

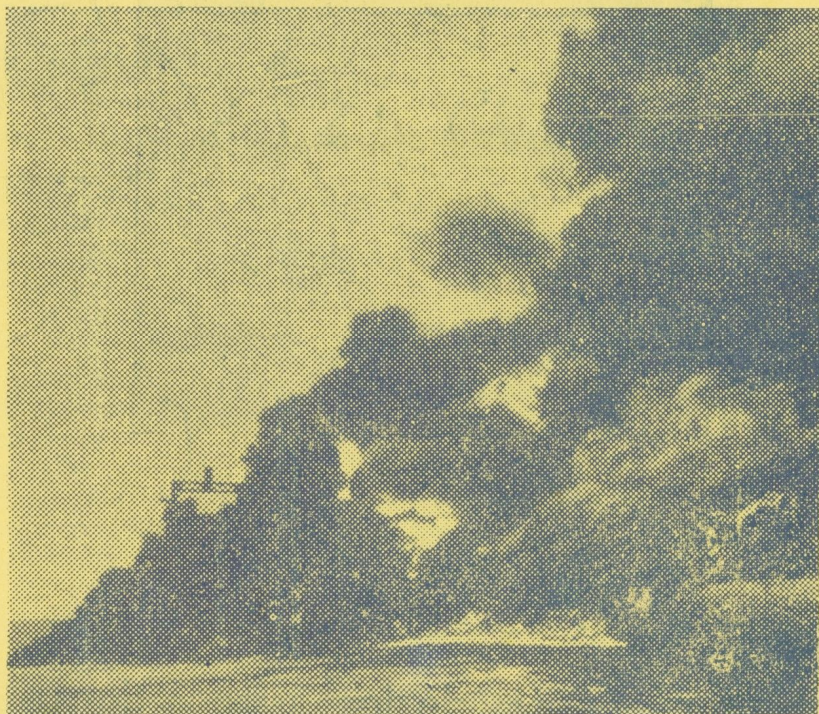
ALARMA!

M. Ardoy

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Número 18

Noviembre 1951



Las instalaciones petrolíferas de Southampton (Inglaterra) en llamas.



Proveedores de los Cuerpos de
BOMBEROS ESPAÑOLES

PROTECCION CONTRA INCENDIOS MEDIANTE SISTEMA DE ESPUMA

IMPORTANTE *A la gentileza del «EXPORTADOR AMERICANO» y con su autorización de fecha 18 de Mayo de 1951, reproducimos a continuación el siguiente artículo publicado en el «EXPORTADOR AMERICANO INDUSTRIAL» correspondiente al mes de Abril de 1951, ilustrado con los grabados que le acompañan que nos han sido cedidos gratuitamente por la importante publicación americana a la que quedamos muy agradecidos.*

José MARSALLADO y Lladó

EL RIESGO de incendios ha ido aumentando progresivamente con la gran expansión de los establecimientos químicos, que usan con frecuencia fuertes cantidades de materiales sumamente inflamables o explosivos. Los incendios más peligrosos son los causados por benzol, gasolina y líquidos similares. Estos son no sólo sumamente inflamables, sino que emiten vapores explosivos que aumentan en volumen debido a su bajo punto de ebullición. El agua es poco apropiada para combatir tales incendios y en ciertos casos hasta ayuda a propagarlos porque es más pesada que la mayor parte de los líquidos inflamables. En ciertos casos resulta más eficaz el uso de anhídrido carbónico, tetra-cloruro de carbono y otros materiales extinguidores de llamas.

Nueva idea:

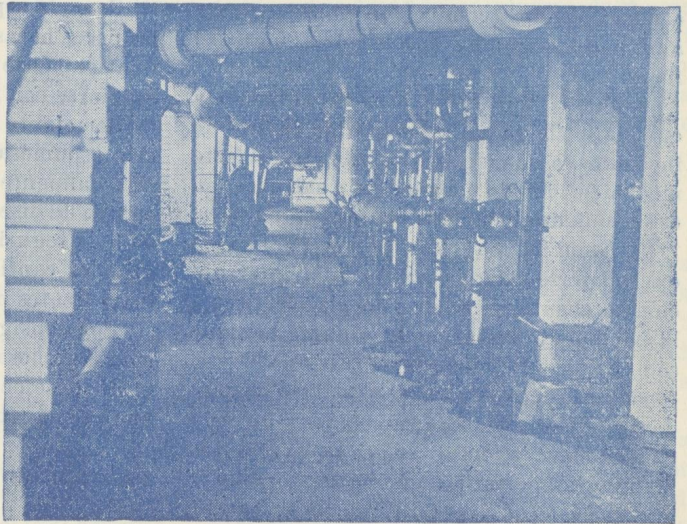
Hace poco fué perfeccionado un nuevo método para combatir tales incendios de substancias químicas y petróleo. Esta idea ha de tener gran importancia para las industrias de muchos países en las actuales condiciones del mundo, con la rápida expansión o construcción de muchos establecimientos nuevos, que exigen la mejor protección disponible contra el riesgo de incendios.

El nuevo desarrollo ha sido lanzado comercialmente al mercado, habiendo sido logrado conjuntamente por la *National Foam System, Inc., de Filadelfia, Pa.,* y la *Automatic Sprinkler Corp., de Youngstown, Ohio.*

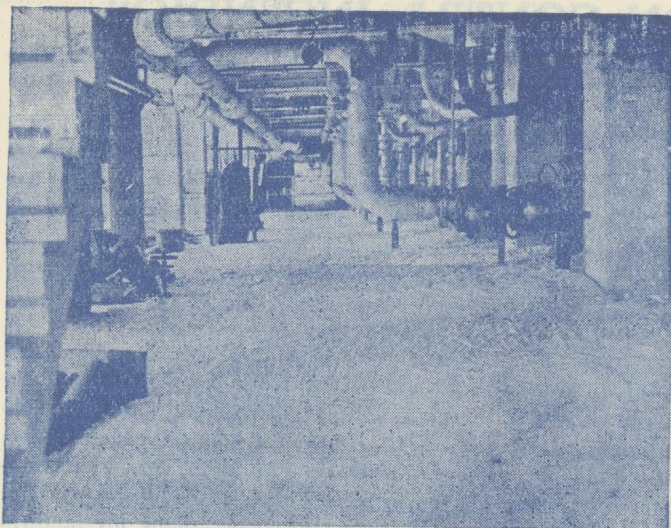
El sistema incorpora todos los factores deseables en cuanto a eficiencia y seguridad, y tiene los distintivos siguientes:

1. La espuma mecánica tiene menor peso específico que los líquidos inflamables más livianos, como el benzol, y por consiguiente se mantiene siempre encima y cubre el líquido en combustión.

2. La espuma es impermeable a los gases



Ensayo de un sistema automático de espuma para combatir incendios, en el establecimiento de la Hercules Powder Co. A los «cero» minutos, apenas ha comenzado el rocío de solución espumosa



A los 4 minutos y 30 segundos de recibida la primera alarma automática, el piso está completamente cubierto con una capa de espuma que tiene un espesor de 15 cms. en la periferia

del líquido tal como el benzol, así como al oxígeno del aire. Por consiguiente, aísla a uno del otro y sofoca las llamas instantáneamente.

3. El sistema automático de protección contra incendios comienza a emitir espuma a los pocos segundos después de iniciarse el fuego.

4. Suena una señal especial de alarma cuando se cierra una válvula de control de incendios, o cuando hay algún desperfecto mecánico, debido a accidente o sabotaje, en el sistema de protección contra incendios.

5. También hay un sistema de alarma que advierte cuando ocurre una interrupción en el suministro de energía eléctrica a la bomba de descarga de espuma, aunque sólo sea por unos cuantos segundos.

6. Las señales de alarma también demandarán la presencia de guardianes y de otros empleados cuando se requiere ayuda con mangueras portátiles en lugares que no se hallan protegidos por instalaciones permanentes de boquillas automáticas.

7. Pueden instalarse asimismo motores auxiliares de gasolina para el comienzo automático de la operación en caso de fallar el

suministro normal de energía eléctrica.

Por primera vez, las dos fábricas antes citadas han combinado en un sistema homogéneo de norma estos elementos eficaces y comprobados para combatir incendios. Todos estos elementos, o cualquiera de ellos, pueden ser instalados en un establecimiento que necesita protección contra incendios, de acuerdo con las condiciones y requisitos de cada caso.

Espuma mecánica

La espuma es el principal agente «activo» en ese sistema. Se produce en una boquilla de tipo marino que está provista de un aspirador

de aire para el suministro de aire a la boquilla. El aire se mezcla automáticamente con la solución espumosa, produciéndose una espuma que se descarga entonces sobre las llamas.

Como la espuma es mecánica, se disipa a las pocas horas de sefocado el incendio. Deja relativamente muy poco residuo, que puede limpiarse con facilidad.

Semejante mezcla mecánica de una solución espumosa con agua y aire es ventajosa especialmente porque permite el uso de un equipo de diseño sencillo, fácil de manejar y de toda seguridad, que sirve para producir grandes cantidades de espuma a partir de ingredientes baratos y abundantes.

Por consiguiente, se afirma que la solución espumosa líquida es más apropiada para el fin de sofocar llamas que varios otros polvos que engendran espuma.

Constitución de la espuma

La solución espumosa está hecha a base de proteínas hidrolizadas de habas de soja. Un buen compuesto espumoso, listo para expansión por la mezcla con aire, contiene un

seis por ciento de solución espumosa, y el resto es agua.

La composición química exacta de la solución espumosa es propiedad de la National Foam, pero cabe notar que la materia prima,



Tres minutos después de sonar la alarma, este patio de almacenamiento de materiales inflamables ha quedado cubierto con una capa de espuma

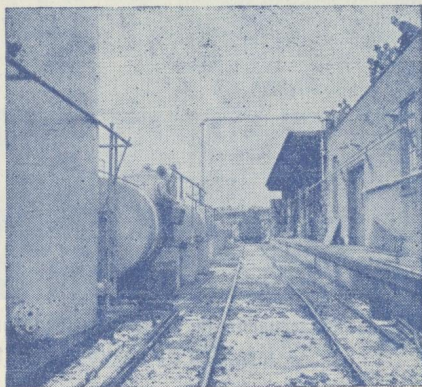
o sea las habas de soja, es muy abundante y de costo reducido. Esto asegura un abastecimiento permanente para la protección de establecimientos industriales peligrosos contra el riesgo de incendio.

Campo de aplicaciones

El campo de aplicaciones de esta nueva idea es muy vasto. Abarca todos los establecimientos donde se elaboran o usan productos de petróleo de naturaleza muy inflamable o explosiva como la gasolina y bencina, así como benzol, alcoholes, éteres, etc. También conviene para fábricas y almacenes de pintura, donde se usan líquidos y materiales sumamente inflamables. La industria química representa, de por sí, un vasto campo de aplicaciones.

Se realizaron muchos ensayos de extinguir las llamas procedentes de algunos de los líquidos más peligrosos, como el benceno. Se halló que una capa de espuma extingue rápida y completamente las llamas del benceno al punto de ebullición. Además se su-

mergieron en el benceno unos serpentines de vapor a alta temperatura para acelerar y aumentar la producción de vapores debajo de la capa de espuma. Los vapores de benceno no volvieron a inflamarse por encima



Como puede verse en el grabado, la espuma se ha disipado completamente pocas horas después de hechas las pruebas de extinción de las llamas

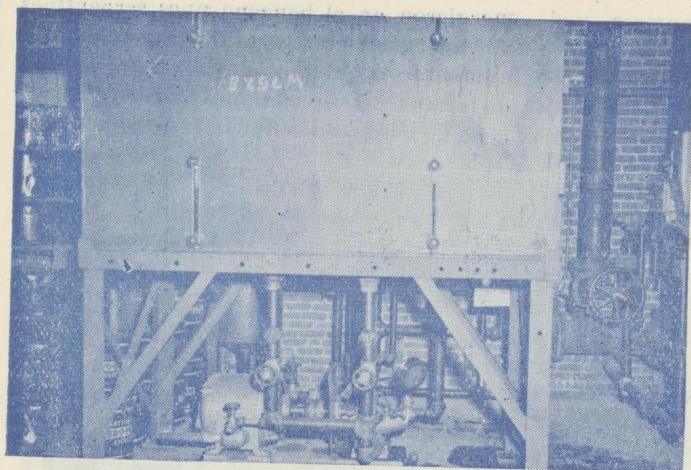
de la capa de espuma ni aún al pasar unas antorchas de gasolina grandes sobre ella.

La eficacia de un sistema de prevención de incendios depende, en general, de la prontitud con que entra en acción. Según quedó demostrado en las pruebas, el nuevo sistema comienza a descargar cantidades máximas de espuma en menos de un minuto después de declarado el incendio.

Distribución

El sistema de tuberías de distribución se puede instalar por lo general en forma conveniente en el techo, donde es fácilmente accesible para hacer una inspección y donde queda relativamente a salvo de actos de sabotaje.

Las boquillas tipo marino o «aplicadoras de espuma» pueden ser dispuestas en forma que toda la superficie del suelo o piso quede cubierta con una capa de espuma de 15 centímetros por lo menos, en un tiempo de tres minutos o menos. Esto significa que la espuma tendrá una profundidad mucho mayor cerca



Tanque de almacenamiento de la solución espumosa, con bomba de inyección de control automático

de las boquillas, que irá descendiendo gradualmente hacia la periferia.

En varios ensayos típicos, se halló que unos 50 litros de solución espumosa por metro cuadrado de espacio de piso por minuto excede los requisitos de seguridad mínimos establecidos por los Underwriters' Laboratories para la protección de almacenes de petróleo.

En secciones extraordinariamente críticas y peligrosas conviene construir tabiques de materiales especiales, de unos 15 cm. de altura. Estos tabiques transforman cada sección en una especie de batea que ayuda a localizar la conflagración e impide eficazmente el derrame de la espuma. Esta disposición es recomendable para los altos de un edificio de muchos pisos. Impide que la espuma se derrame innecesariamente a los pisos inferiores cuando el incendio ocurre en uno de los pisos superiores y queda prontamente sofocado.

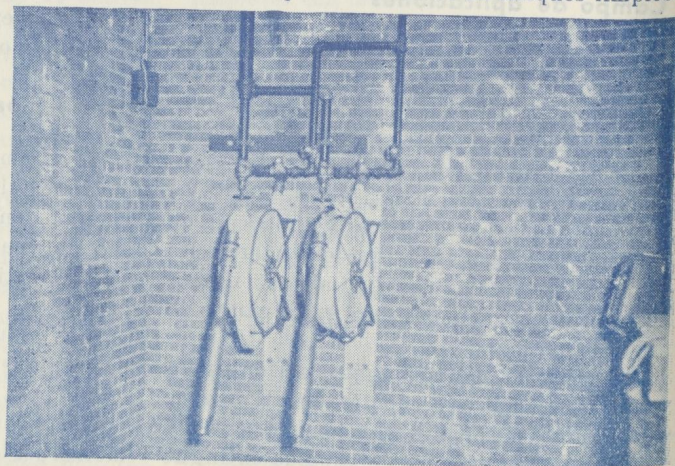
Dosificación

La solución espumosa

puede almacenarse en un tanque de acero, cubierto y aislado, provisto de su propia bomba de presión. Descarga el porcentaje preestablecido de solución espumosa dentro de la tubería de aspiración de agua a través de una placa de orificio que lo controla. Por ejemplo, puede ajustarse la bomba de la solución espumosa para que descargue 135 litros por minuto dentro de la tubería de aspiración de agua, mientras la bomba principal descarga 2,135 litros de agua en el sistema de rociado, dando así los 2,270 litros de líquido espumoso por minuto que se requiere para el funcionamiento cabal.

Si se ha tenido en cuenta un factor de seguridad en la bomba de solución y de agua, toda cantidad de líquido excedente de los 2,270 litros por minuto será retornada a la tubería de aspiración de la bomba de agua por medio de una válvula de alivio, para que la solución vuelva a circular.

La solución espumosa es químicamente estable. Puede almacenarse durante muchos años sin que se deteriore en tanques limpios



Se emplean mangueras manuales para proteger muchos lugares apartados en los establecimientos

y cubiertos. Se halló que para una superficie de piso de 3 250 m.² se requería un depósito de 37,850 litros de solución espumosa y cerca de 1,515 m.³ de agua aún tratándose de un incendio general.

Se comprobó asimismo que una capacidad total de bombeo de 37,850 litros por minuto era suficiente aun para los establecimientos más peligrosos. Se recomienda el uso de varias bombas, con una capacidad de unos 7,570 litros por minuto, para el servicio de varias secciones o pisos diferentes, que en su conjunto lleguen a la capacidad total.

Además conviene establecer varias subestaciones de emergencia dotadas de mangueras manuales y boquillas, para sofocar pequeños incendios o proteger lugares apartados.

En ciertos casos especiales pueden instalarse, además del sistema de espuma, unas tuberías de rociado de agua. El agua descargada en forma de rocío sobre la capa de espuma no causa perjuicios graves al hacer que la espuma se disipe. La espuma sofoca las llamas mientras el rocío de agua enfría las estructuras y equipos de acero. Esto ayuda a combatir el incendio y además facilita adelantar los trabajos de reparación y restauración.

Este nuevo sistema combinado contra incendios es sumamente apropiado para la protección de procedimientos donde se usan solventes inflamables. Tendremos mucho gusto en contestar a las consultas que recibamos de lectores interesados.

D.C.I. EXTINTORES t. 287461
ESPUMA DE AIRE
Villarreal 153 BARCELONA

Terrible explosión en el arsenal de la marina danesa

Una explosión ha destruido el arsenal de la Marina y ha provocado un incendio que amenazó con arrasar otros depósitos de municiones situados en esta base naval. La policía manifiesta que por lo menos, 16 bomberos han resultado muertos por la explosión y las llamas, temiéndose que aumente la relación de víctimas. Sesenta y dos personas han sido hospitalizadas por sufrir heridas graves, y otras muchas han resultado con heridas leves.

La explosión ocurrió en la fortaleza de Quintus donde se encuentra el depósito de minas de la Marina y otras instalaciones navales. Cuatro edificios han quedado destruidos, la Escuela de Oficiales de Marina ha sufrido graves daños y millares de ventanas han resultado arrancadas de su si-

tio. La terrible explosión fué escuchada hasta en Malmoe (Suecia), a veinte millas en línea recta, a través del estrecho del Sund.

Teléfonos de Urgencia

BOMBEROS 27 90 00
POLICIA 22 65 20

SERVICIO MEDICO
Urgente nocturno 21 92 50

PRACTICANTES
Inyecciones y curas 28 80 22

AMBULANCIAS
de 8 mañana a 10 noche 21 56 23
de 10 noche a 8 mañana 23 43 29

COOPERATIVA DEL TAXI
Servicio permanente 27 32 07

La rapidez en los servicios

Cuando en 29 de julio del año 1898 el Ayuntamiento de Barcelona aprobaba integramente un meditado plan de organización de su Cuerpo de Bomberos presentado por el arquitecto don Pedro Falqués, jefe del mismo, tuvo en cuenta las razones aducidas por dicho señor, fundamentadas con arreglo a los siguientes principios:

- 1.º Rapidez en los servicios.
- 2.º Prontitud en prestar el servicio.
- 3.º Efectividad del auxilio.

Todas las reformas introducidas en las organizaciones contra incendios, han de tender y han tendido siempre, a que la prestación de los servicios sea rápida y eficaz. Pero hay que tener en cuenta que el significado de estos vocablos es relativo, ya que lo que antes calificaban como rápido lo consideramos hoy lento. La velocidad de los grandes expresos que permitía salvar la distancia entre Madrid y Barcelona en quince horas, era considerada, no hace muchos años como vertiginosa y ahora, que en aeroplano recorreremos la misma distancia en menos de dos horas, consideramos que los mismos trenes expresos marchan con desesperante lentitud.

Lo mismo ocurre en la recepción de los avisos.

Cuando don Pedro Falqués propuso la instalación de teléfonos en los cuartelillos, no había otro medio ni mejor ni más rápido, para recibir los avisos de fuego y, naturalmente, comparado con los toques de pito, que lentamente iban llegando a oídos de los bomberos y que únicamente indicaban el distrito donde se producían los incendios, el aviso telefónico tiene la indiscutible ventaja de poder precisar con exactitud el lugar donde debe presentarse el servicio. Hoy con los teléfonos automáticos y con la instalación de centrales, también automáticas en los cuarteles, ha aumentado considerablemente la rapidez en las comunicaciones.

A pesar de que el teléfono viene usándose desde más de medio siglo, todavía hay quien no se ha dado cuenta de ello y recientemente

se ha dado el caso peregrino de recibir furioso a los bomberos cuando llegaron al lugar del incendio un sujeto que, según él, estuvo tocando el pito durante media hora sin que los bomberos se presentaran. Si otro no hubiese hecho uso del teléfono, tal vez el primero seguiría tocando el pito con negativo resultado.

Pero no basta con recibir rápidamente el aviso sino que además es necesario trasladarse con rapidez al lugar del siniestro y esta rapidez aumentó cuando de la bomba a brazo y el carritorno, arrastrados ambos útiles por los bomberos, se pasó al hipo furgón y cuando este último fué substituido por el automóvil. Seguramente el automóvil, algún día tal vez no muy lejano, será substituido por el aparato volador adecuado al servicio de extinción de incendios.

La eficacia del servicio no depende únicamente de que se llegue rápidamente al lugar del mismo, sino que depende, además, de que se disponga desde el primer momento de todo lo necesario para prestarlo. Si los trenes de auxilio transportaran siempre todo lo necesario para combatir un posible gran incendio, dichos trenes serían enormes y el gasto ocasionado por su funcionamiento, la mayoría de las veces, desproporcionado al auxilio prestado. En todas partes, salvo en el caso de tener conocimiento previo de la intensidad del siniestro, se sale con lo necesario, para combatir uno los corrientes y si no basta, se dispone desde el lugar del siniestro la salida de refuerzos. Y de que dichos refuerzos lleguen a tiempo, depende muchas veces la eficacia del servicio.

Desde luego, el requerimiento telefónico con instalaciones automáticas es casi instantáneo si se tiene un teléfono a mano, pero en muchos casos no ocurre así. Los que llevamos muchos años de servicio en los cuerpos de bomberos, en distintas ocasiones no hemos podido hacer uso de los aparatos telefónicos instalados en el mismo lugar del siniestro, por haber destruido el fuego las líneas en

unos casos, o por no disponer de ellos los locales siniestrados ni poder hacer uso de otros aparatos de la vecindad por hallarse dichos locales en deshabitado, en otros casos. No queda entonces otro recurso que mandar un auto con el aviso a los cuarteles, con una pérdida de tiempo, entre ida y vuelta, superior a media hora en el mejor de los casos.

Felizmente, la técnica moderna ha resuelto estas dificultades con la radio telefónica. La radio, que ya no es cosa nueva ni de resultados inciertos, y que muchos cuerpos de bomberos tienen instalada en algunos de sus vehículos, ha llenado este vacío.

Con una comunicación radio telefónica constante entre el tren de auxilio y el cuartel central se pueden requerir los refuerzos en plena marcha y antes de llegar al lugar del siniestro, a cualquier hora del día o de la noche, cuando por el resplandor o el humo divisado desde la distancia de tres, cuatro o más kilómetros, deduce el jefe de la expedición la importancia del siniestro y la necesi-

dad de los mismos. Aquella media hora de antes puede quedar reducida a cinco minutos si el jefe los pide por radio telefonía cinco minutos después de haber salido del cuartel.

¡Cuántas veces la constante comunicación radiotelefónica con el cuartel permitiría al jefe de guardia enterarse de la existencia de un siniestro importante mientras dirige los trabajos para combatir otro de menor importancia cuya dirección podría dejar encomendada al subalterno de mayor graduación y acudir él al otro!

Los servicios de extinción de incendios y los sanitarios son los que deben aplicar en su provecho y por lo tanto, en el del pueblo, todos los adelantos que la época moderna puede poner a su disposición y no debemos olvidar que los conocimientos necesarios para prestarlos constituyen hoy una ciencia y no el empirismo de antaño.

JOSE SABADELL M.

Sub-Jefe del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

SALVESE QUIEN QUIERA

Condensado de «Svenska Journalen», de Estocolmo

A los gritos de «¡Fuego!» un joven que transitaba por Copenhague, cierto día del año 1884 corrió al lugar del siniestro. Ardía el Palacio Real de Christiansborg. Brigadas de bomberos combatían eficazmente las llamas. Pero los torrentes de agua causaban daño irreparable en las preciosas colecciones y el mobiliario. ¿Por qué no ha de ser posible — se preguntó el joven— organizar un servicio que ponga a salvo los objetos valiosos mientras los bomberos están trabajando?

Veintidós años necesitó Sophus Falck, para llevar a cabo su idea. Durante ese tiempo visitó muchos países y tropezó siempre con la misma paradoja: el agua destruía lo que no devoraban las llamas. Y el servicio de incendios acogía dondequiera con despreciable hostilidad, el plan de salvamento de Falck.

Por fin, al incendiarse en 1906 un depósito de maderas en Copenhague, Falck tomó la iniciativa y salvó todo lo que podía salvarse en tanto que los bomberos combatían las llamas. A miles de dólares ascendió el valor de la propiedad puesta a salvo. Las compañías de seguros demostraron su agradecimiento, apoyando al punto los planes de Falck, para la formación de un cuerpo de salvamento de incendios.

El primero que organizó contaba por todo material con un par de automóviles, una motocicleta y dos bicicletas. De tan humilde comienzo se desarrolló el fenomenal instituto dinamarqués cuya actividad se extiende hoy a campos muy diversos, a más del salvamento de incendios. Porque el Cuerpo de Salvamento de Falck — empresa de buenos samaritanos organizada comercialmente— se

especializa en salvar personas y cosas, sean cuales fueren las circunstancias.

Los 662 individuos de las brigadas de socorro cumplen diariamente 1000 misiones de auxilio: evitan pérdidas de bienes en casos de incendios o inundaciones; llevan prontamente a los hospitales, en aeroplano, barco o ambulancia, a enfermos o heridos necesitados de inmediata asistencia; acuden en ayuda de hombres o animales aprisionados en un derrumbe o en los hielos flotantes; prestan, en suma, innumerable variedad de servicios a las víctimas de accidentes y a las personas que se hallan en alguna situación difícil.

Equipado en la actualidad con cuatro aviones, siete autobotes, 125 bombas de incendios y 198 ambulancias, el Cuerpo de Salvamento de Falck tiene a su cargo el servicio de incendios de 23 ciudades y casi el 55 por ciento del área rural de Dinamarca. Sus 100 cuarteles de bomberos forman una red que abarca la mayor parte del territorio del reino; y como cada cuartel está pronto a auxiliar a los demás en caso necesario, el conjunto de ellos representa un servicio que pocos distritos rurales podrían costearse, y por el cual pagan los municipios una cuota que se fija conforme al número de vecinos.

La principal parte del servicio de salvamento, sin embargo, está basada en un sistema de seguro de familia. Por 22'50 coronas al año (tres dólares más o menos) una familia danesa puede tomar una suscripción que incluye estas garantías: en caso de incendios, Falck se encarga de salvar muebles, ropas, libros, cuadros y otros objetos valiosos; en caso de inundación ocasionada por haberse reventado una cañería, o por daño del techo a consecuencia de un temporal, Falck extrae el agua y seca la casa; en caso de enfermedad, Falck transporta al paciente al hospital, o de haberle sorprendido la enfermedad lejos del hogar, a la casa o al hospital más cercano. Por último, Falck suministra gratis a toda familia asegurada un buen botiquín de urgencia y cuida de mantenerlo siempre bien provisto.

En forma semejante presta el Cuerpo de Salvamento sus servicios a comercios, ofici-

cinas y fábricas. Muchas grandes empresas le confían planos confidenciales de sus oficinas, cosa que al sonar la alarma de incendio no se pierda tiempo para salvar de las llamas los documentos importantes del archivo. El Palacio de Christiansborg — destinado hoy al Parlamento dinamarqués — y todos los otros edificios nacionales de Dinamarca están amparados por esta clase de seguro.

Los servicios de Falck no se circunscriben a sus asegurados. Una línea que va directamente de las alarmas de incendio instaladas en las calles a las oficinas del Cuerpo de Salvamento da a Falck aviso inmediato de toda conflagración. Cuando su gente acude a sacar de la casa incendiada muebles y demás objetos, es muy raro que alguien rehuse sus servicios. El cobrar por ellos viene después. Sólo ha habido un caso en que la víctima de un accidente rehusara pagar la cuenta. Dos hombres que en medio de una borrasca iban flotando a la deriva en un témpano de hielo alegaron que ellos no habían pedido que los salvaran y se negaron a pagar las 150 coronas que les cobraban. Falck optó por dejar las cosas de ese tamaño.

El Cuerpo de Salvamento presta también servicios en las playas de bañistas; se halla a cargo de 1295 puestos de socorro establecidos en las carreteras por la Cruz Roja; publica boletines de prevención de accidentes; vende equipos de extinción a empresas navieras, establecimientos industriales y municipios. Ha hecho convenios recíprocos con clubs de automovilismo de los Estados Unidos, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Suiza y la Unión Sudafricana, de modo que los automovilistas de esos países que van a Dinamarca en viajes de turismo cuentan con los mismos servicios de Falck que los dinamarcueses.

Los requisitos para ingresar en el Cuerpo de Salvamento son: aptitud física, inteligencia y espíritu de disciplina. En el curso de un día quienes sirven en este instituto pueden verse llamados a registrar un edificio incendiado en busca de las personas que aún se hallen allí; a levantar un tranvía para salvar a los que quedaron aprisionados de-

bajo; a volver al corral reses escapadas; a poner a flote una embarcación; a restablecer la circulación de vehículos durante una borrasca de nieve; a tender cañerías que lleven agua a campos o ganado víctimas de la sequía. Muchas de estas tareas son arriesgadas, y han costado a veces la vida a quienes las ejecutan.

Hay, sin embargo, otras tareas mucho más livianas. Al Cuerpo de Salvamento le ha tocado también proporcionar un cuarto jugador para completar una mesa de bridge; conseguir el chaleco blanco que necesitaba un cliente para asistir a un banquete oficial; contribuir a la reconciliación de dos novios enviando un ramillete en momentos en que estaban ya cerradas todas las floristerías.

Cierta vez uno de los abonados de Falck telefoneó para cancelar su suscripción. «Añoche recorrí varios kilómetros a la zaga de uno de los automóviles de ustedes — explicó en son de queja —. Por más que pedi paso muy claramente repetidas veces, los muy imbéciles no me lo dieron» Falck suministró ciertos detalles olvidados por el caballero de la queja: la noche anterior había bebido más de lo prudente pero estaba empeñado en guiar su automóvil. Unos amigos dieron aviso a Falck y los empleados de éste acudieron enseguida, engancharon el auto del caballero al auto de ellos y lo llevaron a remolque hasta la puerta de su casa. El arrepentido reclamante cambió de resolución

Falck cobra por hora los servicios extraordinarios, aunque también hay ocasiones en que hace el ajuste por una suma redonda. En todo caso, tiene siempre presente el carácter humanitario de su instituto, y trabaja de balde no pocas veces. Un aeroplano de la armada estadounidense tripulado por diez hombres no volvió de un viaje de instrucción que efectuaba sobre aguas del Báltico. Falck despachó a su costa un avión que ayudase a los que lo buscaban. El día de Navidad y el de Año Nuevo desde la mañana hasta la noche los automóviles de Falck están a la disposición de los ancianos que deseen visitar a sus amigos o parientes. Prestar este servicio gratuitamente es norma tradicional

del Cuerpo de Salvamento de Falck. El personal del instituto recorrió los distritos rurales de Dinamarca en solicitud de granjeros dispuestos a proporcionarles a los niños pobres de Copenhague unas vacaciones de verano en el campo. En pocos días hubo invitaciones para la mayor parte de ellos. A los que quedaron sin acomodo los obsequió Falck, por vía de consuelo, con una excursión en aeroplano.

Sophus Falck murió en 1926. Sus hijos y nietos sostienen hoy el Cuerpo de Salvamento de Falck, que funciona bajo la dirección de William, uno de los hijos del fundador. Hasta 1949 el instituto limitó su acción a Dinamarca. Actualmente tiene filiales en Suecia y Noruega. Falck de Dinamarca es accionista y consultante de ambas.

Cuando el hoy difunto rey Cristián sufrió en octubre de 1942 una caída durante su acostumbrado paseo matinal a caballo por las calles de Copenhague, un grupo de empleados de Falck recibió la comisión de transportar en adelante al anciano e inválido monarca a cualquier punto de la capital adonde quisiera ir. Desde el rey hasta el último vasallo, todo dinamarqués necesitado de ayuda acude al Cuerpo de Salvamento de Falck.

HUMORISMO



—¡Oh, Bombero! ¡A Vd. confío mi vida!
—Por favor señorita, que soy casado.

Fuego en un transformador de Distre-Coudray-Macouard (Maine et Loire-Francia)

A ocho kilómetros de Saumur, se encuentra la central de distribución eléctrica del Distre-Coudray-Macouard, una de las más importantes de Francia, alimentando de alta tensión al Oeste, a la Normandía y al centro de París.

El martes, 18 de Abril, a las 6'58 horas, el puesto permanente de Socorros de Saumur, recibió la alarma por «fuego» en el transformador de Distre establecimiento clasificado como «muy peligroso». Inmediatamente un coche cuba de 3.000 litros con bomba de 30 m.³, otra cuba de 3.000 litros con bomba de 90 m.³, el primero remolcando una batería de cuatro botellas de 30 kilos de CO.² fueron despachados hacia el lugar del siniestro, bajo las órdenes del capitán Prudhommeau.

El siniestro había provocado el desastroso efecto de cortar la corriente en toda la región y de dejar inservibles a todas las sirenas. Para que el furgón corriente pudiese reunir a los dos coches cubas, uno de los bomberos de guardia tuvo que ir con la camioneta al domicilio de sus camaradas con el fin de darles la alarma. Para reunir todo este personal se perdió alrededor de un cuarto de hora. Durante este tiempo, los dos cubas-bombas llegados a las 7'07 horas, se encontraron delante de un inmenso brasero que interesaba uno de los seis transformadores de la instalación.

Desde que el servicio de la E. D. F. tuvo

conocimiento del siniestro, hizo funcionar los socorros de agua existentes; los desagüederos y los postes de incendio alimentados por una motobomba fija de 250 m.³. El aceite inflamado que había saltado sobre el segundo transformador fué inmediatamente apagado, pero el primer transformador, que perdía su aceite, ardía formando soplete, lo que tuvo por efecto, de hacer fundir las cabezas de difusor y de hacer bajar la presión.

A las 7'10 la lanza de la devanadera giratoria de uno de los coches cubas atacó al fuego mientras que el personal del otro cuba establecía una lanza de 14 mm. para reforzar la acción de la primera. El enfriamiento de los radiadores del transformador hizo disminuir la intensidad del fuego que fué apagado a las 7'27, sin que el furgón normal llegado entre tanto tuviese que intervenir.

El siniestro fué debido a un arco que estando atraído sobre el 220.000 volts, prendió fuego a los hilos. Al caer ellos deterioraron el transformador y provocaron la inflamación del aceite que se escapaba por la hendidura producida.

Las pérdidas han sido evaluadas en 10 millones, el aparato completo es estimado en 70 millones.

El teniente coronel Mathieu inspector departamental de los servicio de incendio se personó en el lugar del siniestro.

*De la Revista «Le Feu et l'Alarme»
réunis Paris, Octubre 1951.*

INCENDIOS EN EL MUNDO

ESPAÑA

BARCELONA. —
Se declaró un incendio en una de las naves de la fábrica

de tejidos de la razón social «Godó y Trias, S. A», sita en el Pasaje Trias, n.º 100, de Hospitalet de Llobregat.

El fuego, ocasionado, al parecer, por una chispa producida por el funcionamiento de la maquinaria, prendió en los géneros almacenados, consumiendo una parte de ellos, y produjo asimismo, el derrumbamiento de una parte de la techumbre.

Los bomberos del Cuartel Central y los de la Exposición, a las órdenes de los señores Sabadell y Jordán (hijo), consiguieron extin-

guir el incendio a las dos horas de actuación. Las pérdidas son importantes. No hay que lamentar desgracias personales.

MANLLEU. — Se declaró un incendio en un almacén de forrajes instalado en los bajos de la casa número 8 de la calle Delaris, pudiendo ser sofocado a las pocas horas por el Cuerpo Municipal de Bomberos.

PONTEVEDRA. — Cuando se hallaba en la cocina de su domicilio, en el pueblo de Randupe, la niña de seis años, Carmen Pintos Rodríguez, se le incendiaron las ropas, causándola gravísimas heridas en diferentes partes del cuerpo, a consecuencias de las cuales falleció en el hospital de esta capital, donde fué trasladada.

ORENSE. — Comunican de Villasa, de esta provincia, que cuando tres hermanos, de 7, 4 y 2 años se hallaban en las afueras del pueblo y encendieron lumbre, las llamas prendieron las ropas de la niña Rosa Guerra García, que sufrió tan graves quemaduras que falleció a los pocos momentos.

VALLADOLID. — En el pueblo de San Llorente de esta provincia se produjo un incendio en una modesta casa de la localidad y perecieron siete personas de la familia que la habitaba.

Al parecer, cuando se retiraban a dormir los componentes de la familia, echaron las cenizas de un brasero sobre un montón de espliego, sin advertir que entre las mismas iban algunas brasas que provocaron el incendio del espliego primero y del inmueble después Anastasio Herrero Muñoz, de 45 años de edad, jefe de la familia, de oficio pastor, advirtió el fuego e inmediatamente demandó auxilio, pero a pesar de los trabajos de las autoridades y el vecindario pudo solamente salvarse el hijo mayor del matrimonio, Luis Herrero, de 16 años de edad. Perecieron el matrimonio Anastasio Herrero, de 45 años y Magdalena Curial Antón, de 40 años, y sus

hijos Sagrario de 14, Angela de 12, Florentino de 9, Félix de 7 y Marcos de 3. La casa quedó completamente destruida. La terrible desgracia ha causado consternación entre el vecindario.

SAN SEBASTIAN. — Se produjo un violento incendio en la Papelera de Portu, S.A., de Villabona. El siniestro se inició debido a un cortocircuito por un cable desprendido por el fuerte viento en el almacén exterior de la fábrica. Las llamas alcanzaron el extremo de uno de los pabellones.

Después de más de dos horas de trabajos se logró sofocar el incendio, que ha destruido totalmente el pabellón exterior de la fábrica, grandes cantidades de esparto y otras materias primas, por lo que las pérdidas se calculan en más de medio millón de pesetas.

No hay que lamentar desgracias personales.

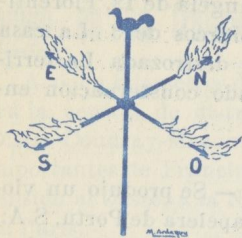
* * *

En Pasajes, en la sala de transformadores de una central eléctrica, a consecuencia de haberse quemado uno de los filtros, se produjo un incendio que, en los primeros momentos, y al propagarse las llamas a unos bidones de aceite, se temió alcanzase mayores proporciones. En previsión, acudió rápidamente al lugar del suceso el servicio de Bomberos de San Sebastián. Afortunadamente no hubo necesidad de su concurso porque, entre el vecindario y los empleados de la central pudieron sofocar el incendio. Las pérdidas producidas son de alguna consideración.

* * *

En el patio de la calzada de Eguía se declaró un incendio que sembró la consiguiente alarma entre el vecindario por ocurrir de madrugada. El siniestro ha destruido un pequeño taller dedicado a la construcción de remos, propiedad del señor Añorga y parte del tejado de otro, de trabajos mecánicos. Las pérdidas materiales se calculan en unas 35.000 pesetas.

Fuego a los cuatro vientos



ROXANA (Illinois).

— Tres personas han resultado muertas y otras tantas han desaparecido, suponiendo que también han fallecido, y treinta y cuatro heridas, a consecuencia de la explosión ocurrida en la refinería de «Shell», seguida de un devastador incendio.

MEJICO. — En una sala de fiestas de los alrededores de Méjico se declaró un incendio que ha producido la muerte de catorce personas, así como unos sesenta heridos. El incendio fué provocado por un individuo que arrojó un petardo al escenario ocasionando el fuego en los decorados de papel. La mayoría de los muertos y heridos han sido causados por el pánico que convirtió el local en un campo de batalla al querer salir todos atropelladamente.

SANTIAGO DE CHILE. — Más de 200 bomberos han resultado heridos en el curso del incendio declarado en la estación del puerto de Valparaíso. Los daños materiales se elevan a 50 millones de pesos. El siniestro comenzó en unos vagones que contenían diversos explosivos.

MONGTON (Nueva Brunswok). — Un espectacular incendio ha destruido total-

mente las oficinas del Departamento de transportes, para las provincias marítimas y Terranova, ocasionando daños por valor de un millón de dólares. El incendio amenazó con destruir también los edificios del contiguo aeropuerto de Mongton. En el siniestro se han perdido valiosos archivos, mapas y equipos técnicos, incluido un aparato de control de tráfico aéreo recientemente terminado y el más moderno del Canadá, valorado en varios cientos de miles de dólares.

SEATTLE (Washington). — Veinticuatro supervivientes del barco de carga «George Walton», que se incendió cuando se dirigía a la India con un cargamento de trigo, han sido salvados de las turbulentas aguas del Pacífico, pero otros doce no han aparecido, dándoseles por muertos o desaparecidos. Las operaciones de salvamento se vieron dificultadas por la oscuridad de la noche y por el oleaje. A cuatro de los tripulantes se les da por muertos, pues se cree que volcó el bote salvavidas en que se encontraban, cuando solamente les separaban unos cuatrocientos metros del barco que les iba a rescatar.

HAMILTON. — Las brigadas de voluntarios bomberos, de esta ciudad, han dimitido en masa, en protesta por haber sido multados tres de ellos con diez libras, por exceso de velocidad, cuando se dirigían a un simulacro de incendio en la base aérea de Kindly.

El Cuerpo de Bomberos de Reus

Este Cuerpo de Bomberos está organizado con la prestación de individuos obreros pertenecientes al ramo de la construcción, como albañiles, carpinteros, etc. etc., los cuales se hallan sujetos al horario normal de su trabajo manual y, para cuando se requieran sus servicios, está prevista la forma de aviso que permite una relativa rapidísima actuación siendo digna de destacar la actuación y desplegado celo de este disciplinado personal.

Fué creado este Cuerpo en el año 1930 dando concreción a un deseo sentido desde largo tiempo por la Ciudad que aspiraba a contar con una institución competente y eficaz para la prestación del Servicio contra incendios y salvamento. A este efecto el Ayuntamiento acordó ir la creación del Parque de Bomberos a propuesta del estudio preliminar presentado por el Arquitecto Municipal que en aquella fecha había tomado posesión del cargo (actualmente todavía lo desempe-

ña) y propulsó con entusiasmo tal iniciativa que se vió eficazmente apoyada por el Municipio, y comenzó rápidamente los trabajos de habilitación del local contiguo al Hospital de San Juan. Para la instrucción del personal se desplazó a esta ciudad uno de los capataces del Cuerpo de Bomberos de Barcelona y después del conveniente entrenamiento gimnástico, a primeros de Abril de 1931 se efectuó en público la presentación del personal que constituía la primera plantilla del recién Cuerpo de Bomberos organizado, y la iniciación de los primeros ejercicios, los cuales tuvieron lugar en la antigua Plaza de los Cuarteles, siendo presenciados con gran interés por numeroso público y prosiguiendo, ya desde aquella fecha, la capacitación del personal que se desplazó en Septiembre de 1932 a Barcelona con el fin de realizar una visita al Cuerpo de Bomberos de la Capital Catalana para completar su instrucción en la materia.

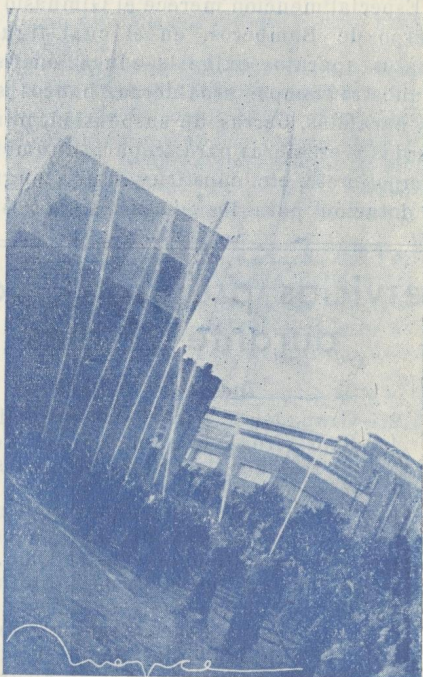
Después de nuestra guerra de liberación, quedó el Cuerpo de Bomberos totalmente desorganizado ya que los coches y el material más importante fueron evacuados en dirección a la vecina Francia. Sin embargo, en el año 1940 se logró recuperar algún coche y una pequeña parte del material accesorio. Se reorganizó luego otra vez el Servicio contra incendios bajo la dirección del mismo Arquitecto Municipal distribuyendo el personal en la siguiente forma: Dos Secciones mandadas cada una por un Capataz Distinguido Chófer, Dos Chófers y Diez individuos que constituyen dos Escuadras formadas de un Capataz, un Chófer y 4 individuos. Este personal tiene un Jefe que es el Aparejador Municipal que hace de enlace entre dicho personal y la Dirección Técnica.

La Dirección tiene un Jefe-Director sobre el querecae, el cargo de Arquitecto Municipal, un Sub-Director, un Profesor de Gimnasia y un Secretario administrativo. En conjunto pús la plantilla actual del Cuerpo de Bomberos de Reus, es de cinco Directivos y de 26 Individuos.

El servicio diurno está atendido por Dos Conserjes que prestan su trabajo durante 8

horas diarias cada uno, y para las 8 horas de noche, se destinan los Bomberos por Escuadras Completas que se alternan semanalmente. En los días festivos hay un servicio de retén durante las 24 horas que es prestado por las Escuadras que se alternan por turnos durante el día. Es decir que por las fiestas se mantiene un servicio permanente.

Este Cuerpo de Bomberos se halla actualmente en posesión de los siguientes vehículos: un volquete marca Hispano; el antiguo auto-bomba de 1.000 litros, también marca Hispano de 17 C. V. y el moderno auto-tanque de 3.000 litros marca «Ford» de 25 C. V. debidamente dotado, siendo de destacar la potencia de este último que permite la ele-



vación del agua hasta los últimos pisos de las viviendas. Asimismo se dispone últimamente de una moto bomba de 9 C. V. Con ello este Servicio Municipal puede atender sus fines propios de acuerdo con la categoría de la Ciudad.

Un extenso lote de mangueras tanto de las de 45 m/m como de las de 70 m/m es

completamente obligado del servicio, disponiendo también de escaleras que permiten alcanzar los 16 y 22 metros de altura y del conveniente material en picos y palas, cuerdas, hachas de mano, caretas antigás, etc. etc. para los servicios de descombro y salvamento. Los Bomberos se hallan en posesión de un completo equipo de vestuario, cuidadosamente conservado en departamentos individuales. Una buena instalación de duchas, baño y lavabo les permite atender el aseo y limpieza después de la prestación de los servicios.

Las dependencias de la Dirección y Secretaría presentan un aspecto altamente moderno y atrayente.

Especial mención merece el Gimnasio del Cuerpo de Bomberos, en el cual figuran cuantos aparatos exige la educación física en nuestro tiempo: espalderas, bancos suecos, paralelas, barras de suspensión, plinto, cuerdas y escaleras para trepar, saltómetros trampolín etc, etc. constituyen una magnífica dotación para los ejercicios y adiestra-

mientos que tan importantes son a los Bomberos para la realización de su cometido.

Actualmente se viene propugnando por la creación de un servicio permanente de día con un mínimo de personal indispensable, lo que permitiría la máxima rapidez en las atenciones de primera salida. Si bien el Ayuntamiento tiene ya consignada en su Presupuesto la cantidad precisa para el sostenimiento actual del Cuerpo de Bomberos y a su vez los contribuyentes reusenses efectúan gustosamente sus aportaciones para atender este cometido cuya importancia es de todos reconocida, cabe esperar de la Corporación Municipal la aprobación de las mejoras propuestas para la mayor eficiencia en la prestación de este Servicio que gracias al interés y cariño desplegado por el Teniente de Alcalde encargado de este Departamento Don Federico Rull Ripoll, se ha mejorado el Parque considerablemente.

ANTONIO SARDA MOLTO
Arquitecto Municipal
Jefe-Director del Cuerpo

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de octubre de 1951

Incendios

Día 2.—Granada, 36 y 38. Taller mecánico

» 4.—Saus, (frente al núm. 365). Se incendian residuos de fósforo arrojados en una alcantarilla.

» 5.—Europa s/n. Se incendian unos marcos de puertas y ventanas almacenados en un edificio en construcción.

» 6.—Pl. Calvo Sotelo (frente al núm. 5) Debido al aguacero se enciende la caja de resistencias del coche de la línea 54 n.º 1298, pasando las llamas a todo el vehículo y alcanzando gran altura.

» 6.—Avda. José Antonio (cruce a Calabria). Choca un coche de turismo con un tranvía incendiándose el coche.

» 7.—Jaime Pinet, 1. Se incendió la paja almacenada en un cobertizo

» 8.—Hospital (chaflán a Cera). Explosión e incendio de una caja subterránea distribuidora de electricidad debido a un cortocircuito.

» 10.—Pje. Trias n.º 100. (Hospitalet). Fábrica de sacos. Las chispas producidas

por un motor eléctrico prenden a un montón de desperdicios de sacos y cuerdas propagándose el fuego a toda la nave.

» 11.—Avda. Icaria (frente al 169). Debido a un cortocircuito se incendia un taxi.

» 11.—Peris, 16. solar (Casa Antúnez). Arden varios montones de basura.

» 11.—Avenida José Antonio (esquina a Cerdeña). Se incendia un coche de turismo.

» 13.—Entenza, 132, 2.º, 2.ª. *Imprudencia.* Al cargar un fogón de gasolina se incendia y desparrama provocando un incendio.

» 14.—Flor de Maig, 15. Taller mecánico. Se enciende un banco de trabajo y algunos maderos.

» 15.—Antiguo Camino de Esplugas. (Cornellá). Fábrica de hilos esmaltados. Se enciende una de las máquinas de bobinar y esmaltar hilos de cobre, propagándose a una barrica de barniz y a la techumbre.

- » 19.—Ntra. Sra. del Port, 152 al 190. Industria de contrachapado. Por recalentamiento se enciende el aceite del secador mecánico.
- » 19.—Sagrera, 179. E. N. A. S. A. Por exceso de calor se encendió el conducto de humo de los hornos.
- » 24.—Rbla. de Capuchinos (esquina a Fernando). Se incendia una camioneta debido a una falsa explosión en su motor.
- » 25.—Muelle de la Barceloneta. Tinglado número 2. Arde una gran estiba de sacos de yuca
- » 25.—Plaza de España (frente al Cuartel de Policía de Belchite). *Imprudencia*. Una colilla arrojada sobre un camión, incendia las balas de papel que transportaba.
- » 27.—Burgos, 26. Carpintería. Por deficiencias de la instalación eléctrica se produce un cortocircuito que origina el incendio de una máquina del taller.
- » 30.—Pablo Alcover (chaflán Ganduxer). Se incendia la rueda de un camión.

Reconocimientos

Día 2.—Via Layetana, 46; Urgel, 65; Calabria, 35; Mallorca, 130; Marqués del Duero, 69; Urgel, 8; Conde del Asalto, 55; Concepción Arenal, 159; Plaza del Padró s/n. Mariano Aguiló, 98 y 116; Badajoz, 24, 58, 67 y 17; Llacuna, 105; Rocafort, 102; Comercio, 17; Avenida José Antonio, 477; Marqués del Duero, 82 y 126; Museo Marítimo; Avda. Icaria, 170; Pedro IV, 51, 54, 58 y 162; Paseo de Colón, 5, 8 y 11; Paseo San Juan, 34; Comercio, 17; Ali-Bey, 3; Princesa, 47; Barbará 31; Conde del Asalto, 107; Urgel, 15 y 68; Urinarios Plaza Palacio y Portal Nuevo; Clot, 179 y 182; Carr^a. de Ribas, 49; Pje. de la Banca, 8; Orense, 7; Teodoro Llorente, 14; Pujadas, 172; Zamora, 125; Granada, 66; Plaza de Palacio.

Día 3.—Tapias, 10; S Pablo, 81; Campo Sagrado, 17; Manso, 22; Diputación, 75; Valencia, 17; Padilla, 125; Pamplona, 74; Teodoro Llorente, 14; Llull, 17, Pje. Mas Oliver, 32; Bonanova, 125; Ronda de S. Martín, 161; Casas Baratas Casa Antúnez; (Desbordamiento parte baja río Llobregat); Plaza Medinaceli, 8; Peris, Casa Antúnez. (Inundación de 40 hectáreas de terreno con 600 barracas)

Día 5.—Francisco Alegre, sin número.

Día 9.—Bruselas (chaflán Génova).

Día 2.—Córcega, 72. Inundación. Salvamento de cinco niños de corta edad y dos ancianos.

» 2.—Puente del ferrocarril calle Almogávares. Debido al aguacero fué preciso rescatar a seis personas sorprendidas por la riada

» 2.—Lacoma, 121, barraca Inundación. Salvamento de un matrimonio; debido a la gran cantidad de agua, el salvamento se efectuó nadando una distancia de 20 metros.

» 2.—Falda Montjuich. Bajada del Faro. Barraca. Desprendimiento de piedras aplastando una barraca sin desgracias personales.

» 2.—Barriada Wakiria (final Conde Asalto). Un bloque de piedras desprendidas de la montaña de Montjuich aplasta una barraca ocasionando la muerte de un niño de dos meses y una niña de 7 años.

» 2.—Paseo de Colón (frente a la estación del Morrot). Desprendimiento de tierras de la montaña de Montjuich de gran importancia obstruyendo totalmente la carretera en unos 35 metros.

» 2.—Juan Güell (frente al n.º 107). Salvamento de un caballo caído en una zanja inundada.

» 2.—Cueva bajo la carretera del Valle de Hebrón. Debido a las lluvias se desploma el techo de dicha cueva sepultando a sus moradores, siendo extraídos los cadáveres de un niño de cinco años y su padre.

» 3.—Conde del Asalto, 60, 3.º, 2.ª. Desprendimiento del cielo raso debido a las lluvias.

» 3.—Ctra. de Ribas, 49, tda. Debido a la inundación fué preciso apuntalar el edificio.

» 3.—Barriada Casa Antúnez. Canal de la Infanta. Por obstruirse dicho canal se inundaron y derrumbaron algunas barracas.

» 6.—Ctra. de Montjuich. Desprendimiento de tierras debido a las lluvias, sepultando cuatro barracas sin ocasionar desgracias personales

» 12.—Junta del Comercio, 14. Se rompe un envase conteniendo ácido clorhídrico.

» 14.—Barriada Mar Bella. A consecuencia del temporal marítimo se han de efectuar una serie de trabajos de salvamento de muebles y utensilios de las barracas.

» 15.—Ctra. del Valle de Hebrón. Se sacan los muebles y utensilios de las cuevas

» 22.—Provenza (espuina a Sicilia). Se cae de un comi6n un envase conteniendo acido sulf6rico.

Amagos

- Dia 1.—Cruz de los Canteros, 33. *Imprudencia*. Manipulando un hornillo a gasolina se inflam6 prendiendo las llamas a unas cortinas.
- Dia 2.—Ronda S. Pedro, 29. Debido al agua-cero se produce un cortocircuito que provoca un escape de gas y la consiguiente inflamaci6n del mismo.
- Dia 2.—Pallars, 327. Cortocircuito.
- Dia 2.—Paseo Maragall, 360. Carpinteria.
- Dia 3.—Cerdeña, 361. Debido a las lluvias se incendia una acometida el6ctrica.
- Dia 5.—Barbara, 8, tienda. Arden unos paquetes de papeles.
- Dia 5.—Balmas, 47, 2.º, 2.ª. *Imprudencia*. Una colilla incendia unos montones de papel.
- Dia 8.—Villarreal, 28, tintoreria. Por exceso de presi6n revienta un tubo de la caldera de vapor.
- Dia 10.—Olzinellas, 33. Debido a la humedad se incendia una acometida resultando un obrero con quemaduras.
- Dia 12.—Noguera Pallaresa, s.n. Almac6n de aceites. Por combusti6n espont6nea se enciende un mont6n de tierras empapadas de aceite.
- Dia 12.—Independencia, s.n. Hospitalet. Capilla de S. Antonio. Debido a la humedad se produce un cortocircuito.
- Dia 13.—Muntaner, 78, porteria. Debido a las lluvias se produjeron cortocircuitos en la acometida de la escalera.
- Dia 15.—Cerdeña, 383, 3.º, 2.ª. *Imprudencia*. Mientras hacian la comida se inflama el fog6n de la gasolina.
- Dia 21.—Caspe, 56 y 58, s6tanos. Debido a un cortocircuito se incendia el motor del montacargas.
- Dia 28.—Alfonso XII, 88. Debido a un escape se incendia el contador de gas.
- Dia 30.—Pasaje de la Unificaci6n, 5, porteria. Cortocircuito en la acometida.
- Dia 30.—Torrijos, 34. Un cortocircuito incendia una tuberia de gas.

Chimeneas

Servicio de pago, seg6n el articulo 22 de las Ordenanzas Municipales. El exceso de hollin, por descuido de la limpieza reglamentaria, produce el fuego

- Dia 3.—Margarit, 36, bajos.
- » 12.—Guardia, 4, bajos.
- » 14.—Sep6lveda, 173 bis.
- » 17.—Canuda, 17, 1.º, 2.ª
- » 18.—Casanova, 18, 2.º, 1.ª
- » 20.—Gerona, 70, 2.º, 2.ª
- » 25.—Travesera de Gracia, 167.
- » 25.—Principe de Asturias, 38, 2.º, 1.ª
- » 27.—Rbla. de Cataluña, 79, 2.º, 2.ª

Falsas alarmas

- Dia 5.—Pl. Cataluña (Edificio Telef6nica).
- » 28.—Aribau, 138.

Dia 1.—Diputaci6n, 479, 5.º, 4.ª

- » 2.—Madrid, s.n. Honduras, 50, 54, 58, 60 y 62. Calabria, 38 (cine Mistral). Casanova, 226 (Iglesia de Ntra. Sra. del Pilar) Alaba, 51. L6rida, 55, s6tanos. Etna, 296, 1.º 2.ª. P.º S. Gervesio, 33. Rocafort, 85, int. s6tanos. Avda. Jose Antonio, 4ª1, s6tanos. Avda. Jos6 Antonio, 439, s6tanos. Detr6s de la Residencia de Oficiales de la Avda. Generalisimo Franca. Junc6 y Mariano Aguil6, 98. Marqu6s del Duero, 72.
- Dia 3.—Pje. Klein, 19, barracas. Padilla 264, terrado. Acequia Condal, (detr6s del Cuartel de la Sagrera). Puigcerd6, (entre Arag6n y Andrade). Tres Pinos (Montjuich) barracas. Ctra. de la Verneda (cruce Riera de Horta). S. Dalmino s/n. Secretario Coloma, 14, 3.º 1.ª
- Dia 9.—Mallorca, 57, pral. Rosendo Nobas, 4. Teodoro Llorente, 14, inte.
- Dia 23.—Rosell6n, 264, bajos. (Escape de agua.

Agotamientos

- Dia 2.—Estaci6n Metro transversal Triunfo-Norte. Inundaci6n t6nel. Avda. Generalisimo Franco, 449, s6tanos. P.º del Triunfo, 29, Dispensario, s6tanos. Av. Icaria, 170, Almac6n de viveres. Marqu6s del Duero, 82. Avda. Jos6 Antonio, 477. Arco del Teatro, 28, panaderia. Conde del Asalto, 55 y 57. Avda. Gmo. Franco, 499. Escudillers 14. Arco del Cir6s, 10. Pedro IV, 58.
- Dia 3.—B6rbara, 31. Avda. Icaria, Dep6sito m6quinas R. E. N. F. E. C6dols, 21. Conde de Asalto, 59. Museo Maritimo. Avda. Jos6 Antonio, 439. Avda. de Roma, 137. Marqu6s del Duero, 96. Muelle del Contradique. Tinglado. Princesa, 47. Pje. de la Banca s/n. Pje. de la Paz, 2 y 10. Rambla de Sta. M6nica 29. Puigcerd6, 214 y 220.
- Dia 4.—P.º de Col6n, 16. Pons y Gallarza (R. E. N. F. E.) Conde de Asalto, 54. S. Ram6n, 29.
- Dia 5.—Pje. de la Merced, 12.
- En estos servicios de agotamiento fu6 necesario el empleo de motobombas para achicar el agua.

Resumen

Incendios	21
Amagos	17
Chimeneas	9
Salvamentos	16
Reconocimientos	68
Inundaciones	31
Agotamientos	32
Falsas alarmas	2
Total servicios.	196
Servicios prestados durante el a6o. actual	699

Boletín de Suscripción

D. _____

Profesión _____

Domicilio _____

Población _____

se suscribe por 24 ptas. anuales a revista «ALARMA» a partir de la fecha,
remitiendo el importe por (1) _____

_____ a _____ de _____ de 195_____

S: Director de «ALARMA» Cuartel Central de Bomberos

Provenza, 178 - Teléfono 21-23-44 - Barcelona

(1) Giro postal los de otras Localidades.

Material Fotográfico y

- - Cinematográfico - -

R I B A

Ronda Universidad, 37 Tel, 218651
Barcelona

Muebles

GRANDES ALMACENES

La Decorativa

Exposición y Venta:
Hospital, 76-78 y Roig, 16 - Teléfono 22 15 12
BARCELONA

Manufactura Impermeables

Gabardinas y Confecciones

R. Cervera y Cia.

Urgel, 114 - Teléfono 23-22-76
BARCELONA

Proveedor del Servicio de Extinción Incendios

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

**Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.**

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

**SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.**

Fernando, 23, 1.º, 2.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona