

# L'APAGAFOCS



n° 10  
ANY III

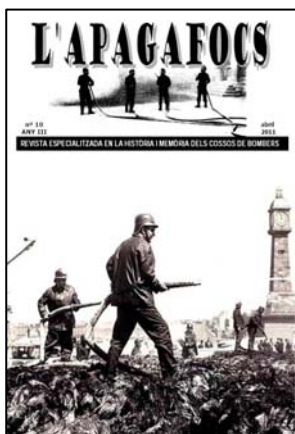
abril  
2011

REVISTA ESPECIALITZADA EN LA HISTÒRIA I MEMÒRIA DELS COSSOS DE BOMBERS



# SUMARI

Editorial....2  
 Estadística Bombers de la Generalitat de Catalunya 1990-2010....3  
 Josep Puig i Cadafalch, cap dels Bombers de Mataró....5  
 Bombers repressaliats pel franquisme....7  
 Incendi Calella, juliol 1994....8  
 25 anys de bombers a Cornudella de Montsant....10  
 Bombers de la Generalitat a l'exterior....12  
 Ha estat notícia....15  
 Imatges: Sabadell 1902 i Barcelona 1904....20  
 Imatges: Figueres 1974 i Sant Feliu de Llobregat 1983....20  
 Imatges: Matadepera 1991 i Gelida 1993....20



**L'APAGAFOCS** - Número 10, abril de 2011

**Director:** Marc Ferrer i Murillo

**Consell Assessor:** Carles Savalls i Ortiz, Joan Rovira i Morató, Jesús Mestre i Campi, Pius Dóniga i Fraile.

**Col·laboradors en aquest número:** Carles Pumar i Sabater, Joan López i Salas, Carles Savalls i Ortiz, Saül Gordillo i Bernàrdez, Albert Canudas i Cabruja i Marc Ferrer i Murillo.

**Fotografia de portada:** Bombers de Barcelona apagant un incendi Moll de Balears del Port de Barcelona, el 21 d'abril del 1964. Arxiu Bombers Barcelona

**Fotografia de contraportada:** Anunci d'autobombes i bombes de la casa Renault. Dècada dels anys 1930.

Per col·laborar i/o rebre **L'APAGAFOCS** només cal enviar un correu electrònic a la nostra adreça email: [historiesdebombers@gmail.com](mailto:historiesdebombers@gmail.com)

**L'APAGAFOCS** és una revista que té com a principal finalitat estudiar i divulgar la història dels bombers catalans en qualsevol de les seves èpoques.

**L'APAGAFOCS** és una revista virtual i electrònica en format .pdf, gratuïta i sense ànim de lucre. No s'edita en format paper. No fem pagar per llegir-la ni comprar-la ni tampoc paguem als nostres col·laboradors/res. La seva periodicitat és trimestral.

**L'APAGAFOCS** sí que es fa responsable dels articles publicats, ja que confiem en els nostres col·laboradors/res, i en el nostre propi saber fer, per publicar una cosa o una altra.

**L'APAGAFOCS** és una publicació que una vegada descarregada des de l'ordinador es pot fer amb ella el que es vulgui. Et convidem a reenviar-la i a difondre-la. Es permet reproduir i distribuir en qualsevol suport els articles publicats a la revista, sempre citant el seu origen i autor/a. No es permet la transformació de les obres sense l'autorització prèvia del seu autor/a.

Molts dels continguts de la revista es poden consultar per internet:



<http://historiesdebombers.blogspot.com/>



<http://twitter.com/Apagafocs>



<http://www.facebook.com/apagafocs.historiesdebombers>



# EDITORIAL

Una imatge val més que mil paraules. Amb aquesta frase repetida i citada milers de vegades es resumeix la importància de la fotografia i el vídeo alhora de descriure un succés, explicar alguna cosa o simplement poder visualitzar un moment concret sense cap més explicació que la nostra pròpia interpretació. Una imatge també ens serveix per poder informar-nos quan no tenim cap més document o fins i tot ens permet acabar de perfilar i documentar aquell moment històric. En el nostre cas, en la història dels bombers, les imatges també son claus, per poder veure i analitzar com eren els bombers, els vehicles, els utensilis de fa 40, 70 o 100 anys, per exemple. I com hem dit abans, ens permeten poder interpretar un moment concret ja que també ens manca molta documentació escrita.

En el nostre país existeix un patrimoni molt ric en fotografies de bombers, però aquest patrimoni resta amagat i desconegut. Molts arxius, biblioteques i centres de documentació guarden amb absolut zel les seves fotografies emparant-se els drets que es deriven de la propietat intel·lectual i tota la burocratització legal. Aquells que estudiem la història dels bombers, ens hem trobat moltes vegades que sota aquestes excuses legals no se'ns permet reproduir ni exhibir unes fotografies, la majoria inèdites i exclusives, que ens permetrien donar a conèixer i divulgar el nostre passat. D'altres vegades, se'ns vol fer pagar unes quantitats desorbitades d'euros per poder tenir una còpia. Entenem que tot allò dipositat en un arxiu o biblioteca té per objectiu la conservació i difusió entès com a patrimoni cultural a conservar i que per tant la normativa jurídica hauria de ser més permissiva per poder difondre el nostre passat.

Nosaltres no ens volem lucrar amb la història ni amb el nostre passat. No fem pagar per llegir ni comprar **L'APAGAFOCS** ni tampoc paguem als nostres col·laboradors/res.

No entenem com en ple segle XXI, en una època on la informació és essencial, on tot gira al voltant de les noves tecnologies de la informació i la comunicació, encara es posin traves a difondre el patrimoni fotogràfic històric.

La nostra felicitació per aquelles persones que han conservat el nostre passat en imatges, però també la nostra queixa i reivindicació cap aquelles persones i institucions que impossibiliten la seva difusió d'una manera lliure i popular.

Els cossos de bombers per la seva feina i treballadors de l'administració esdevenen de notorietat pública i per tant la difusió de tot el seu patrimoni a través de fotografies, així com fotografies de serveis i actuacions, exhibicions i simulacres i actes oficials sempre que no atemptin a la més estricta intimitat hauria d'estar permès a tothom. Només així la història es podrà difondre i divulgar a tota la societat.



# ESTADÍSTICA BOMBERS DE LA GENERALITAT 1990-2010

**Estadística dels serveis de Bombers de la Generalitat de Catalunya dels darrers 20 anys. A grans trets podem observar una tendència a l'alça i que el nombre de sortides, s'ha doblat.**

❖ **Marc Ferrer i Murillo**

Aquesta és una estadística dels serveis de Bombers de la Generalitat de Catalunya dels darrers 20 anys. Les dades estant tretes de les memòries publicades pels Departaments de Governació i Interior, segons dades de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament de Catalunya.

És un còmput global, ja que ha estat impossible desglossar-ho per tipologia de serveis, ja que en les memòries no s'ha seguit un criteri d'unificació. Així per exemple, un any trobem tipificats només 5 serveis (incendis urbans, incendis vegetació, casos especials, altres serveis urgents, serveis no urgents), i d'altres anys trobem més de 20 tipus de serveis diferents, desglossats com incendi vegetació terreny agrícola, incendi vegetació terreny forestal, i incendi vegetació terreny urbà.

Altres anys trobem incendis urbans i incendis no urbans, i altres anys, incendis d'habitatge, incendis d'indústria, i incendis diversos. Estem estudiant la manera de fer un desglossament d'una manera unitària, però de moment podem oferir el còmput global.

A grans trets podem observar una tendència a

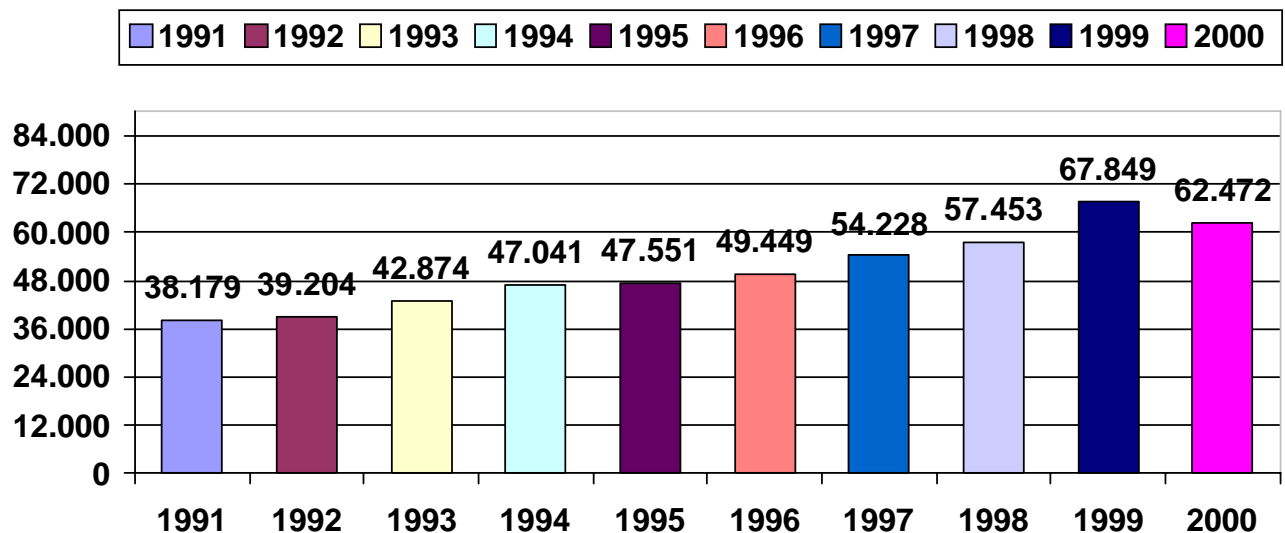
l'alça i que el nombre de sortides efectuades pel Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya, s'ha doblat en menys de 20 anys.

Durant la darrera dècada, però, tot i la tendència a l'alça, hi ha hagut una fluctuació d'increments i descensos de serveis.

Una ràpida i breu explicació a l'augment o davallada d'un any respecte a un altre, és la següent.

L'any 1994 trobem el primer gran augment respecte als anys anteriors. Va ser l'any dels grans incendis de la Catalunya Central i també d'uns importants aiguats a la tardor. L'any 1997 trobem un increment important en els incendis urbans i de vegetació i també és un any on els accidents químics van ser els grans protagonistes.

L'any 1998 novament la Catalunya Central, especialment el Solsonès, va patir nombrosos incendis forestals. L'any 1999 l'increment total va ser del 18%, gairebé 10.000 sortides més respecte l'exercici anterior. Van augmentar els serveis per accidents de trànsit i salvaments a persones, però l'increment més important va ser el de les assistències tècniques no urgents, on



les rutes de prevenció al bosc durant la campanya forestal van tenir un paper molt important.

L'any 2001 trobem un espectacular increment de serveis. L'augment es deu a la puja dels serveis d'incendis forestals, un increment del 55'5% respecte el 2000 (les actuacions per incendis de vegetació van superar les de l'any 1998). També les assistències tècniques van ajudar a incrementar els serveis. Destacar l'increment del 103% que es va donar a la Brigada de Barcelona i l'augment del considerable 66% en la Brigada de Girona.



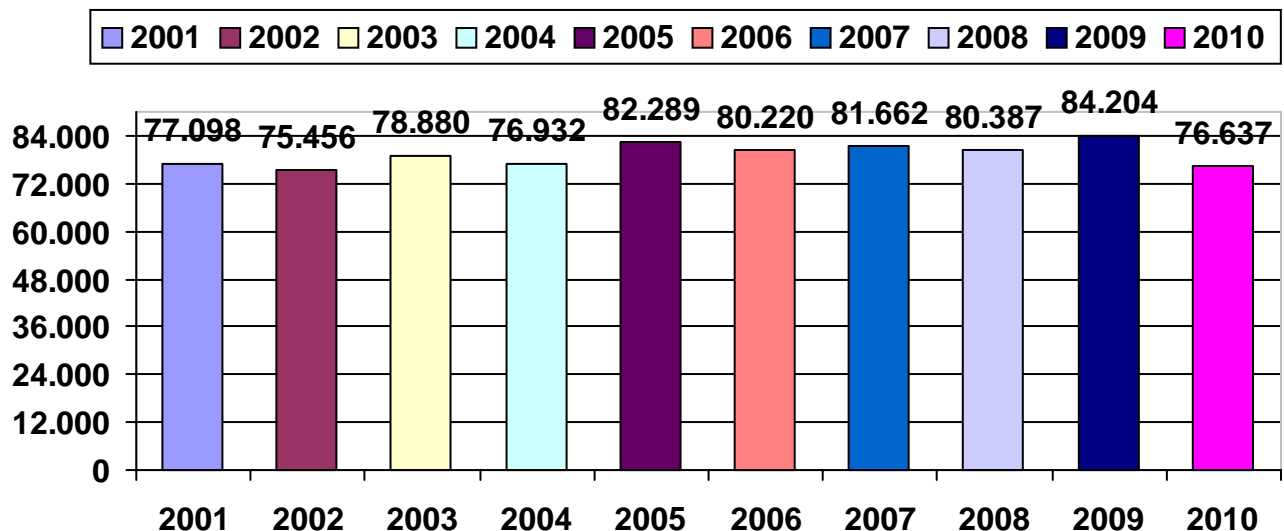
Un altre repunt important el trobem l'any 2005. Els incendis forestals van augmentar i es van doblar els serveis de la nit de Sant Joan. Aquell estiu també va haver un gran aiguat a les comarques de Barcelona i a principis d'octubre una altra tromba d'aigua va assolir el litoral i les comarques de Girona. Amb més de 82.000 sortides, el 2005 es situava en el màxim de sortides de tota la història.

L'any 2009 és un altra any a destacar ja que es va superar després de 3 anys de descens, els serveis de l'exercici 2005, i situant en 84.204 el màxim històric. El gran augment de serveis és per les sortides per sufocar focs forestals que es van doblar, respecte l'exercici de 2008. La major activitat es va registrar en els mesos de gener, pels milers de sortides generades per l'episodi de vent, i juliol, amb els incendis i les rutes preventives. Els rescats de muntanya es van incrementar en un 26% i els salvaments d'animals un 20%. Cal tenir en compte que el

30% del total de les actuacions, corresponen a serveis logístics no operatius necessaris per a la tasca del servei, com ara revisions i manteniment d'instal·lacions, execució de cremes controlades preventives, rutes forestals i urbanes preventives i per actualitzar la cartografia operativa, participació en simulacres i exercicis diversos, entre d'altres.

I finalment el darrer any que ocupa aquest estudi, el 2010, en comparació amb el 2009 és que va haver-hi una quarta part menys d'incendis de vegetació, una reducció dels rescats a persones, i una reducció del 12% dels accidents de trànsit. Pel total de serveis es situa en xifres dels primers anys de la dècada, no superant les de l'any 2004, la xifra més baixa fins a la data.

\* Marc Ferrer i Murillo és historiador, bomber voluntari i co-autor del llibre "Història dels Bombers de Terrassa" i "Bombers de Catalunya: història i present".



# JOSEP PUIG I CADAFALCH, CAP DELS BOMBERS DE MATARÓ

**Josep Puig i Cadafalch arquitecte modernista, historiador de l'art i president de la Mancomunitat de Catalunya és un dels personatges més rellevants del nostre país. Va ser cap dels Bombers de Mataró entre els anys 1892 i 1896.**

❖ **Joan López i Sala**

Josep Puig i Cadafalch és un dels personatges més il·lustres de la història recent de Catalunya. Moltes ciutats catalanes tenen un carrer dedicat a aquest gran arquitecte modernista, historiador de l'art i president de la Mancomunitat de Catalunya (1917-1924).

Aquestes darreres setmanes Puig i Cadafalch ha tornat a sortir a la palestra per ser l'autor de les Quatre Columnes, un monument de 4 columnes amb capitells jònics que van ser aixecades l'any 1919, on actualment hi ha la Font Màgica de Montjuïc, a Barcelona. Les 4 columnes eren un homenatge a Catalunya i per aquest fet van ser enderrocades per la dictadura de Primo de Rivera l'any 1929. Amb el restabliment de la democràcia van sorgir diverses veus que proposaven reconstruir les columnes. Finalment l'Ajuntament de Barcelona va aprovar a finals de 2009 un projecte de restauració i en pocs mesos començaven les obres. En el mes de febrer de 2011 es van inaugurar novament, quedant restituïdes oficialment.

Puig i Cadafalch va viure entre 1867 i 1956 i malgrat que la seva trajectòria és molt coneguda, hi ha una part de la seva vida que no es coneix gaire, almenys lluny de Mataró, ciutat on va néixer i va residir els primers anys de la seva vida. És conegut sobretot que va ésser arquitecte municipal de Mataró entre els anys 1892 i 1896, però una cosa que està poca difosa és que en aquella època, l'arquitecte municipal era, a la vegada, cap del Cos de Bombers de



Mataró. En aquesta article es vol explicar la seva trajectòria dins el Cos de Bombers de Mataró, que aleshores era un servei privat, a càrrec de la "Mútua Mataronesa de Seguros contra Incendios" i que des de 1857 s'encarregava d'extingir els incendis que tenien lloc a la capital del Maresme. Per ajudar a pagar les despeses del cos de bombers de la Mútua, l'Ajuntament contribuïa amb 500 pessetes anuals, els propietaris amb l'u per mil del capital assegurat, i els socis amb una quantitat a compte feta mitjançant subscripció. Des

de l'any 1858 els apagafocs mataronins estaven regulats mitjançant el "Reglamento para la organización y régimen de la Compañía de Bomberos de la Ciudad de Mataró", i s'hi evidència que l'Ajuntament protegia aquest cos i que també, en conseqüència, un conseller delegat tenia dret a assistir a les reunions de junta directiva de la Mútua quan es tractava de temes relacionats amb el Reglament.

La manera que tenien d'organitzar-se els bombers mataronins a finals de segle XIX era ben simple: els bombers, un cop sentit el senyal d'alarma, acudien a la casa del carrer Bonaire número 15, per emportar-se'n el material necessari al lloc del sinistre. Aquella casa tenia les funcions domicili i oficines de la societat i de parc-magatzem de bombers. Durant l'extinció d'incendis, les bombes eren accionades a mà i alimentades amb l'aigua que es transportava amb galledes o cubells de lona gràcies a una llarga cadena humana. També cal destacar que en

---

**De Puig i Cadafalch també podem destacar que va dissenyar una destrat per als bombers**

---

aquella època, a la porta o a la façana de les vivendes dels bombers, s'hi col·locava una planxa de ferro que deia "Bombero" i servia per que els serenos poguessin avisar-los individualment a la nit en cas d'incendi, i també volia significar que el bomber restava exempt de l'obligació de donar allotjament als soldats que haguessin de romandre a la ciutat.

Puig i Cadafalch havia acabat els estudis d'arquitectura l'any 1891 i en aquell any juntament amb Pompeu Fabra va fundar una acadèmia preparatòria per a l'ingrés a les escoles d'arquitectura i enginyers. L'experiència va durar poc menys d'un any, ja que el 25 de febrer de 1892 l'arquitecte municipal de Mataró, Emili Cabanyes, va renunciar al càrrec, i el 15 de març, Puig i Cadafalch va ser nomenat interinament pel càrrec fins que pogués obtenir la plaça en propietat. El setembre del mateix any va assolir la plaça. No hi ha constància documental fins a finals de 1893 de Puig i Cadafalch fent funcions de cap de Bombers. Fins aquella data ho continua sent Emili Cabanyes.

Des de mitjans de 1894 la premsa mataronina es fa ressò l'estat precari i de la manca de material del cos de bombers, amb una antiguitat de 40 anys. Un exemple d'aquesta denuncia el trobem el 13 d'agost de 1894 quan el diari 'Noticiero Maratonés' escriu entre d'altres coses: *"El mangage en mal estado no permite establecimientos de regular desarrollo, las bombas no pueden atacar a mayor altura que un segundo piso y aún arrojando un caudal insuficiente, se carece de carritorios que permiten rápidos desarrollos de mangage para la utilización de las bocas de incendio; de escalera mecànica que permita escalar por el exterior hasta mayor altura en Mataró existente, faltan aparatos contra el humo y gases no respirables,*

*aparatos de iluminación que sustituyan las primitivas antorchas y aún el equipo individual desdice de la altura de una ciudad de veinte mil almas".*

Pel gener de 1895 el

problema de la manca de material continuava i Puig i Cadafalch va reclamar i va pressuposar una important compra de material per valor de 4.511 pessetes, que eren molts diners en

aquella època. També va redactar les tarifes de la companyia de bombers, que van ser aprovades en un discutit Ple Municipal.

El material comprat va ser: *"Dos hachas para gefes a 10 ptas (20 ptas); 13 hachas capataces a 7 ptas (91 ptas); 15 fundas de cuero para hachas a 6 ptas (90 ptas); devanadora para tubos a 175 ptas; 6 caretas contra humo a 6 ptas (36*

*ptas); 2 cornetas para señales a 18 ptas (36 ptas); 1 escala de salvamento a 2750 ptas; 300 metros de tubería a 450 ptas; 10 metros de especial para bomba a 200 ptas; bifurcación a 200 ptas; gastos menores imprevistos a 410 ptas". I les noves tarifes van ser les següents: "Oficial, 15 pesetas; Capataz, 7; individuos, 6; por cada bomba, 15; escalera de mano, 7; docena de cubos, 6; montaje, 0,75; iluminación del Parque, 1; carretonaje, 10".*

Durant els anys en que Puig i Cadafalch va ser el màxim responsable dels bombers mataronins també podem destacar que va dissenyar una destrat per als bombers, per una petició feta per la Junta de la Mútua Mataronesa.

La trajectòria de Puig i Cadafalch com arquitecte municipal i alhora cap dels bombers de Mataró va ser molt curta. El seu predecessor, Emili Cabanyes, havia abandonat el càrrec per dedicar-se a la política. L'any 1893 va ser regidor i l'any 1895 alcalde. Sembla ser que entre Josep Puig i Cadafalch i Emili Cabanyes, no hi havia una bona amistat i això va propiciar la dimissió del primer. L'abril de 1896 Puig i Cadafalch va presentar la renúncia com arquitecte municipal i aquesta va ser acceptada pel ple municipal el 7 de maig. Va ser rellevat per Rafael de Sorarrain i Milans del

Bosch. La dimissió de Puig i Cadafalch va comportar també deixar el càrrec de cap del cos de bombers. A partir d'aquí, la resta de la seva vida, ja és una mica més coneguda.

\* Joan López i Sala és historiador.



Bombers de Mataró amb el carretó-bomba, a finals del segle XIX. Foto: Arxiu Bombers

# BOMBERS REPRESSALIATS PEL FRANQUISME

**Finalitzada la Guerra Civil, les autoritats franquistes van iniciar un procés de depuració en els cossos de bombers catalans.**

## ❖ Marc Ferrer i Murillo

Amb la fi de la Guerra Civil, els vencedors franquistes van imposar una dictadura i es van constituir nous ajuntaments. Progressivament totes les institucions, organismes i organitzacions es van anar adaptant a les noves ordres, que suprimien totes les lleis anteriors promulgades per les institucions republicanes.

El 9 de febrer de 1939 es va promulgar la llei de responsabilitats polítiques contra la "subversió roja" i els que entorpien el triomf del "Glorioso Movimiento Nacional". Les penes anaven des de la pèrdua dels béns materials fins la pena de mort, tot passant per les restriccions de l'activitat professional, sancions econòmiques i l'empresonament. La depuració dels treballadors de l'administració pública també va ser un fixació dels vencedors. Amb l'ordre del 12 del març titulada "Empleados Provinciales y Municipales. Normas para su depuración", s'iniciava un expedient de depuració. La primera part era un expedient d'informació i a la segona part hi figurava la sanció que calia aplicar, des de trasllat, inhabilitació, suspensió de sou i feina fins a la destitució.

Els membres dels cossos de bombers, com tothom, van patir el procés de depuració i també se'ls va obrir una investigació i tots van haver de declarar sobre el seu passat i la seva ideologia. Aquells bombers que van ser declarats culpables per "rebel·lió militar", col·laboració amb el "terror roig" o simplement desafectes al "Movimiento Nacional" van patir inhabilitació, suspensió de sou i feina i molts van destituïts, si abans no havien estat empresonats o fins i tot afusellats. Els destituïts van ser obligats a tornar el material, equip i uniforme i aquells que no ho van fer van ser multats. Als que ja no van tornar mai més, les noves autoritats els van requisar les pertinences del parc de bombers i les van posar a disposició de la resta de personal.

Els depurats van patir, a més del càstig governamental, el menyspreu de molta gent, per por o per convenciment, no sols a ells, sinó també als seus familiars, amb humiliacions de tota classe. També cal dir que alguns dels bombers

depurats no van complir la pena imposada, però la "taca" marcà el seu expedient.

Per tal de detallar l'anterior explicació veurem una sèrie d'exemples. A Barcelona, els 118 bombers que s'havien incorporat el 1937 van ser acomiadats. Tot i així van preferir quedar-se i continuaren prestant els seus serveis, sense cobrar cap sou. En un servei va morir el bomber Albert Saéz Picazo, un d'aquests 118 bombers, i el règim no li va atorgar els drets i honors deguts als caiguts en un acció de servei.

El cap dels Bombers de Barcelona va reclamar la incorporació i el pagament del sou dels 118 bombers, ja que de tots els bombers que havien estat mobilitzats durant la guerra, només s'havien incorporat 19, 29 estaven empresonats en camps de concentració o penals i de 39 s'ignorava el destí. Malgrat les peticions, els 118 van ser acomiadats definitivament a finals d'abril de 1939. Però, a més d'aquests 118, set bombers més van ser depurats.

Dels Bombers de Girona es van depurar cinc membres, dels de la ciutat de Tarragona dos bombers van ser empresonats i 27 expulsats temporal o definitivament. Del Cos de Bombers de Terrassa, un bomber va ser destituït. Del Cos de Bombers de Sabadell, cinc bombers van ser destituïts, tres suspesos de sou i de feina durant tres anys, i un altre va patir el mateix càstig, però durant dos anys. De tots aquests bombers represaliats, la majoria ho van ser per anar al front.

A part dels depurats, alguns bombers van ser eliminats per sempre: Jaume Artiola Gabriel, bomber de Terrassa va ser afusellat el 5 juliol de 1940 al Camp de la Bota de Barcelona. Salvador Capafont Mateu, bomber olotí, va ser afusellat a Girona el 11 de maig de 1939. Els Bombers de Tortosa van perdre dos dels seus membres afusellats a Tarragona, Josep Matias Pla, el 20 d'octubre de 1939 i Tomàs Nivera Borràs, el 17 de novembre de 1939.

\* Marc Ferrer i Murillo és historiador, bomber voluntari i co-autor del llibre "Història dels Bombers de Terrassa" i "Bombers de Catalunya: història i present".

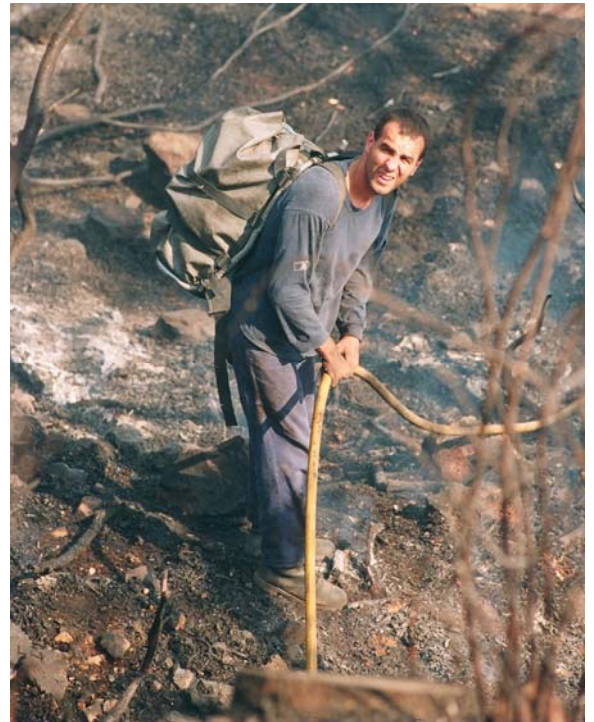


# INCENDI CALELLA 1994

Reportatge fotogràfic de l'Incendi forestal a Calella el mes de juliol de 1994, a tocar del terme de Tordera, extinció a càrrec dels Bombers del parc de Pineda de Mar.

Fotografies de Saül Gordillo i Bernàrdez

- <http://www.saul.cat/fotos/incendi-calella-1994> -



# INCENDI CALELLA 1994



# 25 ANYS DE BOMBERS A CORNUDELLA DE MONTSANT

**L'any 1986 la tenacitat d'un bomber, la tossuderia de l'alcalde i sobretot el treball i la il·lusió d'uns quants joves van portar a la creació d'un parc de Bombers Voluntaris a Cornudella de Montsant.**

❖ **Carles Pumar i Sabaté**



Us imagineu un poble de 1.000 habitants on hi ha 20 bombers voluntaris, la ràtio és de 1 bomber per cada 50 habitants, i si a més a més hi afegim 24 bombers professionals, la ràtio és 1

bomber per cada 23 habitants.

Us imagineu un poble on l'alcalde és bomber, 2 regidors són bombers, els sanitaris són bombers, els pagesos són bombers, els ramaders són també bombers, hi ha una bombera professional que a la vegada està casada amb un altre bomber. 24 dels seus habitants són bombers professionals, dels quals 6 són caporals i fins i tot hi ha un Sots-Inspector doncs sembla increïble, però aquest poble existeix, existeix i a més es troba a Catalunya i més concretament a Cornudella del Montsant.

El fet és que l'any 1986 la tenacitat d'un arquitecte i Cap de la llavors anomenada Brigada de Tarragona Francesc Riocabo (mort en un accident d'helicòpter durant un incendi forestal 1994) i la tossuderia del llavors Alcalde de Cornudella Àlvar Busquets i sobretot el treball i la il·lusió d'uns llavors joves cornudellencs van portar a la creació d'un parc de Bombers Voluntaris a la Vila de Cornudella de Montsant, per donar cobertura a una zona del priorat allunyada de les isòcrones raonables per donar servei a una emergència.

Enguany el 2011, fa 25 anys, al llarg d'aquests anys a part d'un planter amb 20 bombers voluntaris, la vila de Cornudella destaca per les estadístiques espectaculars que us he avançat

abans, fins a 24 bombers professionals (és tota la plantilla d'un parc de bombers professionals com Falset, Hospitalet de l'Infant, Montblanc...). El que va començar com un servei altruista i de servei a la societat catalana, s'ha convertit en la professió de fins ara 24 persones: en primer lloc alguns van ser professionals que treballaven en parcs propers, després es va ampliar a una plantilla d'un parc de professionals, fins en l'actualitat tenim entre ells, 6 caporals, 4 formadors de Regió, 1 bombera professional, 1 bomber GRAF i fa poc un Sots-Inspector...de vegades imaginem que podríem fer una Regió d'Emergències pròpia.



Plantilla dels Bombers de Cornudella de Montsant l'any 1996

A més a Cornudella també hi viuen 4 operadors/operadores de Control Central de bombers, un tècnic de taller Radio, 2 Operadores de demanda 112, 1 EPAF i sense oblidar una plantilla de 20 bombers voluntaris, que són les llavors i la garantia que el Parc de Bombers de Cornudella pugui perdurar en el temps.

Bé, amb totes aquestes dades el que us voldria es reflectir:

- El món dels bombers voluntaris (la seva voluntarietat, el seu altruisme, la seva dedicació al món de l'emergència), el seu fet associatiu, les relacions interpersonals.

- Un poble on el 10% de la seva població són bombers professionals, bombers voluntaris, sanitaris, professionals de les emergències o relacionats amb elles.

- El fet que les relacions socials del poble estiguin relacionades amb els bombers i el context de les emergències (qui no te un pare, un fill, un nebot, un net, un amic, un veí que no sigui bomber?).

- El símbol de la numeració d'un vehicle 60330, que més enllà de ser una numeració és el vehicle de Cornudella i quan es troba en un incendi és identificat com a tal, portant el nom de la vila per la resta de Catalunya.

- La relació dels habitants amb els bombers, i el que representa per a ells, la il·lusió de la canalla en veure els bombers, la il·lusió dels bombers juvenils adscrits al Parc de Cornudella

- 25 anys de serveis, d'experiències, d'incendis, d'accidents, inundacions, riuades, nevades, rescats...de bons i mals moments (incendi Fatarella 4 bombers morts, accident helicòpter Hospitalet Infant 94, Horta de Sant Joan 5 bombers morts).. en tots ells els bombers de Cornudella hi han estat presents.

- Les opinions del Cap de Regió d'Emergències de Tarragona, del Conseller d'Interior, del Secretari General d'Interior, del Director/a General de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvaments, dels mateixos bombers, de les seves famílies.

Penso doncs que aquests 25 anys són un bon motiu, una bona excusa per la realització d'un reportatge, d'una mirada particular i diferent, des de una òptica que reflecteixi el sentiment d'un poble, d'uns ciutadans amb un nexa d'unió que representa el somni de qualsevol nen, i també ser un regal d'aniversari a uns cornudellencs que pateixen, que s'angoixen i que també pugen al camió cada cop que un dels seus veïns treballa per donar solució a una situació d'emergència en qualsevol lloc de Catalunya.



Equip d'excavació del parc, participant al concurs de Tarragona 2011



Els vehicles a l'entrada del Parc de Bombers

\* Carles Pumar Sabaté és sotsinspector del Cos de Bombers. Adjunt Àrea d'Operacions de la Regió de Tarragona i coordinador de Prevenció de Riscos Laborals RETITE.

\*Fotografies: Arxiu Bombers Cornudella de Montsant.

# BOMBERS DE LA GENERALITAT A L'EXTERIOR

**Els Bombers de la Generalitat de Catalunya, han vist incrementar el seu prestigi, gràcies a les seves missions d'ajuda a l'exterior, que realitzen ja des dels seus inicis.**

## ❖ Carles Savalls i Ortiz

Des de l'any 1982 els bombers de la Generalitat també porten treballant fora de les fronteres del Principat de Catalunya. L'octubre de 1982 es col·laborà en les tasques de sanejament que es van fer després que rebentés la presa de Tous, a València. I l'agost de 1983 s'envià dos equips a Bilbao, que havia quedat inundat per la crescuda del Nervión. El primer va marxar el 27 d'agost, format per 19 persones i cinc vehicles, així com llanxes pneumàtiques, submarinistes i motobombes. Al cap de cinc dies, van ser rellevats per un grup de 19 persones i 6 vehicles. Els bombers van haver de treballar de valent per netejar carrers on hi havia 3 metres d'aigua i en llocs amb mig metre d'espès llot. El 1985 la Direcció General va enviar una expedició a Mèxic per col·laborar en les tasques de salvament de víctimes del terratrèmol de 8,1 graus en l'escala de Richter que va afectar el Districte Federal els dies 19 i 20 de setembre. Elies Serra va ser un dels 3 primers bombers que l'Estat espanyol va enviar al país centreamericà, per visualitzar sobre el terreny quines podien ser les necessitats a cobrir per la cooperació espanyola. Posteriorment, l'Estat va enviar dos avions Hèrcules amb ajuda humanitària i 52 persones disposades a salvar vides. La Generalitat també hi va col·laborar, enviant un equip de vuit bombers entre els quals es trobaven José Luis López, Bienvenido Aguado, Domingo Jiménez i Antonio Valbuena. Van rescatar amb vida una noia que havia passat una setmana colgada entre la runa. El novembre de 1987 els bombers de la Generalitat ajudaren en el salvament de persones afectades



Bombers catalans en les inundacions de Bilbao l'any 1983

per les inundacions al País Valencià, després de la crescuda del Xúquer.

El 18 d'agost de 1999 s'organitzà una expedició de 35 bombers per col·laborar en les tasques de rescat i salvament de les víctimes del terratrèmol de Turquia. L'equip va treballar a Estambul, Yalova, Çiftlikkoy i Golcuk. A Çiftlikkoy, els Bombers van rescatar amb vida una dona de 72 anys, colgada sota la runa. A Golcuk, rescataren amb vida una noia de 22 anys i un nen de 6.

Aquell mateix any 2001 l'Agrupació Cultural i Recreativa dels Bombers de les Comarques Tarragonines, nascuda l'any 1986, inicià un projecte humanitari amb el Sàhara. Es tractava de muntar una xarxa de comunicacions per ràdio entre els camps de refugiats, i entre aquests i la ciutat. D'aquesta manera, finalitzava l'aïllament en què vivien, que es notava de manera especial en situacions d'emergència. El projecte, que es desenvolupà en quatre anys, comptà amb el finançament de la Universitat Rovira i Virgili,

---

**El 1999 s'organitza una expedició de 35 bombers per col·laborar en el rescat de víctimes del terratrèmol de Turquia**

---



Tasques de salvament dels bombers catalans a Turquia, l'any 1999

amb el qual es va adquirir el material que bombers de la Brigada de Tarragona muntaven després al desert en època de Pasqua. La Direcció General també va cedir material per al projecte. Dos tècnics sahrauís van viatjar a Tarragona per rebre formació per fer el manteniment de la xarxa.

La Direcció General també va enviar una expedició de més de 200 persones a Galícia, per treballar en la neteja de les platges afectades pel 'chapapote', els dies 14 i 15 de desembre de 2002. El grup es va dividir en dos; un va treballar a l'illa d'Ons i a la platja de la Lanzada i l'altre, a les illes Cies.

El 2003 la Direcció General envià un equip per assistir les víctimes del terratrèmol de Bam, a l'Iran: el doctor Miquel Vidal i els infermers Vicenç Ferrés, Sílvia Panadès, Victòria Morón i Maribel Ortiz. L'assistència sanitària es va fer a l'hospital de campanya de Bam. Va ser de vital importància la tasca de les infermeres per atendre les dones ferides, ja que en aquell país cap home no les pot assistir.

L'agost de 2006, la Direcció General envià una expedició de 96 bombers, dos tècnics, 20 vehicles i dos helicòpters als focs forestals de Galícia. Allà van treballar principalment en l'extinció de l'incendi d'Aviòn, a la província d'Ourense, que afectà 2.500 hectàrees. Un cop

controlat aquest foc, els catalans es van desplaçar a un segon foc, a Ponteceso, a la Costa da Morte. En aquelles mateixes dates, un segon comboi col·laborà en l'incendi de Calasanz, a Osca, on cremaren 1.200 hectàrees. En aquest foc, els bombers de la Generalitat hi treballaren amb 30 dotacions terrestres i vuit mitjans aeris. El 30 d'agost de 2007 un altre comboi català treballà al foc forestal de Llucena, a Castelló. En total, 14 dotacions terrestres, dos helicòpters bombarders i una dotació humana de 52 bombers.

El 2007 els parcs de bombers de la Regió



Maribel Ortiz i Sílvia Panadès, abans de sortir cap l'Iran l'any 2003

Metropolitana Nord i el personal de la Direcció General a Bellaterra van col·laborar en la campanya de recaptació de fons que Paola Salas, operadora de Control, havia organitzat per ajudar les víctimes del terratrèmol de Pisco (Perú), d'on és originària. La campanya també va recollir contribucions externes; en total, 6.000 euros, que s'invertiren en adquirir set tones de menjar i una de joguines, que van ajudar a repartir dos bombers: David López, GRAE de Cerdanyola del Vallès, i Xavi Planas, del parc de Badalona.

Una altra iniciativa solidària, realitzada per diversos bombers gironins dels Parcs de bombers de Banyoles, Amer, Maçanet de la Selva, la Bisbal d'Empordà, i de la Pera, per exemple, és el viatge solidari que organitzen anualment a l'Àfrica. Aquesta iniciativa dels bombers gironins està emmarcada en el Projecte Xevi que des de l'any 2003 realitza a través de la Caravana Solidària, que travessava diferents països africans, perquè diverses ONG poguessin entregar el material que han recollit durant l'any.

La darrera gran expedició dels Bombers de la Generalitat va ser a finals d'estiu del 2010. Davant els nombrosos focs forestals que van afectar el País Valencià a principis de setembre, els Bombers de la Generalitat es van oferir per col·laborar en la seva extinció. Així el 7 de setembre es van enviar dos helicòpters bombarders a la zona afectada pel foc, al terme d'Ontinyent, a la Vall d'Albaida. L'endemà un comboi va sortir des de les instal·lacions de Bellaterra cap l'incendi de Rafelguaraf i Barxeta, a la comarca de la Ribera Alta. Estava format per més d'una cinquantena d'efectius, de les Regions Nord i Centre i 18 vehicles terrestres: cinc vehicles de comandament, cinc camions autobombes forestals pesants, quatre unitats del Graf (Grup d'Actuacions Forestals), dos unitats logístiques, una unitat de suport vital avançat amb personal del Gem (Grup Emergències Mèdiques) i una unitat de punt de trànsit. La nit del 8 de setembre, els bombers del primer comboi van ser rellevats per bombers de les Regions Sud i Girona. El matí del 9 de setembre, tothom va tornar cap a Catalunya.



Foto de grup de l'expedició a Galícia, l'agost de 2006



Tasques d'extinció a Avión, Galícia, l'agost de 2006

\* Carles Savalls i Ortiz és historiador i periodista, treballa a l'Oficina de Premsa dels Bombers de la Generalitat de Catalunya i és co-autor del llibre "Bombers de Catalunya: història i present".

\* Fotografies: Arxiu Bombers Generalitat de Catalunya



Tasques d'extinció a la Ribera Alta, País Valencià, juliol de 2010

**HA ESTAT NOTÍCIA...****➤ Un incendi que afecta dues indústries de Lleida**

La nit del 11 de gener, 16 dotacions dels bombers es van mobilitzar per un incendi que va calcinar completament una nau industrial de l'empresa 'Tapicerias Arazzo'. Les flames van travessar fins a la nau del costat en cedir la paret mitgera. L'afectació d'aquesta segona nau, de l'empresa 'Acopeix SCCL', van afectar una càmera frigorífica. Les dues naus es trobaven al carrer H del polígon industrial de Lleida (Segrià). Durant els primers moments de l'incendi, i atesa la intensa càrrega de foc que hi havia a la nau incendiada, totes les naus de la zona van resultar afectades pel fum. Una treballadora va ser traslladada a l'hospital com a mesura preventiva. Després de 12 hores es va donar l'incendi per controlat.

**➤ Quatre persones ferides en l'incendi d'un pis a Mollet del Vallès**

Fins a dotze dotacions dels bombers van ser mobilitzades per un incendi que va començar a mitja tarda del 18 de gener del carrer de Cristóbal Colon de Mollet del Vallès (Vallès Oriental). Quan van arribar els bombers alguns veïns ja havien abandonat l'edifici i uns altres, de la planta superior, es van confinar a l'interior dels seus domicilis. En pocs minuts es va extingir l'incendi i els bombers van procedir a treure els veïns confinats, amb caputxes de rescat, i a inspeccionar la resta de l'immoble. L'incendi va cremar el pis principal i la resta de l'edifici va quedar afectat pel fum. A causa del foc quatre persones, tres adults i un menor, van resultar ferides, per inhalació de fum, de diversa consideració i van ser evacuades a l'hospital.

**➤ El conseller Puig es reuneix amb les associacions per la integració laboral dels Mossos d'Esquadra i dels Bombers amb discapacitat**

El conseller d'interior Felip Puig i la directora de Serveis del departament, Meritxell Masó, es van reunir el 10 de febrer, amb les associacions per la integració laboral dels Mossos d'Esquadra i dels Bombers amb discapacitat. La trobada va servir per exposar i tractar les diferents problemàtiques que tenen el dos col·lectius.

**➤ Crema una indústria a Castellar del Vallès**

Els Bombers de la Generalitat van treballar durant tota la matinada del 17 de febrer en un

incendi al polígon industrial el Pla de la Bruguera de Castellar del Vallès (Vallès Occidental) que va afectar a tres naus industrials del carrer Solsonès. El foc va calcinar completament un magatzem d'autocars on van cremar tres autocars, sis microbusos i un vehicle desballestat. A més, van quedar afectades les cobertes i part de l'interior de les dues empreses del costat, una nau d'aluminis i una altra de productes d'electrònica. Els Bombers van treballat amb un total de 22 dotacions, i van poder controlar l'incendi en un parell d' hores i es va donar per extingit a primera hora del matí.

**➤ Incendi d'una granja de porcs a Torregrossa**

A les 10 de la nit de l'11 de març, els Bombers de la Generalitat van rebre l'avís d'un incendi a una granja de porcs situada al costat del quilòmetre 80'5 de la N-240 a Torregrossa (Pla d'Urgell). El foc va cremar totalment la granja de 600 m<sup>2</sup> i com a conseqüència van morir tots els porcs que hi havia en el seu interior, uns 700. En el sinistre van treballar cinc dotacions dels Bombers, els quals van poder confinar el foc a l'interior de la nau afectada i evitar-ne la propagació a les naus contigües. Al voltant de les 23.00 hores de la nit ja el van donar per controlat.

**➤ Bombers de la Generalitat lliura 13 mencions honorífiques i 246 Medalles d'Honor als seus membres**

El conseller d'Interior, Felip Puig va presidir l'11 de març, l'acte de lliurament de 13 mencions honorífiques per serveis excepcionals i 246 Medalles d'Honor del Cos de Bombers de la Generalitat. L'acte va tenir lloc a l'auditori Antoni Gaudí de FiraReus de Reus (Baix Camp). El conseller va estar acompanyat, entre d'altres, de l'alcalde de Reus, Lluís Miquel Pérez; del director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, Jordi Gassió; del subdirector general operatiu del Cos de Bombers de la Generalitat, Joan Rovira i del cap de la Regió d'Emergències de Tarragona, Agustí Gatell.

**➤ Bombers de Barcelona es mobilitzen per evitar que es destrueixi el parc del Poble-sec**

La Plataforma de Defensa del Patrimoni dels Bombers proposa un nou pla per recuperar la caserna del carrer de Lleida, al Poble-sec. Fa anys que el col·lectiu reclama que el centre es converteixi en un centre educatiu sobre la prevenció del foc i que allotgi un museu històric



de bombers. L'Ajuntament, però, vol utilitzar l'edifici per ampliar l'Escola Mossèn Cinto Verdaguer. La plataforma proposa construir un edifici de nova planta per a l'escola en un solar proper, que ara s'utilitza per entrar material a la Fira de Barcelona. Així, el cos de bombers podria recuperar la caserna. El col·lectiu creu que la polèmica sobre el parc del Poble-sec és només un exemple de la poca cura que l'Ajuntament té del patrimoni dels bombers. Per la Plataforma és incompatible protegir el patrimoni històric i promoure l'ampliació de l'escola, que requeriria reformar l'immoble. Segons ells, una altra mostra és la situació de l'històric parc de l'Eixample, que es va tirar a terra l'any passat i on encara no s'ha construït res.

➤ **Mataró inaugura una placa per recordar el primer parc de bombers de la ciutat**

La ciutat de Mataró (Maresme) va inaugurar el 8 de març, una placa per recordar el lloc on havia existit el primer parc de Bombers de la capital del Maresme, a la finca número 15 del carrer Bonaire. La placa instal·lada per l'Ajuntament de la ciutat a instàncies d'un grup de bombers de Mataró, Josep Rovira, Jordi Buscà, Lluís Maria Gallifa i Manel Catà, té com objectiu d'homenatjar el primer parc local, que va existir en aquest mateix lloc entre 1866 i 1940. En l'acte, tant la ciutat com els Bombers van recordar Ignasi Cavallol, l'arquitecte municipal que va ser l'artífex de la creació del cos de Bombers de Mataró. A l'acte van ser presents, l'alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron, el director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, Jordi Gassió, i el cap de parc de Mataró, Jordi Andreu, entre altres.



➤ **4 ferits al cremar un mas a Sant Llorenç de la Muga**

El 5 de març, Bombers de la Generalitat eren alertats a les 07.30 hores del matí d'un incendi al mas de Can Geli, ubicat a Sant Llorenç de la Muga (l'Alt Empordà). Inmediatament s'hi van desplaçar cinc dotacions terrestres. En arribar, els efectius de Bombers van veure dues

persones a l'exterior del mas, amb símptomes d'intoxicació per inhalació de fum, i van haver de rescatar-ne dues més que encara eren a l'interior de la casa. Aquestes darreres no van poder sortir perquè el sostre, que ja havia començat col·lapsar, bloquejava la porta del mas. Les 4 persones rescatades van ser evacuades per a la seva exploració mèdica. Poc després de la 1 del migdia l'incendi va ser donat per extingit.

➤ **Els Bombers de Puigcerdà celebren el seu 150è aniversari**

El Cos de Bombers Voluntaris de Puigcerdà (Cerdanya) celebren aquest 2011 els seus 150 anys d'història. El 22 de gener va tenir lloc el primer acte de l'esdeveniment amb la presentació del llibre "150è aniversari dels Bombers de Puigcerdà (1861-2011)", de Pere Valiente Navarro. A l'acte, juntament amb l'autor, hi van assistir l'alcalde de Puigcerdà, Joan Planella, el secretari general del Departament d'Interior, Xavier Gibert; el director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, Jordi Gassió; el subdirector general operatiu dels Bombers de la Generalitat, Joan Rovira; i el cap del parc de bombers local, Francesc Cortés, entre d'altres autoritats. Cada mes es duran a terme a la ciutat diverses activitats populars, didàctiques i de germanor, així com jornades de difusió pedagògica i exposicions, relacionades amb els 150 anys dels bombers. A més, Puigcerdà va acollir la celebració, des del 31 de març al 2 d'abril, del VII Concurs d'Excarceració dels Bombers de la Generalitat. El Museu Cerdà de Puigcerdà acollirà una exposició de fotografies històriques, "150 anys del Cos de Bombers Voluntaris de Puigcerdà", la inauguració de la qual serà el 2 de juliol.

➤ **Bombers de la Generalitat col·laboren en la 10a edició del Curs internacional de socors, seguretat i medicina d'urgències a la muntanya**

Els Bombers de la Generalitat van col·laborar en el 10è 'Curs internacional de socors, seguretat i medicina d'urgències a la muntanya' que van organitzar conjuntament la Universitat de Barcelona, l'Hospital de Puigcerdà, les comissions mèdiques de la Unió Internacional d'Associacions d'Alpinisme (UIAA), la Comissió Internacional de Socors Alpins (CISA-ICAR) i la Societat Internacional de Medicina de Muntanya (ISMM). El curs, que es va organitzar en dos mòduls, ha comptat amb la participació d'un centenar de persones i estava destinat a professionals que treballen o col·laboren en el

rescat i en el suport sanitari a la muntanya i també als muntanyencs que volen millorar els seus coneixements. El primer mòdul es va desenvolupar durant el mes d'octubre, mentre que el segon, el mòdul d'hivern, es va realitzar la primera setmana de març, a l'estació d'esquí de Masella. La finalitat era posar en comú tot un seguit d'experiències i coneixements dels diversos grups de professionals que habitualment intervenen en els serveis de rescat i salvament de muntanya.

➤ **Comencen els actes de celebració dels 150 anys dels Bombers de Reus i dels 25 anys dels de Cornudella del Montsant**

L'1 de març, es va donar el tret de sortida als actes de celebració dels 150 anys d'història dels Bombers de Reus (Baix Camp) i dels 25 del parc de Bombers voluntaris de Cornudella de Montsant (Priorat). En l'acte, celebrat al parc de Bombers de Reus, es va presentar els dos programes en un roda de premsa i va comptar amb la presència del cap de la Regió d'Emergències de Tarragona dels Bombers de la Generalitat, Agustí Gatell; del cap de parc de Reus, Xavier Llorens; del cap de parc de Cornudella de Montsant, Víctor Llurba, i el sotsinspector de la Regió d'Emergències de Tarragona, Carles Pumar, entre d'altres. Durant aquest 2011 es faran tot un conjunt d'activitats lúdiques, esportives, tècniques i culturals amb motiu dels dos aniversaris per tal de recordar i commemorar la trajectòria dels dos parcs de bombers. El primer acte reusenc va ser el 5 de març quan es van presentar i batejar dos Nans, un de masculí i un altre de femení, que representaran el cos de Bombers en les festes populars que es facin a la ciutat. La data triada com a primer acte dels Bombers de Cornudella del Montsant va ser el 10 d'abril amb l'organització d'una Cursa de Muntanya per tal de donar a conèixer el paisatge que envolta el parc i el municipi amb l'objectiu de fomentar l'esport i el respecte a la natura.

➤ **Els Bombers de Puigcerdà reben la placa d'or de la Vila**

El 27 de març l'Ajuntament de Puigcerdà va lliurar la Placa d'Or de la Vila al parc de Bombers Voluntaris de la ciutat, en reconeixement als seus mèrits en el transcurs de 150 anys. A l'acte de lliurament de la placa van assistir l'alcalde de Puigcerdà, Joan Planella; el director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, Jordi Gassió; el cap de la Regió d'Emergències Centre, Jordi Vila; i el cap de parc de Puigcerdà, Francesc Cortés, entre d'altres. En el transcurs de l'acte es van projectar una sèrie d'imatges i

fotografies que recullen els 150 anys d'història del parc i, a més, diversos testimonis van explicar les seves vivències i experiències relacionades amb els bombers voluntaris.

➤ **Prop de 3.000 aspirants per a les 30 places de Bombers de Barcelona**

El 27 de febrer es va convocar la primera prova de l'oposició per a la incorporació de 30 nous bombers del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona, a la qual finalment van ser admeses 2.998 sol·licituds. Del total de candidats, 2.102 van ser homes i 96 dones, en la primera convocatòria sense límit d'edat. Aquesta és la convocatòria més concorreguda en la història del Cos, amb una mitjana de 99'6 candidats presentats per plaça. La primera fase de les proves, que consistia en proves teòriques de coneixement, aptitudinals i psicotècniques les van superar 211 aspirants.

➤ **Rescatades set persones a Valls atrapades en l'incendi d'un pis**

Els Bombers de la Generalitat van evacuar per finestres i balcons a set persones a Valls (Alt Camp) causa de l'incendi d'un pis la matinada del 20 de març. L'incendi al tercer pis d'un edifici del carrer Teatre de Valls, va mobilitzar quatre dotacions dels bombers i quatre ambulàncies. De les 7 persones, quatre van resultar ferides, totes elles membres d'una mateixa família, que van ser evacuades a l'hospital. Les altres tres persones van resultar il·leses. El foc s'hauria originat per l'incendi d'un quadre elèctric i també ha afectat parcialment al quart, i últim, pis del bloc.

➤ **Els bombers d'aeroport, contra la privatització d'Aena**

Des del mes de febrer que els bombers dels aeroports estan de mobilitzacions en contra de la privatització d'Aena. Un grup de bombers de l'aeroport del Prat de Llobregat va iniciar el 13 de febrer una marxa en bicicleta fins a l'aeroport de Barajas de Madrid per protestar per la decisió del govern central de privatitzar algunes instal·lacions aeroportuàries, agrupades sota el holding Aena. Els treballadors de l'ens aeroportuari, consideren que la privatització dels aeroports suposarà que als ciutadans "els costarà molt més diners volar, que els aeroports perdran en seguretat i en qualitat del servei i que unes empreses privades prendran aquests aeroports als quals posaran molts pocs diners per treure'n benefici propi".

➤ **Un incendi destrueix l'IES Josep Pla de Barcelona**

Un gran incendi va destruir la matinada del 21 de març l'IES Josep Pla de Barcelona, situat al Turó de la Peira (Nou Barris). Les flames van cremar almenys una tercera part de les aules, una superfície de més de 600m<sup>2</sup>, i el fum, l'aigua i les tasques d'extinció van malmetre la resta de l'edifici que no podrà reobrir fins el curs vinent. Bombers de Barcelona van desplaçar nou dotacions. Les tasques d'extinció i refrigeració es van allargar tres hores i no es va haver de fer cap evacuació, ja que l'IES, era buit i tampoc s'ha produït cap ferit. Els primers indicis apuntaven a que el foc havia estat provocat.

➤ **Una manifestació de bombers de Barcelona acaba amb enfrontaments amb la policia**

La manifestació que els Bombers de Barcelona van realitzar pels carrers de la ciutat el 2 de febrer va acabar amb enfrontaments amb la Guàrdia Urbana. El xoc entre els dos cossos va passar primer a la Regidoria de Seguretat i Mobilitat, al Portal de l'Àngel de Barcelona, i després, a la plaça de Sant Jaume, davant l'Ajuntament. Membres dels Bombers, que reclamaven millores laborals, van increpar als agents llançant-los ous. Aquests van reaccionar amb bengales de fum i diverses mesures per garantir la seguretat de la zona. A la plaça de Sant Jaume, els bombers manifestants, uns 200, van arribar a encendre una foguera. La manifestació va finalitzar cap al migdia sense més accidents. Amb aquesta marxa, els bombers van voler denunciar, una vegada més, el que ells consideren la situació de deixadesa que viu aquest cos. Entre les seves queixes, figura l'incompliment del pacte de mínims de 101 bombers de guàrdia, la inexistència durant tres anys de cursos de formació, l'ús de vehicles desfasats o l'abús de les sancions. Els bombers van afirmar també que l'any passat van estar 105 dies sota mínims, cosa que, segons ells, repercuteix en la seguretat de Barcelona. Els manifestants van assegurar que mantindran les seves protestes, encara que sense arribar a deixar sense servei el cos de Bombers de la ciutat.

➤ **Un centenar de bombers de Barcelona ocupa la seu de la seva direcció**

Un grup d'uns cent bombers va ocupar el 18 de febrer, la Direcció de Bombers de Barcelona, situada al carrer Llacuna de la capital catalana. L'edifici va ser envoltat per unes deu dotacions de la Guàrdia Urbana, que va detinir un dels

membres de la protesta, acusat de disfressar-se de guarda de seguretat per poder entrar a l'edifici. Segons va assegurar el portaveu del grup de Bombers, Oriol Salvador, la Guàrdia Urbana va utilitzar com a "moneda de canvi" al detingut per acabar amb l'ocupació, cosa que finalment va succeir passades les 4 de la tarda i de forma pacífica. Les protestes dels bombers son per demanar l'equiparació dels salaris amb els seus col·legues de la Generalitat i l'actualització dels vehicles i material, però denuncien que l'ajuntament es nega a fer-los cas, per aquest motiu han anunciat que continuaran amb les mobilitzacions.

➤ **Onze ferits al descarrillar un tren a Vacarisses**

A dos quarts de nou del vespre del 16 de març un tren de la Línia R4 de Rodalies que feia el trajecte de Martorell-Manresa descarrilava la locomotora i els dos primers vagons a causa de topar amb una pedra entre les estacions de Vacarisses-Torreblanca i la de Viladecavalls (Vallès Occidental). De les onze persones ferides, set d'elles de caràcter lleu, van ser trasllades a l'hospital, d'un total d'uns quaranta passatgers. El SEM va desplaçar quatre ambulàncies i els Bombers de la Generalitat van desplaçar 17 dotacions. L'accident va obligar a activar l'alerta del Pla per Emergències en el Transport de Passatgers per Ferrocarril.

➤ **Trobades de vehicles i equips d'emergència**

Dos municipis del Maresme, Sant Cebrià de Vilalta i El Masnou van celebrar el 8 i el 20 de març una trobada de vehicles i equips d'emergència. Els dos actes van comptar amb la participació de nombrosos vehicles de Protecció Civil de diverses localitats de Catalunya, així com també de la presència de vehicles del Cos de Mossos d'Esquadra, de Polícies Locals catalanes, dels Agents Rurals i de Bombers de la Generalitat de Catalunya, de les ADF's, de serveis sanitaris, de la Guardia Civil i de l'Exèrcit espanyol (UME). Gràcies a aquests serveis la ciutadania va poder veure vehicles de diverses marques i models, així com també motocicletes o llanxes motoritzades d'emergència.

➤ **Els Bombers de Granollers, vencedors del VII Concurs d'Excarceració**

Els Bombers de Granollers van guanyar el VII Concurs d'Excarceració celebrat a Puigcerdà (Cerdanya), el primer cap de setmana d'abril. En segon lloc de la classificació general va quedar l'equip de Reus 1 i, en tercer, el dels bombers de

Terrassa. Per tant, seran aquests tres els equips que representaran a l'abril, els Bombers de la Generalitat al concurs estatal, que es farà a Cullera, al País Valencià, entre els dies 26 i 29.



Una prova durant concurs que es va fer a Puigcerdà

### ➤ **Presentació del projecte del 'Full de Rescat'**

El 30 de març representants, del RACC amb la col·laboració dels Bombers de la Generalitat i els Bombers de l'Ajuntament de Barcelona, van presentar el 'Full de rescat', un document que es vol que els conductors el portin al parabrises davant i que hauria de ser essencial i vital per als equips de rescat en accidents de trànsit, ja que aportaria informació bàsica del vehicle accidentat i permetria reduir el temps de rescat, tot garantint la màxima rapidesa i garanties de seguretat en el salvament de les possibles persones afectades

### ➤ **Localitzen el cos sense vida d'un home en un foc de matolls a Tàrraga**

La tarda de l'11 de març va començar un petit incendi de vegetació a Tàrraga (Urgell), a la zona dels Reguers. Durant les tasques d'extinció, en què hi van treballar cinc dotacions dels bombers, es va localitzar dins del perímetre del foc, el cos sense vida d'un home d'avançada edat, que hauria mort per causes naturals o accidentals mentre estava cremant vegetació als marges d'unes cabanes que hi ha a la zona. Posteriorment, hauria quedat encerclat pel foc. L'incendi, que es va donar per controlat en una hora i va cremar uns 500 m<sup>2</sup> de canyes i matolls.

### ➤ **Bombers de Barcelona estrenen el nou parc de Montjuïc**

Des del 14 de març que el nou parc de Bombers de Barcelona ja està operatiu i dona servei al port, Ciutat Vella i Sants-Montjuïc. Els 21 efectius per torn que hi treballen i els 14 vehicles permetran millorar el temps d'arribada a l'entorn immediat i facilitar la intervenció del grup

especial de submarinistes a l'entorn portuari. Aquest nou espai disposa de dues plantes i un altell. A la primera planta se situa l'hangar amb una capacitat per a 14 vehicles i 7 portes de sortida i dues més per a l'entrada de material i altres usos. També a la planta baixa se situen els magatzems, les oficines dels comandaments i dos vestuaris. La segona planta compta amb el gimnàs, una zona de descans, un menjador i diverses sales polivalents. A la part de darrere s'ubica el pati de maniobres i una torre de pràctiques. La sortida dels vehicles es fa pel passeig de Josep Carner, per on també hi ha l'accés principal al parc de bombers. La inauguració del nou parc va suposar el tancament de la caserna de Drassanes.

### ➤ **La jutge investiga Saura i Boada per obstrucció a la justícia en l'incendi d'Horta de Sant Joan**

La jutge de Gandesa que porta el cas de l'incendi de Sant Joan ha decidit, des de finals de març, investigar l'antiga cúpula de la conselleria d'Interior per un suposat delictes d'obstrucció a la justícia. La jutge va acceptar la petició dels advocats de les famílies dels cinc bombers morts en el sinistre, i va obrir diligències prèvies per un possible delictes d'obstrucció a la justícia. La magistrada investigarà Saura, Boada i tres comandaments dels Bombers: Antoni Rifà, Agustí Gatell i Joan Rovira.

### ➤ **El Govern de la Generalitat suspèn les noves ofertes d'ocupació pública**

En el marc de les mesures d'austeritat i racionalització de l'Administració iniciades pel Govern de la Generalitat atès el context financer i pressupostari actual, a principis de gener es va acordar paralitzar les ofertes d'ocupació pública. Pel que fa a Bombers de la Generalitat, es va aturar la convocatòria per a la provisió de 10 llocs de la categoria de sotsinspector, prevista pel gener i està sense data la convocatòria de bombers de l'escala bàsica.

### ➤ **Apagafocs 2.0**

Des del mes d'abril ja es pot trobar l'Apagafocs a les principals xarxes socials.

Al facebook:  
<http://www.facebook.com/apagafo cs.histories debombers>



Al twitter:  
<http://twitter.com/Apagafocs>

# IMATGES



Cos de Bombers de Sabadell l'any 1904. Procedència de la fotografia: Marc Jordana (<http://www.flickr.com/photos/marcjordana>)



Equip sanitari del Cos de Bombers de Barcelona, l'any 1902. Procedència de la fotografia: Arxiu Bombers de Barcelona

# IMATGES



**Cos de Bombers de Figueres, l'any 1974, amb el nou furgó Avia 3500. Procedència de la fotografia: Arxiu Bombers de Figueres**



**Cos de Bombers de Sant Feliu de Llobregat, l'any 1983. Procedència de la fotografia: Albert Canudas**

# IMATGES



Cos de Bombers de Matadepera, l'any 1991, amb el Pegasus 3046 . Procedència de la fotografia: Arxiu Bombers Matadepera



Cos de Bombers de Gelida, l'any 1993. Procedència de la fotografia: Arxiu Bombers Gelida

# RENAULT

Bombas para incendios de primer socorro

Rodetes para mangueras

Escalas

Auto-bombas ligeros

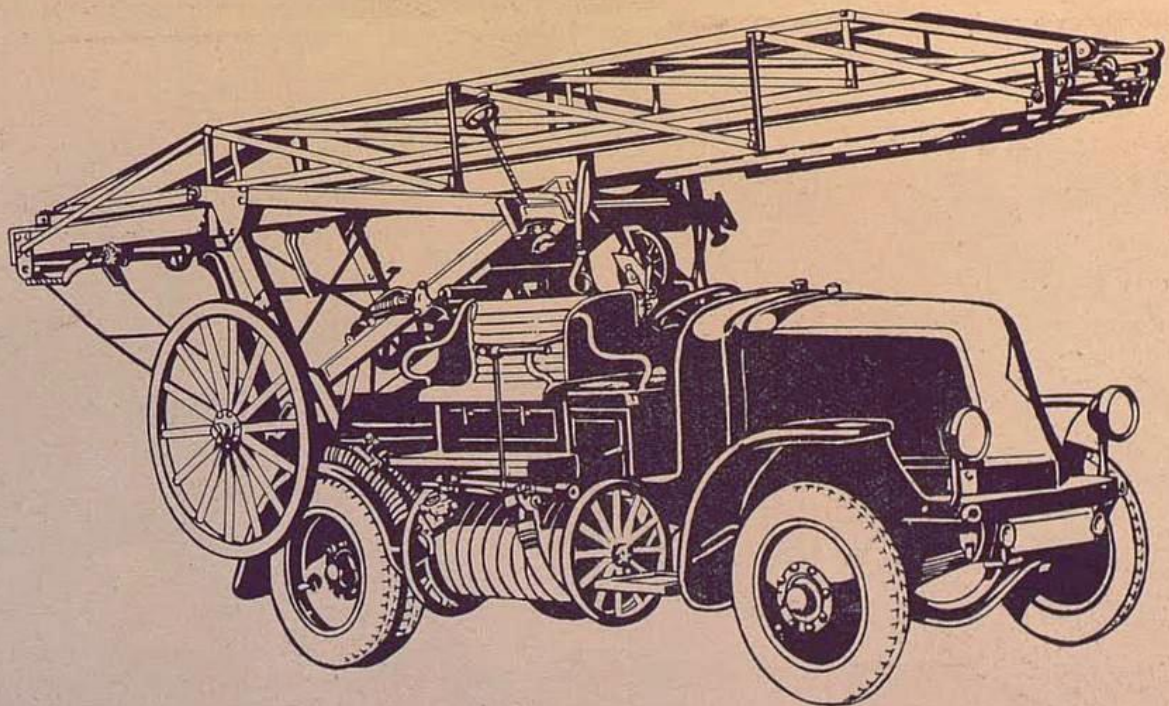
Auto-bombas portadores de escalas

Auto-bombas con conducción interior

Moto-bombas

RENAULT - BILLANCOURT (SEINE). - FRANCIA

Representante en Barcelona: **D. ENRIQUE PUJÓ**  
OFICINAS: CÓRCEGA, 293. - TELÉFONO 71528



● Soliciten presupuestos antes de hacer sus adquisiciones de material automóvil para los Servicios de Incendio.

SUMINISTRADOR DE VARIOS MUNICIPIOS ESPAÑOLES