



PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

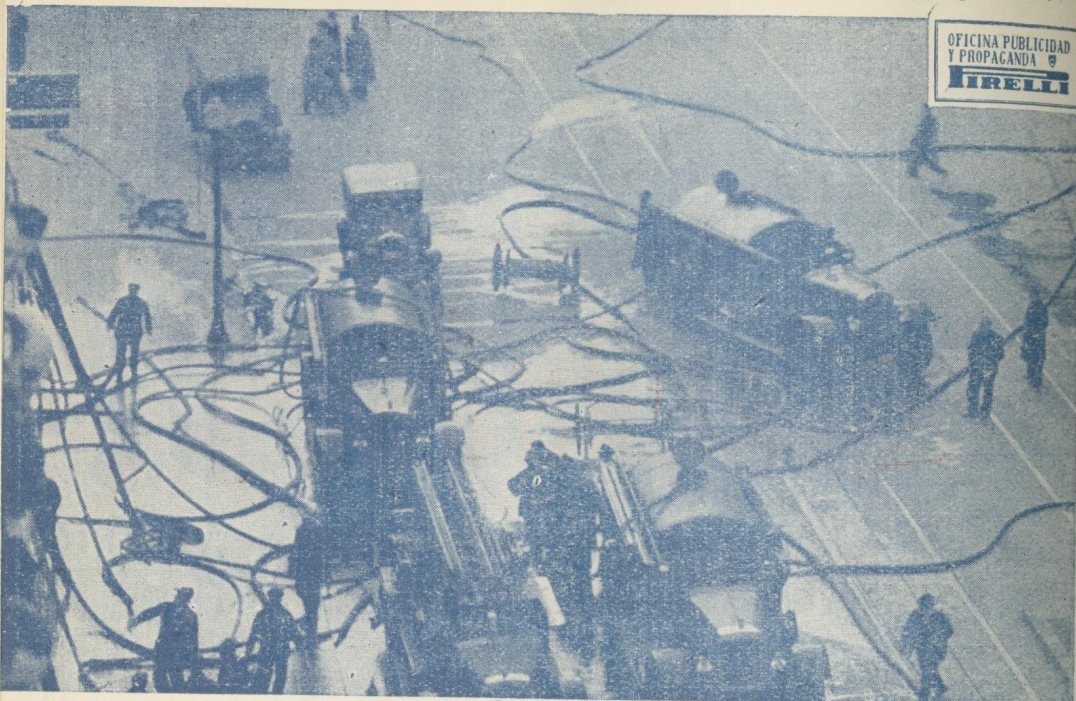
AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VII - N.º LXV-XII

Diciembre 1953



Doce muertos y doscientos heridos es el balance de la explosión de esta fábrica de material de guerra situada cerca de Lisboa



Manguera

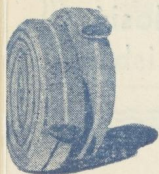


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Sobradamente sabemos todos los grandes peligros que ofrece la gasolina y los productos derivados del petróleo y las precauciones que hemos de tomar para evitarlos sus fatales consecuencias, pero sin embargo son muchas las personas que pagan caras sus imprudencias. Solamente aquí en Barcelona, como Vds. podrán observar leyendo la sección donde publicamos los servicios prestados durante el mes anterior, hallarán siempre algún incendio provocado por no tomar las debidas precauciones al manejar los líquidos inflamables. Una vez es producido por lavar alguna prenda con gasolina al lado de un fogón encendido, otra por cambiar de envase el líquido cerca de otro fogón o de una vela encendida, otra por fumar mientras se estaba manipulando gasolina y más concretando recordaremos el incendio ocurrido el día 9 de octubre del pasado año en el coche de línea de Santa Perpetua de la Moguda, que mientras reposaba gasolina en un garage de la calle de San Andrés, por no tomar las debidas precauciones se inflamó esta, resultando un muerto y varios heridos, algunos de ellos de gravedad. Más recientemente todavía lo hallarán Vds. en la relación de servicios del pasado mes de Noviembre, donde en la noche del día 30 verán lo que le ocurrió al conductor de una camioneta que quiso manipular en el motor y para alumbrarse prendió una cerilla.

Y es por lo que hoy insistimos en recordarles en esta sección que **tomen siempre las máximas y conocidas precauciones siempre que tengan de manejar la gasolina y los productos derivados del petróleo.**



AGRUPACION CULTURAL
Y
DEPORTIVA

Toda los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:

Sr. Presidente de la
Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona
Provenza, 178 BARCELONA
o llamando al teléfono del Cuerpo
de Bomberos 30 30 30

SUMARIO

	Pág
Recordamos...	3
Una charla con el Ilre. Sr. D. Rafael Pastor	4
El fuego en la Navidad	7
Fuego a los cuatro vientos	9
Incendios en el mundo	11
Deportes	13
Batiburrillo Deportivo	15
Bomberos de España	16
Un bombero de Mataró en Valencia	19
Propiedades del agua	20
Noticiario local	21
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de Noviembre de 1953	23

La Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona

desea felices fiestas de Navidad y próspero Año
Nuevo a todos los socios, suscriptores, anunciantes
y a los bomberos de todo el mundo.

Barcelona, Diciembre 1953.



Una charla con...

El Iltre. Sr. D. Rafael Pastor



Nos ha visitado el Iltre. Señor D. Rafael Pastor Morales, Concejal Delegado del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos de Málaga. Hombre activo e incansable, desde hace poco más de un año que desempeña su cargo, ha llevado a cabo excelentes mejoras en el servicio y se propone realizar todas las que sean necesarias para llegar a colocar el Cuerpo de Bomberos de Málaga al nivel de los primeros de España, categoría que le corresponde por su crecida población. No termina aquí la labor del ilustre visitante, aspira a más, no solo para los bomberos de Málaga, sino para todos los bomberos españoles, que repercutiría en bien del patrimonio de la nación, como es la formación de una Dirección General contra Incendios, dependiente del Ministerio de la Gobernación, que unificaría a todos Cuerpos de Bomberos, conservando sin embargo su independencia municipal.

Su estancia en Barcelona, es debida a tener que entrevistarse con nuestras Autoridades Municipales y con nuestros Jefes para recoger impresiones acerca de sus proyectos, tal como lo ha hecho satisfactoriamente en Madrid y piensa realizarlo en otras ciudades.

En esta charla, que tan amablemente nos ha concedido, hemos intentado recoger buenamente el plan que lleva en proyecto el Sr. Pastor.

—¿De qué personal consta el Cuerpo de Bomberos de Málaga?

—De un Jefe, D. Justo Rodriguez Martinez, oficial jubilado del Ejército, seis Capaces, veintiún bomberos, nueve chóferes, tres conserjes, tres telefonistas, un Maestro Mecánico y un Profesor de Gimnasia, repartidos en tres turnos: primero, segundo y tercero, con el siguiente horario: de ocho de la mañana a dos de la tarde, de las dos de la tarde a las diez de la noche y de las diez de la noche a las ocho de la mañana, turnándose el servicio cada quince días. De esta manera corresponden dos Capataces, siete bomberos, tres chóferes, un conserje y un telefonista por turno de servicio, insuficiente para una ciudad de trescientos mil habitantes y más aún cuando en realidad, en la mayoría de los días, debido a la fiesta semanal, vacaciones o a tener algún enfermo, solo hay un Capataz, cuatro bomberos y dos chóferes.

—¿De qué material disponen?

—De dos bomba-tanques «Magirus» de dos mil quinientos litros, algo más modernos que los de Vds., de auto-escala «Denz-Metz» de treinta metros, también más moderno, de de tres moto-bombas «De Dion Bouton» y de dos bombas pequeñas portátiles.

—¿Cómo reciben las llamadas?

—Telefónicamente, existiendo un dispositivo especial, mediante el cual un taquígrafo toma nota desde la misma Telefónica de todas las llamadas que se hacen al Cuartel. Hemos conseguido de la Compañía Telefónica este sistema, que lleva funcionando desde hace pocos meses, para castigar a todos aquellos para quienes era motivo de diversión el hacer salir los bomberos sin necesidad.

—¿Ocurren muchos incendios en Málaga?

—Anualmente unos noventa.

—Si en un incendio necesitan más bomberos de los que en aquellos momentos disponen ¿como recurren a los francos de servicio?

—Por medio de las campanas de la catedral. Ha de tener en cuenta que las horas extraordinarias que efectúan los bomberos francos de servicio o al terminar el mismo, son retribuidas con un veinticinco por ciento sobre el sueldo las dos primeras y un cuarenta por ciento las restantes.

—¿Cual es el sueldo base?

—Al tomar posesión de mi cargo, el sueldo base de un bombero eran doce pesetas con setenta y cinco céntimos diarias. Inmediatamente hice las gestiones necesarias para concederles el sueldo que necesitan. Solo conseguí, contra mi voluntad, veintidós pesetas diarias para los bomberos y veinticuatro para los Capataces, aparte de los quinquenios a la décima parte, tal como se cobraban, pero este sueldo es insuficiente ya que un bombero, como mínimo, ha de ganar cuarenta y ocho pesetas diarias.

—¿Por qué?

—Me he asesorado técnicamente para demostrar que las calorías que emplea un bombero para poder desempeñar su oficio con la integra capacidad física que requiere y sostener a los suyos, necesita la cantidad según el nivel de vida actual, teniendo en cuenta además que un bombero, como agente de autoridad municipal, no ha de recurrir para su sostenimiento, a otros trabajos ajenos a su profesión, ya que denigra al Municipio que representa.

—¿Cree Vd. que los bomberos de Málaga han de ganar más que los de Barcelona?

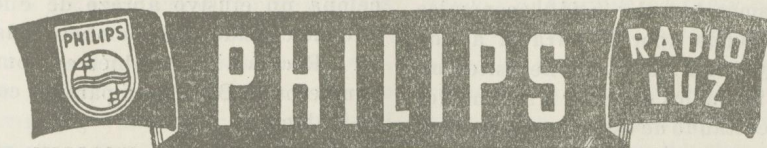
—De ninguna manera, y por esta la Dirección General que pretendemos crear, será la que dictará las normas nivelando los sueldos en aquellas ciudades donde lo requiera.

—¿Está Vd. conforme con el actual Cuerpo de Bomberos de Málaga?

—Estoy contentísimo con el personal que responde con entusiasmo, pero no estoy conforme con la organización y disponibilidades del Cuerpo, por lo que he presentado mis planes al Ayuntamiento, para un futuro inmediato.

—¿Cuales son sus planes?

—Mis planes consisten en una ampliación y reorganización del actual Cuerpo de Bomberos, necesitando para ello la cantidad solicitada de diez millones de pesetas. La nueva organización abarcará tres partes: Prevención, Extinción y Coordinación. La Prevención, que ya se está llevando a la práctica según las posibilidades actuales y que se irá ampliando según se apruebe el presupuesto solicitado, consiste en una sección donde bomberos no activos, debidamente instruidos, fiscalizan las instalaciones contra incendios de las diferentes industrias y comercios de la ciudad y asesoran debidamente a todas aquellas industrias que se desean instalar. Disponen de unas carpetas-ficheros con los planos y datos de incendio referentes a cada uno de los distintos edificios de la ciudad. La Extinción se limitará a la parte activa del Cuerpo, pero para ello es necesario aumentar los cuartelillos, los hombres y el material. Aquí es donde ha de emplearse el grueso del presupuesto que necesito. Tengo en proyecto la construcción de dos cuartelillos, uno de ellos instalado en un grupo de cuarenta viviendas del Instituto Nacional de la Vivienda, que este organismo oficial ha cedido para los bomberos. Luego es necesario la adquisición de tres bombas-tanques, diez motobombas grandes, diez moto-bombas pequeñas, tres «jeep», uno de ellos para el mando y los otros dos especiales para incendio, ocho mil metros de manguera y equipos contra el gas. En cuanto a hombres su conjunto ha de estar



formado por un Arquitecto Jefe Director, tres Jefes Aparejadores o Peritos Industriales, nueve Capataces, sesenta y cuatro bomberos, catorce chóferes, tres telefonistas, tres conserjes, un Profesor de gimnasia, un Practicante y un Maestro mecánico, distribuidos en dos turnos de veinticuatro horas con la retribución del cincuenta por ciento sobre el sueldo. La sección de Coordinación se dedicará a capacitar y adiestrar a los bomberos de las empresas particulares para que puedan colaborar con nosotros siempre que las circunstancias lo requieran. La Prevención y la Coordinación, serán lo que podríamos llamar el Estado Mayor del Cuerpo.

—Sus planes referentes al Cuerpo de Bomberos de Málaga, si permite mi modesta opinión le diré que són excelentes. ¿Podría decirme ahora cuales son los de la futura Dirección General?

Los planes de la futura Dirección General contra Incendios, que dependerá del Ministerio de la Gobernación, es la de unificar a todos los Cuerpos de Bomberos españoles bajo una sola dirección, conservando sin embargo la independencia municipal que hasta ahora existe. Para ello, imagínese usted un rectángulo en que, paralelos, actúan los Jefes de los Cuerpos representantes directos de la Dirección General y los Delegados de Incendios de los respectivos Ayuntamientos, los cuales actuarán en colaboración entre sí y también paralelamente cada Jefe con el Delegado de Incendios del Ayuntamiento respectivo. Esta Dirección, es la que dictará normas sobre la prevención de incendios para toda la nación, las cuales deberán hacer cumplir los Jefes de Cuerpo de acuerdo con los Delegados de Incendios Municipales. Dispondrán la distribución de material contra incendios necesarios para los distintos Cuerpos según sus necesidades, gestionando cerca de las Diputaciones Provinciales u otros organismos la subvención económica que les corresponda aportar para la ayuda a aquellos ayuntamientos que necesiten un material de incendios superior a sus medios económicos, evitando de esta manera los desplazamientos a largas distancias que han de

efectuar a veces los Cuerpos de Bomberos mejor dotados para colaborar en la extinción de un incendio. Podrá adquirir, como ya disponen de ellos algunos países, autogiros que estratégicamente distribuidos por el territorio nacional, puedan acudir rápidamente a extinguir un incendio de algún bosque o zona urbana en la que sea necesaria su presencia, dictara normas regulando los sueldos y las pensiones para los jubilados, viudas y huérfanos, publicará un órgano donde se difundan toda clase de instrucciones y datos sobre incendios ocurridos, en el que puedan colaborar quienes estén en condiciones de hacerlo, organizará asambleas nacionales y competiciones deportivas, etcétera, etc.

—¿Vendrán los bomberos obligados en algunas ocasiones a trasladarse a otro Cuerpo?

—No hay necesidad de ello, excepto cuando por mútuo acuerdo quieran efectuarlo con otro compañero. No obstante podrán hacerse desplazamientos de unos tres meses de duración en calidad de ampliación de conocimientos.

—¿Hay algún proyecto cercano referente a la futura Dirección?

—Una asamblea nacional de Jefes de Bomberos y Delegados de Incendios de Ayuntamientos a celebrar en Madrid, probablemente en el próximo mes de Enero. En cuanto a Málaga, tengo en proyecto una asamblea regional.

—¿Qué impresión se ha llevado usted del Cuerpo de Bomberos de Barcelona?

—Excelente. Madrid y Barcelona van a la cabeza de los Cuerpos de Bomberos de España.

—¿Y cómo encuentra Ud. nuestra revista?

—Simpatiquísima, y ponga Vd. en ella que desde Barcelona envíe un cariñoso saludo a los bomberos de Málaga y a los de Barcelona un efusivo abrazo de ellos, puesto que me considero un bombero más.

—Recíbalo Vd. también en nombre de los bomberos de Barcelona para los compañeros de Málaga.

ENRIQUE MORGO

El fuego en la Navidad

En recuerdo de unos días inolvidables que viví, dedico estos apuntes de un libro, que estoy preparando hace largo tiempo, a todos los componentes de este magnífico Cuerpo de Bomberos de Barcelona y quisiera demostrar, a través de estas breves líneas, el sincero afecto que me une a estos hombres, cuya misión es la de proteger a sus semejantes de uno de los enemigos más encarnizados de la humanidad: el fuego.

Por una vez, ya que el título se presta, voy a presentar al fuego no como motivo de destrucción sino como motivo de belleza, porque este fuego que presento no se refiere al fuego destructor de casas y haciendas sino al fuego simbólico, que protege a los seres de sus dolencias

No siempre el fuego es motivo de exterminio sino que según parece por las costumbres que se remontan en la lejanía de los tiempos, el fuego ya fué objeto de veneración por aquellos pueblos que tenían por dioses a los elementos de la naturaleza (aire, fuego y agua), destacando entre ellos el fuego, que en grandes hogueras o en una simple llama simbolizaban a dios o bien, más adelante, cuando este mismo fuego era símbolo de ofrenda a sus dioses antropomorfos e incluso con figura humana.

Reminiscencias de estas antiguas culturas, originarias del Paleolítico Superior cuando los primeros hombres descubrieron el fuego, se conservan todavía entre los pueblos actuales si bien con un carácter podríamos decir más tradicional que religioso.

Si pudiésemos trasladarnos repentinamente en la madrugada de la Nochebuena, 24 diciembre, a un país cualquiera del norte de Europa, Suecia o Noruega por ejemplo, nuestros ojos contemplarían maravillados uno de los espectáculos más interesantes de las fiestas navideñas nórdicas: el anuncio de la Navidad.

Aunque, en realidad, ya dijimos en otra ocasión (véase la revista «Condal». Navidad 1950. Jul «La festa de la llum a Suècia») que el ciclo navideño del norte de Europa empieza el 13 de diciembre, día de Santa Lucía, y termina el 13 de enero, día de San Canuto, no por esto dejan de celebrar, con tanta o más solemnidad, el día del Nacimiento.

Así, pues, en la madrugada de la Nochebuena, los hombres de las aldeas y pueblos escandinavos se dirigen al bosque para cortar la leña suficiente para estos días.

Pequeños grupos ascienden por la ladera a través del espeso manto de nieve iluminando su camino con antorchas encendidas. El aire frío y glacial hiela sus palabras pero no sus corazones, que laten con ardor por el entusiasmo de la fiesta. Una vez llegados al

bosque, encienden grandes hogueras que además de anunciar la Navidad y proporcionarles a la vez la luz suficiente para su trabajo, era también según antiguas creencias, una defensa contra los malos espíritus.

Si contemplásemos el espectáculo desde una relativa distancia, seguramente lo calificaríamos de impresionante. La oscura noche se ilumina repentinamente por las múltiples hogueras que elevan sus llamas por encima del bosque y el silencio nocturno queda rasgado por los golpes de hacha y las alegres canciones de los leñadores que trabajan con entusiasmo y ardor, dando una nota de color a la negra y glacial noche nórdica: ha empezado la Navidad.

Por lo que parece, estas hogueras encendidas en los claros del bosque y también en las plazas de los pueblos y aldeas, eran objeto de ofrecimiento, «offereld», como se dice en sueco y que equivale a fuego de ofrecimiento que se hace fuera de la casa, y al que se le arrojaba flores y frutos del campo y se le rociaba con *aquavit* (licor nórdico). Luego, cuando ya solo quedaban los rescoldos, se saltaba por encima de ellos, creyendo que

esta acción les protegía de las enfermedades, porque «el fuego purifica» según los Hawa-mal de los Eddas y «ahuyenta a los demonios».

También en algunas partes hacían saltar al ganado para que se librara de las epidemias. La virtud del fuego navideño se comunicaba a las cenizas, que las daban a los animales mezcladas con el pienso, y también las esparcían por el campo para que las cosechas fuesen más abundantes.

Todas estas costumbres y creencias del fuego, parecen están extendidas en toda Europa. Así en Italia se llama «faló», al tronco de Navidad, así como en Guipúzcoa (España) «tronco de Olentzero», etc.

Según el «Llibre de Nadal», de Violant y Simorra, en Caldas (Barcelona), durante la noche de los Santos Inocentes, los viejos y la gente mayor de la villa plantaban un pino en la plaza, al que luego encendían, tirándole piñones que por el calor salían disparados, siendo recogidos por la gente, que se los comían sentados alrededor del fuego, mientras recordaban escenas de su juventud.

En la región del Pallars (Cataluña), después de la cena de Navidad se encendía una gran hoguera en la plaza del pueblo, que también era saltada por personas y animales.

Esta costumbre todavía es típica de algunos pueblos de Aragón y Navarra, donde se hace saltar al ganado para que se libre de futuras epidemias.

Si bien todo lo antes reseñado se refiere al fuego a campo abierto, también tiene su importancia el fuego del hogar al que se le consideraba como sagrado y por ello se le ofrecían dones o regalos, especialmente comida y bebida. Todavía hoy mientras en muchas regiones germánicas, nórdicas y no sabemos si también ibéricas, continúan esta tradición de obsequiar al fuego del hogar en otras regiones ha caído en desuso este rito pero conservan todavía la costumbre de encender el fuego navideño ya que en este día un hogar sin calor da la sensación de que no sea Navidad.

Y ponemos punto final a este breve capítulo porque son tantas las cosas que pueden escribirse del fuego del hogar, empezando por el leño, tronco o «tío de Nadal» y acabando por las cenizas de este fuego, que se cree tienen ciertas virtudes curativas, que se haría quizá demasiado extenso y a la vez creemos que por su importancia merece capítulo aparte.

Bienvenido sea pues el Fuego si nos trae su chispa de poesía que nos eleva por unos instantes hacia regiones más espirituales de las que normalmente tenemos que frecuentar y no apaguemos estos fuegos navideños porque son como un remanso de paz en el río caudaloso y agitado de la vida.

JAIME MORGÓ REIG

Diciembre, 1953.

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A. DE MADRID

Felicita a clientes y amigos las Pascuas de Navidad
y les desea feliz y próspero Año Nuevo

Villarroel, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

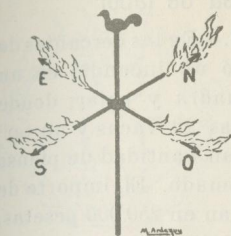
Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 5.0 pesetas a varios conductores de coches y camiones.



Medio millón de litros de vino inutilizados en un incendio

PAMPLONA, 18. — Se ha declarado un violento incendio en un almacén de vinos del barrio de la Rochapea, cercano a la estación del Norte, en la parte baja de la ciudad.

Acudieron inmediatamente los bomberos, ordenando la evacuación de todas las edificaciones cercanas. El fuego alcanzó parte de un almacén próximo del S. N. T., inutilizando sacos de cereal y abonos agrícolas. Gran parte de las naves del almacén de vinos quedó destruida por el incendio, incluso la oficina. Por efectos del agua y del barro, así como por residuos del incendio, se han inutilizado más de medio millón de litros de vino.

Han podido ser salvados los camiones de la empresa vinícola que se guardaban en el local siniestrado, así como varios bidones de gasolina y cajas de licor. No hay que lamentar desgracias personales.

Voraz incendio en una fábrica de lubricantes

BILBAO, 19. — En una fábrica de lubricantes instalada en Basauri, se declaró un incendio que ha adquirido bastantes proporciones por la cantidad de material inflamable allí depositado. Los bomberos de Bilbao consiguieron reducir el siniestro, evitando se propagara a otros edificios inmediatos. Ardieron cuatrocientos metros de tejado y gran cantidad de bidones, que al hacer la explosión produjeron la consiguiente alarma.

Dos casas destruídas por un incendio

ORENSE, 23. — Un incendio, ocasionado por una chispa que prendió en un pajar, ha destruido dos casas en el inmediato pueblo de Requeijo de Pinor.

Uno de los inmuebles estaba dedicado a vivienda de un modesto labrador y el otro destinado a bodega y pajar, propiedad de otro labrador, también modesto.

Los bomberos trabajaron varias horas para dominar el fuego. No hubo que lamentar desgracias personales.

Violento incendio en una casa de Rentería

SAN SEBASTIAN, 23. — En la madrugada última se ha declarado un incendio en el tejado y parte del piso inmediato de la casa número 21 de la calle Mayor, en la villa de Rentería. Adquirió pronto proporciones alarmantes, haciendo precisa la intervención de los bomberos de la capital, que se trasladaron rápidamente a Rentería. El fuego fué dominado a la hora de haberse iniciado. Durante los trabajos de extinción una piedra desprendida alcanzó en un pie al Jefe del Cuerpo de Bomberos de la capital, Sr. Lumbreras, que recibió una lesión de poca importancia. Las pérdidas son de importancia.

Central eléctrica destruída por el fuego

PONTEVEDRA, 27. — Un incendio ha destruido por completo la central eléctrica denominada Dorna, que en la parroquia de San Jorge de Sacos, municipio de Cotovás, posee la Sociedad General Gallega de Electricidad. El incendio se inició en la cabina

telefónica de la central y rápidamente se propagó a la techumbre y plataforma, todo ello de madera muy vieja, ya que la central data del año 1903, siendo inútiles los esfuerzos de los empleados, vecindario y Guardia Civil para aislar y sofocar las llamas, que destruyeron por completo la central. Los daños materiales son elevados. No hubo desgracias personales.

Fuego a bordo de un buque frutero

CARTAGENA, 27.—Fondeó en el puerto, procedente de Argel, el buque mercante frutero «Hoegh Vedette» de nacionalidad noruega. Después de estar atracado en el muelle se apreció que de una de sus bodegas salía humo, por lo que se dió el aviso a las autoridades de Marina, que ordenaron el envío del Servicio de Incendios, el cual logró localizar el fuego y extinguirlo a las tres horas de actuar. No hubo que lamentar desgracias personales.

Incendio en un establecimiento de material eléctrico

CIUDAD REAL, 27.—Se ha declarado un incendio en un establecimiento de material eléctrico, sito en la Plaza del Generalísimo. Los bomberos con la colaboración de fuerzas del Regimiento de Artillería, trabajaron denodamente, primero, para evitar la propagación del fuego a otros edificios cercanos y después para la extinción del fuego. Las pérdidas materiales son de importancia, ya que aparte del gran número de material perdido, el edificio ha quedado destruido en gran parte. El siniestro parece fué originado por un cortocircuito.

Arde una casa de labor

TORRELAVEGA, 3.—En las cercanías de esta ciudad se declaró un incendio en un edificio destinado a cuadra y pajar, donde pererieron carbonizadas 22 vacas y un ternero. También ardió gran cantidad de pienso que estaba allí almacenado. El importe de las pérdidas se calculan en 250 000 pesetas, quedando el edificio totalmente destruido.

Explosión de un aparato de alumbrado

BARCELONA, 4.—A consecuencias de haber hecho explosión un aparato de alumbrado por gasolina se produjo un pequeño incendio en una tienda de la calle de Baños Nuevos, resultando con quemaduras de segundo grado el empleado Angel Creus, que se hallaba manipulando dicho aparato, el cual fué asistido por el sanitario de bomberos, pasando luego a su domicilio.

Un avión de pasajeros se estrella en Somosierra

BUITRAGO, 4.—El avión de la línea Bilbao-Madrid, perteneciente a la Compañía de Aviación y Comercio, que había salido de la capital de Vizcaya a primeras horas de la tarde, se ha estrellado contra un picacho de Somosierra, a las cinco y media. De Buitrago partieron inmediatamente equipos de socorro para localizar al avión siniestrado y atender a los pasajeros. Han acudido también ambulancias y equipos de socorro de varios otros puntos. De las 32 personas que viajaban en el avión sólo 10 consiguieron salvar su vida. Según cuentan los supervivientes después del golpe que provocó la caída, se incendiaron los motores. Los trabajos de salvamento tuvieron que efectuarse bajo una lluvia torrencial.

Almacenes Agapito

Buenavista, 39

Teléfono 28 37 10

Menéndez Delayo, 11

Barcelona

Recibidas las últimas Novedades para Otoño e Invierno

Extensísimo surtido en: Lanas, Trajes Chaqueta, Abrigos y Chaquetones

INCENDIOS EN EL MUNDO



Tres mil casas arden en Fusan

TOKIO, 27. — Un violento incendio, favorecido por viento de velocidad de

50 km. por hora, ha destruido tres mil casas en Fusán, el gran puerto de Corea del Sur, y no había podido ser dominado al cabo de dos horas de lucha librada por los bomberos y por los equipos militares contra incendios. Millares de personas cuyos hogares han sido pasto de las llamas — las casas arden, se dice, como cajas de fósforos — deambulaban por la ciudad. No se sabe si, como es de temer, hay víctimas.

En los hospitales han ingresado varios heridos, pero la confusión es tal en la ciudad que probablemente pasarán varias horas antes de que se sepa el número exacto de víctimas. Fusán de 300.000 almas antes de la guerra, cuenta hoy un millón de habitantes, con el natural hacinamiento.

Se teme que las llamas devoren todo el centro de la ciudad, lleno de tiendas, oficinas y establecimientos militares. Está siendo evacuado el Cuartel General de los Estados Unidos. Han ardido barracones de alojamiento de refugiados, la falta de agua hace muy difícil la labor de quienes combaten el siniestro, que se teme tenga efectos más desastrosos que el incendio registrado hace un año en el centro del mercado negro de Fusán.

Nuevos incendios en Fusán

FUSAN, 29. — Se han declarado tres incendios más en el día de ayer, sin haber transcurrido veinticuatro horas del comienzo del devastador fuego que ha dejado a 45.000 personas sin hogar.

Una fábrica de caucho y unas veinte casas construidas de madera, resultaron destruidas en el brote más reciente. Los incendios se declararon poco después de la caída de la noche, dentro de la región devastada.

Otro incendio, que se califica de muy grance, ha estallado a seis kilómetros de distancia de las calcinadas ruinas producidas por los anteriores. Se ha iniciado cerca de la antigua pista de carreras de Hialeah, que ahora utilizan las fuerzas aliadas.

Incendio de un «Constellatiôn» en pleno Atlántico

AMSTERDAM, 21. — La emisora de la Marina instalada en Scheveningenn da cuenta de que se ha incendiado en pleno vuelo un motor de un avión «Constellatiôn» de la T. W. A. que lleva a bordo cincuenta y siete personas. Afortunadamente gracias a la pericia de los pilotos pudo ser sofocado el incendio, pero ha tenido que aterrizar en Gander (Terranova) en lugar de Londres donde iba destinado.

Grandiosa explosión en una fábrica de material de guerra

LISBOA, 24. — Una violenta explosión se ha producido esta tarde en el pabellón de minas de la fábrica de material de guerra de Brazo de Plata. Los cálculos hechos hasta primeras horas de esta noche y que están sujetos a rectificación, acusan doce muertos y doscientos heridos. La explosión se produjo poco después de comenzar el trabajo. Soldados, guardias y personal civil, acudieron rápidamente a la zona afectada por el siniestro. Los edificios próximos a la fábrica sufrieron grandes destrozos y la policía estableció un cordón de aislamientos para facilitar las operaciones de salvamento.

La valiosa maquinaria almacenada y en servicio en la nave afectada y pabellones contiguos resultó destruida por completo y los cuerpos de los trabajadores que allí se encontraban fueron proyectados a gran distancia y sufrieron terribles mutilaciones al estrellarse contra techumbres, paredes o el suelo.

La fábrica ha quedado prácticamente destruida por completo.

Incendio en el Ministerio de Hacienda Peruano

LIMA, 3.—Un incendio se produjo en un depósito del Ministerio de Hacienda. Los daños materiales ascienden a seis millones de soles. Se ignoran las causas y si ha habido víctimas. El incendio no ha podido ser dominado todavía totalmente.

Cuádruple catástrofe aérea

ATLANTA (Georgia), 6.—Cuatro aviones «F-86» de reacción se han estrellado en las proximidades de Atlanta al volver de un

vuelo en formación a Miami, en las primeras horas de hoy.

Los aviones se estrellaron sin que hubiera indicación alguna de dificultades en un punto a treinta y dos kilómetros Noreste de la base de Duluth, en Georgia. Uno de los aparatos se estrelló contra un edificio deshabitado y los otros tres en sus inmediaciones.

Los equipos de socorro encontraron los cadáveres separados a gran distancia unos de otros y fueron localizados solamente después de penosos y largos trabajos. Inmediatamente ha comenzado una encuesta para averiguar el motivo de este accidente.

Consolidación del carbón para eliminar riesgo de incendios en minas y centrales eléctricas

Unos de los mayores peligros en el almacenamiento de carbón, como es necesario en las minas, fábricas de gas, centrales eléctricas, etc., es la combustión espontánea de pequeños trozos de carbón. El riesgo de incendio queda considerablemente reducido si se puede excluir el aire, y el personal de la central eléctrica de Knottingley, Yorkshire, ha descubierto un método muy eficaz para la consolidación del carbón, con lo que resulta extraordinariamente difícil la penetración del aire.

Con vistas a consolidar el carbón, se ha quitado la cuchilla de arrastre de su niveladora (una Fowler Challenger 3, de 95 caba-

llos), habiéndose colocado su en lugar un rodillo apisonador de hierro fundido, con dos toneladas de peso. Con este rodillo, que pueden quitar o poner dos hombres en menos de 15 minutos, se apisona el carbón amontonado, con una extensión de 27.592 metros cuadrados, excluyéndose el aire y evitándose la combustión espontánea. Al propio tiempo, el carbón apisonado forma una carretera temporal, sobre la que se mueven vagones con una carga de entre 6 y 8 toneladas de carbón. Las zonas más susceptibles a incendios son las laterales, por hallarse expuestas al viento. Estas se apisonan regularmente para impedir la entrada del aire. Frecuentemente se determina la temperatura en varios puntos de los montones y, si esta pasa de 48 grados centígrados, se apisona la zona afectada, esparciéndose el carbón para que se enfríe y consolide finalmente.

Almacenes Agapito

Buenavista, 39

Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10

Barcelona

Al efectuar sus compras presentando el carnet del Cuerpo de Bomberos

se le hará un importante descuento en todos los artículos.

DEPORTES

En nuestro último número anuncié que esta crónica sería más extensa que la anterior, porque creía tener materia sobrante para ello y los hechos no me ha engañado hasta el presente, a pesar de que nuestro buen amigo y compañero Morgó, ha querido que para las próximas fiestas navideñas esté distribuido este número de ALARMA, creo tener completo el archivo mental para entreteneros unos instantes con este escrito en el cual expondré mi punto de vista con respecto a la lógica y algunas otras cosas muy interesantes con respecto al deporte de balón volea y a sus verdaderos propulsores tanto en nuestra región como en el resto de España.

En mi anterior puse de manifiesto la victoria moral de nuestro equipo B contra el Hispano-Francés, ya que aunque ganó este, podría tener malas consecuencias en los próximos partidos. Y así fué, en el segundo partido contra el Hernán, fueron vencidos por la mínima 3-2, y esto fué otro triunfo más de la lógica, pues si nuestro B, estuvo a punto de ganar a los entonces líder, lógico es que habiéndonos ganado ellos, pudieren hacer un buen resultado y para mejorar el nuestro, solo quedaba el ganarlos. Y así ocurrió, por lo tanto el C. D. Hernán, ya puede marcar en su historia la primera victoria en competición oficial sobre el actual campeón de España, y con esta derrota de los hispano-franceses fueron igualados en puntos en la clasificación general por los bomberos. Con todo lo dicho queda desmotrado las consecuencias de aquel magnífico resultado. Igualando este a cualquier semilla hemos tenido el placer y la satisfacción de saborear su fruto antes de tres semanas, semilla plantada por nuestros magníficos muchachos reservistas y puesta en bandeja por otros. Ahora solo falta saber si nuestro equipo A, es capaz de mantenerse en primer lugar para poderle ofrecer parte de este festín a quienes tan magníficamente lo han ganado y ahora pasaremos hacer algún comentario

del enorme partido que el domingo día 13 de corriente se celebró en nuestro campo. (Cuartel Central), en el cual destronamos a los que igualábamos en puntos en la tabla clasificadora.

Existía una enorme expectación en espera de este choque. La opinión que yo pude sacar durante toda la semana en elemento competente, era que nos superarian en juventud y clase, pero ya no es la primera vez que he dicho que el calificativo de «viejos», no existe en el vocabulario bomberil y una vez más ha quedado a flote, y prueba de ello era el aspecto físico de ambos equipos al terminar este partido que duró exactamente dos horas y quince minutos. También quisiera decir algo respecto a ciertos elementos que bajo el manto del cargo que ocupan, forman el grupo anti-bomberil, pero mientras Dios me de salud y ocupe el puesto que por voluntad de mis compañeros tengo el honor de desempeñar, no habrá alteración alguna en la marcha de nuestros equipos. Tenemos en nuestro haber el primer Campeonato de España y solo diré que por algo será, verdaderamente es que nuestro público se exterioriza protestando jugadas, pero tengan muy presente Sres. que es el que más entiende en balón-volea, así clarito, como todos nuestros actos.

A las once treinta, bajo las órdenes del colegiado de turno Sr. Pi, empezó este partido que bien podríamos calificarlo de verdadera final. No tengo por norma mencionar los nombres de los jugadores, pero en esta ocasión no creo correcto dejarles al margen. Con García, Magriñá, Forcada, Passarius, Salvat, Mir, Gascón, Guillamón y Oltra, estuvieron representados nuestros colores y no pudiendo ser muy extenso, por falta de espacio, solo resaltaré los hechos más dignos de mención.

El primer «set» lo ganamos por 4 puntos de ventaja, en el segundo opusieron más resistencia los hispano-franceses, pero también fué para nosotros, aunque solo por dos tan-

tos. Empezamos el tercer «set» en el cual nos anotamos siete tantos seguidos y cuando todos se creían ganar por 3-0, hay una magnífica recuperación de los chicos de Borer, llegando a 8 7 disputadísimo, pero de nuevo son los bomberos los que se adelantan y llegan a un 13 7. Ahora si que parece tenemos cerca la victoria por un rotundo 3-0, pero en un exceso de confianza nos igualan y nos ganan este «set» que tan claramente lo teníamos casi ganado.

Empieza el cuarto y en este si que siempre nos llevan ventaja hasta su total adjudicación. En este «set» notamos un poco nerviosos a nuestros jugadores, pues verdaderamente hay motivo para ello, ya que de un partido que casi estaba ganado por un 3-0, pasamos a un 2-2 poco adelantador, ya que los contrarios se habían animado enormemente al igualar el partido, pero su esfuerzo hizo mella y aquí fué precisamente cuando su director técnico no supo echar mano de los suplentes y mantuvo todas sus figuras en la cancha, algunos descompuestos por el esfuerzo, fallo este, aprovechado por los nuestros que en un alarde de facultades, facultades repito, coraje y clase, les ganamos este «set» y con él el partido. Por lo tanto la cla-

sificación es la siguiente: Bomberos A, 15 puntos, Hispano-Francés, 14 puntos, Hernán, A, 13, Bomberos, B, 12. Ahora a esperar las dos jornadas que faltan para saber quien será el Campeón de este tradicional torneo. Yo creo que...

El equipo del Hispano-Francés, estaba representado: Borer, Cid, Masaguer, Martín y Gerona.

Antes de terminar la presente quiero expresar mi gratitud y la de los jugadores a todos los bomberos y simpatizantes que nos alentaron durante todo el encuentro. Con todo lo dicho creo haber puesto en conocimiento tal como sigue nuestra actividad deportiva. Mis deseos serían poderos hablar además de balón-volea, de balón-piè y balón cesto, pero de lo uno no tenemos el equipo reorganizado y de lo último me temo no poderlo formar de nuevo, por falta de jugadores.

CARLOS CASANOVA

Se pone en conocimiento de todos los Cuerpos de Bomberos de España que lleven a cabo alguna actividad deportiva, pueden mandarnos sus reseñas las cuales daremos cabida en esta sección.

Los bomberos norteamericanos

«Noticias de Actualidad», boletín publicado por la Embajada de los Estados Unidos en España, en su número del día 7 del mes en curso, respondiendo a la pregunta de un lector sobre «¿Qué gana y cuantas horas trabaja un bombero en los Estados Unidos?», responde:

«En los Estados Unidos hay dos clases de bomberos: voluntarios y a sueldo. De los primeros hay alrededor de un millón, y de los segundos, cien mil».

«Casi todos los bomberos a sueldo trabajan de cuarenta a cuarenta y ocho horas a la semana».

«En el Departamento de Bomberos de Nueva York (que cuenta con 11.000 profesio-

nales a sueldo), se trabaja cuarenta y dos horas a la semana. La paga de los bomberos norteamericanos oscila entre 2.200 y 4000 dólares al año (90 000 y 160.000 pesetas respectivamente), según la importancia de la localidad. Las grandes urbes, como Nueva York y Los Angeles, tienen establecidos salarios bastantes elevados».

«Los bomberos voluntarios ofrecen sus servicios cuando es necesario y no reciben ninguna renumeración».

Bombero: «¡ALARMA...!» es una revista escrita por bomberos, con las cuales tú también puedes colaborar.

Batiburrillo deportivo

Natación

Recientemente, el nadador portugués Bautista Pereira, ha batido el recor de la travesía del Estrecho de Gibraltar en seis horas y minutos. Al terminar tal proeza fué interrogado por los periodistas a los que manifestó que... se encontraba tan fresco; y ¡quién no lo está con un baño de seis horas!

Fútbol

Después de la racha de aciertos de un equipo andaluz recientemente ascendido a la División de Honor, fué intervenido un directivo de la Junta que al preguntarle como veía el equipo, manifestó: sencillamente sobre ruedas, pero bien engrasadas, dijo otro. No olvidemos que Jaén es el país del aceite.

* * *

En los campeonatos de fútbol juvenil se ha batido el record de golear ya que el club que ostenta el nombre de nuestra ciudad, venció en uno de sus eucuentros por el escor de 24 a 0. Hagan números los aficionados aritmético-futbolísticos y verán que verdaderamente es un record.

Deporte el mejor idioma

Como todo aficionado sabrá, se jugó en «Inglaterra» el partido de fútbol entre los representantes de dicha nación contra el resto del continente. Este último estaba formado por jugadores de Alemania, Austria, España, Francia, Italia, Suecia, y Yugoslavia.

Hubo quien dijo no es posible que lleguen a entenderse, diferentes estilos, diferentes

temperamentos y diferentes idiomas, incluyeron los más chismosos pero estos muchachos no fueron a discutir al estadio Olímpico de «Wenbley», sino a jugar un partido, un magnifico partido de fútbol en el que los alumnos dieron clase a los maestros, a pesar de sus siete idiomas se entendieron a las mil maravillas por que solo emplearon uno, el deportivo.

FAROLAS

NOTA: Queda abierta esta página a todos los que quieran colaborar en estas amenidades deportivas.

Felices Pascuas, Señores!



Y CON ALEGRIA

ese traje,
esa camisa,
esa corbata,
esos zapatos,
esas medias,
esos calcetines,
ese vestido,
comprados en
los Almacenes

EL BARATO

y que no sean eternos como su felicidad, pues esto sería un perjuicio para estos Almacenes, pero que duren lo bastante para responder de su buena calidad y precio económico.

Almacenes Agapito

Buenavista, 39
Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10
Barcelona

Camisas, Pijamas, Camisones, Calcetines, Corbatas,
Delantales, etc.

BOMBEROS DE ESPAÑA

Hemos habido esta sección con la idea de dedicarla mensualmente a un Cuerpo de Bomberos español. Para ello es necesario que un bombero de cualquier Cuerpo de España, nos escriba lo más extensamente posible acerca de su organización, material y forma de trabajo, con cuantos detalles crea interesantes, acompañado de alguna fotografía, de ser posible tamaño postal. Puede incluir también un dibujo a tinta china del escudo del Cuerpo o un emblema o fotografía donde figure el mismo y que nosotros nos encargaremos de reproducir, para poder encabezar la reseña tal como hacemos hoy con el reportaje de los Bomberos de Badalona. De esta manera nuestra revista irá divulgando entre sus lectores la organización de distintos Cuerpos de Bomberos de España, creando un conocimiento mutuo que estrechará los lazos de amistad y camaradería entre los componentes de la familia bomberil, proporcionando al mismo tiempo alguna enseñanza.

CUERPO DE BOMBEROS DE BADALONA



Nos hemos trasladado a casa de D. Ramón Mans Badia, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Badalona, para hacer una pequeña reseña de los bomberos de la vecina ciudad.

Conocedor de nuestras intenciones el señor Mans, nos ha recibido amablemente departiendo largo rato con nosotros, y claro está, sobre temas bomberiles, todos ellos de gran interés y que en otra ocasión ya los daremos a conocer. Luego nos ha acompañado al Cuartelillo de Bomberos, donde nos esperaban el Capataz Antonio Rosell y los bomberos Jaime Grau y Manuel Gorrea, los cuales nos han proporcionado los datos para nuestro reportaje.

El Cuerpo de Bomberos de Badalona consta de un Jefe, un Capataz, dos cabos, cuatro conductores y catorce bomberos, los cuales acuden al Cuartelillo a equiparse

para salir a los incendios cuando sus servicios son requeridos, ya que la cantidad de cincuenta y dos pesetas con cuarenta céntimos que perciben mensualmente no les permite constituirse en retén permanente.

El Cuartelillo se halla situado en la parte alta del centro de la ciudad en un moderno local vecino a los Depósitos Municipales. Dispone de un bomba-tanque Hispano-Suiza de 4.000 litros, del año 1928, un coche Renault, antiguo turismo modificado para furgón, una escala de veinte metros montada sobre carro, una moto-bomba portátil, un grupo eléctrico-bomba, un aparato de espuma y sólo unos doscientos cincuenta metros de manguera, todo ello bastante anticuado. El equipo de bombero consiste en una guerrera y pantalón azules, chaquetón de cuero, botas de agua y casco metálico, que resulta bastante cómodo, debido a la facilidad con que recoge el calor.

Aparte del sueldo que perciben, cuando acuden a algún incendio, el Ayuntamiento en sesión extraordinaria, vota una subven-

ción de cien pesetas para repartir entre todos los bomberos que han asistido.

Un domingo al mes hacen prácticas, caso de que no haya ocurrido ningún incendio.

Es bastante original el complicado siste-

tunado, ya que entonces el aviso de la Comandancia, lo recoge el cabo de los serenos, el cual mediante una corneta da inmediatamente la señal de alarma que es retransmitida por todos los serenos, avisando además

a todos los bomberos de sus respectivos barrios, que esta vez son localizados más fácilmente, ya que están descansando en sus domicilios. Si Vd. quiere avisar personalmente al Cuartelillo de Bombero para que acudan más ligeros, se encontrará que solo hay allí una guarda-almacén que a de recurrir también al sistema de la Comandancia. No hay que comentar la manera que Vd. y sus vecinos recibirán a los bomberos. Todo esto da ocasión de que solo acu-



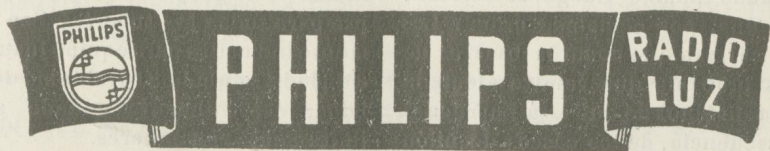
El Cuerpo de Bomberos de Badalona en el año 1935

ma como reciben los avisos de incendio. Si Vd. es un ciudadano de Badalona que se le pone fuego en casa, llame a los bomberos telefónicamente y aguarde... Mientras tanto su llamada que ha sido recogida por la Comandancia de la Guardia Municipal, se encarga ésta de localizar personalmente o por teléfono a cada uno de los bomberos para que acudan a equiparse al Cuartelillo y salir con los coches hacia su domicilio. Ahora bien, si su llamada ha infundido sospechas de que se trataba de gastar una broma a los bomberos, entonces mandan desde la citada Comandancia un guardia municipal a su domicilio, para comprobar su veracidad y si es cierta, avisan a los bomberos. Si su casa se quema por la noche, es Vd. algo más afor-

dan a seis o siete incendios anuales, ya que Vd. la próxima vez, como hacen otros, avisará telefónicamente a los bomberos de Badalona. Sin embargo instalada en el Cuartelillo hay una potente y magnífica sirena que no la emplean para nada.

Hay cosas que no se explican y esta es una de ellas, que una ciudad de 65.000 almas y de industria tan extensa y variada como Badalona, en pleno siglo veinte, disponiendo de unos entusiastas bomberos y habiendo demostrado en otras ocasiones ser posible el sostenimiento de un retén permanente, no haya encontrado una solución más al día para su Servicio de Extinción de Incendios.

ENRIQUE MORGO



Utilización de productos plásticos para la fabricación de cascos de seguridad

Cada día se hace un uso más extenso de los productos plásticos para la producción de cascos de seguridad. Hoy los motociclistas, jockeys, bomberos, automovilistas de carreras, mineros, soldadores, jugadores de polo, obreros de industrias pesadas y pilotos de aviones a reacción, emplean cascos que frecuentemente están hechos a base de plásticos. Debido a la amplia variedad de propiedades que tiene esa clase de materiales, éstos pueden ser seleccionados de acuerdo con el uso a que se haya de destinar el casco protector. Algunas de las aplicaciones pueden requerir una combinación de propiedades, y, en casi todos los casos, el casco debe poseer una elevada razón resistencia-peso, a fin de que quien lo utilice no haya de sufrir el inconveniente de un peso excesivo. También desde este punto de vista, el poco peso de los plásticos hace de ellos un material ideal para los citados fines.

La empresa Segrave, de Hertfordshire, manufactura un casco a base de un producto de pulpa ligada con urea; el diseño que se utiliza fué desarrollado por sir Henry Segrave con motivo del intento que realizó de batir el récord mundial de velocidad en el agua. Sin embargo, los más recientes cascos Segrave difieren del famoso prototipo en el agente utilizado para la ligazón de la pulpa, y la resina de formaldehído de urea, empleada ahora, ha reducido en gran manera el grosor y el peso, a la par que ha incrementado la resistencia. Ese casco de carreras pesa solamente 392 gr. (1)

La misma empresa produce un casco para pilotos de aviones a reacción. Está integrado por cinco capas de nilón, cada una de las cuales se manufactura en una forma de predeterminado tamaño. Luego, se colocan, de una en una, por el debido orden. Los fabricantes afirman que como la base es de nilón no es probable que resulte afectada por la resina de fenol de que está impregnada. En consecuencia, de los cascos de nilón cabe esperar una duración mucho mayor

que de los hechos a base de algodón impregnado. (2)

Una empresa de Birmingham produce unos cascos (para bomberos) dotados de gran resistencia contra los golpes. Están moldeados a preusa a base de un material impregnado de fenol. Se asegura que los cascos de esta clase pueden soportar las más duras pruebas. Por ejemplo, sobre uno de ellos se dejó caer un peso de 7 kg., desde una altura de 4 m., cuatro veces sucesivas, sin que el casco sufriera ningún daño. Cascos de esa clase han resistido también una descarga eléctrica de 10,000 voltios — prolongada durante un minuto — y la llama de un «Bunsen». (3)

Otra empresa de Dunstable produce asimismo cascos de extraordinaria resistencia, hechos con un material de fenol y amianto. Estos cascos pesan solamente de 280 a 320 gramos. (4)

(1) (2) Helmets Limited, Wheathampstead, Hertfordshire.

(3) Moulded Products Ltd., Chester Road, Tyburn, Birmingham.

(4) Thermoplastics Ltd., Dunstable Kent.

Mangueras flexibles para uso industrial

Una firma británica ofrece ahora un nuevo tipo de tubería o manguera flexible para equipo industrial, con accesorios desmontables. Se llama la nueva tubería «Aeroquip» y cada manguera consta de un casquillo de enchufe o conexión y de una boquilla. Por medio de una rosca basta a izquierda la manguera se fija en el enchufe, quedando aprisionada por la boquilla. Una vez realizada esta operación, los accesorios «Aeroquip» no necesitan ajustarse o apretarse.

Las mangueras pueden ser de cualquier tamaño o largo, y los accesorios sirven siempre para todas las tuberías. Son particularmente indicadas para equipo industrial, ofreciendo la solución al problema de la flexibilidad, especialmente cuando se utilicen juntamente con motores.

(Super Oil Seals and Gaskets Limited, Birmingham).

Un bombero de Mataró en Valencia

Aprovechando unos días de vacaciones, el pasado mes de octubre, yo y un amigo mio, efectuamos un viaje de recreo a la bella ciudad del Turia, tal como se nombra popularmente. No es mi intención expresar en este relato, todo lo que vimos en este viaje ya que ello ocuparía mucho espacio y no es esta Revista el lugar apropiado para ello.

Después de recorrer todos los bellos parques de la capital y sus contornos, fué mi deseo, y podría decir como bombero una obligación, visitar el Cuartel de Bomberos valenciano. Al decir obligación, creo que es la palabra justa, y que todos los bomberos se tendrían de imponer, que al efectuar un desplazamiento a una capital, ciudad o pueblo que existiera Cuerpo de Bomberos, efectuar una visita de cumplido a dicho cuartel; de esta forma se ligarían más las relaciones entre los componentes de los diferentes cuerpos. Claro está que no todos los cuarteles o parques de bomberos están a disposición de ser visitados a cualquier hora, algunos por estar cerrados durante todo el día, otros como el nuestro de Mataró que si bien está abierto, solamente podrán encontrar una guarda-almacén, pero no a ningún bombero. Yo creo que algún día también tendremos un retén permanente, y entonces sí que será una satisfacción para nosotros recibir la visita de los camaradas que quieran visitarnos. En esta ocasión la satisfacción fué para mí, al poder visitar los bomberos de Valencia, los cuales están en un magnífico Cuartel y dotados de un excelente material.

Al llegar a dicho Cuartel y decirles que era bombero, bastó para que todos se pusieran a cumplimentarme, en particular un bombero Preferente (que lamentó no haberle preguntado su nombre) que me mostró todo el material y me explicó su funcionamiento. Lo que más me llamó la aten-

ción fué un tanque de espuma y la escalera modernísima de cuarenta y cinco metros, que para demostrarme su funcionamiento sacaron a la calle y la hicieron funcionar. Yo a decir verdad nunca había visto cosa igual. Algunas veces he visto a los bomberos de Barcelona, corriendo por las calles de la Ciudad Condal con la enorme escalera sobre el coche, pero nunca la había visto en funciones. Delante de este material, yo digo —Nosotros los bomberos de Mataró, ¿somos unos excelentes bomberos sin material, o con el material que tenía en mi presencia, seríamos unos aprendices de bomberos? ¡Cuanta satisfacción no tendría yo y muchos de mis compañeros, en poder alternar con estos bomberos, que tienen la suerte de disponer de tan excelentes medios para su cometido!

Claro también está, nosotros los mataroneses estaríamos más que encantados de disponer de una parte de dicho material, pero también es verdad que estos Cuerpos por mucho que posean, también les parece poco, y es que los que sentimos la profesión de bombero, siempre tenemos el ansia de superación. Si ayer teníamos un coche y hoy tenemos dos, mañana deseamos tener tres o cuatro, y no por el hecho de tenerlos, sino que con más material, se puede combatir con más eficacia a los siniestros que se pueden presentar.

En resumen, que mi viaje a la bella ciudad del Turia, fué toda una magnífica excursión para mí y para mi compañero (que dice que si fuese más joven solicitaría ingresar en el Cuerpo de Bomberos) y recomiendo que si algún bombero se desplaza a Valencia, no deje de visitar a los bomberos valencianos, que ellos estarán más que satisfechos.

CONRADO DEvesa
Bombero de Mataró

RECUERDEN que el número de BOMBEROS 30 30 30 es el que han de marcar para dar un aviso de incendio.

PROPIEDADES DEL AGUA

Si usted dobla hacia arriba los bordes de una tarjeta de visita, echa agua en la especie de bandeja que se forma de esta manera y se propone hacer hervir esta agua con la ayuda de una cerilla o dos, sus amigos lo tomarán por una broma. Pero el agua hervirá en realidad, y si tiene usted cuidado, la tarjeta no se quemará. ¿Por qué? La explicación científica nos dice por qué el agua sirve para apagar los fuegos y por qué no puede usted hacer que las patatas se cuezan antes con solo abrir más la llave del gas.

En efecto, la propiedad más interesante del agua en este sentido es la de no poder ser calentada por encima de su punto de ebullición. Como el agua enfría la cartulina hasta alcanzar su misma temperatura, y como ésta no puede llegar nunca a la temperatura de ignición del papel, la tarjeta no puede arder. La ley física por la cual no puede usted elevar la temperatura del agua cuando ésta ha alcanzado su punto de ebullición nos dice que «todo el calor aplicado al agua después de haber llegado al punto de ebullición es utilizado en mantener dicha ebullición. El aumento de calor no aumenta la temperatura del agua, aumenta solamente el desprendimiento del vapor».

Todo cuerpo, para arder, necesita llegar a su temperatura de ignición, que depende no sólo de la naturaleza del cuerpo, sino también de la cantidad de oxígeno del medio ambiente. El carbono, por ejemplo, se enciende normalmente a 2.700°, pero con tiro forzado (doble cantidad de aire) arde a 1400°; por otra parte, en un ambiente de oxígeno puro su temperatura de combustión alcanza los 10.000°.

Por ello, cuando echamos agua a un objeto ardiendo, éste deja de arder cuando lo

hemos enfriado por debajo de su temperatura de ignición. Por esto también cuando hay tiraje aumenta la combustibilidad de los objetos. El enfriamiento producido por el agua es debido a dos causas: la primera por contacto, ya que al unirse dos cuerpos de temperatura distinta el calor tiene tendencia a repartirse, uniformizándola, y la segunda, consecuencia de la primera, por evaporación. El agua, como todo líquido, necesita para pasar de su estado normal al de vapor, una cantidad considerable de calor, que toma de los objetos que la rodean. Si moja usted un dedo en agua y lo expone al viento, sabrá usted su dirección por la sensación de frío que notará en el lado por donde sople; esta sensación se debe a que el aire activa la evaporación, y ésta para producirse necesita calor, que toma de su dedo.

ANSELMO ANDRES

M A T E R I A L
FOTOGRAFICO Y
CINEMATOGRAFICO

R I B A

RONDA UNIVERSIDAD, 37
TELEFONO 21 86 54
B A R C E L O N A



NOTICARIO LOCAL

San Juan de Dios

Cumpliendo lo prometido en nuestro número anterior, podemos dar la noticia de que ya está encargada la imagen de nuestro Santo Patrón y de que como consecuencia, desde el día 8 del próximo mes de marzo, en que honraremos su entrada en nuestro Cuar-



tel Central con la fiesta que le dedicaremos, podremos encomendarnos a él al entrar al trabajo y darle gracias al terminar nuestra jornada por su protección que no dudamos nos concederá.

Como ya dijimos, siendo el importe de la misma sufragado por aportaciones voluntarias, desde el día 1.º de enero del año 1954, se recibirán los donativos en nuestra Oficinas, no creyendo necesario recomendar que todos, absolutamente todos, contribuirán en

la medida de nuestras posibilidades a esta adquisición, dada la seguridad que tiene nuestro Jefe y que compartimos nosotros de que sería completamente inútil el hacerlo, porque, ¿quien puede ser el que no aporte su granito de arena para conseguir a cambio de ese pequeño sacrificio, el poder postrarse ante su Patrón en nuestra misma casa?

Características de nuestra imagen de San Juan de Dios

Nuestra imagen de San Juan de Dios es de madera tallada y decoración policromada trabajada por hábiles manos. Tiene un metro de altura y es copia idéntica del único retrato de San Juan de Dios que existe en el Hospital General de Madrid.

La fotografía que acompaña da una clara idea de la misma y puede admirarse una imagen semejante, pero de veinte centímetros más de altura, en la iglesia de San Raimundo de Peñafort, situada en la Rambla de Cataluña, casi esquina Rosellón.

El importe de la misma es de seis mil quinientas pesetas.

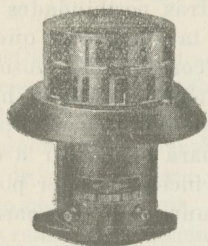
Nuestra Campaña de Reyes

Nos hallamos en pleno apogeo de nuestra Campaña de Reyes, no solo por el trabajo que reporta sino también por la recaudación que gracias al aprecio de nuestros conciudadanos va en camino de superar a la del año anterior, lo que permitirá poder distribuir más juguetes a mayor número de niños hospitalizados.

Por nuestra parte haremos imposibles para que nuestra Campaña sea un éxito y solo desamos que los barceloneses, en estas pocas semanas que nos quedan, sigan contribuyendo como hasta ahora van haciendo.

Recaudación a favor de un compañero

Nuestro compañero Joaquín Bermejo Torrecillas, se halla enfermo de una grave dolencia que lo tiene en cama desde hace varios meses. Para ayudarle en su situación la Agrupación ha abierto una suscripción en la que espera contribuirán todos los bomberos.

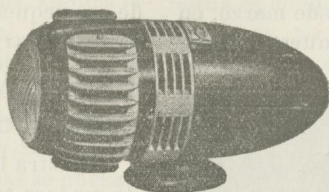


MOD. DP

Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada. Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc. Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.



MOD. M. P. I.

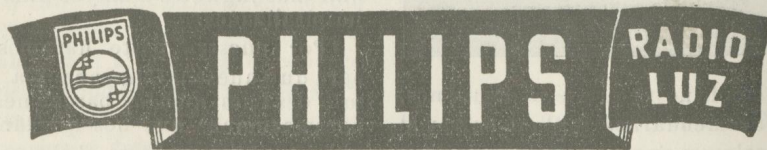
Modelo especial para fábricas.

José Artés de Arcos

SOCIEDAD ANONIMA

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

A cada uno su oficio. Si usted no ha podido apagar un principio de incendio en un minuto —un fuego de chimenea, por ejemplo— llame a los bomberos, es mejor darles la alarma por poca cosa que llamarlos cuando es ya demasiado tarde



Almacenes Agapito

Buenavista, 39
Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10
Barcelona

Da facilidades de pago
a todo empleado del Cuerpo de Bomberos

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de noviembre de 1953

Incendios

Día 1.—Mariano Benlliure, s/n., Cornellá de Llobregat. *Imprudencia*. Por tener leña a secar encima de un horno de cerámica, prende ésta y el techo de la fábrica.

» 1.—Av. Gmo. Franco, frente al n.º 512. Por estar agrietado el depósito de gasolina de un autotaxi, se derramó líquido que al producirse una chispa se inflamó, incendiándose la parte delantera del vehículo.

» 4.—Aviñó, 6, sótanos. Se incendió la cáscara de avellana almacenada en el departamento de la caldera de calefacción.

» 7.—Pje. Marqués de Sta. Isabel, 12 solar. Se incendió uno de los montones de carbón mineral almacenado.

» 7.—Plateria, 37, sótanos. *Imprudencia*. Unos chiquillos arrojaron por el tragaluz un papel encendido que prendió en un montón de leña destinado para la calefacción

» 8.—Pallars del 176 al 180. Se incendió parte del cielo raso de la planta baja de una fábrica textil.

» 12.—Palacio Nacional de Montjuich. Debido a un cortocircuito, prendió a uno de los motores que inyectan aire al órgano de dicho palacio, prendiendo uno de los tubos de madera conductores del mismo.

» 13.—Av. José Antonio, 579, pral. Ardió un toldo de lona de una ventana del principal, propagándose al toldo de los bajos.

» 13.—Carretera de Esplugas. Ardieron hojarasca y escombros en un barranco.

» 16.—Witardo, 56. Ardió un almacén de papel.

» 17.—Fontanella, 4, 3.º, 3.ª Se incendian unos archivos viejos y virutas, debido a la proximidad de una estufa.

» 19.—Rosendo Nobas, 25, interior. Ardió

material y enseres de una fábrica de juguetes.

» 21.—Av. Capitán López Varela, 118, bajos. Se incendiaron unos sacos en un almacén de piensos y abonos.

» 23.—Espronceda, 98 y 100. Se prendió fuego a unos bancos y montones de madera de un taller de carpintería.

» 23.—Cairo, 4, bajos. Durante los trabajos de cementación de aceros, se inflamó el aceite con el que practicaban dicha operación.

» 25.—Pasaje Gutenberg, 6. Debido a un cortocircuito en el cuadro de mando eléctrico se inició un pequeño incendio

» 27.—Aragón, 478. Ardió un cubierto de madera.

» 28.—Enamorados, 105. Se incendia un camión.

» 30.—Avda. Generalísimo Franco, frente al n.º 261 *Imprudencia*. Manipulando el motor de la camioneta a oscuras, el conductor de la misma, Juan Pi, cometió la imprudencia de encender una cerilla, produciéndose enseguida una gran llama que se propagó rápidamente a la cabina y al velamen de dicha camioneta, resultando con quemaduras de segundo grado en manos y frente, siendo asistido por nuestro sanitario de servicio.

Salvamentos

Día 1.—Plaza Cataluña, frente al Banco de Vizcaya. Para evitar un encontronazo con un coche estacionado, un coche de turismo de matrícula extranjera estuvo a punto de colarse por las escaleras del metro, de donde tuvimos que retirarlo.

3 3.—Mallorca cruce Muntaner. Al cruzar un autobús de la línea I la calle Muntaner por Mallorca, recibió un topetazo de un tranvía volcando. Con las am-

- bulancias de este servicio y coches particulares conducimos al Hospital Clínico a varios heridos.
- » 7.—Descendemos a una alcantarilla para intentar recoger unos documentos que habian sido allí arrojados.
 - » 10.—Hospital, 51. Teatro Romea. Un Capataz y un bombero de este servicio, conducen al Dispensario Municipal, a Ricardo Giral, que del segundo piso cayó al patio de butacas.
 - » 14.—Alava esquina Pedro IV. Trasladamos con nuestra ambulancia al Hospital Clínico, a un individuo que recogimos en estado comatoso.
 - » 14.—Plaza España, frente Paseo Reina Maria Cristina. Limpiamos la caja de un camión y la calzada del ácido nítrico que había a consecuencias de la rotura de un envase.
 - » 15.—Contonat, 12. Hospitalet de Llobregat. *Imprudencia*. Trabajando en la construcción de unos cimientos de cuatro metros de profundidad sin protección ninguna, hubo un desprendimiento de tierras que sepultó a un obrero. Afortunadamente llegamos a tiempo de poderlo rescatar con vida.
 - » 16.—Aragón cruce Lauria, zanja del ferrocarril. Fuimos requeridos para recoger a un hombre que se había caído a dicha zanja.
 - » 16.—Avda. Generalísimo Franco, cerca del Palacio Real. A causa de una falsa maniobra para evitar el choque con otro vehículo, volcó un camión que tuvimos que levantar.
 - » 18.—Paseo de Gracia esquina a Provenza. Limpiamos la calzada de aceite que se

había derramado a consecuencias de un choque de vehículos.

- » 22.—Ferlandina, 59. Se hundió el trozo de bóveda de una escalera.

Amagos

Día 2.—Cabestany, 12, panadería. Se incendia un montón de virutas colocadas cerca de la boca del horno.

- » 6.—Marqués de Argentera frente al número 19. En un camión debido a un cortocircuito se inició un pequeño incendio que fué sofocado por el mismo conductor.
- » 17.—Viladomat, 63, bajos. Derraman gasolina y petróleo, para hacer unas pruebas, encendiéndolo y tomó tal incremento que tuvieron que avisar a los bomberos.
- » 18.—Mariano Cubi, 105. Un cortocircuito de una estufa eléctrica produjo un conato de incendio.
- » 19.—Plaza San Felipe Neri, 5 y 6. *Descuido*. Por haber dejado un hornillo eléctrico enchufado, se incendiaron unos sillones tapizados.
- » 21.—Wifredo, 11, bajos. Unas barras de hierro introducidas dentro de unas garrafas de ácido muriático producian humo, que causó la natural alarma entre el vecindario.
- » 22.—Calabria, 226 y 228. Se inflamó una botella de gas acetileno.
- » 24.—Selva del Mar, 40. Debido a un cortocircuito, se prendió fuego en la línea interior de la casa.
- » 24.—Modolell, 70, bajos. Debido a un cortocircuito prendió un montón de leña,

Almacenes Agapito

Buenavista, 39

Menéndez Delayo, 11

Teléfono 28 37 10

Barcelona

Sábanas, Opales, Crudos, Toallas, Mantelerías, Cretonas
Tejidos, Popelines, etc.

siendo sofocado por los mismos inquilinos.

- » 25.—Badal, 16, 7.º, 3.ª. Se inflamó un fogón de petróleo provocando un pequeño incendio.
- » 29.—Ronda de la Torrassa, 92. Hospitalet de Llobregat. Por inflamarse una lámpara de soldar se produjo un pequeño incendio.

Chimeneas

Día 2.—Amposta, 18, 1.º, 1.ª.

- » 5.—Plaza Unión, 4.
- » 8.—Rosellón, 112, 3.º, 2.ª.
- » 8.—Pza. Cataluña, 12, Hotel Victoria.
- » 10.—Nápoles, 194, 1.º.
- » 12.—Santa Madrona, 24, 1.º, 3.ª.
- » 14.—Avda. San Antonio Maria Claret, 4, entresuelo, 4.ª.
- » 14.—Viladomat, 134, bajos.

- » 18.—Plaza Libertad, 9, 1.º, 1.ª.
- » 18.—Llull, 89.
- » 20.—Angeles, 16, pral 1.ª.
- » 20.—Muntaner, 259.
- » 25.—Gerona, 8, 2.º.
- » 27.—Malats, 15.

Falsos avisos

Día 30.—San Pablo, 69.

Resumen

Incendios	19
Salvamentos	11
Amagos	11
Chimeneas	14
Falsos avisos	1
<hr/>	
Total servicios	56

Servicios prestados durante este año 772



HUMOR BOMBERIL

* * *

30 30 30

—Es que... tienen ustedes ahora un número de teléfono tan bonito y tan sencillo...

(del Diario de Barcelona)

«Alarma» es una revista escrita por y para bomberos, con los que tú también puedes colaborar.

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

Teléfono 37 - PALAMOS (Gerona)

Giralt

**BOTAS
CASCOS Y
CORREAJES
PARA
BOMBERO**

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAR, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

BORRÁS, BONFILL, Y C.^{IA}

S. L.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA
FORD Y CHEVROLET

VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL

MALLORCA, 178
(chafán Muntaner)
TELEFONO 30 24 39
BARCELONA



ESCALERAS EXTENSIBLES

Hasta 40 metros de altura

DOMINGO SERVITJA

Pl. Sagrada Familia, 11 - Tels. 25 42 61 y 23 27 84 - BARCELONA

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.^o, 3.^a

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona