

PREVENCION

EXTINCION

SALVAMENTO

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

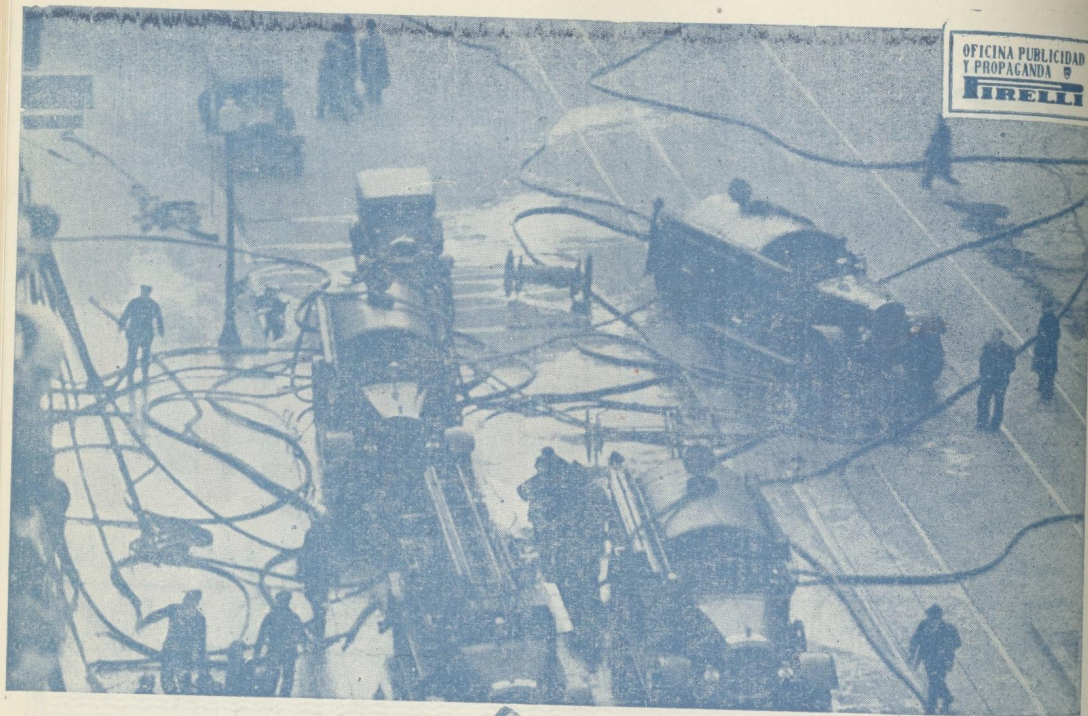
Año VIII - N.º LXVI-I

Enero 1954



La alegría reflejada en el rostro de la niña recompensa sobradamente el esfuerzo que representa llevar a cabo nuestra Campaña de Reyes

(FOTO GUILLAMON)



*Manguera*

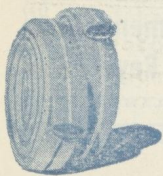


**PIRELLI**

*contra incendios*

Tipos especiales con o sin  
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios  
equipados con nuestras mangueras,  
son eficaces y seguros siempre



**PIRELLI**



# Recordamos...

Al insistir de nuevo sobre el peligro que ofrece el manejo de líquidos inflamables no deseamos hacernos pesados sobre un tema que ya hemos comentado varias veces en esta sección, solo quisiéramos mantener nuestra voz de alerta y no precisamente para aquellos que han sufrido las desagradables consecuencias de su imprudencia, puesto que muy bien tomarán sus precauciones cuando el caso lo requiera, por aquello de gato escaldado..., sino para aquellos otros muchos que poco a poco, periódicamente vienen a engrosar la lista de accidentados por el manejo imprudente de líquidos inflamables.

Claro está que estas divulgaciones deberían hacerlas órganos de mayor difusión que nuestra revista, para que llegasen a conocimiento de todos en general pero no está en nuestras manos el poder llevar a cabo esta labor sino de la manera que hasta ahora venimos haciéndola.

Recordaremos pues de nuevo a los conductores de vehículos movidos por motor a explosión, que:

*No deben fumar ni permitir que fumen a su alrededor mientras llenan el depósito de gasolina.*

*No deben llenar el depósito de gasolina con el motor en marcha.*

*La luz que se emplee para inspeccionar el motor ha de ser la natural o eléctrica.*

*Al menor conato de incendio, deben cerrar la llave de paso de gasolina que alimenta al carburador.*

*La boquilla de metal de la manguera al surtirnos de gasolina, debe hacer contacto directo con la boca del depósito, a fin de evitar que se inflame con las cargas electro-estáticas que se forman.*

*Los tanques que transportan líquidos inflamables tengan un dispositivo de toma de tierra para evitar la formación de electricidad-estática.*

*Es conveniente reparar a menudo la instalación de la batería para que no se produzca un cortocircuito con el chasis.*

*Es necesario llevar un buen extintor.*



Todos los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:

**Sr. Presidente de la  
Agrupación Cultural y Deportiva del  
Cuerpo de Bomberos de Barcelona  
Provenza, 178 BARCELONA  
o llamando al teléfono del Cuerpo  
de Bomberos 30 30 30**

## SUMARIO

	Pág
Recordamos...	3
Una charla con Camilo Pérez	4
Nuevo coche de bomberos para niños	5
Prestigio	6
Los bomberos de San Nicolás	7
Bomberos de España	9
A los bomberos españoles	10
Fuego a los cuatro vientos	11
Olores contra incendios	13
Día de Reyes	14-15
Incendios en el mundo	16
Deportes	17
Medidas de previsión para combatir el fuego en los Barcos	19
Noticiario local	21
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de Di- ciembre de 1953	23

---

Los servicios de incendios prestados por el  
Cuerpo de Bomberos son completamente  
gratuitos.

## Camilo Pérez



Camilo Pérez Llorea, es el bombero que ha representado al rey Melchor, el de las barbas blancas, uno de los tres Reyes Magos que de lejanas tierras acudió a Belén a adorar al Niño-Dios llevándole ricos presentes. Tradicionalmente todos los años, en conmemoración de tan fausto acontecimiento en que el poder, la riqueza y la sabiduría representada por ellos se arrodilla ante el Divino Niño, los tres Reyes Magos acuden a obsequiar con juguetes y golosinas a todos los niños. En nuestro Cuartel Central ya es el sexto año que nos visitan obsequiando a nuestros hijos. En nuestra calidad de informadores, nos hemos acercado al amigo Pérez, para recoger las impresiones del regio cargo que ha desempeñado durante algunas horas:

—¿Llevas muchos años en tu papel?

—Cuatro, dos de ellos acudí solo con un paje y los dos últimos acompañado de los otros dos Reyes: Gaspar y Baltasar, con nuestros respectivos criados.

—¿Te gusta representarlo?

—Gozo con la alegría e ilusión que despierta en los niños y la emoción que experimentan cuando les hablo.

—¿Es que les hablas a los pequeños?

—Cuando les entregamos los juguetes, los

Reyes, les decimos palabras cariñosas, recomendándoles sean buenos. Automáticamente, sin decir palabra, mueven la cabeza, significando que sí, que lo serán, y es que la misma emoción les priva de hablar.

—¿Acudís a los hospitales?

—Al Sanatorio Marítimo de San José y al Instituto Neurológico Municipal, y como nosotros no podemos acudir a otros, porque habría duplicidad de Reyes, los bomberos llevan los juguetes al Hospital Clínico, Hospital de San Pablo y Cottolengo del Padre Alegre.

—¿Dónde prefieres hacer el reparto de los juguetes?

—En los hospitales. Grande es la alegría que tienen nuestros hijos al recibir los juguetes, pero ellos gozan de perfecta salud, el mejor regalo que pueden poseer. Los pobrecitos del hospital carecen de ella y con nuestra presencia es tanta la alegría e ilusión, reflejada en su rostro, que experimentan, que hace que la enfermedad huya en aquellos momentos de sus tiernos cuerpecitos, aunque sólo sea por unas horas.

—¿Algunas veces te habrás emocionado?

—¿Quién no se emociona ante tanto sufrimiento y al observar su reacción al abrir el paquete lleno de juguetes: los unos extasiados sin poder decir palabra y los otros, generalmente los más pequeñitos, quedan abortos, con la boca abierta, queriéndolo abarcar todo con la mirada. ¡Parece imposible que la enfermedad pueda arraigar entre tal inocencia!

—¿Obsequiáis también a los enfermos adultos?

—En el Instituto Neurológico Municipal, la Administración nos da ropa para que la distribuyamos entre los adultos. Una vez, por cierto, una anciana se emocionó de tal manera al recibir el obsequio (un par de medias y unos pañuelos) que se puso a llorar

a lágrima viva. Tuve que consolarla. ¡Quién sabe lo que en aquellos momentos acudió a la mente de la pobre abuela! Quizá aquellos días de su infancia en que con ilusión recibía los juguetes de los Reyes rodeada de los suyos o bien la ilusión que percibían en este día sus hijos o sus nietos, quizá perdidos para siempre. La Festividad de Reyes, es una de las fiestas más familiares que existe, es el día en que se estrechan más los lazos de cariño entre padres e hijos, representado por un juguete que por sencillo que sea es el símbolo del máximo afecto paternal.

—Amigo Camilo, dejémonos de comentarios tristes y dime si alguna vez te han reconocido como bombero los pequeños.

—En el primer año, una niña dijo a su padre: “Mira papá, aquel Rey lleva las botas de bombero”. Su padre tuvo que responderle que nuestras botas son adecuadas para andar por la nieve.

—Es de suponer que el papá la convenció.

—Así lo creo, pero el año pasado un niño dijo a su padre: “¿Verdad papá que aquel Rey se parece al señor Camilo?”

—También creo que le convencería.

—Así lo creía yo, pero este año el mismo niño, después de haberle entregado los juguetes, acompañados de las consabidas recomendaciones: que fuese bueno, que quisiera a sus papás, que estudiase mucho, etc., me dijo: “Muchas gracias señor Camilo”.

—¡Vaya con el niño!

—Así fúé.

—¿Han habido otros aspirantes en querer hacer de Rey?

—Siempre ha habido alguno y lo comprendo. No hay corazón por duro que sea que no se emocione ante estas escenas que te he contado y la verdad, es que a todos nos gusta hacer el bien.

—Es cierto. El año próximo tendrás en mí un competidor.

ENRIQUE MORGÓ

## NUEVO COCHE DE BOMBEROS PARA NIÑOS



La fábrica Lines Brothers Limited, Mertón de Londres ha ideado un coche contra incendios de juguete, ilusión de los pequeños “bomberitos”, que figurará en la sección de Juegos y Juguetes de la próxima Feria de las Industrias Británicas que tendrá lugar, en Londres y Birmingham, del 3 al 14 de Mayo del corriente año. Este juguete que aparece en la presente fotografía es uno de los muchos que están produciendo ya en la Gran Bretaña. El coche lleva una escalera extensible, sobre la que va un bombero portador de la manguera. Al apretar un botón, sale por ésta un

chorro de agua que se dirige contra el supuesto incendio.

# PRESTIGIO

El Cuerpo de Bomberos goza en Barcelona de toda la simpatía y popularidad que merece. Y tal vez más, pues si bien es cierto que su cometido benemérito se desempeña en cualquier momento y circunstancia con el máximo entusiasmo por todos sus componentes, en el trato directo con el público no siempre sabemos mantener a la altura debida nuestro prestigio.

El Festival Anual y la Campaña de Reyes, así como algunas de nuestras actividades deportivas, constituyen un magnífico lazo de compenetración entre nosotros y el público a quien nos debemos, que nos hemos de esforzar en mantener e incrementar en lo posible, ya que realzan nuestra personalidad. Pero no basta con esto. En nuestro comportamiento cotidiano es cuando, poco a poco, va tejiéndose nuestra fama, para bien o para mal.

Una discusión con el cobrador del autobús, si éste nos indica que hay en el coche más de dos bomberos, queda completamente fuera de lugar: lo que procede, si el horario lo exige, es pagar el billete correspondiente el último que haya subido, o apearse y esperar el próximo vehículo si hay tiempo.

Un bombero con el uniforme descuidado ofrece un espectáculo deprimente que influye en el concepto que el público tenga del Cuerpo, máxime si este individuo utiliza cualquier medio de transporte urbano llevando bultos que por su tamaño o contenido sean molestos. El que por sus ocupaciones, fuera del servicio, necesite utilizar tranvías, metros o autobuses, debe llevar el uniforme completo y limpio, sin otras prendas que las re-

glamentarias y sin otros bultos que los permitidos por el Reglamento de Transportes Públicos, o sea "aquellos que por su volumen o naturaleza no molesten a los demás pasajeros". En los vehículos de plazas limitadas, subiremos cuando lo haya hecho el último pasajero paisano o se hayan completado las plazas del mismo. Asimismo debemos pensar en que si ocupamos un asiento, cuando el autobús va completo, aparte de infringir el reglamento impedimos que pueda subir una de las personas que pacientemente guardan turno en la próxima parada.

En los espectáculos debe extremarse, si cabe, nuestra corrección. El cine y el teatro son diversiones, no necesidades, y el que tiene tiempo para asistir a ellos debe tenerlo también para cuidar de su presentación. El que pretende asistir a una función o proyección sin afeitarse, en traje de faena o sin corbata, no sólo pone de manifiesto su poco decoro y se expone a no ser admitido, sino que además rebaja el buen nombre del Cuerpo a que pertenece.

Pensemos siempre que las ventajas de que disfrutamos debemos defenderlas demostrando que sabemos hacernos acreedores a ellas, y no exigiendo se atenga a nuestros derechos, reales o supuestos. Pensemos también que el uniforme obliga a mucho, y que los actos del que lo lleva no serán interpretados por los demás como reflejo de su personalidad, sino como realizados por un miembro del Cuerpo u Organización de que es parte integrante.

Tengo el pleno convencimiento de que cuantos leen estas líneas vienen cumpliendo

Calle Buenavista, 39  
Menéndez Pelayo, 11  
Teléfono 28 37 10  
BARCELONA

Almacenes Agapito  
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Al efectuar sus compras al contado, presentando el Carnet del Cuerpo de Bomberos, se le hará UN IMPORTANTE DESCUENTO EN TODOS LOS ARTICULOS

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

ya las normas indicadas, que son las que dicta el buen sentido; el sólo hecho de pertenecer a una Agrupación Cultural y entretenerse en leer los artículos de su boletín, prueban el afán de mejoramiento. Pero todos debemos contribuir a que los pocos que con su comportamiento en lugares públicos merman nuestro prestigio, dejen de hacerlo. Hagámosles ver lo incorrecto de su actuación, no les prestemos nuestro apoyo ni aún con nuestro silencio, y denunciemos los hechos, si no sirven otras razones, a nuestros superiores, que con su prudencia sabrán aplicar la debida corrección.

Desenmascarar al individuo que con su proceder pone en entredicho nuestro civismo no puede interpretarse como falta de compañerismo: es solamente la legítima defensa de nuestros intereses morales y materiales.

Sepamos mantenernos siempre a la altura que nos corresponde, demostrando a los ciudadanos de nuestra querida Barcelona que su Cuerpo de Bomberos responde plenamente al concepto que de él tiene formado. Haciéndolo así, veremos abrírsenos todas las puertas y sentiremos acreer el orgullo de vestir nuestro honroso uniforme.

ANSELMO ANDRES

---

## Los bomberos de San Nicolás

*Con este título «Noticias de Actualidad», boletín publicado por la Embajada de los Estados Unidos en España, en su número del día 21 del pasado mes de diciembre, nos da a conocer, como ustedes verán, una gran campaña benéfica llevada a cabo por todos los Cuerpos de Bomberos norteamericanos. Esta campaña consiste en la reparación de juguetes viejos, tarea a que se dedican durante el tiempo que tienen desocupado en el servicio, para distribuirlos entre los niños pobres el día de Nochebuena, festividad en que San Nicolás obsequia a todos los del país. La noticia de esta magnífica campaña, similar a nuestra Campaña de Reyes, nos demuestra que no somos solos en llevarla a cabo y que no andamos desahucados en la misma, ya que obras benéficas de esta envergadura son complemento de la humanitaria labor desarrollada por nuestros servicios, labor que nos gustaría tener la convicción de no ser los únicos en España en llevarla a cabo y de que a no tardar todos los bomberos españoles imitémos, en esta noble tarea, a nuestros camaradas norteamericanos.*

Es muy probable que si San Nicolás no contara con una numerosa legión de ayudantes, más de un niño norteamericano se quedaría en la Nochebuena sin los regalos que todos los años lleva para estas fechas este amado personaje, pequeño y regordete, de barbas de plata.

Quienes más ayudan a San Nicolás son, sin duda alguna los bomberos. Suelen ser también los más mañosos y los más pacientes. A causa de una curiosa circunstancia que tuvo lugar en Portland (Oregón) hace treinta y seis años, los bomberos de todos los lugares del país, grandes y pequeños, se han im-

puesto alegremente la obligación de compartir todos los años con San Nicolás la tarea de dejar juguetes bajo los árboles de Navidad.

Veamos como fué la cosa. Un día de octubre de 1914, un niño con los ojos arrasados de lágrimas entró en un cuartelillo de bomberos de Portland y pidió por favor que le arreglaran un cochecito de juguete que se le había roto.

Los bomberos de todo el mundo son muy buenos y simpáticos y, naturalmente, los de Portland no podían consentir que un niño se quedara sin juguete. De modo que le con-

solaron, engrasaron las ruedas del cochecito y lo dejaron como nuevo, después de pintarlo de rojo.

Pero las noticias de las buenas obras se propagan rápidamente, y así, al día siguiente se presentaron en el cuartelillo treinta chicos que deseaban que se arreglaran y pintaran juguetes viejos para regalarlos a otros niños más pequeños. Los bomberos se quedaron estupefactos por un momento, pero como los bomberos de Portland no se asustan por nada, acometieron el trabajo sin vacilar.

Por nada del mundo hubieran permitido que los niños perdieran la fe en el flamante Parque de bomberos de Portland. ¿Qué hubieran dicho los bomberos de las ciudades vecinas?

Algo dijeron los bomberos de las ciudades vecinas cuando se enteraron de lo ocurrido. Dijeron: "Nosotros no podemos ser menos que los de Portland; con que haremos también juguetes para nuestros niños". Y así comenzó una rivalidad que se fué extendiendo por toda la nación, con gran satisfacción del amable y bonachón San Nicolás. ¡Vaya, usted a saber no sería acaso él quien fomentara tan reñida competencia!

Ya se sabe que los bomberos tienen mucho tiempo desocupado mientras esperan llamadas. Y los bomberos de Portland, primero, y los de todas las ciudades después, decidieron

invertir sus horas libres en arreglar juguetes viejos.

La gente les ayuda proporcionando materiales y juguetes usados. No es raro, pues, que reciban regalos consistentes en bidones de gas acetileno para soldar, o camiones de madera contrachapeada o pintura.

Los bomberos están bien preparados para la tarea de reparar juguetes. Casi todos ellos son buenos mecánicos y saben pintar, ya que han de mantener sin mácula sus aparatos extintores de incendios.

En lo único que han fracasado ha sido en vestir muñecas. Con la mejor voluntad del mundo quisieron realizar esa tarea, pero no tardaron en convencerse de que no servían para ello.

¿Qué hicieron entonces ¿Renunciar? ¡Nunca!

Ya hemos dicho que un bombero no se apura por nada, y menos —con perdón de los demás— un bombero de Portland. La solución fué bien sencilla: dejaron esta tarea para sus mujeres, que por cierto lo hacen primorosamente.

Agradecemos a los barceloneses sus donativos a favor de nuestra Campaña de Reyes. Gracias a ellos son muchos los niños enfermos que han recibido juguetes.

---

## Ya es hora de que los Bomberos españoles empecemos a conocernos

---

Calle Buenavista, 39  
Menéndez Pelayo, 11  
Teléfono 28 37 10  
BARCELONA

# Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Antes de realizar sus compras en Sedas, Lanas, Algodones y Confecciones, consulte precios y calidades y podrá comparar las ventajas que le ofrecen estos Almacenes.

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO



# BOMBEROS DE ESPAÑA

Hemos abierto esta sección con la idea de dedicarla mensualmente a un Cuerpo de Bomberos de España. Para ello es necesario que un bombero cualquiera nos escriba lo más extensamente posible acerca de la organización de su Cuerpo, material y forma de trabajo, y de cuantos detalles que crea interesantes, acompañado de alguna fotografía, a ser posible tamaño postal. Puede incluir también un dibujo a tinta china del escudo del Cuerpo o un emblema o fotografía donde figure el mismo y que nosotros nos encargaremos de reproducir para poder encabezar la reseña, tal como hacemos hoy con los bomberos de Manresa. De esta manera nuestra revista irá divulgando entre sus lectores la organización de distintos Cuerpos de Bomberos de España, creando un conocimiento mutuo que estrechará los lazos de amistad y camaradería entre los componentes de la familia bomberil, proporcionando al mismo tiempo alguna enseñanza.



El Cuerpo de Bomberos de Manresa, cuenta ya con muchos años de servicio. Antiguamente el Parque de Bomberos estaba situado en los bajos del Ayuntamiento, hasta el día 10 de julio de 1932

en que fué inaugurado el nuevo Parque, sito en la Plaza De Infantes. El lugar escogido para dicha obra, no cabe la menor duda es uno de los puntos más céntricos de la Ciudad, facilitando así el desplazarse más prontamente al lugar de donde ha sido requerido nuestro servicio.

Desde su inauguración se han venido efectuando diversos trabajos para la mejor comodidad del personal y acondicionamiento del material.

El Cuerpo de Bomberos de Manresa está compuesto por don José Firmat, Arquitecto del Ayuntamiento y Jefe del Cuerpo; don José Blasí, Delineante del Ayuntamiento y Sub-Jefe del Cuerpo; un capataz preferente, un primero, dos segundos, y 27 individuos, incluyendo los chóferes y está dividido en tres turnos. El equipo de cada individuo lo

integra: mono azul, cinto con hacha y cuerda, chaqueta, guantes y botas altas de cuero, casco y traje de gala con guantes blancos y gorra. La presidencia es a cargo de don José Grau, Consejero Delegado de Incendios del M.I. Ayuntamiento.

En cuanto a material, disponemos de un Auto-Tanque marca "Chevrolet" de 3.000 litros de capacidad; otro Auto-Tanque de la misma capacidad que el anterior y de marca "Renault"; una camioneta marca "Ford", para remolque; dos Moto Bombas marca "Delahaye", una Escalera Porta de 12 metros, escaleras de cuerda, ganchos, mangueras de 70 y 45 mm. respectivamente, saco y colchón de salvamento y otros varios útiles necesarios para nuestra tarea.

En la forma que está montado el servicio, permite que al ser requerido el mismo, sólo transcurra al minuto escaso a la salida del primer coche, ya que el personal de guardia como ya se supone, está equipado y a la menor señal parte hacia el lugar indicado.

Por ser Manresa centro de una gran comarca industrial y minera en la cual no hay servicios importantes de incendios, desde ésta se tiene que servir a lugares distantes, inclu-

so a 85 km., como sucedió hace un año con La Pobra de Lillet.

En cuanto a salidas, en la actualidad, no tenemos muchas. El horario de guardia es de 7 a 2 por la mañana, de 2 a 9 por la tarde y de 9 a 7 por la noche. Los turnos están reforzados por un capataz, un chófer y cinco bomberos.

En el retén diurno los bomberos están constituidos por obreros que trabajan en los talleres municipales, percibiendo un sueldo como tales.

La primera salida la compone casi siempre el Auto-Tanque "Chevrolet" y una Moto-Bomba. En caso de ser necesario más personal y material, se da la alarma general con la sirena grande, que a tal fin, tenemos colocada en la parte superior de nuestro edi-

ficio, movilizándose rápidamente todos los miembros componentes del Cuerpo. El sueldo que percibe cada individuo por prestar retén nocturno es de 1.200 ptas. anuales, quinquenios y gratificaciones, así como los servicios prestados fuera de la ciudad, se cobran aparte.

Desde hace dos años que se celebra la Festividad de San Juan de Dios, patrón del Cuerpo, dándose la coincidencia que el primer año, se tuvo que aplazar para atender a una llamada urgente de Castellvell.

El "Cap de Bombers" y autor de nuestro primer reglamento, fué el Iltre. Sr. Ignacio Oms Ponsa (q.e.p.d.), en realidad, pues, fué el creador de tan benemérito servicio en la ciudad de Manresa.

JUAN HOMs OMS

#### SERVICIOS PRESTADOS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE MANRESA, DURANTE EL ULTIMO TRIMESTRE DE 1953.

##### OCTUBRE

Día 20 -Plaza Infantes s/n. Incendio.

» 26.-Calle Nueva, 5. Chimenea.

» 30.-Calle Borne, 10. Chimenea.

##### NOVIEMBRE

» 7. Calle Vilanova, 16 Chimenea.

» 24. Calle Sobrerroca, 5 y 7. Chimenea.

##### DICIEMBRE

» 7.-Alcalde Armengol s/n. Incendio

- » 16.-Estación del Norte. Incendio
- » 18. Calle Canónigo Malet, Amago.
- » 31.- Plaza Gisper, 5. Incendio.

##### RESUMEN

Incendios . . . . .	4
Chimeneas . . . . .	4
Amagos . . . . .	1
Total Servicios. . . . .	9

Manresa, Enero 1954.

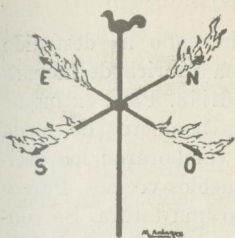
## A LOS BOMBEROS ESPAÑOLES

Ochocientos cuarenta y dos, es el número de servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el pasado año. Mensualmente hemos ido publicando detalladamente cada uno de dichos servicios y en un número próximo publicaremos unos gráficos comparativos de los mismos.

¿Cuántos servicios han prestado los otros Cuerpos de Bomberos de España?

Probablemente varios miles y sería interesantísimo divulgar entre el público una estadística de los mismos, haciendo resaltar las enseñanzas que pudieran sacarse.

De esta manera se aprendería a prevenirse de futuros incendios y a apreciar la labor realizada por los bomberos.



# FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

## Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas al conductor de la moto marca Lube

RFME 3283 D. Jorge Coromina Daza y al conductor del turismo B 83315, señor Peris Valls.

### *Incendio en una fábrica de hilados*

Barcelona, 18. — A las ocho y media de la mañana se declaró ayer un incendio en la sección de batanes de la fábrica de hilados de algodón, sita en la calle de Tánger, 249.

El fuego se originó en una de las máquinas y alcanzó algunas balas y montones de algodón allí almacenados. Los bomberos del Cuartel Central y de la Sagrera consiguieron dominar las llamas en una hora de actuación. No se registraron desgracias personales. Las pérdidas se estiman de poca consideración.

### *Incendio de una locomotora*

BARCELONA, 23. — Entre las estaciones de Garraf y Castelldefels se incendió la locomotora de gas-oil que conducía el maquinista Luis Gallego Prada, el cual falleció al ser ingresado en el Hospital Clínico de esta ciudad.

### *Descarrilan unos vagones cisternas produciendo un incendio*

BILBAO, 28. — Esta tarde en Sestao descarriló un tren compuesto de quince unidades cisternas cargadas de gasolina, procedentes

de los depósitos que la C.A.M.P.S.A. tiene en Santurce. Se produjo un incendio y las llamas se extendieron rápidamente amenazando las casas próximas. Ante el peligro que suponía para la barriada cercana, el personal de la R.E.N.F.E. y numerosos obreros de Altos Hornos, se lanzaron a cortar en tres grupos la composición del tren logrando aislar de esta manera trece cisternas. Las dos restantes que contenían cincuenta mil litros cada una, ardieron completamente propagándose el incendio a dos casas. Los bomberos de Bilbao se trasladaron rápidamente a Sestao logrando evitar una catástrofe.

### *Incendio en la Hidroeléctrica Española de Madrid*

MADRID, 30. — Todos los tranvías, trolebuses y "metros" de Madrid han estado suspendidos en su funcionamiento durante veinte minutos, este mediodía a causa de un incendio ocurrido en la fábrica de recepción y distribución de electricidad de la Hidroeléctrica Española, situada en el Paseo de los Melancólicos, 10.

El incendio se produjo en la segunda planta, al hacer explosión el interruptor de la línea de Circunvalación Sur. Inmediatamente el fuego se corrió al aceite de los otros

Calle Buenavista, 39  
Menéndez Pelayo, 11  
Teléfono 28 37 10  
BARCELONA

# Almacenes Agapito

## Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO

### ¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

interruptores, lo que originó el corte de flúido antes mencionado.

Acudieron bomberos del primero y segundo parque consiguiendo dominar el incendio al poco rato de actuar. Acto seguido se reanudó el servicio de transportes que, sin embargo, a las cuatro de la tarde continuaba con deficiencias, al no ser normal el suministro del flúido.

#### *Incendio en una fábrica de material plástico*

BARCELONA, 31. — Momentos antes de mediodía se ha declarado un violento incendio, seguido de varias explosiones de la fábrica de la razón social "Plásticos dieléctricos, S. L." instalada en la calle de Enna, 9 y 11.

Al parecer el fuego se produjo por exceso de carga en una de las máquinas, del líquido inflamable, propagándose las llamas rápidamente al material almacenado produciéndose un incendio que alcanzó, en algunos momentos proporciones alarmantes.

Acudieron los bomberos del Cuartel Central y Exposición a las órdenes de los señores Sabadell y Jordán Casaseca, trabajando en la extinción del incendio durante tres horas.

Quedó destruída totalmente la planta baja de la citada industria y parcialmente destrizado el piso de que consta el edificio. Las llamas derribaron tabiques y destruyeron el material de maquinaria allí existente, así como gran parte de la mercancía almacenada.

En los trabajos de extinción resultó levemente herido el bombero José Clavero, que fué asistido por el sanitario de servicio. Las pérdidas son muy elevadas.

#### *Incendio de un avión reactor norteamericano*

MAHON, 7. — Se ha estrellado en el aeródromo de San Luis un aparato de reacción norteamericano, el cual se incendió. Afortunadamente pudo ser rescatado el piloto con vida, no obstante ha sufrido quemaduras de consideración.

#### *Casa destruída por un incendio*

AVILA, 7. — Un incendio ha destruído una casa contigua a una fábrica de harinas en el pueblo de Sanchidrián. Para extinguir el mismo acudieron los bomberos de Avila y Arévalo y con ellos colaboraron los vecinos de Sanchidrián y pueblos vecinos. Parece que el fuego lo produjo una estufa. Se consiguió salvar a un niño de corta edad, hijo del encargado de la fábrica, que dormía en una habitación que se derrumbó momentos después de ser sacada la criatura. Las pérdidas son elevadas.

#### *Incendio en una fábrica de harinas*

CIUDAD REAL, 7. — En un pueblo de Carrión de Calatrava se declaró un violento incendio en una fábrica de harinas. Las llamas devoraron unos 30.000 kilos de harina, 1.200 de trigo, toda la maquinaria y la techumbre de la fábrica. Las pérdidas se calculan en medio millón de pesetas.

#### *Perece en un incendio un padre con sus cinco hijos*

LA CORUÑA, 11. — El vecino de Corme, Modesto Coteló Fariñas y cinco hijos suyos han perecido al declararse un incendio en la casa familiar. El inmueble incendiado estaba enclavado en el lugar de Regadiña de Puerto de Corme, Ayuntamiento de Puentecesos.

El fuego se declaró a las cuatro de la madrugada, por causas que se desconocen, en la parte baja del caserío. Cuando la familia advirtió el fuego éste había adquirido gran incremento. Modesto, pudo poner a salvo por una de las ventanas, a su esposa que estaba embarazada, y a continuación volvió a las habitaciones interiores donde dormían los chiquillos con intención de ponerlos a salvo, pero surgió el hundimiento del inmueble y Modesto Coteló y sus cinco hijos perecieron carbonizados.

#### *Una niña perece abrasada*

Peñarroya, 11. — Después de recibir asistencia en la Casa de Sicorro, ha fallecido a consecuencia de quemaduras en diversas par-

tes del cuerpo la niña María del Carmen Capilla Murillo de tres años de edad que, cuando se hallaba sola en la vivienda, por haber salido su madre se acercó a la lumbre y se le prendieron las ropas que tenía puestas.

*Incendio extinguido con leche*

VITORIA, 16. — Una cantimplora de lechera ha servido para apagar un incendio, que se inició en el motor de un automóvil cuando el vehículo circulaba por la calle de la fundadora de las Siervas de Jesús. Al aparecer las llamas por el motor, se produjo la consiguiente alarma en el conductor y público que transitaba por aquel lugar. Pero un vendedor de leche que llevaba varias cantimploras se acercó al automóvil, abrió el “capot” y vertió sobre el motor el contenido de una de ellas, consiguiendo que el fuego quedase extinguido en el acto. El conductor abonó el importe de la mercancía vertida, salvadora del siniestro, y felicitó al improvisado bombero por el servicio que le había prestado.

## Humor Bomberil



— ¡No te disgustes hombre! la próxima la romperás tú.

### OLORES CONTRA INCENDIO

LONDRES. — Para reducir el peligro de incendio en las minas, se está ensayando el empleo de “agentes odoríferos” constituidos por una sustancia volátil de olor acusado, agradable o repulsivo, al que el olfato es muy sensible, en las máquinas susceptibles de recalentarse puede colocarse una cápsula de estos materiales con un tapón fusible a la temperatura deseada. Uno de los productos ensayados puede apreciarlo el olfato a una distancia superior a 1.5 km. del punto de inflamación. (C)

## N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

# DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A. DE MADRID

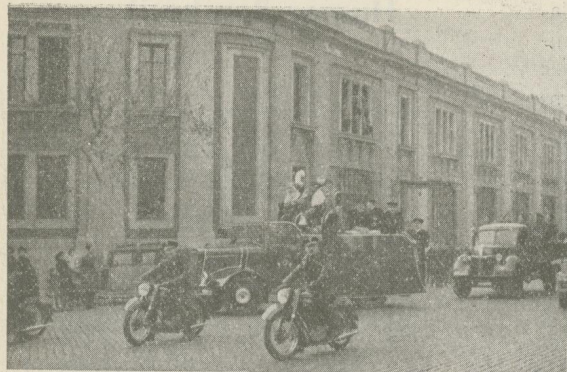
Villarreal, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye  
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para  
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios



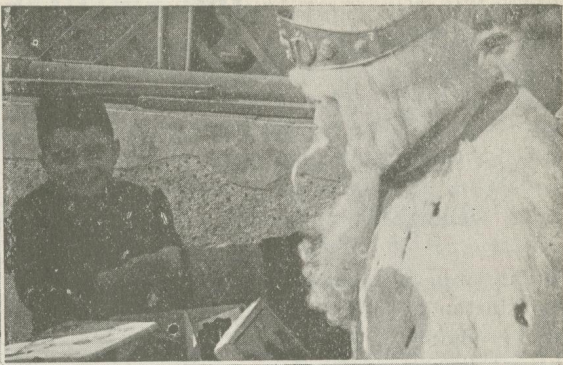
## Día d

Todos gozamos de la ilusión con el  
quiado con el mejor don, el de gozar de  
Reyes Magos, pero más gozarían usted  
juguetes a los niños enfermos. Verían  
muestras de contento que dan aquellos  
mentos les abuyentamos el dolor, alegría  
nificante muestra en las fotografías  
Magos que son tan buenos, que han per  
gasen sus donativos a los bomberos para  
no se olvidarían tampoco de ustedes, dej  
facción de haber obrado bien, con el des

# Reyes

de nuestros hijos, a los que Dios ha obse-  
perfecta salud, esperan la visita de los  
si con nosotros vinieran a entregar los  
alegría que brilla en sus ojitos y las  
bueles que aunque sólo sea por unos mo-  
de la que hemos podido sacar una insig-  
acompañan, pero además los Reyes  
mitido que muchas almas generosas entre-  
pudiesen obsequiar a los niños enfermos  
dolos igual que a nosotros la íntima satis-  
de volverlo a repetir en el próximo año,

(Fotos Guillamón y Serra)



# INCENDIOS EN EL MUNDO



## *Incendio en una finca de Churchill*

WESTERHAM (Inglaterra), 14 — Un incendio ha destruido por completo una dependencia de la finca

de Chartwell, propiedad del primer ministro, sir Winston Churchill, donde éste pasa su fin de semana.

Las brigadas de bomberos de las aldeas circundantes se apresuraron a combatir el siniestro en el establo Bardogs, mientras el yerno del primer ministro, capitán Soames, dirigía las operaciones. El establo-granero contenía 25 toneladas de heno y paja.

## *Explosión en una fábrica de dinamita*

UDINE (Italia), 17. — Cuatro personas han resultado muertas y quince heridas en la explosión que se ha producido en una fábrica de dinamita en Tomba, localidad próxima a Udine. Cinco obreros se dan como desaparecidos. Las causas que provocaron la explosión, así como el balance exacto de los daños y víctimas, se desconocen todavía.

## *Quince caballos de carreras perez abrasados*

TAMPA (Florida), 19. — Quince caballos de carreras han muerto abrasados al incendiarse una cuadra en las cercanías de Tampa. Los daños materiales se calculan en total en 45.00 dólares.

## *Accidente aéreo en el Canadá*

MONTREAL, 29. — Un avión de transporte de las fuerzas aéreas del Canadá que prestaba servicio entre Canadá y Japón, se ha estrellado en Shemya-Aleutinas. Parece ser que ni en el pasaje ni en la tripulación hay víctimas.

## *Grave accidente ferroviario en Nueva Zelanda*

WELLINGTON (Nueva Zelanda), 26. — Un tren expreso que iba de Wellington a Auckland ha caído al río Wangaehu. El nú-

mero de víctimas de este terrible suceso según parece asciende a 163.

Ha sido ordenada la movilización de todos los recursos del país para atender al cuidado de los heridos y a la busca de los supervivientes.

## *Dos incendios forestales amenazan el Observatorio de Monte Wilson*

LOS ANGELES, 29. — Son dos los incendios forestales que amenazan el Observatorio del Monte Wilson. El más importante de ellos es también el más peligroso, pues a pesar de haberse talado varias franjas de bosque, la dirección del viento hace que las chispas salten a los árboles que se hallan entre tales franjas y el observatorio y que los prendan. Hay cerca de un millar de bomberos combatiendo a los dos incendios que han reducido a cenizas 6.800 hectáreas de bosque, que representan un valor de varios millones de dólares. Usan los bomberos 54 bomba-tanques y un helicóptero para vigilar los progresos del fuego. A los bomberos se han unido voluntarios que cooperan para dominar el siniestro, asegurándose a última hora que el fuego ha sido dominado, pero no totalmente extinguido.

## *Grave accidente en Tucumán*

SAN MIGUEL DE TUCUMAN (Argentina), 1. — Cinco personas han perecido abrasadas al chocar un tren de viajeros contra un camión cisterna cargado de gasolina. Otras veinticinco resultaron con graves quemaduras.

La gasolina del camión cisterna hizo explosión. La locomotora quedó envuelta en llamas. Ni el maquinista ni el fogonero ni los tres hombres que iban en la cabina del camión pudieron escapar y murieron abrasados.

## *Incendio de un teatro*

SANTIAGO DE CHILE, 1. — El Coliseo, uno de los teatros de mayor aforo de esta capital, ha quedado totalmente destruido por



un voraz incendio. Los daños se calculan en 250.000 dólares. Había sido construído en 1902.

#### *Dstrucción de un hangar*

GREAT BEND (Kansas), 7. — Un gigantesco incendio ha destruído un hangar del aeropuerto municipal de esta localidad, en el que se encontraban encerrados 27 aviones particulares. Se calcula que las pérdidas ascienden a medio millón de dólares.

#### *Desagradable sorpresa a unos recién casados*

WATERBURY, 16. — Richard Mc Caul cogió en brazos a su esposa para entrar en su hogar de recién casados. Encendió un cigarrillo una vez atravesó el umbral y una violenta explosión lanzó a la tierna pareja a

varios metros de distancia. Una avería en las instalaciones del suministro de gas había acumulado en el interior de la vivienda la cantidad suficiente para provocar una gran explosión a la primera chispa que saltase. Mc. Caul ha resultado con quemaduras en las manos y brazos y la casa sufrió graves daños. La señora Mc Caul sólo ha sufrido un batacazo sin consecuencias de importancia.

#### *Dstrucción de cuatro almacenes*

NUEVA YORK, 16. — Un gran incendio ha consumido cuatro almacenes situados en la zona de Brooklyn. En la extinción del siniestro resultaron heridos quince hombres.

Se calcula que los edificios destruídos están valorados en tres millones de dólares.

## DEPORTES

### Nos adjudicamos el II Trofeo Hernán

### Visita de los balonveistas americanos

Ya pasaron las hogareñas y agradables Pascuas de Navidad, Año Nuevo y Reyes, y con estas se dá por terminada nuestra Campaña en pro de los niños enfermos hospitalizados o asilados y de los hijos del personal de nuestro Cuerpo y con ello las ligeras vacaciones deportivas. Pero dejemos todo esto que es tema de otros que entienden y tienen más derecho que yo para escribir sobre el particular, y con la máxima de «zapatero a tus zapatos», entro de nuevo en mis cosillas, y al mismo tiempo que cumplo con la misión designada intentaré ser breve, por que a veces me pregunto: ¿Seguirán los lectores de nuestra revista la marcha de esta sección deportiva?. Si así no fuera créame que lo sentiría. Claro está que en esta solo os hablo de balón-volea y casi estoy seguro que habrá más de uno que ignorará lo que es, pero si estos existiesen y me llegasen a preguntar, solo les sabría decir que para mi es tan interesante y bello como el ser miembro de este Benemérito Cuerpo del que me honro pertenecer. Pero amigos lectores ya sabeis que este es mi plato fuerte y en la actualidad nuestro equipo es de los que pesan en la an-

tedicha especialidad, y por lo tanto continuaré haciendo las acostumbradas crónicas mensuales.

Poca cosa os podré decir este mes, pues solamente hemos celebrado un partido que nos quedaba para finalizar el II Trofeo Hernán, en el cual teniamos que vencer si nos queriamos adjudicar dicho premio. Con esta ilusión llegó el día 10, fecha que marcaba el calendario para el choque. Se jugó y se venció por tres juegos a cero, resultado este claro sobre el papel, pero muy reñido sobre el campo, sobre todo en los dos primeros «sets», que nos los adjudicamos por la mínima de 12-15 y 13-15. El tercero, fué un claro 7-15 del cual saco la conclusión de que a pesar del mucho frío que hacía, nuestros «equipiers» se congelaron antes y pudieron darle leña de lo sobrante, siendo la tabla difinitiva como sigue:

sBomberos A.	19 puntos
Hispano-Francés	18 »
Hernán A.	16 »
Bomberos A.	14 »
H. Junior	13 »
Hernán B	10 »

Un trofeo más que pasa a nuestras vitrinas y un triunfo de nuestro asesor técnico, que sabiamente supo distribuir los ocho jugadores en los equipos que tan deportivamente y calurosamente defienden los colores de nuestra Agrupación. Ahora esperemos el Campeonato de Cataluña que dará comienzo el día 7 de febrero, en el cual veremos los equipos en pleno auge, teniendo como novedad el gran número que de estos militan en la segunda categoría (diez) para ganarse el ascenso a la División de Honor, así como los de esta, harán lo humanamente posible para evitar el descenso ya que esta temporada se ha implantado esta modalidad en el deporte de balón-volea.

Como todos ustedes sabrán, nos ha visitado la flota americana en todo el litoral que baña el Mediterráneo, y como de costumbre unos días antes de su llegada, todos nuestros clubs locales se desviven en invitar a este o aquel equipo, tanto en baloncesto, pelota-base, como en balón-volea. Nosotros no regateamos esfuerzo a fin de ofrecer a nuestro público y afición en general la oportunidad de ver como se juega más allá de nuestras fronteras, en este deporte. Pusimos rumbo al consulado y mediante los trámites de rigor ya tenemos a nuestro equipo incluido en su programa deportivo. Fecha, día 13 y menos mal que no era martes. Llegó el día y la hora y nos visitó la VI flota (su equipo de balón-volea). Como todavía nos quedaba un buen sabor de boca de los últimos que nos visitaron, existía gran animación deseosos de ver algo nuevo, que superara el magnífico juego de aquellos Sres. oficiales, que formaban el equipo del portaviones "Franklin D. Roosevelt".

Ya han transcurrido varios días de su

última visita y todavía no hemos salido de nuestro asombro. Ignoro que control llevan estos Sres. en los equipos deportivos, que con el nombre de esta o aquella unidad, salen de a bordo a disputar encuentros con equipos de nuestra ciudad, pero lo que no ignoramos es que de todos cuantos nos visitaron y pisaron nuestro terreno de juego, no había ni uno solo que supiera lo que tenía que hacer. Amigos de la flota, caballeros, que aquí todos somos hombres y hace muchos siglos que comemos con cuchillo y tenedor. o ¿acaso ignoraban que este es el Viejo Continente? He dicho anteriormente que ignoraba el control que pueden llevar como equipo, pero de quien los vió actua he captado la opinión, que más bién parecían los protagonistas de una película neorealista italiana, que un conjunto deportivo.

Perdonen Vds. Sres. marineros, pero es que aquí no estamos acostumbrados a estas exhibiciones de tan mal gusto, y yo creo que si nos acostumbrásemos a ellas perderíamos éste y para evitarlo, le pido al Todo poderoso que ilumine nuestras oscuras mentes para no caer en el complejo de la superioridad que tampoco dice en favor del ser humano.

Adiós pues, bolón-veistas del «Des Moines» y que la Virgen del Carmen os proteja en vuestras andadas, que nosotros ya nos cuidaremos de las nuestras para no tropezar de nuevo con la misma piedra.

Y esto es todo lo que nos ha traído este picaro año en su primer mes. que a pesar de su corta edad, nos ha demostrado ser tan fresco como los .... Hasta la próxima.

CARLOS CASANOVA

Calle Buenavista, 39  
Menéndez Pelayo, 11  
Teléfono 28 37 10

BARCELONA

# Almacenes Agapito

Sedes - Lanas - Algodones - Confecciones

Se complace en anunciarle de que dispone de un extenso surtido de Gabardinas, Trincheras y Comandos

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

SORTEO VESPA 5 7 4 1 4 NUMERO PREMIADO

# Medidas de previsión para combatir el fuego en los Barcos

Reglamentariamente los barcos deben contar con medios para combatir incendios a bordo.

Cumpliendo esta disposición todos los barcos modernos están provistos de instalaciones contra incendios; por lo general a base de cañerías de agua bajo presión con sus respectivas llaves de incendio, mangas con lanza y boquilla y en algunos casos estas instalaciones están reforzadas con rociadores automáticos que entran en función cuando el lugar que protegen hay una elevación anormal de temperatura y además por instalaciones de espuma y cañerías para la conducción de vapor de agua o anhídrido carbónico para la sofocación de incendio en las bodegas y otros lugares cerrados, que también actúan automáticamente. También hay embarcaciones con sistemas de detección de incendio; unos, a base de extractores, los que mediante una red de cañerías, llevan muestra del aire ambiente de distintas partes del buque, a un lugar determinado donde el oficial de guardia puede notar inmediatamente cualquier vestigio de humo en aquellos lugares y otros con detectores termoelectrónicos que delatan cualquier elevación de temperatura fuera de lo común.

Algunos grandes barcos además del equipo reglamentario tienen instalaciones de rociadores automáticos que incluyen el estanque de presión cargados con agua potable y además, una bomba que se provee de agua de mar y que se pone en funcionamiento automáticamente cuando en el estanque de presión baja el nivel del agua. Un indicador en el puente de navegación localiza inmediatamente cualquier rociador que se ponga en funcionamiento.

Muchos barcos tienen instalaciones de vapor para sofocar incendios en sus bodegas; si se tuviera que recurrir a este sistema de extinción se deberá tener presente que será necesario contar con vapor en grandes cantidades por cuanto en el comienzo de las operaciones, éste se condensaría hasta que se consiga elevar lo suficiente la temperatura am-

ambiente de la bodega y que si no se mantiene la inyección del vapor esa condensación provocará la entrada de aire fresco, estimulando así al fuego que se quiera extinguir.

También se deberá tener presente que el sistema de extinción de vapor no puede ser empleado en el caso de existencia de carga, donde tampoco será conveniente o indicado el empleo de agua, por cuanto gran parte de su efecto de extinción resulta de su humedad y de la lenta saturación de la carga. Los perjuicios ocasionados por el vapor en la carga dependerá de la naturaleza de la misma y serán casi iguales que los que podría producir el agua.

La inyección de anhídrido carbónico a los lugares cerrados del barco se efectúan por medio de cañerías de alta presión desde una batería de cilindros que almacenan el gas en forma líquida y que se encuentra en un lugar apropiado del barco. Los cilindros generalmente se descargan en grupos de cuatro y las cañerías indican claramente a qué punto de la embarcación conducen el gas.

El anhídrido carbónico posee algunas ventajas, como agente retardador o extintor del fuego. Su descarga y acción es inmediata, no deja residuos y no perjudica a la mayoría de las sustancias pero tiene sus limitaciones. Cuando su carga por su naturaleza, posee en sí el oxígeno necesario para la combustión no será posible obtener el efecto de sofocación; también la penetración del anhídrido carbónico es muy reducido y le será muy difícil poder llegar por ejemplo, al foco de un incendio de fardos de algodón.

Hay otros casos, aunque bastante raros, de barcos protegidos por otros gases tales como el anhídrido sulfuroso y de buques petroleros que emplean los gases de la combustión para desplazar el aire de bodegas o estanques para hacerlo incapaz de sostener una combustión; pero éstos no se emplearán para combatir incendios.

Los sistemas detectores de humo que a menudo se encuentran en los grandes barcos, funcionan al succionar continuamente a tra-

vés de sistemas de cañerías instaladas en distintas partes del buque, muestras del aire ambiente en esos lugares para conducirlos a un lugar conveniente del puente de navegación, donde inmediatamente no sólo se notará cualquier olor a humo sino que también por medio de un sistema de iluminación de un reflector central, se puede notar la menor presencia de humo en las muestras de aire que se extrae.

No obstante la bondad innegable de los sistemas de extinción que podríamos llamar auxiliares como medio para mantener dominado un incendio declarado en alta mar, será difícil encontrar casos de incendios de alguna intensidad que hayan sido totalmente extinguidos por otro medio que no sea agua, pues la eficacia tanto del vapor como del anhídrido carbónico como medio extintor depende como ya se ha dicho de la naturaleza de la misma carga. El personal de Bomberos solo excepcionalmente recurrirá a estos medios para combatir un incendio declarado en la bodega de un barco, por cuanto si el buque estuviera descargando o cargando en el momento de producirse el incendio las bodegas estarán abiertas y entonces por lo general lo más indicado será proceder al ataque directo al fuego por medio de agua aplicada en la forma común; si en cambio el barco entrara al puerto con fuego a bordo y en el mismo se dispusiera de esos medios para combatirlo, es casi seguro que los habrá utilizado para tratar de extinguir el fuego o por lo menos para mantenerlo dominado.

El agua es pues al final el medio con el que se han extinguido la mayoría de incen-

dios en buques y se utilizará tan pronto como se descubra el foco de fuego; también podrá ser empleada para refrescar cubiertas o los costados del casco para impedir la propagación del fuego. Su uso será el estrictamente indispensable a no ser que se haya decidido inundar.

“Del programa para Oficiales Sub-inspectores de Bomberos, desarrollado por el Subdirector Roberto C. Malleville y publicado en “el Boletín Profesional del Cuerpo de Bomberos de Buenos Aires”.

*Giralt* **BOTAS  
CASCOS Y  
CORREAJS  
PARA  
BOMBERO**

CALZADOS  
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI  
BOMBERO, BALÓN-PIÉ, CICLISTA  
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

Calle Buenavista, 39  
Menéndez Pelayo, 11  
Teléfono 28 37 10  
BARCELONA

**Almacenes Agapito**  
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se recuerda las facilidades de pago que da a todo  
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

# NOTICIARIO LOCAL

## Triste aniversario

El día 22 del corriente se cumple el tercer aniversario del trágico accidente ocurrido en el edificio de la Organización Nacional de Ciegos, en la que dejó la vida nuestro apreciado compañero Francisco Ribas Muñoz y resultaron heridos otro diez bomberos más, entre ellos nuestro Jefe de Zona Don Martín Roger Ribera y el bombero Angel Loscos Tello, los cuales nunca más podrán prestar servicio activo.

Al recordar tan aciago día, agradeceremos de nuestro lectores una oración para el alma de nuestro inolvidable compañero y de que Dios no guarde de tan lamentables accidentes.

## San Juan de Dios

Desde primeros del corriente se reciben en la oficina de nuestro Cuerpo los donativos para la adquisición de la imagen de San Juan de Dios, cuyo importe esperamos será cubierto con la aportación de todos los bomberos.

## Los bomberos de Maracaibo

Hemos recibido una tarjeta de felicitación de las Pascuas de Navidad y de Año Nuevo de los bomberos de Maracaibo (Venezuela).

Agradecemos la atención de nuestros compañeros venezolanos a los que queremos corresponder a través de estas líneas.

## Atención de Mr. P. Duvert

Mr. P. Duvert, Comandante del Centro de Socorros de Egletons (Francia) nos ha mandado unos calendarios del Cuerpo de Bomberos de Egletons, correspondientes a estos cuatro últimos años, incluyendo el actual. Estos calendarios que se encuentran en la Secretaría de la Agrupación a disposición de todos los bomberos que quieran hojearlos, constituyen un excelente medio de divulgación de los servicios que prestan los bomberos y de las instrucciones y precau-

ciones que han de tomarse para evitar o atacar en los primeros momentos un incendio, ya que en cada hoja mensual hay dibujado un tema referente al servicio de incendios y salvamentos figurados al pié de la misma las instrucciones del caso.

Mr. Duvert, en una carta que acompaña dirigida a nuestro Jefe Director Sr. Jordán, agradece sinceramente el acogimiento que recibió por parte de los bomberos durante su visita a Barcelona el pasado mes de julio, rogando transmita a todos su simpatía y sus más expresivas gracias.

## Adquisición de libros

Con la aportación de veinticinco céntimos por cada peseta del número de la Lotería Nacional de Navidad que adquirió la Agrupación para los socios se han comprado libros por valor de tres mil cuatrocientas noventa y cinco pesetas con cincuenta céntimos, los cuales ya se hallan en la biblioteca del Cuartel Central a disposición de todos los socios.

Los libros adquiridos son la Nueva Enciclopedia Sopena, compuesta de cinco magníficos tomos, sesenta novelas selectas cuarenta y cinco novelas de la serie detectivesca llamada F. B. I. de la que hay muchos bomberos aficionados.

## Encuadernación de la Revista

Se pone en conocimiento de todos los socios y suscriptores que están ultimándose los preparativos para proceder a la encuadernación en tela grabada en oro y sobrecubierta a dos tintas de los ejemplares de esta Revista en tomos anuales. En el número próximo daremos a conocer el precio y demás detalles

## Recaudación a favor de un compañero

Hemos cerrado la suscripción a favor de nuestro compañero Joaquín Bermejo Torrecillas, enfermo de una grave dolencia. El importe de la misma que asciende a 2451'50 pesetas, le será entregado el día 29 del corriente,

## Nuestra Campaña de Reyes

Nuestra Campaña de Reyes ha sido un éxito. Ha superado la del año anterior. A veinticinco mil noventa y ocho pesetas es el importe total de la recaudación, cantidad que ha sido recaudada entre quinientos veinte donantes. Se han recibido además juguetes de setenta y uno más.

La cantidad recaudada se ha empleado para la compra de juguetes y ropas que se ha distribuido entre los niños enfermos del: Sanatorio Marítimo de San José, Instituto Neurológico Municipal, Hospital Clínico, Hospital de San Pablo, Cottolengo del Padre Alegre e hijos del personal del Cuerpo.

A través de nuestra revista, damos nuestras más expresivas gracias a estos quinientos noventa y una empresas comerciales y particulares de nuestra ciudad que han contribuido al éxito de nuestra Campaña.

## Día de Reyes

El día de Reyes a la diez menos cuarto de la mañana salió de nuestro Cuartel Central una pequeña caravana compuesta de tres motoristas, un coche del servicio donde iban los tres Reyes Magos con sus pajes y bomberos y paquetes de juguetes y un camión con la banda de cornetas y tambores del Regimiento de Artillería núm. 62, cedida galantemente por el Sr. Coronel, con destino al Instituto Neurológico Municipal y Sanatorio Marítimo de San José, para repartir los juguetes entre los niños enfermos. Inmediatamente salió otro camión cargado de juguetes y bomberos para repartirlos a los niños del Hospital Clínico.

A las doce y media pasaron los Reyes al patio del Cuartel Central, donde después de una sesión de payasos que hicieron las delicias de la gente menuda y también los papás empezaron a repartir juguetes entre los hijos de los bomberos.

Por la tarde a las cuatro y cuarto salieron otra vez los bomberos con un coche del servicio a repartir juguetes a los niños enfermos del Hospital de San Pablo y a entregar un buen lote al Cottolengo del Padre Alegre.

## Por qué hacemos Reyes

Desde el día primero de diciembre los bomberos han estado atareadísimos para recoger los juguetes y preparar los lotes de cada uno de los niños para entregárselos en el día de Reyes, en que se hizo el esfuerzo final, pero no les pesa ya que viven momentos emocionantes, en que olvidan todo el cansancio que les ha llevado la Campaña y hacen firme propósito de volver a trabajar con entusiasmo el año próximo para superar el pasado. Vean como muestra uno de tales momentos:

Florentina Taboada, es una enferma, internada en el Sanatorio Antituberculoso de Santa Coloma de Gramanet, que escribió a los bomberos solicitando un camisón y un jersey de los Reyes Magos.

Se trasladó un bombero a la vecina localidad y comprobó que Florentina llevaba allí varios años y que anteriormente había estado hospitalizada en el Hospital Clínico donde los bomberos le habían obsequiado con juguetes.

Era uno de los muchos casos tristes que hay en la vida. Florentina es pobre, muy pobre y sobretodo faltada de salud. Pero los bomberos solo piden y recogen para los niños y ella pasa de esta edad. Además el importe de lo que solicitaba ascendía muchísimo más de lo que aproximadamente se destina para cada niño.

Los bomberos son malos economistas, piden para dar y dan a donde necesitan. Se dejan guiar generalmente por su corazón y este era un caso de conciencia aunque los enfermos siempre se merecen una atención. Florentina se había pasado largos años en los hospitales, puede decirse que no había conocido la infancia alegre y ruidosa de muchos niños. Hicieron balance de la Campaña y vieron que era satisfactorio.

Adquirieron un jersey y un camisón para Florentina y un bombero en nombre de todos fué a llevárselo en el día de Reyes.

Fué algo emocionante. Florentina que ignoraba si su carta tendría respuesta lloraba abrazada al obsequio sin poder decir palabra.

La noticia corrió por todo el sanatorio y apenas el bombero cruzó la sala para marcharse todas las enfermeras irrumpieron con aplausos y vivas a los bomberos.

Al bombero se le hizo un nudo en la garganta... y tampoco pudo decir ni palabra.

# Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de diciembre de 1953

## *Incendios*

Día 8.—Consejo de Ciento, 61 bajos. Arden unos bancos de madera a causa de un cortocircuito.

» 9.—Paseo de Gracia, frente al n.º 51. Se queman unos papeles en el interior de un imbornal.

» 10.—Avila, 100 bajos. Por explosión de gas acetileno se incendiaron dos depósitos.

» 10.—Provenza, 5 bajos. Arde un montón de orujo que comunica el fuego a una puerta y ventana.

» 17.—Tánger, 249 bajos. Por rozadura de dos cuerpos duros se produjo una chispa que encendió un montón de algodón.

» 21.—Grochs, 3, 3.º, 2.ª. Por dejarse un fogón encendido se quedan casi sin muebles.

» 21.—Consejo de Ciento, 396, 1.º. Descuido que podía salirles caro por dejarse una plancha encendida.

» 22.—Zaragoza, 111, bajos. Por una chispa se incendió un montón de fibras de cáñamo.

» 24.—Selva del Mar, 142 bajos. Por causas ignoradas se incendia un montón de borra. Suponemos que no sería debido al calor.

» 24.—Verdi, 58 bajos. Una estufa prendió fuego en un montón de madera en un altillo.

» 25.—Rambla de Sta. Mónica, 21. Se prendió fuego en unos envases de paja, envoltorios de botellas de licor. Las botellas no se quemaron porque no estaban.

» 25.—Residencia, 4 bajos. Por abuso de carga por poco se quedan sin calefacción. Frio pero sin exagerar.

» 25.—Balmes-Avda. José Antonio. Auto-taxi B. I. 7.093. Tapicería totalmente quemada, el conductor sufre quemaduras

de primer grado en la mano derecha.

» 25.—Capitán Hernando Prat, sin número (Hospitalet). Según parece por una colilla se quema el altillo y techumbre de una carpintería.

» 27.—Córcega, 282, 3.º, 2.ª. Por exceso de calefacción se prendió fuego en un armario.

» 27.—Ronda Universidad, 23 bajos. Muy seguro por una colilla se quemaron papeles, sillas, mesas etc. Debía ser de un tabaco muy bueno.

» 27.—Calábria, frente n.º 145. Ignorando las causas se incendió un montón de tacos de madera. Un curioso que metió la nariz donde no le importaba se cayó en una zanja y se produjo heridas en la mano y labios.

» 29.—Galileo, 49, 3.º. Ardió un montón de serrín y maderas. No sabemos las causas.

» 31.—Zaragoza, 79 bajos. Se produjo una explosión en un laboratorio de una fábrica de esencias. Un poco más y nos quedamos sin perfume.

## *Amagos*

Día 2.—Muntaner, 112. Por las restricciones manipulando una lámpara de alcohol en un Banco, se rompió el cristal produciendo el consiguiente susto. Afortunadamente no pasó nada.

» 2.—Cambios Viejos, 1. Por las mismas causas y cometiendo la imprudencia de llenar con una botella de gasolina una lámpara de petróleo junto a un envase de 20 litros.

» 3.—Portal Nuevo, 3 y 5. Repostando un camión se inflamó el líquido.

» 3.—Clot, 15, 17 y 19. Al dejar encendida una esterilla dentro de la cama, afortunadamente solo se quemó la cama. ¿Donde dormirían aquella noche?

- » 4.—Peu de la Creu, 28, 2.º, 2.ª. Manipulando gasolina al lado de una vela costó dicha imprudencia a ser asistida la autora en el dispensario.
- » 6.—Avda. José Antonio, 610, pral. 2.ª. Por un cortocircuito en un letrero luminoso en una ventana.
- » 10.—Avda. José Antonio, 653, pral 2.ª. Al exceso de temperatura de una estufa de petróleo se desparramó el líquido.
- » 12.—Muntaner, 83. Por exceso de trabajo se recalentó el motor del ascensor, produciendo mucho humo. Se usaron los aparatos respiratorios.
- » 13.—Mallorca, 458, 4.º, 2.ª. El sillón y sillas de un dormitorio se incendiaron por causas ignoradas.
- » 14.—Capitán Hernando Prat, 8, 1.º, 3.ª, (Hospitalet). Al tener la frescura de marcharse del piso y dejar encendido un fogón de petróleo en la galería y encima de una mesa.
- » 16.—Enrique Granados, 114. En el departamento del ascensor se quemó un saco vacío de cáñamo. Debido al humo se usó el aparato respiratorio.
- » 20.—Sans, 324 bajos. Estando ausentes los inquilinos, se incendió una pequeña cantidad de paja.
- » 21.—Industria, 345 y 347. Debido a un cortocircuito en un transformador eléctrico.
- » 21.—Escuelas Pías, 110. Al dejar una botella de gasolina al lado de la calefacción central, y al funcionar a toda marcha, por el calor explotó la botella.
- » 23.—Rambla de Cataluña, 32 pral. Por tener sacos de papeles al lado de la estufa al encenderla se le encendió todo. El susto fué mayúsculo.
- » 23.—Argenters, 13 bajos. Dejaron un saco al lado de la puerta, algún chismo se tiró la colilla encima de él. Mucho humo.
- » 24.—Sans, 26 bajos. En los sótanos de la calefacción se les incendió la cáscara de almendra. Humo en grandes cantidades.
- » 28.—Jacinto Verdaguer, 28 (Hospitalet). Un bidón que contenía aceite se encendió. Las causas se ignoran.
- » 31.—Avda. José Antonio, 194 baños. Un montón de virutas se quemó. Fué más el susto que nada.

#### *Chimeneas*

*Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales.*

Día 1.—San Jerónimo, 12 bajos.

- » 3.—Radass, 23, 2.º, 2.ª
- » 7.—Paseo General Mola, 42 pral.
- » 11.—Pasaje Escudillers, 7 bajos.
- » 12.—Mercado del Porvenir, parada n.º 5
- » 13.—Villarroel, 58, 1.º
- » 21.—Rosal, 3, 1.º 1.ª
- » 22.—Fontcuberta, 8, 5.º 1.ª
- » 22.—Rosellón, 279 entresuelo.
- » 23.—Avda. Generalísimo Franco, 450.
- » Aribau, 80 bajos.

#### *Salvamentos*

Día 5.—Paseo de Gracia - Valencia. Colisión entre un tranvia y un auto.

- » 5.—Muntaner, 18, 2.º 1.º. Por olvidarse las llaves del piso.
- » 6.—Apeadero Layetana Aragón. Por meter un niño la cabeza entre los barrotes de la baranda y no poder sacarla, llamaron a los Bomberos.
- » 8.—Torrente Perales, 3, 5, y 8. Inundación de agua al romperse una tubería general.
- » 9.—Comercio-Medo. del Borne. Al efectuar una maniobra el camión B. V. 2.536, por poco se lleva un cobertizo.
- » 20.—Fontanova, 2. Al caer agua del piso superior los inquilinos del de abajo pidieron nuestros servicios.
- » 25.—Pom d'Ors, 2 tienda. Obstrucción del albañal.
- » 25.—Rosellón-Viladomat. Choque de una moto con un auto. Limpiar la calle de sangre.
- » 25.—Balmes, 454, 6.º 1.ª. Por marcharse los inquilinos dejan el grifo del agua



abierto. Se inundaba el piso inferior.

- » 26.—Al insistir llamando en la puerta y no responder nadie, se imaginaron una desgracia. Estaba ausente.
- » 26.—Paseo del General Mola, 40. 7.º 1.ª Al no poder abrir una puerta.
- » 27.—Tuset, 30. 5.ª. Por marcharse la chica y tirar la llave por debajo de la puerta no pudieron volver a entrar
- » 28.—Avda. Infanta Carlota, 123 solar. Al caerse un caballo dentro de una zanja
- » 29.—Enrique Granados, 44, 4.ª 2.ª. Por perder las llaves del piso.

*Falsos alarmas*

- Día 12.—Paseo de Gracia-Avda. Jose Antonio (Fuente luminosa).
- » 28.—Carretera Sarriá sin núm.

*Incendio de Bosques*

- Día 27.—Carretera de Vallvidrera, frente al Km. 2'3, detrás de la Torre "Paula".
- » 30.—Carretera de las Aguas (Vallvidrera)

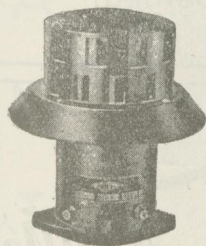
*Falso aviso*

- Día 28.—Párroco Triadó 20.

*Resumen*

Incendios . . . . .	19
Amagos . . . . .	19
Chimeneas . . . . .	11
Salvamentos . . . . .	12
Falsas alarmas . . . . .	2
Incendio de Bosques . . . . .	2
Falsos avisos . . . . .	1
<b>Total servicios . . . . .</b>	<b>66</b>

Servicios prestados durante este año 842

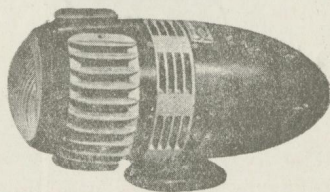


MOD. DP

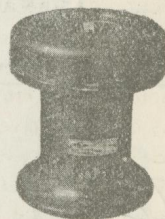
Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



**«Sirenas ARTÉS»**



**SIRENA FARO MODELO 50 - B**



MOD. M. P. I.

Modelo especial para fábricas.

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada. Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc. Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.

*José Artés de Arcos*

SOCIEDAD ANONIMA

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA  
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

**MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones**

## **VINCKE Y C<sup>IA</sup>. S. EN C.**

**TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA  
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL**

**MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior**

**Teléfono 37 - PALAMOS (Gerona)**

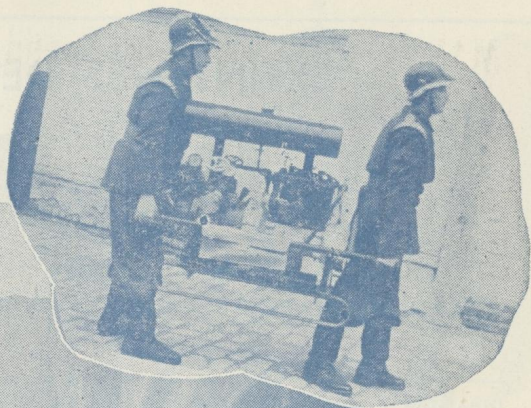
## *Calzados Pedro Tomás*

**¡Ultimos modelos!**

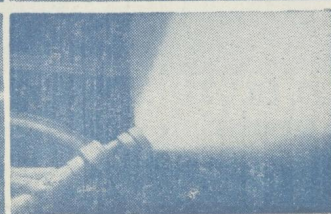
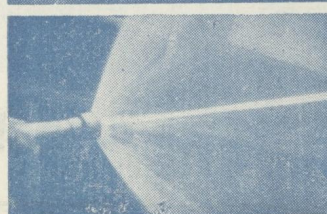
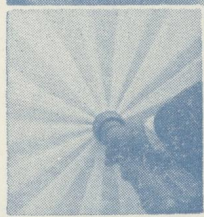
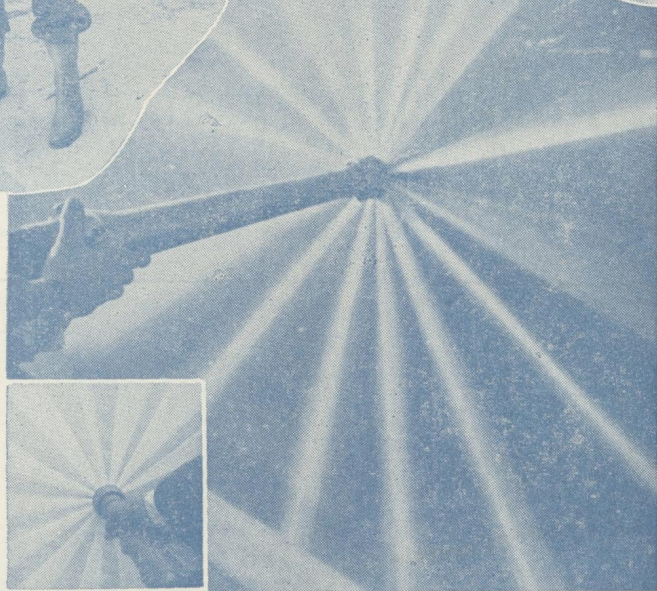
*~*  
Especialidad en la medida

*Conde del Asalto, 97*

*Barcelona*



A  
N  
T  
I  
F  
Y  
R  
E



M  
A  
T  
E  
R  
I  
A  
L  
C  
O  
N  
T  
R  
A  
I  
N  
C  
E  
N  
D  
I  
O  
S

NUÑEZ DE BALBOA, 47 - MADRID

EXTINTORES DE INCENDIOS

# PARSI

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,  
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

---

Pida una demostración sin compromiso

---

INDUSTRIAS PARSÍ, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

# ABAURREA

---

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

---

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS  
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS  
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR  
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.º, 3.ª

Entrada por RAURICH, 5  
Teléfono 22 88 15

**Barcelona**