

ALARMA!

M. Ardeyo

PREVENCION

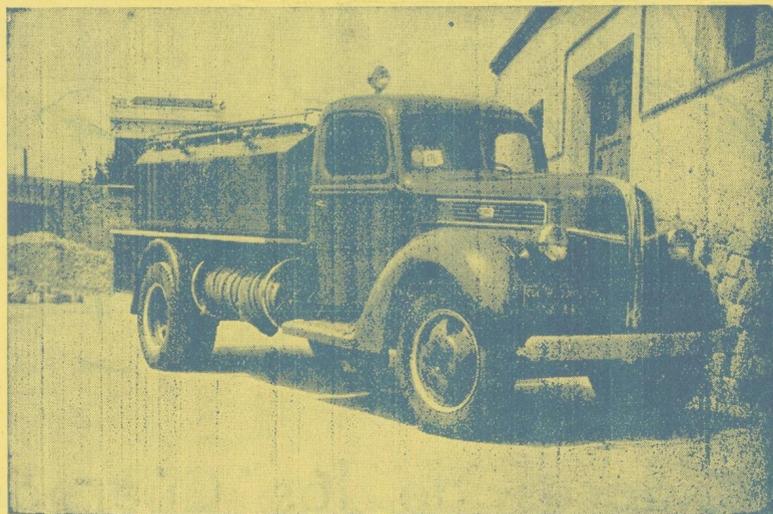
EXTINCION

SALVAMENTO

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VI - N.º XLIV-III

Marzo 1952



Uno de los autos «Ford», de 8 cilindros V. 25 H. P., con tanque de 4000 litros. Adquirido últimamente por el Cuerpo de Bomberos de Mataró.



Proveedores de los Cuerpos de
BOMBEROS ESPAÑOLES

Recordamos...

¡PASO LIBRE A LOS BOMBEROS!

Art. 546 de las Ordenanzas Municipales

Esta tenencia de Alcaldía se ve obligada:

1.º A recordar que el indicado precepto dispone que todos los conductores de vehículos, inmediatamente que oigan las señales acústicas propias de los vehículos de Bomberos, vienen obligados a acercarse lo más posible a la acera de su derecha; detenerse y dejarles el paso completamente libre, y el reanudar la marcha deberán hacerlo a una distancia no inferior a 150 metros - que deberá conservarse en todo caso - de los mencionados vehículos; cuya preferencia de paso corresponde a los vehículos de Bomberos cualesquiera que sean las señales que marque el semáforo automático y aunque la calle sea de dirección única, siendo además estas disposiciones aplicables a los peatones, que deben abstenerse de cruzar la calzada hasta haberse extinguido el sonido de las sirenas.

2.º A advertir a los propietarios y conductores de vehículos que en lo sucesivo la infracción del transcrito artículo se sancionará: tratándose de vehículos de servicio público como autotaxis, automóviles de lujo, automóviles de alquiler y demás que circularan con licencia municipal, con la retirada de dicha licencia; si los vehículos infractores fuesen carros, carretones, triciclos, bicicletas y caballos de silla serán conducidos al depósito municipal en donde permanecerán hasta tanto se hayan cumplido los requisitos que procedan de acuerdo con el artículo 599 de las Ordenanzas Municipales; si se tratase de autobuses, tranvías o trolebuses, con multa a las compañías y a sus agentes por el importe máximo autorizado; y, finalmente, en los demás casos de infracción ocasionada por vehículos a motor, se impondrá la sanción pecuniaria más grave, sin perjuicio de recavar de las autoridades y tribunales competentes medidas de otra índole y especialmente la retirada del carnet de conductor.

NOTA DE LA REDACCION

Debido al constante aumento del papel, nos vemos obligados muy a pesar nuestro, a elevar la suscripción a 30' - ptas anuales.

Este precio rige desde el pdo. enero.



Director: E. FIGUERAS
Jefe de Propaganda: E. PUJOL
Delegado Deportes: R. SERRA
Bibliotecario turno A: R. VERDU
» » B: F. CASADO
» » C: J. FUMADO

SUMARIO

Recordamos...

El Cuerpo de Bomberos de Mataró.

Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró.

Agrupación Cultural y Deportiva. — E. Morgó Abnegación. — E. Pujol.

Deportes. — Ramón Serra.

Costosa Lección. — Explosión y catástrofe en Copenhague.

Los bomberos de Beaurepaire-Isère (Francia), pagarán 50.000 francos a la Sociedad Protectora de Animales.

Un bebé llega al mundo en el curso de un accidente y muere al instante entre las llamas.

«Agua mojada» para incendios. — Una industria da su secreto a los bomberos. Paul W. Kearney

Un demente se tira desde un terrado a los brazos d un bombero.

Sucedió en aquellos tiempos.

En todas partes cuecen habas.

Fuego a los cuatro vientos.

Cosas curiosas en una gran ciudad Nueva York.

Incendios en el mundo.

Curiosidade Bomberiles.

Accidentes debidos a la electricidad. — R. Legendre.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de febrero 1952

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.

El Cuerpo de Bomberos de Mataró

Data del año 1857 la fundación, en la ciudad de Mataró, de su Cuerpo de Bomberos. Nació tal institución de la Mutua Mataronesa, entidad aseguradora de las fincas urbanas de dicha ciudad, que al igual que en Barcelona preocupó seguidamente de formar un cuadro de bomberos voluntarios para acudir a la extinción de los incendios que pudieran ocasionarse en las indicadas fincas de Mataró.

Los tiempos eran otros, no existía entonces la técnica actual ni mucho menos la clase de material mecanizado que puede ser utilizado actualmente para sofocar toda clase de incendios. Pero de acuerdo con las posibilidades del momento, se organizó tal Cuerpo, a base de gran número de individuos, ya que era necesario entonces formar en los siniestros largas cadenas de portadores de agua hasta los bombines o bombas accionados a mano.

Como es natural, la lucha en aquellos tiempos contra el voraz elemento estaba llena de dificultades, por lo que la actuación personal de los individuos bomberos debía ser altamente meritoria, aunque muchas veces no cabía apreciar en todo su valor tal mérito, dado los escasos resultados que podían conseguirse con su esfuerzo.

Desde entonces los componentes del Cuerpo de Bomberos han venido rivalizando en espíritu y abnegación con las más famosas instituciones similares de la Península, habiendo puesto en evidencia su celo, entusiasmo, intrepidez y técnica, en cuantos siniestros han tomado parte, entre los cuales podrían citarse los incendios de la fábrica «Busquets y Sala» (1860); «Teatro Prado Mataronés» (1871) en el que se precisó una cadena de más de cien hombres para suministrar agua al antiguo bombín; panadería de Joaquín Vilardebó (1875); Tintorería Vinar-dell Pujola (1911); fábrica de aserrar madera Viuda de Francisco Masuet (1913); «Teatro Euterpe» (1913); etc., etc. y el más reciente y de mayores proporciones, en 1946, el Teatro Monumental Cinema, y diferentes intervenciones en los pueblos de la comarca.

El Cuerpo de Bomberos está acreditado como una de las instituciones más trascendentales de la vida local, ya que protege de modo eficaz la enorme riqueza que repre-

senta las fincas urbanas y las instalaciones industriales, máxime cuando la magnífica labor directiva de la junta de gobierno de la sociedad matriz tiende a dotarlo de las últimas aplicaciones prácticas del progreso mecánico. Ha sido prueba de ello la adquisición de dos camiones Ford 8 cilindros V 25 H. P., autos-tanques de 4.000 litros de capacidad cada uno, con sus respectivos equipos, 500 metros de manguera de 45 y 70 mm., bomba centrifuga de 60.000 litros hora y 60 m. de presión manométrica, y que fueron bendecidos en las fiestas de las Santas del año 1948, durante unas espectaculares maniobras que realizó todo el personal, constituido actualmente por unos 37 hombres, distribuidos en 5 piquetes bajo las órdenes del Jefe, actual arquitecto municipal.

El Cuerpo de Bomberos posee además un coche Hispano-Suiza con moto-bomba y diferentes útiles, transporte de personal y material vario: escaleras, extintores, proyectores eléctricos, caretas antiguas y todo el material necesario para atender su labor, y una moto bomba Laffly de 1.500 litros y una escalera «Porta». Estando en restauración otro coche Hispano Suiza que llevará una moto-bomba portátil y un depósito de 1.000 litros de espuma.

El Cuerpo de Bomberos por su generosa actividad, realmente formidable se ha hecho merecedor de la estima de toda la ciudad de Mataró, destacándose el efectivo apoyo que le presta la «Mutua Mataronesa», gracias a la cual Mataró cuenta hoy en día con un servicio completo y rápido, admirable a la vez por su modélica organización de amplio radio, como el alarde de moderno material y elementos, que será completado y perfeccionado, a tenor de las necesidades modernas de la lucha contra el fuego, especialmente en siniestros de carácter especial por los materiales combustibles existentes (gasolina, productos plásticos, caucho, etc.) hasta convertirlo en un inmejorable instrumento de tal lucha contándose como se cuenta con lo que es elemento esencial de los Cuerpos de Bomberos, cual es un personal disciplinado, entusiasta, arrojado y fiel cumplidor de sus obligaciones libremente contraídas por tratarse, como se ha dicho de voluntarios.

Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró

Por insinuación de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, se formó en el mes de octubre pasado la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró. Debido a la insuficiencia de los locales que poseía el referido Cuerpo, para poder realizar labor positiva en la Agrupación, se hicieron gestiones en el Ayuntamiento para que nos cediera unas dependencias en semi ruinas adjuntas a los locales que poseemos; después de varias consultas con los señores concejales, y formulada la petición por escrito, se nos cedieron en el mes de noviembre, con la condición (por nosotros impuesta) de que los individuos del Cuerpo realizasen desinteresadamente las obras, aportando el Ayuntamiento los materiales necesarios para su realización. Durante cinco meses y en las horas que el trabajo cotidiano nos dejaba libres y los sábados por las tardes, hemos trabajado sin descanso para poder terminar dichas obras en el día de nuestra fiesta San Juan de Dios, Patrón del Cuerpo de Bomberos. Durante las últimas semanas se trabajó hasta las dos de la madrugada. Por fin llegó el día de la inauguración y a ella asistieron las autoridades, Junta de la «Mutua Mataronesa» y otras personalidades, entre ellas una representación de la Agrupación Cultural del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, compuesta por los señores Durán, Pujol y Andrés. Celebrando el acto con un vino de honor. Todos los asistentes al acto quedaron muy complacidos por la labor que los bomberos hemos realizado.

Debido a este intenso trabajo, hasta la fecha no se ha podido realizar ningún acto que tuviera referencia con la Agrupación Cultural. Creo yo que ahora en periodo de descanso podremos encaminar nuestras actividades en realizar lo que creemos que esta Agrupación tiene el deber de realizar.

Este año, de momento, organizamos con motivo de la fiesta patronal, un partido de Balón-Volea, en colaboración con la Agrupa-

ción Cultural y Deportiva de Barcelona. Dicho deporte era la primera vez que se representaba en Mataró, y los asistentes al acto sacaron muy buena impresión de este nuevo deporte.

Por la noche, en la sala del Casal Mutual Cooperatista, tuvo lugar una velada de cine cultural y después un fin de fiesta en el que tomaron parte varios cantantes y rapsodas de la localidad; también formó parte en el mismo el compañero señor Flaquer, del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que tuvo muy buena acogida entre el respetable público que llenaba la sala.

El domingo por la mañana, en la Iglesia de Santa Ana, tuvo lugar la bendición de la nueva imagen de San Juan de Dios. Esta imagen presidirá la nueva sala de actos del referido Cuerpo de Bomberos de Mataró. Seguidamente se celebró solemne misa en honor a nuestro Santo Patrón. Acto seguido nos trasladamos al cuartel para proceder a la inauguración de las nuevas dependencias, que fueron bendecidas por el Sr. Arcipreste de la Parroquial Basílica de Santa María. Después de la inauguración tuvieron lugar unas maniobras en presencia de las personalidades asistentes al acto.

Al medio día, en el Bar Dimas, tuvo lugar una comida de hermandad, con la asistencia de la totalidad de los individuos que componen el Cuerpo de Bomberos de Mataró, Sr. Delegado del Excelentísimo Ayuntamiento, Junta de gobierno de la Mutua Mataronesa y la representación de la Agrupación Cultural de Barcelona.

Esperamos que el próximo año con más tiempo poder organizar un gran programa para celebrar nuestra fiesta anual.

Esta Agrupación cree que todos los Cuerpos de Bomberos de España tendrían que formar dentro de sus respectivos Cuerpos una Agrupación Cultural, y ella sería como una especie de Hermandad entre todos los Bomberos Españoles.

Agrupación Cultural y Deportiva

Los bomberos de Mataró, tienen ya su Agrupación Cultural y Deportiva.

Damos el nombre de Agrupación Cultural y Deportiva, a la asociación de aquellos que desempeñando la misma profesión se dedican en sus ratos de ocio a fomentar la cultura y practicar el deporte en pro de la moral del Cuerpo a que pertenecen.

El carácter local de los Cuerpos de Bomberos españoles, en que solo dependen de los Municipios o Compañías de Seguros, limitando sus servicios a la localidad donde residen y zonas limítrofes, anulan el desplazamiento de sus componentes, cosa corriente en otros países donde estos cuerpos están nacionalizados, obligándoles, digámoslo así a cursar todos los años de su profesión en la localidad donde ingresaron. Si a esto unimos el que sus reglamentos dan preferencia para el ingreso del Cuerpo a los familiares de los bomberos, dando lugar a que hayan siempre en servicio activo varios miembros de distintas familias, podemos decir que los diversos Cuerpos de Bomberos españoles, forman cada uno de ellos una sociedad tal que dentro y fuera del servicio viven en un ambiente bomberil.

Nosotros creemos que el bombero no solo ha de sentirse como tal en el momento de acudir a un siniestro, sino que nuestra noble profesión exige que la sintamos en todos nuestros actos. Opinamos también, que en nuestra profesión, quizás más que en ninguna otra, ha de estar muy arraigado el concepto del deber, y nos atrevemos a afirmar que una buena moral, suplente en momentos difíciles el mejor material de que se pueda disponer. Bomberos curtidos en centenares de servicios nos darán la razón. Y aquí es donde empieza la actuación de la Agrupación Cultural y Deportiva, la de encauzar el ambiente de esta gran familia a un fin noble y elevado, haciendo que el bombero siempre se sienta satisfecho de ser bombero. Para ello forma equipos deportivos para tomar parte en distintos campeonatos, amplía la biblioteca del Cuerpo, con la adquisición de nuevos volúmenes, crea una revista que intercamia con la de otros Cuerpos nacionales (si la tuviesen) y extranjeros, organiza cam-

paññas benéficas y festivas, da conferencias y todas aquellas actividades que uno cualquiera de sus miembros puede proponer siempre y cuando vayan encaminadas a este fin. Por esto creemos que una Agrupación Cultural y Deportiva no ha de imponerse, ha de sentirse, y entonces veremos milagros. Muestra de ello, aquí en Barcelona, es el grandioso Festival Anual que llevamos a cabo, la Campaña de Reyes; por parte deportiva, el equipo de balón volea, en que el pasado año consiguió el título de campeón de España, y ésta revista que sin subvención de ninguna clase, solo con una mínima cuota de los bomberos y suscriptores y de las pequeñas aportaciones de las casas anunciantes puede llevarse a cabo; actos todos, que requieren el sacrificio desinteresado de la mayoría de los bomberos, los cuales gustosos acuden a los menesteres que son necesarios para el éxito de los mismos. Esto es debido a que en lo hondo de nuestra alma, tenemos arraigado el orgullo de ser bombero y que de la misma manera que defendemos con tesón un encuentro deportivo, arriesgamos la vida para el exacto y fiel cumplimiento de nuestro deber, colocando bien alto el pabellón de Bomberos.

Así pues, la Agrupación Cultural y Deportiva o una asociación similar es necesaria para fomentar la moral de todo Cuerpo de Bomberos, ya que acude allí donde la austeridad y disciplina del servicio no permite llegar, pero nunca en carácter de oposición, al contrario, la de completar la labor de los jefes del Cuerpo. Creer lo contrario o encauzarla en otro sentido es un gran error. Solo a los jefes les está dado el orientarla y vigilarla.

Hoy al enterarnos de la formación de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró, no podemos por menos que dar nuestra más cordial enhorabuena a la Mutual Mataronense donde pertenecen y en particular a su jefe D. L. Gallifa, ya que al haber cuajado ella entre sus hombres, da prueba palpable, que por todo y encima de todo sienten el orgullo de ser bomberos.

ENRIQUE MORGÓ

ABNEGACION

Una representación de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, se trasladó a la ciudad de Mataró invitada expresamente por la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de aquella villa, con motivo de celebrar la fiesta de su Patrón San Juan de Dios y participar en los actos de inauguración de los nuevos departamentos del Cuerpo y Agrupación Cultural, locales magníficos adquiridos gracias a la colaboración personal de los bomberos que en horas libres trabajaban en su instalación, compuestos de planta y piso, donde han instalado un gimnasio, dormitorio y biblioteca, todo de buen gusto.

Es de admirar que unos hombres que no pertenecen al Ayuntamiento sinó a una Compañía de Seguros, efectúen los trabajos de bombero exponiendo algunas veces sus vidas en bien de sus semejantes. No perciben sueldo, y cuando son requeridos sus servicios, son remunerados con una cantidad proporcional a la duración de su trabajo.

No hay ningún retén de prevención durante el día. Solo por la noche y por turno, cuatro hombres duermen en el Cuartel.

Durante el día, las llamadas de fuego son recibidas por una señora, que habita, como conserje, en el Cuartel y ésta conecta unas sirenas de alarma muy potentes las cuales se oyen a larga distancia de la población y los bomberos abandonan sus trabajos dirigiéndose al Cuartel en busca del equipo. Los cinco primeros perciben una prima, siendo a superior de 25 pts. suben a los coches y salen hacia el lugar requerido. Poseen dos

coches-tanque marca Ford y un auto-bomba Hispano.

El Cuerpo de Bomberos de Mataró, lo componen unos cuarenta hombres y el material más arriba indicado.

¿No creen que Mataró, población de bastante industria, debería tener un Cuerpo de Bomberos permanente?

La Junta Directiva que regenta el Cuerpo de Bomberos, no regatea esfuerzos para el mejoramiento de equipos y material, mejoramiento, por el cual se interesan también algunos de los ediles de la Corporación Municipal. Así lo hicieron patente en los discursos pronunciados después del ágape por los Sres. Masriera, Llobera y Torras por la Mútua y el Sr. Camerón por el Ayuntamiento, todos los cuales fueron muy aplaudidos. Nosotros, nos asociamos a lo manifestado por los que nos precedieron en el uso de la palabra, deseando que el Cuerpo de Bomberos de Mataró sea el apropiado para que todos sus habitantes hallen en él la seguridad que necesitan, y elogiamos también a la Agrupación Cultural y Deportiva, a su Presidente D. Juan Nonell y demás elementos que componen la Junta Directiva y socios en general por el acierto que han tenido en formar su Agrupación.

Agradecemos las atenciones que tuvieron para con nosotros y les deseamos suerte y prosperidad para todos los abnegados hombres que componen el Cuerpo de Bomberos de Mataró.

ESTEBAN PUJOL

!!! EL FUEGO NO ESPERA!!!

D.C.I. EXTINTORES t.287461
ESPUMA DE AIRE

Villarroel 153

BARCELONA

COCINAS A GAS

Maxbel

MARCA REGISTRADA



Fundada en 1929

Suministros Ind.-Text.

Puig, Cruixent & C.^{ia}

Fábrica de Platinas para Géneros de Punto

M A T A R O

DESPACHO: Roger de Flor, 7

FABRICA: Roger de Flor, 11

TELEFONO 439

DEPORTES

BALON-VOLEA

Se ha empezado ya el II Campeonato de Cataluña de este deporte llevamos jugado solamente un partido contra el Hernán, partido favorable a nuestros colores sin esfuerzo de ninguna clase.

Vistos los equipos concurrentes a este Campeonato, podemos decir que la lucha para adjudicación del título será como el pasado año entre nosotros y el Hispano Francés.

El pasado día 8, invitados por nuestros colegas de Mataró, para conjuntamente con el equipo Hernán hacer un partido de exhibición en aquella ciudad, se jugaron 4 sets y todos fueron favorables para nuestros muchachos. Una vez terminado el partido, tanto vencedores como vencidos, fueron obsequiados con una magnífica copa como recuerdo, y, antes de dar por terminadas estas líneas, hago constar las muchas atenciones y amabilidades que para con nosotros tuvieron los bomberos de Mataró.

FUTBOL

No empezaré por decir que nuestro equipo marche viento en popa, pero tampoco diré que marcha tan mal como algunos dicen. Hay que tener en cuenta que casi juegan los mismos de ya hace unos años, y los años para alguno de ellos no han pasado por alto, pero es de agradecer aún su colaboración para poder continuar el equipo en marcha. Con la entrada de 111 muchachos más era de esperar que entre tantos saliesen algunos para poder dar un buen refuerzo pero, en honor a la verdad, solamente se han aprovechado hasta el momento y, por cierto que muy bien, a dos de ellos: Martín y Ramos. ¿Será posible que de 111 no salgan más.

El último partido jugado magníficamente y con muy mala suerte contra el Escata, terminó con el empate a un tanto, marcado por el más veterano de ellos y el alma del futbol, señor Esteve.

RAMON SERRA

Giralt

**BOTAS
CASCOS Y
CORREAJES
PARA
BOMBERO**

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC.



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

Muebles

GRANDES ALMACENES

La Decorativa

Exposición y Venta:
Hospital, 76-78 y Roig, 16 - Teléfono 22 15 12
BARCELONA

Manufactura Impermeables
Gabardinas y Confecciones

R. Cervera y Cia.

Urgel, 114 - Teléfono 23-22-76
BARCELONA

Proveedor del Servicio de Extinción Incendios

COSTOSA LECCION

Explosión y catástrofe en Copenhague

Traducido de la revista «Schweizerischen Feuerwehrvereins»

Por largo tiempo se recordará la fecha del 23 de noviembre de 1951, el día más triste de en la larga y fecunda historia de los incendios de Copenhague. Una explosión catastrófica —la mayor de las sufridas por el ejército danés en tiempos de paz— causó la muerte de 11 de nuestros camaradas y colegas, 3 salvadores de la Falk y dos oficiales de marina. Todos ellos hombres admirables, conscientes de su deber y casi todos muy jóvenes.

Los detalles de esta espantosa catástrofe no son, hasta ahora, suficientemente conocidos para poder dar cuenta de ellos pero según lo hasta ahora averiguado lo sucedido fué lo siguiente:

A las 22 horas 39 minutos se dió desde «Holmen» (talleres, depósitos, etc. de la Marina) un aviso de incendio y, como de costumbre al ocurrir un incendio en Holmen, fué dada la orden de «gran alarma». Llegados al puesto de guardia del astillero nos detuvimos para averiguar exactamente el lugar del siniestro comprobándose que el incendio se había iniciado en la sección de minas. Un oficial siguió al Jefe del primer destacamento que penetró en el lugar del incendio sito en la proximidad de un taller. En este último se ocupaban de la revisión de las minas y en él había 10 minas, cada una de las cuales contenía 500 Kg. de Trotyl con carga inicial de Tetryl, hecho acerca del cual ningún bombero sabía nada y que no ha podido aclararse todavía si el oficial lo había comunicado o no al inspector de incendios. Pero es interesante, aunque incomprendible, el hecho de que las minas estuvieran provistas de su carga inicial.

Sin pérdida de tiempo se empezó a tender las mangas hasta el lugar del incendio y durante este trabajo, a las 22 horas 53 minutos se produjo la explosión. Ocho bombas, calentada por el incendio, estallaron — unas

4 toneladas de Trotyl—. Un estampido ensordecedor llenó el aire, las gentes a muchos kilómetros de distancia, pensaron en una explosión en un lugar próximo y a través del aire levantóse una columna de fuego a tal altura que fué vista desde muy adentro de los países del Mar del Norte. En el lugar de la explosión fueron arrancados los techos de los edificios, pesados trozos de muro de varios m², grandes vigas y pedazos de las minas volaron por el aire cayendo sobre el personal de extinción y salvación ajeno a lo sucedido y sin posibilidad alguna de ponerse a cubierto. Debe considerarse un milagro que no perecieran en el lugar todos los presentes. Tan enorme fué la fuerza expansiva de la explosión que no solo en Amager sino mucho más lejos, en Suecia, muchas personas fueron arrojadas de sus camas y se enviaron patrullas para averiguar el lugar de la explosión. En extensos barrios de Copenhague se produjo la rotura de cristales.

La visión ofrecida a los supervivientes fué espantosa. Arrojados al suelo y mezclados con las ruinas se encontraban muertos y mutilados, pero no hubo tiempo para reflexionar. Con una sorprendente presencia de ánimo y admirable valor se empezó inmediatamente a poner en seguridad a los heridos y a trasladar los cadáveres, mientras que con el material disponible se intentaba evitar la propagación del incendio. Entre tanto éste había tomado grandes proporciones y el primer grupo de hombres que entró en acción fué también sometido a una dura prueba. Todas las ambulancias disponibles fueron enviadas al lugar de la catástrofe y se pasaron toda la noche yendo y viniendo de Holmen a los hospitales más próximos.

La legendaria suerte de los bomberos, habiales abandonado por esta vez, pero de una manera impresionante. Y sin embargo,

debemos preguntarnos si a pesar de todo aun los favoreció en algo. ¿Qué habría pasado si los «buzos del humo» (bomberos provistos de artefactos de protección contra el humo) en lugar de seguir por otro camino hubieran ido por el acostumbrado, de modo que todo el personal se hubiera encontrado en el lugar de la explosión? ¿Y si los ajustadores de las mangas no se hubieran quedado en los coches, de modo que por un momento se hubieran encontrado allí dos hombres?

A consecuencia de la explosión las escaleras y mangueras del grupo C. quedaron practicamente destruidas y otros tres vehículos fueron averiados en forma tal que todavía no pueden ser utilizados. Esto constituye una extraordinaria pérdida de material para el cuerpo de bomberos de Copenhague, que no dispone de tantos coches como para malgastarlos. La importancia del hecho se deduce de que el grupo H. deba utilizar como vehículo auxiliar un simple y vulgar camión.

Los perjuicios en Holmen alcanzarán seguramente los 10 millones de coronas. Pero

estas pérdidas materiales no tienen importancia para nosotros.

De 45 bomberos que entraron en acción, 11 fueron muertos y los demás a excepción de dos o tres sufrieron heridas de mayor o menor gravedad. De la FALK acudieron 3 hombres que murieron todos ellos.

No tememos, y algunos de nosotros han jurado, emplear nuestras vidas en la salvación de los demás. Esta es nuestra misión, pero no queremos ponerlas en peligro en provecho de valores materiales e indiferentes.

Esto no debe volver a suceder.

* * *

Por intermedio de nuestra publicación expresamos a nuestros camaradas daneses el sentimiento que nos ha producido el accidente que ha ocasionado la muerte de varios de los miembros del Cuerpo de Copenhague. Reciban nuestra más sincera condolencia por la muerte de estos bravos soldados de la lucha contra el fuego.

Los bomberos de Beaurepaire-Isère (Francia), pagarán 50.000 frs. a la Sociedad Protectora de Animales

«Porque el toro es hijo de la vaca...», los Bomberos de Beaurepaire (Isère), han sido condenados por la Justicia de Paz, al pago de 50.000 francos por pérdidas e intereses a la Sociedad Protectora de Animales.

Dicha Sociedad ha entablado pleito con ocasión de una corrida de toros organizada a beneficio de las obras sociales de los bomberos de Beaurepaire y en el curso de la cual se dió muerte a la bestia.

La Ley de 24 de agosto de 1951 permitiendo las corridas de toros pareció amparar a los organizadores, pero la muerte del toro dió lugar al pleito.

«El toro es considerado ahora como un animal doméstico, ya que está criado bajo el mismo techo del hombre» hizo precisar por el juez de paz el presidente de la Sociedad

Protectora de Animales, M. Rougeón, el cual habia reclamado 250.000 francos de daños e intereses y no obtuvo más que 50.000.

Un bebé llega al mundo en el curso de un accidente y muere al instante entre las llamas

En Tocama, estado de Washington (Estados Unidos), un coche en el cual se encontraban seis personas, entre ellas una mujer encinta, a la cual llevaban al hospital, se estrelló contra un parapeto de un puente. El bebé nació a efectos del choque, pero pereció carbonizado con los seis otros viajeros a resultas del incendio que se originó después del accidente.

“Agua mojada” para incendios

En Agosto de 1946, se incendió un pajar de Lebanon, en el estado de Connecticut. Tratándose de tales incendios, el pajar se quema hasta los cimientos, pues rara vez es posible apagar el heno ardiendo, a causa de lo largo de las llamas y del intenso calor que despiden. Pero éste lo apagaron prontamente Clark W. Standish, guardabosques de Connecticut, y varios bomberos voluntarios del lugar. El pajar no sufrió más daño estructural que la pérdida de algunas tablas que fué preciso quitar para que los bomberos entraran.

Logróse este resultado extraordinario por medio del «agua mojada», último adelanto en el apagamiento de incendios, que ya se ha empleado con muy buen éxito y que promete: primero, extinción más rápida de muchos incendios, con disminución consiguiente de los daños causados por el agua; segundo extinción de incendios incipientes que hasta hoy era imposible detener antes que se propagaran; tercero, grande economía de trabajo, por lo mucho que se disminuyen el «repasso» (examen minucioso que hay que hacer después de apagado el incendio, para seguridad de que en ninguna parte quede fuego), la vigilancia en los campos incendiados, y el riesgo del resurgimiento del incendio.

Para las regiones rurales donde el agua es escasa, el empleo de agua pulverizada ha sido de sumo provecho, pues la cantidad de ella que se requiere para apagar un incendio no es sino la mitad de la que se necesita cuando se usa un chorro macizo, como el de las mangueras ordinarias. Ahora el agua mojada duplica o triplica la eficacia de la neblina.

El agua mojada es agua ordinaria a que se agrega una sustancia química que aumenta notablemente su poder de penetración. Cuando el guardabosques Standish llegó al pajar incendiado, el noventa por ciento del agua que los bomberos estaban lanzando

contra las llamas chocaba con el heno ardiendo y rebotaba sin penetrar en él, Standish introdujo una tobera pulverizadora por una abertura situada un poco arriba del heno, y lanzó por ella un chorro de agua mojada proveniente de un tanque auxiliar.

«Antes de cinco minutos», dice Standish «el agua empezó a escurrirse por el fondo del montón de heno, que tenía como tres metros y medio de alto; pronto empapó todo el montón, y el incendio quedó apagado por completo.»

La sustancia humectante, o mojadora, que se agrega al agua, aumenta el poder de penetración de ésta disminuyendo su tensión superficial, la cual tiende a formar gotitas esféricas que permanecen en la superficie de cualquier cuerpo sobre el cual se riegue. Echese sobre un papel varias gotitas de agua con un cuentagotas, y se verá que conservan su forma esférica y no penetran en el papel. Agréguese un agente humectante, y al punto las gotas se aplanan, se extienden, penetran y empapan.

En New Haven, estado de Connecticut, una empresa de papel de desecho tuvo un grande incendio hace unos cuatro años. En el edificio había varia toneladas de papel en balas. Después de muchas horas de brega, los bomberos lograron apagar las llamas. Pero con esto no terminó su tarea. Ocho horas más tuvieron que emplear «repassando» las ruinas anegadas, habiendo balas y extinguiendo el fuego traicionero que aún ardía lentamente en casi todas ellas.

Este trabajo de «repasso», o reconocimiento posterior, consume las dos terceras partes que los bomberos emplean en los incendios. A pesar del esmero con que lo ejecutaron los bomberos de New Haven en el incendio mencionado, en la semana siguiente hubo de llamarlos seis veces más, a causa de resurgimientos del fuego en lugares donde ellos lo habían dado por extinguido completamente.

Hace pocos meses ocurrió otro incendio de grandes proporciones en el mismo almacén de papel de desecho. Los bomberos lo extinguieron en igual tiempo, próximamente, que el primero. Pero esta vez no se necesitó el tedioso repaso, ni a los bomberos los volvieron a llamar después. Su jefe, Paul Heinz había empleado agua mojada.

Llegué a Coventry, pueblo del estado de Rhode Island, pocas horas después que habían apagado con pasmosa rapidez el incendio de un taller de cepillar madera que amenazaba adquirir gran magnitud. El edificio del taller era de tablas. El piso principal estaba lleno de madera apilada hasta el techo, y el sótano, abierto por un extremo, había un depósito de aserrín de dos metros de alto, que cubría casi todo el piso. El incendio que principió cuando un obrero estaba cebando un motor de gasolina se extendió hacia abajo por las rendijas del entablado, y encontró abundancia de excelente combustible para alimentarse, amén de una fuerte brisa que entonces estaba soplando.

Entre los que acudieron cuando sonó la llamada de alarma estaba J. R. Hill, jefe de bomberos que trajo dos mil quinientos litros de agua mojada en un tanque auxiliar de su camión de bombas. Hizo abrir dos agujeros en el piso y metió por ellos sus toberas pulverizadoras. Al mismo tiempo mandó que a la boca de agua más cercana, que estaba trecientos setenta metros del lugar, se llevara una tubería de reserva de unos 64 milímetros de diámetro. Pero cuando los encargados de esta operación regresaron de la boca de agua, después de unir a ella su larga tubería ya no había incendio!. El agua mojada había acabado con él en un decir Jesús. En el examen que se hizo posteriormente se vio que el agua había empapado completamente la madera y el aserrín y penetrado en la tierra subyacente hasta una profundidad de cinco centímetros.

«En Exeter», dice el guardabosques Clarence Edsón, de la sección de Rhode Island del servicio federal de bosques y parques. Hicimos recientemente una comparación práctica del agua mojada y el agua ordinaria

en la extinción de un incendio ocurrido en campos cubiertos de vegetación.

«Estos campos eran bastante extensos. En la superficie, sobre una capa gruesa de mantillo, había grande abundancia de pinochas y de maleza seca. Puse una cuadrilla en el lado del oeste, con agua mojada, y otra, con agua ordinaria, en el lado este. Las dos cuadrillas constaban de un mismo número de hombres y tenían un mismo equipo mecánico. La del agua ordinaria necesito cinco horas para apagar el incendio en su sección, incluso el tiempo empleado en reparar el terreno y hechar agua de nuevo en las secciones donde aún quedaban restos de fuego. La otra cuadrilla extinguió el fuego en su zona que era de varias hectáreas, en menos de una hora, y no tuvo que vigilar durante el resto de la noche, ni volver a echar agua en ninguna parte.»

Es fácil conseguir hombres que ataquen un incendio cuando por todas partes surgen las llamaradas y el trabajo es excitante y animado. Pero cuando se trata de la tarea agotadora de cavar en el suelo en busca de rescoldo y fuego oculto que arde y se aviva lentamente, o cuando hay que pasar toda la noche yendo y viniendo por bosques con un pesado tanque de agua a la espalda, entonces la mayor parte de los bomberos voluntarios se van a su casa porque el trabajo fuera de fatigoso, es en extremo árido y monótono.

Los agentes humectantes se prepararon al principio para la industria de los tejidos, a fin de hacer que las disoluciones de teñir y blanquear penetraran bien y uniformemente en los géneros. Hoy se venden varios centenares de ellos, hechos de acuerdo con otras tantas fórmulas. No todos se adaptan a la extinción de incendios; pero, de los que se han probado hasta ahora, como treinta prometen buenos resultados. La primera empresa que se especializó en la fabricación de humectantes para incendios fué la de Arnold, Hoffma & Co. de Providence, estado de Rhode Island. Su «Drench» empezó a venderse en noviembre de 1946 a 66 centavos por litro, envasado en cilindros de unos 208 litros. El precio sin duda disminuirá a medida que aumenta la producción.

Un incendio grande todavía necesita mucha agua y aparatos fuertes de alto rendimiento. Pero para la mayor parte de los incendios bastan unas pocas tuberías delgadas con agua mojada. La concentración normal para los que en los Estados Unidos se llaman incendios de clase A (madera, basura, etc.) es de uno por ciento (mezcla de 99 partes de agua y una de humectante). Para aceites volátiles de punto de inflamación de más de 38 grados centígrados, como el petróleo de alumbre y el aceite combustible, la mejor concentración es la de dos por ciento, aunque se han logrado buenos resultados con concentraciones menores. *La gasolina y otros líquidos de bajo punto de inflamación no se apagan fácilmente con agua mojada.*

Los envases galvanizados no resisten por muchos meses la acción química de los agentes humectantes. En tales casos, el agente se agrega al agua inmediatamente antes de usarla. Pero en los tanques de acero tales agentes, si se les agregan buenas substan-

cias antioxidantes, no causen mayor daño que el agua natural de casi todas partes.

Providence ha sido probablemente la primera ciudad en usar agua mojada en los tanques auxiliares de los camiones de su servicio de bomberos. El departamento de bosques del estado de Massachusetts la lleva en muchos de sus camiones de vigilancia. Y cada día es más usada por los cuerpos de bomberos de las empresas industriales, a muchas de las cuales amenaza constantemente el peligro de incendios debido a la acumulación de materiales especialmente inflamables, como corcho, algodón, grandes montones de hulla grasa (que a menudo se enciende espontáneamente) y polvo de madera y de granos. Para tales incendios, y para los que de ordinario ocurren en las casas de habitación, los graneros, las tiendas y los bosques, el agua mojada promete evitar la pérdida de millones de dólares debida al fuego y al agua que se usa para extinguirlo.

PAUL W. KEARNEY

Un demente se tira desde un terrado a los brazos de un bombero

Hace algunas semanas que los paseantes de la calle del Angel, en Clermont-Ferrand (Francia), fueron sorprendidos de verse «bombardeados» por una lluvia de tejas. Apercibieron a un hombre que marchaba por encima de los tejados arrancando las tejas y las tiraba a los paseantes o a los cristales de las casas vecinas.

Avisados los bomberos llegaron al lugar con una larga escala, pero el energúmeno se tiró al vacío desde una altura de quince metros. Estuvo bastante de suerte pues fué a caer en brazos de un bombero.

Levantado sin daño alguno, el demente, fué reinternado en el hospital general, de donde se había evadido algunas horas antes.

Sucedió en aquellos tiempos

Alejandro el Magno, en una noche de «juerga» como dicen los del estado llano, incendió el palacio de Persépolis, el cual poseía una magnífica biblioteca con obras de arte, tales como un ejemplar de Zenda-Vesta, escrito con letras de oro sobre cuero de buey.

En todas partes cuecen habas

En alguna ocasión nos hemos quejado de la mala calidad de nuestros fósforos, lamentándonos de sus cualidades pirotécnicas y de su tendencia a la sorpresa. Pero ahora comprobamos que también en Francia cuecen habas, puesto que en un violento incendio ocurrido en la estación de Saint-flon, ha quedado completamente destruido un tren de mercancía a excepción de un sólo vagón estaba todo él lleno de cajas de fósforos.

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS



ESPAÑA

BARCELONA.—

Se declaró en la fábrica de tintes y aprestos de la razón social «Guinay,

S. A.», instalada en la calle de las Tres Torres, n.º 4

Los bomberos del Cuartel Central lograron dominar el fuego a las pocas horas de actuar. No hubo desgracias personales.

Parece ser que las causas que motivaron el incendio fueron producidas por un cortocircuito.

BADALONA.—En el almacén de cartones de don Vicente Puig Cellosa, sito en la calle de Alfonso XIII, de la vecina localidad de Badalona, se declaró un violento incendio que destruyó todo el edificio y las existencias almacenadas. No se registraron desgracias personales.

GERONA.—Entres los vecinos de la calle de Ferrerías Viejas, se produjo gran alarma cuando se apercibieron de que salía intensa humareda del interior de un almacén de dicha calle, parte posterior de un acreditado comercio que se dedica a la venta de porcelana, lampistería y objetos para regalo.

Antes de proceder a ninguna diligencia se pensó, y por cierto muy cuerdamente, en avisar al dueño del establecimiento, quien sin pérdida tiempo penetró en el local que todo el mundo creía hallarlo convertido en llamas.

Mas, afortunadamente, no pasó nada de lo temido; resultó que el humo procedía de unas cañerías de estufa que después de atravesar el almacén salían por el tragaluz, en cuyo espacio nada se veía por causa del grandioso humo allí acumulado.

El dueño del establecimiento procedió a alargar las tuberías hasta el tejado como es de reglamento, y dió las gracias a quienes le habían avisado. A fin de cuentas no fué más

que una falsa alarma, que produjo el susto correspondiente.

RIPOLL.—Accidente mortal: Estando reparando una instalación eléctrica, y a causa de llevar los zapatos húmedos, recibió una descarga eléctrica el vecino don José Martí.

CASTELLON DE LA PLANA.—El pastor Juan Mayol Cumbau, al arrojar una cerilla encendida después de prender un cigarrillo, provocó un incendio en uno de los bosques de Castellón, perteneciente al término municipal de Villamalur. El fuego pudo ser sofocado rápidamente gracias a los trabajos del vecindario y de la Guardia Civil, que acudieron con toda rapidez al lugar del siniestro. Han sido pasto de las llamas varias hectáreas de pinada, alcornoques y tierra baja.

MADRID.—Un buzón de correos sito en la Avenida de José Antonio, frente al cine Imperial, comenzó a arder a causa, al parecer, de que algien echó dentro un papel encendido impregnado de gasolina. Acudieron los bomberos que sofocaron el incendio, aunque no se pudo evitar que algunas de las cartas que en el mismo habían depositadas, sufrieran daños.

SANTANDER.—Se produjo un violentísimo incendio en el Teatro María Lizarda, coliseo que fué construido en el año 1933, en la calle de Rualesal.

A las dos horas de iniciado el fuego sólo quedaba del edificio la forma exterior.

Las pérdidas materiales son muy importantes, por tratarse del mejor teatro que tenía Santander, dotado de todas las comodidades modernas, pero por fortuna, no hay que lamentar ninguna desgracia personal.

SAN SEBASTIAN.—En el pueblo de Vergara, se declaró un incendio en los talleres de fundición propiedad de Iturrio, y ha quedado reducido a cenizas el pabellón y causado grandes pérdidas en la maquinaria y material almacenado. El fuego se propagó a

la casa habitada por don José Laspiur y familia que también ardió. La intervención de los bomberos impidió que el incendio adquiriera mayor incremento y se extendiera a otros edificios contiguos. Las pérdidas materiales son de consideración, pero afortunadamente no se registraron desgracias personales.

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—En la localidad de Realejo, al norte de la isla, se declaró un enorme incendio. Comenzó el fuego en el edificio —exconvento— donde están instalados el Juzgado Municipal, Ayuntamiento, escuelas públicas, Delegación de Abastos, Academia de Música y ermita de la Virgen del Carmen. A pesar de los denodados esfuerzos del vecindario y de gentes llegadas de todas las localidades del valle, las llamas envolvieron rápidamente el edificio, que amenazó desplomarse. El fuego amenazó extenderse a inmuebles colindantes. Acudieron al lugar del siniestro el gobernador interino, fuerzas de la Guardia Civil y servicios de incendio de la capital. De la ermita del Carmen han podido salvarse las imágenes y diferentes objetos del culto.

Las llamas destruyeron el retablo policromado del siglo XVIII y la artística puerta del XVII. Se ignoran las causas del siniestro.

ARENAS DE SAN PEDRO.— En el pueblo de Candeleda, se declaró un incendio en una fábrica de aceites, propiedad de don Fabián Lefler Jiménez, que no pudo ser sofocado por los vecinos por el incremento que las llamas adquirieron desde el primer instante. Se trabajó denodadamente pero sólo pudo conseguirse aislar el fuego y que no prendiera en una fábrica de hielo que hay contigua a la de aceite. El fuego se inició en una de las chimeneas de la citada fábrica. Las pérdi-

das son de consideración y el incendio origina un gran trastorno en los productos de aceite, por encontrarse la fábrica en plena producción. No ha habido que lamentar desgracias personales.

Cosas curiosas de una gran ciudad Nueva York

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Willam O'Dwyer, gobierna a más personas de las que viven en muchos estados soberanos: 8.000.000. En Nueva York hay más irlandeses que en Dublin: 500.000; más judíos que en Palestina: 2000.000; casi tantos italianos como en Roma: 1.095.000. Hay además 412.000 polacos, 57.000 checos, 54.000 noruegos y 53.000 griegos. En Nueva York se aglomera medio millón de negros, junto con un cuarto de millón de puertorriqueños. O'Dwyer, es también comandante en jefe de un ejército no despreciable: 19.000 agentes de policía, 11.000 «Bomberos» y otros 120.000 empleados municipales.

En un solo día Nueva York utiliza más de cuatro mil millones de litros de agua, importa 23.500 toneladas de alimentos, expulsa cuatro mil millones de litros de agua sucia y tira 800 toneladas de basura. En invierno necesita 80 millones de litros de aceite pesado. Seis millones de personas viajan diariamente por sus 400 kilómetros de ferrocarriles subterráneos y elevados, y millón y medio en las líneas de autobuses y tranvías. Unos 400.000 pasajeros acuden diariamente a Manhattan desde los suburbios de Long Island, Nueva Jersey, Westchester County y Connecticut; a las estaciones neoyorquinas llega un tren cada cincuenta segundos, día y noche.

Los servicios de incendio prestados por el Cuerpo de Bomberos son completamente gratuitos.

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia, llama seguidamente al Cuerpo de Bomberos, evitarás un gran siniestro.

INCENDIOS EN EL MUNDO



BERKELEY (California). — En los laboratorios de la Universidad de California se preparan incendios forestales en miniatura

para estudiar los mejores procedimientos de extinción. Los futuros encargados de combatir los incendios forestales estudian en dichos laboratorios la manera de atacar los incendios en cañones, laderas, valles y escarpaduras, bajo diversas condiciones de temperatura, humedad y vientos reinantes. También se estudia la propagación de los incendios en los distintos tipos de bosque, según las especies arbolares que lo constituyen.

BANGKOK.— Cuatrocientos edificios fueron pasto de las llamas por un incendio que estalló en el barrio situado entre la Universidad y la estación central. Se ignora el número exacto de víctimas, aunque se cree que no es muy elevado.

ZURICH.— Intensas nevadas se registran en varios países europeos. En toda Escandinavia el viento hace que se acumule la nieve. El equipo olímpico alemán que se dirigía a Oslo se encuentra detenido en Suecia, mientras las máquinas quitanieves trabajan intensamente para dejar despejadas las vías férreas.

Los vientos son tan fuertes en Aalborg (Noruega), que en algunos pueblos las campanas llegaron a doblar solas. Los bomberos tienen que ir provistos de esquíes para llegar a los lugares desde los que son requeridos. Hay que lamentar cuatro muertos en accidentes.

A lo largo de la costa danesa, nueve barcos han embarrancado y un vapor holandés ha tenido que ser remolcado por un buque danés de salvamento.

Los informes meteorológicos de Austria dicen que se temen nuevos aludes. En Graz

y St. Anon se ha registrado otros dos muertos, además de los diecinueve de ayer en Malkoede.

Varias comarcas montañosas están aisladas por la nieve que en algunos puntos alcanza los cuatro metros de altura.

Bélgica experimenta la más intensa tempestad de nieve que se recuerda desde el invierno de 1944—1945. El ejército ha sido requerido para ayudar a la evacuación de cuatrocientas familias.

Un descomunal enjambre de abejas ha atacado la ciudad de Mombassa, en Kenia, deteniendo toda la circulación. Los bomberos y la policía han intervenido heroicamente. Más de cien mil personas han sufrido picaduras muy dolorosas. Estas abejas imperialistas se proponían por lo visto instalarse en una colmena humana y aumentar su espacio vital.

BURDEOS.— Un gran incendio se ha producido nuevamente en la región de las Landas. Trescientas hectáreas de pinos quedaron reducidas a cenizas.

CURIOSIDADES BOMBERILES

El Doctor Hadden guió hábilmente una conversación en un grupo que había tres bomberos a los cuales interrogó discretamente para hacerles hablar de las ocasiones en que sintieron miedo. Todos manifestaron que, en los comienzos, verse frente a las llamas los paralizaba de terror; y añadieron que ahora, aunque en los primeros momentos de un incendio les daba miedo, pronto se desvanecía, debido, a que estaban ya «acostumbrados al peligro», gracias al adiestramiento recibido de los bomberos viejos sabían transformar el miedo en valor y acción.

De entre todos los mortales, el hombre que merece el mayor homenaje es el BOMBERO.

Accidentes debidos a la electricidad

por R. LEGENDRE

Los accidentes debidos a la electricidad que durante largo tiempo se limitaron a los ocasionados muy raramente por el rayo, se han multiplicado considerablemente con el desarrollo industrial y aumentarán más a medida que se extiendan los empleos de la electricidad y las redes de distribución.

Se ha hecho pues indispensable conocerlos en sus causas y formas diversas para prevenirlos y tratarlos cuando se produzcan.

Estos accidentes constituyen hoy un capítulo de la higiene industrial y social y cuentan entre la relación de los accidentes de trabajo.

Además, hay lugar a relacionarlos, aunque no sea más que bajo el punto de vista de los primeros socorros a dispensar, con los accidentes de mecanismos fisiológicos, completamente diferentes, pero que provocan también asfixia: hundimiento, ahogamientos, intoxicaciones por gases nocivos, sobre todo por óxido de carbono.

Por otra parte, si la distribución y la utilización de la energía eléctrica crean sobre todo unos riesgos de electrocución, su producción en las centrales hidráulicas y térmicas es causa de asfixias y de intoxicación por óxido de carbono.

Examinaremos en conjunto todos estos accidentes:

Estadística de accidentes.—Hace algunos años ensayé establecer una estadística de las asfixias de todos órdenes, a fin de estimar el número de hombres que se podría salvar por una educación del público y una organización de socorros adecuados. Es una encuesta muy difícil de realizar, pero los pocos datos precisos que proporciona muestra la importancia del asunto.

Se sabe que en Francia hay todos los años unas 8.000 muertes violentas por suicidio: colgados, asfixiados por gas y carbono y ahogados. Este número figura en la Estadística general de Francia. Los desprendimientos

de tierras en canteras, minas y arenales no son escasos pero no he podido establecer el número de bajas que causan.

Para los ahogados por accidente, los datos son poco precisos. En Gran Bretaña, una antigua estadística reunía 3.000 casos por año. En París, los centros de socorros establecidos en las riberas del Sena atendían a un ahogado por día: 365 por año. Hace algún tiempo, M. de Lalyman ha podido tener conocimiento, por noticias procedentes de los periódicos, de 1.364 ahogados en un año; el cálculo un promedio de 20 muertos por día durante los meses de verano, casi todos ellos jóvenes. Las intoxicaciones por óxido de carbono deben ser muy numerosas, pero es imposible hallar una estadística cualquiera. No se habla más que de las catástrofes que alcanzan a un gran número de hombres: explosiones o incendios en las minas, intoxicaciones colectivas en los altos hornos, fundiciones, fábricas de gas, etc. Pero los múltiples casos diarios causados por escapes de gas en las casas, defectos de gasógenos, fallos de motores de explosión, etc., permanecen ignorados o mal conocidos.

El número de muertos debido a la electricidad no está mejor determinado. Los accidentes domésticos escapan a toda vigilancia. Las electrocuciones industriales son declaradas a dos ministerios diferentes, según que se produzcan en las centrales y redes de distribución o en los establecimientos de utilización. El Servicio de Inspección del Trabajo reúne cerca de 1.200 casos anuales: el Ministerio de Trabajos Públicos no cuenta más que un centenar, casi todos mortales.

Cuando se hace el total de estos accidentes y se considera que las estadísticas están lejos de representar todos los casos que puedan descubrirse, se llega a la triste conclusión de que cada año en Francia deben morir unos veinte mil hombres por estas diversas

clases de asfixia que acabamos de indicar: desprendimientos, sumergimientos, electrocuciones, intoxicaciones por gases tóxicos (óxido de carbono, ácido carbónico).

Es una pérdida diaria de 60 personas, de las cuales muchas podrían y deberían ser salvadas con socorros inmediatos.

Mecanismo de los accidentes.—Las muertes debidas a hundimientos, sumergimientos, intoxicación por óxido de carbono y electrocuciones, tienen mecanismos diferentes pero coinciden todas en un estado común: la asfixia. Cuando se produce un desprendimiento, los hombres sepultados parecen por compresión, por la imposibilidad mecánica de continuar los movimientos respiratorios, por la falta de renovación del aire pulmonar.

Los sumergidos se encuentran aislados de la atmósfera y llenan de agua sus pulmones cuando ya no pueden tener parada por más tiempo la respiración.

La intoxicación aguda por óxido de carbono tiene un mecanismo más complejo, el cual hoy se conoce perfectamente gracias a los buenos trabajos de Nieloux, La hemoglobina de los glóbulos rojos de la sangre tiene más afinidad con el óxido de carbono que con el oxígeno; a tensiones parciales iguales fija 200 veces más óxido de carbono que oxígeno. En una atmósfera con el 1% de óxido de carbono, la mitad de la sangre se vuelve oxicarbonada. Además, los malestares aparecen desde que el 20 o el 30% de la sangre es alcanzado y la muerte sobreviene cuando las dos terceras partes de la hemoglobina han fijado el óxido de carbono. El hombre es, pues, muy sensible incluso a muy débiles concentraciones de óxido de carbono y la menor fuga de los aparatos domésticos del gas del alumbrado, de gasógenos, de altos hornos, la combustión lenta en los aparatos de calefacción, la mala carburación los de motores de explosión, son causa de accidentes. Si la intoxicación lenta tiene efectos muy complejos, la intoxicación aguda se manifiesta únicamente como una asfixia por anemia.

Los accidentes eléctricos son mucho más polimorfos y es difícil clasificarlos, tanto más

que no se sabe reproducirlos exactamente y con constancia sobre los animales de laboratorio.

Desde 1887, d'Arsonval había distinguido los efectos directos de la descarga que desorganiza los tejidos, y contra los cuales no hay remedio, de los efectos indirectos por acción refleja sobre los centros nerviosos, que provocan la inhibición, el síncope, la muerte aparente y que han de tratarse con la respiración artificial.

Frecuentemente se tiene la tendencia de considerar, sobre todo en los medios de electricistas profesionales, que la corriente eléctrica no es peligrosa más que en las altas tensiones. Se desconfía de las líneas de alta tensión, pero se tocan sin temor y sin precauciones los hilos del alumbrado y las instalaciones domésticas a 110 Volts. Se olvida demasiado que no es la tensión la que mata sino la intensidad de la corriente derivada a través del cuerpo. Pero lo que cuenta tanto como la tensión es la resistencia del cuerpo o más exactamente la de la piel en contacto con los hilos y el suelo. Con las manos secas o enguantadas con caucho, o teniendo un aislador seco, se pueden tocar sin pelihro los conductores a bastante alta tensión; la seguridad crece cuando los pies están igualmente secos, en zapatos sin clavos que atraviesen la suela y mejor sobre un taburete aislante.

No se muere generalmente de un contacto con una línea ordinaria del alumbrado, pero 110 Volts. bastan ampliamente para matar cuando las manos están mojadas, los pies desnudos o en sandalias permeables sobre un suelo húmedo o metálico.

Es decir que no se pueden establecer reglas precisas sobre los peligros de las diversas clases de corrientes y que los textos administrativos que distinguen corrientes de varias categorías, no pretenden fijar límites precisos. Aún más, se sabe que una corriente pasando entre dos puntos de un mismo miembro e incluso por los miembros del lado derecho, produce generalmente efectos menos desastrosos que si atraviesa el cuerpo de un brazo al otro.

Se ha ensayado distinguir los efectos de

la corriente continua de los de la alterna. Parece que la primera actúa diferentemente y provoca la electrolisis de los tejidos incluso hasta cuando no se apercibe ningún efecto exterior.

No diremos nada sobre las corrientes alternas a muy altas frecuencias, corrientes de Arsonval, ondas cortas de T. S. H., de las cuales se busca utilizar los efectos fisiológicos en terapéutica.

Insistiremos sobre todo en las corrientes industriales a una cincuentena de periodos por segundo, que son causa de los accidentes más frecuentes.

Estas tienen a menudo efectos inesperados, imprevisibles. No hablo solamente de los casos extraordinarios, tales como la volatilización de un conductor a alta tensión en contacto con la piel, que provocan una verdadera metalización extensa y continua del tegumento. Jellinek ha publicado una impresionante fotografía de una capa de cobre cubriendo toda la cara, espantosa de ver y que sin embargo curó.

Raramente las altas tensiones provocan el síncope sin ocasionar quemaduras y marcas, más o menos duraderas.

A veces, a partir del punto de contacto se forma una arborescencia sobre la piel. Jellinek ha mostrado a personas que habían tocado un cable de alta tensión y a partir del punto de contacto se habían producido unas ramificaciones, como sobre ciertos árboles alcanzados por el rayo.

Más frecuentemente aún, en el caso de las altas y medias tensiones, el contacto con los conductores provoca una quemadura muy particular. Aunque poco extensa de momento, evoluciona los días siguientes en una llaga más y más profunda que pone la carne al vivo y continuando a veces hasta el mismo hueso. Afortunadamente, esta clase de llagas tienden a permanecer asépticas, pero, a veces, cuando ha habido caída sobre el suelo en el momento de la ruptura de la corriente la llaga se infecta, se gangrena y obliga a la amputación.

Esta clase de quemaduras, al calcinar la piel, aumentan grandemente su resistencia

y disminuyen la derivación al pasar por el cuerpo; bastante a menudo estas lesiones, incluso las extensas, no son seguidas de síncope.

El contacto con una línea provoca la contracción enérgica de los músculos alcanzados por la descarga; de ello resulta un crispamiento tal sobre los hilos que muchas veces no se puede desprender a la víctima antes de haber cortado la corriente.

Erróneamente las bajas tensiones son consideradas a menudo como inofensivas; el número de accidentes que ocasionan ha aumentado debido a ello. Ciertamente se puede recibir sin riesgo una descarga de 110 volts —¿quién no ha pasado por ello?— Pero es preciso saber que esto solo es verdad cuando se está aislado del suelo o se tiene la piel seca. Cualquiera que tenga en los pies suelas de caucho o cuero cosido y que con una sola mano entre en contacto con un hilo bajo 110 volts, no siente a lo sumo más que una desagradable sacudida; el mismo contacto con zapatos claveteados con puntas que atraviesan la suela, con sandalias mojadas, o con los pies desnudos o mojados sobre un suelo húmedo, puede producir la muerte por síncope, sin quemaduras. Demasiado a menudo, los obreros, por negligencia, disponen un campo perfecto para el accidente: el calderero que teniendo en la mano una lámpara con hilo flexible entra en una caldera para repararla; el que está sobre un techo, después de la lluvia, manejando sus herramientas o su escala cerca de una línea de distribución; el montador que en un foso, en un sótano o sobre una tierra removida recientemente, arregla un motor sin haber cortado previamente la corriente, etc. Los accidentes son más y más numerosos en el baño, en la cocina, en el sótano, etc., cada vez que el cuerpo mojado o húmedo hace cortocircuito entre una línea mal aislada y la tierra.

Se puede decir, sin precisar demasiado, que, a partir de una veintena de voltios, los accidentes son posibles. Serían ciertamente más y más frecuentes y peligrosos a medida que aumenta la tensión, si se tuviese igual atención a todas las clases de corriente. Pero

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de febrero de 1952

Incendios

- Día 2.—Calle Falange, 2. (San Juan de Espi). Debido a un cortacircuito se incendia la paja almacenada.
- » 5.—Rambla Cataluña, 24. A causa de arrojar una colilla se incendia un toldo.
 - » 5.—Avda. Generalísimo, 414. A causa de arrojar una colilla se incendia un invernadero.
 - » 5.—Aragón, 361. *Descuido*. Por haberse dejado un bracero encendido, se incendian unos maderos y un gallinero
 - » 5.—Paseo San Gervasio, 30. Por unas chispas desprendidas de una chimenea, se incendia la pérgola del ático.
 - » 5.—El Callao, 21. Se incendia el aceite de los transformadores eléctricos.
 - » 6.—Solá, 6. Un cortocircuito produce un gran incendio.
 - » 9.—Duquesa de Orleans, 11.—Se incendia nn cielo raso.
 - » 14.—Valladolid, 38. Se incendia un cubierto interior.
 - » 15.—Estación del Morrot. Por causas ignoradas se incendia un vagón cargado de balas de trapo. Este servicio

como no se duda apenas en tocar 110 volts con los dedos (hay obreros que se arriesgan despreocupadamente con 220 e incluso con 550 volts), mientras que en cambio nadie se acerca a una línea de 1.500 ó 60.000 volts sin grandes precauciones, la frecuencia de las electrocuciones no está en relación con la tensión de las redes sino más bien con la ignorancia y la imprudencia de los usuarios. Cuando se comprende que hay peligro, los accidentes son raros; cuando no se sabe o no se tiene atención, son más numerosos y es así que actualmente se constata que el mayor número de accidentes eléctricos se produce con las líneas de baja tensión.

motivó el accidente de colisión entre el B. t. 9 y un tranvía, ocasionando la muerte del capataz Angel Martín (q. e. p. d.) y varios heridos.

- » 16.—Valencia, 657. Se incendia un gran almacén de piensos.
- » 16.—Consejo de Ciento, 581. *Descuido*. Al parecer dejaron una punta de cigarrillo encendido y produjo un pequeño incendio.
- » 17.—Progreso, 94. Por causas ignoradas se incendió un barril de barniz.
- » 21.—Parsadisas, 22. *Descuido*. Por despararramarse el contenido de una caldera, se prende fuego a unos maderos de la cubierta.
- » 21.—Pablo Alcover, 35. Por exceso de calor de una chimenea, se prende fuego a una techumbre.
- » 23.—Bigay, 9. Se prende fuego en un coche.
- » 24.—Entenza, 186. Arde un cobertizo.
- » 27.—Aragón, 235.—Por inflamación de una lámpara de soldar, provoca un pequeño incendio.
- » 27.—Enrique Granados, 51. *Imprudencia*. Lavando ropa con gasolina y teniendo el fuego de gas encendido, se produce una explosión, a resultas de la cual resulta con quemaduras la inquilina.
- » 28.—Muelle de España, tinglado núm. 2. Por causas ignoradas se prende fuego en un montón de leños que estaban junto al tinglado mencionado.

Amagos

- Día 1.—Pasaje Borrell, 1. Unas chispas del hogar de la fábrica, incendian el secadero de trapos y cabos.
- » 5.—Muntaner, 418. Se incendia una dependencia de nn horno.
 - » 6.—Mudtaner, 462. A causa de un cortocircuito se incendia un armario.
 - » 6.—Teodoro Llorente, 15. *Descuido*. Por

no desconectar la corriente eléctrica se produjo un pequeño incendio.

Día 6.—Puerta del Angel, 16. Por defectos de una chimenea se incendian unas vigas.

» 7.—Balmes, 76.—Debido a unas chispas desprendidas de una chimenea, se prende fuego aun departamento de madera.

» 7.—Bailén, 198. Se incendia el motor del ascensor.

» 7.—Tallers, 62.

» 12.—Diputación, 55. Cortocircuito que produjo la quemadura del motor de lavar ropa.

» 13.—Fernando Puig, 61. Debido a un cortocircuito se incendian los cables de la acometida.

» 15.—Casanovas, 72. Debido a la defectuosa construcción de la chimenea, se queman las vigas.

» 22.—Picalquès. 8. **Imprudencia.** Se descuidan de apagar la cocina económica, los vecinos ausentes del piso segundo. Una chispa desprendida de la misma, ocasiona un pequeño incendio.

» 25.—Aragón, 182. **Imprudencia.** Explosión e incendio de un quemador de aceites pesados.

» 28.—Arco de San Pablo, 11. **Imprudencia.** Manipulando un fogón de petróleo se les inflama, ocasionando una pequeña alarma.

Chimeneas

Día 1.—Mallorca, 308.

» 1.—Còreega, 345.

» 2.—Lauria, 100.

» 2.—Via Layetana, 174.

» 2.—Iradier, 14.

» 4.—Pujadas, 56

» 4.—Pelayo, 42.

» 5.—Rosellón, 462.

» 6.—Leibar, 24.

» 6.—Muntaner, 259.

» 8.—Piquer, 46.

» 13.—Calabria, 101.

» 14.—Alfonso XII, 65.

» 15.—Escuelas Pias, 48.

» 15.—San Juanistas, 22.

» 16.—Cabañas, 58.

» 18.—Fernando Puig

» 18.—Avda. Generalísimo, 609.

» 18.—Avda. G. Mitri, 174.

» 20.—Avda. Generalísimo, 382.

» 20.—Mayor de Gracia, 47.

» 20.—Mariano Cubi, 55.

» 22.—Aribau, 215.

» 22.—Diputación. 282.

» 23.—Carretas, 17.

» 27.—Valencia, 617.

» 27.—San Mario, 45.

Incendios de Bosque

Día 3.—Se incendian unos bosques de Vallvidrera y El Tibidabo.

Salvamentos

Día 1.—Fusina, 3. Escape de gas.

» 1.—Ronda San Pedro, 3. Debido al fuerte vendaval, se desprendió un anuncio de madera instalado en la fachada.

» 1.—En la Plaza de Cataluña se derrumbó parte de la cerca de precaución de un edificio en construcción.

» 4.—Dos de Mayo. Choque de un camión con un tranvía.

» 21.—Rbla. Cataluña (frente al 97). Se hunde el piso de la calle.

Falsas Alarmas

Día 21.—Córcega, 437.

» 23.—Muntaner, 563.

Resumen

Incendios	20
Amagos	14
Chimeneas	27
Incendios de Bosque	1
Salvamentos	5
Falsas alarmas	2

Total servicios. 69

Servicios prestados durante este año . 146

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.



ESCALERAS EXTENSIBLES

Hasta 40 metros de altura

DOMINGO SERVITJA

Pl. Sgda. Familia, 11 - Tels. 25 42 61 y 23 27 84 - BARCELON A

EXTINTORES DE INCENDIOS

P A R S I

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARS I, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

A B A U R R E A

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, 1.º, 2.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona