

ALARMA!

M. Ardenys

PREVENCION

EXTINCION

SALVAMENTO

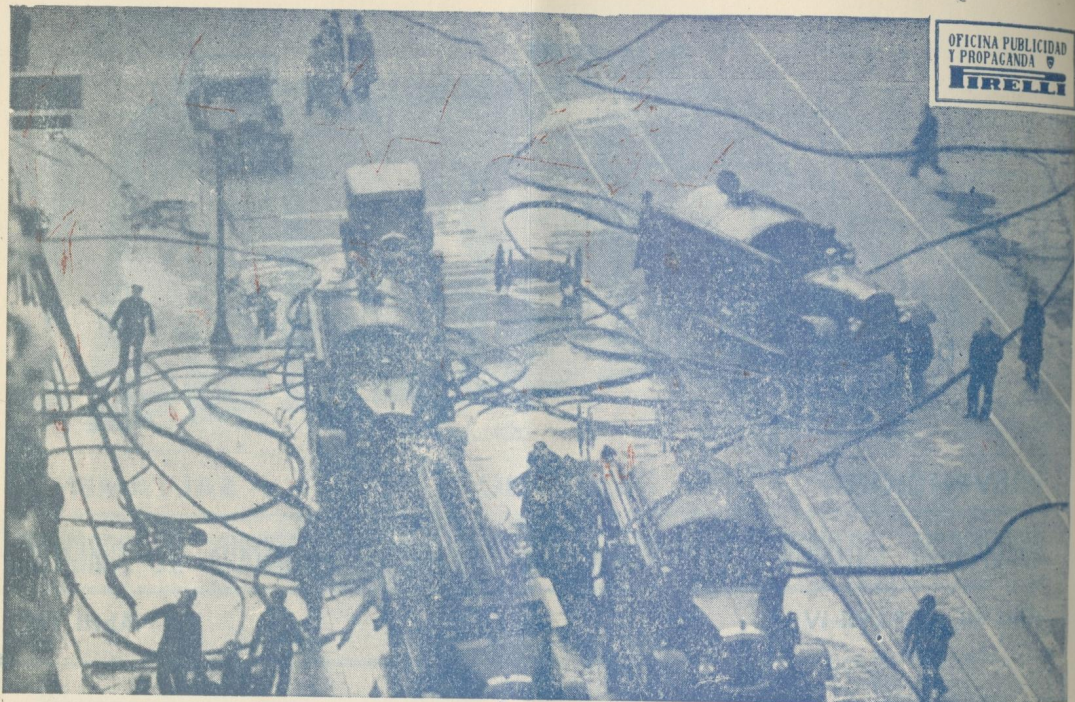
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VII - N.º LVII-IV

Abril 1953



Facilitada por el Jefe Director Mr. E. T. Hayward, les podemos ofrecer a ustedes, entre otras, esta fotografía de un tren de salida del Cuerpo de Bomberos de Sonthampton (Inglaterra)

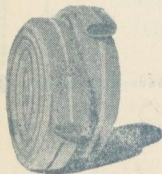


Manguera  **PIRELLI**

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Aunque el salvamento marítimo organizado por nuestro Ayuntamiento en época de baños, no ha dependido siempre del Cuerpo de Bomberos, por haberle sido más tarde confiado, daremos cuenta del mismo a partir del año 1878 en que, por primera vez, figuran en el presupuesto consignaciones al indicado fin, si bien el edicto de 19 de junio de 1858, suscrito por el alcalde corregidor don Ramón Figueras (apartado 3.º artículo II), se habla del servicio en las siguiente forma:

«Las lanchas de auxilio, así como las cuerdas para que puedan asirse de ellas en caso de necesidad los que se bañan, estarán colocadas en los puntos de costumbre».

En edictos publicados por la Alcaldía, desde 1859 hasta 1867, en 1869, en los años del 1870 al 1872, en 1873, del 1874 al 1882, del 1884 al 1886 y del 1888 al 1890, se producían aquellas mismas prevenciones.

Como ya hemos indicado, la primera consignación figura en el capítulo 3.º, artículo 1.º bis, partida 2.ª del presupuesto para el ejercicio económico 1878-1879, siendo 625 pesetas la cantidad consignada. En el siguiente ejercicio (1879-1880), se consigna la misma cantidad en el mismo capítulo, artículo y partida, y en el de 1880-1881 también se consigna la cantidad de 625 pesetas en el mismo capítulo 3.ª, artículo 1.º, relación 15 en que se consignan todas las partidas referentes a la Compañía de Bomberos.



SUMARIO

	<u>Pág</u>
Recordamos...	3
Una charla con D. José M.º Vilá	4
Lo que puede el ideal	8
Visitas	8
Fuego a los cuatro vientos	9
Incendios en el mundo	14
Interviú al vuelo	16
La intoxicación por el Tetrocloruro de Carbono	17
Página de humor	19
Servicios prestados por el cuerpo de Bomberos durante el mes de Marzo de 1953	20
Ecos municipales	22

El Director: E. FIGUERAS

De entre todos los mortales el hombre que merece el mayor homenaje es el BOMBERO.

Dé su apoyo moral o material para el próximo festival del 25 de Julio, DIA DEL BOMBERO



Don José M.^a Vilá Sumoy, técnico químico, domiciliado en Barcelona, aprovechando un viaje de estudios que ha efectuado a Inglaterra, ha visitado los bomberos de Southampton, donde ha permanecido unas semanas, entregándoles unos gráficos fotográficos y revistas nuestras y recibiendo él otro tanto de nuestros colegas ingleses, algunas de las cuales publicamos en esta revista. No hay que decir que el Sr. Vilá, ha sido amablemente recibido, pasando amenas y largas horas en compañía de los bomberos de Southampton, que le han mostrado sus equipos contra incendios y le han contado sus actividades de las cuales Vds. podrán enterarse si siguen leyendo nuestra charla.

—¿Podría Vd. decirnos las características generales del servicio contra incendios de Southampton?

—Southampton, cuya población es aproximadamente la cuarta parte de la de Barcelona, y en la que la mayoría de las casas son de un solo piso, es una ciudad puerto de mar, situada entre dos ríos, cuyo servicio contra incendios está distribuido en cuatro cuartelillos, situados en el casco urbano, los cuales corresponden a las cuatro zonas en que, para efectos del servicio, se ha distribuido la ciudad: puerto y zona industrial, zona comercial y dos zonas residenciales.

—¿De qué material disponen?

—De ocho bomba-tanques, una escala giratoria metálica de 30 metros con teléfono para comunicar con el extremo superior, un furgón de emergencia, dos furgones para fuego, una camioneta para servicios generales, dos moto-bombas a remolque, dos vehículos para servicio de radio, un coche jefatura, dos camiones con generador eléctrico, un camión almacén, una motocicleta y una lancha contra incendios en el puerto. Además disponen de material auxiliar para la instrucción compuesto de un bomba-tanque, una moto-bomba remolque y una bomba remolque con generador eléctrico. Entre el material móvil disponen de algunos Donis. Todos los coches llevan un dispositivo para la espuma y unas cuantas máscaras con aire comprimido, que pesan unos diez kilos y cuya carga aproximadamente dura una hora, recargándose las botellas con gran facilidad. Hay coches que disponen de unos trajes de amianto, igual que Vds. para los servicios en el aeropuerto. Y como curiosidad he de añadir que los cascos son de material plástico, muy ligero, blancos para los oficiales y negros para los bomberos. Usan también pantalones de cuero.

—¿Cuántos hombres hay en servicio?

—Ciento treinta y tres en activo y ocho en la oficina administrativa, al mando del Jefe Director Mr. E. T. Hayward.

—¿Cómo está montado el servicio?

—En dos turnos, de diez horas el del día y catorce el de noche, turnándose dos veces por semana.

—¿Qué características reúnen los Cuartelillos?

—El Cuartel Central, que es el que yo visité, está situado en el centro de la ciudad. Es un edificio de planta baja y dos pisos de altura. En la planta baja, hay sala de útiles con los coches dispuestos para el servicio, en la parte posterior hay el almacén de material. En el primer piso están instalados los

dormitorios y en el segundo las oficinas, teléfonos y el control de radio.

—¿Cómo reciben los avisos de incendios?

—Por teléfono y por avisadores automáticos instalados en las calles, tal como se ve en las películas, consistiendo dichos avisadores en una caja de hierro, cuya cubierta es de cristal que, al romperse, hace sonar un timbre y se enciende una luz en el tablero del Cuartel Central, indicando el lugar de donde ha partido la llamada. Mientras se recibe la llamada telefónica, una cinta magnetofónica registra la misma. Disponen también de línea telefónica directa con varios de los principales talleres, fábricas y hospitales.

—¿Cómo se efectúan las salidas?

—Al recibir el aviso de incendio, el telefonista, mediante una instalación de altavoces distribuidos por el cuartel, informa donde ha sido la llamada y la clase de incendio, mientras su ayudante, busca el número de ficha del distrito, que se da también a continuación por el altavoz. Automáticamente, por medio de un botón, se abren las puertas que dan acceso a la calle y salen los coches destinados para aquel servicio. En cada coche hay un libro guía que indica el mejor itinerario a seguir para llegar a la parte del distrito donde hay la calle de referencia y que el ayudante del conductor va indicándole. En el referido libro, también constan los números de las casas donde existen bocas de incendio y el diámetro de las mismas.

—¿Cuánto tiempo tardan los coches para salir a la calle?

—He presenciado una alarma para fuego de chimenea y desde que ha empezado a sonar los timbres hasta que el coche había cruzado completamente la puerta, transcurrieron 21 segundos, pero me indicaron que el promedio era de 30 segundos durante el día y 40 durante la noche.

—¿Cómo funcionan los equipos de radio?

—En tres coches de salida y en el coche del Jefe, hay instalada una emisora alimentada por la batería del mismo coche de doce voltios, que al salir de servicio se pone en contacto con la emisora del Cuartel Central.

Dichas emisoras son de la misma frecuencia que las de la policía y en una torre de 35 metros del «Civic center» está situada la verdadera central, donde permanentemente un hombre está a la escucha de la frecuencia, tanto para la policía como para los bomberos. Salió un día con el coche del Jefe, y me efectuaron una demostración que salió perfectamente. Cada coche tiene un número de control que repiten a cada llamada y los coches pueden comunicarse entre sí a la distancia de unos quince kilómetros. Disponen también de unos aparatos emisores portátiles, igual a los de Vds, pero que solo emplean cuando han de desplazarse mucho de los coches, como en los incendios de bosque.

—¿Presta muchos servicios durante el año?

—En la memoria que me han entregado correspondiente al año pasado, hay anotadas 888 salidas, distribuidas en 283 incendios, 197 chimeneas, 75 salvamentos, 171 aviones y servicios marítimos, 32 asistencias a la vecina ciudad de Hampshire, 59 falsas alarmas recibidas por medio de los avisadores automáticos y 66 falsas alarmas recibidas telefónicamente, que por cierto, al comentarlas, quedaron asombrados de que en Barcelona no fuesen dichas falsas alarmas proporcionalmente tan numerosas. Sigue diciendo la memoria, que el mayor número de servicios prestados en un día, fué de catorce y hubo noventa y dos días en que solo se prestó un servicio diario. Durante el mes de febrero, se efectuaron el máximo de cien salidas y durante el mes de junio, se llegó al mínimo con sesenta y una.

—¿Qué causa produce las máximas salidas?

—Las causas igual que aquí, a pesar de que las industrias están muy bien prevenidas, son debidas a imprudencias.

—¿Prestan otra clase de servicios?

—En el puerto además de facilitar agua a los barcos, por contrato privado con las compañías de los grandes trasatlánticos, efectúan retén de vigilancia, mientras estos permanecen en el puerto y también en los buques cuya carga ofrece peligro de incen-

dio. También prestan retén en los buques durante las fumigaciones. No terminan aquí los servicios de los bomberos, ya que disponen también de un servicio de asesoramiento o prevención.

—¿En que consiste?

—Requeridos o no, según las veces, visitan fábricas, talleres, hospitales, casas de vecindad, escuelas, donde asesoran a los directores, para una debida instalación de aparatos contra incendios, e instruyen al personal de los mismos, disponiendo maniobras, de vez en cuando, para comprobar su capacitación. A este fin se editan películas, folletos y revistas que ayudan a la divulgación de las instrucciones. Estos servicios son completamente gratuitos. Mensualmente también, se efectúan prácticas de Defensa Pasiva, con ciudadanos voluntarios que acuden a las mismas.

—¿Son eficaces estas precauciones?

—Sin duda alguna, ya que en cada caso se estudian con detenimiento, tomándose las medidas que la experiencia aconseja. Visité varios centros de fabricación y en una fábrica de muebles vi instalado, al lado de cada máquina, unos aspiradores de polvo, evitan-

do que de esta manera quedase almacenado dentro del taller y por lo tanto los peligros de combustibilidad y fácil propagación que ofrece el mismo. En otra fábrica, distribuida por determinadas secciones, habían unos ganchos en la pared, en los que colgaban unos cubos con agua y otros con arena, en otra una serie de duchas instaladas por todo el techo de la sala donde había materias de fácil combustibilidad y que funcionan automáticamente al menor conato y en fin, en todas partes, se ven las huellas del servicio de prevención contra incendios.

—¿Quién sostiene el Cuerpo de Bomberos?

—El «Civic center» a Ayuntamiento. Sin embargo hay ciudades inglesas donde los bomberos pertenecen al Ejército. No obstante, en caso de guerra son militarizados todos.

—Todo esto que nos cuenta de los bomberos ingleses lo hemos encontrado muy interesante. ¿Les ha llamado a ellos la atención, algo de lo que les haya podido contar de los bomberos de Barcelona?

—Si. Les ha gustado el Pegaso y la pistola del americano, ya que desconocían el sistema de agua pulverizada a gran presión y

Grupo de bomberos de Southampton, dispuestos para relevar a los que están extinguiendo el incendio del «Queen Elizabeth» ocurrido en el año 1947, en el puerto de dicha ciudad. Obsérvese los cascos de material plástico y los pantalones de cuero que el Sr. Vilá menciona en su charla.

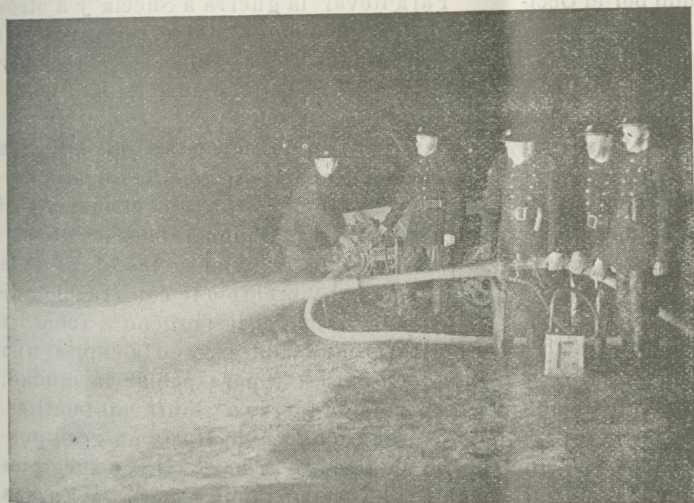


Mr. Hayward, comentó elogiosamente con los oficiales la claridad y detalles útiles de vuestras fichas.

—El Señor Vilá en su breve estancia en Londres, desde lo alto de un autobús, vió el paso de los voluminosos coches de bomberos, los cuales dice que parecían correr por un tobogán, abiéndose paso en contra dirección y subiéndose incluso en las aceras a través de los miles de coches que cubren la calzada de las calles londinenses.

Y nos despedimos de él, agradeciéndole todo lo que nos acaba de contar, a la vez que agradecemos a los bomberos de Southampton las atenciones que le han dispensado, las cuales son la iniciación de unas relaciones de buena camaradería que los bomberos de Barcelona deseamos sinceramente no tengan fin.

ENRIQUE MORGÓ



Prácticas de extinción, con espuma de aire, de un depósito de esencia efectuadas por los bomberos de Southampton, con la colaboración de voluntarios de la Defensa Pasiva.

N. Figueras

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. .A
DE MADRID

Villarroel, 153
Teléfono 28-74-61
BARCELONA

Motobombas Delahaye y Laffly para entrega inmediata
Equipos de espuma de aire - Extintores adecuados para
todas las industrias
TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios

LO QUE PUEDE EL IDEAL

¿Quieres triunfar en la vida? Fíjate en un ideal. No aludo al último fin que es Dios, aludo a algo que es más inmediato. Los psicólogos dicen que para ser grande en una dirección cualquiera, hay que apuntar a un punto y concentrar sobre él, todas las fuerzas, y tener constantemente fijos los ojos en él. Para cerciorarte no tienes más que echar una mirada a los grandes hombres de la Historia.

Colón, por ejemplo, se fijó el ideal de descubrir las Indias navegando por el Occidente, y ahí lo tienes chiflado de corte en corte, de nación en nación, luchando con la incompreensión, la ignorancia, hasta que encuentra en la noble reina y en el rey caballeroso los medios para realizar su ideal.

Bolívar, visitando el Monte Sacro, entreuvé un ideal y jura realizarlo. Desde entonces, toda su vida, sus viajes, y trabajos, van encaminados a un fin que consigue.

Ejemplo clarísimo es el Imperio Moscovita que hoy concentra la atención, no solo europea sino mundial. ¿Sabes quien es el verdadero fundador del Imperio Ruso?

Hace dos siglos y medio, una multitud de bárbaros se disputaban por ganar la supremacía en el Nordeste Europeo. Aparece un hombre, Pedro I, el Grande, ve un ideal: Unir aquellos pueblos y hacer de ellos una gran nación. Era difícilísimo ya que había rivalidades entre las tribus. La suya, la de los Romanof, era la más distinguida, pero ¿bastaría eso?. Para realizar su ideal pone

en juego todos los medios; viaja por casi toda la Europa de entonces para adquirir conocimientos. En Inglaterra, se instruye prácticamente en la política, en el comercio y en la hacienda; en Holanda, trabaja como carpintero en los astilleros; en España, Francia e Italia se perfecciona en todos los asuntos de administración. Vuelve a su país, y empieza a civilizar un pueblo, haciéndolo vestir a la moda prusiana y castigando a los que usaban barbas largas y amplias túnicas.

Para llevar la guerra a Suecia y a otros estados trasladó la capital a las orillas del Báltico y donde antes había solo marismas y desiertos alzó la gran ciudad de San Petersburgo.

Para ello reunió cuarenta mil hombres, a los que hizo trabajar duramente en aquel terreno árido, sin embargo, sin viveres y casi sin herramientas. Obligó a todos los albañiles del Imperio a trabajar en las obras de la nueva ciudad y prohibió la construcción de casas en los demás sitios; ordenó a todos los propietarios que edificasen en la capital una casa de dos pisos; y para poblar la ciudad, transportó a la fuerza a treinta mil familias.

Se propuso hacer de Rusia un gran pueblo en política, en armas y así ven surgir los mares del Norte una flota poderosa y Europa contempla atónita una nueva potencia con ejércitos disciplinados y armas imponentes.

Todo debido a un gran hombre dominado por un gran ideal; Pedro I el Grande.

MIGUEL ALIMBAU

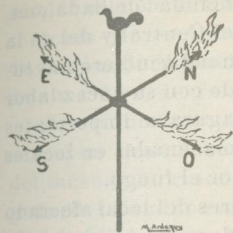
VISITAS

El lunes día 30 del pasado mes de marzo, a las cuatro treinta de la tarde, recibimos la agradable visita de Sven Soennerberg, Jefe Director del Cuerpo de Bomberos de Malmoe (Suecia) y del portero del equipo de Malmoe, Swansson, los cuales siguieron todas las dependencias de nuestro Cuartel Central, acompañados del Sub-Jefe Sr. Sabadell y de los Jefes de Zona, Sres. Esteve y Roger. El

Sr. Swansson, jugó un partido de balón-volea con un grupo de bomberos.

Ambos visitantes quedaron muy satisfechos. El Sr. Soennerberg, escribió en nuestro libro de honor lo siguiente: «Estoy lleno de admiración y más que nada encantado de la forma que me ha recibido el Cuerpo de Bomberos de Barcelona. Bomberos y deportistas de Malmoe expresan su estimación». Barcelona, 30 de marzo 1953. Firmado: Sven Soennerberg Jefe de Bomberos de Malmoe Suecia.

FUEGO A LAS CUATRO VIENTOS



Paso libre a los bomberos

BARCELONA.— Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Extinción de Incendios, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía de Gobernación ha sancionado con multas de 500 pesetas a vconductores de coches y camiones.

Joven gravemente intoxicada por emanaciones de gas

BARCELONA.— A consecuencia de emanaciones de gas de alumbrado, ocurridas en el piso 3.º, puerta 2.ª, de la casa número 54 de la calle Muntaner, resultó con una grave intoxicación Montserrat Montró Montró, de 25 años. Fué asistida en el dispensario municipal del distrito.

Incendio en una fábrica de productos químicos

BARCELONA.— Se declaró un violento incendio en una fábrica de productos químicos de alquitrán, sita en el número 102, de la calle de Miguel Romeu.

El siniestro se originó, al parecer, por el recalentamiento de una caldera y la combustibilidad de los géneros almacenados hizo que se propagara rápidamente.

Acudieron los bomberos a sofocar el fuego, consiguiéndolo después de intensa actuación.

No hubo que lamentar desgracias personales. Las pérdidas se estiman de gran consideración.

Importante incendio en una trapería

BARCELONA.— Nuevamente ha sido pasto de las llamas una trapería. La combus-

tibilidad de los materiales almacenados en tales establecimientos y, por regla general, las pocas condiciones de seguridad que reúnen los mismos para casos semejantes, hacen de las traperías lugares propicios para los incendios.

Este a que nos referimos se originó días pasados, alrededor de las tres de la tarde, en una trapería propiedad de Juan Reverter, instalada en la planta baja de la casa número 49 de la calle Violante de Hungría, de la barriada de Sans.

Desde los primeros momentos el fuego adquirió proporciones alarmantes, siendo inmediatamente consumidas por el fuego grandes cantidades de desperdicios de algodón, trapos viejos, papel y cartón que, formando balas, se encontraba almacenado.

Se dió cuenta inmediata a los bomberos, acudiendo los del Cuartel Central y de la Exposición a sofocar el fuego, a las órdenes de los jefes señores Sabadell y Jordán y con todo el material disponible en dichos cuarteles.

El inmueble afectado, que tiene una longitud de unos 25 metros por diez de fondo, quedó prácticamente destruido, derrumbándose la techumbre del almacén y propagándose el fuego a la casa inmediata número 51 de la citada calle, cuyos inquilinos, que habitaban en dos pisos, tuvieron que desalojarla por haber entrado el fuego en sus viviendas. Un horno contiguo al almacén de trapos, también sufrió las consecuencias del fuego, resultando con desperfectos de consideración.

Los bomberos trabajaron intensamente para dominar las llamas, no logrando la extinción del siniestro hasta cerca de las nueve de la noche, en que se retiraron, pero dejando un retén de guardia para atender la posibilidad de que el fuego se reprodujera.

De momento no pueden precisarse las causas que hayan dado origen al siniestro. Las pérdidas se estiman de mucha importancia. Afortunadamente, no hubo que lamentar desgracias personales.

Incendio en el taller de un escenógrafo

BARCELONA.—Los transeúntes que pasaban por la calle de las Tapias, observaron una gran nube de humo que salía de las ventanas del último piso de la casa número 4 de dicha calle, en el que está instalado el taller de escenografía de don Gustavo Valera.

Se había producido un incendio en dicho taller y debido a la combustibilidad de los materiales almacenados en el mismo —decorados y papel para decoraciones, pinturas, etc.—se temía que el fuego progresara rápidamente poniendo en peligro el vetusto edificio en el que se alojan otros talleres de escenógrafos y una importante industria gráfica.

Los bomberos, que acudieron rápidamente a las órdenes del subjefe, señor Sabadell, y del jefe de guardia, señor Filella, tuvieron necesidad de atacar las llamas por la parte exterior del edificio, a cuyo fin hicieron uso de la llamada «escalera de 30», una de las más altas del parque. Adoptaron también las medidas oportunas para evitar que el fuego se propagase.

Los trabajos de extinción duraron hasta cerca de las dos y media de la madrugada.

Se desconocen con exactitud las causas que han dado origen al siniestro, si bien pudiera ser que el mismo se haya producido por un hornillo de carbón que hubiera quedado encendido en el taller por olvidar apagarlo el aprendiz que cuida del mismo. Se descarta la idea de que fuera debido a un cortocircuito por estar cortada la corriente eléctrica cuando no se trabaja en el taller, según ha manifestado el propietario.

Las pérdidas se estiman de consideración toda vez que ha quedado inutilizado un considerable conjunto de decorados.

No hubo que lamentar desgracias personales.

Incendio en una fábrica de géneros de algodón

BARCELONA.—Se declaró un violento incendio en una fábrica de géneros de algodón, instalada en la Avenida de Alfonso XIII

número 26, de la vecina ciudad de Badalona.

Bomberos del Cuartel Central y del de la Sagrera de nuestra ciudad acudieron al lugar siniestrado, evitando con su eficaz labor que el fuego se propagara a importantes partidas de algodón almacenadas en locales contiguos al afectado por el fuego.

Una de las techumbres del local afectado se derrumbó, quemándose varias balas de algodón y otros materiales y efectos, que hacen que las pérdidas sean de consideración. No hubo que lamentar desgracias personales.

Almacén reducido a cenizas por un incendio

LERIDA.—Se declaró un violento incendio en el garaje Sport, propiedad de la señora viuda de Sánchez Mas, sito en la calle del general Brito, número 3. El fuego alcanzó desde los primeros momentos, alarmantes proporciones. Rápidamente intervinieron los bomberos, quienes lograron aislar el fuego primero y luego sofocarlo, quedando algún rescoldo en maderos de la techumbre. Las pérdidas son de mucha importancia. El fuego ha reducido a cenizas el almacén del garaje, la nave destinada a taller de reparaciones y la sección eléctrica de coches. Dos obreros resultaron ligeramente contusionados.

El fuego, por la intensidad de los primeros momentos, causó gran alarma entre el vecindario.

Edificio destruido por un incendio

GERONA.—En la calle de la Rivera, de Villajuiga, un incendio ha destruido por completo un edificio, propiedad del vecino de Garriguella Pablo Vidal, el cual lo utilizaba como pajar y almacén de aperos de labranza.

El edificio, con todo lo que contenía, quedó destruido por completo, calculándose las pérdidas en unas treinta mil pesetas.

Incendios forestales

CAMPRODÓN.—Hace unos días se propagó un incendio en el monte de San Anto-

nio, de este Municipio, que fué rápidamente sofocado por las fuerzas del Regimiento de Cazadores de Montaña, 11 - Batallón de Madrid n.º 41-, de guarnición en esta plaza.

Por la noche y desde esta villa, se presenció un grandioso resplandor procedente del incendio iniciado en el monte de la Fageda, del término municipal de Setcases.

Inmediatamente fueron movilizadas fuerzas de Infantería, al mando de su teniente coronel don Carlos Subirán Martín-Pinillos, quien junto con los oficiales y suboficiales se trasladaron al lugar del siniestro, en camiones y autocares, donde hallaron ya toda la población civil de Setcases, junto con las autoridades de aquel Municipio.

Vista la gran proporción que adquiría el incendio en aquel bosque repleto de pinares, subieron también las fuerzas del destacamento de Ingenieros, al mando del teniente señor Laguna, así como los médicos locales señores Badía y Freixa, y el inspector municipal veterinario señor Pons.

A pesar de los denodados esfuerzos de todos, no pudo evitarse que el incendio se propagara a los cercanos bosques de Pastuira y Carás, con lo cual el siniestro adquirió caracteres muy alarmantes.

A la mañana siguiente, se personó en aquellos lugares, el ingeniero del distrito forestal de la provincia, señor Arenas.

Finalmente, pudo dominarse, tras improbos trabajos, al tercer día, habiendo tenido que lamentar las heridas sufridas por cuatro soldados y un teniente, los cuales fueron trasladados inmediatamente al Hospital Municipal de esta villa, clasificándose sus lesiones de leves.

Las pérdidas se elevan a varios millones de pesetas.

Hundimiento de una casa cuando estaba a punto de ser terminada

MADRID.—De madrugada se hundió una casa acabada de construir en la calle de Cadarso, de esta capital. Por la hora en que se produjo el derrumbamiento — seis y cuarto de la mañana —, la catástrofe no tuvo más

alcance que los daños materiales, ya que los cuarenta obreros que todavía trabajaban en ella, dando los últimos toques antes de que fuera habitada, no habían acudido aún al trabajo. Parte de los materiales cayeron sobre un colegio colindante, al que acuden doscientos niños, causando daños en la techumbre del edificio. El guarda, que en el momento de producirse el hundimiento se hallaba sentado a la puerta de la casa, salió proyectado por la onda de aire a varios metros; pero, por fortuna, no sufrió ningún daño. Entregados al descanso se encontraban en el colegio, en el piso bajo, Luis Hernández Muñoz, con su esposa y sus cuatro hijos. El estrépido les hizo creer que se trataba de un terremoto, y el esposo, aterrado, quiso salir a la calle por la puerta; pero como los escombros la habían obstruido, utilizó una de las ventanas, por la que salieron él y su familia sin sufrir ninguna lesión. El servicio de bomberos acudió a los pocos minutos.

Esta casa, de seis plantas, se construyó para venderla por pisos, algunos de los cuales tenían ya propietario. Se ha oficiado al Colegio de Arquitectos para que sus técnicos informen sobre las causas del siniestro. El maestro que dirigía las obras evalúa los perjuicios causados en 400.000 pesetas.

Incendio en el Parque de Intendencia del Ejército de Madrid

MADRID.— Estalló un violento incendio en la nave destinada a almacenes de vestuario del establecimiento central de Intendencia del Ejército, situado en la Avenida de la ciudad de Barcelona, número 36.

Los soldados del Parque intentaron dominar inmediatamente las llamas, hasta la llegada de los coches de bomberos, que acudieron de los tres parques. Se desconocen las causas del siniestro.

Acudieron al Parque, tan pronto tuvieron conocimiento del incendio, el capitán general de la Región don Pablo Martín Alonso; el director general de Servicios, general Sueiro, y un gran número de jefes y oficiales de Intendencia y otras autoridades militares.

Arde la última planta del Hospital de Dementes de Toledo

TOLEDO. — La última planta del Hospital de Dementes, de la Diputación Provincial, ha sido pasto de las llamas en un incendio que se declaró poco antes de las cuatro de la madrugada.

Los primeros síntomas del fuego fueron advertidos por los enfermeros Wenceslao Casado y Benjamín Ortiz, que se hallaban de guardia, quienes hicieron funcionar el timbre de alarma para conocimiento de las Hermanas de Caridad que cuidan de los enfermos y del director del establecimiento, que tiene su vivienda en el mismo edificio.

A los pocos minutos, llegaban los bomberos del parque, y en seguida se personaron en el lugar del siniestro el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, presidente de la Diputación, alcalde y el coronel director de la Fábrica Nacional de Armas, a quienes dispusieron solicitar de Madrid el envío de refuerzos, llegando poco después los tanques de los parques primero y tercero. Una compañía del regimiento ciclista Cantabria número 39 y varias brigadas de obreros de la Fábrica Nacional de Armas, colaboraron igualmente en la extinción del incendio.

Fué ordenada la evacuación de los trescientos cincuenta y dos enfermos que dormían en la parte siniestrada y, aunque se resistían a abandonar el edificio, se consiguió trasladarlos al Cuartel de la Guardia Civil, Diputación y a un pabellón aislado del mismo hospital, pero cuando se llevaba a cabo esta evacuación, uno de los dementes, Eusebio Durán Aceiteno, natural de Sevilla de la Jara, se escapó para recluirse en su celda y poco después pereció carbonizado, pese a los esfuerzos que se realizaron para impedirlo.

El fuego se inició en el departamento de la calefacción, y se cree que las llamas, por el interior, prendiendo en varias vigas de madera situadas junto a la chimenea.

Las pérdidas producidas se calculan en dos millones y medio a tres millones de pesetas, sin incluir el mobiliario. Las dependen-

cias que han quedado destrozadas, suponen a tercera parte del inmueble.

A las nueve de la mañana quedó reducido el incendio, pero los bomberos continuaron trabajando en su extinción.

Fallece a causa de las quemaduras sufridas

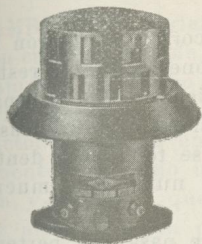
PAMPLONA. — Cuando preparaba la cera para abrillantar las maderas de la capilla de la Virgen de Muskilda, en el monte de dicho nombre en Ochagavía, en el Pirineo navarro, Victoria Villanueva Pascuarena, que cuida de dicha ermita, se le inflamó la gasolina con la que manipulaba y se le prendieron las ropas. Sufrió tan graves quemaduras que falleció al ingresar en el hospital provincial.

El incendio de unas bombas de humo hizo creer en una explosión de municiones

ALGECIRAS. — Una caja de bombas de las que se emplean para ocultación de la infantería y que formaba parte de un cargamento de 120 almacenadas en un vagón de ferrocarril ardió en las proximidades del puerto. El denso humo que expenden estos artefactos por lo demás inofensivo, hizo creer a muchas personas que se trataba de un siniestro de mayor importancia.

Entre el público que se encontraba en calles y mercados a la hora de mayor afluencia llegó a esparcirse el rumor de que estaba ardiendo un barco lleno de municiones. Ello motivó la natural alarma que se tradujo, incluso en el cierre momentáneo de los comercios y la salida de grupos de personas fuera de la ciudad para ponerse a salvo de una posible explosión.

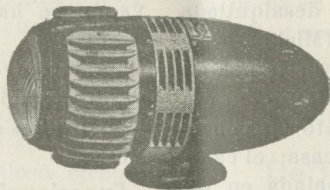
Un capitán de Estado Mayor procedió a sacar del vagón la caja de bombas que terminó de consumirse, y con elló dió fin al suceso con toda la aparatosidad de que ocasionó entre otros episodios producto del nerviosismo de las innumerables llamadas que hubo de todas parte de la ciudad simultáneamente y que consiguieron fundir las bobinas de los equipos automáticos.



MOD. DP

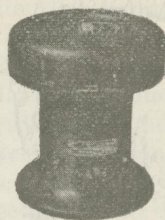
Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.

«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada. Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc. Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.



MOD. M. P. I.

Modelo especial para fábricas.

José Artés de Arcos

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

HUMOR



— ¡Olé! ¡Olé! ¡Es la hembra la que ha ganado!

Manufactura Impermeables
Gabardinas y Confecciones

R. Cervera y Cia.

Urgel, 114 - Teléfono 23-22-76
BARCELONA

Proveedor del Servicio de Extinción Incendios

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.

INCENDIOS EN EL MUNDO



Tres en uno

MICHIGAN. — El agua ha provocado un incendio en una vivienda desalquilada de Flint (Michigan), y lo ha extinguido. La cosa fué así: la helada hizo que reventaran las cañerías del agua; la bomba hidráulica se recalentó en consecuencia y prendió fuego a la casa; el calor de las llamas fundió el agua helada en las cañerías y el agua que se escapó entonces por la rotura apagó el fuego.

Se tomó el despido por lo trágico

TORONTO. — Un técnico despedido por la Canadian Broadcasting Corporation, Joseph Lacosse, de 27 años de edad, tuvo a centenares de personas atemorizadas al subir a lo alto de una torre de televisión en el centro de Toronto y amenazar con arrojarse a la calle. Los bomberos estaban preparados para recogerlo en una red, pero ante la posibilidad del gesto suicida se desmayaron varias mujeres. Por fin los ruegos de la novia de Joseph a quien se fué a buscar precipitadamente, debieron ablandarlo y accedió a bajar.

Triple choque ferroviario en Norteamérica

CONNEAUT (Ohio). — Se ha producido un triple choque entre un tren de mercancías y dos de viajeros.

Las primeras informaciones cifran el número de muertos en 26 y numerosos heridos.

Las autoridades informan que de las investigaciones realizadas resulta que el triple choque ferroviario se debió a que un cargamento de pesados marcos de acero cayó de un tren de mercancías a la vía, por la que avanzaba un tren de pasajeros. Un tercer tren, también de viajeros, que marchaba a gran velocidad, se lanzó entre los dos trenes descarrilados.

La policía, bomberos y trabajadores de

los servicios de socorro, trabajaron febrilmente en excavaciones entre los restos, en busca de supervivientes. Por lo demás, un coche estaba aprisionado entre masas de acero retorcido y se temía que dentro del vagón se hallasen numerosos muertos y heridoes.

Ambos trenes de pasajeros pertenecían al ferrocarril Nueva York Central Service. Uno de ellos se dirigía de San Luis a Nueva York.

Experiencias sobre las quemaduras producidas por bombas atómicas

RICHMOND (Virginia). — En el laboratorio de la Facultad de Medicina de Virginia se están haciendo experiencias sobre las quemaduras producidas por las más potentes bombas atómicas. Al efecto, varios médicos y enfermeras se han prestado a colaborar ofreciendo sus brazos a la acción de un rayo de luz de un diámetro igual al de una moneda de diez centavos. Este rayo produce quemaduras análogas a las que originaron las bombas de Hiroshima y Nagasaki. Dicho rayo de luz es producido por un reflector de 24 pulgadas proyectado sobre un orificio hecho en una pantalla resistente ante la que se sitúan aquellos «voluntarios» colaboradores de los hombres de ciencia.

Según los primeros informes de los investigadores, las pruebas demuestran que el máximo efecto se produce dentro del primer segundo de explosión. Los negros se queman más fácilmente que los blancos, porque su piel absorbe más luz y las mujeres con más facilidad que los hombres.

Tres niños mueren abrasados

SAN JUAN DE PUERTO RICO. — Tres niños han perecido abrasados, otras trece personas han resultado heridas y cuatrocientas han perdido su hogar en un incendio declarado en los barrios bajos de Hoare. El siniestro fué producido por una lámpara de petróleo y se extendió rápidamente al propagarse a las casas de madera del distrito.

Aparatosa catástrofe

LAMBOURNE (Inglaterra). — Un pesado camión cisterna lleno de gasolina, rodó cuesta abajo hacia el centro de Lambourne (Inglaterra), al perder el control del mismo, su conductor y se metió en una tienda. Inmediatamente se produjo una violentísima explosión, y el camión quedó envuelto en llamas y ardió. Fueron proyectados al aire trozos de metal, y la gasolina que cubría la calle se transformó en un mar de llamas, que prendieron fuego, aunque sin grandes consecuencias, a varias techumbres circundantes. Acudió rapidísimamente la policía para obligar a todas las personas que se hallaban en las cercanías a retirarse a buena distancia, por temor a una nueva explosión. El conductor del camión pereció, y parece es la única víctima. Otro hombre que iba en el carruaje se salvó, y no se echa de menos a ningún vecino del pueblo.

La explosión fué terrible pero los heridos no sufrieron graves daños

ALEMANIA. — En la ciudad alemana de Unterkonaersreuth, el motorista Fritz Linhardt, posee un taller de reparaciones, al que tiene adosado su propio domicilio. Por causas que se desconocen se produjo en el interior de aquél una violenta explosión, que, afortunadamente, tuvo lugar en horas que no eran de trabajo. Su vivienda quedó totalmente destruída, así como la fábrica, y todos los ocupantes de aquélla fueron lanzados de sus camas, donde se encontraban a más de veinticinco metros de distancia. Un pequeño de cinco meses quedó sepultado bajo los escombros, aunque milagrosamente protegido por unas vigas, que le salvaron de una muerte segura. El balance de heridos no registra más que ligeras contusiones en todos los siniestrados.

Gran incendio en los talleres Michelin

CLERMONT - FERRAND (Francia). — Un intenso incendio, que no pudo ser dominado ha consumido cientos de toneladas de cau-

cho, almacenadas al aire libre, en los gigantes talleres Michelin. Los bomberos han empleado 20 bombas de incendios contra el siniestro y han actuado para sofocarlo todos los equipos y personal de incendios de muchos kilómetros a la redonda. El incendio se declaró entre las existencias acumuladas en un lugar en el que se ensayan neumáticos en coches movidos eléctricamente. Esta sección de pruebas es la más secreta de toda la fábrica Michelin, la mayor productora de neumáticos de Francia.

De tal palo tal astilla

Un niño de cinco años salva la vida a dos hermanitos más pequeños que él

PARIS. — El bombero más joven del mundo es, sin duda, Gerard Cardon, que cuenta cinco años de edad, y que ha realizado una hazaña que le ha valido ser nombrado sargento de honor de los bomberos de Condé sur l'Escaut, la pintoresca población francesa

Hace breves días se declaró un incendio en la casa de Gerard, en ocasión en que se encontraban solos en ella, además de Gerard, los pequeños Christian, de cuatro años y Margaret, de cuatro meses.

El padre se encontraba en su trabajo, ya que, además de bombero, tiene otra profesión. La madre había ido al mercado.

Al darse cuenta del peligro que amenazaba a sus hermanitos, Gerard se apoderó del coche en que dormía Margaret, puso junto a ella a su hermano Christian y después, empujando el pequeño vehículo a través de la casa, lo llevó hacia la puerta, que ya empezaba a cubrirse de llamas. Como no pudiera salir por ella, logró subir, con el coche, dos escalones, consiguiendo de esta manera alcanzar el corral de la casa y poniendo así en salvo a sus dos hermanitos.

Gerard Cardon pertenece a una familia de bomberos. Tanto su padre como sus tios son bomberos y también lo fué su abuelo. El nombre de la familia Cardon ya ha sido inscrito siete veces en el libro de oro de los bomberos de Condé, contando con la hazaña del pequeño Gerard, a quien dentro de unos días se impondrá la medalla de Salvamento

Interviú al vuelo

Organizado por el Club Deportivo Hispano-Francés, durante los días de Pascua, se celebró un torneo relámpago de balón-volea, entre los equipos Asociación Sportive P.T.T. Bordeaux (Francia), el Club Deportivo Hernán, el Club Deportivo Hispano-Francés y el de la Agrupación Cultural y Deportiva de Cuerpo de Bomberos de Barcelona. Los encuentros fueron disputadísimos, quedando campeón el equipo de Burdeos y nosotros en segundo lugar.

Nos entrevistamos unos minutos con el Señor Crévier, capitán del equipo campeón, para recoger sus impresiones.

—¿Sr. Crévier, tiene la amabilidad de firmar el acta?

—Si, tout de suite.

Esto ocurría al finalizar el partido, y pude apreciar en su voz la huella de cansancio, motivado, sin duda alguna, por el esfuerzo que tuvieron que hacer para vencer a nuestros «chicos».

—¿Qué tal el partido?

—Très difficile.

—El conjunto de Bomberos ¿qué le pareció?

Y traducimos al español: «Magnífico, pero falta de técnica».

—¿Cómo ve el Balón Bolea en España, en su tercera temporada oficial?

—Si solo hace tres años que juegan, pueden estar satisfechos.

Y ahora es él que pregunta.

—¿Todos los equipos de Barcelona son como éstos?

No como este decirle que no, y exclamé un... Casi, bastante...

—Señor Crévier, ¿puede contestarnos si tiene algo de efectivo la barrera que forman delante del que saca?

—Como lo hacen aquí, no.

—Y en vuestro saque ¿lo es?

—Como un buen smatch, bien dirigido.

—He podido apreciar, que no le dan importancia el perder el saque.

—No, por que no es punto.

—En su país, ¿en que categoría se hallan ustedes?

—En la de Honor, o sea como ustedes dicen 1.^a.

—Internacionalmente, ¿Vd. cree que podemos competir?

—Si... y añade. Falta técnica.

—Y de Barcelona, ¿qué nos dice?

—Une belle Cité, et beaucoup de Jolies femmes.

Y con un fuerte apretón de manos y un «adieu» muy cerrado, se embozó en su mono bicolor.

CARLOS CASANOVA

MAS VISITAS

Los alumnos de preparatoria del Instituto Ausias March, giraron una visita al parque Central de Bomberos, acompañados del profesor de dicho Instituto don Salvador Illan. Fueron recibidos y acompañados por el jefe de zona, don José M.^a Jordán, hijo, visitando as diversas dependencias. A los visitantes les fueron exhibidas las fichas de que disponemos, donde está trazado el itinerario para acudir a los servicios.

También les fué mostrada la moto-

bomba que se conserva en el Museo, dándoseles explicaciones diversas en la sección de gráficos y fotografía de siniestros. En el departamiento del Servicio Eléctrico les mostró el sistema de iluminación fijo y portátil el preferente señor Figueras y dió una pequeña explicación de la forma como funcionan los mismos. También admiraron las escaleras de que dispone dicho cuerpo. Terminada esta detenida visita, el Sr. Illan agradeció al jefe superior del cuerpo, señor Jordán y al subjefe, señor Sabadell, la deferencia que tuvo con los visitantes.

La intoxicación por el Tetracloruro de Carbono

Las intoxicaciones por el tetracloruro de carbono (CCl_4) han sido objeto de numerosas publicaciones durante quince años. H. Desoille, L. Derobert y H. Hadengue (París) han tenido ocasión de observar una intoxicación colectiva profesional que ocasionó siete víctimas y causó tres muertos. Los autores hablaron de ello en las "Jornadas Médicas" de 1950, en Bruselas (ver "Bruselas-Médical", 30, n.º 48, de 1950).

El estudio clínico y anatomopatológico ha permitido precisar ciertos caracteres importantes propios de esta intoxicación. La existencia habitual de un período latente de algunos días entre la exposición al tóxico y la aparición de las primeras perturbaciones es una causa frecuente de errores de diagnóstico. Las formas mortales revelan el tipo clásico de una hepatonefritis. El ataque renal, caracterizado esencialmente por una azotemia muy elevada, domina el cuadro clínico cuando las lesiones de los riñones comprobadas en el examen histológico son muy discretas. Las lesiones hepáticas son, al contrario, muy marcadas, su expresión clínica se resume en un subicterio inconstante. Las diversas terapéuticas, exsanguino-transfusiones, decapsulación renal, son inoperantes.

Algunos factores desempeñan un papel preponderante en la aparición de accidentes consecutivos en la exposición al tetracloruro de carbono. Es clásico considerar que el "alcoholismo" es la esencial causa favorable. La gran frecuencia de las lesiones de cirrosis en cortes histológicos del hígado de sujetos fallecidos después de una intoxicación por el tetracloruro de carbono, no es probablemente siempre imputable al alcohol. Algunas observaciones americanas han demostrado que el tetracloruro de carbono es capaz de provocar en el hombre una verdadera cirrosis. Este hecho ha sido confirmado por numerosos estudios experimentales. El caso, pues, de considerar que la repetida exposición a pequeñas cantidades de tóxico, riesga a producir una cirrosis latente, que favorece la ulterior aparición de agudos accidentes, a menudo muy graves. *Esta noción tiene una capital importancia en materia de higiene industrial.*

La frecuencia y la gravedad de las intoxicaciones por el tetracloruro de carbono justifican las medidas de prevención energéticas y eficaces. Los extintores de incendio que contienen este producto constituyen un peligro insospechado por el público. Los usuarios deben ser advertidos de las precauciones a tomar en caso de manipulación. El empleo individual del tetracloruro de carbono para desengrasar, limpiar, desinfectar vestidos o literas, o para diluir pinturas de uso doméstico, es motivo de numerosas intoxicaciones, de las cuales un gran número de ellas han sido mortales. Todos los recipientes conteniendo este tóxico deben llevar una etiqueta bien visible mencionando sus peligros. La venta de productos comerciales a base de tetracloruro de carbono destinados al desmache de vestidos, debe ser prohibida.

El tetracloruro de carbono es un líquido incoloro, el olor del cual recuerda al del cloroformo. Su punto de ebullición es de 78,5 grados. Es muy volátil, lo que aumenta su toxicidad. Se descompone muy fácilmente, sobre todo en caliente, produciendo óxido de carbono, fosgeno y ácido clorhídrico. Estos productos de descomposición han sido declarados responsables de las intoxicaciones observadas después del empleo de los extintores de tetracloruro de carbono. Prácticamente, esta eventualidad parece excepcional y el CCl_4 perturba el organismo, sobre todo por su toxicidad propia.

La preparación industrial del tetracloruro de carbono se efectúa por la acción del cloro sobre el sulfuro de carbono en presencia de catalizadores (yodo, cloruro de antimonio, cloruro de aluminio) o por la acción del cloro de azufre sobre el sulfuro de carbono, o por cloruración directa del etileno.

La vía de introducción del tóxico es raramente digestiva, aparte de raras intoxicaciones medicamentosas o de ingestiones accidentales del CCl_4 , a consecuencia de una equivocación. La vía respiratorio es el modo de penetración habitual del tóxico en el organismo, en razón de su extrema volatilidad. La vía cutánea puede ser igualmente responsable cuando se trata de aplicaciones repetidas sobre el tegumento.

De "Schweizerische Feuerwehr-Zeitung". Berna, noviembre 1952.

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

Teléfono 37

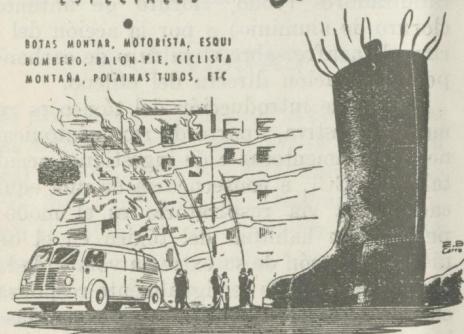
- PALAMOS (Gerona)

Giralt

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALÓN-PIÉ, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

**BOTAS
CASCO Y
CORREAJES
PARA
BOMBERO**



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

GIMNASIO SOLARIUM

INSTALADO A 38 METROS DE ALTURA

BRICALL

CULTURA FISICA - METODO SUECO
(RESPIRATORIO) - TRATAMIENTO
ESPECIAL PARA LAS DESVIACIONES
DE LA COLUMNA VERTEBRAL
OBESIDAD - BAÑOS DE VAPOR
MASAJE - FRONTON - BOXEO

**SOLARIUM INDEPENDIENTE
PARA SEÑORITAS Y CABALLEROS**

Vía Layetana, 32 - BARCELONA - Teléfono 22 59 61

Llame Ud. a los Bomberos en Primavera

Cuando el indiano Roque, llegó a su pueblo después de treinta años de ausencia, le tributaron un calurosísimo recibimiento. En su honor, toda la villa estaba engalanada y a la estación acudió a recibirle la Corporación en pleno, al compás de una airosa marcha militar. Luego en coche le trasladaron al Ayuntamiento para celebrar una recepción, y nuestro hombre, con la cordial acogida a la vista de las calles de su infancia y algunas caras conocidas que le traía el recuerdo, se emocionaba de verdad.

Durante el refrigerio se hablaron de mil cosas sin importancia ¿Todos asataban a D. Roque con preguntas dispares que este contestaba complacido quitándole en cansancio.

—Si... tiene razón Ud., hay mas indios aquí que en Oklaoma... Aquella vez que estuve aislado por la nieve seis meses en Alaska... No, no es cierto que en América coma la gente el arroz con palillos..., eso pasa en Pekín que está mas lejos.

De tantas cosas llegó a hablarse que hasta salieron a relucir los bomberos.

—¿Pero que me dicen Uds., que no hay Cuerpo de Bomberos en Villa Zapata?

Y el alcalde dijo que no, que nunca había pensado en ello, que no creían que el asunto tuviera importancia.

¿Que no tiene importancia?—exclamó D. Roque—Pero no comprenden Uds., que en un momento dado, sin aviso... en este instante... puede surgir una catástrofe que arrase todo el pueblo, y no tener a mano nada para defenderse.

Y entonces, fué cuando el alcalde, el médico y todos los demás se asustaron de verdad. Les pareció que iba a surgir una gran tragedia de un momento a otro, no sabían de que forma, pero les llevaban a todos en camilla al hospital.

Y D. Roque creyó su gran deber conver-

tirse en mecenas, y crear y organizar subvencionando él debidamente un Cuerpo de Bomberos para el pueblo.

Para la primavera ya podrán haber incendios.

La labor fué árdua pero la terminó. Hizo construir un magnifico cuartel con todas sus dependencias, le enviaron un par de coches bien equipados del extranjero. Luego escogió una treintena de fornidos mozos y convirtió en bomberos.

El día de la inauguración del Servicio, se organizó en el patio del cuartel una lucida fiesta. Todo el pueblo estaba congregado allí. Pero a ultima hora surgió un pequeño contratiempo. El jefe del Cuerpo de Bomberos, un arquitecto de la ciudad, nombrado por D. Roque, excusaba para ese día su presencia por teléfono, debido a una indisposición.

D. Roque no se arredró por ello lo más mínimo. Se encargaría él mismo de dirigir los actos. En el fondo le halagaba.

Y así lo hizo. Hubo ejercicios gimnásticos, desfile de los dos coches, despegue de escaleras automáticas y hasta simulacro de incendio y todo.

Por último se hizo una demostración teórica. Tan enfrascado en todo aquello D. Roque ni se dió cuenta de que sus atributos se eccedia ya demasiado.

—Vames a ver bombero Pérez—comenzó gritando, para que todos le oyeran—imagínese Ud. de que están sofocando un incendio pongamos por ejemplo en la fábrica de pinturas y Ud. está al mando de los hombres, y de pronto vienen a avisarle que está ardiendo la harinera ¿Que haria Ud? Tenga en cuenta de que solo dispone de veinte mangueras.

—Pues yo mandaria hacer—contestó el

(continúa en la página 22)

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de marzo de 1953

Incendios

Día 2.—Granada, 35 y Tuset frente a los números 28-34. Ardió la maleza de dos solares.

- » 2.—Paseo de San Juan, frente al n.º 43. Prendióse fuego en el depósito de gasolina de un coche.
- » 7.—Espadería, 12. Prende la leña puesta a secar encima del horno.
- » 7.—Pasaje Trias, 100 bajos (Hospitalet del Llobregat). Se prendió fuego en unas balas de yute y esparto.
- » 8.—Enmenguada, frente al núm. 21. Ardieron unos residuos de basura en el interior de una cloaca.
- » 10.—Luchana, 114 bajos interior. Se inflamó el benzol de unas bombonas provocando un pequeño incendio.
- » 12.—Floridablanca, 12 bajos. *Imprudencia*. Al entrar con una vela encendida en el altillo de una farmacia, prendió fuego a unos paquetes de gasas y algodón.
- » 13.—Urgel, 75, 4.º, 3.ª. Ardió una viga junto al tubo conductor de humos.
- » 13.—Viladomat, 47, 3.º. Ardió completamente una habitación destinada a despacho.
- » 14.—Avda. del Caudillo, 53, 1.º. Prendió fuego en una habitación destinada a guardar papeles.
- » 16.—Avda. del Marqués del Duero, frente al n.º 148. Un cortocircuito incendió el motor de un coche.
- » 16.—San Bertrán, 11. Manipulando unos envases que contenían líquidos inflamables, se incendian estos. Durante los trabajos de extinción se originó una explosión, resultando con quemaduras de 1.º y 2.º grado el Bombero Preferente D. Emilio Figueras, y los Bomberos de 1.ª Ramón Serra Graus, y Bomberos de 2.ª, Esteban Salvador y Manuel Carneado, y dieciseis perso-

nas más, los cuales tuvieron que ser hospitalizados.

- » 17.—Molins de Rey, 7 bajos. Por combustión espontánea arde el carbón de un almacén, sufriendo quemaduras un inquilino y asistido por el sanitario de servicio.
- » 17.—Avda. Alfonso XIII, 26 y 28, Badalona. Por exceso de calor en un secador prende fuego a unas madejas de algodón.
- » 19.—Provenza, 78, etl.º, 2.ª. Manipulando una bombona de clorato de sosa se produjo un incendio.
- » 20.—Elizabets, 3 bajos. Cortocircuito, debido al mismo ardió un techo de contrachapado.
- » 24.—Riera Blanca, s/n. *Descuido*. Por olvidarse una estufa encendida ardieron unas cajas y mesas.
- » 25.—Marruecos, 148 bajos. Ardieron varias balas de paja.
- » 26.—Pasaje Vilaret, frente al n.º 53. Ardió el motor y parte de la estructura de madera de una camioneta.
- » 26.—Violante de Hungría, 49, con propagación a los pisos 1.º y 2.º del n.º 51. Ardió un almacén de trapería propagándose a unos pisos de la casa vecina.
- » 31.—Trompetas, 2 pral. 1.ª. El calor radiado por el conductor de humos prendió fuego a una viga de madera.

Salvamentos

Día 1.—Diputación, 291, 1.º. Obstrucción de cañerías.

- » 2.—Padua, 93 bajos. Obstrucción de cañerías.
- » 2.—Ronda del Gral Mitre, 178. Obstrucción de desagües.
- » 4.—Cid, frente al núm. 3. *Imprudencia*. Fuimos a la busca de un niño que se había introducido dentro de una cloaca.

- » 5.—Bruch, esquina Valencia. Retiramos un camión de la circulación.
- » 6.—Zanja de la calle de Aragón esquina Villarroel. Sacamos los restos de un suicida.
- » 8.—Villarroel esquina a Provenza. Recogimos a un individuo en estado camatoso de la vía pública.
- » 8.—Villarroel entre Provenza y Mallorca. Recogimos unos hilos conductores de electricidad, que por haberse roto colgaban sobre la vía pública.
- » 9.—Muntaner esquina Mallorca. Retiramos un camión de la vía pública.
- » 10.—Plaza del Teatro, 2 y 4. Recogemos con una de nuestras escaleras un gato que estaba encaramado en un tejado.
- » 14.—Salamanca, 29. Obstrucción de las cañerías del desagüe.
- » 15.—Paseo de San Gervasio, 71, 4.º, 2.ª. Taponamos unas grietas de una azotea.
- » 21.—Dos de Mayo, 301. Cortocircuito en la entrada del transformador del Hospital de la Cruz Roja.
- » 25.—Urgel, 4, 4.º, 1.ª. Auxiliamos a una anciana, que por haber caído y estar encerrada dentro de su piso, no podía levantarse. Tuvimos que descender desde la azotea.
- » 31.—Plaza Núñez de Arce, 7, 6.º, 3.ª. Se desprendió la goma de un fogón de gas, produciendo la intoxicación del inquilino, Sr. Jerónimo Navarrete.
- » 17.—Dos de Mayo, 274. Cortocircuito. Provoca un escape de gas debido a pasar cerca de las conducciones de dicho fluido.
- » 18.—Rambla de la Montaña, 97, bajos. Al derramarse parte de un líquido de una caldera para fabricación de barnices, se produjo un pequeño incendio.
- » 19.—Mar, 91 y 93, 2.º, 1.ª. Debido al calor que desprendía el conducto de humos, se incendió una viga de madera.
- » 21.—Diputación, 237, Etl.º. Debido a alguna deficiencia en el alimentador automático de combustible de la caldera de calefacción, se prendió fuego en el depósito del mismo.
- » 23.—Puigmarti, 8. Cortocircuito. Debido al mismo prendió en el polvo acumulado en la línea eléctrica y en las vigas.
- » 30.—Avda. General Primo de Rivera, 75, (Hospitalet de Llobregat) *Imprudencia* Por dejar encendido el fogón de disolver la cola, prendieron unas virutas.

Chimeneas

- Día 1.—Aribau, 204, 1.º
- » 3.—Balmes, 175.
- » 5.—Mallorca, 189, Entl.º, 1.ª.
- » 6.—Nación, 46, 1.º.
- » 8.—Torre Damians, 4, tienda.
- » 9.—Horizontal, 38, 1.º, 1.ª.
- » 9.—Mallorca, 293.
- » 9.—Cienfuegos, 3.
- » 9.—Viladrau, 3.
- » 11.—Córcega, 671, 3.º, 1.ª.
- » 14.—Travesera de Gracia, 8, 2.º, 2.ª.
- » 14.—Lazareto, 30, 1.º, 2.ª.
- » 15.—Fonthonrada, 37, 2.º, 2.ª.
- » 16.—Enrique Granados, 95, pral. 1.ª.
- » 17.—C. de las Flores, 5.
- » 19.—Balmes, 177, 3.º, 2.ª.
- » 20.—Paseo de Gracia, 100, Entl.º, 2.ª.
- » 21.—Paseo de San Juan, 33, bajos.
- » 21.—Urgel, 245, bajos.
- » 21.—Valencia, 273, Entl.º, 2.ª.
- » 24.—Mata, 16.
- » 28.—Olmo, 21, 3.º, 3.ª.
- » 30.—Grasot, 75, 1.º, 2.ª.

Amagos

- Día 3.—Diputación, 465. Cortocircuito. Prende en unos tubos de conducción de Gas.
- » 5.—Pallars, 290, 2.º, 1.ª. *Imprudencia*. Una niña con una cerilla prendió fuego a una ropa colgada de la puerta de la cocina.
- » 7.—Virgen, 7, bajos. Arden unas maderas en una Carpintería.
- » 9.—Travesera de Gracia, 204, bajos. Cortocircuito. Prende un pequeño Almacén.
- » 16.—Leyva, 64, bajos. Cortocircuito. En la acometida.

Fuegos de bosque

Día 4. — Valvidrera, frente estación pié funicular. Ardieron unos 2. 600 m2 de maleza.

- » 5.—Sagrado Corazón, 13, (Torrente de Can Mora). Ardió la maleza del referido torrente.
- » 8.—Las Roquetes, sobre la fuente cañellas. Se quemaron unas tres hectáreas de maleza.
- » 12.—Parque Municipal del Tibidabo, lugar conocido por «Cal Borni». Ardieron unas 40 áreas de matorrales y unos 200 pinos jóvenes.

Reconocimientos

Día 14.—Paseo de San Juan, esquina Diputación.

- » 15.—Playa de la Mar bella en una barraca.
- » 16.—Paseo de San Juan, esquina Diputación.

Resumen

Incendios	21
Salvamentos	15
Amagos	11
Chimeneas	23
Fuegos de Bosque	4
Seconocimientos	3
Total servicios	77
Servicios prestados durante este año	234

Ecos municipales

Toma de posesión del nuevo secretario del Ayuntamiento

En solemne ceremonia que se celebró en el Salón de Ciento, tuvo efecto el acto de toma de posesión del nuevo secretario, en propiedad, del Ayuntamiento de Barcelona, don Juan Bermejo Gironés. El acto fué presidido por el gobernador civil, don Felipe Acedo, acompañado del alcalde, señor Simarro, y tenientes de alcalde y concejales, asistiendo asimismo los jefes de Sección, Agrupación, Negociado y Servicio, interventor, depositario, secretario de las Tenencias del Alcaldía

y altos funcionarios. Después de la lectura del nombramiento, que efectuó el que hasta ahora desempeñó la Secretaría con carácter accidental, señor Serrallonga, fué leída el acta de toma de posesión, acto que ofició el propio alcalde, haciendo entrega de la banda y venera al señor Bermejo.

Nuestra más sincera felicitación al señor Bermejo, deseándole que el éxito acompañe siempre su labor.

(viene de la página 19)

otro casi sin inmutarse—una instalación de mangueras en dirección a la harinera.

—¿Y si llegara otro aviso estando sofocando el incendio de la harinera, de que hay otro fuego en una casa del otro extremo del pueblo.

—Pues yo haría otra instalación.

—¿Y si mientras estaba sofocando el fuego de la casa viniera de improviso otra llamada de que hay fuego en el Ayuntamiento?

—Pues otra instalación—contestó el otro impasible.

D. Roque ya no pudo más.

—Pero hombre de Dios - chilló indignado—¿me quiere decir Ud. de dónde saca tantas mangueras?

—Pues mire Ud. — contestó el otro amoscado—del mismo sitio que va sacando Ud. los incendios.

MANUEL PASCUAL PONS



ESCALERAS EXTENSIBLES

Hasta 40 metros de altura

DOMINGO SERVITJA

Pl. Sagrada Familia, 11 - Tels. 25 42 61 y 23 27 84 - BARCELONA

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.



Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, 1.º, 2.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona