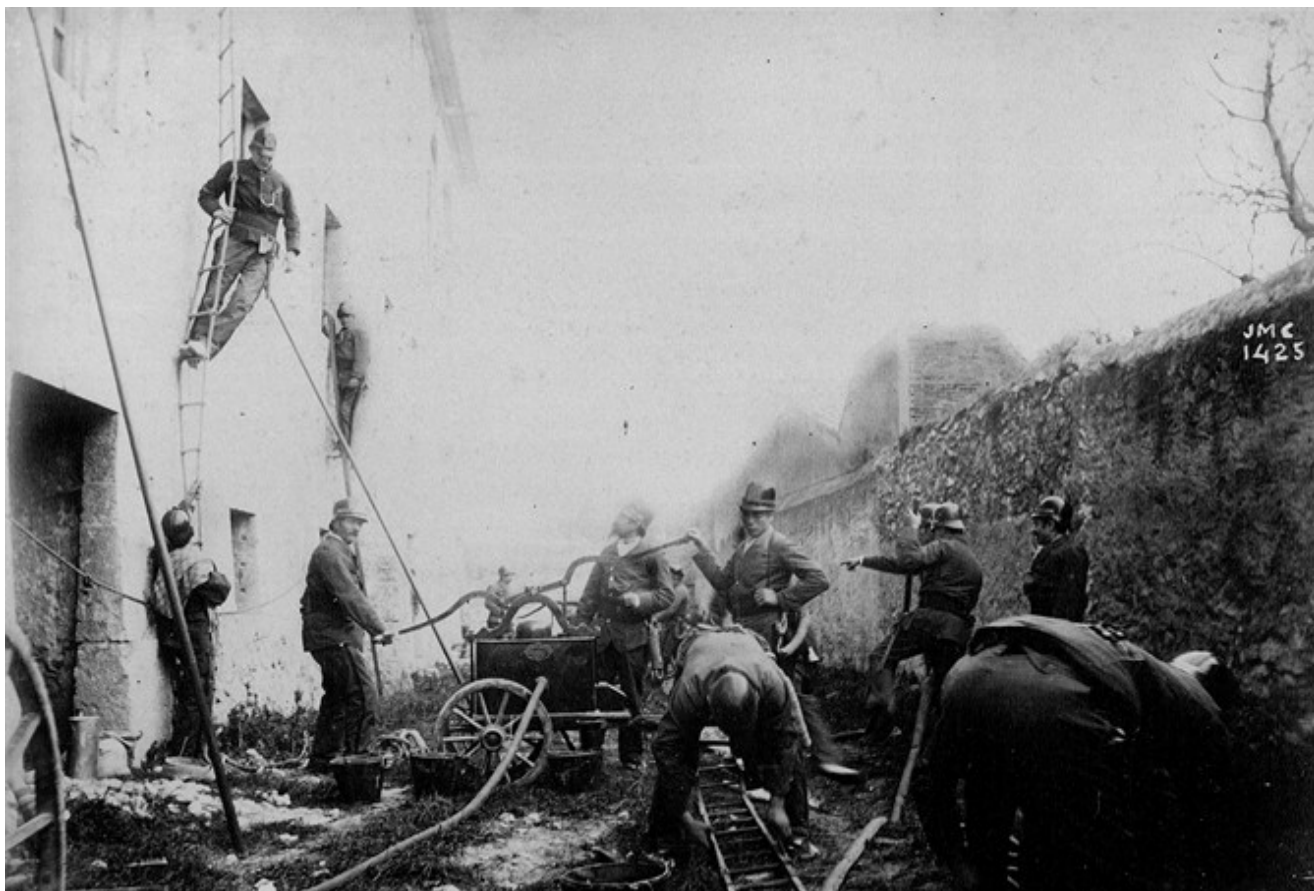


Bombers de Puigcerdà en els anys 20 del segle XX. Procedència de la fotografia: Arxiu Comarcal de la Cerdanya



Seqüència de retrat d'un membre del cos de bombers de Barcelona. Anys 20 del segle XX.  
Procedència de la fotografia: Arxiu Nacional de Catalunya. Fons Gabriel Casas i Galobardes

# IMATGES



Bombers de Figueres l'any 1899. Procedència de la fotografia: Àlbum Rubaudonadeu. Biblioteca Fages de Climent de Figueres



Bombers del Servicio Comarcal de Extinción de Incendios de Valls l'any 1975. Procedència de la fotografia: Arxiu Municipal de Valls



Las ventajas prácticas de las moto-bombas

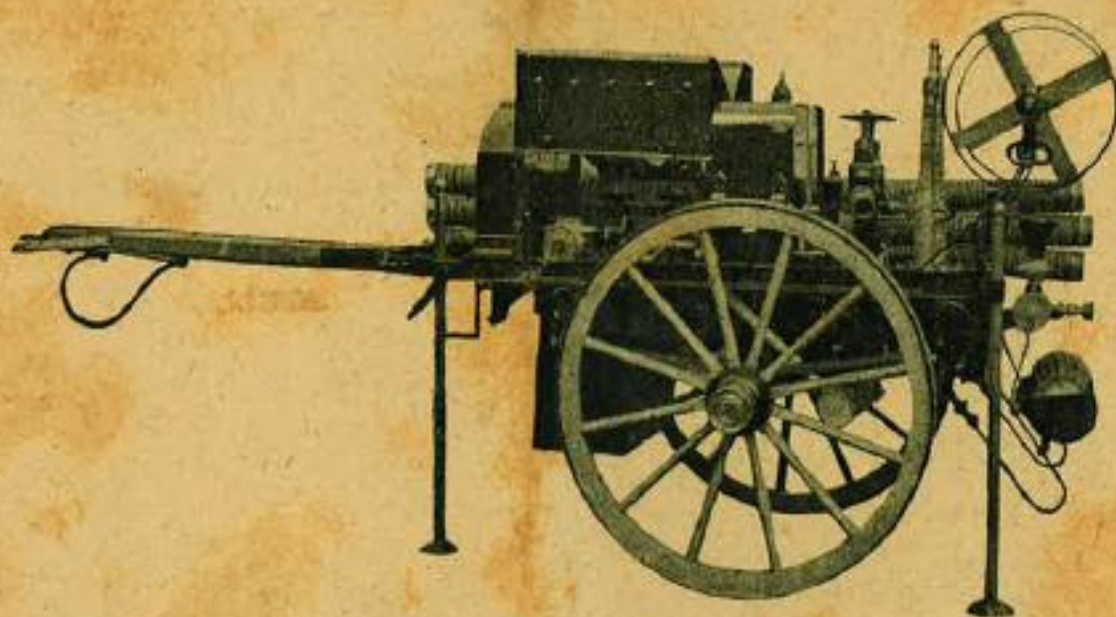
# ATLANTA Y DELFIN

consisten en la rapidez de la puesta en marcha:

en su fácil manejo y seguro funcionamiento:

en la gran economía de combustible.

Largo alcance



Fácil transporte

Potencia elevada



Gran rendimiento

## SUMINISTRAMOS EQUIPOS COMPLETOS PARA LOS SERVICIOS CONTRA INCENDIOS

Auto Bombas — Bombas a mano — Automóviles para el transporte de personal y material — Carros de primera salida — Carros devanadoras — Escaleras mecánicas de todas alturas, para transporte a mano o por caballería y montadas sobre auto — Cascos — Hachas — Cuerdas — Cinturones — Palas — Picos — Reflectores de acetileno — Linternas a mano, etc., etc.

### MANGUERAS DE TODAS LASES

Lenzas — Accesorios instantáneos y de rosca — Puentes — Aparatos para limpiar, lavar y secar mangueras.

### MATERIAL DE SALVAMENTO

Sacos — Mantas — Resbaladeros — Aparatos de protección y de salvamento contra la asfixia, por medio del oxígeno.

SOLICITENSE PROSPECTOS Y PRESUPUESTOS

# EDMUNDO Y JOSÉ METZGER

BARCELONA

Paseo de Gracia, 76

Teléfono núm. 1944 A.

MADRID

Plaza Independencia, 8

Teléfono núm. 1941



Dirección telegráfica: METZGEREY-BARCELONA-MADRID