

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

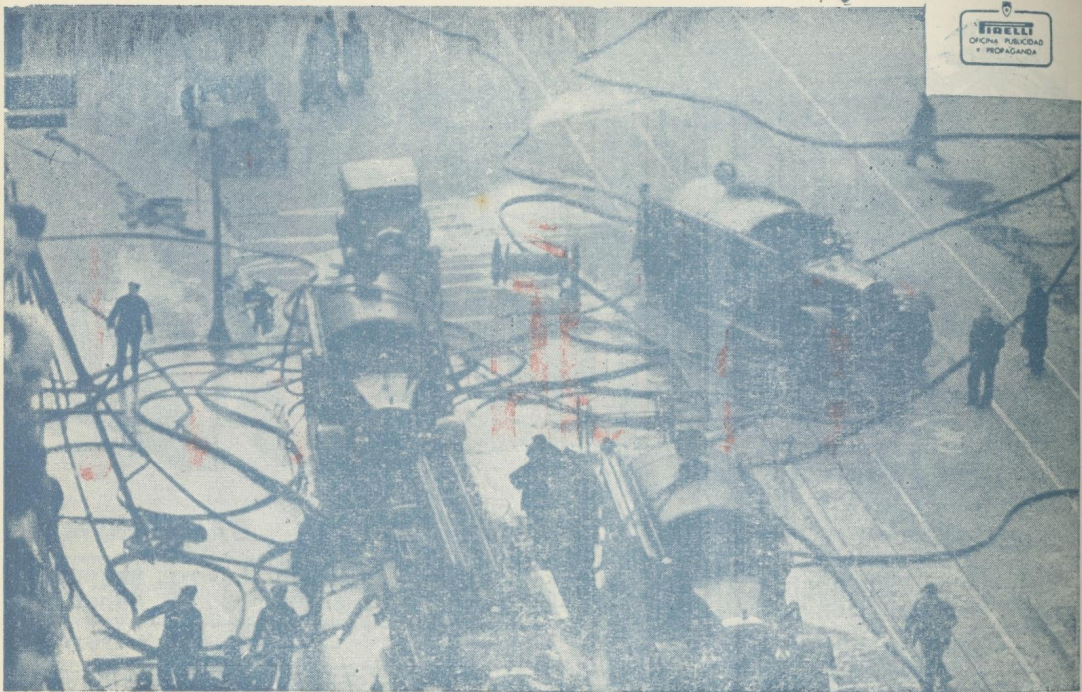
AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VIII - N.º LXVII-II

Febrero 1954



Coche extintor de incendios a base de anhídrido carbónico y espuma de aire equipado en España



Manguera

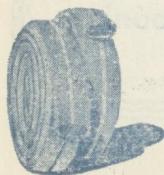


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Son numerosas las veces que son requeridos nuestros servicios para atender algún intoxicado, por el gas del alumbrado y aunque algunas veces han sido recuperados con éxito por nuestros servicios sanitarios, otras, ha sido completamente imposible el salvarles la vida y es por esto que hoy recordamos a todos los usuarios del gas del alumbrado que desconfíen siempre de este enemigo invisible, que si en realidad es útil y práctico para las amas de casa, al menor descuido puede acabar con su existencia y la de los suyos, teniendo siempre presente los siguientes consejos:

Desconfíen siempre de que tienen la estufa o el fogón de gas encendido, un corte de fluido por cualquier motivo con la inmediata reposición o el apagarse el gas por derrame del agua del puchero, pueden serles fatal.

Hagan revisar periódicamente la instalación y aparatos de gas.

Eviten en lo posible el uso de tubos de goma. Caso de utilizarlos asegurarse de su perfecto ajuste y conservación

Al cerrar la espita del fogón o cocina, cierren también la espita de la instalación.

No olviden **cerrar todas las noches la espita de paso o del contador.**

Todos los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:

**Sr. Presidente de la
Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona**

Provenza, 178 BARCELONA

**o llamando al teléfono del Cuerpo
de Bomberos 30 30 30**



SUMARIO

	Pág
Recordamos...	3
Programa de actos festividad San Juan de Dios	5
Una charla con Pedro Tomás	6
Auto extintor equipado en España	8
Bomberos del mar en acción	10
Humor bomberil	16
Fuego a los cuatro vientos	17
Incendios en el mundo	20
Los bomberos valencianos	21
Deportes	22
A los bomberos españoles	23
Visita colectiva a Barcelona de los bomberos de Mataró	24
Noticiero local	26
Equipo a turbina de gas para combatir incendios	27
La televisión al servicio de los bomberos	27
Bomberos de España	28
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de enero de 1954	31

NECROLOGICA

El día 6 del corriente falleció en acto de servicio, el bombero ROMAN VERA VALLEJO, del Cuerpo de Bomberos de Málaga. Por medio de estas líneas nos unimos sinceramente al dolor de sus familiares y compañeros.

EXTINTORES DE INCENDIOS

PARSI

Aparatos especiales para toda clase de Industrias, Almacenes,
Laboratorios, Automóviles, Domicilios particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso

INDUSTRIAS PARSÍ, S. L.

ARAGON, 141

BARCELONA

TELEF. 23-77-46

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.º, 3.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona

*Programa de los actos que, Dios Mediante, se celebrarán
en el Cuartel Central del Cuerpo de Bomberos de Bar-
celona, el día 8 de marzo festividad de San Juan de Dios
Patrón de los Bomberos Españoles*

A LAS 10 HORAS 30 MINUTOS

Bendición por el Exmo. y Rdmo. Sr. Arzobispo Obispo de la Diócesis Dr. Don Gregorio Modrego Casaus, de la imagen del Santo, que ha sido costeada por los bomberos barceloneses.

Misa de campaña en el patio del Cuartel Central, oficiada por el Excelentísimo y Rdmo. Sr. Arzobispo Obispo, con plática dirigida a los bomberos.

Responso por el alma de los bomberos muertos en acto de servicio.

Reparto de recordatorios del acto religioso.

Durante la misa, actuará la Sección de Instrumentos de viento de la Orquesta Municipal de Barcelona, dirigida por el maestro don Ramón Bonell Chanut, la cual, al final interpretará el Himno de los Bomberos españoles, música del Rdo. Padre A. Masana S. J. y letra del Rdo. Padre M. Mina, Superior de la Orden Hospitalaria de San Juan de Dios en Barcelona. La transcripción para banda, de este himno se debe al maestro don Ramón Bonell Chanut.

Concierto por la misma Sección de la Orquesta Municipal.

Vino de honor.

En todos estos actos asistirán las Excmas. Autoridades locales.

A LAS 16 HORAS

Partido de Balón - Volea en el patio del Cuartel Central, entre el equipo del Hispano-Francés y el de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos.

A continuación sardanas, en el mismo patio, a cargo de una renombrada cobla.

Barcelona, febrero 1954.

Como pueden apreciar nuestros lectores, la presente revista consta de mayor número de páginas que las anteriores, sin alterar su importe, con lo que queremos demostrar que no regateamos sacrificio alguno para conseguir la máxima difusión de todos los asuntos bomberiles.

Pedro Tomás



En la misión que me he impuesto de ofrecer mensualmente una charla a ustedes, he cogido hoy al vuelo al bombero Pedro Tomás Moliner para que me ayude a llenar las cuartillas de este mes.

—¿Muchos años en el Cuerpo?

—Cinco. Ingresé el día 1.º de enero de 1949.

—¿Son felices tus días en bomberos?

—Para mí todos los días son felices. Claro que no voy a negar que unos lo son más que otros, como, por ejemplo, el día de cobro, de pagas extras u otros muchos más en los cuales se experimentan diferentes sensaciones, a más de las materiales de la vida cotidiana, como pueden ser la satisfacción del deber cumplido, el grato descanso después de un trabajo agotador, etc. ¿Tú no lo has experimentado al finalizar un fuego que "pica" y de regreso al Cuartel al acostarte en tu cama y meditar sobre tu trabajo de aquel día, considerarte dichoso y feliz?

—¿En tu vida bomberil te has encontrado con muchos fuegos que "picasen"?

—Según a lo que se llame "picar". Yo, bajo mi punto de vista, que recuerde así de momento, he actuado en cuatro o cinco que

a mí me parecieron importantes por haber intervenido en ellos desde el primer momento y haber podido observar todo su desarrollo y parecerme que aún multiplicándonos todos iban a ser inextinguibles. Tanques, más tanques, instalaciones de mangueras, órdenes cumplidas con ganas y rapidez del rayo... Al poco rato un compañero herido, y otro intoxicado, luego otro... Humo, más humo y sin ver el fuego (aunque digan que por el humo se sabe donde está el fuego), hasta que por fin uno más atrevido o con más suerte, pudo encontrar el boquete por el cual salir airoso atacando directamente y con éxito, como ocurrió en el Paseo de Gracia, junto a la Librería Francesa.

Otro, que fué mi primera salida como bombero, ocurrió en una herboristería de la calle Mayor de Gracia, donde había almacenados además toda clase de artículos de corcho: incubadoras, juguetes, material para belenes y yo qué sé la cantidad de material que los sótanos de aquella tienda contenían. Tuvieron que desalojar el piso inmediato superior al comprobar nuestro Subjefe, señor Sabadell, que cedía con el consiguiente peligro para sus moradores. El Jefe de guardia era el señor Jordán, hijo, y recuerdo que aproximadamente a la hora y media de actuar, cuando ya se podía decir que estaba dominado el fuego, el agua nos llegaba más arriba de las rodillas y no era fría, por cierto.

Ya más acostumbrado a fuegos, y donde también pasé lo mío, fué en un petrolero anclado cerca de los viveros, el cual, gracias a la "espuma", pudimos salvarlo. Con nuestro Jefe en cabeza, desde el primer momento, y junto con tres compañeros más y un mecánico del barco, arrojábamos agua a todo caudal en la sala de máquinas incendiada y con una calor que nos asaba. El fuego corría de un lado a otro, como riéndose de nosotros.

“¡Aquella pared! —decía el mecánico—. ¡Aquella pared! —era su frase—. ¡Ay, los tanques, que están llenos!” En fin, luego dicen de las películas. A decir verdad, fué verdaderamente de miedo, hasta que por fin nos vimos con toda la sala de máquinas cubierta de blanco. Parecía totalmente nevada y ya podíamos considerar el fuego dominado. La espuma hizo el milagro. Nos miramos las caras negras y nos parecía imposible haber salido con vida de allí. Después me enteré que ya se habían dado órdenes para llevarlo a alta mar. Se había dado por perdido.

—Veo que te entusiasmas hablando de incendios.

—Es muy propio que los bomberos nos entusiasmemos hablando de incendios, y más cuando uno siente la profesión; pero no quisiera que los lectores de nuestra revista tomasen como una presunción o motivos de vanidad el que los comentemos, ya que todos en el transcurso de nuestras intervenciones tenemos, como dicen los toreros, una tarde buena, aunque éstos se lucen con un toro delante de un público que paga bien y los aplaude y nosotros toreamos y matamos a las llamas con la diferencia en honorarios percibidos y sin los aplausos del público.

—Con el entusiasmo con que hablas adivino que eres un hombre feliz.

—Casi lo has acertado, Me conformo con mi suerte, aunque espere naturalmente un día mejor, y a mi entender esta ilusión bastante consoladora ayuda a ser feliz. Tengo hoy, gracias a Dios, una buena salud, una agradable familia y una profesión que desempeño a gusto. Creo, pues, que aunque la felicidad completa no existe, puedo considerarme rico dentro de mi humildad.

—Quizá lo creas tú así, pero hubo una vez un rey que enfermó y le dijeron que no sanaría hasta que se pusiera la camisa de un hombre feliz. Andaron largo tiempo sus emisarios por sus dominios hasta que encontraron a un pobre leñador que dijo ser feliz, pero... no tenía camisa.

ENRIQUE MORGO



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

PHILLIPS & PAIN

PASA

BARCELONA

Rambla Calaluña, 68

Teléf. 37 18 07

MADRID

Montalbán, 13

Teléfono 22 52 53

Auto extintor equipado en España

Gracias a la gentileza de la Sociedad «PASA» Ingenieros Incendio de Barcelona, hemos podido admirar y ofrecer hoy a nuestros lectores las características de un auto extintor a base de anhídrido carbónico y espuma de aire destinado al Ministerio del Aire para protección de aerodromos equipado por dicha empresa siguiendo los procedimientos de su casa hermana «PHILLIPS & PAIN» de París.

Todos los materiales empleados son de origen y construcción nacional.

El camión es marca Dodge tipo GUERRA.

Está equipado como auto extintor mixto de anhídrido carbónico y espuma física (espuma de aire).

El equipo de anhídrido carbónico va montado sobre el propio camión, mientras que el material de extinción por espuma de aire está instalado sobre el remolque.

En el camión está previsto el transporte del personal necesario para el funcionamiento del auto extintor.

EQUIPO DE EXTINCIÓN POR CO₂

Consta de una batería de 12 botellones de 30 kgs. de CO₂, provistos de válvula de apertura y cierre instantáneo, repartidos en cuatro grupos de tres botellones cada uno.

Las válvulas de los botellones están provistas de un dispositivo de seguridad que estalla a la presión de 250 kgs/cms₂.

La apertura de cada grupo de botellones

se realiza mediante una palanca. Estas palancas están dispuestas 2 a 2, a uno y otro lado de la plataforma del camión quedando alineadas con las válvulas del grupo de botellones correspondiente.

Las cuatro baterías descargan en un colector general que alimenta los órganos de emisión del CO₂ o difusiones.

La unión entre los botellones y el colector general se efectúa mediante manguera metálica super-flexible de alta presión.

Cada entrada del colector general está provista de una válvula antirretorno que impide que el CO₂ de una batería pueda entrar en un botellón vacío accidentalmente y permite además, el empleo del autoextintor aunque falte algún botellón.

El equipo de extinción por CO₂ lleva consigo tres órganos de emisión:

a) Una lanza difusora principal, fija,

situada en el guardabarro derecho del vehículo. Esta lanza es orientable en todas direcciones. En el plano horizontal con un ángulo de 180° y en el vertical 80°. Está además provisto de una pantalla transparente que tiene por objeto proteger el bombero que lo maneja de las radiaciones caloríficas en aquellos casos en que el vehículo tiene que aproximarse mucho a un fuego muy importante.

La unión entre el colector general y este difusor se efectúa por medio de tres man-



gueras super-flexibles de alta presión y recubrimiento metálico.

Tres tubos de acero estirado retardan la expansión del gas en el interior del difusor con lo que se consigue un mayor alcance de la nieve carbónica.

b) Dos difusores secundarios montados en el extremo de dos mangueras de alta presión de 15 m. de longitud, situados en la parte trasera del vehículo.

Estos tres difusores pueden abrirse independientemente uno del otro. El principal mediante una válvula de apertura rápida por palanca y contrapeso; los secundarios mediante gatillos colocados en las empuñaduras de los mismos.

EQUIPO DE EXTINCIÓN POR ESPUMA FÍSICA

El equipo de extinción por espuma física va montado sobre el remolque.

Consta esencialmente de dos depósitos de 300 l. cada uno, para la reserva de agua. Cada depósito vá provisto de un botellón de nitrógeno a 150 kg/cm² de presión, para dar al agua la presión necesaria para la producción de la espuma física.

Cada depósito va conectado a su correspondiente botellón por medio de un manorreductor. Van provistos además de válvula de seguridad, válvula de descompresión y

un manómetro para conocer en todo momento la presión interior.

Los depósitos de agua se conectan mediante las correspondientes válvulas a dos mangueras de lino y goma de 10 m. de longitud y 45 mms. de diámetro a las lanzas generadoras de espuma de aire.

La espuma de aire se produce en la misma lanza que va además provista de los dispositivos necesarios para la aspiración, dosificación y mezcla del líquido espumante. Estas lanzas tienen una válvula de paso de apertura y cierre rápido que permite cortar la alimentación sin necesidad de cerrar la válvula de salida del depósito de agua.

El auto extintor lleva consigo además los siguientes elementos complementarios:

- 1 extintor PYRENE de tetracloruro de carbono.
- 1 extintor de espuma química de 6 litros.
- 1 escalera de ganchos.
- 1 hacha,
- 1 faro orientable de 360°.
- 1 veleta para conocer la dirección del viento y actuar a ser posible a su favor.
- Una cubierta de lona y amianto protege al conjunto de botellones de las radiaciones caloríficas.

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A. DE MADRID

Villarroel, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios



Bomberos del mar en acción

Se escucha el sonido seco y metálico de un timbre que transmite una señal en clave dentro del cuartel de la Compañía de Bomberos N.º 57. El hombre sentado ante el escritorio, de inmediato comienza a buscar en un tarjetero y no tarda en dar con la ficha que le indica exactamente cuál es la caja de alarma de donde proviene la señal. “¡Todos a fuera!”, grita el bombero, mientras suena el último timbrado. “Caja 1395, Brooklyn.”

Los bomberos agarran a la carrera sus cascos y capotes de caucho y se lanzan precipitadamente hacia la escalera. Hay un poste deslizante en el cuartel, pero no existe ni siquiera una de estas relucientes bombas de color rojo que forman parte imprescindible de todo equipo de incendio, pues no se trata más que de un muelle en el río Hudson, a la entrada de Manhattan. Amarrada al muelle se balancea y cabecea la “bomba” del singular cuartel. Tiene la apariencia de un gran bote de remolque, excepto que lleva nueve grandes monitores semejantes a cañones antiaéreos (vean la fotografía que encabeza este artículo) y una alta torre de agua. No bien suben los hombres a bordo que se sueltan todas las amarras. Unos segundos después, el gran Fire Fighter, considerado como el bote contra incendios más potente que existe hoy en día, se abre paso velozmente por las aguas del río, en cumplimiento de otra misión.

Nadie sabe lo que le aguarda a esta embarcación. Puede ser un gran incendio en la costa, como el fuego aquel del terminal del ferry de Staten Island hace algunos años, que redujo a cenizas un gran número de edificios; puede tratarse de una explosión de

consecuencias catastróficas; o de un buque-cisterna incendiado que se halla flotando sin control en dirección de un muelle cargado de explosivos; o tal vez ha caído al río el piloto de un helicóptero; se halle un bote navegando a la deriva, o alguien se ha tirado al río. Todas estas eventualidades forman parte de la rutina de los bomberos que integran con orgullo la División Marítima del Departamento de Bomberos de la Ciudad de Nueva York.

“Tal vez esto no le parezca muy difícil —manifiesta John Holian, Comandante de la División Marítima—, pero el puerto de Nueva York comprende ocho bahías, cuatro ríos, cuatro estrechos y 930 kilómetros de costas; lugares éstos donde en cualquier momento puede ocurrir un incendio de proporciones mayores. Hay unos 720 muelles para buques de tamaño grande, que están atestados continuamente de explosivos, gasolina, municiones y henequén, fibra inflamable con que se hace la sogá. Las orillas se hallan bordeadas de tanques de petróleo, refinerías y depósitos. Y esto no incluye la costa de Jersey, la cual también ayudamos a proteger.”

Más de 10.000 grandes buques entraron y salieron de la bahía el año pasado, dejando cargas evaluadas en un total de dólares 6.500.000.000. Así, pues, la labor desempeñada por la División Marítima afecta al mundo entero.

Diez compañías de bomberos bajo la dirección de los Comandantes Holian, Martín Carrig y Georges Carlen se encargan de proteger el vasto e importante puerto de Nueva York contra los estragos del fuego. Tienen a su disposición nueve botes especiales de

gran tamaño, con los cuales forman una fuerza combativa equivalente a 150 compañías de bomberos terrestres, más numerosas unidades de escaleras de rescate. Muy pronto formarán una fuerza aún mayor.

Actualmente, en los astilleros John H. Mathis, de Camden, Nueva Jersey, está adquiriendo forma gradual de casco de acero soldado de casi 40 metros de largo, el cual será la parte de un nuevo bote contra incendios diseñado por el arquitecto naval John H. Wells. Su construcción, cuyo costo ascenderá a 1.425.053 dólares, se está llevando a cabo bajo la supervisión de Jacob Grumet, comisionado de incendios de Nueva York, del Comandante Peter Loftus y de F. H. Zurmuhlen, comisionado de obras públicas. Estará dotado el bote de los últimos adelantos en cuanto a construcción naval y extinción

de 150 libras, a través de seis monitores en la cubierta y 16 mangueras. "Cualquier velocidad —manifiestan los hombres— crearía un oleaje capaz de causar daño a ciertas instalaciones en la orilla que un incendio mismo."

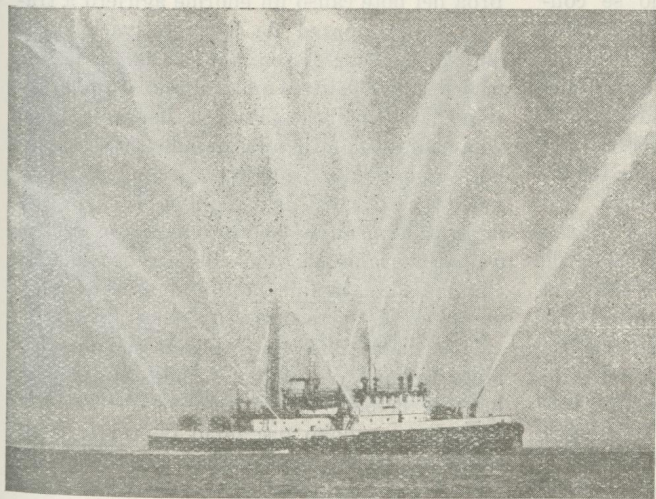
Las dos hélices del nuevo bote irán colocadas en posición elevada, dentro de un singular túnel en la popa, arriba del calado de 2.75 m. De esta manera, podrá el bote navegar por las aguas poco profundas del puerto, sin peligro de que las hélices choquen contra las rocas u otros obstáculos submarinos. Más aún, en caso de encallar, podría liberarse a impulso de su propia fuerza.

Además de sus seis grandes monitores, el bote también tiene una torre de casi 16 metros de altura, estratégicamente colocada delante de la chimenea. Tendrá equipo de radar

para poder navegar sin peligro cuando haga mal tiempo. Será capaz de ir al rescate de buques incendiados en pleno mar y podrá apartar grandes naves de muelles incendiados. Habrá también en su interior literas especiales para las víctimas de los incendios.

El grupo a que se incorporará esta singular bomba flotante constituye una flota de sorprendente eficiencia. Las actividades de esta flota se dirigen desde las oficinas de los Comandantes Holian, Carrig y Carlen, en el Muelle Uno. Cada bote contra incendios tiene su propio atra-

cadero, convenientemente colocado en algún muelle distante dentro del vasto puerto, y cada uno se encarga de proteger cierta sección de la bahía, respondiendo a las llamadas alarmas provenientes de esa zona en particular. La soberana de la flota es el Fire Fighter, bote de más de 40 metros de largo, y 14 años de servicio, que amarra en el Muelle Uno. El territorio a su cargo incluye toda la costa baja de Nueva York, la orilla cer-



El Fire Fighter lanza 76.000 litros de agua por minuto.

de incendios.

Cuatro diferentes motores Diesel, con una fuerza combinada de 4.000 caballos de potencia, lo impulsarán y harán funcionar sus bombas simultáneamente. Quiere esto decir que podrá moverse a una velocidad de 26 kilómetros por hora, a impulso de dos hélices, al mismo tiempo que sus cuatro grandes bombas centrífugas lanzan una catarata de 76.000 litros de agua por minuto, a una pre-

cana de Nueva Jersey, Staten Island y partes de Brooklyn. Cada turno de tripulantes incluye a seis bomberos, un oficial, tres ingenieros (todos diestros en la extinción de incendios) y un piloto. "No siempre esperamos a que suene una alarma —manifiesta el Comandante Holian—. Cuando estalló recientemente un gran depósito de petróleo en Hoboken, vimos la explosión y partimos inmediatamente. La alarma sonó cuando ya estábamos a medio camino. Frecuentemente vemos botes en apuros en medio del río y salimos a su rescate sin pérdida de tiempo."

Pero la mayoría de las veces es el sonido del timbre lo que pone a los bomberos en movimiento. El año pasado salió el Fire Fighter 200 veces en respuesta a alarmas, aun cuando más de 72 de éstas fueran falsas.

Cuando suena el timbre dando la clave de una caja de alarma dentro del territorio del Fire Fighter, todo el Muelle Uno se convierte en escenario de febril actividad. Dentro del transcurso de unos cuantos minutos (su record es de 180 segundos) ya ha soltado sus amarras el bote y se halla en movimiento. En la cubierta de popa unos bomberos vestidos con capas de caucho comienzan a tender las mangueras en largos de 15 metros. Los extremos de éstas se conectan a una batería de 24 tomas de agua que se proyectan de dos grandes múltiples que se alzan sobre la cubierta trasera. Abajo, en el cuarto de máquinas, unos poderosos motores de bombeo comienzan a calentarse, alistándose así para proporcionar la fuerza con que lanzar a través de los monitores 76.000 litros de agua por minuto, a una presión de 150 libras.

En la cabina del piloto, el teniente se co-

munica con el cuartel central mediante un sistema de radio de onda corta. Es por esta red de radio que se discute la estrategia de combate mientras los bomberos realizan sus faenas. "Supongamos —dice el teniente Albertella— que se trata de un incendio que no podemos apagar nosotros solos. Pedimos ayuda al cuartel central y de inmediato se despachan otros botes. Con su radio, el teniente puede mantenerse en contacto con su comandante, ya sea que éste se encuentre en el cuartel o dando vueltas en el Smoke, la enorme falúa de la División Marítima."

Tal como todos los otros miembros de la División Marítima de Bomberos, los hombres de la Bomba 57 se sienten orgullosos de su formidable bote contra incendios. Continuamente hacen alarde de la gran fuerza de sus monitores, y no sin razón.

Recientemente, el tubo de 13 cm. de la proa del bote causó un enorme agujero a través de una pared de concreto vaciado de 36 cm. de espesor, en un muelle, al lanzar más de 30.000 litros por minuto a una presión de 300 libras. Pueden hacer también volar un techo. El año pasado tuvieron los botes que apagar un gran incendio en los muelles de carbón de Brooklyn. En cuestión de tres horas uno de los muelles se redujo a una maraña de vigas de acero, maderos chamuscados, láminas retorcidas de acero y montones de humeantes desechos. Según el cálculo de las compañías de demoliciones, hubiera tomado dos semanas todos los escombros de la base de concreto del muelle. Sin embargo, no hubo necesidad de emplear los servicios de las mencionadas compañías. El Fire Fighter se colocó a un costado del mue-

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Al efectuar sus compras al contado, presentando el Carnet del Cuerpo de Bomberos, se le hará UN IMPORTANTE DESCUENTO EN TODOS LOS ARTICULOS

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

lle y lanzó un chorro de agua a toda presión por su tubo de proa. “Comenzaron a volar pesados maderos por el aire, como si fueran mondadientes —dice uno de los bomberos que tomaron parte en la acción—. Las vigas y láminas de acero caían a montones sobre el agua.” En tres horas, todo el muelle se hallaba completamente libre de escombros.

Muchos de los incendios más espectaculares que se han tenido de combatir por los bomberos marítimos se han producido en muelles cargados de toda suerte de materiales, desde productos químicos hasta TNT. Sentados en el cuarto de los tripulantes del Fire Fighter, el bombero Jom McKenan y sus compañeros hacen un vívido recuento de algunos de ellos. El fuego más sensacional que recuerdan estos hombres ocurrió en 1943; el muelle 4 en Hoboken quedó totalmente destruido. Al llegar el Fire Fighter al lugar del siniestro, grandes



Conectando una manguera en una de las doce tomas de agua. Observen los guantes que emplean los bomberos en su trabajo.

depósitos de alcanfor, henequén y carbón ardían tras densas nubes de humo. No bien lanzó el gran monitor del bote su primer chorro de agua, que se derrumbó la pared del muelle. Oscuras y asfixiantes bocanadas de humo salieron del muelle, cegando a todos los hombres de a bordo. Fueron cayendo los bomberos uno a uno. Hubó que reemplazar continuamente a los encargados de los monitores. “Todos los tripulantes de la Bomba 57 sufrieron una severa conjuntivitis,

como resultado de esta terrible conflagración”, dice McKenan.

En el fuego de un muelle las llamas muestran la tendencia a propagarse sigilosamente a través de los pilares recubiertos de aceite y creosota bajo el piso de concreto y de irrumpir imprevisiblemente en nuevos lugares. Para extinguir estas llamas usan los bomberos aparatos y técnicas especiales. Empleando máscaras y botellas de aire, dos o tres bomberos invaden el lugar incendiado. La manguera es tendida por un hombre que va a la cabeza del grupo. Otro de los bomberos lleva un taladro neumático. Con éste perfora una serie de agujeros a través del piso de concreto. En el “cuarto de oro”, situado bajo la cabina del piloto en el bote, donde se guarda un reluciente surtido de pitones de bronce, se escoge una tubera “distribuidora” para la tarea. Este artefacto, que viene en grandes tipos de tamaño grande —incluyendo uno diseñado por el Comandante Holian— funciona al igual que un gigantesco rociador de agua para jardines. Se fija al extremo de la manguera y se inserta por el agujero más cercano al fuego bajo el muelle, donde gira esparciendo miles y miles de litros de agua.

Cuando esto no da resultado alguno, como ha sucedido varias veces, sacan los bomberos sus lanchas. Cada bote contra incendios tiene una en su cubierta. Estas lanchas, hechas de madera y de forma rechoncha, se mueven a impulso de un chorro de agua. Se coloca una bomba a bordo de una embarcación, y el agua absorbida del río se lanza a razón de 380 litros por segundo a través de dos toberas que sostiene un bombero. Con dirigir un chorro de agua tras la popa del bote, es posible impulsar la lancha hacia adelante y conducirla por entre el humo y los pilares hasta llegar al punto mismo donde se hallan las llamas. Una vez allí, se mantiene en posición y se apunta con la otra botera hacia el fuego. Estas pequeñas lanchas también se emplean para tender mangueras a través del agua, entre el bote y el muelle incendiado. Pero no gozan de popularidad entre los bomberos. “Nada de agradable tiene montar en estas lanchas en una noche fría, con los pies hun-

didos en agua helada y el chorro de atrás lanzándolo a una carrera loca bajo un muelle incendiado”, dice uno de los bomberos. Y esto no es todo, es posible que los pilares se hayan quemado a tal punto que una sección completa se derrumbe sobre uno.

Numerosos héroes han surgido de las filas de los bomberos marítimos, y el Fire Fighter cuenta con su cuota de ellos. Durante un gran fuego en un muelle de la Grace Line, se hallaba dicha nave amarrada a un cepo del muelle para no apartarse a causa de la enorme presión que ejercían sus monitores. Súbitamente todo el cepo de más de 300 metros de largo se quemó y comenzó a desprenderse, amenazando con caer sobre el bote. A pesar de que se exponía a morir aplastado por el cepo, el bombero Peter McNulty se lanzó hacia los maderos incendiados y apresuradamente se puso a soltar las amarras que aprisionaban al bote. Acababa de desatar la última sogá, y ya se apartaba el bote del muelle cuando el cepo incendiado cayó estrepitosamente del muelle, arrastrando consigo a McNulty. Dos de sus compañeros, Joe Evans y George Wissing, se echaron de inmediato al agua para librarlo de la pesada carga que lo oprimía.

No fué esta la primera vez que el Fire Fighter se vió en peligro de ser aplastado y echado a pique. El enorme transatlántico “Normandie” por poco le cae encima también. “Echamos tanta agua al interior de este vapor que comenzó a ladearse —dice McKenan—. La presión de los monitores en nuestros botes empujó la nave hacia el muelle, pero al bajar la marea el buque se fué inclinando lentamente hacia el lado opuesto, amenazando con aplastar al Fire Fighter.

Sabíamos que iba a caer y estábamos preparados para ponernos a salvo, mas por un momento quedamos aprisionados mientras calentábamos las máquinas y desconectábamos las mangueras. Milagrosamente, y de manera súbita, se desatascó la popa de nuestro bote, logrando salir del atolladero casi al tiempo en que la colosal nave se derrumbaba.”

Puede uno comprender por qué es necesario que estos botes tengan igual resistencia que un remolcador, al escuchar a los hombres contar peripecias por las que han tenido que pasar. En 1902, el William L. Strong —un viejo bote contra incendios que usa carbón como combustible y que será reemplazado por el nuevo bote en construcción— se hallaba extinguiendo un fuego en una pasarela del puente de Williamsburg, cuando toda ésta se desprendió, cayendo sobre el agua a unos pocos centímetros de la embarcación, y agitando el agua a tal extremo que por poco la hace zozobrar. Este mismo bote por poco naufraga al estallar un proyectil de calibre pesado que atravesó su chimenea durante la conflagración de un arsenal en 1916. Otro bote, el Thomas Willet, casi se fué a pique combatiendo un incendio en un buque que se hallaba descargando nitrato en un muelle. “Súbitamente, el nitrato estalló desbaratando el buque —cuentan los bomberos—. Una voluminosa cubierta de escotilla, de media tonelada de peso, salió disparada por el aire, dió contra la cabina de mando del Willet, llevándose la consigo y causando la muerte del piloto John J. Harvey. Dos hombres fueron lanzados al agua desde el bote. La explosión causó que el Willet bajara unos tres metros, anegándose de agua. Pero logró salir a flote

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanás - Algodones - Confecciones

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

como toda una buena ballena, derramando agua por todos lados.”

Muchas han sido las veces en que los botes deben realizar las labores de un remolque. Por ejemplo, cuando el vapor “Panuco” se hallaba descargando henequén recientemente en el Muelle 26 de Brooklyn, que se encontraba atestado de barcazas, alguien dejó caer un fósforo encendido sobre el henequén, inflamándolo de inmediato. En el transcurso de unos cuantos segundos las llamas se propagaron del muelle al vapor, invadiendo el interior de éste. Un minuto después el fuego se había extendido de barcaza a barcaza, y dos muelles adyacentes se hallaban ardiendo. Las llamas se propagaron con tanta rapidez que 45 estibadores que se hallaban descargando henequén no lograron ponerse a salvo. Cuando el Fire Fighter llegó al sitio del siniestro había tres muelles incendiados, el “Panuco” no era más que una gran hoguera y 20 barcazas envueltas en llamas flotaban a la deriva, amenazando con incendiar toda la bahía. Tuvo el Fire Fighter que echarle un cabo al “Panuco” y remolcarlo hasta dejarlo anclado en medio de la bahía. Luego, se dedicó el bote a recoger las barcazas incendiadas, para llevarlas hasta los muelles e inundarlas de agua.

Los fuegos a bordo de vapores presentan serios problemas a los botes contra incendios. Cuando todos los monitores lanzan toneladas de agua desde un mismo lado de un bote, la contrapresión hace que hasta las embarcaciones más pesadas, como el Fire Fighter, se aparten del fuego que están tratando de apagar. Así, pues, si el lector observa alguna vez alguno de estos botes lanzando agua en dirección opuesta a un incendio, es que la embarcación está tratando de contrarrestar la contrapresión, a fin de mantenerse en el lugar debido.

Uno de los mayores incendios a bordo de vapores que hayan ocurrido, según manifiestan los bomberos, fué el del “Black Gull”. “Se hallaba en las afueras de Montauk cuando salimos a su rescate —dice McKenan—. En algunos lugares las planchas del casco estaban al rojo vivo. Tuvimos que usar al-

gunos monitores para mantenernos en posición, mientras rociábamos el buque durante dos horas y media hasta enfriarlo lo suficiente para tender los cabos. Luego subimos por nuestras escalerillas al vapor incendiado. La naftalina en la cubierta despedía llamaradas intermitentes al igual que si fuera un cargamento de explosivos. Encontramos cuatro cadáveres a bordo. Tres se hallaban cerca del riel trasero. Habían tratado los hombres de escapar por la popa, pero fueron fracasados en su intento.”

En cuanto a heroísmo, pocas han sido las veces que han tenido tan gloriosa actuación los bomberos como en la conflagración del vapor “El Estero” durante la guerra pasada. Tomaron parte en la extinción de este fuego todos los botes que componen la flota contra incendios. Se hallaba “El Estero” cargando municiones en el muelle de Caven Point, cerca del depósito de municiones más grande de la costa oriental de los Estados Unidos, cuando se produjo un incendio en el cuarto de máquinas. Rápidamente surgieron llamas por las escotillas hasta llegar a los depósitos del buque y dar contra los mamparos de la santabárbara cargada de explosivos. Al llegar los botes, existía el peligro inminente de que el buque estallara de un momento a otro, llevándose consigo todo lo que abarcaba la vista, incluyendo al muelle de Caven Point.

A pesar de la gran amenaza que se cernía sobre los hombres, los botes se dieron a la tarea de remolcar el buque río afuera. No se hallaba éste más que a corta distancia del muelle cuando comenzaron a estallar los bidones de gasolina acumulados en su cubierta. Entraron en acción los monitores y comenzaron a rodar los hidones incendiados a través de la cubierta, para caer al agua y cubrir su superficie de candentes llamas. Se trataba de una lucha a vida o muerte, ya que los monitores no podían alcanzar las llamas que ya llegaban hasta los grandes proyectiles en la santabárbara. “Todos los hombres a bordo del Fire Fighter —manifiesta Jim Kenan— estaban encomendando sus almas al cielo, pues no veían cómo podían salvarse; lo mismo ha debido ocurrir con las otras

tripulaciones. No es posible describir la angustia de estos terribles momentos. A Dios gracias, no se consumó la temida tragedia. Lograron los botes remolcar el buque hasta el río y apuntaron todos los monitores hacia las escotillas abiertas; poco a poco fué hundándose la nave hasta el fondo del río, chisporroteando y burbujeando en su agonía." Pero si no hubiese sido por los arrojados bomberos de la División Marítima, por su inflexible determinación de salir victoriosos en esta lucha contra una muerte casi segura, se hubiera añadido otra página luctuosa a la historia de las grandes tragedias que surgen en nuestros tiempos.

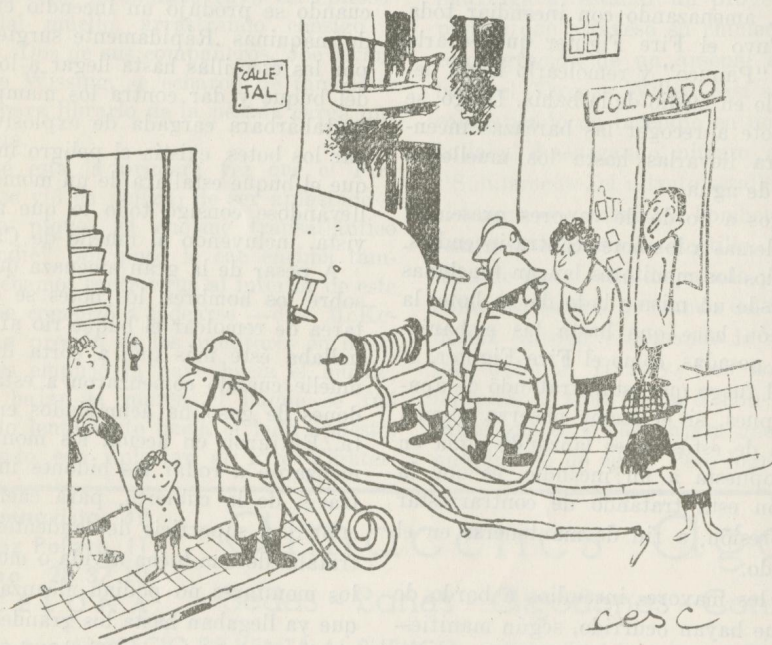
Es copia del artículo de Richard F. Dempwolff, publicado en la Revista "Mecánica Popular" del mes de enero de 1954.

Contra los escapes de gas

La Compañía de Gas, de París, procede actualmente a interesantes experimentos destinados a contrarrestar los peligros de intoxicación. Uno de ellos consiste en la eliminación del óxido de carbono, procedimiento, sin embargo, demasiado costoso para llevarlo regularmente a la práctica. Otro de los procedimientos es el que ya se ha establecido en los Estados Unidos y que consiste en la olorización, por benzol, que, en cuanto se produce un escape, revela el peligro de intoxicación a las personas más insensibles.

RECUERDEN que el número de **BOMBEROS 30 30 30** es el que han de marcar para dar un aviso de incendio.

HUMOR BOMBERIL

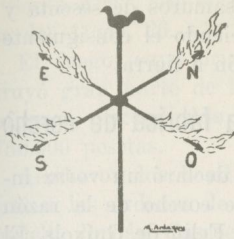


RACHA DE INCENDIOS

— ¿Ve, señora?, ya tenemos otro apagado. ¿No tienen ninguno más por aquí?
(Diario de Barcelona)

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

Paso libre a los bomberos



BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas a los conductores de vehículos don

Leoncio Mira Azorin, turismo PM-6164; don Martin Cocoll Font, camión B-9772; don Juan Ros Mercader y doña Maria Wischnowska, conductora del turismo Z-6841.

Explosión de la caldera de una locomotora

ASTORGA, 18. — A 150 metros de la estación del ferrocarril del Norte, próximamente a las siete de la tarde del domingo, hizo explosión la caldera de la máquina del tren de mercancías número 6.401, que procedente de León se dirigía a La Coruña. Como consecuencia de ello fueron lanzados a más de 150 metros del lugar del suceso el maquinista Lázaro Alonso y el fogonero Angel Alvarez, vecinos de León, y cuyos cadáveres fueron recogidos terriblemente mutilados. De debajo del convoy fué extraído con graves heridas Fernando Herrera, también fogonero, vecino de Brañuelas, que falleció momentos después. Sufre igualmente lesiones, aunque de menor importancia, el capataz de maniobras Angel Sánchez.

La caldera de la máquina, con un peso superior a diez toneladas, salió por los aires a más de 100 metros y fué a caer a una huerta cercana. La explosión produjo la rotura de numerosos cristales de edificios próximos.

Medio millón de pérdidas en el incendio de una fábrica

PUERTO REAL, 19. — En la fábrica de harinas de la calle San José, se declaró anoche un incendio que ocasionó pérdidas por valor de medio millón de pesetas. El vecindario cooperó activamente en el salvamento de enormes existencias de trigo que había almacenadas, y también en la extinción del fuego, acudiendo al lugar del siniestro al toque de campanas que anunciaban el peligro.

Con cubos agotaron pronto el agua del pozo de la fábrica, que era transportada formando cordón, consiguiendo casi dominar las llamas, que fueron totalmente apagadas a la llegada de tanques-cubas con bombas de incendio del Arsenal de la Carraca, que envió también tres camiones con marinos.

Perece un niño abrasado en el horno de una caldera

GRANADA, 25. — Ha perecido abrasado en el horno de una caldera Miguel Calancha Martín, de 10 años de edad, y con quemaduras de carácter grave su hermano Rafael. En unión de otro hermano, llamado Manuel, se aproximaron a la citada caldera para calentarse, colocándose sobre las piedras de la misma. Inesperadamente se hundieron dichas piedras y arrastraron al fondo a los hermanos Rafael y Miguel. Este último fué a parar al horno y pereció abrasado. Rafael quedó prendido de las ropas cerca de la boca de la caldera, de donde logró extraerle su hermano Manuel. A los gritos de auxilio acudieron varias personas que sacaron el cadáver de Miguel.

Importante incendio en un almacén de maderas

MADRID, 26. — A las once de la noche se produjo un incendio en un almacén de maderas de la calle de Nicolás Sánchez (barrio de Usera). Las llamas adquirieron rápidamente gran intensidad por la combustibilidad de las materias almacenadas.

En principio se temió que el fuego se

propagara, máxime teniendo en cuenta las dificultades existentes para la captación de agua en aquella zona, pero la rápida intervención del Cuerpo de Bomberos, que trasladó seis tanques-aljibes, evitó que se confirmaran los temores, y el incendio quedó localizado antes de las doce. Medio centenar de bomberos trabajaron en la extinción. No han habido desgracias personales.

Veinticinco mil pares de zapatos destruidos por el fuego

ALICANTE, 30. — Veinticinco mil pares de zapatos preparados para su venta inmediata han sido consumidos por el fuego en una fábrica de calzados de Elda, que ha sido pasto de las llamas. El siniestro se inició en la nave donde estaba instalado el almacén y parece que tuvo su origen en una estufa encendida para la calefacción del local. El fortísimo viento reinante contribuyó a la propagación del siniestro a las otras naves, y los esfuerzos desplegados por el guarda y los obreros, así como las fuerzas de la Guardia Civil y Policía Urbana, resultaron inútiles.

Audieron los bomberos de Alicante, que tras denodados esfuerzos pudieron evitar que el incendio se propagase a las fincas colindantes y a una de las naves de la fábrica en la que se halla la mayor parte de la maquinaria. Todo el vecindario prestó su colaboración. Quedaron destruidas dos naves. La maquinaria también sufrió grandes desperfectos. No hubo desgracias personales.

Incendio en una estación transformadora de energía eléctrica

VILLAGARCIA DE AROSA, 30. — De madrugada, se incendió la estación de Las Carolinas, que distribuye energía eléctrica a Villagarcía y otros siete Ayuntamientos. Afortunadamente, se logró dominar pronto el siniestro, después de haberse quemado la techumbre.

El incendio, al parecer, fué provocado por una descarga de la tormenta de anoche que

afectó a uno de los pasamuros de sesenta y seis mil voltios, produciendo el consiguiente cortocircuito y derivación a tierra.

Voraz incendio en una fábrica de corcho

GERONA, 1. — Se declaró un voraz incendio en la fábrica de corcho de la razón social Jacomet, de San Feliu de Guíxols. El siniestro empezó a las cuatro de la madrugada y no pudo ser sofocado por los vecinos y obreros hasta el mediodía.

Las pérdidas materiales son muy elevadas, pero no ha habido que lamentar desgracias personales.

Nota de la Redacción. — Es de extrañar que una comarca como la referida donde existe una importante y rica industria corchera no posea un servicio de incendios adecuado, ya que se ha dado el caso que en alguna ocasión hemos tenido que acudir los bomberos de Barcelona, de la que distamos más de cien kilómetros.

Espectacular incendio en el Puerto de Pasajes

SAN SEBASTIAN, 2. — De madrugada, en el puerto de Pasajes se produjo un violento y espectacular incendio al desprenderse de uno de los barcos que iban a hacerse a la mar una madera encendida que cayó sobre las aguas impregnadas de gas-oil.

Rápidamente las llamas se extendieron en una amplia superficie del agua, produciendo gran alarma entre los tripulantes de los barcos surtos en el puerto, que tomaron las debidas precauciones para ponerse lejos del alcance del incendio.

De San Sebastián se trasladaron a Pasajes los bomberos, quienes consiguieron poner fin al fuego.

Importante incendio en un almacén de mercería

BARCELONA, 4. — A primeras horas de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la mercería al por mayor

“Santa Ana”, sita en la Avenida de la Puerta del Angel, 26.

El fuego, cuyo origen se desconoce, destruyó gran parte de los talleres, almacén y oficinas, ascendiendo las pérdidas a unas 750.000 pesetas.

Acudieron los bomberos del Cuartel Central a las órdenes de los Jefes señores Sabadell, Jordán Casaseca y Gallemí, que lograron dominar las llamas a las tres horas de actuar. No obstante, y como medida de precaución, se quedó un retén de bomberos hasta las once de la mañana. No ocurrieron desgracias personales.

Fatal accidente por culpa de la gasolina

BARCELONA, 5. — En su domicilio de la calle de Metjes, 1, y mientras se hallaba manipulando una botella conteniendo gasolina, Miguel Torres Sabaté, de 62 años, se inflamó el líquido, prendiendo rápidamente en sus ropas, sin poder ser auxiliado por hallarse solo.

A los gritos del infortunado acudieron algunos vecinos que no pudieron llegar a tiempo de salvarle la vida. A los pocos momentos de ingresar en el Hospital Clínico, falleció.

Racha de incendios

BARCELONA, 5. — A pesar del frío y del mal tiempo reinante, los bomberos de Barcelona han tenido durante unos días una racha de incendios, que ha dado motivo a que el “Diario de Barcelona” lo comentase humorísticamente en sus páginas con un dibujo que ustedes encontrarán en esta revista.

Incendio en un teatro

ASTORGA, 9. — Se declaró un incendio en el Teatro Guillón, del que, por fortuna, no hay que lamentar desgracias personales, pero sí cuantiosas pérdidas.

El fuego comenzó por los cortinajes de la sala y las llamas se propagaron rápidamente

al escenario y, más tarde, al resto del edificio, que ha quedado completamente destruido. El incendio duró hasta altas horas de la madrugada, en que pudo ser sofocado.

Incendio en un cuartel

PUIGCERDA, 24 diciembre. — Se ha declarado un incendio en el cuartel que en esta villa ocupa el Batallón de Cazadores de Montaña número 6. El siniestro fué descubierto a las 23 horas, procediéndose a dar el toque de sirena, a cuya alarma acudió el Cuerpo de Bomberos de esta villa a las órdenes de su Jefe, don José Palomera, con todo el material y bombas necesario. Debido al gran peligro que ofrecía el conato de incendio, hubo que adoptar grandes precauciones, pues el fuego había prendido en el maderamen de la buhardilla y se hubiera extendido a todo el edificio si la prontitud y pericia de los bomberos no hubieran actuado con precaución y urgencia. El fuego fué debido a que una viga de las que componen el tejado hacía contacto con la chimenea de la cocina del citado cuartel, la cual se incendió al hacerse un fuego algo excesivo.

A la hora justa de dada la alarma fué extinguido completamente el siniestro, sin haber, por fortuna, desgracias personales que lamentar, siendo felicitado efusivamente el Cuerpo de Bomberos por el señor Teniente Coronel Jefe del Batallón.

Caída mortal de un bombero

MALAGA, 6. — Cuando hacían prácticas en el Ayuntamiento el retén del Parque de Bomberos, uno de ellos, Román Vera Vallejo, de cuarenta y un años, tuvo la desgracia de caerse del segundo piso. Fué trasladado a la Casa de Socorro del Hospital Noble, donde falleció horas después.

Tan pronto nos enteramos de la fatal noticia, cursamos un telegrama de pésame al Il. Sr. Concejal Delegado de Incendios, don Rafael Pastor, y al Jefe del Cuerpo.

«Alarma» es una revista escrita por y para bomberos, con los que tú también puedes colaborar.

INCENDIOS EN EL MUNDO



Un incendio destruye
varios almacenes

NUEVA YORK, 17. —
Un gran incendio ha
consumido cuatro al-
macenes situados en la

zona de Brooklyn. En la extinción del siniestro resultaron heridos quince bomberos.

Tres de los almacenes estaban repletos de aparatos de televisión, calculándose el valor del inmueble en unos tres millones de dólares.

Un incendio destruye un cine

MEJICO, 29. — Diez personas han resultado heridas al declararse un incendio en el Cine Granat, que se hallaba atestado de público. Una de las víctimas tiene la pierna rota y otra perdió el conocimiento por el humo. Los otros heridos sufren arañazos y heridas leves. Los bomberos declaran que en menos de un minuto los 1.600 espectadores salieron de la sala, sin que hubiera que lamentar pérdidas fatales. El edificio ha quedado destruido totalmente.

Un nuevo y devastador incendio deja
8.500 personas sin hogar

FUSAN, 30. — Un nuevo incendio se declaró anoche en Fusán, repleta de refugiados. Hay que lamentar tres muertos y varios heridos. Los daños materiales se calculan en una cifra equivalente a 360.000 dólares.

Más de 8.500 personas quedaron sin hogar al arder las casetas de madera en que vivían en las afueras de la ciudad. Han sido organizados inmediatamente servicios de socorro.

El fuego comenzó a las tres de la madrugada al recalentarse una estufa de petróleo en casa de un teniente de la Marina surcoreana. Durante dos horas no se pudo hacer nada para impedir que se extendieran las llamas por falta de agua.

Trescientas casas destruidas
por un incendio

RANGUN (Birmania), 30. — Cinco personas han resultado muertas y treinta casas destruidas por un incendio de dos días de duración que ha causado estragos en la población fluvial y ferroviaria de Henzadem, a 200 kilómetros al noroeste de Rangún. Ha sido enviado un avión especial con una misión de socorro. Henzadem tiene una población de 60.000 personas y es conocida por sus cigarrillos.

Un pozo de petróleo arde 498 horas

ANDREWS (Tejas), 1. — Los bomberos especializados han apagado anoche un incendio que se declaró en un pozo de petróleo cerca de Andrews, después de haber estado ardiendo cerca de 498 horas. Ocho obreros han resultado con quemaduras.

Incendio de grandes proporciones en la
redacción de un periódico

NUEVA YORK, 6. — Veinticuatro periodistas han tenido que salir apresuradamente de la sala de redacción del "Daily News" al producirse en la misma un incendio que adquirió grandes proporciones en cuestión de segundos. La sala de redacción del citado periódico se encuentra en un anexo del rascacielos, propiedad del diario, situado entre la calle 42 y la Segunda Avenida. El anexo en cuestión tiene once pisos y está ocupado por la sala de redacción del "Daily News", cinco pisos de estudios de televisión y el resto dedicado a oficinas. Junto a este edificio se encuentra el rascacielos de treinta y siete pisos, donde están instaladas las oficinas de la Agencia United Press.

En vista del progreso del fuego, se ordenó la evacuación del séptimo piso del edificio principal y se instalaron escalas extensibles en la fachada del anexo que da a la calle 41.

para que pudiesen bajar a la calle los empleados. Mientras las llamas y humo salían por las ventanas, los operarios de la Estación Wpix, instalada en el citado anexo, tomaban escenas de la lucha contra el fuego para que los neoyorquinos pudiesen ver cómodamente el incendio.

Los bomberos actuaron enérgicamente, proyectando grandes cantidades de agua contra los pisos segundo y tercero, que eran los más afectados por el incendio.

No se tienen noticias de que se hayan producido accidentes entre las personas que ocupaban los pisos más directamente afectados por las llamas. Los empleados de la emisora de televisión no abandonaron sus puestos, a pesar de que el humo penetraba en los estu-

dios y que éstos se encuentran por encima de las plantas en llamas. La emisión no se interrumpió.

Nueve pisos del anexo quedaron vacíos mientras que el humo procedente del incendio llenaba los pasillos, escaleras y oficinas del resto del edificio. El periodista John Caructo, de 50 años de edad, ha sido hospitalizado a causa de sufrir intoxicación. Dos periodistas de los que se encontraban en la sala de la redacción en el momento de producirse el incendio subieron a la emisora de televisión para informar a los neoyorquinos con "noticias calientes". Al poco rato el reportaje de estos periodistas se veía ampliado con la película del incendio.

LOS BOMBEROS VALENCIANOS

Con motivo de un acontecimiento deportivo celebrado en la ciudad de Valencia, hemos tenido ocasión de visitar aquella bella ciudad. Lo primero que hicimos a nuestra llegada fué visitar a nuestros compañeros valencianos y lo que nosotros en un principio creíamos que era cosa de pura cortesía, se convirtió por obra y gracia de estos compañeros de Valencia en unas bellas horas, pasadas en compañía de gran hermandad.

Nos sentimos orgullosos de pertenecer a un Cuerpo como el nuestro cuyas virtudes principales son la abnegación y el sacrificio, virtudes estas que nos hacen sentir, como en esta ocasión, los mismos sentimientos y los mismos anhelos que cualquier bombero de España sea cual sea su condición. En la cálida Andalucía, en la húmeda Galicia, bien en la seca Castilla, no importa el lugar ni las distancias, cuando un bombero se desplaza y visita a compañeros de la misma profesión debe encontrar, y encuentra como en esta ocasión, simpatía y hermandad. Estos magníficos bomberos de la bella ciudad del Turia nos han demostrado que estas cualidades las poseen en abundancias. Su amabilidad, simpatía y sencillez fuè tal, que estas líneas son un palidísimo reflejo de lo que ellos se merecen, pero a través de ellas sabrán todos los bomberos de Barcelona y lugares donde llega nuestra «ALARMA», que los bomberos valencianos son unos perfectos caballeros y grandes compañeros, y nosotros, los visitantes en esta ocasión, nos complacemos en pregonarlo.

MIGUEL BADENAS

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.

DEPORTES

ABRIMOS EL FUEGO

Abrimos el fuego; no crean ni nos tomen por incendiarios, sino todo lo contrario: somos del Cuerpo de Extinción. Pero en esta ocasión tenía que echar mano de un encabezamiento apropiado para este artículo y en mi modesta opinión creo que éste es el más apropiado.

Al decir abrimos, naturalmente que he pluralizado porque en esta ocasión no solamente hablaré del Balonvolea, sino también del deporte rey en nuestra patria, Balon-Pié, ya que el sábado, día 13, nuestro equipo (reorganizado) empezó un torneo entre equipos comerciales, el que enjuiciaré al finalizar éste.

Sobre Balonvolea sólo puedo decir que, tal como estaba anunciado, dió comienzo el IV Campeonato de Cataluña, del que forman parte 18 equipos, 6 en primera y el resto en segunda, batiendo el record de inscripción hasta la presente; de ésta han de salir dos que en la próxima temporada militarán en primera, y de la misma saldrá el Campeón de Cataluña, que representará a nuestra región en la Copa del Generalísimo.

Sólo hemos celebrado hasta la fecha dos encuentros, de los que salimos vencedores, el primero con el regular y batallador conjunto del Hernán; en este encuentro, que más bien fué una exhibición, los vencimos por 3-0. El segundo contra nuestro equipo "B" ya fué otra cosa, ya que éstos cada vez que se enfrentan entre sí demuestran que pueden codearse con el mejor, cosa ésta incomprensible cuando se trata de enfrentarse contra ellos

(ellos ya saben a quien me refiero), pero yo confío, tal como ocurrió en el Torneo al Hernán, que éstos han de dar la campanada y la darán.

Nuestro equipo, el que llamamos "B", en su primer encuentro hizo un mal partido —según ellos—, pero fué todo lo contrario, ya que si verdaderamente es un mérito ganar por 3-0, no lo es menos el remontar un 0-2 adverso; esto fué lo que ocurrió: sobrevivieron a la desmoralización y ganaron al gran conjunto del H. Francés Junior. ¿Qué más podemos pedirles? Del segundo partido ya hemos hablado más arriba; todo esto es lo que puedo decir de este IV Campeonato de Cataluña, del que ya está formado el codo a codo entre el Hispano Francés y nosotros, ya que ellos también han ganado todos los que han jugado.

Del balón-pié, muy poco puedo decir, ya que sólo han jugado un partido y salieron batidos (3-0). No tuve ocasión de poderles ver, pero antes de enjuiciar lo ocurrido en el campo he tenido un ligero informe y éste nos aclara que estuvimos faltos de varios titulares y acusamos una baja forma, motivada ésta, sin duda alguna, por la inactividad balonpédica de todo el conjunto, la que habrán de superar si no quieren saborear la amargura de la derrota en más de una ocasión.

Pero yo desearía que hicierais caso omiso a este primer encuentro con resultado adverso y echéis mano al poco de flema que todos debemos tener para superar las adversidades

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se complace en anunciarle de que dispone de un extenso surtido de Gabardinas, Trincheras y Comandos

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

nerviosas que se nos pueden presentar cuando la victoria no nos quiera sonreír, y si éstas llegan, acordaos de esto que voy a escribir, extracto de un periódico londinense:

“Dicho rotativo concede un premio anual al equipo de fútbol que a su juicio practica el fútbol por el solo placer de practicarlo, habiendo sido premiado este año el Cardigan Road B. Club, de Leeds. En verdad que el palmarés del club escogido es extraordinario. Desde el mes de septiembre del pasado año este equipo ha jugado catorce encuentros, habiéndolos perdido todos. Ha marcado en estos partidos siete tantos por doscientos veintitrés que ha encajado en su marco. Su último encuentro, jugado con el Ashley Road, fué perdido por el poco corriente “score” de 0-38, aunque sea dicho en descargo del Cardigan Road, ésta es la derrota más abultada sufrida por sus colores.

En la temporada anterior, el Cardigan había perdido 30 encuentros de 30 que había jugado, y en los cuales no había marcado un solo tanto, habiendo encajado, por el contrario, la bonita suma de 578 goles; verdaderamente, es una suma no muy corriente. Salieron a un promedio de 19'2 por partido.”

Con todo lo dicho, podemos darnos una idea del humor que deben derrochar todos los componentes del citado club, así como la

gran dosis flemática que acarrear en sus cuerpos; esto os puede ser de gran utilidad si pensáis que se juega al fútbol sólo por hacer deporte.

CARLOS CASANOVA

Giralt BOTAS CASCOS Y CORREAJS PARA BOMBERO

CALZADOS ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI BOMBERO, BALÓN-PIE, CICLISTA MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

CALLE VALÈNCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

A LOS BOMBEROS ESPAÑOLES

Según las estadísticas, existen en Francia dos mil quinientos centros de socorro, doce mil quinientos cuerpos de bomberos comunales, trescientos mil bomberos voluntarios y siete mil bomberos profesionales. En los Estados Unidos, dicen también las estadísticas, que hay cerca de un millón de bomberos voluntarios y cien mil bomberos profesionales.

¿Cuántos bomberos hay en España?

Probablemente más de los que suponemos, o quizás menos, pero sí los suficientes para que se pueda oír nuestra voz en el concierto de las diversas profesiones que forman en la vanguardia de la nación.

BOMBERO Queremos que nuestra revista sea instructiva y amena para lograr el máximo perfeccionamiento en nuestra profesión. Ayúdanos a conseguirlo aportando tu colaboración.

Visita colectiva a Barcelona de los bomberos de Mataró

El pasado día 27 de enero, con motivo de la fiesta de la Liberación de Mataró, una sección del Cuerpo de Bomberos de esta ciudad, acompañados de sus familiares, se trasladó a Barcelona para efectuar unas visitas de carácter turístico e instructivo.



En el Cuartel Central

De acuerdo de antemano con los componentes de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que fueron los que gestionaron nuestras visitas, a las nueve de la mañana llegamos en un autocar a la Plaza de San Jaime, donde fuimos recibidos por el Jefe Director del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, señor Jordán, y por los compañeros Benítez y Andrés, del mismo Cuerpo, quienes nos acompañaron a todas las visitas de la mañana. La primera de ellas fué la Catedral Basílica, en la que un guía nos explicó con todo detalle todas las características de la Catedral. Acto seguido nos trasladamos al Museo de la Ciudad, admirando al mismo tiempo el magnífico conjunto del Barrio Gótico, digno de ser visto con mayor detención. En el Museo de la Ciudad tropezamos casualmente con el inconveniente de las restricciones, aunque afortunadamente cuando ya estábamos ambientándonos con la penumbra de las construcciones romanas allí existentes llegó la luz, pudiendo continuar la visita desde el punto de vista civilizado. Este

museo es lugar para pasar en él más de un día para poder hacerse cargo del gran valor histórico que encierra, pero como nosotros teníamos un programa trazado y un horario previsto, hicimos la visita algo superficial. Fuimos después a la Casa de la Ciudad, en la que fuimos recibidos por el Jefe de Ceremonial, don Felipe Gómez del Castillo, quien nos mostró y explicó con todo detalle las características de los salones que componen el edificio del Ayuntamiento, al término de cuya visita fuimos obsequiados con un vino español, dirigiéndonos el señor Del Castillo unas cordiales palabras de saludo. Al salir del Palacio Municipal nos trasladamos al Gran Teatro del Liceo, donde pudimos admirar el gran esplendor de sus magníficos salones y la riqueza y fastuosidad de su grandiosa sala de espectáculos, así como el detalle de todas sus instalaciones escenográficas. El «ballet» dirigido por el eminente coreógrafo señor Magriñá hizo en nuestro honor un ensayo que nos permitió apreciar la agilidad y disciplina de sus componentes. Alguno de nosotros puede decir ya que ha cantado en el escenario



En el templo del Tibidabo

del Gran Teatro del Liceo. ¿Que esto parece increíble? ¡Pero es verdad!

En esta visita, así como a la que hicimos a continuación al Palacio de la Diputación,

Veá Vd. la oferta sensacional de Sastrería Lacoma

nos acompañó el señor Sabadell, Subjefe del Cuerpo de Bomberos barcelonés. En este Palacio de la Diputación pudimos admirar la pureza de su estilo y la riqueza de sus salones, su capilla, tapices antiquísimos y pinturas de gran mérito, de todos cuyos detalles fuimos ampliamente informados.

Terminado el programa de la mañana, nos desplazamos al Cuartel Central de Bomberos, donde teníamos previsto efectuar la comida. No encuentro palabras para agradecer las atenciones que nuestros compañeros barceloneses tuvieron con nosotros, atenciones a las que esperamos tener ocasión de corresponder.

Después de la comida visitamos el Cuartel, ya que eran muchos los visitantes que no habían estado en él, y quedaron admirados del magnífico material con que cuentan nuestros compañeros de la Ciudad Condal. En el patio del Cuartel se hizo una demostración en la que pudimos ver el funcionamiento de la escalera "Magirus", de treinta metros, y del coche Ford, tipo americano, que lanza agua pulverizada a una presión de 67 atmósferas.

Por la tarde, acompañados esta vez por el Jefe de Zona, señor Roger, y por los compañeros Almendáriz, Guillamón y Ramos, nos trasladamos al Tibidabo, donde visitamos la Iglesia Expiatoria del Sagrado Corazón y la Emisora E. A. J. 1, Radio Barcelona, de la que por cierto no salimos muy complacidos, ya que hay allí muy poca cosa que ver, y salimos de la misma manera que habíamos entrado; sólo la amabilidad del empleado que nos atendió nos complació. Después pasamos al Observatorio Fabra, cuyas instalaciones y funcionamiento nos explicaron detalladamente, y a pesar del tiempo brumoso consiguieron que pudiésemos observar el planeta Júpiter con el ecuatorial. Salimos muy complacidos de dicha visita. La última del día era la de los Estudios de Radio Barcelona, y en esta visita quedamos defraudados por la forma en que nos recibieron, y más por la que nos despidieron. Estas visitas, como he dicho más arriba, eran organizadas por nuestros compañeros de Barcelona, y no creo que los componentes del benemérito Cuerpo de Bomberos merezcan ser tratados

con tan poca consideración, aunque no creo que la culpa sea del empleado que nos recibió, sino de los dirigentes de la Emisora, por dar invitación para ver una cosa en la que no hay nada que ver y no dar, además, instrucciones adecuadas a sus subordinados. En fin, una nota negra en un día en que todo salía a pedir de boca, que de todas formas no fué suficiente para apagar el entusiasmo producido por las demás visitas, en espera de poder efectuar otras en forma análoga.

Y para terminar, repito nuestro más sincero agradecimiento hacia nuestros compañeros barceloneses por las atenciones que nos dispensaron.

JUAN NONELL COMAS, de Mataró.

El Arquitecto, Jefe de Zona, don Martín Roger Ribera, al final de todo ello nos dice:

Todo estuvo bien, durante las pocas horas de esta agradable visita. Poca importancia tuvo la disonancia final, en los Estudios de E. A. J. 1, Radio Barcelona. Estamos en otra época a la instalación visitada. Cuando mostrar ni demostrar se puede, es cuando sólo aparece el pobre "postulado" del comercial anuncio. Creo es ello la mejor conclusión de tan singular visita.

Penoso desaliento final, no de provecho, fué el sólo ver una sala de audiciones, pequeña y de "moderno-vulgar" instalación.

Gracias damos solamente al personal de puertas, por atención a visita económicamente no productiva. Dejando el historial, creo conveniente sería aunar para subsistir, y obtener con igual gasto de Kw/h... no sólo comercial simpatía.

Arquitecto, Jefe de Zona,

ROGER RIBERA

El importe de suscripción
de esta revista es solo de
TREINTA pesetas anuales.

NOTICIARIO LOCAL

Fecha aciaga

El día 15 de febrero del año 1952, es otra fecha aciaga para los bomberos de Barcelona. En un choque de un bomba-tanque con un tranvía del disco 48, resultaron heridos el capataz Angel Martín y los bomberos Alberto Saumell, Jaime Gaig y Francisco Gascón, el primero de tal gravedad, que a pesar de los esfuerzos de la ciencia para salvarle, falleció a la madrugada del siguiente día.

Al recordar en esta Revista tan fatal desenlace, agradeceremos de nuestros lectores una oración para el alma del infortunado Capataz.

Los bomberos brasileños

Hemos recibido del Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal del Brasil una tarjeta de felicitación de las Pascuas de Navidad y Año Nuevo.

Agradecemos la atención de nuestros colegas brasileños a los que correspondemos con igual deseo.

Donativo de libros y revistas

Hemos recibido de la Casa Americana en Barcelona, un importante lote de libros y revistas para la biblioteca de nuestro Cuerpo, los cuales se encuentran a disposición de todos los bomberos. La referida Casa, además, nos ha prometido seguir mandando cuantas revistas interesantes reciban de los Estados Unidos.

Agradecemos sinceramente los obsequios de libros que desinteresadamente nos proporciona la Casa Americana, los que por su amenidad y excelente presentación son muy solicitados por todos los bomberos.

Los bomberos valencianos

Cinco bomberos "hinchas" del F. C. Barcelona, valiéndose de diferentes medios de locomoción, se trasladaron a Valencia para ver jugar a su favorito. Primeramente, como buenos bomberos, hicieron una visita a los bomberos valencianos que les hicieron tan buena acogida que olvidaron por completo el motivo de su viaje.

Encuadernación de esta revista

Tal como se anunciaba en nuestro número anterior están ultimándose los preparativos para la encuadernación de la revista "ALARMA". El precio de dicha encuadernación, esmeradamente llevada a cabo en la mejor tela, con artístico grabado en oro y sobrecubierta a dos tintas, es de dieciocho pesetas. La misma encuadernación en tela con sobrecubierta, sin grabado en oro, catorce pesetas.

La encuadernación se efectúa por tomos anuales, correspondiendo el primero, por el menor número de revistas y tamaño más reducido, a los años 1949-50-51, el segundo al año 1952 y el tercero al año 1953.

Los paquetes conteniendo las Revistas para encuadernar deben enviarse al señor Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos (Revista "ALARMA"), calle Provenza, n.º 178, Barcelona, indicando cuál de los dos tipos de encuadernación se prefiere.

El plazo de admisión de Revistas para la primera remesa de encuadernación con grabado en oro termina el próximo día 31 de marzo, pasada cuya fecha y hasta nuevo aviso sólo se admitirán ejemplares para la encuadernación corriente.

Vea Vd. la oferta sensacional de Sastrería Lacoma

Nuestro autor teatral

El día 2 del corriente en el Teatro del Casino del vecino pueblo de San Clemente de Llobregat, nuestro compañero Manuel Pascual Pons, estrenó con éxito su segunda obra teatral titulada "L'hotel de les sorpreses", comedia arrevisada.

Felicitemos sinceramente a nuestro prolífico autor que en medio año escaso ha llevado a la escena dos acertadas obras.

Natalicios

La esposa de nuestro compañero Carlos Faci, ha dado a luz una hermosa niña el día 10 del pasado enero, habiéndole puesto por nombre Concepción, Teresa y Josefa.

—Igualmente la esposa de nuestro compañero Joaquín Sala, ha dado a luz un hermoso y robusto niño el día 20 del corriente.

Desde estas líneas nuestra enhorabuena a los nuevos papás.

San Juan de Dios

El próximo día 8 de marzo, celebraremos los bomberos de Barcelona la festividad de San Juan de Dios, Patrón de los bomberos españoles.

En lugar adecuado de esta Revista encontrarán ustedes el programa de los actos de dicho día, los cuales serán de gran solemnidad, debido a ser el primer año en que los bomberos barceloneses honramos a nuestro Santo Patrón.

La mayoría de los actos se celebrarán en el patio del Cuartel Central, el cual será lujosamente engalanado, instalándose provisionalmente un magnífico altar para la celebración de los actos religiosos.

Durante estas semanas los bomberos se hallan atareados aprendiendo el himno que en este día cantarán en honor del Santo.

Equipo a turbina de gas para combatir incendios

La Rover Company, de Birmingham, ha construido un equipo accionado a turbina de gas para combatir incendios, que es el primero de su clase en el mundo. La empresa constructora se propone presentarlo en la sección de Castle Bromwich, correspondiente a la Feria de las Industrias Británicas, que se celebrará del 3 al 14 de Mayo próximo.

La turbina tiene corriente axial única en un solo árbol, compresión centrifuga y una sola cámara de combustión, su potencia es de 60 caballos al freno, tiene una capacidad de aspiración de 2.250 litros por minuto y no pesa sino 45 kilos; puede emplearse cualquier clase de combustible destilado.

El peso total del equipo extintor es inferior a 90 kilos, incluido el mecanismo de arranque a mano, y de ignición, y el soporte protector y portador. El peso global no es sino una fracción del de cualquier otro extintor que tenga igual capacidad de bomba o de aspiración.

La televisión al servicio de los bomberos

Como resultado de un experimento realizado en Escocia por el servicio de bomberos de Glasgow, es posible que se proyecte en el Reino Unido un sistema por el cual la televisión sirva de ayuda para combatir los incendios. En un simulacro se instaló una cámara de televisión que transmitía escenas de los esfuerzos que se realizaban para apagar el fuego, haciéndolas llegar al cuarto de mando. De ese modo los directores del servicio, pudieron seguir los trabajos realizados y dar órdenes a medida que presenciaban las diversas fases de la prueba. Al propio tiempo, los oficiales presentes en el lugar del simulacro, complementaban la escena televisada con informes radiotelefónicos al centro de control. La cámara utilizada en este simulacro estaba instalada en el tejado de un edificio contiguo, pero en los incendios verdaderos se tiene el propósito de instalar los televisores en los remolques de los vehículos con que cuenta el servicio.

BOMBEROS DE ESPAÑA

Mensualmente dedicamos esta sección a un Cuerpo de Bomberos español. Para ello es necesario solamente que un bombero nos escriba lo más extensamente posible, acerca de la organización de su Cuerpo, material y forma de trabajo, horario, y cuantos detalles crea interesantes, junto con alguna fotografía, preferiblemente de tamaño postal. Conviene también se incluya un emblema del Cuerpo o su reproducción fotográfica o a tinta china.

Este mes ha tenido que desplazarse a Tarrasa un bombero para hacer el reportaje que publicamos a continuación, ya que no hemos recibido la necesaria colaboración. Conviene que no seamos nosotros quienes tengamos que efectuar desplazamientos para la confección de esta sección. En primer lugar nuestros medios no nos permiten grandes desplazamientos, y en segundo lugar nuestro deseo es conseguir que esta revista cuente con la colaboración de todos los bomberos españoles, ya que creemos es el mejor medio de fomentar el ambiente bomberil.

Cuerpo de Bomberos de Tarrasa



¿Quién no conoce o ha oído nombrar la magnífica ciudad textil de Tarrasa? Una ciudad tan industrial por fuerza tiene de poseer un Cuerpo de Bomberos tal como su categoría requiere.

Una hora de tren y ya estamos allí, y como a tal fin iba, me personé en el Ayuntamiento que es donde reside el Servicio de Incendios. Me recibió el chófer don José Pedrola, al saber mis intenciones y en ver mi extrañeza de sólo encontrarle a él, me dijo que el día anterior o sea el 16 habían tenido un precioso fuego en la fábrica de Hilaturas Matari, S. A., donde se encontraban algunos bomberos recogiendo el material, así como el Subjefe señor Tarrides. No perdí tiempo y preguntando a unos y otros llegué a dicha fábrica en donde el señor Tarrides me recibió muy amablemente y me enseñó el lugar del incendio, una gran nave de algodón humeante aún, totalmente destruída

por las voraces llamas. Después de contarme cómo fué combatido desde las tres de la tarde del anterior día hasta las siete del siguiente, muy animadamente se prestó a contestar a mis preguntas:

—Señor Tarrides, espero que usted sabrá darme una completa información de su Cuerpo de Bomberos, cuándo fué fundado, personal, material y algo más, ¿verdad?

—Fué fundado el año 1880, se componía de 50 hombres —un Jefe, un Subjefe, un capataz de máquinas, 2 capataces de 1.ª, 4 de 2.ª y los demás individuos. Ahora es de un Jefe director, señor Luis Sepés, un Subjefe, un sargento, 2 cabos, 20 individuos y 6 chófers.

—Un momento, ¿cómo es posible que en el 1880 hubiesen 50 hombres y ahora con el incremento de la capital y de la industria haya menos?

—Es que antes se necesitaban más por ser el material antiguo, ahora al ser mecanizado con menos basta.

—Mucho me ha extrañado al llegar en el Cuartel y solamente encontrar dos hombres.

Vea Vd. la oferta sensacional de Sastrería Lacoma

¿Cómo se las apañan cuando han de acudir a los siniestros?

—En el Cuartel siempre hay un retén de dos chófers durante el día, por la noche hay un cabo, tres individuos y los dos chófers, ellos al recibir la llamada por el teléfono 1234, desde allí con una potente sirena dan la señal de alarma primeramente, y a continuación por medio de toques nos indican en cuál de los cinco distritos está el fuego, con una rapidez increíble se personan en el Cuartel o si les va mejor, en el siniestro, tenga en cuenta que a los 10 primeros que

—¿Tienen ustedes mucho trabajo?

—Venimos a efectuar unas 40 salidas anuales, 8 ó 10 de ellas en fuegos de bosque, las demás casi todas en fábricas, y como el algodón es la materia que más abunda en esta ciudad nos dan siempre quehacer. Este año parece que será anormal, ya que sólo el mes pasado hicimos 9 salidas.

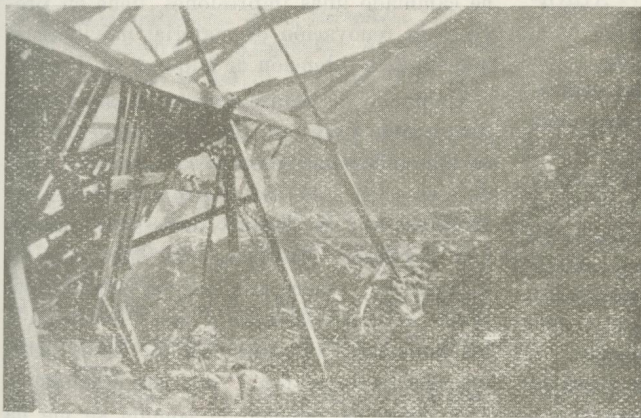
—Y monetariamente, ¿qué tal?

—Hombre, esto es lo peor, el mal de todos los males, siempre hay poco. Un servidor gana 1.700 pesetas al año y 225 cada mes, los individuos 175 mensuales, 125 cada trimestre y por cada hora de actuación en los siniestros 10 pesetas la hora, yo en los siniestros las cobro según la calidad del mismo.

—Hombre, así casi es de creer que les gustará hayan muchos incendios y como el que dice alargarlos cuanto más mejor.

—¡No lo crea! Nos gusta en todos los incendios el quedar bien y lo más rápido mejor.

—Bueno, no se ponga usted así, por favor, sólo ha sido una insinuación,



Del incendio de la fábrica «Hilaturas Matari, S. A.»

llegan les corresponde un premio de unas 20 pesetas.

—Bien, veo que todo es cuestión de hacer carreras. ¿Prestan algún otro servicio que no sea el fuego?

—Sí, en todas las funciones de teatro o cine hay un bombero de retén.

—Y de material, ¿cómo andamos?

—Tenemos 4 tanques: 1 Ford, 2 Renaults y un Berliet, un furgón Ford, dos moto-bombas para remolque y dos portátiles, todos los coches van equipados con bombas.



Coches del Cuerpo de Bomberos de Tarrasa

me alegro muchísimo en que tengan este interés, ello enaltece de orgullo a todos los bomberos españoles. Dígame, ¿tiene algún plan para el futuro?

—Sí, ante todo la organización del Cuerpo lo mejor posible y ahora que tenemos personal joven aún más; de momento ya hacemos un día al mes de práctica.

—Usted lleva en el Cuerpo, si mal no he entendido, desde el año 1933, desde el 1935 de Subjefe, con tres en el cargo de accidental. Con este historial no dudo que las prácticas por usted dirigidas no deben ser en balde. ¿Recibe usted nuestra Revista "ALARMA"? ¿Qué concepto tiene de ella?

—Sí, soy suscriptor de ella, he de felicitarles a ustedes, veo así una confraternización entre toda la familia bomberil española, que ya era hora de que así fuese, no me pierdo una línea, felicite al señor Morgó por su afán y desvelo para la misma, así como al cronista de Deportes en su artículo del pasado mes referente a los marinos americanos. Tengo todos los números guardados, estoy intentando y creo conseguir que se escriban los últimos compañeros entrados.

—Agradecido por esta animada charla, y con su permiso, señor Tarrides, me voy a visitar el Cuartel.

Recibo de su parte un cordial saludo para todos los bomberos de Barcelona y a todos los de España, que transfiero por medio de estas líneas.

En el Cuartel, acompañado por el encargado del material señor Bidalons, lo recorro de arriba abajo, es muy bonito y está inaugurado hace un par de años. Viendo el material me ha llamado la atención un aparato de unos 40 centímetros de alto por unos 15 de diámetro que yo desconocía. Resultó ser un aparato extintor a base de polvo que por medio de un depósito de aire sale a mucha presión y es muy efectivo para los motores de todas clases.

El señor Bidalons me ha presentado al Delegado de Incendios, señor Aunós, con el que he cambiado unas impresiones, tiene en proyecto la renovación de material móvil, en el que entra la intención de adquirir un Pegaso.

Hablando del Santo Patrón, ellos se están preparando para su primera celebración. Dice que todos los bomberos estrenarán traje de paseo en este día. Celebrarán la fiesta religiosa con la entrada del Santo que les han regalado, efectuarán un simulacro de incendio de cara al público, un vermouth invitando a las autoridades y éstas invitarán a los bomberos con una comida. Estos actos los celebrarán el día 7 por ser domingo.

Y como ha relucido la comida se me ha despertado el apetito, me marcho corriendo y muy agradecido por las atenciones de todos ellos a coger el tren de las 13.

RAMON SERRA

Vea Vd. la oferta sensacional de Sastrería Lacoma

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se recuerda las facilidades de pago que da a todo
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de enero de 1954

Incendios

- Día 8.—Coruña 14. Por arder un montón de leña puesta a secar al lado de la calefacción.
- » 3.—Berenguer Viejo 5. Por exceso de calor en el conducto de humos se prendió fuego en una punta de viga.
 - » 4.—Pasaje Badal sin núm. En un secador metálico y al exceso de calorías se incendiaron unos cartones.
 - » 7.—Andorra 3. Alfarería. Al intentar encender el horno y tener leña próxima se incendió ésta.
 - » 9.—Plaza Real, 10. Al estar tocando una viga con el tubo de la calefacción se incendió la punta.
 - » 9.—Paseo de Gracia 86. Por incendiarse un aparato olorifedo en el interior del cine Savoy.
 - » 12.—Avda. Gralmo. Franco 337. Por un corto-circuito se incendió el cielo raso.
 - » 12.—Pirineo 2. Ardía un montón de desperdicios de goma.
 - » 12.—Casanova 2. Recalentamiento de unas calderas de brea en la Fábrica de Cerveza Moritz.
 - » 13.—Muntaner 246. Corto-circuito.
 - » 14.—Marqués del Duero. Se quemó un montón de papeles y desperdicios en un patio interior.
 - » 15.—Las Corts 1. Quemaba un montón de

abono intestinal.

- » Josefa Massanés 34. Al dejar un hornillo encendido en un cubierto se incendió la leña y otros enseres.
- » 22.—San Eusebio 65. Se incendió el gasoil de un depósito arrimado a una caldera.
- » 25.—Cerdeña frente al núm. 555. Por corto-circuito se incendió un kiosco.
- » 25.—Floridablanca 33. Por una chispa se incendió el polvo de un extractor del mismo.
- » 25.—Plaza Cataluña 16. Al tener la leña arrimada a la estufa de la calefacción se les incendió.
- » 27.—Via Layetana 108. Por bajar a los sótanos con una vela prendieron fuego.
- » 27.—Avda. Meridiana, Estación Navas, Por defectuosidad de la instalación eléctrica se quemó la parte de la misma en un vagón.
- » 28.—Mariano Cubí 183. Se quemaron unos botes de pintura.
- » 30.—Paseo Agrícola, esquina c. Plá 2 (Puerto Franco). Ardía un montón de cañas.

Amagos

- Día 2.—Avenida Gralmo. Franco, 588. Corto circuito.
- » 3.—Còdols, 24, 5.º. Corto-circuito.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Antes de realizar sus compras en Sedas, Lanas, Algodones y Confecciones, consulte precios y calidades y podrá comparar las ventajas que le ofrecen estos Almacenes.

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

- » 4.—Calvet, 25, 3.º. Quemaba una toalla en el cuarto de baño.
- » 5.—Valencia, 209. Por exceso de carga se quemó el reostato.
- » 7.—Aragón, 284, B. Una fuga de aceite pesado en la bomba de inyectar a la caldera de la calefacción, prendió fuego a una parte del mismo.
- » 7.—Melchor de Palou, 161. Al intentar poner petróleo en un fogón encendido se produjo una explosión en incendio.
- » 8.—Aragón, 91. Corto-circuito en el motor del ascensor.
- » 8.—Providencia, 8 y 10.—Al manipular con una vela al lado de unos embalajes de paja.
- » 13.—Paseo Fuentes Vargas, 21. Al dejar arrimado un colchón al lado de la estufa de la calefacción se encendió este.
- » 13.—Avda. José Antonio, 523. Descuido. Se quemó una manta y mesa por una esterilla.
- » 15.—Lepanto, 194. El brasero del guardián de un solar y debido al viento se propagó a unas maderas.
- » 15.—Mallorca, 547. Se encendió la cáscara de almendra de la calefacción.
- » 15.—Nápoles, 264. Se quemó un saco que contenía papeles.
- » 15.—París, 14. Al saltar una chispa de un motor se quemó algodón de un telar.
- » 16.—San Paulino de Nola, 4. Por exceso de calor se inflamó la resina de un horno.
- » 17.—Paseo de Gracia, 99. Corto-circuito.
- » 18.—Provenza, 157 D. Al manipular un fogón de gasolina.
- » 21.—Plaza Medinaceli, 1 bis. Se incendiaron unos embalajes de madera.
- » 21.—Ausias March, 52. Producido por la caldera de la calefacción.
- » 22.—Avda. Rius y Taulet Parque Móvil. La chispa de un interruptor eléctrico,

inflamó gasolina esparramada por el suelo.

- » 24.—Carretas, 37, 3.º. Quemó un saco de trapos y papeles.
- » 26.—Avda. General Primo de Rivera, 58. Corto-circuito en un letrero.
- » 27.—Gerona, 111. Explosión de una lámpara supletoria de alumbrado.
- » 28.—Casanova, (Facultad de Medicina). Una falsa explosión en un camión produce un pequeño incendio.

Chimeneas

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales.

- Día 1.—Trafalgar, 25, pral. 1.ª.
- » 2.—Raset, 24 bis (torre).
- » 3.—Bruch, 21.
- » 3.—Avda. Gmo. Franco, 368.
- » 4.—San Juan de la Salle, 9.
- » 6.—Muntaner, 217.
- » 7.—Avda. Gmo. Franco, 529.
- » 7.—Claveguera, 10.
- » 7.—Provenza, 573.
- » 7.—París, 205.
- » 9.—Pamplona, 122.
- » 9.—Llull, 23.
- » 9.—Aribau, 173.
- » 9.—Avda. Gralmo. Franco, 556.
- » 11.—Fielato de Moncada.
- » 12.—Paseo de Gracia.
- » 12.—Avda. José Antonio, 621.
- » 13.—Aragón, 254.
- » 13.—Casanova, 180.
- » 17.—Espronceda, 195.
- » 18.—Sepúlveda, 173.
- » 22.—Paseo Pujadas, 27.
- » 23.—Iradier, 35.
- » 25.—Via Layetana, 188.
- » 26.—Roger de Flor, 24.
- » 28.—Avda. Gralmo. Franco, 285.

Ya es hora de que los Bomberos españoles empecemos a conocernos

- » 29. — Vilamari, 102.
- » 29. — Costa, 4.

Salvamentos

- Día 3. — Ronda Universidad 9. Por temporal de viento.
- » 3. — Consejo de Ciento 282. Tubería de desagüe taponada.
 - » 3. — Carretera Negra. Recoger un hombre en estado de inanición,
 - » 13. — Avda. Gral. Primo de Rivera 28. Por rotura de una persiana.
 - » 15. — Consejo de Ciento 264. Rotura del tubo de un manómetro de una boca de incendio.
 - » 20. — Avda. José Antonio-Lauria. Limpiar la calzada de aceite.
 - » 20. — Provenza 152. Por dejarse las llaves del piso dentro.
 - » 24. — Teodoro Llorente 10. Obturación de una tubería de agua.
 - » 25. — Badajoz 24. Por el aguacero se rompió un desagüe.
 - » 31. — Aragón 61. Válvulas de calentadores averiadas.

Falsas alarmas

Día 7. — San Rafael, 217.

- » 9. — Consejo de Ciento frente al n.º 284.
- » 11. — Diputación, 282.

Incendios de Bosque

- Día 6. — Detrás de la Casa de Caridad (Horta)
- » 6. — San Pedro Mártir.
 - » 9. — Silvestre sin núm. (Finestrellas).
 - » 9. — Montserrat Casanovas, 111.
 - » 19. — Montaña Espinagosa.

Falsos avisos

- Día 4. — Sans, 371.
- » 11. — Provenza, 355.

Resumen

Incendios	22
Amagos	24
Chimeneas	28
Salvamentos	10
Falsas alarmas	33
Incendios de Bosque	5
Falsos avisos	2
Total servicios	94

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

¡Oferta Sensacional!

de

SASTRERIA LACOMA

Trajes a medida de primera calidad
para el personal del Cuerpo de Bomberos y sus familiares

a 850 pesetas
a plazos y sin entrada

SASTRERIA LACOMA

Pza. Gala Placidia, 11 BARCELONA Teléfono 37-36-13

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C^{IA}. S. EN C.

**TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL**

**MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabri-
cadas con tejido tubular de algodón y goma al interior**

Teléfono 37 - PALAMOS (Gerona)

Calzados Pedro Tomás

Conde del Asalto, 97

ESPECIALIDAD EN LA MEDIDA ¡ULTIMOS MODELOS!

Funcionarios municipales, hasta seis meses de crédito sin recargo alguno

Buenos precios e inmejorable calidad ¡Artesanía!

Zapatos para caballero en becerro y dongolas 1.^a, desde 150, 160 y 175 ptas.

¡AH, LOS CALZADOS DE TOMAS! ¡LOS MEJORES DEL MUNDO Y NADA MAS!

Rápido Manual y Mecánico

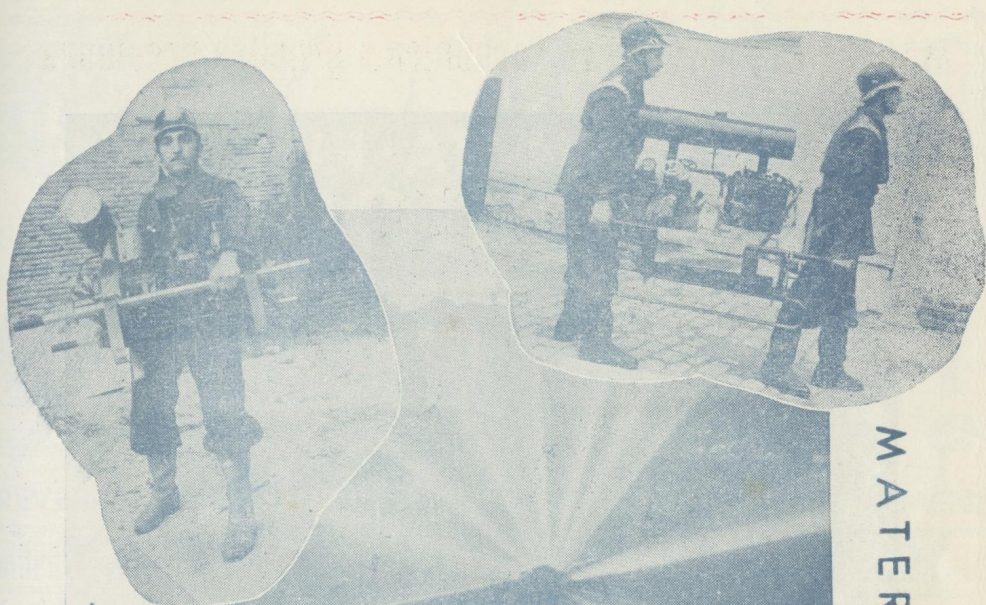
Pequeñas y grandes reparaciones - Entregas rápidas

Especialidad en medias suelas cosidas a mano

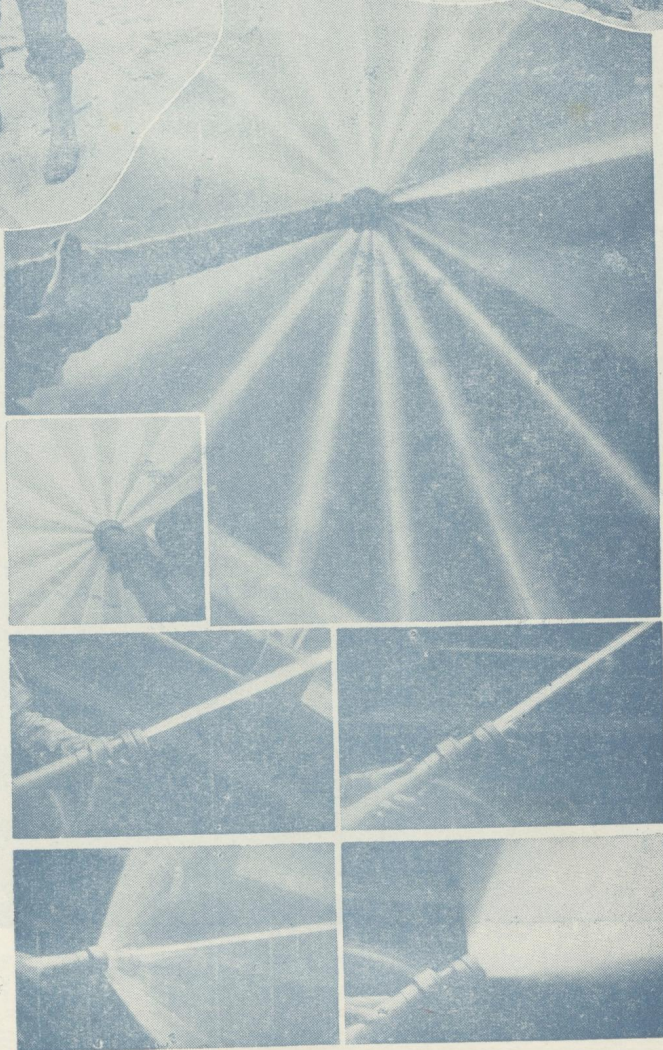
Parches invisibles - Arreglo de katuskas, botas de bombero, etc., etc.

Conde del Asalto, 68

Teléfono 21-33-35



A
N
T
I
F
Y
R
E



M
A
T
E
R
I
A
L
C
O
N
T
R
A
I
N
C
E
N
D
I
O
S

N
U
Ñ
E
Z
D
E
B
A
L
B
O
A
,
4
7
-
M
A
D
R
I
D

MATA-FUEGOS "BIOSCA"

PATENTADO
FABRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS



MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.
VIA LAYETANA, 44 BARCELONA TELÉFONO 21 50 10