

¡ALARMA!

PREVENCION

EXTINCION

SALVAMENTO

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

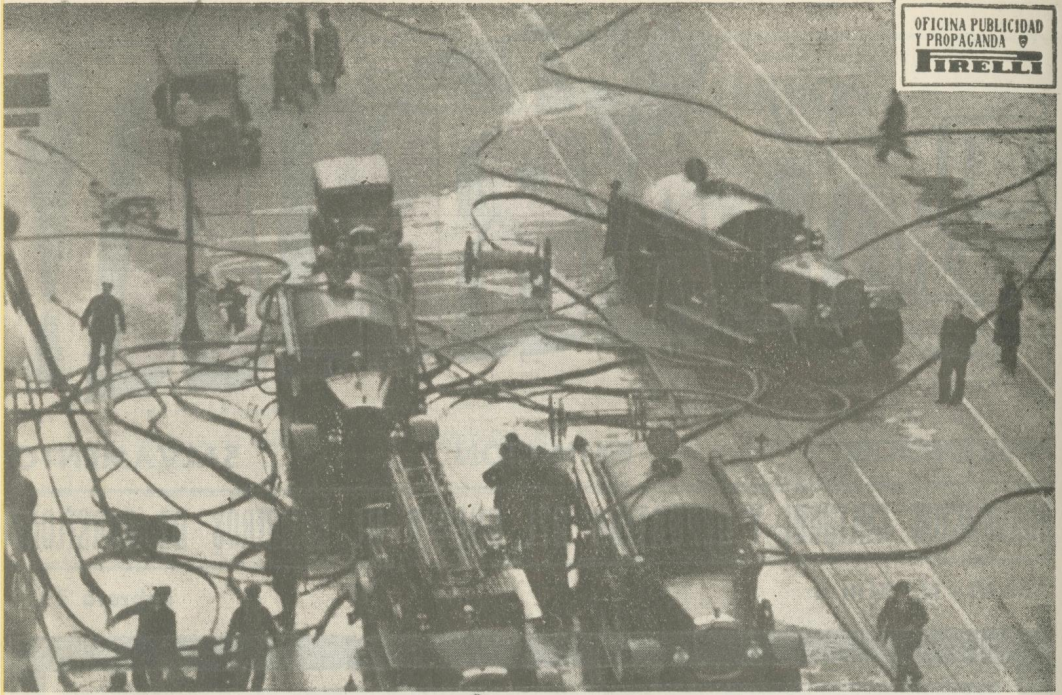
Año VI - N.º XLIII-II

Febrero 1952



ANGEL MARTIN SERRA

Capataz del Cuerpo de Bomberos de Barcelona fallecido en acto de servicio el día 15 de febrero de 1952 (Q. e. p. d.)



Manguera



PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre

PIRELLI



Recordamos...

Ley de bases del Régimen Local, de 27 de Julio 1945. (Boletín Oficial núm. 978, de Julio de 1945)

Base 23. - Contribuciones especiales. - Las contribuciones especiales por instalación, mejora y entretenimiento de los servicios de incendios tendrán como límite máximo de imposición el cincuenta por ciento de los gastos, que será distribuido entre las Compañías que cubran este riesgo y tengan establecida Dirección, Agencia, Sucursal o representación en el Municipio, en proporción al importe de las primas recaudadas en el año anterior por pólizas relativas al término municipal.



Director: E. FIGUERAS
Jefe de Propaganda: E. PUJOL

SUMARIO

- Recordamos...
- In memoriam.— *Jaime Morgó.*
- Colisión entre un coche de bomberos y un tranvía del disco 48.— Un muerto y siete heridos.
- ¡Descanse en paz!.— *E. Morgó.*
- El mejor amigo del hombre.— El perro.
- Soldados del fuego.— *F. Fuentes.*
- Salutación.
- Cartas al Director.
- Cuerpo de Bomberos de Barcelona.— Gráficos comparativos.
- Deportes.— *Ramón Serra.*
- Fuego a los cuatro vientos.
- Humor.— Un perro previsor.
- Incendios en el mundo.
- ¿Cree Vd. ser un buen bombero?
- Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de enero 1952.

La Puerta que toca la mano de un Bombero uniformado debe sentirse purificada: es el hombre de bien que va a hablar.

(De «EL BOMBERO», Lima)

Ser Bombero significa: VOLUNTAD Y SACRIFICIO

Bombero: ¡Símbolo de ABNEGACION Y HUMANIDAD!

(De «FUEGO», de Caracas)

IN MEMORIAM

Un desgraciado accidente de circulación ha segado la vida de nuestro compañero cuando se dirigía a cumplir con su deber.

Los Bomberos y la Agrupación Cultural hemos recibido otro rudo golpe que sabremos encajar con toda serenidad aunque en el fondo nos domina el dolor y la amargura por la pérdida del amigo.

Aguantaremos nuestra vela, mal le pese a cierto periodista barcelonés que criticaba nuestra actuación, porque nos sobra fuerza moral para aguantarla y diga el crítico lo que quiera, nosotros continuaremos cumpliendo nuestra obligación prescindiendo de si los demás cumplen o no con la suya.

Angel, éste era el cariñoso nombre con que le llamábamos, fué víctima de su deber; esta es la realidad. No creemos que sea este el momento oportuno para discutir las causas que motivaron el accidente. No queremos tampoco hacer propaganda de nuestras actuaciones. Nos consta y estamos convencidos de que ponemos todo nuestro afán e interés en la labor que nos pertenece: lo demás huelga. Pero una cosa es oír la sirena de los coches de bomberos desde la cama y otra es encontrarse dentro del coche cuando se acude lo más rápido posible al lugar del siniestro. Sabemos la simpatía con que el pueblo barcelonés mira a nuestro Cuerpo y nosotros hacemos todo lo posible para corresponder a tal sentimiento.

Pero la realidad es ésta: Angel ha muerto y su muerte ha dejado profunda huella en nuestro corazón. Nunca olvidaremos a aquel

hombre que puso todo su dinamismo y entusiasmo en pro del Cuerpo de Bomberos y en particular en pro de la Agrupación.

Su temperamento optimista, ayudado con otros buenos colaboradores, le llevó a fomentar el deporte dentro del Cuerpo y la Agrupación le debe, entre otras cosas, la creación del equipo de fútbol, baloncesto y balón-volea que tan señalados triunfos nos dió, especialmente este último deporte.

La intensa labor que desarrolló cuando actuó como Presidente de la Agrupación fué beneficiosa para todos y nunca regateó esfuerzos para cualquier empresa que estuviese encaminada hacia una noble finalidad.

Una de sus mayores ilusiones era la de obtener una casita de baños en una playa cercana del litoral para el solaz y recreo de los bomberos y sus familias y aunque de momento parezca una utopía, no dudamos de que con el tiempo pueda llegar a convertirse en una realidad.

Angel fué un buen amigo y compañero.

Su carácter sencillo cordial le atrajo todas nuestras simpatías y el golpe es demasiado reciente para conformarnos de que nos ha dejado para siempre. Pero hemos de ajustarnos a los hechos y aunque nunca más volvamos a tener al noble amigo a nuestro lado nos ha legado una herencia de amor e idealismo que nosotros debemos conservar y si es posible mejorar. Esto quizá es, a nuestro entender, la mejor honra póstuma que podemos hacer a un compañero.

JAIME MORGÓ

Agradecemos sinceramente por mediación de estas líneas a los que se han interesado por el estado de nuestros heridos y los que les han asistido, como asimismo la atención de todos aquellos que han asistido al sepelio de nuestro querido Capataz Angel Martín Serra, especialmente a nuestras dignas autoridades, empleados municipales, guardia urbana, serenos, vigilantes y a los Cuerpos de Bomberos de Sabadell y Mataró y los de San Sebastián que mandaron una corona. También agradecemos efusivamente las cariñosas manifestaciones de pésame de varios cuerpos de bomberos españoles.

Colisión entre un coche de bomberos y un tranvía del disco 48

Un muerto y siete heridos

Alrededor de las siete y media de la tarde del 15 del corriente, ocurrió un accidente que, por fortuna, no revistió los caracteres de gravedad que en los primeros momentos hizo suponer.

En la confluencia del Paseo de Colón y la



Avda. del Marqués del Duero, entraron en colisión un coche-bomba del Servicio de Bomberos, que se dirigía a la estación del Morrot para sofocar un incendio que se había declarado en un vagón cargado de desperdicios, y el tranvía número 216, del disco 48, que venía de dicho lugar.

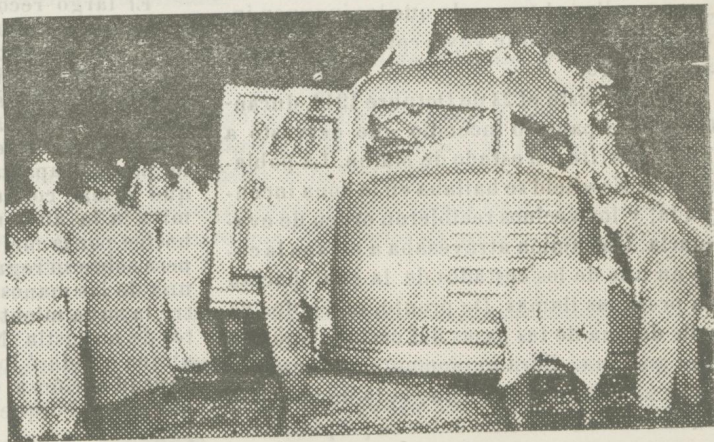
El choque se produjo porque, al parecer, al tomar la curva, para enfilarse a la carretera de Casa Antúnez, no pudo el conductor del

coche-bomba ceñirse y alcanzó al tranvía. El encontronazo fué muy aparatoso, y ambos vehículos resultaron seriamente averiados. El estribo delantero izquierdo del tranvía quedó empotrado entre la carrocería y el chasis y los primeros asientos del mismo lado levantados. El coche-bomba, por su parte, sufrió la rotura del juego delantero de tracción y graves desperfectos en la cabina de conducción.

Hay que lamentar ocho heridos, de ellos cuatro bomberos y algunos contusionados que, por la poca importancia de las lesiones, pasaron a sus domicilios.

Los heridos son: Angel Martín, capataz, grave; bomberos Alberto Saumell, conductor, con heridas en la cabeza y otras partes del cuerpo, de pronóstico reservado; Jaime Gaig, heridas leves en la cara, contusión en una pierna y magullamiento; y Francisco Gascón, también con heridas leves. Todos ellos fueron asistidos en el Hospital Clínico, junto con el paisano, José Conesa, que pasó después a su domicilio. En el Dispensario de la calle del Rosal, se prestó asistencia a los viajeros del tranvía, Matías Navarro Simón, de 28 años; Emilio Messeguer Alcaide, de 27, y Antonio Abarca Cambra, de 30, todos ellos de carácter leve, que pasaron a sus respectivas residencias.

Debido a la gravedad de sus lesiones, el capataz Angel Martín, fué intervenido quirúrgicamente, minutos después de su ingreso en el Clínico, falleciendo a las pocas horas.



¡Descanse en paz!

De nuevo el luto llena las páginas de nuestro Boletín para señalar otro aciago día en la Historia del Cuerpo de Bomberos de Barcelona: El 15 de febrero de 1952.

En nuestro último número, recordábamos el primer aniversario del accidente que costó la vida a nuestro compañero Francisco Ribas Muñoz y hoy, escasamente un año después de la trágica fecha, la muerte ha hecho presa de nuevo en otro de nuestros mejores compañeros: el Capataz, Angel Martín Serra.

El día indicado, a las 19 horas 26 minutos, fuimos requeridos desde la estación del Morrot, para extinguir un incendio de un vagón de mercancías. Salió inmediatamente el tren de auxilio del Cuartel Central, reforzado por el del Cuartelillo de la Exposición. Al dejar la Avenida del Marqués del Duero para entrar al Paseo de Colón, el bomba-tanque número 9, chocó contra un tranvía del disco 48. A consecuencia de ello, resultó herido de gravedad el Capataz Angel Martín Serra y de pronóstico reservado los bomberos Alberto Saumell, Jaime Gaig, Francisco Gascón y unos pasajeros del tranvía. Fueron trasladados al Hospital Clínico donde les asistieron,

operando urgentemente al Capataz Angel Martín, al cual, a pesar de la rápida y acertada intervención de la ciencia, no fué posible salvar la vida.

A las 3 horas 45 minutos del día siguiente dejó de existir.

Angel Martín Serra, pocos días antes había ascendido a Capataz del Cuerpo, donde ingresó como individuo el 24 de agosto del año 1928 y en sus largos años de vida bomberil fué un buen compañero, querido y respetado por todos cuantos le trataron, ya que con naturalidad y sin presunciones de ninguna clase, fué siempre un fiel cumplidor de su deber por duro y peligroso que fuese.

Hacia pocos meses que había dejado el cargo de Presidente de nuestra Agrupación, que durante más de un año desempeñó con mucho acierto, siendo siempre un entusiasta colaborador de la misma.

Por esto, al escribir estas líneas con lágrimas en los ojos y el corazón acongojado, nos unimos sinceramente al dolor de sus más íntimos para recordar con nostalgia al buen compañero que para siempre se fué.

E. MORGÓ

EL MEJOR AMIGO DEL HOMBRE.- El perro

A ningún aficionado a los perros le faltan anécdotas que referiría gustoso si no le obligase a callar el temor de que las juzguen invenciones. Esta que voy a contar me expone a ese riesgo:

Ocurrió esto el 23 de Octubre 1948, durante aquel espantoso incendio que devastó a York, distrito del estado de Maine. La población de Newfield se hallaba en la zona incendiada, y los vecinos recibieron orden de evacuarla. Un camión atravesaba a escape la calle en uno de los costados de la cual hacían ya presa las llamas. De pronto, el chofer ve salir de una de las casas del costado opuesto una anciana. Para al momento, la ayuda a subir al camión y la acomoda lo mejor que puede haciéndole sitio entre su propio asien-

to y el lugar que ocupa un perro de gran tamaño.

El largo recorrido por la carretera que flanquean campos incendiados somete a la anciana a angustiosa prueba. Fácil es imaginar lo que experimenta al decirse que su casa y todo lo que allí acaba de dejar quedará pronto reducido a cenizas. El perro parece caer en cuenta de ello, o adivinarlo, o sentirlo; porque, apartando la vista de las llamas que forman cortina a lado y lado del camión, mira a la anciana y le pasa suavemente el hocico por la mejilla. Ella advierte que algo pesa sobre su regazo: es que el perro le ofrece una de las manos para que la lleve asida entre la suya mientras pasan aquellos momentos de angustia. No es más mi cuento. Pero nunca olvidaré lo que significó para mí esa actitud cariñosa del «mejor amigo de una anciana». Porque la pasajera del camión era yo.

SOLDADOS DEL FUEGO

En una comunidad donde la vida ha de ser íntima entre los que la componen, debe existir el mejor espíritu de camaradería. Y si esta comunidad es un Cuerpo como el de Bomberos; «soldados del fuego», que el nombre más apropiado. Los que la componen individualmente, deben moralmente sentir hacia sus compañeros de oficio, mas que un afecto amistoso, una inclinación fraternal encauzada en las buenas normas morales. Han sido unidos por el Destino a este Benemérito Cuerpo y quién sabe si él los arrancará para siempre de esta altruista corporación. La trágica muerte de nuestro camarada el Capataz Angel Martín (Q. H. G.) en acto de servicio nos ha sumido en la más completa consternación; ya que hasta incluso para los que ultimamente hemos ingresado que lo conocimos, desgraciadamente, breves días; bastó para captar nuestra más sincera simpatía por lo correcto y afable, y por su encendido ánimo de trasladarnos sus

conocimientos de sus largos años de experiencia.

¡Qué triste sería para uno cualquiera de nosotros, tener diferencias personales con otro, y que momentos después la fatalidad segara la vida de uno de los dos! ¡Qué cargo de conciencia para el que sobreviviera; se sentiría culpable después de ocurrir lo inevitable, de lo que minutos antes le reprochara a su compañero!

¡Cuán digno de loa sería que cada uno de los componentes se sintiera responsable de su deber, tanto en acto de servicio como fuera de él; que velara la dignidad que en sí representa el ser bombero. Que la palabra bombero sea sinónimo de dignidad, valor cívico y honradez. Que sea el funcionario del Estado más útil dentro y fuera del servicio; que su conducta sea ejemplar y sirva de modelo en todos los órdenes de la vida ciudadana.

F. FUENTES

Salutación

A partir de este mes el Cuerpo de Bomberos de Barcelona, se verá aumentado con 111 bomberos nuevos, hombres jóvenes todos ellos, los cuales junto con los existentes prestarán el servicio permanente a la Ciudad.

Barcelona, populosa ciudad industrial de cerca del millón y medio de habitantes, necesita de un completo y eficaz Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos, dispuesto a acudir inmediatamente donde sea reclamado. Por esto nosotros nos congratulamos de la mejora que para el Cuerpo representa el ingreso de estos muchachos, los cuales no dudamos sabrán hacerse dignos de la confianza que han puesto en ellos nuestros Superiores al nombrarlos Bomberos de la Ciudad.

La Agrupación Cultural y Deportiva a través de estas líneas les da la más cordial enhorabuena, a la vez que hace votos para que largos años de sincero compañerismo nos unan al servicio de Barcelona.

Bomberos: En las crudas noches invernales abrigad, bien vuestro pecho. Es cruel el azote del intenso frío a través de vuestros equipos, húmedos tras un incendio.

Cartas al Director

Sr. Director de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos
Barcelona

Muy Sr. nuestro: Recibida su atenta carta y enterado del contenido de la misma, me complazco en darle los datos que me pide.

El número de personal del Cuerpo de Bomberos es el siguiente: Jefe, Subjefe, Brigada, tres capataces y doce individuos.

Sobre organización, aún distamos mucho de ser lo que deseáramos, el Cuerpo es voluntario, a base de una gratificación o sueldo del Excmo. Ayuntamiento; cada individuo trabaja en su oficio respectivo; el Parque está instalado en la c. Principal de la Ciudad, Generalísimo: en el mismo parque, hay un taller mecánico que cuida al mismo tiempo de tener siempre los coches en disposición de salir; Tenemos dos tanques, uno con cabida de 4.000 litros de agua, y el otro de 2.000 litros, los dos van equipados con bombas de aspiración y lanzamiento y tres carretes llenos de mangueras de 45 y 70, y herramientas para trabajar; un coche escala de 15 metros de largo.

Además de la Ciudad de Granollers, servimos a los 32 pueblos de la Comarca.

Desde el día 6 de mayo de 1950, hemos tenido los siguientes incendios: 6 de mayo a San Celoni (Distrito de Arenys de Mar). 10 de junio a Canovellas; 26 de julio a Martorellas. 28 de julio a Argentona. 26 de agosto, Granollers; 22 de noviembre a Breda, Prov. Gerona. 16 de diciembre. a Granoller. 6 de enero de 1951, en Granoller. Además ha habido 6 amagos de incendio en chimeneas que no ha salido el coche.

Y como dato más importante el de la mañana del 17 de agosto de 1950 en la que se prestó servicio desde las 7 de la mañana hasta las 7 de la tarde a consecuencia de unas inundaciones en varias casas debido a un temporal de agua, sin que por fortuna ocurriese ninguna desgracia personal.

Creo que estos datos que les mandamos serán de su aprobación y tiene a su disposición para facilitarles cuantos datos les puedan hacer falta para insertar en su Revista.

Aprovecho la ocasión para saludarle en nombre propio y el de todos los compañeros del Cuerpo.

Se despide de V. su atento s. s. que e. s. m.

Firmado: El Jefe PABLO RIERA

CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Gráfico comparativo de los distintos servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1951

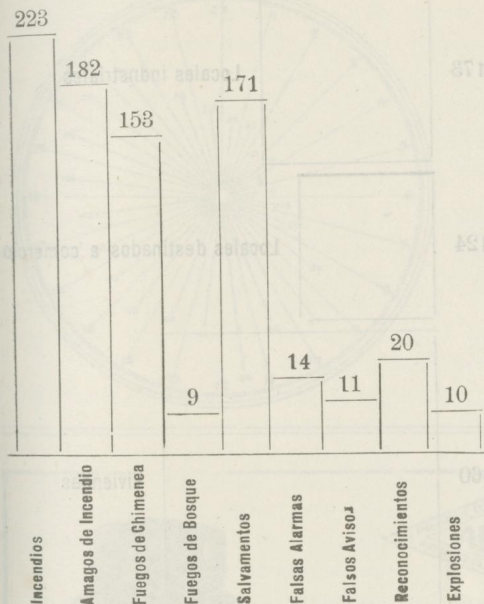


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1951 correspondientes a los distintos días de la semana.

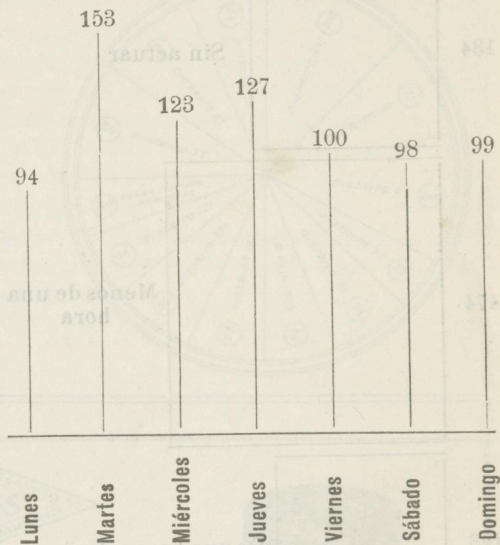


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, correspondientes a cada uno de los meses del año 1951.

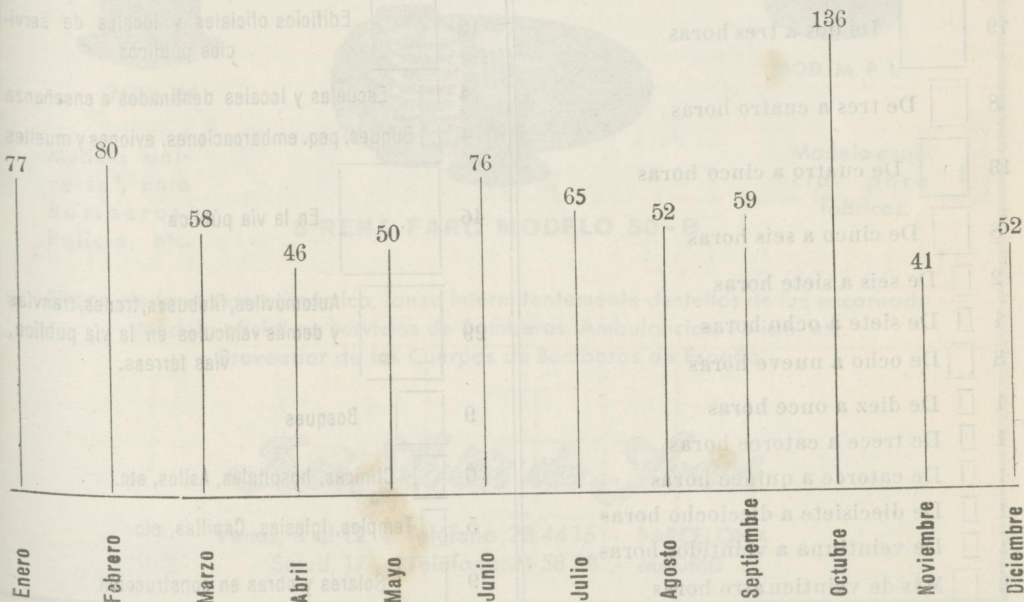


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1951, según el tiempo empleado en la prestación de los mismos.

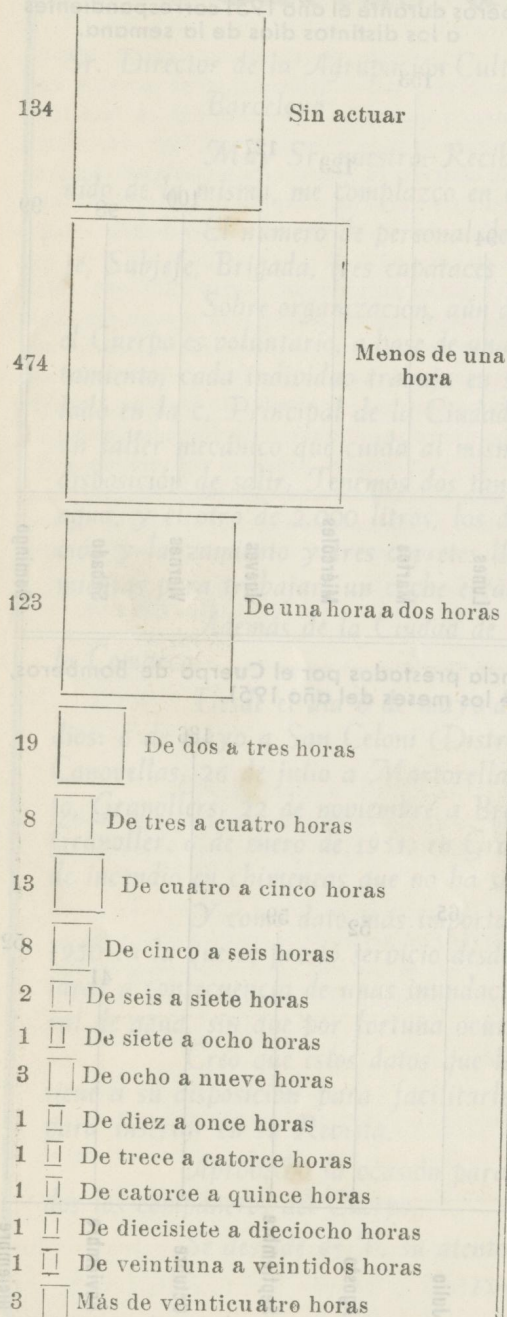


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1951, según donde los mismos tuvieron lugar.

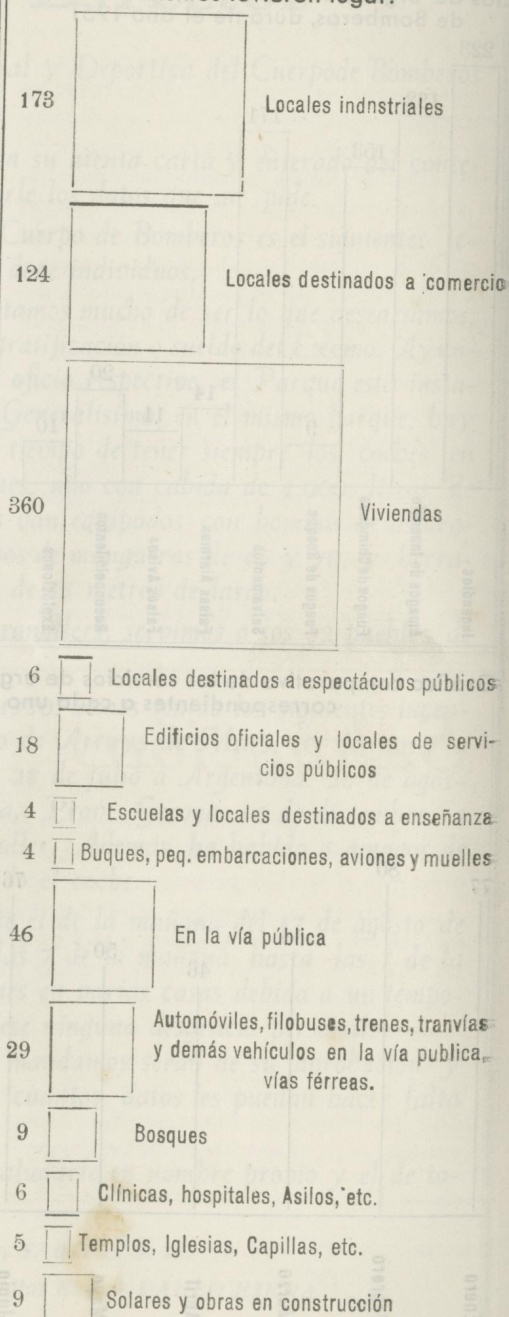


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1951, en las horas que se indica.

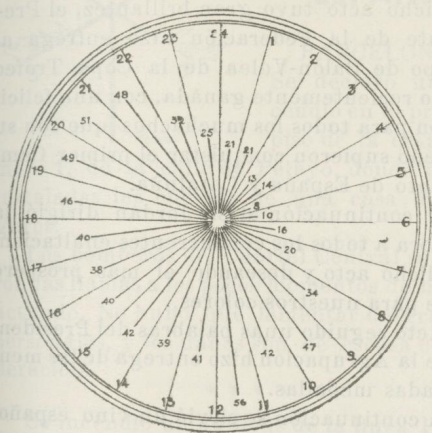
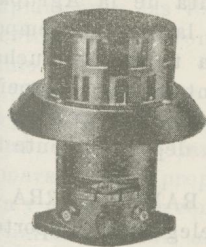
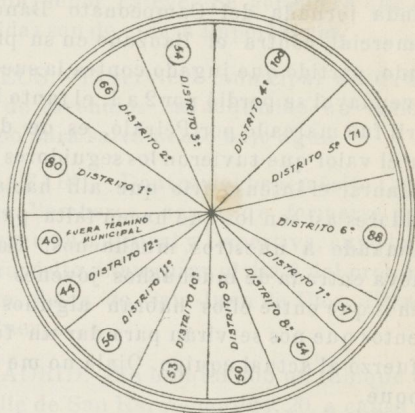


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1951, en los distintos distritos de ésta ciudad y fuera del término municipal

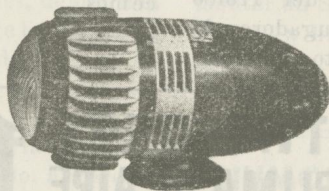


MOD. DP

Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada.
Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc.
Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.



MOD. M. P. I.

Modelo especial para fábricas.

José Artés de Arcos

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

DEPORTES

FUTBOL

El día 19 del pasado Enero se jugó la segunda jornada del Campeonato Bancario Comercial contra el Banzano en su propio feudo, partido que jugado contra la suerte y el vendaval se perdió por 2 a 1, el tanto bombieril fué marcado por Peiraló, es de destacar el valor que tuvieron los seguidores para aguantar el intenso frio que allí hacia, seguidores asi son los que hacen falta para ir animando a nuestros muchachos. Con la nueva entrada de muchachos jóvenes esperamos que entre ellos habrán algunos elementos que nos servirán para dar un fuerte refuerzo al actual equipo. Ojalá no me equivoque.

El pdo. día 26 por la mañana con la asistencia de los Sres. Jordán, Jefe Director de este Servicio, Sr. Sabadell, Sub Jefe, y de los Sres. Jefes de Guardia, Sres. Jordán C, Sr. Roger, Sr. Esteve y Sr. Carreras así del Presidente de la Federación Catalana de Balón-Volea, El Presidente de nuestra Agrupación Cultural y Deportiva Sr. Durán acompañano del Sr. Tadeo hizo entrega de las medallas conmemorativas del Trofeo Francisco Ribas a todos los jugadores de Fútbol, Balón-Volea y Baloncesto que toma-

ron parte en las competiciones deportivas de la temporada pasada.

Dicho acto tuvo gran brillantez, el Presidente de la Federación hizo entrega al equipo de Balón-Volea de la Copa Trofeo Otoño recientemente ganada, con una felicitación para todos los muchachos que con su empeño supieron conquistar el primer Campeonato de España y Cataluña.

A continuación el Sr. Jordán dirigió la palabra a todos los concurrentes enaltaciendo dicho acto y deseando el más próspero auge para nuestros colores.

Acto seguido unas palabras del Presidente de la Agrupación hizo entrega de las mencionadas medallas.

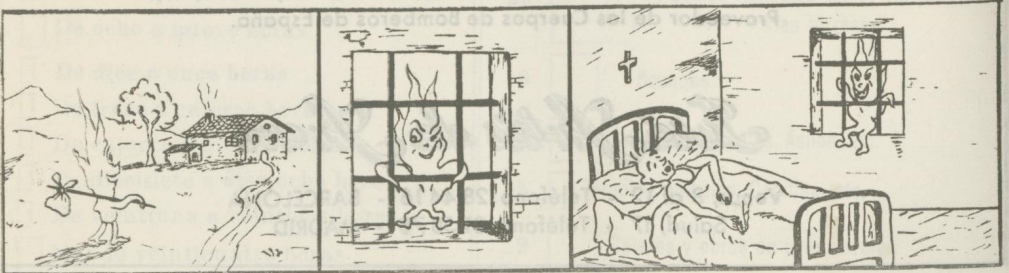
A continuación se sirvió un vino español que dió fin a tan magnifico acto.

Yo, en nombre de todos los jugadores y por medio de estas líneas doy las más expresivas gracias a la Junta de la Agrupación, prometiendo que en la presente temporada e igual que la pasada todos los muchachos pondrán su mayor entusiasmo y empeño en hacer que los colores nuestros queden en el mas alto nivel que deportivamente merecemos.

RAMON SERRA
Delegado de Deportes

D.C.I. EXTINTORES t.287461
ESPUMA DE AIRE
Villarroel 153 BARCELONA

EL FUEGO ACECHA



FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS



ESPAÑA

BARCELONA.— Se declaró un incendio en el primer piso de la casa número 1, de la calle de Pelayo, donde están instaladas las oficinas de una casa de seguros.

Los bomberos del Cuartel Central sofocaron las llamas a los pocos momentos de haber actuado. No hubo que lamentar desgracias personales, y los daños son de escasa consideración.

* * *

Se incendió un autobús de la línea Plaza Palacio-Avenida del Tibidabo. Parece ser que el origen del fuego lo promovió un cortacircuito en la batería del autobús, prendiendo rápidamente las llamas que en pocos momentos destruyeron completamente el vehículo.

* * *

Se produjo un incendio en una trapería instalada en la calle Carretas, sin que el fuego tomara grandes proporciones, debido a la pronta y eficaz intervención de los bomberos del Cuartel Central, al mando del jefe de guardia señor Carreras.

* * *

En un taller de muebles de la calle Sicilia, 143, se produjo un incendio, al parecer por la propagación de una chispa de fuego producida al calentar la cola, que prendió a diversos objetos. Los bomberos lograron dominar el fuego a poco de intervenir. Los daños parece que no son importantes y no hubo desgracias personales.

* * *

Se declaró un incendio en el cuarto de máquinas del trasatlántico «Cabo de Buena Esperanza» que estaba fondeado en el muelle de Baleares. Inicióse el fuego en unos tubos de ventilación, y seguidamente los marinos del buque advirtieron el mismo, y lograron sofocarlo con extintores. Rápidamente acudió al lugar del incendio, una bomba tanque

del cuerpo de bomberos al mando del Jefe de la zona, señor Esteve. Se considera que las pérdidas son de escasa importancia.

REUS.— El servicio municipal de extinción de incendios ha adquirido un valioso equipo para salvamento bajo agua.

MATARÓ.— Dentro del benemérito Cuerpo de Bomberos, acaba de formarse una Agrupación Cultural y Deportiva, cuyo local es propósito inaugurar el día 8 del próximo marzo, fiesta de San Juan de Dios, Patrón del Cuerpo.

MADRID.— Se ha hundido un tabique en la calle de San Hermenegildo, 20, a causa de la gran cantidad de carbón almacenado y quedó sepultado entre varias toneladas de este combustible el industrial Delfin Díaz Dávila. El Servicio de Bomberos, tras media hora de trabajos, logró extraer con vida al mencionado industrial, que presentaba fractura del fémur derecho.

* * *

La Diputación, va a estudiar la forma de montar un Servicio de Incendios para la provincia, a fin de que los pueblos no estén indefensos cuando tengan que luchar con el fuego.

HUMOR. - Un perro previsor

En una reunión se hablaba acerca de los perros. «Un amigo mío—decía uno de los contertulios— tenía un perro muy inteligente llamado Rover. Una noche se incendió la casa e instantáneamente todo fué confusión. Mi amigo y su esposa corrieron a salvar a los niños y en un santiamén los sacaron de la casa envueltos en mantas. Nadie sufrió daño alguno... pero Rover se lanzó dentro de la casa incendiada. Pronto reapareció, todo chamuscado... y ¿qué creen ustedes que llevaba en el hocico?. La póliza de seguro contra incendios, caballeros... envuelta en una toalla húmeda!»

INCENDIOS EN EL MUNDO



TIJUANA (Méjico).— El gran incendio que se declaró el domingo en el Auditorium fué dominado por los bomberos a la una de la

tarde (hora local). Según las últimas informaciones facilitadas por la policía el número de heridos graves asciende a 52; otros 60 resultaron con heridas leves. Los muertos son 41.

VERACRUZ (Méjico).— Diversas instalaciones de este puerto mejicano, uno de los principales del país, han sido destruidas por un incendio, que se calcula ha causado ya pérdidas por valor de dos millones y medio de dólares, y que aún no ha podido ser dominado. La policía informa que veinte personas han sufrido quemaduras e intoxicación por el humo, pero que solamente cuatro personas han tenido que ser hospitalizadas. Más de tres mil bomberos, soldados de infantería de Marina y voluntarios combaten el siniestro.

ATLANTIC CITY (E.E. U.U.).— Tres hoteles, doce casas de vecindad y un teatro han quedado destruidos en un formidable incendio registrado en esta localidad, y cuyos daños se elevan, según prudentes cálculos, a dos millones de dólares. Más de cien bomberos lucharon durante más de cuatro horas por dominar el fuego. Gracias a que el viento soplaba en dirección al mar, la ciudad ha podido salvarse de una catástrofe.

WASHINGTON (E.E.U.U.).— Una nevada sin importancia, escasamente ocho centímetros en doce horas, dejó Washington y la mayoría de las ciudades de la costa este, en el mayor colapso de tránsito que se recuerda en la historia. La catástrofe, no muy cruenta, por otra parte, se ha debido a lo inopinado del fenómeno, a la hora en que comenzó a producirse, a la falta de advertencia por parte del observatorio, y a la mezcla, al final, de nieve, granizo y aguanieve, que convirtió

calles y carreteras, en pistas de patinaje. Sin embargo, una temperatura constante de tres grados bajo cero no fué mayor inconveniente. Se espera un termómetro en alza y un sol espléndido que alivien la situación antes de una helada de diez grados bajo cero que caerá esta noche, según las previsiones.

En total, Washington registró 130 accidentes de automóvil en su mayoría leves, y sólo uno fatal. Cinco personas murieron de ataques al corazón sin lograr asistencia. Dentro de un tranvía, bloqueado por el tránsito, nació un niño. Cientos de automóviles fueron abandonados en las calles. Un incendio destruyó seis casas sin que los bomberos pudieran abrirse paso en los atascos para acercarse. Los servicios de ambulancias tuvieron que suspenderse y el que más y el que menos tuvo que contar por horas el tiempo de minutos que normalmente necesita para regresar a sus hogares.

SEPTILES (Quebec).— Se ha declarado un incendio en la zona principal de esta ciudad, originando la pérdida por valor de un millón de dólares. El alcalde ha manifestado que el siniestro fué originado en un garaje, por recalentamiento de un motor, pasando rápidamente las llamas al Ayuntamiento y a los grandes almacenes de la población. La falta de agua ha obligado a los bomberos a derribar rápidamente las casas, para limitar el incendio, que parece estar ya sofocado.

* * *

A 390 millas al oeste de Seattle, se incendió y hundió el buque de los Estados Unidos «George Walton», cuando se dirigía a la India con cargamento de trigo. Perecieron seis de sus tripulantes, mientras que los supervivientes fueron recogidos, en número de 30, cuando se encontraban en angustiosa situación, por un barco japonés.

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.

¿Cree Vd. ser un buen bombero?

Puede ser que Vd. desempeñe bien su empleo y que su empleo sea justamente el más adecuado para Vd. Con todo, quizás haya ciertos puntos en que las cosas no marchen también como debieran. O sencillamente, quizás no sea Vd. la persona más adecuada para esa clase especial de trabajo y tal vez tendrá más éxito si se dedicara a otras actividades.

En cualquiera de los dos casos, puede hacer algo para mejorar la situación. Vd. *no es* una víctima indefensa de las circunstancias que lo han colocado en donde se encuentra actualmente.

Aquí tiene unas cuantas preguntas preparadas por especialistas en asuntos de empleos, que le ayudarán a determinar si la falta depende de Vd. o del puesto, o de su jefe. En el primer supuesto la cosa es sencilla; Vd. puede cambiar su actitud y sus costumbres de trabajo para amoldarse mejor al empleo. Si el empleo no es el más apropiado para una persona como Vd. o si la persona bajo la cual trabaja no es de su gusto, un cambio de oficio o de jefe puede ser una excelente idea.

Al contestar las preguntas califíquese con el signo más si su respuesta indica que Vd. *ca*da bien con su empleo. En caso contrario califíquese con el signo menos. Si sus respuestas son mixtas y no sabe Vd. a punto fijo cual es la cuenta total, califíquese con un signo de interrogación.

1.^a *Habla Vd. de su empleo en la casa y con los amigos?* Si no lo hace así, es muy probable que no le interese mucho su trabajo. Si a cada paso está metiendo en la conversación lo referente a su trabajo, puede suceder que con ello aburra a los amigos, pero prueba que su empleo lo entusiasma. Es muy natural hablar en la casa sobre las incomodidades del trabajo, pues todo oficio tiene sus conflictos y es necesario que uno se desahogue comentándolos en familia. Pero si Vd. no hace sino quejarse continuamente, si sus reclamos son serios y bien fundados,

bien puede ser que ese empleo no le convenga.

2.^a *Siente Vd. placer en acudir todas las mañanas a su oficio?* Si piensa con gusto en ir a trabajar, ese es probablemente el empleo que le conviene. Si la hora de cerrar lo encuentra en mitad de una tarea y Vd. la suspende enseguida para marcharse a casa, ello puede ser un mal síntoma. Pero si lleva a su casa la tarea o el problema que tenga pendientes, tal hecho indica que muy probablemente Vd. está adaptado para su empleo.

3.^a *Se sorprende a menudo soñando despierto cuando debiera estar trabajando?* Si esto sucede, es porque su trabajo no posee ni el estímulo ni la importancia que debiera tener para Vd.

4.^a *Prefiere trabajar con otros, como parte de un grupo o enteramente solo?* A unas personas les agrada trabajar con ideas, a otras con cosas y a otras con gente. Averigüe qué le gusta a Vd. más y como prefiere hacerlo, y luego compare resultados con lo que su trabajo le demanda.

Si es Vd. el tipo sociable busque una ocupación que le permita usar el talento que para ello tiene y satisfacer su gusto de mezclarse con los demás. Pero si prefiere estar solo, entenderse con ideas, o trabajar con las manos, no trate de ser vendedor ni miembro de ningún grupo.

5.^a *Cree Vd. que a veces su jefe le tiene mala voluntad?* Si así fuere, procure por todos los medios averiguar la causa. Generalmente cuando un empleado comienza a pensar que su jefe o sus compañeros de trabajo no lo aprecian, debe estudiar su propia actitud.

El nuevo contabilista piensa que el jefe lo tiene entre ojos cuando en realidad lo que sucede es que está siendo objeto de la atención que su falta de experiencia requiere. La mecanógrafa tiene la sensación de que el jefe es muy exigente con ella. Puede suce-

der que no es muy buena mecanógrafa y todo podría arreglarse si tuviera la oportunidad de demostrar cuán hábil es para manejar los archivos.

6.^a *Opina su esposa que está Vd. colocado en el empleo que más le conviene?* Acaso ella no conozca gran cosa acerca de ese empleo, pero si lo conoce mucho a Vd. Ella puede ser capaz de advertir su entusiasmo o su descontento antes y Vd. mismo, lo advierta. Probablemente puede ayudarle a descubrir muchas cosas que Vd. ignora de si mismo.

7.^a *Desempeña Vd. su oficio en la forma prescrita, o a su manera?* Si hace Vd. las cosas tal como se espera que las haga, ello es señal de que Vd. le gusta obedecer las reglas y es apto para el trabajo aunado. Hacer las cosas a su manera puede indicar que Vd. es un veterano individualista, o que abriga un vivo deseo de desempeñar sus tareas con mayor eficacia que la ordinaria. Estudie la clase de mejoras que Vd. introduce en la rutina del trabajo, si algunas introduce, y esto puede estimular en Vd. una habilidad o un interés que lo hagan apto para una mejor posición.

8.^a *Puede dar el mismo rendimiento que sus compañeros de trabajo?* Si Vd. deja rezagados a sus compañeros sin mayor esfuerzo, es muy seguro que puede pasar a un trabajo de mayor categoría, y debe mantenerse atento a la oportunidad de conseguirlo. Si no es capaz de trabajar al mismo paso que sus compañeros, puede ello indicar inspección deficiente o sólo que a Vd. le falta experiencia. Pero también puede indicar que Vd. debería dedicarse a otras actividades.

9.^a *Sabe que se espera de Vd. en su trabajo?* Esto es fundamental puede ser más importante para la satisfacción de un hombre con su trabajo que el mismo sueldo. Si Vd. está a oscuras en este punto y no le es posible ver claro, quizás el empleo que tiene sea el indicado para sus capacidades, pero encontraría mayor satisfacción trabajando con otra empresa.

10.^a *Le gusta obedecer órdenes, o darlas?*

Hay empleos que exigen individuos de temperamento resuelto, dominante que sean capaces de tomar resoluciones y gusten de decir a los demás lo que deben hacer. Otros empleos requieren personas que se sienten más satisfechas si se les indica la tarea que les corresponde, de modo que puedan limitarse a seguir instrucciones. Como se siente Vd. a este respecto?

Si le gusta dar órdenes y sabe darlas puede causarles molestias a los demás y proporcionárselas a si mismo aceptando un empleo en que sea Vd. quien obedezca instrucciones. Si por el contrario no se atreve a opinar y a mandar, no tiene las condiciones necesarias para un puesto directivo.

11.^a *A qué se debe que Vd. esté trabajando donde ahora se halla?* Si a Vd. simplemente lo arrastró la corriente al puesto que ahora ocupa, o aceptó tal puesto porque era el único que podía conseguir o porque le convenía el sueldo, es muy probable entonces que no sea ese empleo el que mejor le convenga. Si Vd. se adiestró para ese trabajo, escogió o seleccionó el puesto que deseaba ocupar y lo obtuvo, entonces las probabilidades son de que ese puesto le conviene.

12.^a *Ayuda Vd. a sus compañeros de trabajo?* Si lo hace sin ser un entremetido, es buena señal de que se interesa por su trabajo y por la empresa. Si no, eso puede demostrar falta de interés. O puede sencillamente indicar, por supuesto, que a Vd. le gusta estar solo. Si hace más de lo que debiera por contribuir al adiestramiento del empleado nuevo, por ayudarle a empezar, esto puede ser otra prueba de que ocupa Vd. el puesto que le corresponde.

13.^a *Conoce realmente la organización a que pertenece y sabe qué papel desempeña en ella su empleo?* El hombre que comprende la estructura y los sistemas de la empresa en que trabaja y que puede asociar su pequeño esfuerzo al gran esfuerzo de la Compañía, es probablemente un empleado satisfecho. Quién no puede hacer lo mismo, tal vez no esté contento y sea un mal empleado. Si Vd. no se siente identificado con la empresa puede

ser culpa de los sistemas que ella emplea con su personal. Pero también puede deberse simplemente a que Vd. no está interesado. Esto quiere decir que Vd. y su empleo no son el uno para el otro.

14.^a *Le gustaría que sus hijos les tocara algún día desempeñar ese mismo empleo?* Naturalmente ellos podrán tener habilidades e intereses diferentes a los de sus padres; pero en igualdad de circunstancias, que opinaría Vd. al respecto? Si le parece que se sentiría orgulloso de que siguieran sus pa-

sos, entonces está Vd. probablemente en el puesto que mejor le cuadra. Si eso le es indiferente o no le gustaría que así sucediera, Vd. no está trabajando en el puesto que más le conviene.

Estas son las preguntas. Ahora haga el cómputo correspondiente de respuestas afirmativas, negativas y dubitativas. No le dará esto un resultado decisivo, pero podrá impulsarlo a pensar más sobre sí mismo, sobre sus capacidades, su temperamento, el puesto que ocupa o el que le gustaría ocupar.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de enero de 1952

Incendios

Día 1.—P.^o General Mola, 93. **Imprudencia.**

Se incendian unos montones de leña depositados junto a una caldera.

» 2.—Sta. Madrona, 24. Se incendian unas vigas de madera debido al calor de una chimenea.

» 4.—Padre M.^a Claret, s/n. Choque entre una moto y un coche turismo de resultas de la colisión se produce un incendio en la moto. Dos heridos graves.

» 6.—Avda. Mistral, 14. Explosión e incendio. Manipulando en un laboratorio hubo una explosión en la que resultó mortalmente herido un operario. Al acudir el segundo tren de auxilio a este siniestro el B. t. 3 en el cruce de la calle Calabria y Avda. de José Antonio, chocó este contra un turismo y del encontronazo chocaron contra una furgoneta que se hallaba parada, a consecuencia de este accidente resultó un niño muerto y nueve heridos más. Uno de ellos el Dr. Francisco Llauradó falleció a las pocas horas.

» 8.—Pelayo, 1. En una habitación se incendian unos ficheros.

» 8.—Carretas, 37. Se incendian unos cabos y trapos.

» 10.—Rda. San Antonio, 13 sótanos. Arden cáscaras de almendra.

» 12.—Sagrera, 179. E. N. A. S. A. Se incendian en un patio un montón de escombros.

» 12.—Mártires de la Sta. Cruzada, 125.—

Cornellá. Se incendia un gran montón de cajas vacías.

» 12.—Muelle de Baleares. Vapor Cabo de Buena Esperanza. Se incendia el hollín de los tubos de ventilación al efectuar una soldadura.

» 18.—Sicilia, 143. Ebanistería.

» 19.—Balmes, 92. **Imprudencia.** Por dejar la leña al lado de la caldera de la calefacción, el calor irradiado incendia ésta.

» 19.—Mallorca, 328. **Imprudencia.** Al manipular una estufa de petróleo se le cae al suelo provocando un pequeño incendio.

» 19.—Port-Bou, 45. Solar.

» 22.—Plaza Cataluña, 14.

» 22.—Marina, 166. Fábrica de Tintes.

» 22.—Travesera de Gracia. Central Eléctrica.

» 23.—Torrente Perales s/n.

» 25.—Via Layetana, 36. **Imprudencia.** Debido a tener unos muebles al lado de una conducción de humos se incendian estos.

» 26.—Anselmo Clavé, 43. (Esplugas de Llobregat). Un cortacircuito incendia un cielo raso.

» 28.—Rosellón s/n. Un cortacircuito incendia una caja de conducción eléctrica.

» 29.—Avda. Meridiana, s/n. **Imprudencia.** Se incendia la cabina de una máquina excavadora.

» 30.—Salvá, 10. **Imprudencia.** Manipulando una estufa-hornillo a petróleo se le inflama.

Amagos

- Dia 1. — Borrell, 108 *una colilla* arrojada en una habitación, incendia un belén.
- » 2. — E. Granados, 48. *Imprudencia*. Un aprendiz rocia de gasolina un montón de paja produciendo una explosión.
 - » 3. — Valencia, 137. Cortacircuito.
 - » 4. — Milá y Fontanals, 48 Cortacircuito.
 - » 11. — Palencia, 3. Cortacircuito.
 - » 11. — Pelayo, 62. Debido al fuerte viento reinante produce un cortacircuito en un letrero luminoso.
 - » 17. — Mnutaner, 339. *Descuido*. Ardieron un montón de ropas y una mesa de planchar.
 - » 17. — Paseo de Gracia, 19. Se incendia un toldo debido a una chispa de la chimenea.
 - » 21. — San Telmo, 57. Debido a un cortacircuito se incendia una tubería de gas.
 - » 21. — Rbla. Cataluña, 76. Se incendia un sillón.
 - » 28. — Robadors, 3. *Descuido*. Por dejar un cubo con paja al lado de un brasero produce su inflamación.
 - » 30. — Enna, 9. *Una colilla* prende fuego en una caja que contenía serrín.

Chimeneas

- Dia 2. — Aviñó, 15
- » 2. — Bruch, 21
 - » 4. — Av. Generalísimo, 412
 - » 6. — San Jacinto, 3
 - » 6. — Av. Generalísimo, 517
 - » 7. — Londres, 171
 - » 7. — Elisa, 27
 - » 8. — Pl. Sta. Madrona, 33
 - » 9. — Buenavista, 22
 - » 12. — Trafalgar, 12
 - » 14. — Av Generalísimo, 329
 - » 16. — Av. Rep. Argentina, 252
 - » 17. — Borrell, 40
 - » 19. — Caspe, 28
 - » 19. — Mdo. del Porvenir
 - » 19. — Espronceda, 76
 - » 21. — Rbla. Cataluña, 79
 - » 21. — Pamplona, 31

- » 23. — General Mola, 12
- » 23. — Rech Condal, 20
- » 24. — P.º San Gervasio, 15
- » 25. — Rbla. Cataluña, 99
- » 25. — Sta. Teresa, 14
- » 26. — Margarit, 25
- » 26. — Av. José Antonio, 534
- » 26. — P.º Bonanova, 14
- » 29. — Paris, 162
- » 29. — Provenza, 266
- » 30. — Av. Plus Ultra, 6
- » 30. — Puertaferrisa, 23

Falsas Alarmas

- Dia 10. — Moncada, 20
- » 18. — Tordera, 34
 - » 19. — Atajo de Vallvidrera

Salvamentos

- Dia 6. — Ausias March, 216
- » 11. — Nápoles, 345. El vendaval derriba un tabique.
 - » 11. — La Palma, s/n. Derrumbamiento de un tabique sobre unas barracas.
 - » 11. — Enrique Granados, 91. Se derrumba una claraboya debido al viento.
 - » 11. — Capitán Arenas. El fuerte viento reinante rompió unos cables de una línea aérea cayendo sobre unas barracas ocasionando la consiguiente alarma.
 - » 11. — Rbla. Cataluña, 1. Debido al vendaval es arrancado un letrero luminoso que amenazaba caer a la vía pública.
 - » 12. — Grasot, 154. Se rompen unas claraboyas debido al fuerte viento.
 - » 14. — Gerona, 172
 - » 16. — Ctra. Sarriá, 31. Se cae un individuo desde el segundo piso por el hueco del ascensor, siendo salvado.

Resumen

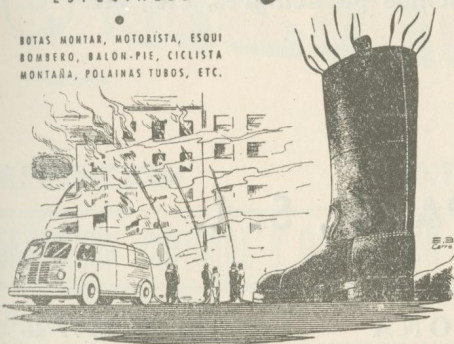
Incendios	23
Amagos	12
Chimeneas	30
Falsas alarmas	3
Salvamentos	9
Total servicios.	<u>77</u>

Giralt

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALÓN-PIÉ, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC.

**BOTAS
CASCO Y
CORREAJES
PARA
BOMBERO**



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

Muebles

GRANDES ALMACENES

La Decorativa

Exposición y Venta:
Hospital, 76-78 y Roig, 16 - Teléfono 22 15 12
BARCELONA

Manufactura Impermeables
Gabardinas y Confecciones

R. Cervera y Cia.

Urgel, 114 - Teléfono 23-22-76
BARCELONA

Proveedor del Servicio de Extinción Incendios

Material Fotográfico y

-- Cinematográfico --

R I B A

Rda. Universidad, 37, Tel. 218651
Barcelona

Teléfonos de Urgencia

BOMBEROS 27 90 00

POLICIA 22 65 20

SERVICIO MEDICO
Urgente nocturno 21 92 50

PRACTICANTES
Inyecciones y curas 28 80 22

AMBULANCIAS
de 8 mañana a 10 noche 21 56 23
de 10 noche a 8 mañana 23 43 29

COOPERATIVA DEL TAXI
Servicio permanente 27 32 07

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia llama seguidamente al Cuerpo de Bomberos 27 90 00 y evitarás un gran siniestro. Sus servicios no se pagan.

EXTINTORES DE INCENDIOS

P A R S I

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARS I, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

A B A U R R E A

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, 1.º, 2.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona