



PREVENCIÓN

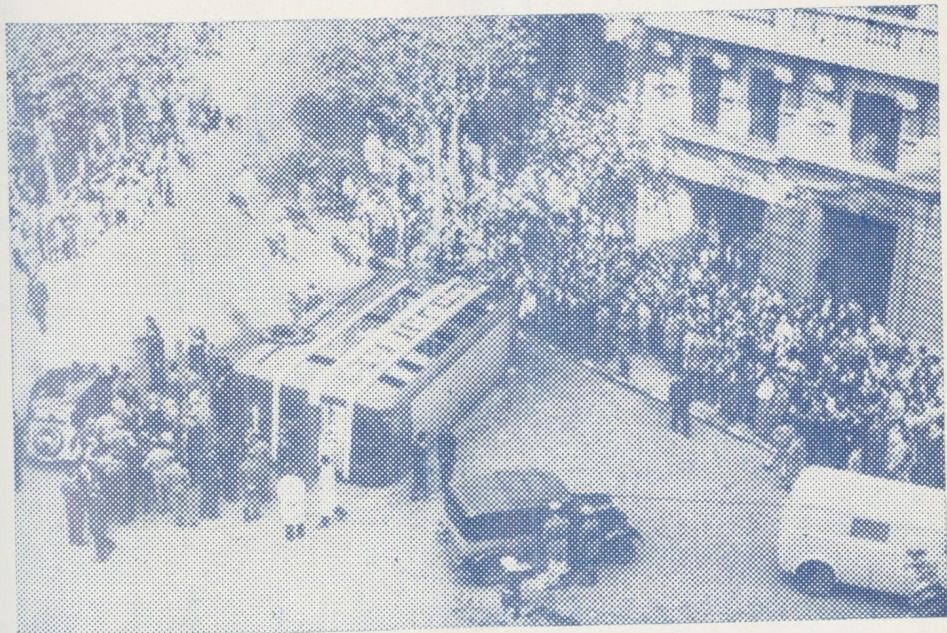
EXTINCIÓN

SALVAMENTO

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

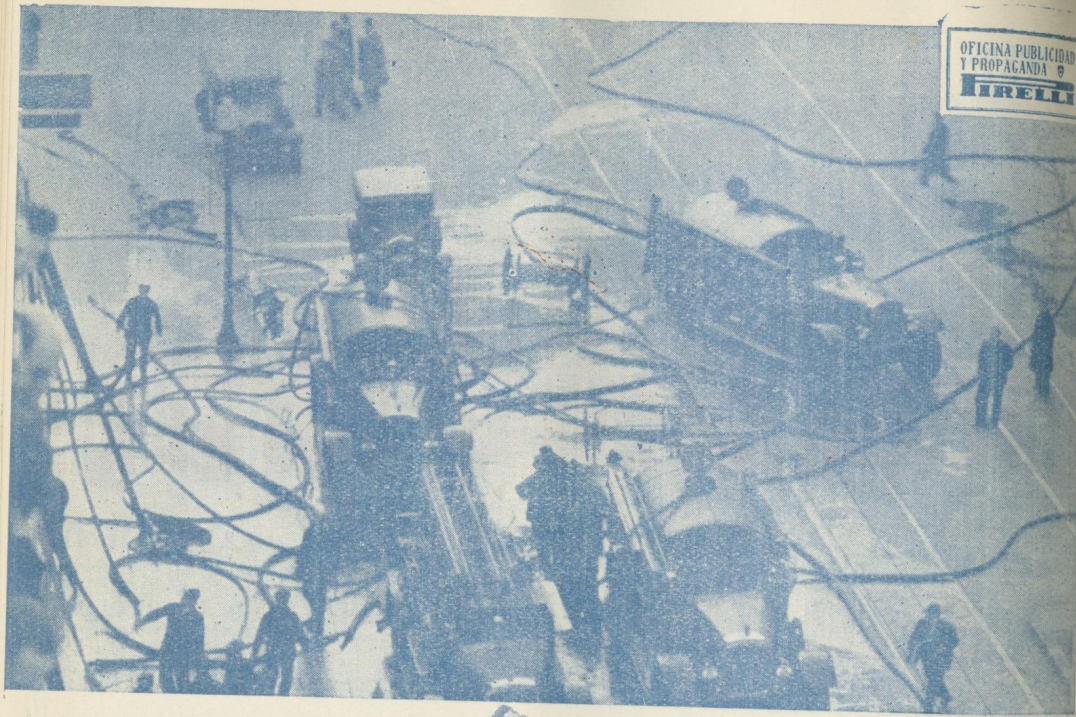
Año VII - N.º LXIV-XI

Noviembre 1953



Estado en que quedó el autobús de la línea I, al tratar de evitar la colisión con un tranvía

(FOTO PÉREZ DE ROZAS)



Manguera

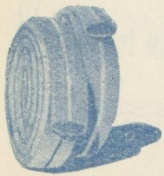


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Se recuerda a los propietarios de inmuebles, precisamente ahora que nos acercamos al invierno, la necesidad que tienen de limpiar periódicamente las chimeneas de sus fincas, ya que es en esta estación cuando se producen mayor número de incendios de chimeneas debido al uso prolongado de toda clase de calefacciones y al hollín acumulado por falta de limpieza. Este servicio de incendio, es el único que cobran los bomberos, caso de ser requeridos, cobrando según la categoría de la calle donde está enclavado el edificio.

Los señores suscriptores que reciben nuestra revista a domicilio, se verán sorprendido al ver este mes que sin aumento de ninguna clase, reciben la revista dentro un sobre, lo cual permite que llegue a sus manos en mejores condiciones.

Esta pequeña mejora que para la mayoría de las publicaciones no dejaría de ser una nimiedad, constituye para nosotros que facilitamos esta revista por una cuota limitadísima, un motivo de satisfacción, ya que demostramos una vez más que la finalidad de nuestra publicación es divulgar entre nuestros conciudadanos todo cuanto se relaciona con INCENDIOS, contribuyendo a la vez a extender lazos de afectuosa amistad entre todos los compañeros de profesión.

Agrupación Cultural y Deportiva
del Cuerpo de Bomberos de Barcelona



Como aclaración a la nota publicada en el número anterior y a petición de D. Emilio Figueras, se hace constar que el acuerdo de la Junta Directiva relevándole de su cargo, fué motivada por discrepancias de criterios en la confección de esta revista.

SUMARIO

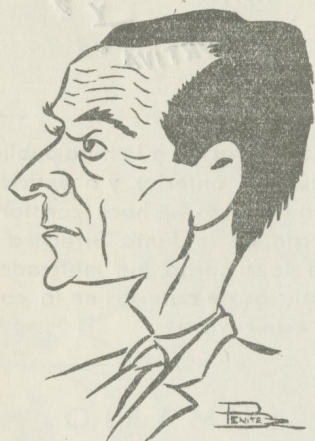
	Pág
Recordamos...	3
Una charla con Juan Capa	4
Protección contra incendio para productos químicos	6
Fuego a los cuatro vientos	11
Incendios en el mundo	13
Noticiario local	14
Pruebas de una motobomba en el patio de nuestro Cuartel Central	15
Bomberos de España	16
Colisión entre un tranvía y un autobús	17
Constitución de la Junta de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona	18
Deportes	19
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de Octubre de 1953	20

Toda la correspondencia relacionada con esta revista debe dirigirse a:

Sr. Presidente de la
Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona
Provenza, 178 BARCELONA

Una charla con...

Juan Capa



Esta vez, durante un viaje que ha hecho a Barcelona, nos ha visitado un bombero de Madrid: Juan Capa Fernández. Sin habernos conocido antes, hemos estado charlando amigablemente, no dándonos cuenta del paso del tiempo, cerca de un par de horas, contando y comentando sobre nuestra querida profesión. En nuestro afán de ayudar a estrechar los lazos de hermandad que deben unir a todos los bomberos, hemos intentado resumir en esta charla lo que nos ha contado nuestro compañero madrileño.

—¿Ingresaste en el Cuerpo?

—Hace veintiún años, a los veintiseis de edad.

—¿Tienes alguna graduación?

—No. Solo soy bombero, pero agregado al taller de reparaciones urgentes.

—¿En qué consiste este taller?

—En una sección dentro del mismo Parque, donde unos bomberos reparan las averías de poca monta que se producen en los coches y útiles del servicio.

—Observo que denominas Parque a lo que nosotros llamamos Cuartel.

—Así es. Nosotros denominamos Parque al Cuartel o destacamento de bomberos y así tienes que en Madrid hay tres Parques: pri-

mero, segundo y tercero y el Parque Central que llamamos Dirección. En todos ellos hay los hombres y material necesario para efectuar toda clase de servicios.

—¿Disponéis de muchos coches?

—Catorce tanques, cuatro coches de primera salida tipo Denis, cuatro escalas Magirus de treinta metros, una escala metálica Magirus de cincuenta metros, montada sobre un chasis Delahaye, dos autoventiladores, un coche cocina o cantina, tres camionetas y una camioneta siempre dispuesta con material de apeos. Algunos de los coches van equipados con emisoras, con las que se puede comunicar perfectamente con los Parques.

—¿Para qué sirve el coche cocina?

—En fuegos de larga duración se prepara en él café caliente para los bomberos. Lo hemos empleado pocas veces.

—¿Disponéis de alguna ambulancia?

—No. Cuando las necesidades del servicio lo requieren damos aviso a las ambulancias municipales.

—¿De cuánto personal consta el Cuerpo de Bomberos de Madrid?

—De un Arquitecto, Jefe Director, Don Santiago Soler Garay, cinco Aparejadores, Jefes de Zona, siete Capataces y unos dieciocho Graduados, trescientos bomberos y setenta chóferes aproximadamente. Además disponemos de un Médico y un Practicante pertenecientes a Sanidad Municipal y que acuden diariamente unas horas al Parque para efectuar visitas y curas y siempre que las necesidades del servicio los requiera.

—¿Un Graduado será lo que nosotros llamamos un Preferente?

—Eso mismo.

—¿Cuántas horas hacéis de servicio?

—Veinticuatro por veinticuatro de descanso.

—¿Cómo es vuestro uniforme?

—Guerrera y pantalón azul, botas de agua, chaquetón de cuero, casco y gorra para salir de paseo.

—¿Así no disponéis de traje apropiado para salir de paseo?

—No. Empleamos siempre un uniforme igual al que tenemos para el servicio, advirtiéndote que ninguna ventaja material nos reporta el llevarlo, ya que pagamos en todos los transportes urbanos y en todos los espectáculos.

—¿Cuál es vuestro sueldo?

—Nueve mil doscientas cincuenta pesetas de sueldo inicial más el cincuenta por ciento sobre este sueldo por hacer doce horas diarias de servicio.

—¿Tenéis algún otro emolumento?

—El quince por ciento de vida cara, sobre el sueldo inicial, dos pagas extraordinarias, una en julio y otra en diciembre, y dos medias pagas, una en abril y otra en octubre, en las que se incluye el cincuenta por ciento. Además cobramos puntos a razón de treinta y cinco pesetas cada uno y percibimos los cuatrenios al diez por ciento acumulativo.

—¿Cuanto cobra un graduado?

—Unas novecientas pesetas anuales más que un bombero.

—¿Y un Capataz?

—De once mil quinientas a doce mil pesetas de sueldo inicial.

—¿Cómo se asciende?

—Acudiendo a las oposiciones que se efectúan entre el personal del Cuerpo pasando primero por unos cursillos de capacitación que nos dan nuestros superiores.

—¿Cuál es la edad de la jubilación?

—A los sesenta años, pero a los cincuenta y cinco pasamos a la brigada auxiliar.

—¿En qué consiste esta brigada?

—En atender a los servicios secundarios: retenes de prevención, mecánicas y ordenanzas.

—¿Hay muchos retenes de prevención?

—Depende de la temporada, pero permanentes solo dos: en el Museo del Prado y en el Municipal.

—¿Tenéis muchos servicios?

—A razón de un promedio de cinco a seis diarios.

—¿Disponéis de un Montepío?

—Si, pero diferente al vuestro. Es un Montepío Municipal donde se incluye a todos los empleados sosteniéndose con un descuento de un seis por ciento que se nos hace todos los meses, ya que nosotros tenemos prohibido percibir ninguna gratificación por ningún concepto. No percibimos ninguna retribución, aparte del sueldo, por enfermedad. Solo indemniza a nuestros familiares con cinco mil pesetas en caso de fallecimiento y pasando una pensión a la viuda y huérfanos, hasta la edad de jubilación del fallecido pasando a cobrar entonces del Ayuntamiento la parte correspondiente.

Terminamos la charla con nuestro amigo Capa, deseando saludar afectuosamente, en nuestro nombre y en el de los bomberos de Barcelona, a nuestros colegas de Madrid.

ENRIQUE MORGÓ

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A.

DE MADRID

Villarreal, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Motobombas Delahaye y Laffly para entrega inmediata
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios

Protección contra incendio para productos químicos

Clases de Productos Químicos según su peligro

Mientras es difícil hacer generalizaciones acerca de las varias clases de productos químicos en cuanto a si son o no usualmente peligrosos, se ha hecho una clasificación aproximada en la tabla que acompañamos.

Se ha subdividido éstos en tres grupos:

1) Aquellos que generalmente son no peligrosos.

2) Aquellos que generalmente son peligrosos desde el punto de vista de incendio o de explosión.

3) Aquellos que generalmente son peligrosos desde el punto de vista de la salud.

Debe tenerse en cuenta que en alguna de estas clases puede haber productos químicos específicos que quepan en otros grupos; los

compuestos orgánicos de muchos grupos de productos químicos son peligrosos aunque en sus formas inorgánicas pueda que no lo sean; por ejemplo: el cloruro de sodio (sal común) se considera no peligrosos, pero los cloruros alquilo (tales como el etil y el metil) y otros cloruros orgánicos tales como el cloruro de acetilo y el cloruro de vinilo, son muy peligrosos. Además, para los fines de esta lista las clases que son simplemente combustibles no se han colocado en la lista de los peligrosos, aunque es aparente que pueden serlo cuando estén en contacto con ciertas otras clases, tales como los nitratos, cloratos, peróxidos y otras materias oxidantes.

T A B L A

Generalmente no peligrosos

Benzoatos	Lactatos	Ftalatos
Boratos	Malatos	Propionatos
Bromuros	Malonatos	Salicilatos
Carbonatos	Molibdatos	Silicatos
Cloruros	Oleatos	Estanatos
Citratos	Oxalatos	Estearatos
Formatos	Palmitatos	Sulfatos
Hiposulfitos	Fosfatos	Tartratos
		Yoduros

Generalmente Peligrosos desde el punto de vista de incendio o explosión

Acetales	Eteres	Nitritos
Acetatos	Fulminatos	Compuestos nitrosos
Acidos	Halógenos	Per ácidos
Alcoholes	Hidridos	Perboratos
Aldehidos	Hidrocarburos	Percloratos
Metales alcali	Hidrosulfuros	Permanganatos
Aminos	Hidrosulfitos	Peróxidos
Compuesto de amonio	Hidroxidos (sólido)	Persulfatos
Anhidridos	Hipocloritos	Fosfitos
Compuesto de antimonio	Hiponitritos	Picratos
Acidos y compuesto año	Hipofosfitos	Piritas
Bromatos	Manganatos	Piróforos
Carburos	Polvos metálicos	Resinato de metales
Cloratos	Nitratos	Silicatos de metales livianos
Cromatos	Nitrilos (ver cianuro)	Estifnatos
Cromitos	Nitruros	Yodatos
	Sulfuros	

Peligrosos desde el punto de vista de la salud

Alcoholes	Bencina y derivados	Mercaptanes
Acidos corrosivos	Hidrocarburos clorinados	Compuestos de mercurio
Alcalies, cáusticos	Cresoles	Metales pesados y compuestos orgánicos—metálicos
Alcaloides	Cianuros (o nitrilos)	Morfina—derivados y preparaciones
Anilinas y tintas	Compuestos de cianógeno	Oxalatos
Antimonio, compuestos	Fluoros	Fenoles, derivados y preparaciones
Arsenatos	Fumigantes	Fósforo, o preparaciones
Arsénico, compuestos	Halógenos (fluoro, bromo, cloro, yodo)	Substancias radioactivas
Arsénicos	Hidrocarburos (aromático y halogenado)	Selenatos
Acido barbitúrico, derivados	Hidróxidos	
Bario, compuestos		
Belladona, derivados		

Informaciones sobre las clases generales de productos químicos

Acetales:

Son solventes orgánicos, generalmente solubles en agua, y con un punto de inflamación que varía entre 1.7° C. a 154,5° C. para el metil (carbitol) formal. Este grupo incluye el formal y butiral. Los acetales se emplean en la preparación de caucho sintético, como plastificantes y como solventes.

El dicloroetil formal, empleado en la fabricación de tanques para nafta que se cierran solos después de haber sido perforados por una bala, tiene un punto de inflamación de 110° C y lleva etiqueta «veneno». Evitar contacto con la piel o respiración de sus vapores.

Acetatos:

La mayoría de los acetatos orgánicos son inflamables tal como el acetato de celulosa. La mayoría de los acetatos comunes son fácilmente solubles y se descomponen en contacto con ácidos fuertes o el calor.

Acidos inorgánicos:

Los ácidos hidroclicóricos (muriáticos), nítrico y sulfúrico son los más comunes de esta clase. Cuando el ácido contiene más del número usual de átomos de oxígeno se le llama

un per ácido; e.g. Cl₂O₇H. ácido perclórico. Los per ácidos generalmente son los más peligrosos, y usualmente cuanto más concentrado es el per ácido, más peligroso es.

Un ácido fuerte no necesariamente es un ácido concentrado. La FUERZA de un ácido en solución se determina por su ionización en solución y varía con los diferentes ácidos.

La CONCENTRACION de un ácido depende de la cantidad de agua en la cual está disuelto. El ácido acético podría ser muy CONCENTRADO, teniendo poca agua de solución, pero aún así sería muy DEBIL por estar poco ionizado.

Los ácidos débiles como el acético, carbónico y láctico son pobres electrolitos (no conducen bien la corriente eléctrica).

No todos los ácidos son corrosivos; por ejemplo, el ácido bórico se usa para lavaje de los ojos.

La mayoría de los ácidos son sólidos en lugar de líquidos y son combustibles, particularmente los ácidos orgánicos. Por ejemplo: el ácido fórnico (punto de inflamación 69° C) y el ácido (p.i. 46° C) son líquidos inflamables de la clase C., y se solidifican en los días de frío (8.3° C. y 16-6° respectivamente).

Almacenes Agapito

Buenavista, 39
Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10
Barcelona

Camisas, Pijamas, Camisones, Calcetines, Corbatas,
Delantales, etc.

Los peligros de los ácidos:

- 1) Acción corrosiva en la piel — o así llamada «quemaduras» ejemplo: el ácido sulfúrico.
- 2) Los que emiten gases tóxicos: ejemplo: los óxidos nítricos, cloruro de hidrógeno, etc.
- 3) *Estadillo violento recipientes:*
 - a) La presión de los vapores puede reventar las damajuanas; ejemplo: los ácidos nítrico, sulfúrico y clorhídrico, y sus mezclas. Este estallido estallido puede ser ocasionado por estar las damajuanas demasiado cerca de radiadores, almacenamiento por largo tiempo en sol, o del calor radiante de un fuego
 - b) La descomposición de ácidos; ejemplo: los ácidos nítricos y sulfúrico, especialmente si se recalientan, han causado el estallido de los más fuertes tambores de hierro después de pocas horas expuestas al sol.
 - c) La formación de hidrógeno puede ocurrir cuando los ácidos se guardan en recipientes de metal, especialmente en soluciones diluidas. El ácido sulfúrico concentrado se transporta en tambores de acero pero si el ácido absorbe humedad se formará hidrógeno que pueda reventar al recipiente violentamente.
 - d) Un golpe violento puede liberar gases de la solución y reventar el recipiente y cuando se revienta uno, esto puede ocasionar la rotura de otros cercanos.

4) *Causas de incendio:*

En contacto con materias combustibles ciertos ácidos inorgánicos pueden iniciar un incendio. El ácido nítrico fuerte proficiente calor para empezar un incendio, y en el caso de paja, papel, aserrín, etc., puede nitrar el material al punto que se hace explosivo. Esta ignición no ocurre generalmente de inmediato sino luego de 35 a 45 minutos para

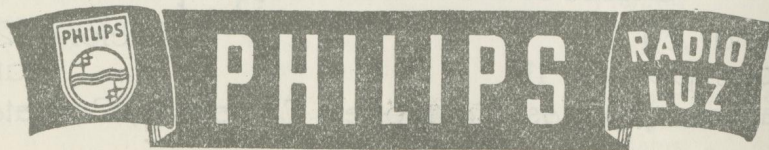
ácido nítrico concentrado sobre heno o paja, hasta 3 horas para soluciones más débiles.

No se tienen antecedentes de incendios provocados por el ácido muriático en contacto con combustibles comunes y en cuanto al ácido sulfúrico se han carbonizado materiales pero en muy pocos casos han llegado a provocar un incendio.

MEDIDAS DE EMERGENCIA — ACIDOS

1) *Volcaduras:*

- a) Ventilar el área rápidamente.
- b) Emplear caretas donde se observen vapores tóxicos tales como de óxidos nítricos. Han fallecido bomberos como consecuencia de haber respirado esos vapores marrón-naranja por solamente pocos minutos.
- c) Emplear una mezcla neutralizante—absorbente cuando hay disponible; ejemplo, el carbonato de sodio (ceniza de soda) y tierra distomea. Las volcaduras pequeñas pueden ser absorbidas fácilmente. Si se ha empleado aserrín antes de llegar, mézclese ceniza de soda o bicarbonato de sodio para neutralizar el ácido y luego levante el líquido absorbido con una pala y colócarlo en un recipiente de metal con tapa hasta poder disponer definitivamente con él; si no se neutraliza el aserrín, mójelo con agua y advertir a los ocupantes de no quemarlo en un incinerador.
- d) A las volcaduras de ácido se les debe echar abundante agua, cuando esto sucede en lugares abiertos, donde el agua no ocasionará daños adicionales. No se recomienda esto para volcaduras en depósitos de ácidos. Una pequeña cantidad de agua puede ocasionar una elevación de temperatura y la salpicadura de los productos químicos que reaccionan con el agua, que podrían estar presentes, como ser: la cal viva



o soda cáustica. El calor generado cuando se tira una pequeña cantidad de agua en un tanque de ácido sulfúrico que puede generar vapor y causar una explosión violenta.

- e) Echar tierra, arena, talco, etc. donde no haya un material neutralizante o agua disponible.
- f) Proteger la piel de las quemaduras— si el ácido sulfúrico toca las manos, secar todo lo posible con un trapo; luego cerrarse los puños (para evitar la humedad del aire) y enjuagarse en un balde o bajo una canilla.
- g) Proteger la ropa — las botas de goma son una buena protección para la mayoría de los ácidos minerales.

2) *Si se revienta una damajuana:*

- a) Neutralizar, tirar agua o absorber como se indica arriba.
- b) Sacar otras damajuanas del área del accidente, tratando de evitar roturas

3) *Recipientes expuestos al calor:*

- a) Si hubiera tambores o damajuanas expuestas al calor radiante de un incendio manténgalos frescos con una lluvia de agua para evitar que se revienten.

4) *Caños para ácido:*

En las fábricas donde el ácido se transporta por cañerías de plomo dentro del edificio (generalmente suspendida del techo) tenga cuidado de no colocarse debajo de los caños, que podrían perder.

5) *Cubas abiertas:*

- a) Evitar caerse adentro (deberían estar tapadas al finalizar el día).
- b) Evitar arrojar chorros de agua en los tanques, que podrían causar una reacción violenta o salpicaduras.

6) *Tanques que funcionan por gravedad:*

Cuando se encuentran tanques que funcionan por gravitación, arriba, de adentro de un edificio que está incendiado, los soportes metálicos deberán mantenerse enfriados para evitar que cedan; no se ponga debajo de los tanques.

Ácidos orgánicos:

El peligro de incendio de estos ácidos orgánicos reside principalmente en que son combustibles.

Alcoholes:

Los alcoholes son usualmente volátiles e inflamables y los vapores en el aire pueden ser explosivos. Los alcoholes butílico y metílico son tóxicos aún en contacto con la piel. El incendio de alcoholes se puede apagar con agua. En diluciones de menos del 15% no se quemarán continuamente.

Aldehidos:

Los aldehidos son usualmente volátiles, inflamables, solubles en agua, tienen un olor penetrante, y pueden ser explosivos en el aire. Se puede combatir el incendio con agua.

Alcalis:

Son los más comunes la soda cáustica y la potasa cáustica. Deben guardarse en un lugar seco, que no sea debajo del nivel del suelo, y a menos que estén en recipientes herméticamente cerrados no deben ser colocados debajo de regaderas de incendio. El edificio de almacenamiento preferiblemente debería ser incombustible o bien resistente a la combustión para evitar la posibilidad de tener que apagar un incendio con agua.

Almacenes Agapito

Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11

Teléfono 28 37 10
Barcelona

Da facilidades de pago
a todo empleado del Cuerpo de Bomberos

El mayor peligro en su acción corrosiva en el tejido vivo. Quemaduras profundas pueden resultar del contacto con la piel, que pueden supurar durante años. Una solución del 10% cegará permanentemente.

En contacto con el cinc y el aluminio las soluciones cáusticas generan hidrógeno que es muy explosivo en el aire.

Si el uso del agua fuera necesario para combatir un incendio donde se almacenan cáusticos (y esta precaución ha de tenerse en cuenta para la cal viva y el hipoclorito de calcio también, con el adicional peligro de que esta última sustancia genera oxígeno), los recipientes herméticamente cerrados no presentan dificultad, pero si estuvieran abiertos o los materiales estuvieran expuestos al agua, habría que usar abundante agua para que las soluciones producidas sean lo bastante diluidas para que no corroan las líneas de las cloacas.

Tengan cuidado de los recipientes abiertos para no caerse adentro, que es una muerte segura.

Si la piel viniera en contacto con la soda, lávese con abundante agua y aplíquese vinagre o ácido acético diluido, y luego tratar la parte afectada como una quemadura.

Compuesto de amonio:

Muchos de los compuestos de amonio son explosivos, tales como el bromato, cromato, clorato, bicromato, nitrato, el nitrito, el perclorato, el permanganato, el persulfato, el picrato, etc., o son susceptibles a detonación por diversos grados de golpes y a veces por el calor. El bicromato de amonio es también explosivo en contacto con varias sustancias.

Al separarlos adecuadamente en el depósito, de los otros materiales oxidantes como también de líquidos y sólidos inflamables y líquidos corrosivos no representan necesari-

amente un peligro de explosión si el edificio llegara a incendiarse.

Algunos compuestos de amonio producen gases tóxicos al ser calentados. Si se observan cantidades de vapores color marrón - naranja, úsese una careta con depósito de oxígeno.

Pueden emplearse eficazmente el agua cuando estos compuestos se incendian.

El nitrato de amonio puede ser explosivo en lugares cerrados, como ser en la bodega de un vapor.

Los carburos:

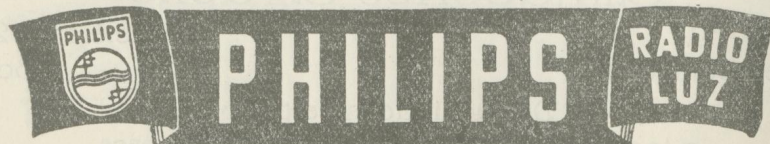
Los carburos de algunos metales tales como el sodio y el potasio reaccionan violentamente con el agua. Algunos forman el gas acetileno que es inflamable y explosivo.

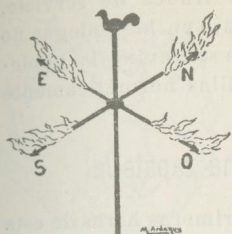
El carburo de calcio debe guardarse en recipientes herméticamente cerrados en un depósito resistente al incendio y bien ventilado.

Cuando el acetileno se quema sobre el carburo mojado, el gas carbónico es eficaz para combatir el fuego porque el acetileno traspasa la capa de gas carbónico y sigue quemándose. La aplicación de agua, gas carbónico o «neblina» tampoco extinguen estos incendios, y generalmente es no aconsejable tratar de extinguir el fuego por estos métodos por cuanto el acetileno continuará generándose y si no está lo suficiente mojado para enfriar el calor de reacción el gas puede volver a incendiarse con una probable explosión.

Extracto de «National Fire Protection Association Quartely» por Don Clarimundo Morgada, Jefe de Bomberos de Berisso.

RECUERDEN que el número de BOMBEROS 30 30 30 es el que han de marcar para dar un aviso de incendio.





FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas a varios conductores de coches y camiones.

Arde un almacén de muebles

SEVILLA, 13.—Se ha originado un incendio en un depósito de muebles establecido en la Alameda de Hércules, número 9, propiedad de Doña Dulce.

El siniestro adquirió rápidamente grandes proporciones y la esforzada labor del Servicio de Bomberos no pudo evitar que el edificio quedase destruido, en su casi totalidad, si bien consiguió que el fuego no se propagara a las casas inmediatas. El siniestro quedó sofocado a las cuatro horas de iniciado. No se puede precisar la cuantía de las pérdidas, pero se estima que son de consideración.

Fuego en un coche cuando repostaba gasolina

TALAVERA DE LA REINA, 13.—Al repostarse de combustible en una gasolinera situada en la entrada de esta ciudad, comenzó a arder el coche de turismo que lo estaba haciendo. El encargado del surtidor, Francisco Fernández, resultó alcanzado por las llamas, que prendieron en un chorro de gasolina que se había derramado en sus ropas, originándole graves quemaduras en diversas partes del cuerpo.

El fuego fué muy espectacular, pues las llamas invadieron todo el recinto exterior de la gasolinera, aunque por fortuna solo llegó a prenderse la gasolina que se había derramado.

Arden más de quince mil cepas

LEON, 13.—En el monte Peredo, del pueblo de Trabaledo, donde el Patrimonio Forestal del Estado ha realizado en los pasados

años una intensa campaña de repoblación a base de viñedos, se quemaron, durante un incendio originado por una imprudencia, quince mil setecientas cepas de pocos años.

Ayuntamiento destruido por un incendio

BILBAO, 15.—En el pueblo de Guizaburuaga, cerca de Lequito, se declaró un incendio en la casa destinada a Ayuntamiento, en que a la vez estaban la escuela y una vivienda. La gran cantidad de madera con que estaba construido el edificio hizo que éste ardiese fácilmente hasta quedar completamente destruido. No hubo víctimas.

Un muerto en el incendio de un bar

ORENSE, 15.—En el pueblo Freas de Pungin, Ayuntamiento de Barbante, se declaró de madrugada un incendio en una casa destinada a café-bar, regentado por D. José Ordoñez, de 35 años, que padecía parálisis infantil parcial desde los ocho, lo que le imposibilitaba moverse por sí solo. El siniestro fué originado por una cocinilla eléctrica, que por olvido quedó enchufada durante la noche. Las llamas prendieron unos bidones de alcohol y aguardiente y adquirieron pronto gran incremento, por lo que fueron inútiles los esfuerzos de los vecinos para extinguir el fuego y salvar a José Ordoñez, que se encontraba dentro de la casa, imposibilitado para salir. El inmueble ardió totalmente, y entre los escombros fué hallado el cadáver calcinado del infortunado paralítico.

Incendio en una iglesia

PALMA DEL RIO, 21.—Un incendio de cierta violencia se declaró en la parte alta

de la iglesia parroquial de esta localidad, cuyos salones se hallan dedicados a escuelas de niños. Rápidamente acudieron los vecinos y las autoridades, colaborando en los trabajos de extinción del siniestro, lográndose localizarlo después de ocho horas de iniciado.

Fué pasto de las llamas toda la parte superior del edificio evitándose que se propagara al templo.

El fuego tuvo por causa un cortocircuito, siendo las pérdidas de consideración.

Dstruccion de un teatro - circo

ZARAGOZA, 21.—Ha quedado destruido por un incendio el teatro - circo Cirujeda, instalado en la feria de atracciones.

Hay que lamentar cuatro heridos leves, del personal del propio circo, que intentaron sofocar el fuego antes de la llegada de los bomberos. Las pérdidas materiales se elevan a varios miles de pesetas, ya que además, se perdieron los vestuarios de los artistas y los instrumentos musicales.

Al parecer, el siniestro se debió a una particula de carbón encendido, procedente de la máquina de un tren ya que el circo está instalado junto a la vía.

El incendio se inició pocos minutos después de pasar el expreso de Barcelona, en el toldo embreado de la techumbre.

Explosión y hundimiento de un vapor

ALGECIRAS, 22. — Sobre la una de la madrugada se produjo una fuerte explosión en el vapor «Josefina de los Rios», que se hallaba fondeado en este puerto con un cargamento de azufre. Testigos presenciales afirman que la explosión dió lugar a una gran cantidad de humo y fué seguida de un incendio que duró unos minutos, tras de los cuales el barco se hundió rápidamente.

A bordo se hallaba solamente el patrón Antonio Antequera, quien fué sacado del agua por los tripulantes de otro barco amarrado al muelle y que al darse cuenta de lo ocurrido, echaron un bote para auxiliarle.

En el momento de ocurrir el accidente,

la tripulación estaba franca de servicio.

El incendio se produjo en las bodegas no advirtiéndose hasta que sobrevino la explosión por estar las escotillas herméticamente cerradas.

Incendio en una zapatería

BARCELONA, 26.—A primeras horas de esta madrugada se ha declarado un incendio en la zapatería «Amarilis», sita en la calle Mun-taner, 320.

De momento se desconacen las causas del incendio. El fuego destruyó algunos muebles los escaparates y varias estanterías.

Acudieron los bomberos del Cuartel Central, que lograron sofocar las llamas a los pocos momentos de actuar.

Matrimonio intoxicado por el gas

BARCELONA, 26. — A consecuencia de las emanaciones producidas por gas, resultaron intoxicados en su domicilio de la calle Bailén, 23, portería, Salvador Cara Romera de 27 años y su esposa Clemencia Jiménez Ruiz, de 26, los cuales fueron auxiliados de de primera intención por el personal sanitario del Cuerpo de Bomberos, que utilizaron el aparato especial de respiración artificial.

Los intoxicados ingresaron en el Hospital Clínico.

Incendio de un autobús

PAMPLONA, 13.— Cuando hacia su servicio el autobús de Estella a Larraopa, llamado «El Uredarra», al llegar a la altura de Artavia se declaró un incendio en el vehículo. Los viajeros lo abandonaron a toda prisa y no se produjeron entre ellos más que algunas lesiones leves. No fué posible apagar el fuego, quedando el autocar completamente destruido, y ardiendo con él las sacas de la correspondencia que transportaba.

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

INCENDIOS EN EL MUNDO



Gigantesco incendio en una base naval

VALLEJO (California).— Como consecuencia de un espectacular incendio

declarado en un muelle, que ha causado daños a varios barcos, ha desaparecido un hombre y otros once han resultado heridos, en la base naval de Mare Inland. Mil bomberos civiles y de la Marina acudieron para combatir las llamas, que comenzaron anoche y han causado daños por valor de doscientos mil dólares.

Explosión e incendio en una Universidad

IOWA.— La explosión originada en un laboratorio de la Universidad de esta ciudad ha dado lugar a un espectacular incendio en el último piso del edificio dedicado a estudios de química.

Los bomberos lograron localizar el fuego antes de que alcanzase a unos tanques de hidrógeno que se encontraban próximos.

Resultaron heridos un profesor y dos estudiantes.

Portaaviones destruido por un incendio

BOSTON.— Cuando se hallaba repostando en este puerto el portaaviones «Leyte», una serie de explosiones en la cámara de calderas originó el incendio y destrucción de la nave.

El número de muertos hasta ahora se eleva a 20, y el de heridos a 90.

La tripulación del «Leyte» era de 2.000 hombres, entre oficiales y marineros.

Catástrofe de aviación

NUEVA YORK, 19.— Un avión de las líneas orientales, que llevaba a bordo 27 personas y que se dirigía a Puerto Rico, se ha estrellado al despegar y se ha incendiado a causa de la densa niebla, en las primeras ho-

ras de hoy, en el aeropuerto internacional de Nueva York.

Se produjo el accidente cuando el aparato se encontraba a unos cien pies de altura, momento en que se desprendió el ala izquierda.

Otra catástrofe de aviación...

MONTERREY, 20.— Un «D C 3» mejicano, que conducía corresponsales de periódicos y componentes de un «ballet» para la inauguración de la presa de Falcón, a causa de la niebla se ha estrellado en una montaña, ardiendo el aparato.

El ministro de Defensa anuncia, que hay por lo menos 14 muertos a consecuencia del accidente.

... y otra catástrofe de aviación

SAN FRANCISCO, 30.— Un avión «DC-6» de la «British Commonwealth Pacific Airlines» se ha estrellado hoy cerca de una montaña, situada al S. E. de la bahía de Media Luna. El primer hombre que llegó al lugar de la catástrofe ha sido un mecánico de las fuerzas aéreas norteamericanas, el cual llegó en un helicóptero que tomó tierra en un calvero del bosque. Un equipo de socorro ha sido enviado urgentemente a dicho lugar y las primeras noticias informan que «no hay señal alguna de supervivientes». El número de personas que iban a bordo según la lista facilitada en el último punto de despegue era de once pasajeros y ocho tripulantes. Los restos del aparato cubren una gran extensión de terreno. Los informes facilitados por los aparatos que han volado sobre el lugar de la catástrofe dicen que el «D C-6» «ardía intensamente» y que el fuego duró más de media hora después del choque.

Incendio en un petrolero

CHICAGO, 30.— Se ha declarado un incendio en un petrolero cargado con 580.000 galones de gasolina, cerca de la costa de Chi-

ago, en el lago de Michigan, habiendo resultado muerto un marinero y heridos dos más. Barcos extintores han dominado el fuego que envolvía el petrolero por todos los costados, y los investigadores se preparan para subir el petrolero cuando se haya enfriado la armadura. Las llamas obligaron a alguno de los once hombres de la tripulación a saltar por la borda al agua helada, donde fueron recogidos por los botes de los guardacostas.

Temor a los incendios

GEORGETOWN.—El miedo al fuego domina a esta ciudad, de casas de madera, ya destruida cuatro veces por incendios. Se teme que a consecuencia de la huelga algunos fanáticos puedan provocar varios de ellos

simultáneamente y que, si el número es algo elevado, el Servicio de Bomberos no pueda materialmente combatir los siniestros.

Explosión en un buque

BOSTON. — Los muertos a consecuencia del incendio y explosión del barco mercante noruego «Black Falcón», ocurrido ayer en este puerto, se calcula entre 15 y 21, según un oficial de la base naval donde se encontraba atracado dicho barco.

Hasta ahora se han recuperado cuatro cadáveres, y el número de heridos graves se eleva a trece. La mayor parte de las víctimas son obreros portuarios que efectuaban operaciones de descarga del cargamento, que consistía principalmente en productos químicos.*

NOTICARIO LOCAL

Nuestra campaña de Reyes

El próximo mes de diciembre la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, dará comienzo, como en años anteriores, a la Campaña de Reyes, por lo que los bomberos visitarán a las empresas comerciales e industriales de la ciudad solicitando juguetes y donativos para los niños enfermos, hospitalizados y asilados y para los hijos del personal del Cuerpo, por lo que agradeceríamos a todas las empresas contribuyeran al éxito de la misma.

Visita

Hemos recibido la agradable visita del Ilustre Sr. D. Rafael Pastor Morales, concejal delegado del Servidío de Incendios de Málaga, el cual ha sido portador de afectuosos saludos de los bomberos malagueños, a los que nosotros correspondemos sinceramente por el mismo medio.

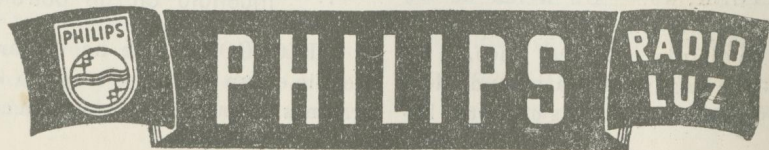
San Juan de Dios

Tenemos conocimiento de que la Jefatura está terminando un proyecto que nos pondrá en posesión de una imagen de talla de nuestro Santo Patrón, que se adquirirá con la suma de aportaciones de todos los bomberos, y nos permitirá conocer en detalle la fiesta que el día 8 de marzo proximo celebraremos en su honor.

Por nuestra parte, secundando estos trabajos, tendremos al corriente a nuestros lectores sobre el particular.

Bodas de Oro

El día 17 del corriente mes de noviembre, nuestro Jefe Director D. José María Jordán Poyatos, cumplió el cincuenta aniversario de su ingreso como empleado del Excelentísimo Ayuntamiento de Barcelona. Con tan fausto motivo nos complacemos en reiterarle nuestra más sincera adhesión a la vez que le deseamos largos años de vida.



Pruebas de una motobomba en el patio de nuestro Cuartel Central

El día 16 del corriente, a las cinco de la tarde y en el patio de nuestro Cuartel Central, la casa «Antifyre» de material contra incendios de Madrid, por mediación del señor Gerente D. Ignacio L. Luzuriaga y del señor Técnico D. Antonio Gil, hicieron una exhibición de la nueva motobomba «Antifyre» de completa fabricación nacional.

Dichas pruebas, que resultaron satisfactorias, fueron efectuadas por el personal de servicio siguiendo las instrucciones de los señores representantes de la mencionada empresa.

Fueron presencias, además de nuestro Director Don José María Jordán, Subjefe D. José Sabadell y jefes de Zona señores D. José María Jordán y D. Martín Roger, por representaciones de distintas ciudades de la región. Ostentaba la representación de Gerona, el arquitecto municipal señor Gordillo; la de Tarra-
sa, el ingeniero municipal don Luis Sapés; de Sabadell, el Iltre. Teniente Alcalde señor Ferrán el Iltre concejal señor Viñas, el ar-

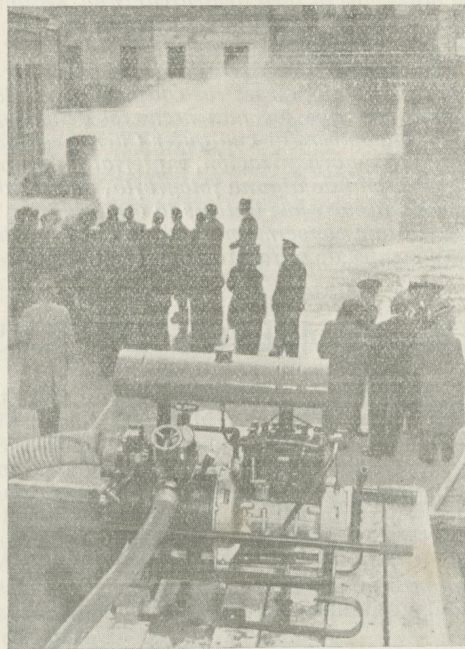
quitecto municipal señor Bracons, el jefe de la Sección de Fomento señor Edo, el subjefe de Bomberos señor Orpi y el jefe de Sección de Bomberos señor Gorgori; la de Badalona, el Jefe de Bomberos señor Mans y la de Mataró, el Jefe de Bomberos señor Gallifa, el

jefe de Mecánicos señor Mulans y varias clases e individuos del Cuerpo. Casualmente también presenció las pruebas Don Julián Hernández, Jefe de Bomberos de Soria, que vino de visita a nuestra ciudad.

Las características de la nueva bomba, que está montada sobre parihuelas pudiendo ser transportada fácilmente a mano, son las siguientes: peso 160 kgs., longitud 1'30 mts., altura 0'90 metros, anchura 0'60 metros. motor 30 HP. potencia efectiva, capacidad de aspiración 1.400 litros por minu-

to, altura de aspiración 8 metros, alcance en horizontal con viento en calma, 55 metros, alcance en altura con viento en calma, 38 metros,

(Foto Pérez de Rozas)



Almacenes Agapito

Buenavista, 39

Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10

Barcelona

Recibidas las últimas Novedades para Otoño e Invierno

Extensísimo surtido en: Lanas, Trajes Chaqueta, Abrigos y Chaquetones

BOMBEROS DE ESPAÑA

En el número pasado lanzamos la idea de dedicar una sección mensual a una reseña de un Cuerpo de Bomberos español. No hemos sido defraudados. Con el tiempo justo para hacer posible su publicación, cosa natural teniendo en cuenta la novedad de esta sección, hemos recibido de nuestros compañeros de Castellón de la Plana los datos necesarios para este reporte.

No dudamos que en meses sucesivos nuestros colegas de toda la Península nos responderán con el mismo entusiasmo con que los han hecho los de la región vecina. Recordamos que para ello es suficiente que un bombero de cualquier Cuerpo español nos envíe información lo más extensa posible acerca de su organización, material y forma de trabajo, con cuantos detalles crea interesantes, acampañando alguna fotografía, de ser posible tamaño postal. De esta manera esta revista divulgará entre sus lectores la organización de los distintos Cuerpos de Bomberos de España, creando un conocimiento mutuo que estrechará los lazos de amistad y camaradería entre los componentes de la familia bomberil, proporcionando al mismo tiempo alguna enseñanza.

CUERPO DE BOMBEROS DE CASTELLÓN

El Parque de Bomberos de Castellón se halla instalado en un edificio céntrico de la ciudad, componiéndose la Compañía de un Jefe, un brigada, dos sargentos, dos cabos, tres chóferes y veintiséis individuos.

Hay un servicio de guardia permanente, que presta su servicio en tres turnos de veinticuatro horas, teniendo cuarenta y ocho de descanso. El personal que integra estos tres turnos es el siguiente: dos

sargentos, un cabo, tres chóferes y doce individuos. El jornal diario que perciben estos hombres es de 18 a 23 pesetas, según el cargo que desempeñan, más quinquenios, pagas extraordinarias, puntos, etc., disfrutando de un mes de vacaciones.

El resto del personal, o sea un cabo y catorce individuos, sólo asiste a los incendios cuando se les llama por medio de sirenas, percibiendo como gratificación 90 pesetas trimestrales, más las gratificaciones que señala el Reglamento Orgánico de la Compañía cuando actúan y con la obligación de asistir, como el otro personal, a los actos de instrucción que se realizan semanalmente y a las Revistas.

El material de que dispone la Compañía está integrado por un coche marca Delahaye con tanque de 1.700 litros de capacidad y dos más pequeños para espuma de 50 litros cada uno, un coche de material marca Diamond y dos motobombas marcas Janet y Delahaye.

El promedio de servicios prestados durante el año es de 40.



Bomberos de Castellón en servicio de Feria

LUIS CORTES

Colisión entre un tranvía y un autobús

BARCELONA, 3 — En la confluencia de las calles de Muntaner y Mallorca se ha producido esta tarde, a la una y cuarto, una violenta colisión entre un tranvía descendente de la línea 23 y el autobús número 421 de la línea I, Paralelo - Hospital de San Pablo, del que resultaron treinta heridos varios de ellos, de consideración.

Según nuestras referencias, el choque se produjo al ser embestido el autobús que al parecer atravesaba el cruce con alguna velocidad, en su rueda trasera izquierda, y el fuerte golpe recibido, así como el rápido viraje del conductor para evitar el accidente, provocaron el vuelco del vehículo sobre su lado derecho. Parece que la causa del choque fué principalmente, la falta de total visibilidad del conductor del tranvía, debido a hallarse la plataforma enteramente invadida de pasajeros. Dicho tranvía no sufrió desperfecto alguno, ni ninguno de sus pasajeros resultó lesionado.

Inmediatamente después de ocurrir el accidente, acudieron al lugar del suceso los bomberos del Cuartel Central, con dos coches tanques y dos ambulancias, en las cuales, así como en un camión y coches particulares, trasladaron a los heridos al Hospital Clínico. El destacamento de nuestro Cuerpo que prestó este servicio estaba dirigido por los Jefes señores Jordán, Sabadell, Roger, Carreras y Gallemit.

En la sala de Urgencias del Hospital Clínico fueron asistidos veinticuatro heridos, de ellos cinco con pronóstico grave, quienes pasaron a su domicilio después de recibir adecuada asistencia, a excepción de Isabel

Llopis Llorca, de 32 años, y Eduardo Ubach Arcelin, de 64, que quedaron internados en el benéfico establecimiento. En el dispensario de la calle Sepúlveda, fueron igualmente asistidos a consecuencia de este accidente cinco personas, cuatro de ellas con lesiones leves, que pasaron también a sus domicilios.

En el lugar del suceso se personaron el Jefe Superior de Policía, D. Fernando Vives Camino; los Iltres Tenientes de Alcalde de Gobernación y Transportes, señores Pena y Rosal, respectivamente; concejal señor Valldeperas, Jefe de la Guardia Urbana, señor Trepas, y otras personalidades.

A poco de producirse el siniestro el personal de nuestro Cuerpo, junto con el de la Compañía de Tranvías, levantaron el autobús accidentado, que fué retirado de dicho cruce dejándolo expedito para la circulación.

Una emisión accidentada

Una emisora de los Estados Unidos celebraba una entrevista con un fabricante de la población de Spokane, que había alcanzado cierta celebridad por haber inventado una pintura incombustible. La entrevista tenía lugar en la propia fábrica y en medio de la emisión se oyó una voz que gritaba: ¡Fuego!

El locutor inmediatamente se puso a la altura de las circunstancias y dió todos los detalles del incendio, no olvidando de mencionar que el fuego había devorado, por completo, toda la pintura incombustible que había almacenada.

Almacenes Agapito

Buenavista, 39
Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10
Barcelona

Sábanas, Opales, Crudos, Toallas, Mantelerías, Cretonas
Tejidos, Popelines, etc.

*Constitución de la Junta de la Agrupación Cultural y Deportiva
del Cuerpo de Bomberos de Barcelona
después de la reunión del 13 de Noviembre de 1953*

Presidente	Manuel Durán
Vice-presidente	Juan Almendáriz
Secretario	Anselmo Andrés
Vice-secretario	Juan Ribas
Tesorero	Antonio Freixedas
Contador	José Picañol
Vocal de Cultura	Juan Calderón
Vocal de Deportes	Carlos Casanova
Vocal de Revista	Enrique Morgó
Vocal de Propaganda	José Ramos
Vocal de Festivales	Manuel Pascual
Vocal Artístico	Ginés Benítez
Asesor Técnico de Deportes	Fernando Carreras
Bibliotecario turno — A —	Antonio Freixedas
Bibliotecario turno — B —	Enrique Pons
Bibliotecario turno — C —	Antonio Ballesteros
Recaudador turno — A —	Juan Calderón
Recaudador turno — B —	Ginés Benítez
Recaudador turno — C —	José Ramos

Almacenes Agapito

Buenavista, 39
Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10
Barcelona

Al efectuar sus compras presentando el carnet del Cuerpo de Bomberos se le hará un importante descuento en todos los artículos.

DEPORTES

Tal como habia anunciado en el número anterior ya tenemos en marcha el segundo trofeo Hernán en la especialidad de balón-volea, y en este toman parte nuestros dos equipos, juntos con los Hernán e Hispano-Francés.

Al escribir estas líneas ya hemos terminado la 1.^a vuelta de este torneo que, muy bien podríamos llamar la antesala del Campeonato de Cataluña. La clasificación actual es como sigue:

Hispano-Francés	10 puntos
Bomberos A	9 puntos
Hernán A	8 puntos
Bomberos B	7 puntos
H. F. Juniors	6 puntos
Hernán B	5 puntos

Los que conocen este deporte y más aún los que conocen los equipos verán que en los nuestros hay una serie de cambios los cuales han sido censurados por unos y muy aceptables para otros y yo que he visto jugar a nuestros dos equipos con el lider actual he podido apreciar que tal como están formados todos entran en juego, que esto era precisamente lo que se deseaba en estos encuentros de pura preparación y puesta a punto.

El domingo día 8 del corriente se enfrentaron nuestro A contra los hispano-franceses, Fuimos vencidos por un 3-1, lo que no refleja exactamente lo ocurrido en el campo de juego. Analizando el tanteo de cada «set» solo fuimos superados por dos solos puntos.

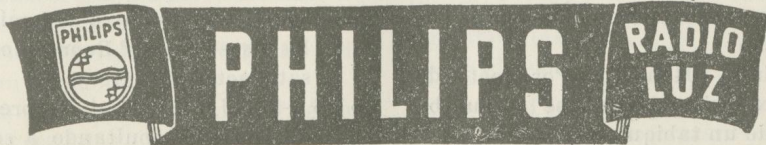
Con esto no quiero restarle méritos a la victoria alcanzada por los muchachos que capitanea Mr. Borer.

Ahora bien quiero salir al paso de algunas polémicas que los llamados entendidos con su más o menos buena fé exteriorizan con respecto a nuestros jugadores. Estos como

casi todos los que practican este deporte hace cuatro años al máximo que ignoraban existiese el balón-volea, en su primer año oficial quedamos campeones de España. Mientras nosotros continuamos casi los mismos, otros han modificado completamente sus equipos. En el segundo año llegamos a disputar la final. Nosotros tenemos que echar mano a hombres que sean del Cuerpo, mientras los otros tienen campo libre para buscar donde quiera que brote la afición, no solamente con jugadores españoles sino extranjeros ¿qué nos pasó en la segunda vez que disputamos el Campeonato de España?. Sencillemente que solo eran tres los españoles que jugaban y el resto portorriqueños y de otras repúblicas sud-americanas donde el balón-volea es un deporte que arrastra inmenso número de aficionados y hay un sin fin de clubs. Pues bien señores entendidos, tengan presente lo dicho y verán que casi tengo un poquitin de razón.

Y ahora vamos a hablar un poquito que hicieron el día 15 nuestro equipo B, contra el Hispano A. Aún perdiendo por 3-2 moralmente fué nuestra la victoria ya que siempre llevamos la ventaja en el marcador hasta incluso en el último «set». Pero el hombre propone y el árbitro dispone. Si fuéramos a pensar con un poquitin, tan solo con un poquitin de mala fe, sacariamos en conclusión que de antemano,.... Pero no, somos deportistas y aceptamos la derrota como tales. El equipo que se alineó frente a los lider fué el siguiente: Abellán, Comallonga, Galofré, Guillamón, Magriñá y Forcada. No quiero resaltar a Fulano ni a Zutano, pues todos brillaron a la altura de sus cualidades y pusieron el máximo de coraje, factor principal en estos encuentros. Y ahora a esperar los encuentros de la segunda vuelta, donde confio quedarán completamente acoplados. Y por hoy nada más, esperemos el próximo número que a mi modesta opinión será más extenso a lo que Deportes concierne.

CARLOS CASANOVA



Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de octubre de 1953

Incendios

Día 1.—Cruz de los Canteros, 26, bajos. Cortocircuito, propagándose el fuego en la techumbre.

- » 3.—Marina, 252, semisótano. Ardió la mesa de planchar y varios utensilios más.
- » 4.—Muntaner, 46, bajos. Arde una pila de hollín, propagándose a un altillo de madera.
- » 7.—Loreto, 8, bajos. Ardió el corcho aislante del secadero.
- » 11.—Rambla Cataluña, 62, 5.º, 1.ª. Arde el depósito de combustible de la cocina alcanzando varios objetos.
- » 17.—Rosellón, 220, bajos. Arde el combustible de alimentación de una calefacción.
- » 16.—Sans, frente al n.º 10. En un choque de motos, arden los depósitos de combustible de las mismas.
- » 18.—Copérnico, 73, bajos. Arde un banco de madera y otros enseres.
- » 22.—Travesera de las Corts, 18, Hospitalet. Se inflamó un bidón de gasolina.
- » 23.—Av. José Antonio, 415-417. Debido a un cortocircuito arden una butaca y cajas.
- » 23.—Balmes, 217. Debido a un cortocircuito de la batería de un coche, arde el mismo.
- » 26.—Muntaner, 320, bajos. Arden unos sillones y sofás.
- » 28.—Milá y Fontanals, frente al n.º 43. Ardió el motor de un camión a consecuencia de una chispa del mismo.
- » 31.—Arte, 30.—Ardió la madera de un secadero.

Salvamentos

Día 2.—Av. Generalísimo, 285, 2.º, 1.ª. Abrimos un piso bajando con la cuerda por el balcón.

- » 5.—Calabria, 104, azotea. Por efectos de una explosión de gas, se derrumba parte de un tabique.

» 10.—Mallorca, cruce Gerona, frente 219. Limpiamos la calzada en que se había derramado unos bidones de aceite.

» 11.—Lauria, 82, portería. Explosión producida por un cortocircuito en el cuarto de contadores de gas.

» 11.—Larrad, 50, bajos. Inundación de la vivienda.

» 11.—Casanova, 90. Explosión de un tubo de amoniaco de la cámara frigorífica.

» 11.—Canónigo Pibernat, 14, 2.º, 1.ª. Inundación de la vivienda.

» 12.—Carretera del Port, frente al cementerio. Remolcamos un auto taxi que estaba en un vado inundado.

» 12.—Pedull, 79, bajos. Derrumbamiento de cerca de un solar e inundación del mismo.

» 12.—Av. Borbón, 62, bajos. Inundación de un bar.

» 12.—Joaquín Valls, 86. Inundación de vivienda.

» 12.—Mayor de Gracia, 208. Inundación de una tienda.

» 12.—Av. Generalísimo, 44 y 50, Hospitalet. Inundación de varias cuadras de una fábrica.

» 12.—Ferrocarril de Sarrià Balmes, frente al n.º 470. Encontramos el cadáver del obrero José Bellapetro Mora en una de las galerías.

» 12.—Carretera de Barcelona a Tarrasa Coll de Moncada. Sacamos de un pozo al niño Andrés López Lafuente, que se estaba ahogando.

» 13.—Paseo Colón, 16.—Inundación del sótano.

» 15.—Mediodía, 15. Se derrumban unas bovedillas.

» 18.—Casanova, 96. Se averió el ascensor con personal dentro del mismo entre los pisos 2.º y 3.º. Reparamos la avería satisfactoriamente.

» 18.—San Juan de Espi. Desprendimiento de tierras, sepultando a seis obreros

que resultaron muertos, apesar de los trabajos incesantes que se practicaron para rescatarlos.

- » 20.—Consejo de Ciento, 122, ático. Inundación de vivienda.
- » 20.—Atlántida, frente al n.º 7. Avería en la espita del gas, sin consecuencias.
- » 24.—Atlántida, frente al n.º 27. Por avería en el tubo del gas, se inflama.
- » 26.—Bailén, 23, portería. Intoxicación de gas a los esposos Salvador Casas y Clemencia Giménez, asistidos por nuestros servicios sanitarios con éxito.

Amagos

- Día 7.—Alta de San Pedro, 66, bajos. Arde un montón de orujo.
- » 7.—Llauder, 7, bajos Arden unas ropas sin otras consecuencias.
 - » 8.—Via Layetana, 46, bajos. Arde una pequeña cantidad de esencia.
 - » 8.—Entenza, 106. Al destilar esencia se inflamó.
 - » 10.—Sagrera, 2. Por tener una botella de gasolina cerca de la cocina se inflamó.
 - » 13.—Ronda San Antonio, 96. Ardian unos pequeños enseres.
 - » 13.—Marqués del Duero, 25. Al llenar un bidón de cincuenta litros de gasolina con la manga del surtidor, se les inflamó.
 - » 14.—Buenaventura, 13. Arden unos cables eléctricos.
 - » 14.—Sepúlveda, 102. 2.º, 1.ª Se inflama un hornillo de petróleo.
 - » 14.—Peligro, 21 y 23, 3.º, 1.ª Arde un hornillo a petróleo y una caja.
 - » 17.—Béjar, 17, pral. 4.ª Inflamación de un bidón de gasolina resultando con quemaduras Francisco Rodriguez.
 - » 18.—Av. Borbón, 3. Cortocircuito en la acometida.
 - » 18.—Vidrio, frente al n.º 3. Ardía un montón de papeles.
 - » 22.—Balmes, esquina Av. José Antonio. Cortocircuito en la acometida.
 - » 22.—Grau y Torras, 50, 3.º, 2.ª Se inflamó un fogón a petróleo
 - » 26.—Santa Teresa, 3, pral. 1.ª Arden unas cortinas y cielos rasos.

Chimeneas

- Día 9.—Dos de Mayo, 202, bajos.
 » 16.—Av. José Antonio, 563, portería.
 » 26.—Lepanto, 259, portería.

Agotamientos

- Día 12.—Mar Bella-Somorrostro. Inundación de la calle.
 » 12.—Paseo Colón, Museo Marítimo. Inundación de un patio.
 » 12.—Av. José Antonio, 477. Inundación de sótano.
 » 12.—Mercado de Sans. Inundación de parte del mismo.
 » 12.—Casanovas, 143. Hospital Clinico. Inundación de varias dependencias.
 » 12.—Llacuna y Tànger, s/n. Campo Deportes Gimnástico. Inundación del mismo.
 » 12.—Paseo Torras y Bagés (Casa Bloch). Inundación de sótanos.
 » 12.—Final Ausias March. Inundación del cuarto de máquinas.
 » 13.—Diputación, 16, 3.º Inundación de vivienda.

Reconocimientos

- Día 14.—Rosal, final.
 » 30.—Vidrio, 1, bajos.

Falsas alarmas

- Día 12.—Santa Ana, 33.
 » 13.—Cerdeña, 508-510.
 » 19.—San Francisco, 19.
 » 25.—Travesera de Dalt, 84, bajos.
 » 29.—Salud, 15.

Resumen

Incendios	14
Salvamentos	23
Amagos	16
Chimeneas	3
Reconocimientos	2
Agotamientos	9
Falsas alarmas	5
<hr/>	
Total servicios	72
Servicios prestados durante este año	716

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

**TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL**

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

Teléfono 37 - PALAMOS (Gerona)

Giralt

**BOTAS
CASCO Y
CORREAJES
PARA
BOMBERO**

**CALZADOS
ESPECIALES**

BOTAS MONTAR, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

BORRÁS, BONFILL, Y C.^{IA}

S. L.

**RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA
FORD Y CHEVROLET**

VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL



MALLORCA, 178

(chafán Muntaner)

TELEFONO 30 24 39

BARCELONA

La Catalana

COMPañIA DE SEGUROS

— FUNDADA EN 1864 —

Seguros contra Incendios

Vida - Accidentes Individuales

RESPONSABILIDAD CIVIL AUTOMOVILES

Accidentes del Trabajo,

en todas sus modalidades

(Autorizado por la Dirección General de Seguros, en fecha 27 de agosto de 1948)

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.º, 3.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona