

ALARMA!

M. Ardaya

PREVENCION

EXTINCION

SALVAMENTO

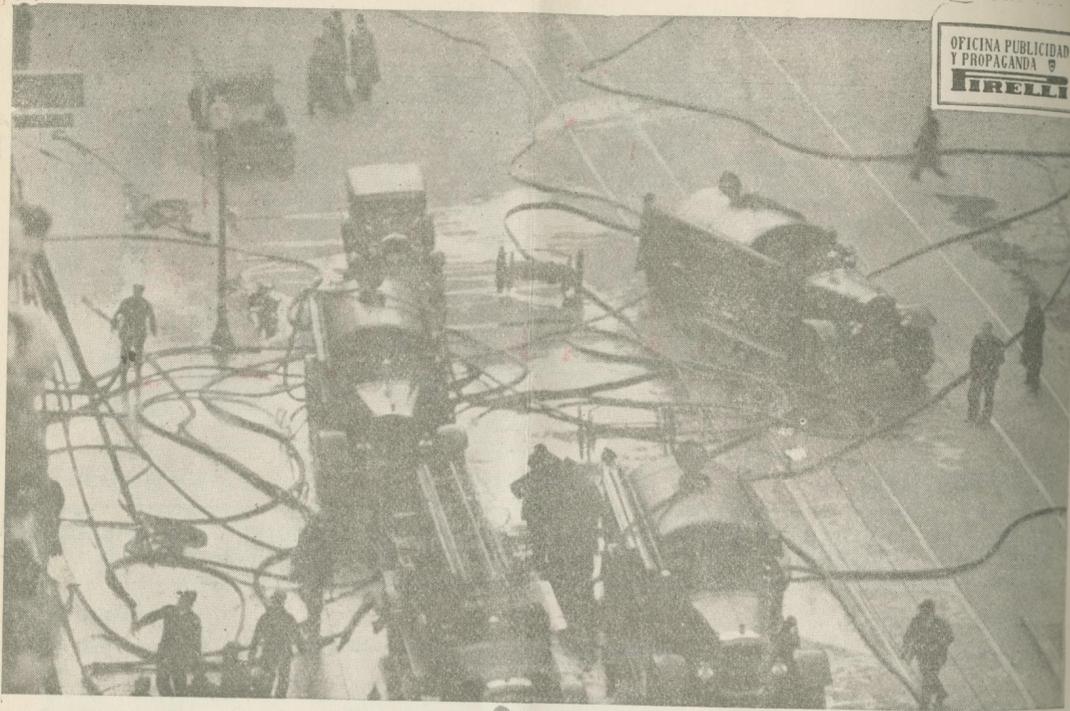
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VII - N.º LV-II

Febre ro 1953



El Cuerpo de Bomberos de Mataró, la Junta Mataronesa
y nuestros Jefe Director y Jefe de Zona, señores Jordán



Manguera

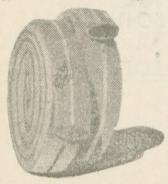


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Ley de bases del Régimen Local,
de 27 de Julio 1945.

(Boletín Oficial núm. 978. de Julio de 1945) Base 23ª - Contribuciones especiales.- Las contribuciones especiales por instalación, mejora y entretenimiento de los servicios de incendios tendrá como límite máximo de imposición el cincuenta por ciento de los gastos, que será distribuido entre las compañías que cubran este riesgo y tengan establecida Dirección, Agencia, Sucursal o representación en el Municipio, en proporción al importe de las primas recaudadas en el año anterior por pólizas relativas al término municipal.

Ver boletín n.º XLIII - II Febrero 1952

Nota de la redacción:

Por error de imprenta, en la noticia referente al homenaje a los bomberos veteranos Sres. Pedro Peiri y Domingo Puig, se dejó de consignar que tal acto se celebró en el Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de Mataró.

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.



SUMARIO

	Pág
Recordamos...	1
Fuego a los Cuatro Vientos	2
Jornada de sucesos en Nueva York	6
El fuego de la vida	7
Deportes	9
El incendio de un depósito de celuloide	10
El nuevo secretario del Ayuntamiento	12
Salvamento dramático	12
Deporteando	13
Temporal sobre Holanda	14
A nuestro Patrono	15
Una charla con Juan Nonell	16
Incendios en el Mundo	18
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de enero de 1953	20

El Director: E. FIGUERAS

Los servicios de incendios prestados por el Cuerpo de Bomberos, son completamente gratuitos.

Bombero: «¡ALARMA...!» es una revista escrita por bomberos, con los cuales tú también puedes colaborar.

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Extinción de Incendios, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía de Gobernación ha sancionado con multa de 500 pesetas a varios conductores de coches y camiones.

Importante aviso

BARCELONA — Habiendo llegado a conocimiento de este Gobierno Civil la existencia de un nuevo equipo para auxiliar a las personas intoxicadas por el gas, que ya desde algún tiempo tenía instalado la compañía suministradora, en gestión directa cerca del director de dicha compañía, la misma, por conducto de su citado director, amablemente ha ofrecido y pondrá a la disposición del Gobierno Civil dentro de breves días, un aparato de reviviscencia pulmonar, que inmediatamente que obre en poder de este Gobierno será entregado al Hospital Clínico, a los fines de que puedan con rapidez ser debidamente atendidas todas aquellas personas que sufran una intoxicación por gas. Se hace público lo que antecede, no sólo para poner de relieve el rasgo de la compañía suministradora, sino también para que el público en general tenga conocimiento del auxilio inmediato que podrá prestarse a las personas intoxicadas, dotando de esta manera a nuestro centro benéfico de un nuevo elemento tan necesario.

Tres nuevas víctimas causadas por el gas

BARCELONA. — Habiéndose notado un intenso olor a gas en las dependencias de la portería de la denominada casa «Jorge Gi-

rona», en las inmediaciones de Pedralbes, y ante el peligro que suponía entrar en dichas dependencias sin la seguridad elemental de evitar los peligros del gas, fueron avisados los bomberos para que procedieran a practicar los oportunos trabajos para poder penetrar en las citadas dependencias, a la vez que se dió cuenta al Juzgado de Guardia del hecho, toda vez que se sabía que en dicho lugar habitaban los porteros de la citada casa.

Personados en el indicado lugar los bomberos y el Juzgado de Guardia, una vez se pudo inspeccionar las habitaciones en cuestión, fueron encontrados en las mismas los cadáveres de los porteros, Juan Ferrer Valls, de 52 años; su esposa, Antonia Fargué Abrii de 43, y la hija de ambos, de ocho años de edad, llamada Maria.

El Juzgado procedió a practicar las oportunas diligencias, procediendo a verificar el levantamiento de los cadáveres y ordenando el traslado de los mismos al depósito judicial para la práctica de la autopsia.

Incendio en una carpintería

BARCELONA. — En una carpintería instalada en la calle de Entenza, se declaró un incendio a consecuencia de un cortocircuito, propagándose el fuego rápidamente debido a la combustibilidad de los materiales que se encontraban en dicho local. Los bomberos lograron dominar el fuego rápidamente, sin que se produjeran desgracias personales. Las pérdidas se calculan en unas 10.000 pesetas.

Un bombero herido en el incendio de una fábrica de productos químicos

BARCELONA. — Se declaró un violento incendio en una fábrica de productos químicos destinados a la industria textil, sita en el número 40 de la calle de la Garrotxa de la barriada de Horta,

El fuego tuvo su origen en un laborato-

rio en el que se encontraban almacenados diversos productos, entre ellos, ácido clorhídrico, sulfúrico, amoníaco, etc., cuyas emanaciones dificultaron en gran manera la labor de los bomberos llamados para sofocar el fuego.

Tras dos horas de intensa labor los bomberos consiguieron dominar el siniestro, no sin que resultaran con quemaduras en las piernas el bombero José Clavero, de 28 años, e intoxicados de carácter leve, otros bomberos de los que actuaron en dicho siniestro.

Un herido en un incendio

BARCELONA.—En el domicilio de José Huguet Rovira, sito en unos bajos de la carretera de Sarriá, se declaró un incendio que causó daños por valor de unas 1.500 pesetas. Antes de que llegaran a dicho lugar los bomberos, se intentó apagar el fuego, resultando a consecuencia de ello lesionado levemente Antonio Brun Toray, que fué asistido en el dispensario del distrito.

Incendio en un taller de ebanistería

BARCELONA.—Se declaró un incendio en el taller de ebanistería sito en el número 42 de la calle de Fernando Puig, propiedad de Aurelio Jorge. La causa del siniestro parece debida al recalentamiento de una estufa. El fuego prendió en la mercancía almacenada propagándose con rapidez, pero la rápida y eficaz intervención de los bomberos consiguió dominar las llamas antes de que se causaran daños de gravedad. No hubo que lamentar desgracias personales.

Devastador incendio de una fábrica de manufacturas de corcho, de Palafrugell

Una gran actuación de los bomberos de Barcelona

PALAFRUGELL.—El voraz incendio iniciado a la medianoche en la sección de sierras y aglomerados de corcho de la razón social «Manufacturas Armstrong, S. A.», ha podido ser totalmente extinguido, habiendo causado la casi total destrucción de cuatro naves de la factoría, así como la de impor-

Incendio en una fábrica de corcho en Palamós

PALAMOS.— Se declaró un violento incendio en la fábrica de Discos de Corcho S. A. El fuego se declaró en una nave llena de tapones preparados para la exportación. Gracias a la pronta intervención del servicio de extinción de la fábrica y de otra colindante, el fuego no se propagó a otras dependencias pudiendo ser localizado y extinguido tras dos horas de grandes trabajos.

El servicio de bomberos de Gerona, que había sido requerido, no tuvo necesidad de intervenir. Afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales. Se cree que el incendio se produjo a consecuencias de chispas desprendidas de una caldera contigua al depósito destruido.

Buque inglés con fuego a bordo en Palamós

PALAMOS.— En el buque inglés «Blue Coral», de la Cosor Marine Radar, que se había refugiado en este puerto por averías, se declaró un violento incendio que amenazaba con destruirlo.

La marinería del buque siniestrado, auxiliada por casi toda la población de Palamós, estuvo haciendo denodados esfuerzos para atajar el fuego y evitar que este alcanzase a la población en el caso de que prendiera en los tanques de gasolina del buque.

El siniestro fué de tal violencia y amplitud que el buque se fué a quince metros de profundidad dentro del puerto.

tantes cantidades de géneros contenidos en las mismas.

En el curso de una conversación con el alcalde de Palafrugell, señor Hernández Vllaescusa, éste ha manifestado que, según parece, el siniestro se produjo por una causa fortuita. A este respecto ha aclarado que al

acar aglomerados de corcho de los hornos, a temperaturas muy elevadas, el menor descuido ha producido en otras ocasiones conatos de incendio, que la oportuna intervención de los que trabajan en la fábrica extingue rápidamente.

Parece ser que el vigilante nocturno estaba dando la ronda de inspección sin haber advertido nada anormal. Cuando se hallaba en un punto lejano al que se inició el fuego, un grupo de operarios de la empresa descubrieron que salían llamaradas y humo e hicieron sonar la sirena de alarma, lo que puso en sobresalto a los habitantes de la localidad que se lanzaron a la calle para averiguar lo que sucedía.

Rápidamente el fuego, alimentado por la combustibilidad de la mercancía almacenada, adquirió gran incremento y se extendió a las cuatro secciones citadas que tienen fachada en la calle de Terma, cuyas casas, en previsión de lo que pudiera suceder fueron rápidamente evacuadas por sus vecinos, cumpliendo instrucciones de las fuerzas de la Guardia Civil.

Inmediatamente el alcalde de Palafrugell puso el hecho en conocimiento del gobernador civil de Gerona, quien telefoneó al Gobierno Civil de Barcelona para recabar la ayuda de los bomberos de la capital por ser los que disponen de medios más eficientes. Del Gobierno Civil de Barcelona se ordenó a los servicios de incendios que se trasladaran a Palafrugell, lo que hicieron rápidamente en tres coches con personal a las órdenes del jefe de guardia, señor Galleni.

En tanto, en esta población se aprestaron todos los medios disponibles para combatir el fuego, que revestía proporciones aterradoras.

Obreros de la fábrica y voluntarios de la población trabajaron denodadamente con mangas de riego y otros medios extintores de que disponía la industria para combatir el fuego.

A las 4 de la madrugada la gran violencia del fuego produjo el derrumbamiento de una parte de la fachada de la fábrica en una

longitud de unos 130 metros, causando daños de consideración a siete casas de la calle de Terma situadas frente a la factoría. Como ya se ha dicho, la afortunada previsión de desalojar dichas viviendas ha evitado que se registraran desgracias personales.

Una hora más tarde llegaron los bomberos procedentes de Barcelona, quienes rápidamente intervinieron hasta lograr dominar el fuego a las diez de la mañana. No obstante continuaron su vigilancia del lugar del siniestro hasta las seis de la tarde, hora en que el fuego se dió por apagado, quedando tan sólo algunos rescoldos sin importancia, emprendiendo los bomberos el regreso a la capital.

Según manifestó el señor Hernández Vllaescusa, la afortunada circunstancia de que no soplara viento durante la duración del fuego, ha evitado sin duda que éste se extendiera a otros edificios de la localidad. Asimismo rogó que se hiciera pública la gratitud del Ayuntamiento de Palafrugell a los bomberos de Barcelona, que con su eficaz intervención han evitado que se produjeran mayores daños.

La aludida razón social, que es la industria más importante de España y una de las principales del mundo, en manufacturas de corcho, cuenta, además de la siniestrada, de la que ha quedado destruida quizá una décima parte, con otra factoría en Palafrugell. Entre las dos trabajan unos 1300 obreros.

Se considera que el hecho de que los locales incendiados estén edificados a base de cemento armado ha evitado que el fuego se propagara a otras dependencias.

Las pérdidas se estiman en unos siete millones de pesetas.

Cinco mineros pieren en una explosión cuando efectuaban el relevo

GIJON.—Una explosión ocurrida en la mina «La Camocha», a seis kilómetros de Gijón, ha ocasionado cinco muertos y ocho heridos. La catástrofe ocurrió a las cuatro de la madrugada, cuando se efectuaba el relevo de los productores. Los técnicos han

de dictaminar si se produjo una inflamación de grisú o bien se incendió el polvillo de carbón existente en las galerías. La fuerza expansiva alcanzó a trece obreros, de los que cinco resultaron muertos y los demás heridos. La circunstancia de no ser día laborable hizo que el personal que se encontraba dentro de la explotación fuera escaso. De haber sido un día de trabajo, las víctimas habrían pasado seguramente del centenar.

Incendio en un almacén de alfalfa

ZARAGOZA.—En la localidad de Villanueva de Gallego, a pocos kilómetros de la capital, se declaró un violento incendio en un gran almacén donde estaban apilados unos 12.000 mil kilos de alfalfa. Acudieron rápidamente los bomberos de Zaragoza, que si no pudieron evitar que se quemara toda la alfalfa, lograron localizar el fuego y que no se propagara a un pajar inmediato donde se hallaba apilada una cantidad incalculable de paja. Las pérdidas son de consideración.

Incendio en unos pajares

ZARAGOZA.—Se ha declarado un incendio en unos pajares de la localidad de Perdiguero, de esta provincia. Ante el peligro de que las llamas se propagasen a varios edificios cercanos, se trasladó a dicha localidad una sección del Cuerpo de Bomberos de Zaragoza, que consiguió localizar y sofocar el siniestro. No han ocurrido desgracias personales, y las pérdidas son de consideración.

Incendio en unos almacenes

BILBAO.—Se produjo un incendio en el almacén de tejidos de H. Lazayas, en la Alameda Urquijo, 47.

La falta de luz y la gran cantidad de humo impidieron a los bomberos dominar la situación, mientras las llamas devoraban con rapidez muchos materiales almacenados de tejidos, goma, calzados, sacos, etc. La alarma entre los vecinos de la casa fué enorme; algunos recogieron sus cosas más importantes y salieron con ellas a la calle. No hubo que lamentar desgracias personales. Las pérdidas ascienden a dos millones de pesetas.

Giralt

**BOTAS
CASCO S
CORREAJES
PARA
BOMBERO**

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAR, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

Manufactura Impermeables
Gabardinas y Confecciones

R. Cervera y Cia.

Urgel, 114 - Teléfono 23-22-76
BARCELONA

Proveedor del Servicio de Extinción Incendios

Fábrica calcetines niño

TEXTIL ILURO

Moratín, 29

MATARO

Jornada de sucesos en Nueva York

UN TREN QUE SE PRECIPITA A UNA ESTACION

Un tren de lujo, con dieciséis coches "Pullman", había entrado en la estación a ochenta kilómetros por hora. Como frenos para detenerse no tenía otra cosa que unos topes, unas verjas, una caseta del jefe de estación y un gran puesto de periódicos. Tras todo esto, la gran estructura de cemento, acero y piedra de la estación, que en aquel momento cobijaba a miles de personas. Doscientas veinte toneladas de locomotora monumental arrollaron, como si fueran de mantequilla, topes, verja, caseta de estación y gran puesto de periódicos, todo situado en la gran plataforma, del tamaño de un campo de fútbol, que da acceso a los andenes.

Plataforma providencial. Pero en este momento, en vez de seguir el tren adelante su marcha, el suelo de esta plataforma cedió al gran peso de la locomotora e inició su caída hacia unos sótanos destinados a almacén de equipajes. Otros dos vagones se fueron por el agujero tras la locomotora. Y allí todo quedó detenido. Maquinista y fogonero saltaron sin un arañazo de su cabina. El balance total fué de cuarenta heridos, de ellos sólo ocho de consideración y de éstos sólo uno grave. Tres metros más de marcha y la locomotora habría arrollado unos pilares fundamentales de la gran estructura de la estación. La catástrofe podría haber sido de cientos de víctimas.

UNA GRAN EXPLOSION

No había pasado la excitación de los bomberos, ambulancias y policías con sus sirenas chirriantes, cuando Washington se conmovió con una gran explosión. Alguien pensó que era una bomba atómica. Un incendio se había declarado en los sótanos de un almacén de neumáticos y baterías.

No era otra cosa que humo. Los bomberos comenzaron a desplegar sus mangas. Los curiosos ni siquiera se pararon a mirar. De pronto, en el sótano se produjo una explosión, todavía no identificada. El almacén quedó trizas. Las únicas víctimas fueron veinte bomberos heridos, el más grave de ellos su jefe, con ambas piernas rotas.

No hay dos con tres, el colmo de las desgracias. Dos ambulancias que transportaban heridos de la estación y heridos del almacén chocaron a la vez con un automóvil de la policía. Los tres vehículos quedaron destrozados. Nadie sufrió nada más grave de lo que ya llevaba. La providencia veló por los bomberos.

Especialidad en Bolsitas de UVAS DE LA SUERTE

R. PRUNA MAYNOU

SOMBREROS
FAROLAS
TROMPETAS
GUIRNALDAS
GLOBOS
FLECOS, ETC.

ARTICULOS PARA CARNAVAL Y FIESTAS
RAMOS Y TOYAS
Adornos de Salones y Calles

Calle G. Mola, 86 - Teléfono _____

MATARO

EL FUEGO DE LA VIDA

Por MANUEL PASCUAL PONS

Hay mucha gente víctima del malhumor. Pero no de esa clase de malhumor natural que viene cuando le surgen a uno contrariedades, sino de ese otro que llega como si tal cosa, sin esperarlo.

La vida está llena de feos impulsos que nos mengua a ojos vista el prestigio de la condición humana. El mal humor de esta índole es uno de ellos, y un ejemplo, aquel hombre que deambulaba con su coche por una de las calles de la ciudad.

La calle era ancha, y el hombre iba un tanto abstraído. De pronto el chillido estridente de los coches de Bomberos le sonaron encima de sus espaldas, y le hicieron torcer más a la derecha rozando un trecho el bordillo. Cuando el hombre descendió del coche pasaban los Bomberos.

El coche no tenía ningún desperfecto, pero el hombre se había puesto repentinamente de mal humor. Dió un vistazo a su alrededor para desahogarse, pero no encontraba ambiente. Había en la acera una viejecita y una criada con una cesta aguardando el autobús. Luego más allá había un hombre. Un hombre insignificante bajo un soportal. Le miraba con una sonrisa expresiva como diciéndole: Ya lo he visto..., ya.

El hombre del coche ya pudo desahogarse.

—¿Qué le ha parecido a usted?... Parecen los dueños de la calle. Tienen derecho a arrollarle a usted..., a mí, a todo el mundo. Nada tiene que ver la urgencia con esa marcha loca. Como si los demás no tuvieran que hacer..., no tuvieran también prisa. Imagínese usted que todos llevásemos un pito cuando salimos a la calle y nos abriésemos paso a pitazo limpio.

Y el hombrecillo se imaginaba ya una calle de transeúntes con pitos y para sus adentros se horrorizaba.

—No hay derecho..., no hay derecho —clamaba el hombre del coche.

—No hay derecho... —repetía al cabo de un rato un tipo huesudo que venía a ampliar el dúo.

—¿Qué es lo que no hay derecho? —preguntó una señora gruesa a su vecina cuando el corro llegaba ya a la acera.

—Tampoco yo lo sé —respondió la otra, pero cuando todos lo dicen debe de ser verdad.

Y era verdad. Era cierto. De que nadie sabía nada. De que se habían puesto todos de malhumor sin causa, sin fundamento. Sugestionados por aquel hombre azarado por las sirenas de los Bomberos en un momento de abstracción.

N. Figueras

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. .A
DE MADRID

Villarroel, 153
Teléfono 28-74-61
BARCELONA

Motobombas Delahaye y Laffly para entrega inmediata
Equipos de espuma de aire - Extintores adecuados para
todas las industrias
TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios

Era tal la firme solidaridad que les unía a todos en aquel momento que hubieran ofrecido hasta su vida, de haber tenido la ocasión su momento cumbre.

La señora gruesa acabó apoyando la moción con toda la fe que almacenaba su pecho.

Y el hombre del coche fué despedido a lo grande, a lo héroe. Hasta con palmas, contando con la sólida adhesión de los que quedaban en la acera que sin perder tiempo, iban ganando nuevos adeptos a la causa.

Al hombre del coche le había desaparecido ya el malhumor. Ahora se sentía grande, magnánimo. Tan magnánimo hasta capaz de perdonar a los Bomberos. El guardia de tráfico le dió el paso libre inmediatamente como consciente del personaje que en aquel mo-

mento pasaba.

Luego nuestro hombre del cuento llegaría a su casa, y se encontraría ardiendo su propio hogar, y su hijo de corta edad salvado de entre las llamas por los Bomberos. Y el hombre lanzado ahora a un momento de traslación, abriría su corazón, lo diría todo, se confesaría culpable de su gran pecado, con una confesión ingenua reconfortante.

Y los Bomberos, que a pesar de su duro oficio también son sensibles, le perdonarían y animándole le llevarían junto a los suyos con condescendencia.

Condescendencia, perdón... Aquí, allí, ahora y siempre. Misterio insondable y complejo, el de la siempre latente condición humana.



Prácticas de transportar accidentados



DEPORTES

EL DEPORTE Y LOS BOMBEROS

No solamente en España han sido los Bomberos los primeros campeones de Balón Volea, sino en otros países como en Suecia. En atletismo conquistaron el título olímpico de relevos 4 por 800 m. En Caracas también el año pasado quedaron campeones de Volibol (Balón Volea). Copiando un artículo de "Venezuela Deportiva" extraemos los siguientes párrafos: "El campeonato distrital de Volibol de primera categoría tuvo una de sus noches más emotivas en el reciente careo de los muchachos del Cuerpo de Bomberos y el sexteto de los de Maiquetía.

La victoria de los primeros, en dos tiempos llenos de candela, los perfila en modo cada vez más claro hacia la conquista del triunfo definitivo.

Los jugadores del litoral presentaron una defensa cerrada y llena de coraje, pero no había nada que hacer con los jugadores de las mangueras. Basado su juego en la coordinación de la fuerte pareja que forman Bravo y Graff, la simpática y efectiva llave de los locos, como les dicen sus amigos, lograron los Bomberos dos pizarras favorables de 15-11 y 17-15."

Dejando por copiar algunos párrafos que hablan de la actuación de otros equipos y resultados volvemos a seguir con lo que a los Bomberos atañe:

"Quedando así las cosas, los Bomberos mantienen su nombre en primer puesto con seis puntos a su favor y la esperanza de mantener esta ventaja en sus dos próximos encuentros para asegurarse un campeonato, que en su optimismo deportivo ya dan por suyo los jugadores de la Plaza de España. Sus dos próximos compromisos, que los llevarán frente a los equipos de Casa Carabobo y Dos Pilitas serán los decisivos del torneo. El rival de más cuidado es a no dudarlo Dos Pilitas, que en la puntuación actual ocupa

el segundo puesto junto con el sexteto de Maiquetía. Los del Dos Pilitas se aplicarán a fondo en esta ocasión, apoyados en el juego de González Daboin. Por otra parte el ambiente del Volibol se comienza a agitar con la proximidad de las fiestas de celebración del cuatricentenario de la ciudad de Barquím metro, con cuya ocasión se reunirán en la capital de Lara diversas delegaciones deportivas que participarán en los juegos previstos para la celebración de la fecha."

Y para terminar acaba diciendo dicho artículo:

"El seleccionado de Volibol se hará escogiendo al cuadro oficial del equipo campeón junto con el sexteto subcampeón del presente campeonato."

Con ello quiero evidenciar que el deporte va ligado con nuestra profesión, ya que casi todos los Cuerpos de Bomberos del Mundo destacan en una u otra especialidad como los mencionados al principio de este artículo. Hemos de resaltar que nuestra actuación en el campo del Balón Volea es muy meritoria, pues en las dos competiciones nacionales celebradas, el equipo representativo del Cuerpo de Bomberos de Barcelona ha conseguido las clasificaciones de campeón y subcampeón, respectivamente, y en la presente temporada "echamos mucha candela".

Y para terminar una grata noticia a los que practican el Balón Volea: La Real Federación Española de Balón Volea ha sido admitida en la Federación Internacional de dicha especialidad deportiva.

A título de rumor y extraoficialmente os diré que para el mes de marzo próximo se celebrarán algunos partidos internacionales en nuestra ciudad.

El Delejado adjunto de Deportes

CARLOS CASANOVA

El incendio de un depósito de celuloide

Dr. Ing.° L. METZ, Berlín

CONCLUSION

Ambos listones a una distancia de 5 m. en dirección norte y noreste, empezaban a quemarse en su extremo superior. En dirección noreste, a 10 m. de distancia de la casa, sólo se había quemado la tira de película en 3 metros de altura. En dirección este a 5 m. de distancia se había quemado la tira superior, en dirección sureste la inferior, en las direcciones sureste y sur resultaban chamuscadas las tiras superiores. Todas las demás tiras de película y metálicas a una distancia de 5, 10 y 20 m. habían quedado intactas. A una distancia de 20 m. fueron comprobadas temperaturas máximas de 8° (costado oeste) a 26° (costado noreste).

CONCLUSIONES SACADAS DEL ENSAYO

El ensayo demuestra que el tipo de construcción empleado para el local de almacenamiento, especialmente el tejado y la chimenea de ventilación, ha de considerarse como adecuado. La hoja de bácula de la chimenea cedió fácilmente a la presión del interior. En atención al almacenamiento admisible de doble cantidad de películas de la empleada en el ensayo, debería estudiarse la conveniencia de aumenta la superficie de base de la chimenea. Ante todo, el muro del local de almacenaje debería elevarse más de un metro sobre el tejado, puesto que con viento desfavorable como ocurrió el día del ensayo puede encenderse el tejado situado por debajo. La puerta y el techo intermedio de vigas de madera se probaron bien. El espesor de los muros se demostró completamente ser suficiente. Aunque no se pueda afirmar con seguridad, es de suponer que repitiendo el experimento con la cantidad máxima admisible de películas, se hubiese observado el mismo comportamiento favorable. El ensayo, no obstante, demostró la aptitud, en princi-

pio, del tipo de construcción escogido para depósitos de celuloide.

Según el resultado del ensayo, ciertamente harían falta medidas de seguridad ulteriores para la protección de la vecindad, las cuales habrían de ir más allá del estado actual, para depósitos en zonas habitadas, estrechamente urbanizadas. Dichas medidas podrían consistir en la instalación de una chimenea de ventilación de material incombustible, que sobresaliera unos cuantos metros de la cubierta del local de almacenamiento. o en la construcción, sobre el piso superior de la casa, de un local especial para el celuloide a almacenar, o respectivamente, en el correspondiente aumento de altura sobre la cubierta del almacén. Sólo entonces aparece garantizada suficientemente la protección de la vecindad en caso de un incendio.

Sin embargo se oponen considerables dificultades a la realización de estas exigencias. Para la construcción de una chimenea de ventilación, hace falta un arriostramiento seguro para lograr una resistencia suficiente al viento. La chimenea, además, tendría que ser ligeramente construída (de chapa metálica, eternita, o similares) de la forma correspondiente para que la resistencia de la construcción del tejado no quedara perjudicada. La construcción de un almacén especial sobre la cubierta, o el aumento de altura del almacén también sobre la cubierta, en pocos casos podría realizarse por razones estáticas. Por las demás, estas medidas entran en consideración únicamente para cubiertas planas.

Por consiguiente sería altamente deseable por razones de seguridad, el traslado de los depósitos existentes en edificios, que también están destinados a otras finalidades, sitios en distrito habitados, densamente urbanizados, a las zonas extrarradio de las ciudades.

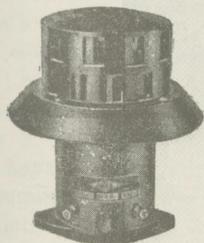
A este fin podría servir de modelo un almacén construído hace poco en campo abierto, según los principios más modernos, por una Empresa berlinesa de copiar películas en gran escala (las Fábricas GEYER).

Con miras a los numerosos accidentes que han venido ocurriendo en el decurso de los años, en el manejo de celuloide y películas, y que no solamente han causado muchas víctimas humanas, sino también considerables daños materiales, merece —primero en el terreno de la película— una importancia cada vez más grande la implantación de la película difícilmente combustible que ha venido probándose, como película estrecha, desde hace algún tiempo.

Es de esperar que la película de acetato

pueda seguir abaratándose de una parte, y mejorarse de otra respecto a su resistencia, para que pueda competir con la película de nitro-celulosa, a la cual —considerado sólo el punto de vista de seguridad— ya habría suplantado desde hace muchísimo tiempo. Acerca de la resistencia de la película de acetato que según dicen es inferior, y que frecuentemente ha dado lugar a quejas, seguramente suministrará muy valiosas informaciones el ensayo en gran escala que se lleva a cabo actualmente por la Cámara Nacional de la Película.

RECUERDEN que el número de BOMBEROS 27 90 00 es el que han de marcar para dar un aviso de incendio.

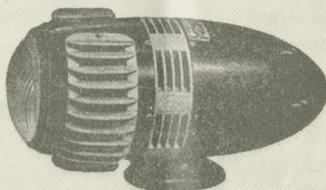


MOD. DP

Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B



MOD. M. P. I.

Modelo especial para fábricas.

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada.
Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc.
Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.

José Artés de Arcos

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

Agradecemos la colaboración de los señores que se han suscrito a nuestra revista ¡ALARMA!

El nuevo secretario del Ayuntamiento

Ha sido nombrado secretario del Ayuntamiento de Barcelona don Juan Ignacio Bermejo y Gironés, que figuraba en primer término de las ternas propuestas por la Corporación Municipal barcelonesa y el propio ministerio para el concurso convocado al efecto. La personalidad del señor Bermejo Gironés se refleja en su brillante hoja de servicios; es doctor en Derecho y Ciencias Políticas, con premio extraordinario; profesor

del Instituto de Estudios de Administración Local y de la Universidad de Madrid; miembro del Instituto de Estudios Políticos y Jefe de Estudios Municipales del Ayuntamiento madrileño. Hombre dedicado por completo al estudio de los problemas de administración pública, el nuevo secretario del Municipio barcelonés es autor de varios tratados sobre temas de su especialidad y considerado como uno de los más relevantes miembros del Cuerpo Nacional de Secretarios de Administración Local.



SALVAMENTO DRAMATICO

Bomberos de Nueva York ayudan a salir de su piso a una mujer, mientras otra inquilina de la casa grita desesperadamente desde una ventana, durante un incendio que se declaró en Brooklyn. Las dos mujeres pudieron ser salvadas y cinco personas más fueron extraídas con síntomas de asfixia.

DEPORTEANDO

Lógicamente creo que todos los socios e inscritos a nuestro "Boletín" deben y quieren estar al corriente más o menos de las actividades deportivas de esta Agrupación, ya en plena campeonato, como están el fútbol y el balonvolea, para ello voy a ver si doy un resumen y crítica de los días pasados y corrientes.

Por ser el más antiguo empezaré por el fútbol.

El equipo bomberil actualmente consta de los siguientes jugadores: Guitart, Gavaldón, Clarella, Ribasés, Díaz, Magriñá, Peiraló, Colera, Ramos, Barastegui, Pedro, Casanovas, Ferrando, Martín, Sr. Esteve, Soriano, Royo y algún otro que ahora no recuerdo; de estos muchachos se forma el equipo que todos los sábados por la tarde juega el partido correspondiente al "Torneo Salón Bahía"; este Torneo es solamente para equipos municipales, con magníficas copas para el 1.º y 2.º clasificados, y una para el equipo que haya marcado más goles. Toman parte los siguientes equipos: Urbanos, Matadero, Vigilantes, Serenos y Bomberos, que en la clasificación actual forman así: BOMBEROS, 14 puntos. Vigilantes, 13. Serenos, 10. Urbanos, 6. Matadero, 2. Como se puede ver nuestro equipo está en la cabeza de ellos, y esto que lleva un partido menos jugado que su inmediato seguidor.

Nuestro equipo está desempeñando un gran papel, solamente ha perdido un solo partido con los Vigilantes, los tres últimos partidos jugados han sido con los Vigilantes, los Serenos y el Matadero, todos en el campo del Horta, tres partidos 6 puntos, ya que fueron ganados por 3-0, 4-0 y 4-1, estos tanteos no ofrecen duda de ninguna clase, personalmente he de reconocer que los chicos jugaron unos grandes encuentros, hacía ya mucho tiempo que no lo hacían así, si la mala suerte no nos cae encima y si tanto los jugadores como los seguidores ponen voluntad en ello podemos ser muy bien los vencedores del Torneo.

En el encuentro con los Vigilantes la alineación fué así: Guitart, Ribasés, Peiraló, Clarella, Ramos, Colera, Ferrando, Martín, Díaz, Magriñá y Sr. Esteve; fueron los autores de los tantos Martín, Magriñá, y Sr. Esteve, el encuentro fué reñidísimo y muy bien jugado, todos ellos desde el portero al extremo jugaron a la misma altura, quizá el más flojo fué el delantero centro Díaz. Contra los Serenos el equipo fué así: Guitart, Díaz, Clarella, Ribasés, Ramos, Colera, Ferrando, Martín, Casanovas, Magriñá y Sr. Esteve. Si no fué tan disputado fué igualmente muy bien jugado, marcando los goles Martín, Colera (2) y Ferrando; si de alguien podemos mencionar, pueden ser Martín por su potencia en el tiro, Clarella por su seguridad en el despeje, Díaz mucho mejor en la defensa que en la delantera, Colera por sus magníficos remates de cabeza, que nos valieron dos tantos, y por último el Sr. Esteve, señores, ahora es cuando hay que descubrirse, he aquí un gran jugador y gran deportista, se le pueden imponer todos los calificativos deportivos que puedan existir, en el campo no se le notan los años, es un extremo que da de sí todo lo que puede, gran control de pelota, un buen dribling (a veces en exceso) y a por peras, es digno y maravilloso de verlo jugar; aunque no cite a nadie más no quiero decir que jugaran mal, sino todo lo contrario, sólo que si quisiera describir el juego de cada uno creo que tendría que hacerme una tirada especial en el Boletín.

Y ahora vamos por el balonvolea.

Para dar espera al Campeonato de Cataluña se está jugando el Trofeo Hernán, nuestros colores están representados por dos equipos A y B, en el A figuran: García, Mir, Magriñá, Salvat, Passarrius, Gascón y Guillamón; en el B: Viladomat, Forcada, Abellán, Navarro, Camallonga, Sesma, el Sr. Galofré, Gavaldón y quizá algún otro.

Como dicen, la veteranía es un grado, el equipo A está mucho mejor clasificado que

el B, ya que no ha perdido ni un solo partido, en la clasificación actual van delante con 14 puntos, seguido del H. Francés con 13, el equipo B figura en 5.º lugar con 9 seguido del Hernán B con 8.

El pasado día 8 de jugó en nuestra cancha el partido de los colosos, Bomberos A-Hispano Francés A, fué un partido de los que no se ven todos los días, emoción a raudales tanto en jugadores como espectadores, el partido nos fué favorable por 3 a 1, siendo los tanteos 17-15, 15-12, 13-15 y 15-13; haré resaltar que en el primer set remontaron los nuestros un 12-2, para remontar esta diferencia y con un Hispano ya se tiene de jugar. Desde luego entre éstos tiene de salir el ganador. ¿Quién será? Creo que con una poca de voluntad y amor propio podría ser muy bien para nuestros colores.

El equipo B tiene un capítulo aparte.

Según tengo entendido, se formó para así poder jugar más muchachos que tenían ganas de ello, hay que tener en cuenta que nuestra Agrupación no anda en esplendidez de fondos, el formar otro equipo requería un gasto superior a lo que muchos se figuran, pero la Junta tras su estudio consintió en ello. Ahora bien, como es natural al principio todos jugaban con muchas ganas y entusiasmo, los partidos así eran ganados y si se perdía era por la mínima, ahora ya es diferente, aparte de dos o tres, los demás creo que juegan por jugar, esto no es, se juega o no se juega, la Agrupación no está

haciendo sacrificios para que unos señores crean que pueden hacer lo que les venga en gana, ni que tampoco al entrenador señor Carreras le coja un día de estos un patatús por su culpa; cuando juega este equipo me paso más ratos mirando las facciones del entrenador que no el desarrollo del encuentro, y la verdad, si los jugadores tuviesen un par de ojos, solamente por el bien del Sr. Carreras pondrían si no más técnica por lo menos más sangre en sus jugadas, si se pierde, pero se ha jugado tal como se debe, mala suerte, pero que no quepa el no haber jugado tal como se debe, de no ser así vale más que pleguen y dejen al Sr. Carreras más dispuesto para el equipo A, que si no hoy otro día nos ocuparemos de ellos, que no se crean, que para ellos también hay, aunque no en tanta escala.

Y para final, recuerdo a todos los jugadores tanto de fútbol como en balonvolea, tengan en cuenta que representan al Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que hay una Agrupación que se sacrifica para ello, y como la gratitud es una virtud que honra y enaltece a quien sabe hacer una norma de conducta, jugadores y seguidores, todos hemos de procurar, con nuestra actuación, que el calificativo de ganadores se nos puede otorgar con pleno merecimiento.

Barcelona, 14 de febrero de 1953.

RAMÓN SERRA

TEMPORAL SOBRE HOLANDA

Un fuerte temporal que azotó las costas de Holanda ha ocasionado la rotura de los diques que mantienen secas las tierras ganadas al mar hace tres siglos, causando grandes destrozos y ocasionando numerosas víctimas. La reina Juliana y su hija la princesa Beatrix, de quince años, estuvieron recorriendo la zona afectada por el temporal para apreciar directamente los daños sufridos por sus súbditos, y el Gobierno tomó medidas de ur-

gencia para acudir en ayuda de la zona dañada por la catástrofe.

* * *

Por intermedio de nuestra revista expresamos a nuestros camaradas holandeses el sentimiento que nos ha producido la catástrofe ocasionando la pérdida de vidas humanas y cuantiosas pérdidas. Reciban nuestra más sincera condolencia.

A nuestro Patrono

El día 8 de marzo celebra la Iglesia la fiesta de San Juan de Dios, fundador de la Orden de los Hermanos Hospitalarios y patrono de los bomberos españoles. Los que formamos parte de algún cuerpo, sea oficial o particular, no podemos pasar por alto esta efemérides del nacimiento y tránsito de uno de los santos que más se han distinguido en la práctica de la caridad.

Nació Juan en la villa portuguesa de Montemayor la Nueva el día 8 de marzo del año 1495. Se cuenta que el día de su nacimiento se vió una extraordinaria claridad encima de su casa y que las campanas tocaron por si solas. En su mocedad ingresó en el Ejército peleando a las órdenes del Emperador Carlos V en la batalla de Fuenterrabia, pero debido a sus costumbres licenciosas y desordenadas y a la negligencia en el servicio, fné expulsado de la milicia no sin antes haber tenido que soportar duros castigos de sus superiores. Pasados unos años, hallándose en Granada, quiso la Providencia que llegase hasta sus oídos la voz cálida y vehemente del insigne predicador el Beato Juan de Avila, causándole en su ser tal transformación que repartió todos sus bienes entre los pobres e hizo tanta penitencia y sacrificios que la gente, tomándole por loco, le encerró en un manicomio. Su confesor, el Beato Juan de Avila, convencido de que aquello no era locura sinó arrepentimiento, abogó por su libertad y, dándole el consiguiente permiso, reuniendo limosnas y con la ayuda de varios compañeros, fundó un Hospital donde atendía a todos los enfermos pobres que hallaba, y echando, por lo tanto, los cimientos de la nueva Orden de Hermanos Hospitalarios o de San Juan de Dios (como se llama ahora).

En una ocasión se declaró en el Hospital un fuego horroroso. San Juan de Dios, milagrosamente, y ante el espanto de todos, se lanzó por entre las llamas y fué salvando uno a uno, todos los enfermos del Hospital así como también los enseres más necesarios. Murió el día 8 de marzo de 1550, exactamente el mismo día que cumplió 55 años de edad.

Pidamos al Santo su protección en nuestra cotidiana lucha, en la confianza de merecerla si obramos como él nos enseñó con su ejemplo.

Sostén del necesitado,
Apóstol de caridad,
llama viva y sempiterna
que, desde la Eternidad,
iluminas el camino
que trazó tu mano audaz.

Oye San Juan nuestras cuitas
escucha nuestra oración,
que, como patrono excelso,
te impetramos con amor
estos hijos que quisieran
imitar de ti el valor.

Tú nos guías en la vida,
tu nos alientas y das
el calor que tu tuviste,
y que te llevó al altar
como santo de prestigio
entre todos los demás.

Danos tu gracia divina
para cumplir el deber,
protégenos nuestro cuerpo
del fuego voraz y cruel
y ¡libra del fuego eterno
el alma nuestra, también!

Cornellá, febrero de 1958

RAMON ROMAGOSA Y COLL

Juan Nonell



El día 8 del próximo mes de marzo, festividad de San Juan de Dios, el Cuerpo de Bomberos de Mataró celebrará unos actos en honor de su Santo Patrón. Para adquirir detalles de la fiesta y para hablar de los bomberos de Mataró, nos hemos entrevistado con Juan Nonell Comas, Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de aquella localidad, el cual, en grata y amena charla, nos ha ido hablando con entusiasmo de los bomberos.

—¿Muchos años en el Cuerpo?

—Trece.

—¿Con alguna graduación?

—La de cabo, desde hace medio año.

—¿Es usted el único bombero en la familia?

—No, tengo también un hermano. Es una profesión que se pega.

—Así parece. ¿Muchos bomberos en Mataró?

—En total treinta y cinco, incluídos un Jefe, un Sub-Jefe, dos brigadas, seis cabos y cinco conductores.

—¿Quiénes son sus Jefes?

—Don Luis Gallifa y don José Majó, arquitecto e ingeniero municipales, respectivamente.

—¿Disponen de retén permanente?

—Sólo por las noches, donde un conductor y tres bomberos están desde las diez de la noche a las seis de la mañana en el Cuartel. Durante el día, cada uno trabaja en su oficio, que desde luego es del ramo de la construcción, acudiendo inmediatamente al Cuartel tan pronto como la sirena instalada en el mismo da la señal de alarma.

—¿Disponen de coches?

—Sí, de dos tanques "Ford" de 4.000 litros de capacidad y de un coche "Hispano" con motobomba.

—¿Qué sueldo tiene un bombero?

—Treinta y una peseta con veinticinco céntimos trimestrales y cinco pesetas por cada noche de retén en el Cuartel.

—¿En caso de incendio, reciben alguna remuneración especial?

—Sí, cuarenta pesetas en un incendio que no pase de ocho horas. Si pasa de ellas o es de noche se cobra con un cincuenta por ciento de aumento. Además cuando acudimos a la señal de alarma, si no hay necesidad de intervenir, cobramos diez pesetas.

¿Cobran algún otro servicio?

—Sí, los espectáculos públicos: cines y teatros, donde, por orden de lista, asistimos dos a cada sesión, cobrando por ello siete pesetas.

—¿Se producen muchos incendios?

—En Mataró y comarca, unos veinte incendios anuales.

—¿De cuidado?

—Algunos, como el de unas cuadras en el año 1943 y el de una fábrica de material

sintético de Premiá de Mar, donde evitamos la explosión de una caldera, que hubiera producido grandes daños.

—¿Lleva mucho tiempo de Presidente de la Agrupación?

—Desde su fundación, hace año y medio.

—¿A qué fué debido su formación?

—A través de la revista “¡ALARMA!” y de la relación casi constante con vosotros, debido a nuestros desplazamientos que en carácter particular hacemos a menudo a Barcelona, ha hecho que viésemos de cerca vuestras actividades, encontrándolas interesantísimas para poder también llevarlas a cabo nosotros.

—¿Así, vuestra finalidad...?

—Es idéntica a la vuestra. Organizar pruebas deportivas, veladas culturales, conferencias, sesiones cinematográficas, visitas instructivas, homenaje a los ancianos, como el del pasado mes, es decir, llevar a cabo toda una serie de actos que ayuden a completar la formación del bombero haciendo que se sienta siempre bombero, no sólo en acto de servicio, sino también fuera de él, acudiendo al local, al casino, o al hogar del bombero, llamémosle como queramos, para desarrollar sus actividades culturales y deportivas, extendiendo lazos de verdadera hermandad no sólo entre los bomberos de Mataró, sino entre todos los bomberos españoles.

—¿Disponen de local?

—En el mismo cuartel disponemos de un departamento construido por nosotros mismos, donde tenemos gimnasio, biblioteca y sala de estar.

—¿Qué actos han preparado para celebrar la festividad de San Juan de Dios?

—Para el sábado día 7 de marzo, vigilia del día, a las 4.30 de la tarde, habrá una exhibición de balón-volea entre el Club Deportivo Hernán y un equipo de los bomberos de Barcelona. Por la noche, a las diez, una velada teatral en el Casal Mutualista, donde actuarán también algunos cantantes y rapsodas socios de nuestra Agrupación. Al día si-

guiente, a las 10.30 de la mañana, junto con las autoridades locales, junta de la Mutua Mataronense y señores Jefes del Cuerpo, asistiremos, con el uniforme de paseo, que es idéntico al vuestro, a un oficio solemne en la iglesia de Santa María, y de allí a un vermouth de honor y comida de hermandad con que nos obsequia la Mutua Mataronense contra incendios, de quien dependemos.

—¿A qué es debido que no pertenezcan ustedes al Ayuntamiento?

—En el año 1857, la Mutua Mataronense contra incendios, creó un Cuerpo de Bomberos, para el servicio de sus asociados. Al aprobarse el real decreto del año 1924, que obligaba a los municipios al sostenimiento de un Cuerpo de Bomberos, el Ayuntamiento de Mataró llegó a un acuerdo con la Mutua para que ésta continuase el mantenimiento del suyo, contribuyendo el Ayuntamiento con una subvención, siguiendo actualmente en esta situación.

—¿Referente al servicio, qué aspiraciones tienen los bomberos de Mataró?

—Referente al servicio, son varias las aspiraciones que tenemos los bomberos de Mataró, ya que todos sentimos la profesión y deseamos que la ciudad disponga de un excelente servicio de incendios, pero no creo ser yo la persona más autorizada para contestar a esta pregunta, aunque anticiparé que una de las aspiraciones máximas deseadas por todos, sería la formación de un retén permanente.

Y nos despedimos de Juan Nonell, deseándole que las aspiraciones de los bomberos de Mataró puedan convertirse en realidad, y añadimos también que la solución de las mismas podría muy bien llevarla a cabo el Excelentísimo Ayuntamiento, de donde podrían depender los bomberos, ya que una ciudad donde residen tan importantes industrias, como Mataró, puede muy bien sostener un Cuerpo de Bomberos, digno del entusiasmo y celo que demuestran tener sus componentes.

ENRIQUE MORGÓ



Bombero Piromaniaco

PARIS.—Un muchacho de 17 años guardián de vacas en la aldea de Boran, al norte de Paris, y miembro de la brigada voluntaria de bomberos de la misma, tenía tal deseo de extinguir incendios que originó voluntariamente nada menos que cuatro, causando daños por valor de diez millones de francos. Comparecerá ante un tribunal de menores. Por su condición de menor no ha sido hecho público el apellido del entusiasta bombero y sí sólo su nombre de pila, Francisco.

Explosión de hidrógeno producida por un error

OAK RIDGE (Tennessee).—La Comisión de Energía Atómica, da cuenta de una pequeña explosión de hidrógeno producida en el Laboratorio Nacional de esta localidad al hundir por error un carpintero un clavo en una tubería por la que escapó el gas; incendiándose. La explosión fué muy violenta, pero los daños humanos se reducen a ligeras heridas a cuatro obreros, y los materiales, a un valor de mil quinientos dólares, añade el portavoz de la Comisión.

Han quedado sin hogar sesenta mil personas en el incendio de Fusán

FUSAN. — Los bomberos coreanos y del ejército norteamericano han conseguido dominar el devastador incendio que durante seis horas ha asolado esta capital.

Setenta mil personas, por lo menos, han quedado sin hogar. La policía informa que, según sus noticias, hay cuatro personas heridas, pero no tiene conocimiento de que haya ningún muerto.

La zona incendiada estaba llena de almacenes, abarrotada de mercancías y era el

centro del mercado negro de Corea del Sur. La mayor parte de los establecimientos vendían mercancías obtenidas ilegalmente. También han resultado siniestrados muchos negocios legítimos. Estaba considerada como la zona más rica de Corea.

Regresa un hidro por incendio de uno de sus motores

LISBOA.—Un hidroavión tetramotor que salió de Lisboa para Funchal, tuvo que regresar unas horas más tarde por habersele incendiado a mitad de camino uno de los motores que perdió la hélice. Al llegar a Lisboa pudo amarar normalmente, y los treinta pasajeros que llevaba no sufrieron daño alguno. Es el tercer percance que sufre la misma empresa en poco tiempo.

Incendio en una destilería de petróleo Argentina

ARGENTINA.—Una chispa de ferrocarril fué la causa del grandioso incendio de la destilería de petróleo «Eva Perón», que originó la pérdida de más de cinco mil metros cúbicos del preciado líquido. Merced a las rápidas medidas llevadas a cabo, se evitó que el incendio se propagara a cercanos depósitos de nafta.

Un nuevo pulmón artificial más barato que el de acero

JAPON. — El primer pulmón artificial de duraluminio que existe en el mundo. Ha sido construido para el Hospital Nacional de Tokio, y en él se están realizando actualmente importantes pruebas. Este pulmón de duraluminio ha costado unas setenta mil pesetas, mientras que los famosos pulmones de acero cuestan unas trescientas cincuenta mil; diferencia notable del costo de producción, que ha hecho que todo el mundo científico siga con interés los experimentos que se llevan a cabo en Tokio.

Estalla un incendio a bordo del «Queen Elizabeth»

SOUTHAMPTON. — Un incendio estalló a bordo del trasatlántico «Queen Elizabeth», cuando se hallaba el barco en dique seco. Equipos de bomberos se trasladaron inmediatamente al lugar donde se encontraba el trasatlántico logrando localizar el fuego. Las primeras noticias decían que el incendio comenzó en los camarotes de la cubierta superior.

Miembros de la policía subieron a bordo del barco para investigar las causas del incendio. Se recuerda el reciente fuego en Liverpool del «Empres of Canadá», donde todavía se lleva a cabo una investigación, ya que no se ha declarado la posibilidad de un sabotaje.

Al mismo tiempo se anunciaba que en la misma noche tenía que llegar al puerto de Southampton el trasatlántico «Queen Mary» a cuyo bordo viajaba el primer ministro británico Winston Churchill.

Posteriormente se informó que el incendio se inició a las 19'00 — hora española — y quedó totalmente localizado y bajo control de los bomberos. Parece ser que los daños no son de gran consideración y se reducen a una cabina de la cubierta superior del trasatlántico.

Los bomberos no pudieron extinguir el fuego en el «Empres of Canadá» y el barco se hundió entre llamas y explosiones

LIVERPOOL. — Después de doce horas de trabajos, los bomberos han sido impotentes

para sofocar el incendio declarado en el trasatlántico de lujo «Empress of Canadá», de más de veinte mil toneladas. El barco quedó destruido por el fuego y acabó por hundirse, entre llamas y explosiones internas, a la desembocadura del Mersey, en Liverpool. No se excluye por los técnicos que investigan las causas del siniestro la posibilidad de un sabotaje en las visperas de que prestara servicio especial en la fiesta de la Coronación, en que debía cubrir la ruta Montreal-Liverpool. La tripulación, de trescientos cincuenta hombres, contempló el fin irremediable del «Empress of Canadá», después de haber contribuido con sus esfuerzos en el intento de salvarlo.

Ahora se teme que estallen los depósitos del barco, soltando toneladas de combustibles, que podrían provocar incendios y poner en peligro a los barcos que se encuentran en las inmediaciones. Durante la pasada guerra mundial este barco sirvió como transporte de tropas. Llevaba, por otra parte, veinticinco años haciendo viajes transatlánticos y estaba destinado a llevar millares de pasajeros a las fiestas de la Coronación de Isabel II de Inglaterra.

Seis mineros muertos en una explosión

STOKE ON TRENT (Inglaterra). — Seis mineros han resultado muertos en una explosión a 300 metros bajo tierra, en una cercana mina de carbón. Un hombre ha resultado herido. Los mineros de superficie no se enteraron de que se había producido una explosión, hasta que los de abajo no dieron señales de vida.

El 22 de enero último se cumplió el 2.º aniversario de la muerte del Preferente Francisco Ribas Muñoz, y el día 15 de febrero el primero de la del capataz Angel Martín Serra, fallecidos en actos de servicio.

Estos queridos camaradas están siempre presentes en nuestro recuerdo. Elevamos una ferviente oración por el eterno descanso de sus almas.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de enero de 1953

Incendios

Día 3. Conde del Asalto, 142, bajos. Debido a trabajar con el soplete conectado a una botella de gas continuo, y en una fuga de dicho gas se incendió éste.

- » 5. Plaza del Caudillo, 1, bajos. **Imprudencia.** Cuando manipulaba en una motocicleta, el realquilado de dicha vivienda, se incendió el depósito de combustible de ésta.
- » 5. Ferlandina, 47, bajos. Al fondo del local se localizó un pequeño incendio.
- » 7. Valencia, 63, bajos. Debido a una chispa desprendida de la chimenea de una estufa, se prendió fuego en un cobertizo.
- » 7. Lafransa, 32. En los sótanos se produjo un incendio que prendió en unos estantes.
- » 9. Juegos Florales, 74 y 76. Se incendió las cajas de madera almacenadas en dicho inmueble.
- » 9. José , 11 sótanos. **Imprudencia** Por colocar imprudentemente, leña para secarse, al lado de la caldera de la calefacción dió lugar a un pequeño incendio.
- » 10. Pasaje San Francisco, 13 bis. Hospital de Llobregat. Se prendió fuego al establo, propagándose el fuego a un depósito de estiércol.
- » 11. Av. Puerta del Angel, 3 y 5, 3.º. A causa del calor radiado por la conducción de humos, se incendiaron dos extremos de vigas de madera del tercer piso.
- » 14. Dos de Mayo, 218, sótanos. Se incendió un montón de desperdicios.
- » 16. Estruchs, 20, carpintería. Se produjo un cortocircuito, prendiendo el fuego a un montón de maderas.
- » 17. Segué, 11 bajos. Se incendian unos sillones y cortinajes.
- » 18. Puertaferri, 7 y 9, pral. Por una grieta en el hogar de la chimenea, se

prendieron dos vigas de madera del piso principal.

- » 19. Via Layetana, 39, bajos. A causa de una colilla se incendió un montón de papeles en el sótano.
- » 19. Santaló, 58. Se incendiaron unos bidones de disolvente y unos envases que contenían otros líquidos.
- » 19. Garrotxa, 42, bajos. Mientras el contenido de grasas de una caldera hervía, parte del mismo se desparamó por el suelo y llegó hasta el fuego que calentaba dicha caldera, encendiéndose las grasas, y el fuego se propagó a todo el almacén.
- » 22. Pasaje Elías, 8 bajos. Una colilla prendió fuego en el serrín almacenado en el almacén.
- » 24. Badal, sn. Se incendió la leña que estaba alrededor de la estufa de la calefacción.
- » 24. Balcells, 43, sótanos. Se produjo un cortocircuito que incendió una pieza de arpillera y varios trozos de madera.
- » 25. Archs, 5, pral. Debido a un cortocircuito, se prendió fuego a una estantería.
- » 27. Fernando Puig, 42, bajos. Al abrirse una grieta en la caldera instalada en un secadero de madera, se incendiaron un montón de maderas, puestas a secar.
- » 29. Muelle de San Beltrán. Ardían unos cincuenta sacos de azúcar que fueron aislados rápidamente de la estiba y luego apagados.
- » 30. Plaza de la Estación, 1. En un rincón de la cuadra se incendiaron unos muebles viejos.
- » 30. Burgos, 55, interior. Ardía completamente el taller de escultura de unos 35 metros cuadrados de superficie.

Salvamentos

Día 11.—Provenza, 275, pral. Salvamento de un gato.

- » 24. Casanovas, 33, pral 2.^a Se inundó dicho inmueble por estar la tubería del desagüe obstruida.
- » 24 Casanovas, 211.
- » 25. Poeta Cabanyes, 30, 1.^o, 2.^a La inquilina de dicho piso, doña Angeles López, de 54 años de edad, poseía un gato, éste la mordió en el dorso de la mano derecha y se refugió en el balcón que da a la calle, teniendo que extender una escalera para que bajase dicha señora.
- 31. Jorge Girona, 4, porteria. Por un escape de gas resultan muertas tres personas, el matrimonio y una niña de corta edad.

Amagos

- Día 1. — Av. José Antonio, 617, 1.^o, 2.^a. **Imprudencia.** Por dejarse la caldera de la calefacción encendida, después de haber salido el personal, se incendió el combustible en la tolva de la alimentación.
- » 3 Pedralbes, 11, 1.^o, 1.^a Por estar en contacto con la conducción de humos, se incendió un trozo de viga de madera.
 - » 3 Comercio, 27, pral. 1.^a Se incendió el depósito de combustible de la caldera de la calefacción.
 - » 3. Pedro de Moncada, torre, sn. **Descuido.** Se incendia el cargador automático de la caldera de la calefacción central.
 - « 7 Valencia, 535 Patio. **Imprudencia.** Al introducir una barra de hierro al rojo vivo en un depósito de Fuel Oil, se produjo una gran llamarada de fuego.
 - » 8 Casanovas, 23, bajos. Se incendia el motor de un taxi.
 - » 8 Mercado de Santa Catalina. **Descuido.** Por dejarse encendido el brasero junto a un montón de papeles, se produjo un pequeño incendio.
 - » 10 Bailén, 123, 1.^o, 2.^a. Se incendia una estufa de petróleo.
 - » 14 Reina Cristina, 1, pral. **Imprudencia.** Se incendiaron varios cajones de madera.
 - » 14 San Pablo, 74 triplicado, 1.^o, 2.^a. Se incendia una estufa de petróleo.
 - » 18 Muntaner, 379, 2.^o, 2.^a. **Descuido.** Por dejarse la plancha enchufada se incendió la madera de planchar con algunas ropas.
 - » 22 Garrotxa, 42, 1.^o Por exceso de cola que contenía la caldera se derramó y al contacto con el hogar se inflamó.
 - » 23 Balmes, 396, 5.^o, 2.^a. Debido a un cortocircuito en el árbol de Noel, se prendió fuego a las cortinas de la ventana.

- » 25. General San Jurjo, 1, 1.^o, 2.^a. Ardia una caja llena de serrín y de papeles.
- » 25. Mallorca, 270, 6.^o. Una chispa de la chimenea prendió fuego a los toldos que cubrían la caja de la escalera.
- » 26 Rondas del General Mitre, letra B. bajos. En un ricón de la trastienda de la planta baja, se prendió fuego a unos sacos.
- » 27. Plaza del Centro, 4, 4.^o, 3.^a. Una niña de la inquilina, con un papel encendido prendió fuego a una cortina.
- » 30. Aribau, 250, bar. En los sótanos se prendió fuego a un sillón.
- » 31. Calabria, 75.

Chimeneas

- Día 1. Provenza, 341, pral. 1.^a
- » 3. Avda. de la Victoria, 128, torre.
 - » 8. Olcinellas, 13, pral. 2.^a.
 - » 9. Llauder, 7, bajos.
 - » 9. Paseo San Juan, 50, 3.^o, 1.^a.
 - » 9. Bruch, 32.
 - » 11. Ginjol, 3, pral.
 - » 12. Aragón, 259, 2.^o, 2.^a.
 - » 13. Gerona, 3, 1.^o, 1.^a.
 - » 13. Paris, 181, 3.^o, 1.^a.
 - » 14. Salvá, 5, bajos.
 - » 15. Paseo de Gracia, 81, entlo.
 - » 16. Calabria, 88, pral. 1.^a
 - » 16. Via Layetana, 30.
 - » 16. Paseo de Gracia, 67, 1.^o, 1.^a.
 - » 17. Padilla, 170, 1.^o, 3.^a
 - » 18. Córcega, 603, 3.^o, 2.^a.
 - » 18. Angli, 43, 1.^o, 2.^a.
 - » 20. Modolell, 25, torre.
 - » 22. Via Layetana, 49.
 - » 24. Avda. José Antonio, 585, pral.
 - » 24. Torrente de Vidalet, 22, 3.^o.
 - » 25. Fontrodona, 70, tienda. 1.^a.
 - » 26. Paseo de Dom Bosco, 45 47, 5.^o, 2.^a
 - » 27. Riereta, 12, bajos.
 - » 28. Junqueras, 9.
 - » 28. Tapineria, 10.

Falsas alarmas

- Día 8. — Pasaje José Lloveras, 2
- » 20. — Roger de Flor, 23.
 - » 23. — Barbará, 6 y 8.
 - » 26. — Rambla de Cataluña, 33.

Resumen

Incendios	24
Salvamentos	5
Amagos	19
Chimeneas	27
Falsas alarmas	4
Servicios prestados durante el presente año	79

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERÍA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERÍA-MANTELERÍAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERÍA - ESTILOGRÁFICAS, ETC.

Fernando, 23, 1.º, 2.ª

Entrada por RAURICH. 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona