

ALARMA!

M. Ardaño

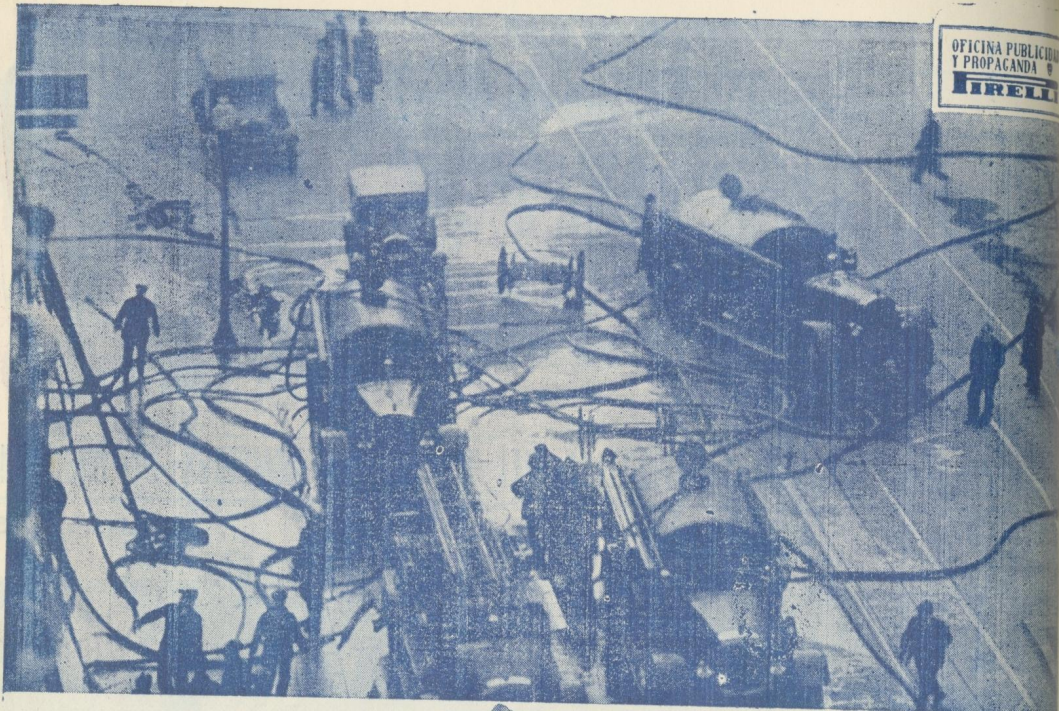
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Número 19

Diciembre 1951



La foto nos muestra el estado en que quedaron los estudios cinematográficos Ballesteros de Madrid destruidos por un incendio



Manguera

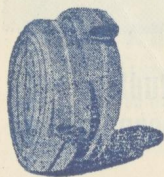


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI





ALARMA

Se complace en desear a sus suscriptores, amigos y colaboradores, unas felices Navidades y al propio tiempo les formula sus más sinceros votos para un venturoso y próspero Año Nuevo.

Expresa también a todos los camaradas de los Cuerpos de Bomberos sus fervientes deseos para que 1952 transcurra sin accidentes de ninguna clase en el arriesgado cumplimiento de nuestra labor.

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS
DE BARCELONA

DICIEMBRE DE 1951

LA HOGUERA INFERNAL DE PESHTIGO

El lunes, 9 de octubre de 1871, llegaba a Marinette un hombre que acababa de recorrer a pie los once kilómetros largos que hay entre esta población de Wisconsin y la de Peshtigo, más al sur en el mismo estado. Traía el viajero desencajado el semblante, hundidos los ojos y extraviada la mirada. Sus ropas, en las que el humo del carbón de leña había dejado negros manchones semejantes a brochazos, despedían fuerte olor a chamusquina.

Era ese hombre John Mulligan, capataz de una cuadrilla de hacheros.

—¡Peshtigo es un montón de cenizas! — les gritó a los curiosos que lo rodeaban atónitos—. No queda en pie ni una estaca... Las calles están llenas de muertos.

Veinticuatro horas antes, el domingo, 8 de octubre de 1871, Peshtigo era todavía una floreciente población de dos mil almas, enclavada en los densos bosques de la región ribereña de la bahía de Green, en el lago Michigan. Su principal industria —una enorme fábrica de artículos de madera— ocupaba extensa faja en la margen oriental del río Peshtigo, que corre por el centro de la población. Varios aserraderos y molinos harineros, una fábrica de puertas y ventanas, un taller de fundición, y cosa de quince tiendas y hoteles, completaban el barrio del comercio y de la industria. Casas de habitación habría unas trescientas cincuenta, repartidas en ambas orillas del río.

De todo esto no quedaba en pie el lunes por la mañana una sola pared. Era difícil orientarse en las que fueron calles. Los muertos pasaban de seiscientos. El denso bosque, orgullo y sustento de la población, habíase convertido, hasta donde alcanzaba la vista, en negra y humeante llanura.

El incendio de Peshtigo no tiene punto de comparación con ninguna catástrofe parecida. Impulsadas por un viento atorbellinado, las llamas envolvieron la población antes

que la mayoría de los vecinos se percataran del peligro. La primera señal de lo que sobrevendría fué el siniestro resplandor que, poco después de oscurecer, se elevó hacia el cielo por el lado del Sur. Minutos después, oíase un ruido espantoso, semejante al sordo y prolongado retumbar de la tormenta: era el causado por la explosión del metano que se desprendía de las maderas y aguazales terriblemente caldeados por el fuego.

La temperatura subía más y más, hasta hacerse intolerable. ¡Tras nueva y ensordecedora explosión, sintióse en toda Peshtigo abrasadora corriente de aire que parecía salida de la boca de un horno. El viento se llevaba los tejados, derribaba las chimeneas, esparcía implacable lluvia [de ascuas y de quemante arena. El estruendo de las explosiones y el estrépito del maderamen de las casas que se venían abajo, ahogaban los gritos de los hombres, los lamentos de las mujeres, el llanto de los niños. Los edificios iban convirtiéndose, de los sótanos a los tejados, en surtidores de llamas. Estallaban los incendios simultáneamente en docenas de lugares.

Un grupo de bomberos voluntarios logró hacer funcionar una manguera, pero al punto quedó reducida a cenizas. Atontada por el terror, la gente veía tenderse en torno una cortina de ávidas llamas. Levantaba los ojos al cielo, y eran llamas también lo que allí veía.

Tropeles enloquecidos, en los que se confundían peatones, jinetes y vehículos, desembocaban en la calle principal, en busca del puente. Chispas y ramas inflamadas que arrastraba el viento, cayendo sobre esa muchedumbre, abrían trágicos y momentáneos claros. A algunos se les prendieron fuego las ropas cuando ya tocaban casi la orilla del río. Las barbas y los bigotes de los hombres ardían como estopa. Las llamas que habían hecho presa en los edificios de una y otra

ribera, uniéndose sobre el río, aprisionaban bajo ignea bóveda a los desventurados que allí buscaron refugio. Trataban ellos de contrarrestar el voraz elemento echándose continuamente agua en la cabeza, y haciendo lo mismo con sus hijos. De nada, sin embargo, les valió esto a muchos. Que algunos se salvaran, debe considerarse un milagro.

En el puente reinaba el desorden más aterrador. Chocaban allí vecinos de una y otra orilla, que trataron de buscar su salvación en la opuesta. Incendiado al cabo, también el puente derrumbóse y precipitó al río, en revuelta confusión, carruajes, caballos y hombres.

Como si aún no bastase el horror de tal escena, la fábrica de artículos de madera, convertida súbitamente en irritado volcán, empezó a lanzar sobre los que reluchaban en la corriente una lluvia de mangos de escoba y de barrotes hechos tizonés; y de uno de los aserradores volaron por el aire trozas incendiadas, que fueron a caer, silbando medrosamente en el río.

En los primeros momentos de la conflagración, unas cincuenta personas corrieron a refugiarse en cierta casa de huéspedes en la que, por ser de ladrillo, se juzgaron seguras. Lo único que restaba de ellas al día siguiente eran montones de cenizas, y dos relojes de bolsillo que marcaban, respectivamente, las diez y cinco, y las diez y diez.

No cupo mejor fortuna a las personas que buscaron salvación en los campos de las granjas vecinas. El incendio no perdonó nada. Tan infernal fue el calor dondequiera, que agrietó las peñas que había en la mitad de los desmontes y abrasó, no ya los tocones, sino hasta las mismas raíces.

Cerca del amanecer, empezó a amainar la

furia de aquel huracán de llamas. Los vecinos que habían escapado con vida después de permanecer horas y horas en el río salieron, entonces, y se dejaron caer exhaustos en la quemante orilla. Unos ciento cincuenta que estuvieron tendidos en un terreno pantanoso de la margen oriental fueron los únicos a los que no alcanzaron las torturas del incendio. Los que pasaron la noche entera sumergidos hasta el cuello en las aguas del río, a más de graves quemaduras, sufrían de serios trastornos ocasionados por la humedad y el frío.

Uno de los sobrevivientes, David Maxon, estaba convaleciente de unas fiebres que aún tenían postrada a su mujer. Al ver incendiada la población, huyó hacia el río, echando por delante a sus cinco hijos, todos niños de corta edad, y sacando fuerzas de flaqueza para arrastrar la cama en que yacía la enferma. Una vez en el río, metió la cama en el agua, cuidando de mantener fuera la parte de la almohada donde reposaba la cabeza, y estuvo atento a que los pequeñuelos permaneciesen agrupados en torno suyo. Así pasó la pobre familia aquella noche horrible.

Hasta entrada la mañana del lunes — que fué cuando llegaron de Marinette con socorros y una tienda de campaña, que sirvió de hospital de primeras curas— no hubo en Peshtigo auxilios médicos de ninguna clase, ni tan siquiera un paquete de vendas. En el curso del día, trasladaron a los sobrevivientes a Marinette, donde se destinó un hotel a alojarlos. Esa noche empapaba la tierra donde había estado la población incendiada copiosa lluvia, que, de haber caído veinticuatro horas antes, acaso hubiese salvado a Peshtigo.

En la devastación dejada por las llamas,

D.C.I. EXTINTORES t. 287461
ESPUMA DE AIRE
Villarreal 153 BARCELONA

se ofrecían a la mirada casos curiosos. En una ferretería, sesenta docenas de hachas quedaron formando una sola masa de metal. En la bomba de incendios, el cabo de hierro que remataba la lanza se había fundido; en cambio la lanza misma, no obstante ser de madera, no estaba ni chamuscada. Durante el incendio, se vió caer como buenos en sus puestos a unos peones suecos a los cuales les mandaron abrir zanjas para contener el avance del fuego. Lo único que las partidas de salvamento hallaron en este sitio fué las palas de los azadores.

La catástrofe de Peshtigo se debió, en gran parte, a la sequía, y en parte no menor, a la imprudencia. Por más de tres meses, no había llovido casi en Wisconsin. A pesar de que los bosques, resecos como estaban, podían arder sólo con que cayese allí una chispa, una cuadrilla de trabajadores del ferrocarril que andaban por los lados del sur del Peshtigo había estado quemando en esos días árboles derribados. Parece probable que una de esas fogatas, al inflamar el gas de los pantanos, fuese el origen de la conflagración.

El incendio estalló el mismo día y a la misma hora que el que redujo a escombros el centro de Chicago e hizo perecer a doscientas cincuenta personas. Este siniestro de Chicago pasó a la historia con el nombre de «el gran incendio de 1871». Poco es, en cambio, lo que se ha escrito acerca del incendio que destruyó a Peshtigo, con todo y haber sido uno de los más espantosos, y haber causado el triple de víctimas.

Viena dispone de la escalera de bomberos más alta de Europa

Los bomberos de Viena cuentan hoy con la escalera de incendios más alta de Europa, gracias a una casa constructora alemana de Ulm. Mide aquélla 52 metros, y está provista de una especie de pequeño ascensor, el cual permite a tres hombres ascender rápidamente a lo alto de la escalera. Además, ésta se halla en comunicación telefónica con el coche de los bomberos.

Así como suena

En el invierno de hace dos o tres años, cierta pequeña ciudad del estado de Pensilvania sufrió un desastroso incendio, el cual no pudo ser atajado a tiempo debido a que las bocas de agua estaban heladas. El concejo municipal se reunió especialmente para tomar medidas que evitaran la repetición de tal catástrofe. Después de varias horas de acalorado debate, uno de los concejales se puso en pie y exclamó:

¡Propongo que de ahora en adelante todas las bocas de agua de la ciudad sean probadas tres días antes de cualquier incendio!

Otro concejal, con la velocidad del rayo, se adhirió a la brillante idea de su ilustre colega, y la resolución fué adoptada. ¡Esto sí que es prevención!

De la vida real

Cierto día en un teatro abarrotado de gente, observé que los espectadores de las primeras filas empezaban a levantarse, primero de dos en dos o de tres en tres, al poco rato en grupos más numerosos, y luego vi que salía humo del escenario. El pánico fué extendiéndose y parecía inevitable que la gente se lanzase en desordenado tropel hacia la salida, cuando un hombrón fornido se plantó en el pasillo, pistola en mano, y gritó con voz de trueno: «¡Al primero que corra le pego un tiro!» Después mandó esperar a los espectadores de las filas delanteras hasta que los que estaban detrás formaran en fila. Todos obedecieron y ya habían comenzado a salir ordenadamente cuando se presentó en el escenario el director del teatro y explicó que no había incendio y que el humo procedía de un desperfecto del incinerador. Entonces nuestro salvador entregó la «pistola» al chiquillo a quien se la había pedido prestada.

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.

Apaga fuegos

Nuevo procedimiento empleado por el Consejo Nacional de Carbones de Gran Bretaña

Un nuevo sistema de lucha contra el fuego, basado en el uso del peligroso gas metano, con el fin de crear una explosión y privar al fuego que se combate del oxígeno que lo alimenta, ha sido probado con éxito por los técnicos y expertos del consejo nacional de Carbones en Inglaterra.

El hecho se ha producido en las minas de Plean n.º 5, cerca de Stirling, según el periódico The Glasgow Herald (El Herald de Glasgow).

(De «The Fireman» (El Bombero) número de Junio 1951).

El fuego se declaró en Noviembre último en la minera principal de Carbón del Plean n.º 5 el cual emplea 500 hombres con una producción de 500 toneladas diarias de carbón de alta combustión.

Todos los esfuerzos para extinguir el fuego fallaron usando incluso «Bombas Cardox» las cuales producen nubes de carbono dióxido que tienen la propiedad de apagar ciertos fuegos, y el sitio preciso del comienzo del fuego no pudo ser localizado.

Como el fuego producía concentraciones de carbono monóxido todos los hombres fueron retirados de las minas por temor de explosión o asfixia.

Procedimiento.—El fuego se alimenta con el gas metano (grisú) y los técnicos acordaron que se tenía que aprovechar las conocidas propiedades de los gases que lo forman.

Los principales pozos de trabajo fueron cegados con 24.000 sacos de arena de forma que los gases y el fuego quedaran concentrados.

Para recoger aire del interior para un análisis, se montaron unos tubos que permitían en cualquier momento saber la proporción del aire y gas metano contenidos.

Según la teoría, se decía que cuando el metano contenido en el aire consiguiera una

crítica proporción con referencia con el contenido de oxígeno ocurriría una explosión.

Dicha explosión consumiría el oxígeno sin el cual el fuego moriría. Justamente después de medianoche del 18 Noviembre, una sorda explosión fué oída en las desiertas minas, lo que indicaba a los técnicos que la explosión prevista se había efectuado.

El trabajo volvió a empezar pronto en los pozos que no habían sido cegados y una vez repuestas las instalaciones eléctricas subterráneas, las minas pronto dieron el 50% de su rendimiento normal.

Pero quedaba lo más delicado. Un equipo especial dotado de máscaras penetró en el centro de los pozos cegados y tomó varias muestras del aire existente. Analizado este aire, contenía 76% de metano y 0,3% de oxígeno, lo cual era irrespirable y peligroso, pues en las cercanías de las minas hay varios hornos de hulla carbonizada.

El problema era todavía más complicado. ¿Cómo sacar el metano de las minas? Si el gas metano concentrado se ponía en contacto con el aire exterior y llegaba a los hornos de hulla, una formidable explosión hubiera destruido minas, hornos y hombres.

Para solucionarlo, se levantó en tres días una chimenea metálica de 76 pies de altura y una instalación para extraer el agua de las profundas galerías. Se dió paso al aire rompiendo las paredes de sacos de arena por medio del citado equipo de exploración y en 48 horas 3.000.000 de pies cúbicos de metano se dispersaron a gran altura por los aires.

Las minas quedaron libres de gases y agua, pero hasta hace muy poco tiempo no han podido dar su rendimiento normal debido a los desperfectos.

El relato de esta ingeniosa y delicada operación fué publicada en un informe dado por el consejo Nacional de Carbones de Gran Bretaña.

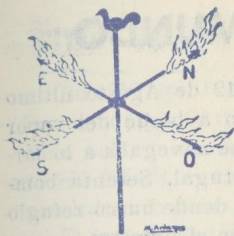
Lista de Sres. suscritores pertenecientes a cuerpos de bomberos

- Cuerpo de Bomberos de Olot.
Cuerpo de Bomberos de Puigcerdá.
Cuerpo de Bomberos de Reus.
Cuerpo de Bomberos de Vich.
Don L. Doménech, Jefe de Bomberos de Lérida.
Don Alfonso Tarrida, Subjefe de Bomberos de Tarrasa.
Don Serafin Garreta, Bombero de Tarrasa.
Don Antonio González, Bombero de Tarrasa.
Don Antonio Romeu, Bombero de Tarrasa.
Don Francisco Rubinat, Bombero de Tarrasa.
Don Juan Turú, Bombero de Tarrasa.
Don Miguel Querol, Bombero de Tarrasa.
Cuerpo de Bomberos de Huelva.
Sr. Subjefe de Bomberos de Palencia.
Cuerpo de Bomberos de San Sebastián.
Cuerpo de Bomberos de Pontevedra.
Cuerpo de Bomberos de Manresa.
Montepío del Cuerpo de Bomberos de Manresa.
Cuerpo de Bomberos de Manresa 3.º turno
Don Leandro Almasqué, Bombero de Manresa.
Don Juan Miquel Homs, Bombero de Manresa.
Cuerpo de Bomberos de Gerona.
Don Francisco de la Torre, Jefe de Bomberos de Jaén.
Cuepo de Bomberos de Palma de Mallorca
Don Arturo Jario, Jefe de Bomberos de Zaragoza.
Don Ramón Mans, Jefe de Bomberos de Badalona.
Don Miguel Parra, Aspirante del Cuerpo de Bomberos de Barcelona.
Don Francisco Gutiérrez, Capataz de Bomberos de León.
Cuerpo de Bomberos de Murcia.
Don Luis Riboiro Vianma, Mayor de Ingenieros Bomberos Zapadores Lisboa (Portugal).
Cuerpo de Bomberos de Sabadell.
Cuerpo de Bomberos de Orense.
Don Pedro Roquet, Capataz Cuerpo de Bomberos de Granollers.
Don Miguel Ochoa, chófer del Cuerpo de Bomberos de Pamplona.
Don Rafael Jorreto, Jefe de Bomberos de Orense.
Sr. Jefe del Cuerpo de Bomberos de Bilbao.
Cuerpo de Bomberos de Bilbao.
Cuerpo de Bomberos de Burgos.
Don Luis Rubio, chofer de Bomberos de Mataró.
Don Enrique Puig, Secretario Cuerpo de Bomberos de Mataró.
Don Juan Nonell, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Don Pedro Nonell, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Don Francisco Rimblas, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Don Antonio Doménech, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Don Martiriá Roca, Bombero de Cuerpo de Mataró.
Don Luis Sala, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Don Juan Solé, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Don Alejandro Pi, Bombero del Cuerpo de Mataró.
Muy agradecidos por su colaboración. Esperamos que los compañeros de los Cuerpos que aún no se han suscrito, nos honren pronto con su suscripción, agradeciéndoles de antemano el estímulo que ello representa para nuestra labor en pro de la unión espiritual e intercambios de temas y problemas de nuestra profesión.

PUBLICACIONES RECIBIDAS

- Jornal dos Bombeiros, Oporto (Portugal).
The Fireman. (Londres).
Fuego, de Caracas (Venezuela).
Journal des Sapeurs-Pompiers Snisses, Berna.
Policía Federal, Dirección Bomberos, República Argentina.
Unión de Empleados del Matadero de Barcelona.
Club Natación Manresa.

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS



ESPAÑA

BARCELONA.— Se declaró un incendio en un almacén sito en el número 140 de la calle

de Aragón, causando las llamas graves daños por lo que las pérdidas se estiman elevadas. Los bomberos acudieron logrando dominar las llamas. No hubo que lamentar desgracias personales.

SALAMANCA.— En el lugar conocido por «Olorin», del término La Hoya, pereció a consecuencia de una chispa eléctrica, Agustina Angela Valle, de 57 años, y con heridas graves Ramón Vázquez Hernández, obrero agrícola, quienes en unión del esposo de Agustina y dos pastores buscaron refugio en una caseta situada en dicho lugar durante una tormenta.

CALATAYUD.— Durante las tormentas descargadas sobre esta comarca cayeron varias chispas eléctricas que causaron víctimas y daños. En Vivero de la Sierra resultó un hombre muerto; en Olves también pereció un guarda del campo, y en Aluenda un joven de 18 años, que se hallaba con su padre en una cabaña de ganado. Los dos primeros murieron instantáneamente y el último vivió una hora.

La cantidad de lluvia caída en esta ciudad durante las tormentas ha sido considerable.

PONTEVEDRA.— Cuando se hallaba en la cocina de su domicilio, en el pueblo de Randupe, la niña de seis años Carmen Pinto Rodríguez, se le incendiaron las ropas, causándole gravísimas heridas en diferentes partes del cuerpo, a consecuencia de las cuales falleció en el hospital de esta capital, donde fué trasladada.

ORENSE.— Comunican de Villasa, de esta provincia, que cuando tres hermosos, de 7,

4 y 2 años, se hallaban en las afueras del pueblo y encendieron lumbre, las llamas prendieron las ropas de la niña Rosa Guerra García, que sufrió tan graves quemaduras, que falleció a los pocos momentos.

VIGO.— Un trágico incendio ha ocasionado cuatro muertos, el día 18 de Septiembre, en el Hospital de Nuestra Señora del Carmelo en Vigo. El siniestro ha sido provocado por la caída de una mujer encargada de la limpieza, la cual llevaba una lata de gasolina; el carburante se extendió hasta llegar al fogón de la cocina en donde se inflamó.

Nuevo invento norteamericano para el ejército

Un uniforme de invierno que aísla del frío y mantiene a flote dentro del agua

El Ejército norteamericano ha publicado un invento consistente en un nuevo uniforme de invierno que evitará que los soldados puedan hundirse cuando entren en el agua, al mismo tiempo que se mantienen secos y calientes aún en medio de la mayor humedad.

Esta indumentaria se compone de dos piezas: pantalón y guerrera, confeccionados por el Cuerpo de Intendencia, a base de material plástico parecido al caucho y que contiene millones de células microscópicas llenas de aire. Estas células hacen totalmente impermeable el uniforme y, además, constituyen un excelente aislante contra el frío.

Los observadores técnicos del Cuerpo de Intendencia vistieron, en las pruebas, este nuevo uniforme, lanzándose al agua en puntos en que ésta debería cubrirles, y comprobaron que se mantenían a flote a pesar de ir cargados con material diverso. Demostraron, igualmente, las pruebas que la humedad que se produce después de una inmersión desaparece rápidamente, aunque la temperatura sea de cero grados.

INCENDIOS EN EL MUNDO



ESTADOS UNIDOS.— Un gigantesco incendio de bosque ha destruido, en la primera semana de Agosto último, más de diez

mil hectáreas de la Reserva Forestal de Oregon, en California del Norte. Más de mil salvadores han combatido el siniestro el cual se extendía en un frente de 50 kilómetros. Numerosos aviones y helicópteros han sido utilizados en los socorros.

* * *

En un defectuoso despegue, un avión a reacción ha capotado sobre un camión que transportaba militares de la base aérea de McGuire, en el Estado de Nueva Jersey. Doce muertos y veinte heridos.

* * *

El 20 de Septiembre se declaró un incendio de bosque en el Estado de Washington. Veinte mil hectáreas de bosque han sido devastadas y diez y nueve casas de Forks, que habían sido evacuadas, han sido destruidas.

GUATEMALA.— La parte más grande de los barrios centrales de San Salvador quedó destruida, en 8 de Agosto pasado, por un incendio gigantesco. Un cigarrillo encendido cayó por descuido encima de la alfombra de la Opera y fué el origen del siniestro, el cual no tardó en alcanzar la cercana Catedral. La insuficiente presión del agua fué causa de que los bomberos no pudiesen atacar convenientemente el incendio con la necesaria eficacia.

COMMONWEALTH.— El 27 de Septiembre pasado, se declaró un incendio en una factoría de caucho de Singapur, que quedó parcialmente destruida. Una población de barracas situada en las proximidades y en la que habitaban doscientos obreros de la factoría, ha sido igualmente presa de las llamas. Las pérdidas sobrepasan tres millones de dólares malayos.

PORTUGAL.— El 12 de Agosto último se declaró un incendio a bordo del vapor israelita «Narksonh» que navegaba a lo largo de las costas de Portugal. Setenta bomberos de Lisboa, puerto donde buscó refugio dicho barco, combatieron el siniestro.

* * *

El día 18 de Septiembre último, un barco israelita en llamas fué abandonado por su tripulación a lo largo de las Azores.

SUECIA.— El 20 de Agosto último, un incendio destruyó el último piso del Gran Hotel de Estocolmo.

SUIZA.— Parte de un Cuartel de Lausana fué presa de las llamas, el 25 de Agosto último, destruyendo los archivos de una división de infantería. Ocho millones de francos franceses de pérdidas.

ESTRASBURGO.— Acerca del accidente ferroviario registrado en el tren Paris-Estrasburgo se conocen los siguientes detalles:

Cuando el convoy se hallaba cerca de Nancy, se produjo un incendio en uno de los vagones de coches-camas. Las llamas se extendieron rápidamente. El tren se detuvo y, después de intensos esfuerzos, el incendio pudo ser dominado. Los viajeros de este vagón tuvieron que abandonarlo por las ventanillas. Algunos han sufrido heridas si bien de poca consideración. En la mayoría de los casos se trata de cortaduras producidas por los cristales.

MEJICO.— Cinco muertos y quince heridos es el balance de una falsa alarma ocurrida en un cine de Méjico, el 27 de Agosto pasado.

* * *

El 16 de Septiembre se declararon un incendio en un cabaret de Méjico en donde alguien tiró un cohete con ocasión de la Fiesta Nacional. Cinco personas resultaron muertas a causa de quemaduras, otras cinco perecieron ahogadas en medio del pánico y otras noventa resultaron heridas.

En Nueva-York, una alarma cada ocho minutos

En 1950, los Bomberos de Nueva-York, han acudido a 62.021 llamadas (una llamada cada ocho minutos y medio), de las cuales 10.764 (17'3%) eran falsas alarmas y 6.887 resultaron inútiles.

El periodo de tiempo en el que fueron recibidas el mayor número de llamadas (18313) se sitúa entre las 12 y las 18 horas.

42.673 llamadas (60%) fueron transmitidas mediante los aparatos avisadores, en número de 11.605 emplazados en la vía pública, mientras que 9.717 fueron dadas verbalmente (15%). El informe del número de incendios por unidad de mil habitantes es de 5'5 y el montante de las pérdidas por habitante es estimado en 2'44 dólares.

La sección del autobomba n.º 58, estacionada en el centro de Manhattan, es la unidad que ha salido más frecuente; en efecto, en 1950, ha «despegado» 2.193 veces, o sean 6 veces diarias por término medio, y su equipo ha trabajado con efectividad 933 veces.

El Jefe del Batallón n.º 12 (capitán de guardia) ha salido 2.912 veces (8 veces diarias por término medio).

Estas cifras dan un testimonio de la actividad del más grande servicio de incendios y salvamento del mundo y la calidad de los medios, del personal y del material que disponen para hacer frente a su cometido.

El Cuerpo de Bombero-Zapadores de Nueva-York (New-York Fire Department) que protege una población de 7.500.000 habitantes sobre una superficie de alrededor de 83.000 hectáreas, tiene un efectivo activo de 10.552 hombres bajo las órdenes directas del «Chief of Staff and Operations» mister F. Murphy. El efectivo de guardia es de alrededor de unos 2.500 hombres.

* * *

En la jornada del día 27 de junio de 1950, en la División de Brooklyn, el Cuerpo de Bomberos-Zapadores de Nueva-York ha acudido a doce demandas de socorro, entre las 13'50 y las 14'40 horas, o sea en el lapso de

cincuenta minutos. Estas llamadas casi sucesivas han tenido por efecto el hacer salir a todos los centros de socorro de esta División. Una de dichas llamadas requirió nada menos que la intervención de cien hombres y un total de treinta y cinco vehículos, mientras que otro incendio acaecido en un hotel justificaba igualmente la intervención de varios centros de socorro. Durante este tiempo, acudieron a socorrer a un almacén de maderas, a dos incendios de hierbas, a seis incendios de inmuebles y acudieron a una falsa alarma. Esta avalancha de llamadas entre las cuales venían a intercalarse las llamadas de refuerzos, las llamadas de los jefes de socorro, las órdenes de desplazamiento de los centros de socorro no directamente interesados, han sometido a los encargados de la Central de Alarma de Brooklyn a una prueba.

En efecto, ellos han movilizado y repartido en algunos minutos unos ciento cincuenta vehículos y alrededor de seiscientos hombres. Solamente las instalaciones de telecomunicación altamente perfeccionadas de la «New-York Fire Department» (Cuerpo de Bomberos de Nueva-York) pueden permitirse este movimiento ultra-rápido. Los componentes de los grandes Cuerpos de Bomberos ya nos comprenderán...

Nuestra campaña de Reyes

Al llegar este Boletín a su poder ya estará en marcha la Campaña de Reyes que anualmente organizamos en favor de los niños enfermos hospitalizados y asilados y de los hijos de los individuos de nuestro Cuerpo. Esta Campaña consiste con la recogida de juguetes y metálico por personal del Cuerpo, el cual visita a las empresas comerciales e industriales para este fin.

Esperamos de todos la máxima colaboración, para contribuir al éxito de la misma.

Cartas al Director

República Argentina - Ministerio del Interior
POLICIA FEDERAL

Octubre 23 de 1951

Al Sr. Director de la Revista «Alarma».

Del Director del «Boletín Profesional» de la Dirección Bomberos de la Policía Federal.

Objeto: Acusar recibo de dos ejemplares de la Revista.

Tengo el agrado de dirigirme al Sr. Director de la Revista «Alarma», acusando recibo de dos ejemplares de la citada publicación, gentilmente remitidos por Ud.

Es particularmente grato al suscriptor, al par que agradecer el envío, destacar la bondad del material que contiene la mencionada revista, de sumo interés dentro del aspecto técnico profesional; y es así, que éstas han sido destinadas a ocupar lugar de preferencia en los anaqueles de nuestra Biblioteca.

Con respecto a la solicitud de suscripción a ese órgano de difusión de los problemas del fuego, lamento informarle que es norma de nuestro Boletín realizar únicamente el canje con revistas de inquietudes similares a las nuestras; y en tal sentido no habría inconveniente y gustosos aceptaríamos el intercambio con vuestra publicación, interpretando que con ello lograríamos un acercamiento espiritual de nuestras Instituciones.

A la espera de sus noticias para obrar en consecuencia, saludo al Sr. Director con distinguida consideración, deseándoles para los bravos componentes del Cuerpo de Bomberos de Barcelona los mayores éxitos en las tareas profesionales.

Firmado: ROBERTO C. MALLEVILLE

Comisario Inspector

Subdirector de la Dirección Bomberos



CUERPO DE BOMBEROS
GRANOLLERS

Granollers, 21 de Octubre de 1951

Sr. Director de «Alarma»

Muy Sr. mío:

Recibida su muy atenta carta y enterado del contenido de la misma me es grato comunicarles que por giro postal le remitiremos el dinero como suscripción por un año de la revista «Alarma»

Cuando haya pasado más tiempo y estaremos más familiarizados con dicha revista, me será muy grato remitirles una serie de artículos que los mandará un individuo del cuerpo, a ver si habrá alguno que tenga aceptación.

Aprovecho esta ocasión para saludarles en nombre propio y demás compañeros del Cuerpo. Queda de Vds. suyo affmo. s. s.

El Jefe, P. O.

El Individuo, JAIME BUNTENGA

Ayuntamiento de Reus
SERVICIO DE INCENDIOS

10 de Octubre de 1951

Sr. Director de la Revista «Alarma» órgano del Cuerpo de Bomberos de Barcelona.

Muy señor mio: Por decisión del Jefe-Director de este Servicio Municipal de Extinción de Incendios Don Antonio Sardá Moltó, me es grato adjuntarle el artículo que dicho señor ha redactado para su publicación en esa Revista de su digna dirección, correspondiendo de este modo a las muchísimas atenciones que en todo momento nos ha dispensado ese Cuerpo.

Abusando una vez más de su benevolencia, esperamos dispondrá la inserción de dicho artículo junto con la fotografía que se acompaña tomada durante los ejercicios practicados en esta ciudad, el día 30 del pasado mes de junio, con motivo de la celebración de nuestra Fiesta Mayor.

En la espera de ver atendido nuestro ruego y con saludos del señor Sardá, queda de Vd. atento s. s. q. e. s. m.

Firmado: El Secretario, E. RIBAS

CUERPO DE BOMBEROS
TARRASA

Tarrasa, 7 de Noviembre de 1951

Sr. Director de la Revista «Alarma» Barcelona.

Muy Señor nuestro:

Nos permitimos remitirles una corta reseña de una comida de Hermandad, ofrecida en homenaje a tres veteranos componentes del Cuerpo de Bomberos de nuestra querida ciudad, rogándole que, si a bien lo tiene, lo publique en esa revista de su digna Dirección.

El pasado día 4 del actual y en la ciudad de Tarrasa, se celebró una comida de Hermandad, como homenaje al Sub-Jefe Sr. Pedro Sánchez Cantany, Cabo Sr. José Baduell Reimbau e individuo Sr. Juan Ballbé Artalls, tres veteranos del Benemérito Cuerpo de Bomberos de dicha ciudad, que emplearon lo mejor de su vida en el servicio de la misma.

Ocupó la presidencia, en representación del Excmo. Ayuntamiento de Tarrasa, el Sr. Juan Sucarrats, el que a los postres pronunció un breve discurso, ensalzando los servicios prestados por los compañeros de todo el mundo, que sirven en la Legión de Bomberos.

También hizo uso de la palabra el nuevo Sub-Jefe, Sr. Alfonso Tarrida, quien con sentidas palabras, alabó la labor desarrollada por los veteranos homenajeados, alabanzas bien merecidas por cierto, causando una gran impresión entre todos los asistentes y en particular a los homenajeados.

Todos deberíamos tomar ejemplo del arrojo y valentía demostrados por los aludidos veteranos, para defender los pueblos y ciudades del fuego.

El Cuerpo de Bomberos de Tarrasa, le anticipa las gracias por su amabilidad la publicar esta breve reseña, deseándole muchos años de vida para bien de su revista y de sus numerosos lectores.

Una escuela de aprendices

En el parquecillo del pueblo donde vivo, los bancos están ocupados a diario por las mismas personas, siempre en espera de que algo pase. Una tarde, cuando la luz del tránsito detuvo los automóviles, el que guiaba uno de ellos abrió la portezuela y después de saltar al suelo precipitadamente arrancó de un tirón el cojín de su asiento. Acto seguido empezaron a brotar de debajo humo y chispas.

El policía de la esquina corrió a la alarma de incendios y un chiquillo que andaba correteando por el parque, se puso también en acción inmediata. Voló a la fuente que allí cerca había, se llenó la boca de agua y, regresando con igual velocidad, escupió el buche sobre la parte incendiada del auto. Cuando corrió por segunda vez a la fuente, los espectadores de los bancos tuvieron una gran inspiración. Sin perder instante todos ellos se unieron a la «brigada del buche» y cuando los bomberos llegaron ya el incendio estaba apagado.

GEORGE M. MARTIN

Dubuque (Iowa)

Un salvamento laborioso

Newbweg (Oregón). — Una niña de dos años y medio de edad ha caído a un pozo de más de seis metros de profundidad, permaneciendo en él por espacio de cuatro horas, hasta que los obreros perforaron un nuevo pozo paralelo al otro y abrieron un boquete en la pared a la altura en que se encontraba la niña, pudiendo extraerla hasta la superficie. Su padre permaneció en la boca del pozo todo el tiempo, tratándola de consolarla y dándole ánimos. Han participado en el salvamento veinticinco bomberos. La niña fué llevada al hospital inmediatamente sin que hubiera sufrido daño de consideración.

Bombero: En las crudas noches invernales, abrigad bien vuestro pecho. Es cruel el azote del intenso frío a través de vuestros equipos, húmedos tras un incendio.

Labor humanitaria de los bomberos

Los bomberos fabricantes de lluvias

El calor era insoportable aquel día de verano durante la larga y última enfermedad de mi padre, el médico del pueblo, a quien todos querían entrañablemente. Habíamos hecho cuanto era posible porque el calor no lo molestara pero sin resultado satisfactorio, y mamá repetía constantemente en voz baja: «¡Dios mío, si lloviera!»

No había ni una nube en el cielo, pero de repente empezó a caer una lluvia torrencial que descendía abundosa del tejado, salpicaba alegre los cristales y olía a frescura. Corrimos a una de las ventanas. Frente a la casa estaba la bomba de incendios del pueblo con todos los bomberos voluntarios apuntando las mangueras al tejado. Estaban haciendo lluvia para el «doctor» y no pararon hasta que el aire de su cuarto estuvo completamente fresco.

K. B.

Teléfonos de Urgencia

BOMBEROS 27 90 00

POLICIA 22 65 20

SERVICIO MEDICO
Urgente nocturno 21 92 50

PRACTICANTES
Inyecciones y curas 28 80 22

AMBULANCIAS
de 8 mañana a 10 noche 21 56 23
de 10 noche a 8 mañana 23 43 29

COOPERATIVA DEL TAXI
Servicio permanente 27 32 07

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia llama seguidamente al Cuerpo de Bomberos 27 90 00 y evitarás un gran siniestro. Sus servicios no se pagan.



— ¡¡Bomberos!! ¡¡Bomberos!!
 — ¡...!
 — ¡Cómo? ¡Que me he equivocado? ¡Que me voy a equivocar si me estoy quemando!!

* * *

Una limosna por el amor de Dios para este manco de nacimiento.

¿De nacimiento?

Si, es que mi familia es descendiente directa de la Venus de Milo.

* * *

Es conocido que Rusiñol usaba sus «chambergos» hasta el máximo que podía.

Cierta tarde, en una barbería de la calle Mendizábal, distraídamente al salir, tomó otro sombrero de alas anchas que no era el suyo.

Por la noche, contemplándolo, exclamó preocupado:

— No se, pero encuentro que mi sombrero está mejorando notablemente...

* * *

Encabezamiento de una noticia del periódico «News» de Sutton Coldfield, Inglaterra.

«LA MUCHACHA ASEGURA QUE EL CHOFER NO LA ESTABA BESANDO»

«MULTADO EL CHOFER POR DESCUIDO»

La Prensa técnica informa que las fuerzas armadas de los Estados Unidos han adaptado un nuevo aparato de rayos X para la verificación de las latas de productos conservados, sin sacarlas de su embalaje.

El método de verificación adoptado se sirve de la técnica fluoroscópica para descubrir las latas averiadas o hinchadas. El aparato permite, además determinar el grado de deterioro del contenido, incluso la corrosión de las latas, los cuerpos extraños que hayan penetrado en su interior y otros defectos de fabricación o de transporte.

Una cadena sin fin hace desfilas las cajas ante el aparato; las cajas giran sobre si mismas para que puedan ser examinadas desde todos los lados. El aparato puede ser instalado en un remolque de automotor. El equipo técnico va protegido con planchas de plomo, con objeto de evitar a los operadores los daños de la fluorescencia y de los rayos X.

NOTA DE LA REDACCION

Debido al constante aumento del papel, nos vemos obligados, muy a pesar nuestro, a elevar la suscripción a 30'— pesetas anuales.

Este precio regirá a partir del próximo mes de Enero.

SEÑAL DE INCENDIO A BORDO DE LOS BUQUES

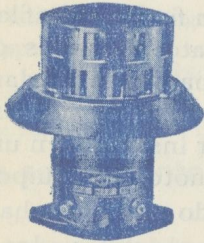
Después de graves incendios que han afectado a navios de gran tonelaje en los puertos de los Estados Unidos, las Autoridades competentes en asuntos de extinción de incendios en la navegación, han reconocido la necesidad de una señal, a bordo de los buques, para anunciar que el «fuego está a bordo».

La sección marítima de la National Fire Protección Asociación (Asociación Nacional de la Protección contra el Fuego) ha propuesto que el Código Internacional de Señales Marítimas (1931) sea completada como sigue: «Señal de Incendio». Cuando un incendio ocurra a bordo de un navío en el puerto

o en el muelle a lo largo del cual se halle amarrado, este navío señalará el accidente con cinco largas pitadas del silbato de la sirena. Esta señal debe ser repetida a intervalos regulares y sin perjuicio de otro medio o acción propia para llevar la noticia del incendio a los servicios interesados.

Las palabras «pitadas largas» empleadas más arriba significan «una pitada de una duración de cuatro a seis segundos». Esta señal no puede ser utilizada para «otras finalidades dentro de los puertos».

La necesidad de esta señal se impone por la ausencia habitual de medios de rápida transmisión entre el barco y los muelles y los servicios de incendio debido a la ausencia de aparatos de alarma en los muelles o el alejamiento de una conexión telefónica.

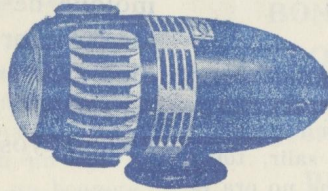


MOD. DP

Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B



MOD. M. P. I.

Modelo especial para fábricas.

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada.
Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc.
Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.

José Artés de Arcos

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

Una nueva arma más temible que la bomba atómica

Los nuevos gases que atacan el sistema nervioso, son más temibles que la bomba atómica.

El público conoce muy poca cosa sobre estos gases, cuyo secreto ha sido guardado más celosamente que la bomba atómica.

Los gases tóxicos ya fueron utilizados como arma de guerra, especialmente los gases de cloro que ya fueron empleados en la primera guerra mundial. Pero por lo poco que se conoce, sobre estos nuevos gases destructores del sistema nervioso, se sabe positivamente que es el arma más terrible de todas las creadas por el hombre.

Según ha afirmado una autoridad en la materia, estos nuevos gases son más tóxicos que los hasta ahora conocidos. Son casi incoloros e inodoros y se utilizan en estado líquido que producen vapores tóxicos al evaporarse.

El bombero merece todas las atenciones, el cariño y el respeto de la ciudadanía.

MAS HUMOR

Un periódico americano, organizó un concurso que tituló «Momentos desconcertantes» y ofreció un dólar por cada carta que publicara. Uno de los concursantes escribió:

«Al llegar anoche a casa encontré al mejor de mis amigos besando a mi mujer. Este fué un momento terriblemente desconcertante para mí, Sírvanse mandarme dos dólares, pues mi mujer también quedó muy desconcertada».

Y el periódico... el periódico le envió un cheque por tres dólares con esta nota:

«Sospechamos que su amigo también quedaría algo desconcertado.

* * *

La mujer tiene una sonrisa para todas las alegrías; una lágrima para todos los dolores; un consuelo para todas las desgracias; una excusa para todas las faltas; una súplica para todos los infortunios y una esperanza para todos los corazones.

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida, de los riesgos del fuego.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de noviembre de 1951

Incendios

Día 1.—Martínez de la Rosa, 50. Arde una mesa de trabajo debido a un cortacircuito.

» 4.—Av. Padre Claret, 224. **Descuido.** La plancha eléctrica enchufada produce el incendio.

» 13.—Luna, 17. Debido a una chimenea se encienden unas vigas del techo.

» 13.—Alhambra (Hospitalet) Arde un carro que transportaba desperdicios de papel.

» 17.—Aragón, 164. Incomprensiblemente tarde nos avisan en el incendio que adquirió grandes proporciones.

- » 17.—Viñals, 27. Arden unos departamentos de madera destinados al almacenamiento de serrin.
- » 28—Oro, 22. Al dejarse una estufa encendida para el secado de objetos de escultura, se encienden los moldes y el cubierto.
- » 29. —Valencia, 202. Se enciende un depósito de serrin y virutas.
- » 30. —Pje. Sta. Emilia, 7 (Hospitalet) Incendio de borra y esparto.
- » 30 —Pujadas, 12. **Imprudencia.** Al cargar una estufa se inflama el preparado para pintar.

Amagos

- Día 3.—Tapias jto. n.º 10. Transformador eléctrico.
- » 5.—Pl. Cataluña, 20. Se inflama un contador de gas debido a un cortacircuito.
 - » 6.—Entenza, 100 bis. Durante el trasiego de alcohol de un bidón de 200 litros a un depósito, se desprendió una chispa de la máquina que produjo el incendio de los útiles.
 - » 7. —Pl. Juan Millet. Cortacircuito.
 - » 8.—Ctra. Sarriá, 8. **Imprudencia.** Una colilla encendida arrojada en cubo de basura produjo el incendio.
 - » 13. —Carretas, 48. **Imprudencia.** Por limpiar un vestido con gasolina cerca de un hornillo, se inflamó la gasolina del recipiente provocando un pequeño incendio.
 - » 15.—Tomillo, 1. Se cae un infiernillo des-parramándose el alcohol encendido por el suelo.
 - » 15.—Valencia, 266 Se enciende un montón de leña puesta a secar encima de la caldera de la calefacción.
 - » 17.—Via Augusta, 25 **Imprudencia.** Secando unas hombreras sobre la calefacción se encienden estas.
 - » 20.—P.º de Colón, 3. Arden unas piezas de ropa puestas a secar al lado de una estufa.
 - » 21.—Debido a un cortacircuito se inflaman unas tuberías de gas.

Chimeneas

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales

- Día 4.—San Vicente, 9.
- » 13.—Balmes, 137
 - » 14.—Muntaner, 519
 - » 19.—Rosal, 8
 - » 21.—Pje. Bocabella, 9
 - » 25.—Av. José Antonio, 501
 - » 25.—Sto. Domingo del Call, 16
 - » 25.—San Andrés, 23
 - » 26.—Amigó, 39
 - » 27.—Pallars, 173
 - » 27.—Cerdeña, 251
 - » 28.—Muntaner, 375

Salvamentos

- Día 5.—Elcano, 34. Un escape de agua provoca una pequeña inundación.
- » 10.—Margarit, 9. Hundimiento de unas galerías.
 - » 11.—Allada, 1. Desprendimiento de una chimenea.
 - » 16.—Av. Borbón, 25. Desprendimiento de tierras en unos cimientos sepultan a unos obreros siendo extraídos en grave estado.
 - » 19.—Av. José Antonio, 420. La obstrucción de una tubería de desagüe produce varios desperfectos.
 - » 20.—Príncipe de Asturias, fte. n.º 69. Traslado de un obrero con síntomas de asfixia producidas por emanaciones del gas.

Falsas alarmas

Día 16.—Moyá, 4

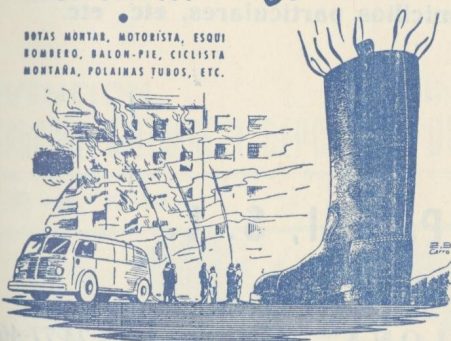
Resumen

Incendios	10
Amagos	11
Chimeneas	12
Salvamentos	6
Falsas alarmas	1
Total servicios.	40
Servicios prestados durante el año. actual	739

Giralt

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALÓN-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC.



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

**BOTAS
CASCO S
CORREA JES
PARA
BOMBERO**

Muebles

GRANDES ALMACENES

La Decorativa

Exposición y Venta:

Hospital, 76-78 y Roig, 16 - Teléfono 22 15 12
BARCELONA

Manufactura Impermeables

Gabardinas y Confecciones

R. Cervera y Cia.

Urgel, 114 - Teléfono 23-22-76
BARCELONA

Proveedor del Servicio de Extinción Incendios

Material Fotográfico y

- - Cinematográfico - -

RIBA

Ronda Universidad, 37 Tel. 218651
Barcelona

GENTRO DE CULTURA

==== FISICA

Fidel Bricall

Vía Layetana, 32 y 34

Teléfono 22 - 59 - 61

BARCELONA

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

**Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.**

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, 1.º, 2.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona