

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

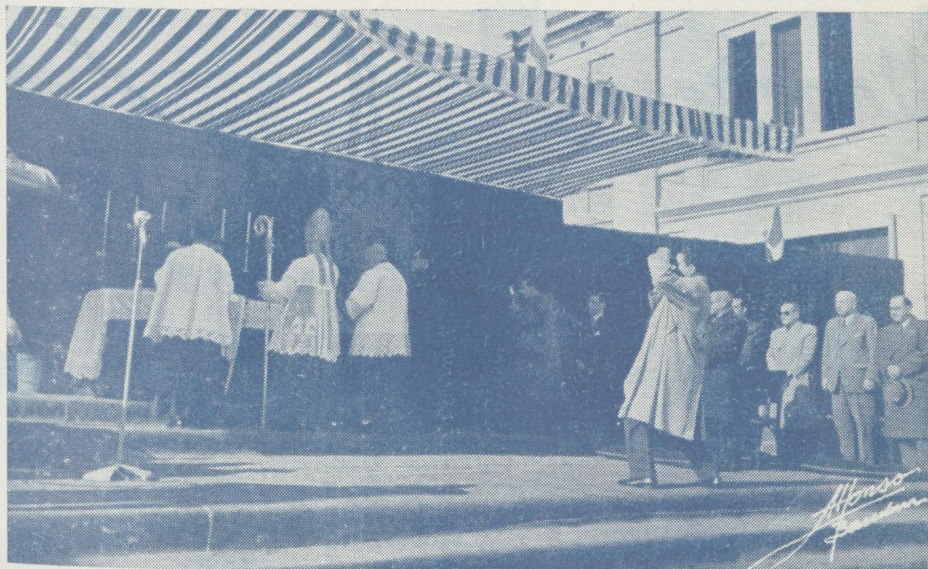
SALVAMENTO

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

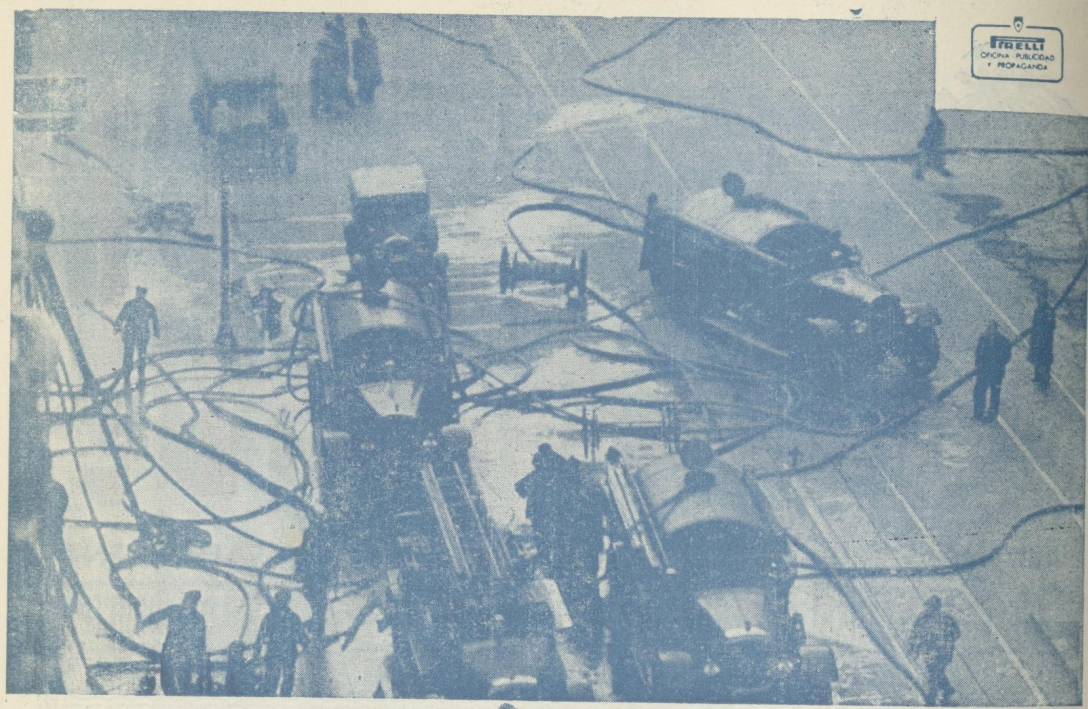
Año VIII - N.º LXVIII-III

Número Extraordinario

Marzo 1954



El Excmo. y Rvdmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Barcelona, Dr. Gregorio Modrego Casaus, bendiciendo la imagen de S. Juan de Dios en el Cuartel Central del Cuerpo de Bomberos



Manguera

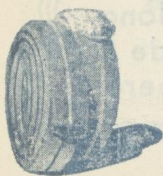


PIRELLI

contra incendios

**Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior**

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

Dirección General de Administración Local

B. O. del E. n.º 183 del día 2 de Julio 1953.

Eccomos. Sres. A iniciativa del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, los de otros muchos Ayuntamientos han elevado a este Centro su deseo en que en forma oficial se considere San Juan de Dios Patrón de todos ellos como ya está proclamado por algunos de los citados Cuerpos en particular.

Tienen su fundamento tales anhelos en un conocido episodio de la abnegada vida del Santo, a mediados del siglo XVI. con motivo del incendio ocurrido en el Hospital de Granada. Declarado en el edificio un voraz incendio, imposible de atajar con los medios de que entonces se disponía, en medio de la indecisión y desconcierto que se había apoderado de todos los presentes, el Santo, con admirable arrojo se lanzó a través de las llamas empezando por sacar a los enfermos, que gritaban implorando socorro, luego libró del fuego camas, sábanas, cobertores y demás mobiliario y enseres y, por último empuñando un hacha, subió a los techos más altos cortando vigas y maderas para impedir la propagación del fuego.

Envuelto por llamas y humo ya se lamentaba por todos su pérdida cuando reapareció vivo casi milagrosamente. Únicamente sus cejas quemadas no volvieron a repoblarse: marca indeleble que le quedó del glorioso episodio.

Esta Dirección, que se cree en el deber de recoger las aspiraciones ideales de los funcionarios en todos los órdenes, considerando muy justificada la petición, ha resuelto:

1.º *Acceder a los deseos de los Cuerpos de Bomberos de considerar a San Juan de Dios Patrón de los mismos.*

2.º *Señalar, en principio, el día 8 de Marzo día de la festividad del Santo. para que los Cuerpos de Bomberos puedan honrar anualmente a su Patrón.*

3.º *Que la presente se publique en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de las provincias para general conocimiento.*

Dios guarde VV. EE. muchos años.

Madrid, 26 de julio de 1953. El Director general, José García Hernández.

Eccomos. Sres. Gobernadores civiles de todas las provincias.



Todos los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:

Sr. Presidente de la
Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona
Provenza, 178 BARCELONA
o llamando al teléfono del Cuerpo
de Bomberos 30 30 30

SUMARIO

	Pág
Recordamos...	3
Una charla con el Rvdo. Padre Matías Mina O. H.	4
Por qué San Juan de Dios es Patrono de los bomberos	6
A los bomberos españoles	7
Extintores de incendio	8
Fuego a los cuatro vientos	12
Incendios en el mundo	15
Los qué tienen prisa	16
Himno de los Bomberos Españoles a su Patrono San Juan de Dios	17
Festividad de San Juan de Dios	22
Con los bomberos de Mataró en la fiesta de San Juan de Dios	26
Compañerismo	27
Deportes	28
Bomberos de España	31
Noticario local	32
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de febrero de 1954	35
Humor bomberil	37

Una charla con...

El Rvdo. Padre Matías Mina O. F.



El 8 del corriente, festividad de San Juan de Dios, los bomberos españoles, celebraron con gran solemnidad el día de su Santo Patrón. En esta revista encontrarán ustedes las reseñas de los actos celebrados por los bomberos de nuestra ciudad, así como también por los de Sabadell, Mataró y Tortosa, no publicando las de otras localidades por no haber llegado a tiempo de ser incluídas en el presente número. Entre los actos celebrados por los bomberos de Barcelona, figuró el cantar por primera vez el himno de los bomberos a San Juan de Dios, que expreso para este día, escribió el Rvdo. Padre Matías Mina, Superior de la Orden Hospitalaria de San Juan de Dios en Barcelona.

Tímidamente nosotros, humildes bomberos aficionados a periodistas, que no estamos acostumbrados a salir con nuestras charlas de nuestro ambiente bomberil, nos hemos trasladado al Hospital de San Juan de Dios, a solicitar del Rvdo. Padre Matías Mina una entrevista para nuestra revista, el cual ha accedido amablemente a nuestros deseos haciéndonos sentir al poco rato como si nues-

tra charla la desarrolláramos con un compañero de profesión.

—¿Podría usted decirnos, Padre, por qué se eligió a San Juan de Dios Patrón de los bomberos españoles?

—Quiero empezar por el elogio. Esta elección ha sido acertadísima. En la vida del Santo hay un hecho, al cual me refiero en otras páginas de "ALARMA!" y sobre el que informaron más de 50 testigos oculares en el Proceso de Beatificación: el incendio del Hospital Real de Granada. El misericordioso Santo, Padre de los pobres enfermos acudió apresuradamente al lugar del siniestro, como pudiera hacerlo el más heroico de los bomberos; atravesando las llamas penetró en el edificio y puso a salvo a todos los enfermos, dándole todavía lugar a echar por las ventanas las ropas y utensilios principales de las enfermerías. ¿Puede haber título más legítimo para ser patrón de los bomberos?

—¿Había otros Cuerpos de Bomberos que tenían por patrón a otro santo antes de la mencionada disposición?

—Creo que sí. Era muy lógico no estuvieran sin santo patrón, cuando todos los cuerpos y gremios lo tenían.

—En este caso ¿tendrán dos santos como patronos?

—Es de suponer que una vez se ha declarado oficialmente a San Juan de Dios por Patrono del Cuerpo de Bomberos, El únicamente lo será en todas las localidades de España.

—¿A petición de quién escribió el himno de los bomberos a San Juan de Dios?

—Los bomberos de Barcelona me pidieron un himno del Santo, y aunque tenemos muchos, ninguno era propio del Cuerpo de Bomberos, pues su misión y cometido es único, por lo que creí debíabos hacer uno expresamente.

—¿Quién le puso la música?

—Nada menos que el P. Antonio Massana S. I. Es un músico que no hace mucho lo ponía la prensa extranjera como uno de los mejores de Europa y América. Barcelona pudo comprobarlo con su estreno de "Canigó" en el Liceo hace un año. Ha compuesto varios himnos y motetes en honor de San Juan de Dios, pero sobre todo con motivo de celebrarse el IV Centenario de su muerte, en 1950, compuso un oratorio grandioso para 250 voces, barítono solista y orquesta, cuyo texto literario preparé un servidor fundamentado en la Sagrada Escritura y la Liturgia. Lo estrenó en Madrid el maestro Sorozábal con la orquesta filarmónica, la Masa Coral de Madrid y el barítono Manuel Ausensi. Con él queda San Juan de Dios en las cumbres del arte y de la poesía.

—¿Quién transcribió el himno para banda?

—El prestigioso maestro Bonell, sub-director de la Banda Municipal de Barcelona; con mucho gusto y pericia por cierto.

—¿Oyó usted cantarlo a los bomberos?

—En dos ensayos; uno a voces y piano, y el otro conjuntado con la Banda.

—¿Somos buenos cantores?

—Los hay con muy buena voz. Sería cuestión de trabajarlos.

—¿Cree usted que podríamos formar un buen orfeón o coro?

—No solamente lo creo, sino que opino deberían formarlo sin dilación. Cultivarían su espíritu y añadirían otro matiz cultural y selecto al Cuerpo.

—Sepa usted, Padre, que a unos bomberos de Mataró que estuvieron en nuestra fiesta, les gustó el himno y se lo llevaron para cantarlo el domingo siguiente en una misa solemne ofrecida a San Juan de Dios.

—Para eso lo hemos hecho, para que se cante, a ser posible, por todos los bomberos de España.

—¿Podría usted darnos su opinión sobre la labor de los bomberos?

—A mi entender la labor de los bomberos es altamente filantrópica y en mi lenguaje diría sumamente caritativa. Los incendios han sido y serán inevitables en muchas ocasiones. Como surgen repentinamente, siembran la confusión y el pavor, muy principalmente en los poblados, donde tanto peligran las vidas de seres indefensos, que en tales circunstancias suelen serlo todos. Entonce ¡qué labor más dura la del bombero! Su deber le exige desafiar al peligro para salvar por todos los medios a su alcance primero las personas y después cuanto le sea posible. Eso es ni más ni menos lo que hizo San Juan de Dios. Acción tan humanitaria y hermosa es digna de toda alabanza. Los bomberos, por muchos títulos, merecen todo nuestro respeto y simpatía. Lo interesante es que ellos sean hombres de Fe, para saber encomendarse a Dios en todos los peligros que le sobrevengan, a imitación de lo que hizo su Patrono San Juan de Dios en aquella gesta gloriosa del incendio del Hospital de Granada.

ENRIQUE MORGO

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Por que San Juan de Dios es Patrono de los Bomberos

El honorable y benemérito Cuerpo de Bomberos que a tantos sacrificios está sujeto y de los cuales no está excluido el supremo de exponer su vida para salvar la de los que están en peligro, ha escogido, con mucho acierto, por su santo Patrón a San Juan de Dios. ¿Qué títulos tenía el Santo para ello? El realizó en favor de sus semejantes las obras de misericordia que jamás realizara

hombre alguno. Pero este amor al prójimo le exigió algunas pruebas verdaderamente heroicas y valorosas, pues le enfrentaba en lucha descarada con los mismos siniestros y elementos de la naturaleza. en confirmación de ello y como razon principal por la que ha sido declarado Patrono de los Bomberos quiero contarte amado lector, el portentoso y milagroso hecho que le ocurrió cuando se incendió el hospital de Granada. Pero como pretendo que bebas

las cristalinas aguas de tu información en las fuentes mismas donde brotan, mejor será que te inserte fielmente copiadas algunas declaraciones de testigos oculares que presenciaron aquel incendio, entresacadas de su Proceso de Beatificación; aquí van transcritas: Testigo 17. Antón Rodríguez, portero que fué del Sr. Arzobispo D. Felipe de Tassis; de 105 años. "Lo que pasó es: que en el hospital Real de esta ciudad, con un convite que hubo, asando una ternera rellena entera, como era menester mucha brasa, se pegó fuego al dicho hospital Real, y como

tenia las maderas tan grandes de pinos enteros, se encendió el mayor fuego que en esta ciudad se ha visto, y a esto fueron llamados todos los maestros de carpinteria y albañileria, y entre ellos Joan de Ratia, que era maestro de fábricas de albañileria, y con el fué este testigo, porque era su aprendiz en el dicho oficio, en el cual ha sido maestro y ha hecho muchas iglesias de las



que quemaron los moriscos en la rebelión deste reino; y asi allá fué corriendo, y vido que J. de D. por el medio de las llamas del fuego entraba y salia y sacaba a cuestras a todos los enfermos, y luego echaba por las ventanas las camas de los enfermos, y hacia cosas que espantaban, mirándolo este testigo sin poder llegar a él, aunque lo procuraba, por no quedar abrasado del fuego. Y andando en esto, subió tanto el feego que lo cogia en medio, y este testigo y todos pensaban que ya lo había abrasado y tenían grande

lástima y dolor dél, y cuando más seguros estaban salió de en medio del fuego libre y sano sin quemarse, ni este testigo le vido quemado el hábito ni otra cosa, ni echó de ver si sacaba quemadas las cejas o no, mas que le dió grandísimo contento a él y a todos de vello salir libre y sano de en medio de tan grande fuego.» Testigo 39. D. Luis de Bracamonte y Dña. Maria de los Rios Venegas, ambos de Granada: «Que se halló presente al incendio y fuego, el cual pasó desta manera: que habiendo hecho el capellán mayor de la capilla Real un convite espléndido

a doña Magdalena, hija de don Pedro de Bobadilla, y asando una ternera algo grande rellena de muchas aves, se hizo y encendió mucha lumbre y se pegó en la madera, y fué de manera que los pinos reales se prendieron y fué tan grande el fuego que acudió la mayor parte de la ciudad a poner remedio, y nadie se atrevió a entrar; y fué de manera que se bajaron tiros de la Alhambra para derribar el lienzo y cuartos donde estaba el fuego. Y vino el bendito padre J. de D, corriendo a favorecer a los pobres enfermos que estaban dentro, y los sacó a cuestras sin lesión, y por las ventanas echó su ropa y camas, y acudió al fuego. Y vido cómo las llamas lo había cogido en medio y lo habían cercado, y por media hora no había parecido, de que todos estaban afligidos creyendo que el fuego le hubiese abrasado; y quiso Dios que salió sin lesión y que había cesado el rigor del fuego, que se fué apagando.» Testigo 47. «...y lo hizo de manera que los sacó a todos a cuestras libres y sin lesión, y luego las camas y despues anadaba por el texado, por los aleros dél, al cual veían y señalaban con el dedo todos santiaguándose y admirados de ver por dónde podía andar, y estando en esto le cercó el fuego de manera que lo desapareció y todos daban voces, y el marqués de Cerralbo, que entonces era corregidor desta ciudad, daba voces diciendo que buscasen al bendito padre Juan de Dios, que más importaba su persona y salud que diez Hospitales; y por ser tan grandísimo el fuego nadie se atrevía; y a cabo de media hora, cuando todos entendían que ya estaba hecho ceniza, salió libre y sin lesión alguna y el hábito sano y bueno y sin chamuscar, y las pestañas y cejas chamuscadas; y toda la ciudad y el bendito pa-

dre dieron gracias a Dios, y el fuego entonces se fué mitigando y apagando.» Testigo 68. «Dixo que entre las demás criadas que sus padres tenían hubo una esclava morisca la cual está bautizada, que se llamó Agueda Hernandez, la cual habrá cinco años que salió de Granada y la dexé viva y libre, y cuando vido que en Granada me daban el hábito de novicio del bendito padre Juan de Dios me dixo: Dios os haga tan grade santo como vuestro santo fundador, que yo le vido cuando salió del hospital Real de apagar el fuego, lo cual tuvo toda la ciudad por milagro de que saliese, y queriéndolo abrazar fué tanta la gente que cargó sobre él que no le dieron lugar a ello. Y hoy está el dicho cuarto que se ha quemado de la suerte que el dicho fundador lo dexó cuando se quemó; y tenía la dicha Agueda Hernández de noventa y seis años poco más o menos.» Fray Luis de Santisteban».

Mucha y más amplia información pudiera sacar a este respecto de los numerosos testigos que presenciaron el incendio y que más tarde emitieron declaración ante los tribunales eclesiásticos que instruyeron el Proceso de Beatificación de Juan de Dios, pero basta lo aducido. Lo que ahora toca es que, cuando el bombero se vea en trances semejantes (muy posibles en su profesión), no se arriesguen temerariamente esperando el milagro, pero ante el peligro que su deber le impone, sepa encomendarse a su Santo Patrón confiadamente, pidiéndole protección máxime cuando se trate de salvar la vida de niños y ancianos indefensos u otras personas. No sea imprudente, pere si decidido, encomendándose al Santo, pidiéndole ayuda y protección.

Fr. MATIAS MINA

A LOS BOMBEROS ESPAÑOLES

Aludíamos en nuestra pasada revista a la conveniente unión de todos los bomberos españoles, a la que hoy podemos añadir que ya hemos empezado a efectuarla eligiendo como único Santo Patrón a San Juan de Dios, al que sin duda alguna, todos tenemos mucho que pedir.

Extintores de incendio

Es muy necesario, en todos los lugares donde existan posibles peligros de incendio, contar con una protección adecuada y lo suficiente potente para poder atacar el incendio desde su comienzo y evitar, así, una posible catástrofe.

Ahora bien, no todos los extintores son adecuados para la misma clase de fuego. Extintores muy eficaces sobre ciertos fuegos, no producen ningún efecto sobre otros materiales en incandescencia.

Es muy importante, también, tener en cuenta los efectos que pueden producir los agentes extintores en los materiales sobre los que actúan.

Por estas razones es muy conveniente tener ciertos conocimientos sobre el modo de empleo apropiado de los distintos aparatos extintores existentes en el mercado.

Queremos dar unas ligeras nociones de cómo y cuándo deben emplearse cierto tipo de aparatos. Nociones que, sin entrar en detalles técnicos, sean suficientes en la mayoría de los casos, para poder dominar en su comienzo fuegos que atacados de un modo y con medios inadecuados, podrían llegar a producir grandes pérdidas.

Describimos a continuación las principales características de los extintores más corrientes:

EXTINTORES DE REACCION QUIMICA

Son los aparatos de más simple construcción. Funcionan al reaccionar en su interior ácido sulfúrico y bicarbonato sódico, formándose a consecuencia de esta reacción, agua y anhídrido carbónico que es el que proporciona la presión necesaria para la proyección de esta última.

Estos extintores suelen funcionar al golpearse un percutor, el cual a su vez, rompe una ampolla que contiene el ácido sulfúrico. En algunos otros tipos, el ácido sulfúrico está contenido en un recipiente de plomo que se rompe por medio de una cuchilla unida a

una palanca o a una manivela.

Esta clase de extintores son, cada vez, menos usados.

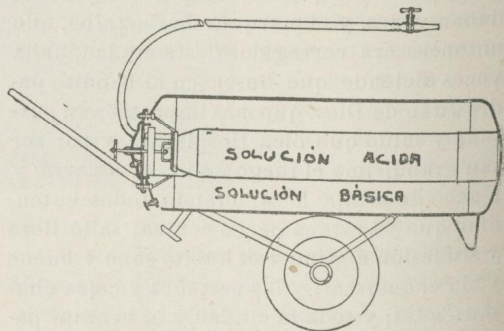
Presentan el inconveniente de no recubrir los rescoldos de fuegos secos y, por lo tanto, éstos pueden reproducirse. Además, no tienen eficacia alguna sobre fuegos de hidrocarburos, por ser éstos menos densos que el agua. No pueden usarse sobre incendios de *origen eléctrico*, pues el agua que proyecta es conductora de la electricidad por estar en solución ácida.

EXTINTORES DE ESPUMA QUIMICA

Su funcionamiento se debe a la reacción entre una solución ácida y otra básica en presencia de un producto espumante. Estos extintores proyectan, por lo tanto, espuma.

Suelen funcionar por simple inversión al mezclarse las soluciones ácida y básica contenidas en dos cuerpos cilíndricos concéntricos.

Estos aparatos onstituyen la base de la



Carro espuma química de la Casa Phillips & Pain

mayor parte de las protecciones por su eficacia y la sencillez de su manejo.

Son extintores excelentes para los fuegos secos más corrientes: maderas, papeles, forrajes, etc.

Se pueden emplear también, con gran eficacia sobre fuegos de hidrocarburos ptes re-

cubren la superficie inflamada y ahogan el fuego.

No se deben usar sobre fuegos de *origen eléctrico* pues la espuma es conductora de la electricidad por estar en solución salina.

La espuma química para ser eficaz debe ser compacta y elástica, tener una relativa densidad, pues si fuese poco densa sería arrastrada por la corriente ascendente de aire caliente provocada por el fuego y no actuaría sobre el mismo.

El grado de expansión más aconsejable para la espuma química es de 7 a 10.

Cuando estos extintores deben ser usados a bordo de buques o para la protección de camiones, existe el peligro de que se pongan en funcionamiento a causa de las oscilaciones a que están sometidos. Para evitar que esto ocurra, existe un modelo especial en el que el cilindro interior que contiene la solución básica está obturado, destapándose por medio de un tornillo unido a un volante o a una cruceta.

Esta variante se emplea también en la construcción de los extintores de mayor capacidad que van sobre ruedas.

Todos estos extintores deben llevar consigo válvula de seguridad. El recipiente interior en los aparatos portables debe ser de vidrio y en los sobre ruedas metálico, pero recubierto interiormente de plomo, pues de lo contrario es atacado por la solución que contiene.

El mayor inconveniente que presentan estos extintores es que una vez que han empezado a funcionar no se puede detener la producción de espuma hasta que se han vaciado del todo.

EXTINTORES DE NIEVE CARBONICA

El agente extintor empleado para estos aparatos es el anhídrido carbónico.

El CO_2 se mantiene en estado líquido a la presión de 80 kgs/cm².

Al expansionarse y convertirse en gas, sufre un enfriamiento tal, que su temperatura baja hasta -50°C .

El anhídrido carbónico es un gran agente extintor debido al triple efecto de choque; en-

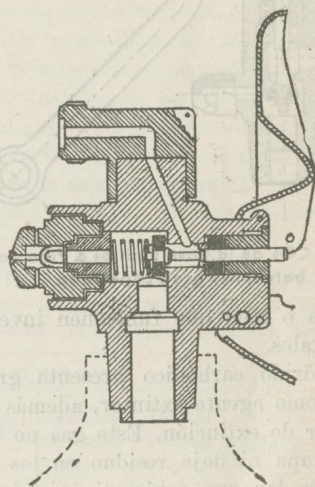
friamiento y ahogo producido por dicho gas al expansionarse.

Los extintores de nieve carbónica se componen esencialmente de un botellón que contiene el CO_2 , líquido, una válvula de salida del botellón, una manguera y un difusor.

El botellón debe ser de acero estirado sin soldaduras y debe estar probado a 250 kgs. por cm².

La válvula de salida del botellón es la pieza clave de este tipo de aparatos, pues debido a la alta presión a que está sometido el CO_2 en el botellón es muy fácil que se produzcan pérdidas de dicho gas.

No son aconsejables las válvulas de volante que actúan contra la presión. Deben emplearse válvulas que actúen a favor de ésta, es decir que sea la propia presión del anhí-



Válvula CO_2 de la Casa Phillips & Pain para botellones pequeña capacidad

drido carbónico lo que las mantenga cerradas, con lo cual se evita el peligro de que se vacíe el extintor por no estar la válvula bien cerrada.

Además, debe procurarse que éstas sean de apertura y cierre instantáneo por medio de una palanca.

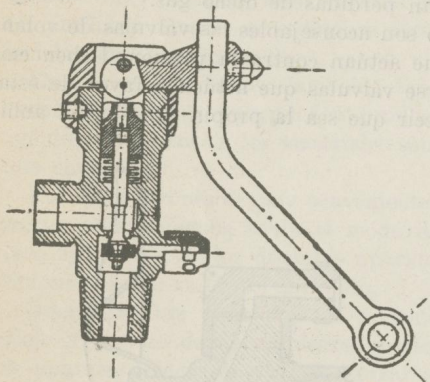
Es esencial, también, en este tipo de aparatos, un dispositivo de seguridad, pues a partir de una temperatura de 60°C aumenta considerablemente la presión del CO_2 lo

cual es extremadamente peligroso.

La manguera debe ser de presión, recubierta con trencilla metálica.

El difusor debe tener el orificio de salida calibrado convenientemente, pues debe evitarse la formación de hielo que dificultaría la emisión del CO_2 y podría llegar, incluso, a obturar completamente la salida del agente extintor.

Es esencial en este tipo de extintores que, al funcionar, el CO_2 llegue en estado líquido hasta el difusor, para conseguir esto es necesario que los botellones estén provistos de



Válvula CO_2 de la Casa Phillips & Pain para botellones gran capacidad

tubo sonda o bien que funcionen invertidos u horizontales.

El anhídrido carbónico presenta grandes ventajas como agente extintor, además de su gran poder de extinción. Este gas no ejerce acción alguna ni deja residuo en los materiales sobre los que actúa, lo cual lo hace especialmente indicado para la protección de mercancías delicadas y para la protección de maquinaria de precisión. Es dieléctrico, por lo tanto puede emplearse sobre riesgos de origen eléctrico. Además no es tóxico (es irrespirable).

EXTINTORES A BASE DE BROMURO DE METILO

El bromuro de metilo, en condiciones normales, es gaseoso, pero sometido a una ligera presión se consigue mantenerlo en estado líquido.

Este tipo de extintores se compone de un recipiente provisto de una válvula para la salida del bromuro de metilo en forma de gas.

El bromuro de metilo es un buen agente extintor, pero presenta grandes inconvenientes.

Uno de ellos es su gran toxicidad, lo cual es altamente peligroso su empleo en locales cerrados. Generalmente lleva bromo libre y ácido bromhídrico atacando, a causa de ello, los materiales sobre los que actúa.

Es muy difícil de evitar las fugas de gas que se deben a la acción de éste sobre la válvula, lo cual representa un peligro muy notable para las personas situadas en las cercanías del extintor, al ser muy difícil darse cuenta de la presencia del bromuro de metilo por medio del olfato, cuando su proporción en el aire es pequeña. La marina inglesa intentó evitar este peligro mezclando el bromuro de metilo con gases lacrimógenos.

Este agente extintor es dieléctrico, por lo tanto puede emplearse para la protección de riesgos eléctricos.

EXTINTORES A BASE DE TETRACLORURO DE CARBONO

El tetracloruro de carbono al entrar en contacto con el fuego se gasifica debido a la elevación de temperatura y actúa como agente extintor por ahogo.

Es algo tóxico, por lo cual debe evitarse



Extintor Pyrene a base de tetracloruro de carbono

su empleo en grandes cantidades en locales cerrados.

Presenta la ventaja de que no debe estar almacenado a presión, lo cual hace imposi-

ble la existencia de fugas. No deja residuos ni ejerce acción alguna en los materiales sobre los que actúa. Puede usarse sobre riesgos eléctricos por ser el tetracloruro de carbono dieléctrico.

Este tipo de extintores suelen ser del tipo de empuñadura con bomba de doble efecto.

En algunos extintores americanos, la presión se consigue mediante una bomba de aire accionada manualmente.

Son muy indicados para la protección de pequeños motores de explosión y eléctricos, oficinas, centralitas telefónicas, cuadros eléctricos, etc.

EXTINTORES DE POLVO

Actúan por proyección de una nube de polvo sobre el fuego, con lo cual se consigue la extinción de éste por ahogo.

El polvo proyectado se compone esencialmente de bicarbonato sódico mezclado con un producto anti-apelmazante.

La presión se consigue mediante CO_2 contenido en un pequeño botellón que se abre en el momento de usarse el aparato.

Estos extintores son muy eficaces para combatir fuegos de hidrocarburos y fuegos eléctricos.

OTROS SISTEMAS DE PROTECCION

Para la protección de grandes factorías

industriales, es aconsejable el uso de agua pulverizada y espuma física.

El agua pulverizada es dieléctrica y ejerce sobre los fuegos los efectos siguientes:

— enfriamiento por las corrientes de circulación creadas en su masa.

— enfriamiento por evaporación de cierta parte del agua proyectada y transformada en vapor.

— acción antioxidante del vapor de agua.

Para el uso del agua pulverizada es necesario tener agua a presión, siendo necesario un mínimo de 4 kgs./cm².

La espuma física formada por una mezcla de agua, aire y un producto espumante, es un gran agente extintor muy indicado para la protección de grandes superficies.

Para su formación es necesario, también, tener una presión mínima de 4 kgs/cm².

Para la protección de riesgos situados en locales relativamente pequeños, es muy indicada la instalación de dispositivos fijos a base de anhídrido carbónico. En estos casos el CO_2 actúa por saturación del ambiente. A partir de una concentración del 12 % del citado gas, es imposible la existencia de todo fuego.

En todo lugar donde existan riesgos de incendio y se cuente con aparatos para combatirlos, deben tenerse en cuenta las siguientes indicaciones:

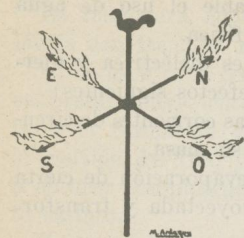
CLASE DE FUEGO	Tipos de extintores							AGUA PULVERIZADA	AGUA
	REACCION QUIMICA	TETRACLORURO DE CARBONO	ESPUMA QUIMICA	ANHIDRIDO CARBONICO	POLVO	BROMURO DE METILO	ESPUMA QUIMICA		
Fuegos secos: madera, papel, paja tejidos, carbón, etc.	si en fuegos pequeños	si en fuegos pequeños	si	no	excelente en ciertos casos	no	si	excelente	si
Fuegos grasos hidrocarburos y líquidos inflamables	no	si en fuegos pequeños	si	excelente	excelente	si	si	excelente	no
Fuegos eléctricos baja tensión	no	si	no	excelente	excelente	si	no	si	no
Fuegos eléctricos alta tensión	no	si	no	excelente	si	si	no	si deben tomarse precaue.	no

RAMON BOIXADOS - Ingeniero Industrial

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas a don Joaquín Lavilla García, conductor de la furgoneta B-80035.



Incendio de un bimotor americano

CACERES, 9. — En la última madrugada, a cinco kilómetros de esta capital, ha aterrizado violentamente, incendiándose, un bimotor americano C-1-19-0160. El aparato, que era de transporte de fuerzas de Aviación, procedía de Francfort del Main y se dirigía a las Azores. Viajaban en él un capitán, dos tenientes y dos sargentos, y cuando se encontraba en alta mar se averió uno de los motores. Utilizando el otro, siguió volando, tratando de bordear las costas de Galicia para llegar a Lisboa. Con este solo motor fué perdiendo velocidad, y como los tripulantes temieran estrellarse contra alguna montaña a consecuencia de la niebla reinante, se adelantaron en la península y llegaron sobre Cáceres a la una y cuarto de la madrugada. Estuvieron evolucionando esperando encontrar señales de algún campo de aviación. La intensidad de la niebla les impidió divisar nada, y en estas circunstancias quedaron sin gasolina, por lo que los tripulantes se lanzaron en paracaídas, resultando dos de ellos con lesiones leves y los otros tres ilesos.

El avión quedó detrozado por los efectos de las llamas.

Al lugar del suceso acudieron poco después las Autoridades locales, fuerzas de Aviación y de la Benemérita. Los tripulantes fueron trasladados a un hotel de esta capital, donde atendieron a los heridos.

Caserío destruído por un incendio

SANTANDER, 10. — En media hora un incendio ha destruído por completo un caserío en el pueblo de Barros, con todos los

enseres y ganado. El caserío era propiedad de Felipe Diego Cobo, que estaba ausente. Su esposa fué a dar de beber al ganado y bajó a la cuadra con un candil, que dejó allí encendido mientras iba a por agua. Al regresar vió que la casa ardía por completo y que dentro de ella quedaban cinco niños pequeños hijos del matrimonio, cuya salvación consiguió la madre con riesgo de su vida. Las pérdidas se calculan en 125.000 pesetas y nada estaba asegurado.

Casa destruída por un incendio

ORENSE, 12. — En el pueblo de Grou se ha declarado un incendio, que originó la destrucción de una pequeña casa de planta baja y piso destinado a comercio y vivienda de sus propietarios. Las pérdidas se calculan en más de doscientas mil pesetas.

El fuego se originó por un brasero que la dueña del establecimiento había colocado debajo de un bidón de aceite para que éste se deshelara.

Anciana carbonizada

ALICANTE, 13. — La anciana de noventa años Mariana Tomás Pons, vecina de Pedregur, ha sido hallada carbonizada, junto a la cocina instalada en el domicilio. La noche anterior, sus hijos la dejaron en casa, tras servirle la cena, y parece ser que debido a quedarse dormida junto al fuego, las llamas prendieron sus ropas, sin que oyese nadie los gritos de socorro que pudiera dar.

Violento incendio en una fábrica de muebles

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 20. — A las dos y media de la madrugada en la villa de La Estrada, provincia de Pontevedra, a 40 kilómetros de Santiago, se declaró un incendio en una fábrica de muebles, que fué descubierto por un muchacho empleado en el Casino de aquella villa. Ardió el bajo de casa que tiene tres pisos, y en la parte que se halla la factoría de muebles.

La rápida intervención de auxilios evitó que las llamas se propagasen a otras dependencias de la fábrica donde se hallan almacenados barnices y muebles, lo que pudo haber supuesto un serio peligro de que ardiese toda la manzana.

De Santiago salieron los Servicios Municipales contra incendios que, en unión del vecindario realizaron una labor ejemplar.

Se supone que la causa del incendio fué el desprendimiento de una chispa de la chimenea del primer piso, que desemboca en la fábrica y cayó sobre el montón de virutas.

Las pérdidas son importantes.

Grandiosas pérdidas en un incendio

ALCOY, 24. — En más de tres millones de pesetas se calculan las pérdidas habidas en un incendio ocurrido en Albaida (Valencia), que empezó en la fábrica de tejidos de don Ricardo Tornos situado en el grupo de viviendas de la carretera de Onteniente y tomó gran incremento, propagándose en seguida a cinco fábricas más, que asimismo quedaron destruidas. Acudieron los bomberos de Alcoy y de Onteniente que después de veinticuatro horas de trabajos lograron localizar el siniestro y evitar que continuara su propagación. Un bombero y cuatro vecinos resultaron heridos leves, al desplomarse una pared.

Almacén de tejidos y muebles casi destruído por un incendio

PONFERRADA (León), 24. — Un incendio destruyó gran parte del inmueble dedi-

cado a almacenes de tejidos y muebles. Se desconocen las causas del fuego. Las pérdidas se aproximan a los dos millones de pesetas. La casa era de nueva construcción.

Arden un molino maderero y una central eléctrica

LEON, 24. — En el pueblo de El Otero, perteneciente al Ayuntamiento de Renedo de Valderrueda, un incendio destruyó una pequeña central eléctrica y un molino maquillero propiedad de don Segundo García Prieto. No hay que lamentar desgracias personales. Las pérdidas son importantes. El fuego fué producido por un cortocircuito.

Vuelca un coche de incendios al chocar con un tranvía

MADRID, 28. — Ayer tarde acudieron varios coches del Primer Parque de Bomberos a sofocar un siniestro, que, por fortuna, no tuvo importancia, declarado en la finca número 45 de la calle de Lista. Los bomberos extinguieron las llamas en pocos momentos, y cuando los coches regresaban al Parque, el vehículo denominado de "Recuperación fisiológica", que tiene aparatos de precisión para diversos auxilios médicos de urgencia, entre ellos para practicar la respiración artificial, chocó, al salir de la calle de Hermanos Miralles en dirección al paseo de Ronda, con el tranvía 1.057, del disco 61, que subía por la calle Diego de León a la del Conde de Peñalver. La colisión fué violentísima y el coche de bomberos volcó. De los seis hombres, incluídos el jefe del carruaje, que formaban la dotación, tres de ellos resultaron lesionados, y fueron trasladados al Equipo Quirúrgico, donde el personal facultativo de guardia les curó de varias contusiones y erosiones de carácter leve. Se llaman estos bomberos Eugenio Robles Sebastián, Enrique Fres Casonio y Enrique Méndez Herranz.

El coche del Servicio de Incendios sufrió importantes desperfectos y quedaron destruídos por completo los valiosos aparatos que

contenía. Una primera valoración de estos daños les hace ascender a la cifra de 500.000 pesetas.

El delegado del Servicio de Incendios, marqués de Grijalba, se personó a poco de tener noticia del accidente en el Equipo Quirúrgico, y se interesó por el estado de los heridos, que por fortuna no inspira cuidado.

Importante incendio en una fábrica de papel

SAN SEBASTIAN, 4. — En una fábrica de papel, en Hernani, se declaró un incendio que adquirió grandes proporciones. El fuego comenzó en una de las máquinas y las llamas prendieron en un bidón de benzol y se propagaron rápidamente. Gracias a los extintores de la Empresa y a los trabajos de los obreros y vecindario, que colaboraron con los bomberos, pudo ser sofocado el fuego antes de que se extendiera a todo el pabellón en que había almacenados gran cantidad de combustibles y materias inflamables. Las pérdidas son considerables. No hubo que lamentar desgracias personales.

Violento incendio en Santander

SANTANDER, 10. — Se ha declarado un violento incendio en una manzana de edificios de las calles Castilla y Rodríguez, inmediatas a la Plaza de las Estaciones, en lugar céntrico de la ciudad. De haber soplado el viento de alguna violencia, probablemente Santander hubiera conocido jornadas trágicas, como las de febrero del año 1941.

El fuego se inició en un almacén de sacos y tres horas después había ya destruido o afectado grandemente a un almacén de vinos, una fábrica de aguardientes, un almacén, tres bares, instalaciones de la Cooperativa Ferroviaria, un almacén de maquinaria agrícola y una fábrica de muebles. Afortunadamente se pudo localizar el siniestro antes de que avanzara hacia la calle de Calderón de la Barca en que además de muchas instalaciones comerciales, existen casas de vecindad. Las pérdidas han de ser cuantiosas.

El siniestro duró nueve horas y, afortunadamente, no hubo que lamentar desgracias personales.

Incendio en una aserradora

MALGRAT (Barcelona). — El día 10 del pasado mes de febrero, a las tres horas treinta de la madrugada aproximadamente, provocóse un incendio en la aserradora propiedad de don Francisco Matas, sita en la calle Nueva y fué de tan gran magnitud, que en



breve espacio de tiempo convirtió todo el recinto en cenizas.

Gracias a la colaboración nutrida de los Rdos. P.P. Maristas, pudo ser sofocado a las tres horas de iniciado. Cabe destacar también la actuación de las Autoridades y fuerzas de la Guardia Civil y vecindario, gracias a los cuales el incendio no tomó mayores proporciones. Se desconocen las causas del siniestro.

Recuerden que el número de teléfono del Cuerpo de Bomberos es el 30 30 30

INCENDIOS EN EL MUNDO



Un incendio destruye un alojamiento de tropas

SEUL, 17. — Un incendio ha destruido hoy un alojamiento de oficiales británicos. Centenares de coreanos que vivían en las proximidades huyeron a calle, temerosos del peligro que el fuego representaba para sus viviendas.

Arde un cargamento de algodón

OPORTO, 20. — Un gran incendio se ha declarado esta mañana en los muelles del puerto de Leixoes. Las llamas hicieron presa de un cargamento de balas de algodón, valorado en cuarenta millones de pesetas, que quedó casi destruido. La mayor parte de las balas que se pudieron salvar quedaron inutilizadas por el agua que tuvieron que emplear los bomberos para sofocar el siniestro después de denodados esfuerzos.

Incendio en una refinería de petróleo

ROTTERDAM, 6. — Cerca de esta ciudad se registró un violento incendio en una refinería de petróleo, que se consiguió dominar después de ímprobos trabajos de los bomberos. El incendio se produjo a consecuencia de la explosión de un tanque, y la policía investiga, porque sospecha fundadamente un posible sabotaje.

Valerosa conducta de un soldado

FULDA (Alemania), 10. — Un soldado norteamericano ha salvado a la pequeña población de Viegel de la destrucción al cruzar las calles con un camión cargado de municiones que se había incendiado y llevarlo a campo abierto, donde hizo explosión. El heroico soldado, cuya personalidad no ha sido dada a conocer, saltó del camión poco antes de que hiciese explosión y resultó ileso.

El camión formaba parte del convoy de municiones. Cuando cruzaba la ciudad el conducto se dió cuenta por el humo que salía de que se había incendiado, pero siguió por las calles hasta llegar a campo abierto.

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A.

DE MADRID

Villarroel, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios

BOMBERO Queremos que nuestra revista sea instructiva y amena para lograr el máximo perfeccionamiento en nuestra profesión. Ayúdanos a conseguirlo aportando tu colaboración.

LOS QUE TIENEN PRISA

Con demasiada frecuencia leemos que nuestro Ayuntamiento ha sancionado, con multas diversas, a conductores de automóviles por no dejar libre paso a los bomberos. Desgraciadamente el servicio de extinción de incendios debe realizarse casi todos los días y, naturalmente, el rápido traslado de sus hombres y material al lugar del siniestro. Está rígidamente reglamentado el que toda clase de vehículos, al oír la campana o sirena de los coches de bomberos, deje libre paso a éstos, deteniéndose junto a las aceras y parándose momentáneamente toda la circulación, con objeto no sólo de facilitar el traslado de dichos coches, sino también, lo que se olvida lamentablemente, de evitar posibles accidentes.

Pero hay conductores, y nos referimos a toda clase de vehículos, desde bicicletas a tranvías o autobuses, que tienen prisa, esa prisa que domina el ritmo y la vida moderna y que conduce, a veces, a no llegar nunca cuando se espera llegar pronto. En alguna ocasión el espectáculo es escalofriante, sobre todo si tiene lugar a horas o sitios en donde no hay ningún guardia urbano; se oye la campana o sirena y hasta el último segundo cruzan coches o peatones la calle por donde se acercan, con la necesaria velocidad que este servicio público requiere, los bomberos. Hay un momento en que se vislumbra un inevitable choque, que es salvado, más que por los arriesgados, por la serenidad y pericia de los choferes del Cuerpo de Bomberos.

Pero la cosa no queda aquí y en cuanto ha pasado un solo vehículo, se restablece inmediatamente la circulación sin esperar unos segundos a que pueda seguirle otro, cosa frecuente, con lo que los entorpecimientos y las posibilidades de accidente aumenta. Más de una vez, yendo en taxis o tranvías, hemos sentido nuestro poco de angustia al ver lo pronto que arrancaba nuestro vehículo y observar que se acercaba de nuevo el silbido de la sirena por la calle que cruzábamos.

En cierta ocasión vimos, incluso, cómo el

coche de los bomberos tuvo que subirse a la acera para evitar un accidente, a causa de las prisas de quienes no quisieron detenerse unos segundos más. Esto es algo que una ciudad como la nuestra tiene que evitar a toda costa, recurriendo a la sensatez del ciudadano o al rigor que se emplee en contra de quienes no observan lo previsto para estos casos en el Reglamento de Circulación.

Muy interesante es la recién campaña de la prudencia llevada a cabo en Madrid como en otras muchas ciudades del mundo. El aumento constante de los vehículos la ha hecho necesaria. El ciudadano se acostumbra a la velocidad y a la prisa y, en esta costumbre, se produce el accidente y aun la catástrofe.

Evitemos unos y otras con la paciente prudencia que tales momentos requieren de todos nosotros.

De "El Noticiero Universal"
del día 25 de febrero.

Giralt

**BOTAS
CASCO S
CORREAJS
PARA
BOMBERO**

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAR, MOTORISTA, ESQUA
BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA
MONTANA, POLAINAS TUBOS, ETC

CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA



HIMNO DE LOS BOMBEROS ESPAÑOLES A SU PATRONO SAN JUAN DE DIOS

*Si destruyen violentas las llamas,
Cual lo hicieron en el Santo Hospital
su coraje malhechor
sin zozobra ni temor
mi bravura de Bombero vencerá.*

*Pues que en ti confío,
seguro te invoco,
en la dura lucha dame protección.*

*Bate, lucha. Nunca desmayes. ¡No!
¡Libra audaz del fuego al que va a morir!*

*Vence, triunfa. Siempre bravío. ¡Sí!
¡Mira que Juan de Dios te da valor!*

Fr. Matías Mina O. H.

Himno de los Bomberos Españoles a su Patrono San Juan de Dios

Letra de Matías Mina, O. H.

Música de Antonio Massana, S. J.

Allegro con fuoco.

si des-tru-yen vio-len-tas las lla-mas cu-al la hi-cie-ron en el

San-to Hos-pi-tal su co-ra-je mal-hechor sin zo-zobra ni te-mor mi bra-

vu-ra de bom-be-ro ven-ce-rá. Su co-ra-je mal-hechor sin zo-zobra ni te-

-mor mi bra-vu-ra de Bom-be-ro ven-ce-rá. Pues que en fi-con-fi-o

2^a vez
 molto rit.
 h (♯)

se-gu-ro te in-vo-co en la du-ra lu-cha da-me pro-tección,
 pronto. pro-tección

Fine.

Ba-te, lu-cha.

Nun-ca des-ma-yes. No, Li-bra-a-daz del fue-go al que va a mo-rir. Ven-ce,

boco rit...

trium-fa. Siem-pre bra-vi-o. Si! Mi-ra que Juan de Dios te da va-lor.

D.C. al Fine.

San Juan de Dios



en Barcelona



Festividad de San Juan de Dios

En Barcelona

Los bomberos barceloneses hemos celebrado con gran solemnidad la festividad de San Juan de Dios. En el patio de nuestro Cuartel Central, brillantemente engalanado, el Excmo. y Rvdo. Arzobispo-Obispo de la Diócesis, Doctor don Gregorio Modrego, después de la bendición del Santo ofició una misa de campaña, dirigiendo una plática a todos los bomberos y rezó un responso para los caídos en acto de servicio. La misa fué acompañada por la Banda Municipal bajo la dirección del maestro Ramón Bonell.

Presidieron los actos las siguientes autoridades: Excmo. Alcalde accidental don Alfredo de Casanova; Ilmos Tenientes de Alcalde señores Segón, Pena Cardenal, Pérez Rosa-



El Excmo. y Rvdo. Arzobispo-Obispo dirigiendo una plática a los bomberos

les, Rosal y Coll; Iltres. Concejales Valdeperas y Tous; Ilmo. Secretario del Excmo. Ayuntamiento señor Bermejo; Jefe de la Alcaldía señor Ribé; Jefe del Ceremonial señor Felipe Gómez del Castillo; Jefe de la Policía Urbana señor Trepas; y toda la jefatura del Cuerpo de Bomberos de la Ciudad.

Había además una representación de Sabadell en la que figuraban: Iltre. señor don Pablo M.^a Llonch, Alcalde accidental y Diputado Provincial; Iltre. señor don Pedro

Guarch Bros, Teniente de Alcalde Delegado de Fomento; don Alfredo Encontra Giménez, Jefe de Ceremonial; don Ramón Rimblas, Ingeniero Jefe del Cuerpo de Bomberos y don Juan Orpí, Sub-jefe.

Una representación de los bomberos de Mataró y dos hermanos de la Orden Hospitalaria de San Juan de Dios de nuestra Capital.

Terminado el oficio todos los bomberos cantaron el Himno Bomberil, acompañados por la Banda Municipal bajo la dirección del maestro Ramón Bonell, con música del R. P. Massana y letra del Rvdo. P. Mina, O. H., adaptada a la Banda Municipal por el maestro Bonell. Acto seguido dieron un concierto con un selecto programa que fué calurosamente aplaudido por el numeroso público que asistió en los actos.

Terminó la fiesta matinal con un vino de honor ofrecido a las autoridades y bomberos.

Por la tarde jugóse un partido de Balón-volea entre una selección de nuestros equipos contra los campeones de España Hispano Francés, entregando a los vencedores una magnífica copa cedida por el Iltre. Teniente de Alcalde de Obras Públicas, don Antonino Segón Gay, y unas medallas conmemorativas a los vencidos. Puede verse reseña del mismo en nuestra sección de deportes. Terminado el mismo todos los jugadores fueron invitados por nuestra Jefatura a un vino español.

Y por último celebróse una audición de sardanas por la renombrada cobla "La Popular", que pese a la inclemencia del tiempo reunió una gran cantidad de público.

En Tortosa

Con motivo de celebrar el Cuerpo de Bomberos de Tortosa la festividad de su Santo Patrón, San Juan de Dios, dicha benéfica Institución se trasladó el domingo día 7 del corriente, a la pintoresca ermita de la Virgen de la Providencia celebrando una Misa en su honor, asistiendo todo el personal con

sus respectivos jefes, así como también el teniente alcalde, señor Mola en representación del Ayuntamiento y Obras Públicas.

Después del acto religioso verificaron varios ejercicios consistiendo en el presunto caso de incendio de la ermita y al efecto funcionaron las bombas y cuantos utensilios son necesarios para estos casos.

Terminado el simulacro de incendio, todo el personal se reunió en fraternal ágape, reinando como es natural, la alegría y buen humor en estos actos.

En Sabadell

Los bomberos de Sabadell, han celebrado con gran solemnidad la festividad de San Juan de Dios.

A las once de la mañana, el personal del Cuerpo, acompañados por las Excelentísimas autoridades locales entre los que se hallaban el Illtre. señor Teniente de Alcalde Delegado de Fomento, don Pedro Guàreh; los Concejales: don Angel Casas, don Feliu Fau, don Juan Marcet y don Pedro Viñas; Jefe de

Médico del Cuerpo, doctor don Francisco Tortajada; Sub-Jefe honorario del Cuerpo y en la actualidad jubilado, don Ramón Coll; Delegado de Prensa y Propaganda, don José Cabeza; Ayudante de Ingeniero don José M.ª Sala; Jefe de la Sección 1.ª, don Joaquín Gorgori; Jefe de la Sección 2.ª, don Juan Sentís; Secretario del Cuerpo don Carlos Benet y vocal de la revista "ALARMA", de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, don Enrique Morgó, asistieron a una Misa solemne, en la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de Gracia oficiada por el Rdo. Cura Párroco Mosén Jaime Ferrer y en la que pronunció la oración sagrada el Rvdo. Antonio Parés, Pbro., ensalzando las virtudes de nuestro Santo Patrón e invitando a los bomberos a imitarlo.

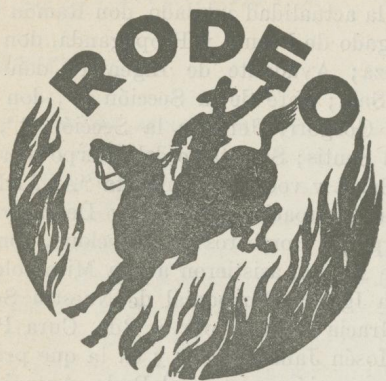
Finalizado el acto religioso las autoridades se trasladaron a la Plaza de San Roque, donde se hallan las Casas Consistoriales, acudiendo los bomberos con dos coches del servicio, uno de ellos un bomba-tanque de 5.000 litros recién adquirido, el cual también en presencia del Muy Ilustre señor Alcalde Accidental y Diputado Provincial don Pablo M.ª Llonch, fué bendecido por el Capellán del Cuerpo, Rvdo. Doctor don Ernesto Mateu junto con cuatro motocicletas destinadas a la Guardia Urbana. Inmediatamente los bomberos pasaron a hacer una demostración pública del nuevo coche verificando variados ejercicios de tendido de mangueras y lanzamiento de agua, que fueron favorablemente comentados por el numeroso público allí estacionado.

Finalizadas estas exhibiciones de material se trasladaron al Parque de Bomberos, donde obsequiados por el Muy Ilustre Ayuntamiento se les sirvió una excelente comida. Al final de la misma dirigieron elogiosas y sentidas palabras a los bomberos el Rdo. Dr. don Antonio Parés; el Capellán del Cuerpo Rvdo. Dr. don Ernesto Mateu; el Rdo. Cura Párroco de Nuestra Señora de Gracia, Mosén Jaime Ferrer; el Jefe del Cuerpo don Ramón Vall y el Muy Illtre. señor Alcalde Accidental y Diputado Provincial, don Pablo M.ª Llonch.



El nuevo bomba-tanque

Fomento y Secretario Accidental don Andrés Edo; del Jefe de Ceremonial, don Alfredo Encontra; Ingeniero Municipal y Jefe del Cuerpo de Bomberos, don Ramón Vall; Sub-Jefe, don Juan Orpí; Jefe de Bomberos jubilado, don Joaquín Manich; Capellán del Cuerpo, Rdo. Doctor don Ernesto Mateu; Arquitecto Jefe de la Zona del Cuerpo de Bomberos de Barcelona don Jaime Esteve; Arquitecto Municipal, don Gabriel Bracons;



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

**PHILLIPS & PAIN
PASA**

BARCELONA

Rambla Cataluña, 68

Teléf. 37 18 07

MADRID

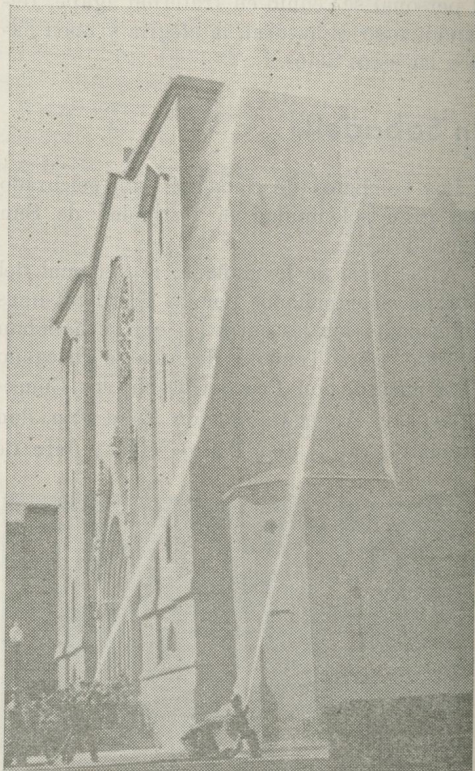
Montalbán, 13

Teléfono 22 52 53

Se finalizó el acto con una oración por el alma de los bomberos fallecidos.

Más tarde se hizo la tradicional ofrenda de ramos de flores a la excelsa Patrona de la ciudad, la Virgen de la Salud, en el Real Santuario.

Hemos de resaltar que los bomberos de Sabadell vienen celebrando la festividad de San



Probando el nuevo bomba-tanque

Juan de Dios desde hace ocho años. Probablemente ha sido el primer Cuerpo de Bomberos de España que lo ha adoptado como Santo Patrón.

El importe de suscripción de esta revista es solo de TREINTA pesetas anuales.

En Mataró

Tal como anunciamos, el pasado día 13 el Cuerpo de Bomberos celebró en su cuartel un torneo de tenis de mesa, entre los equipos de Ind-Text y el equipo del Casal Mutual Cooperatista, venciendo estos últimos por 5 victorias a 1. Al vencedor le fué entregado un magnífico trofeo cedido por el Excmo. Ayuntamiento, haciendo la entrega en nombre del Cuerpo el señor Paradell, Brigada del mismo, al delegado del C. M. C. de Mataró, quien en un rasgo de deportividad lo regaló a la Agrupación.

Por la noche, en la sala del Casal Mutual Cooperatista, tuvo lugar una velada teatral a cargo de la compañía Illa-Comas, poniéndose en escena la divertida comedia "Lilí vol viure", finalizando el acto con un selecto fin de fiesta a cargo de diferentes cantantes y rapsodas de la localidad y del bombero de Barcelona Ricardo Mont, que con su potente y bien timbrada voz complació gratamente al distinguido público que llenaba casi por completo el local. Al finalizar, un grupo de bomberos de Mataró, acompañados por tres bomberos de Barcelona, cantaron por primera vez en Mataró el himno de los bomberos españoles. Fué una lástima que debido al día desapacible que hizo estos actos no se viesen más concurridos de público.

El domingo por la mañana, en la Iglesia de San Juan y San José, el Rvdo. Cura Párroco Dr. Pedro Solá, celebró un solemne oficio en el transeurso del cual hizo una plática alusiva a la festividad que se celebraba. Al mediodía se trasladaron a la vecina villa de Arenys de Mar, efectuando una visita a las Destilerías Molfuleda, siendo

atendidos y obsequiados por don Joaquín Molfuleda, propietario de las mismas, saliendo los visitantes muy complacidos. Seguidamente en el Restaurante del Parque de la referida villa, se celebró una comida de hermandad, en la que asistieron todos los componentes del Cuerpo de Bomberos y una representación de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, acompañados por toda la Junta de la Mutua Mataronense de Seguros contra Incendios.

Una vez finalizado el acto, los bomberos que tenían de prestar servicio en los locales de espectáculos de Mataró, aprovechando un momento que no llovía (ya que durante todo el tiempo que duró la comida estuvo lloviendo) marcharon para llegar a tiempo al servicio. A uno de los bomberos, Jaime Matas, que iba en uno de los coches, el viento se le llevó la gorra. Se avisó al chófer para que parase, pero antes de que el coche estuviese completamente parado, saltó Matas, con tan mala fortuna, que cayó de espaldas al suelo, siendo recogido por sus compañeros en gravísimo estado. Con un coche particular fué llevado a la Clínica de la Alianza Mataronense donde le apreciaron fractura de cráneo, de pronóstico reservado. Fué una verdadera lástima que en una fiesta como ésta tuviésemos que lamentar tan sensible accidente. Al momento de escribir estas líneas todavía sigue en el mismo estado. Rogamos a Dios que nuestro compañero salga con vida de tan lamentable accidente.

JUAN NONELL, de Mataró

N. R. — Los bomberos de Barcelona nos unimos sinceramente a este ruego.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se recuerda las facilidades de pago que da a todo
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Con los bomberos de Mataró en la fiesta de San Juan de Dios

El pasado día 13 me desplazé con mis amigos Ricardo Mont y Andrés Clarella a la vecina villa de Mataró, invitados por nuestros amigos y compañeros de profesión para asistir a una función y fin de fiesta que organizaron con motivo de la festividad de San Juan de Dios.

A las 22 horas llegamos a Mataró, donde nos esperaba nuestro buen amigo Noé, quien nos recibió e invitó cordialmente, trasladándonos seguidamente al cuartel, donde fuimos recibidos por los cinco compañeros que estaban de retén, quienes nos enseñaron las instalaciones y material. Se compone éste de dos modernos bomba-tanques "Ford" de 4.000 litros y un coche "Hispano-Suiza" que lleva montada una moto-bomba, muy útil para los desplazamientos fuera de la ciudad, además de buena cantidad de mangueras y el correspondiente material.

Vimos también el gimnasio, dormitorio y salón de estar con su chimenea, mesa y sillones, todo muy bonito y acogedor, y después de esta visita nos trasladamos al teatro donde se representaba la función "Lilí vol viure", en la que intervenían algunos compañeros, y que por cierto nos gustó mucho. Al finalizar la función se celebró el fin de fiesta, en el que actuaron desinteresadamente algunos jóvenes y señoritas de la localidad y también nuestro compañero Ricardo Mont, quien nos cantó un fragmento de "Don Manolito" y la canción "Els traginers", siendo largamente ovacionado por toda la simpática concurrencia, para los cuales doy de su parte las más expresivas gracias, y como final fué cantado el himno de los bomberos por nosotros y algunos de Mataró, siendo muy aplaudido.

La Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró nos invitó en el cuartel a unos bocadillos, pastas y champaña, y nuestro amigo Mont nos volvió a cantar, dedicado a ellos, "Granada", "Ave

María" y alguna más dedicándonos también nuestros compañeros Nonell y Rimblas alguna poesía y canción.

El amigo Rimblas y su simpática esposa nos acompañaron a la pensión y a la mañana siguiente a la estación para trasladarnos a Barcelona, después de haber pasado una velada de grato recuerdo con estos grandes compañeros y amigos que son los bomberos de Mataró. A todos nuestras más expresivas gracias.

JUAN GUITART

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

SASTRERIA

El Reloj

Proveedora del
Excmo. Ayuntamiento
de Barcelona

Vía Layetana, 40

COMPAÑERISMO

Que existe el compañerismo entre los bomberos no hay que dudarlo, puesto que cuando ha sido necesario se han dado pruebas de ello. El caso a que voy a referirme en este pequeño artículo, es una de las muchas que se han dado.

Muchos conocíamos la delicada situación económica que el peculiar estado familiar y lo prolongado de su dolencia ha producido en nuestro compañero Miguel Parra Parra, que como se recordará resultó herido en acto de servicio el mes de mayo del pasado año, y esto de recordar lo digo solamente por los lectores de esta revista que no pertenecen a nuestro Cuerpo de Bomberos, ya que entre nosotros no hay nadie que lo haya olvidado un solo instante, pero faltaba la decisión de unos cuantos para organizar una suscripción a su favor, ya que la mayoría esperaban que fuera nuestra Agrupación quien se cuidara de ello.

Bajo mi criterio particular aquí es donde ha existido el error y la causa de que dicha suscripción no se haya efectuado antes; yo creo que tenemos de ser nosotros mismos los que juzguemos los casos, puesto que todos no son iguales, y no dudar un momento cuando, como en esta ocasión, sea un caso plenamente justificado, ya que además de lo humano y de la satisfacción que siente uno al

hacer bien, debemos pensar que otro día puede ser uno de nosotros quien se encuentre en semejante situación. Todo esto, como he dicho antes, si lo dejamos pendiente de que sea la Agrupación quien lo solucione la ponemos en el compromiso de que alguien crea que tiene favoritismo por alguno de sus socios cuando todos sabemos que esto no es verdad; no por esto debemos de dudar de la ayuda que nos puede prestar, ya que ella está siempre dispuesta a colaborar en todo lo que sea necesario para el bien de todos.

Así es que lo mejor será que seamos nosotros mismos quienes tomemos la decisión de empezar lo antes posible cuando se dé un caso parecido, imitando a estos tres compañeros nuestros que, sin mirar diferencias de turno ni antigüedad, el pasado día 25 de febrero, aprovechando el día de cobro, sin vacilar un instante abrieron la suscripción y en seguida se vieron correspondidos por los demás compañeros que contribuyeron muy gustosamente.

Para ellos, pues, mi más sincera felicitación, y que nuestra pequeña ayuda sirva a nuestro compañero Parra para que su convalecencia sea más llevadera, deseando verle pronto entre nosotros.

JOSE FREIXEDAS

«Alarma» es una revista escrita por y para bomberos, con los que tú también puedes colaborar.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Al efectuar sus compras al contado, presentando el Carnet del Cuerpo de Bomberos, se le hará UN IMPORTANTE DESCUENTO EN TODOS LOS ARTICULOS

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

En más de una ocasión en los actos de nuestra vida hemos sufrido alguna derrota, la cual justa o injusta siempre encontramos argumentos para sacarla a flote. No es fácil escribir para nuestra revista, y menos aún para hablar de algo que no se ha visto, pero hay algo que lleva dentro todo ser mortal que nos proporciona una satisfacción, por insignificante que sea, la de haber cumplido unánimemente, y más si ésta es comentada. Fenómeno éste de fácil explicación, cuando te dejas llevar por lo real de los hechos, y éstos son sin duda alguna lo que me ocurrió en la



Un remate en balón-volea

crónica del mes de enero respecto a la visita de la VI Flota Americana.

Continúa el Campeonato de Cataluña de Balón-volea, ahora hay un ligero cambio en la clasificación general, motivo de ello es la derrota sufrida de nuestro equipo frente al

temido Hispano Francés, fué un 3-0 que no deja lugar a dudas. Sé que si quisiera justificarme encontraría argumento para ello, ya que ni ellos ni nosotros no somos equipos tan irregulares para adjudicarnos un tanteo tan excesivo, pero así fué, y como en este mundo todo cabe, esperaremos su visita para intentar que el resultado sea a viceversa. Lo mismo ocurrió entre los dos colosos del fútbol español en las visitas entre sí, veremos si el refrán de —donde las dan las toman— será verdad. Pero no hay que vivir de una esperanza futura, hay que prepararse para poderla conseguir; esta preparación sólo se puede alcanzar con la voluntad propia de cada uno y el deseo de superarse por sí mismo. Tenemos que reconocer, que nuestros adversarios se han preparado meticulosamente para darnos la batalla; pero nosotros debemos, podemos y tenemos la obligación de hacer un esfuerzo sobrehumano para brindar a nuestros simpatizantes, y especialmente a nuestra Junta Directiva, una victoria definitiva que les recompense todo el esfuerzo que por el deporte han realizado.

La clasificación actual es: H. Francés con 8 puntos; A. C. D. Bomberos con 7; C. Bomberos con 7; C. D. Hernán con 6; C. D. Atlético con 5; y el Hispano Junior con 4.

Sólo han transcurrido 9 días de este partido, y con motivo de nuestro patrón San Juan de Dios, nos hemos enfrentado de nuevo con los mismos en partido amistoso, disputándonos una magnífica copa cedida por el Ilustrísimo Teniente de Alcalde de Obras Públicas don Antonino Segón Gay, con la inscripción de “Primer Trofeo San Juan de Dios”.

No fué tampoco este partido muy espectacular, ya que la inclemencia del tiempo a mediados del mismo le restó interés por lo resbaladizo del terreno, pero ya vimos otras caras en nuestros representantes —siendo los mismos—, salieron sedientos de victoria y la alcanzaron por un 3-1. Con esta victoria pasó a nuestras vitrinas el precioso trofeo.

Terminado el partido nuestro Jefe-Direc-

tos señor Jordán, acompañado del Presidente de la Agrupación señor Durán, hizo entrega del trofeo en litigio a los vencedores y de unas medallas conmemorativas a los vencidos. Acto seguido ofrecieron a todos los jugadores un vino de honor, que se celebró con la máxima camaradería deportiva.

CARLOS CASANOVA

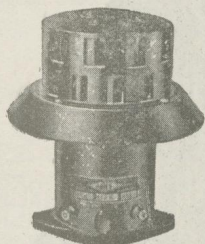
* * *

En fútbol lamentamos no poder ofrecer una amplia información debido a que no hay nadie que se tome la molestia de hacerlo, no es tan difícil como creen, bastaría en que un jugador cualquiera nos entregase después

de cada partido una reseña, y con ella mal sería que no sacáramos algo.

Por los comentarios oídos sé que cada sábado se van superando, así es de esperar, ya que las piernas se van desentumeciendo y van entrando en forma. No aspiran estos voluntariosos muchachos a quedar en primer lugar, pero sí a hacer un papel honroso para nuestros colores, no les faltan ganas que es lo principal, en el deporte no sólo tienen que existir las victorias, pero cuando se llega al final del partido y se ha sacado una se siente uno más satisfecho y con ganas de llegar al próximo para mirar de superarla.

Redacción

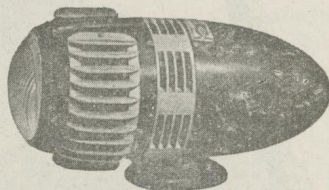


MOD. DP

Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada. Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc. Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.



MOD. M. P. I.

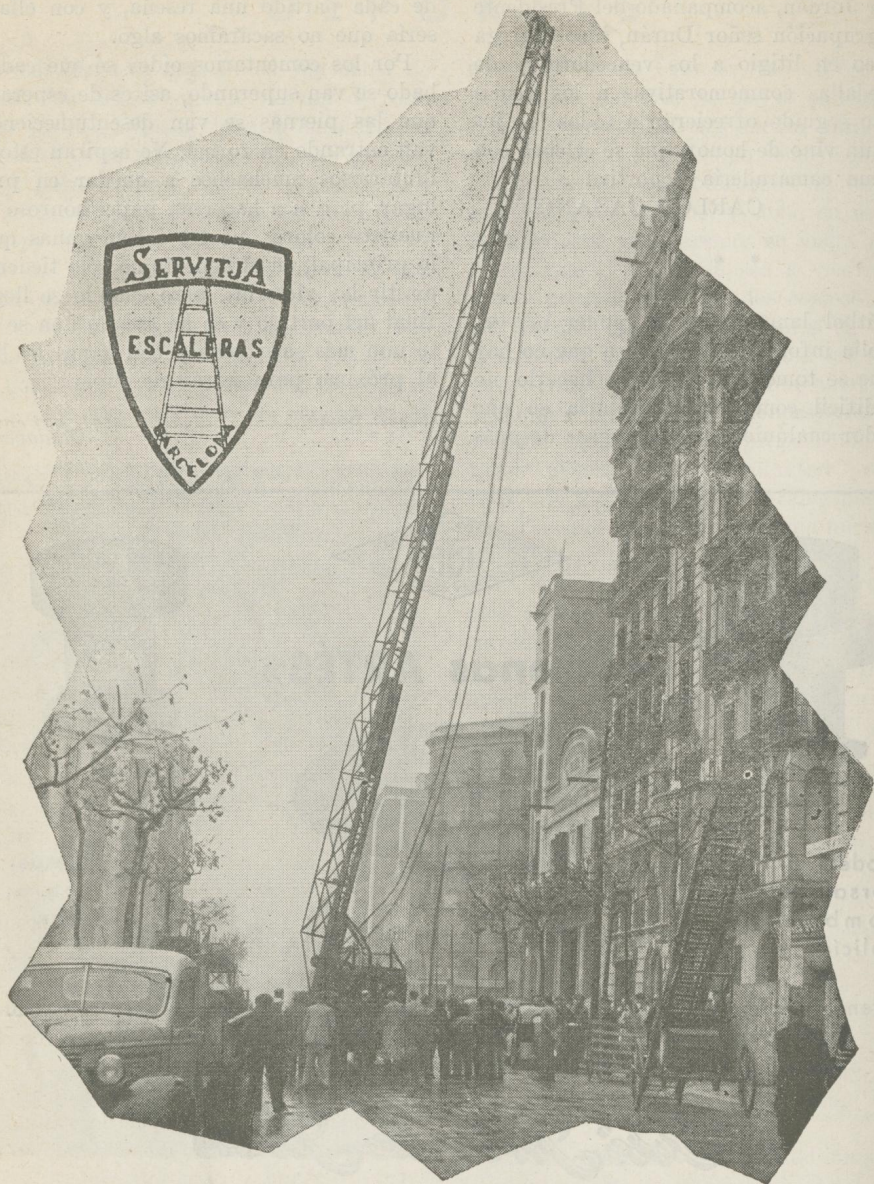
Modelo especial para fábricas.

José Artés de Arcos

SOCIEDAD ANONIMA

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.



ESCALERAS EXTENSIBLES

Hasta 40 metros de altura

DOMINGO SERVITJA

Pl. Sagrada Familia, 11 - Tels. 25 42 61 y 23 27 84 - BARCELONA

BOMBEROS DE ESPAÑA

Seguimos con nuestra intención de dar a conocer en cada número un Cuerpo de Bomberos español.

Para ello es necesario que un bombero nos escriba lo más extensamente posible, acerca de la organización de su Cuerpo, material y forma de trabajo y cuantos detalles crea interesantes. Conviene nos remitan alguna fotografía a ser posible en tamaño postal, así como el emblema del Cuerpo o su reproducción fotográfica o a tinta china.

Este mes le toca a los de Burgos, gracias a la información que hemos recibido de uno de sus componentes, Román Manrique García. Esperamos en lo sucesivo nos vayan llegando la de otros Cuerpos que nosotros fiel y gustosamente publicaremos.

Cuerpo de Bomberos de Burgos



Esperando tal como requiere una capital, el Cuerpo de Bomberos de Burgos está para su reorganización. Mientras, cuidan con desvelo a la población burgalesa cuarenta componentes de la siguiente forma:

Aquitecto señor Tárrega; aparejador señor García Olivas, un jefe de grupo, un cabo, un mecánico, cuatro conductores y veinte bomberos auxiliares.

Forman el servicio en tres turnos de ocho horas, cada turno está compuesto de un jefe de grupo, un mecánico, conductores y cinco bomberos, hacen los relevos a las 6 de la mañana, 2 de la tarde y 10 de la noche. El resto de bomberos, llamados auxiliares, viven cerca del Parque en un grupo de viviendas expresamente para ellos y así si su colaboración es necesaria son avisados por medio de un timbre.

Respecto al material, es: un Ford para chimeneas con una moto-bomba Laffy portátil, unos 500 metros de manguera, escalas, garfios y demás útiles indispensables: un

auto-tanque Laffy de 500 litros de capacidad con mezclador de emulsor; un auto-tanque Delahaye de 2.500 litros con mezclador; dos moto-bombas Laffy y una Delahaye; así como un auto-escala Metz de 26 metros, dotado de los más modernos adelantos; disponen también de dos aparatos respiratorios.

Los servicios prestado durante el año 1953 fueron 75: 45 chimeneas; 3 incendios en pueblos; 3 coches incendiados; 2 escapes botellas de gas; 18 incendios de poca monta; 2 de importancia, uno en una casa de dos pisos y el otro en un almacén de trapos y huesos; 2 inundaciones. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

El equipo de cada bombero consiste en: gorra, casco, cinto, hacha, cuerda, careta anti-gás, botas de cuero y goma, chaquetón de cuero, sahariana y pantalón azul.

ROMÁN MANRIQUE

N. R. — El Cuerpo de Bomberos de Burgos celebra como santo patrón el día 30 de mayo San Fernando. Creemos que este año, como los demás Cuerpos, habrán celebrado el de San Juan de Dios, patrón de los bomberos españoles.

NOTICIARIO LOCAL

Intercambio de revistas

Cada vez es mayor el número de lectores de nuestra revista y no solamente de España, sino también del extranjero de donde recibimos cartas de felicitación. En lugar adecuado hallarán ustedes la relación de los países donde llega y verán también que con algunos de ellos sostenemos intercambio con revistas bomberiles. Estas revistas quedan en nuestra biblioteca a disposición de todos los bomberos. En ellas encontramos varias veces cosas nuevas y algo más..., vamos conociendo a nuestros compañeros de profesión.

Lazos de camaradería

Lazos de amistad y camaradería entre los bomberos es lo que intentamos conseguir con nuestra revista, y, según verán, empezamos también a cosechar sus frutos en el extranjero. A tal efecto, el Brigadier Jefe de Bomberos de La Habana, en una carta nos dice: "Con respecto al intercambio que usted desea establecer con una revista cubana bomberil, no puede ser con este Departamento, puesto que nosotros no editamos ninguna, cosa que lamentamos grandemente, dado el interés que usted demuestra por ello." "No obstante lo expuesto, ello no es óbice para mantener relaciones amistosas entre ambos Cuerpos."

Sí, señor, relaciones amistosas es lo que ha de reinar siempre entre todos los componentes de la gran familia bomberil.

Don Raul Gándara

Don Raul Gándara es el Jefe del Servicio de Bomberos de Puerto Rico. En una afectuosa carta nos dice: "Fué para mí una grata sorpresa recibir su atenta carta del 5 de diciembre, la que contesto un poco tarde por haber estado fuera de Puerto Rico algún tiempo. También recibí la copia de la revista "Alarma", la que he leído con gran deleite."

"Por correo aparte le estoy enviando algunas publicaciones relacionadas con el Servicio de Bomberos de Puerto Rico el que está dirigido por este servidor, y que si usted estudia su nombre se dará cuenta que mi familia proviene de una de las regiones más pintorescas de España como es La Guardia, en Pontevedra. Ruégole encarecidamente aceptar la copia de mi libro "Cuerpo de Bomberos", que le estoy enviando por correo, como un testimonio de afecto y como un recuerdo de los bomberos de Puerto Rico para los queridos amigos de Barcelona."

El libro de don Raul Gándara

A los pocos días de haber recibido su carta recibimos el libro. Lo mandó por correo aéreo.

El libro de don Raul Gándara es un voluminoso tomo de más de 360 páginas titulado "Cuerpos de Bomberos" y está editado en Puerto Rico en el año 1951. El comentarista de esta sección tiene turno pedido para leerlo y sólo al hojearlo ha podido apreciar que es un interesante manual para el bombero.

En su primera página el señor Gándara ha puesto la siguiente nota: "El autor no se reserva los derechos sobre este libro. Toda persona que desee reproducir en su totalidad o en parte esta obra, queda en libertad de hacerlo. Confío en que sea para beneficio de mis esforzados compañeros a través del mundo de habla hispana." Es una manera muy original de encabezar un libro, pero es que el señor Gándara ha escrito el libro como todo acto que realiza un buen bombero: desinteresadamente. No ha visto en ello un medio de lucrarse, sólo le ha guiado el fin de servir a los demás. No hay duda que don Raúl Gándara es todo un caballero.

Ramón Sesma

Ramón Sesma es un bombero que sólo lleva dos años de servicio. Desde su ingreso,

como otros varios, ha estado siempre a nuestro lado colaborando en todo lo referente a la Agrupación, formando parte activa de la Junta. Sesma es un buen colaborador y, sobre todo, un buen bombero, ya que ha puesto todo su joven entusiasmo en todo lo que se refiere a la profesión. Hemos visto a Sesma pasar larguísimas horas al pie de un cargo de responsabilidad que se le había designado. Y es que Sesma tiene una excelente cualidad: ser un celoso cumplidor de su deber. Pero... el hombre propone y Dios dispone. Circunstancias imprevistas han señalado su destino lejos de nosotros: Brasil. A nosotros, lamentando mucho su partida, sólo nos queda desearle suerte y prosperidad en sus nuevos horizontes.

Bomba-tanque para Sabadell

En la tarde del día 25 de febrero en el patio de nuestro Cuartel Central y en presencia del Il. Sr. don Pedro Guarch, Teniente Alcalde Delegado de Fomento; de don Ramón Vall Rimblas, Ingeniero Municipal y Jefe del Cuerpo de Bomberos, y de don



Juan Orpí Panadés, Subjefe del Cuerpo de Bomberos, todos de Sabadell, y de nuestro Jefe de Zona, don Jaime Esteve Esparéia, y de un representante de Construcciones Mecánicas M. Subirana, S. A., se probó con resultado satisfactorio el nuevo bomba-tanque adquirido por el Ayuntamiento de Sabadell para el Cuerpo de Bomberos de aquella ciudad.

El bomba-tanque instalado sobre un chasis "Ford Diesel" de 25 HP, por los citados talleres, tiene una capacidad de 5.000 litros de agua y dispone de una boca de aspiración y dos de elevación para mangueras de 70 mm. y una para lanzar agua pulverizada a una presión de 15 atmósferas. Bien acomodados puede transportar siete hombres incluido el conductor, llevando también dos escalas corrientes y una colisa y manguera suficiente para atacar un incendio a mediana distancia.

Felicitemos al Ayuntamiento de Sabadell por haber facilitado a sus bomberos este nuevo coche con el cual podrán responder con mejor eficacia cuando sean requeridos sus servicios.

Ferrocarril de Sarriá a Barcelona, S. A.

Para conocimiento de todos los bomberos, publicamos literalmente esta orden recibida por nuestra Jefatura de los Ferrocarriles de Sarriá a Barcelona, S. A.: "ORDEN DE SERVICIO NUMERO 226." — "VIAJES DEL PERSONAL PERTENECIENTE AL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA." — "Se pone en conocimiento de todo el personal de trenes y estaciones, que la Dirección autoriza al personal del Cuerpo de Bomberos de Barcelona a viajar gratuitamente en los trenes del FERROCARRIL DE SARRIA A BARCELONA, S. A. (Líneas Sarriá y Tibidabo), siempre que vistan de uniforme, en número máximo de DOS en cada coche y sin ocupar asiento, debiendo colocarse en las plataformas de tercera clase." — "Barcelona, 3 de febrero de 1954." — "El Director Gerente. — Firma: RAMON HERNANDEZ FRANCES."

Agradecemos sinceramente la atención que nos dispensa FERROCARRIL DE SARRIA A BARCELONA, S. A.

Encuadernación de esta revista

Recordamos a nuestros lectores que el plazo de admisión de revistas para su encuadernación con grabado en oro, cuyo detalle indicábamos en el número anterior, está finali-

zando, por lo que encarecemos a los que pueda interesar tal encuadernación se sirvan mandarlas a la mayor brevedad.

Elogiable iniciativa

Un grupo de bomberos inició al final del pasado mes una recolecta a favor de nuestro compañero Miguel Parra Parra, accidentado el mes de mayo del pasado año y de cuyo accidente aún no se halla restablecido, cuyo importe de tres mil doscientas treinta y cuatro pesetas le fué entregado el día de San Juan de Dios.

Bodas

El día 23 del corriente ha contraído matrimonio en la Iglesia Parroquial de Santa Eulalia, de Hospitalet de Llobregat, nuestro compañero Manuel Moliner con la señorita Antonia García.

Para el día 2 del próximo mes de mayo ha sido anunciada la boda de nuestro compañero Juan Serracant con la señorita María Rosa Puig, que se celebrará en la Iglesia Parroquial de San José de Gracia.

Ha sido anunciado también para el mismo día el enlace de nuestro compañero Juan Ezquerro con la señorita Pepita Arumí, en la Iglesia Parroquial de San Isidoro.

Deseamos a los nuevos contrayentes toda clase de felicidades.

Natalicios

El día 2 del pasado mes de febrero, la

esposa de nuestro compañero José Torrent dió a luz un hermoso niño, que ha recibido en la pila bautismal los nombres de José Vicente Pascual.

El hogar de nuestro compañero Francisco Casado se ha visto alegrado por la llegada de un hermoso niño, que ha sido bautizado con los nombres de Francisco Javier, Juan y Manuel.

Nuestra enhorabuena a los nuevos papás, que hacemos extensiva a nuestro compañero Francisco Casado (padre) y abuelo del recién nacido.

Nueva Centralita

A las doce horas del día 18 del corriente ha sido inaugurada en nuestro Cuartel Central la nueva centralita telefónica automática, cuya capacidad es de veinte líneas exteriores y cien interiores, de las que hay en servicio doce líneas exteriores y cuarenta y una interiores. Esta instalación es, sin duda alguna, una importante mejora para nuestro servicio.

Onomástica

El día 19 de los corrientes, festividad de San José, celebran su onomástica nuestro Jefe Director, don José M.^a Jordán Poyatos; nuestro Subjefe, don José Sabadell Mercadé, y el Jefe de Zona, don José M.^a Jordán Casaseca, a los que deseamos sinceramente un feliz día en compañía de los seres más queridos.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se complace en anunciarle de que dispone de un extenso surtido de Gabardinas, Trincheras y Comandos

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de febrero de 1954

Incendios

- Día 1.—Párroco Triadó 17. Al pasar una vi-
ga cerca de la chimenea se incendió
ésta
- » 1.—Diputación 264. Por causas ignora-
das se quemó un arrimadero de ma-
dera y unos papeles.
 - » 2.—Ronda de San Pedro 22. Cometiendo
la imprudencia de dejar brasas de
carbón encendido en un cubo de ba-
sura se quemaron unos hilos telefó-
nicos.
 - » 4.—Entenza 208-210. En un cuarto se-
cador y por causas ignoradas se pre-
ndió fuego en unas estanterías.
 - » 4.—Avda. Puerta del Angel 26. Se que-
mó la trastienda de la mercería por
causas ignoradas.
 - » 4.—Rubens 27. Por las mismas causas
se incendió un coche propagándose el
fuego a unas escaleras del techo del
garage.
 - » 5.—Igualeda 6. Por cometer la impru-
dencia de dejar la estufa encendida.
 - » 5.—Coruña 3. Al parecer por una colilla
se encendió un cubo de basura, por la
hora del descanso se tuvo de violen-
tar la puerta.
 - » 6.—Pasaje Dr. Torrent 10. Se quemó
una prensa de empacar algodón y un
montón del mismo.
 - » 6.—Estación de Francia (ala Norte) Se
eucendió la leña destinada a la calec-
facción situada en los sótanos, hubo
cantidad de humo, resultaron intoxi-
cados dos bomberos, afortunadamente
sin importancia.
 - » 7.—Constitución 19. Prendiose fuego a
la ropa de unos obreros en una estan-
teria
 - » 7.—Vizcaya 322. Debido al exceso de
calorías en una caldera se incendió el
alquitrán de la misma propagándose
el fuego al cobertizo.
 - » 7.—Pedro IV 91. Uuas chispas de una
chimenea propagaron el fuego a un
montón de papeles.
 - » General Sanjurjo 54. Por causas igno-
radas se prendió fuego en un almacén
debido al fuego se derrumbó parte de
techo.
 - » 7.—Pelayo 54. Debido a un corto-circui-
to se prendió fuego en un escaparate
de los Almacenes "El Siglo" S. A.
 - » 9.—Pedro IV 295. Al cometer la impru-
dencia de calentar un bidón de fuel-
oil se encendió el mismo y propagó el
fuego a toda la dependencia.
 - » 11.—Comercio, frente al número 14. Al
arder un montón de basura dentro de
una cloaca.
 - » 11.—Tanger 291. Por dejar un carretón
de ceniza en un patio y debido al vien-
to se quemó un montón de balas de
yute.
 - » 12.—Pasaje Forasté 22. Las causas se ig-
noran, pero se quemó totalmente un
almacén maderas.
 - » 12.—Provenza 106. Al dejar un brasero
encendido en el patio prendió fuego
a unas maderas.
 - » 16. San Olegario 14. Las puertas de la
cocina asi como la de la despensa con
lo que habia dentro se quemó, el hu-
mo en grandes cantidades. Las causas
se ignoran, se asistió a una inquilina
de un ataque nervioso.
 - » 17.—Paseo Carlos I 155. Ardió en el re-
mate de la chimenea en la azotea de
una nave industrial, al principio fué
chimenea pero el fuego se corrió ha-
cia un depósito de madera, tuvo que
salir el tren de incendios .
 - » 19.—Paseo Fabra y Puig 73. Mna chispa
desprendida de una máquiua al algo-
dón de la misma.
 - » 20.—Vergós-Calatrava. Al dejar un bra-
sero encendido dentro de una barraca

de pavimentación se quemaron unos mangos de las herramientas.

- » 21.—Paseo Pujadas 1. Imprudentemente las escorias de la caiefacción las amontonan en un rincón, al sacar las calientes se encendió todo el montón.
- » 22. — Avda. José Antonio frente al n.º 541 Debido a un corto-circuito se quemaron los conductores de corriente de un tranvía de la línea 29, n.º 840.
- » 23 — Pasaje Maluquer 7. Al practicar un reconocimiento en el cuarto de los contadores de gas con una vela produjo el incendio.
- « 23.—Porvenir 127. Por dejar materias de fácil combustión al lado del gas encendido.

Amagos

- » 2.—Avda. San Antonio M.^a Claret 238. En un balcón ardía un cajón de madera y un cubo de carbón.
- » 3.—Escudillers 71. Al estallar una lámpara "Petromax" produjo un pequeño incendio en una oficina.
- » 3.—Cendra 34. Teniendo fuego en unas latas se prendió el fuego a cierta cantidad de esparto.
- » 4.—Parque Zoológico. Al quemarse la hierba junto a una de las jaulas del Parque
- » 5.—Pórtico de San José 11. Por un cortocircuito prendióse fuego al toldo de una tienda.
- » 6.—Pasaje Vilaret, 8. Cortocircuito.
- » 13. — Consejo de Ciento, 338. pral. Por un cortocircuito se quemaron los visillos.

un sofá y las persianas de la vivienda.

- » 26.—Carretera de Mataró, 75. Al inflamarse un hornillo de gasolina.
- » 27.—Mercado de San José, 226. Cortocircuito en una de las paradas de dicha Plaza.

Chimeneas

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales.

- Día 1.—Avda de Roma, 139
- » 2.—Córcega, 329
- » 2. General Mitre, 172
- » 2 —Santa Madrona, 6 y 8
- » 2.—Muntaner, 354
- » 2.—Montesión, 12
- » 4.—Provenza, 319
- » 5.—Aragón, 235
- » 5.—Av. Gmo. Franco, 449
- » 5.—Av. Gmo. Franco, 600
- » 6.—Bailén, 148
- » 6 —Lauria, 126
- » 6.—Av. José Antonio, 586
- » 9.—Av. Gmo. Franco, 428
- » 9.—Paso Bajo Muralla, 5
- » 10.—Caspé, 28
- » 14. —Ronda San Pedro, 25
- » 14.—Pallars, 318
- » 16. Muntaner, 375
- » 20.—Hércules, 1
- » 21.—Espelter, 1, bis
- » 25.—Santo Domingo, 15 y 16
- » 28.—Ronda San Pedro, 66

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Antes de realizar sus compras en Sedas, Lanas, Algodones y Confecciones, consulte precios y calidades y podrá comparar las ventajas que le ofrecen estos Almacenes.

Regala mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Salvamentos

- Día 3.—Carretera Rabasada (San Gerónimo). Auto-taxi por causa de la nieve.
- » 4.—Casas Baratas de Montjuich. Para detener a un ladrón en una azotea, requirieron la escalera de 30 metros.
 - » 4.—Santaló, 11. Vapor dentro de las tuberías.
 - » 5.—Villarroel, frente n.º 175. Caidas por efectos de la nieve.
 - » 5.—Muntaner-Mariano Cubí. Al penetrar agua en un registro de electricidad.
 - » 13.—Borrell, frente n.º 25. Sacar una mujer debajo del trolebús.
 - » 13.—Pasaje Nogués, 30. Atascamiento de agua.
 - » 16.—Paris, 139. Gas abierto mujer muerta por asfixia.
 - » 19.—Ramalleras, 17. Rotura de un envase de ácido nítrico.
 - » 27.—Aragón, frente al n.º 286-288. Rotura de un envase de aceite.

Falsos Avisos

- Día 9.—Paseo Gral. Mola, 63
- » 24.—Ronda San Pedro, 22

Reconocimientos

- Día 1.—Av. José Antonio, 609. (Teatro Comedia)

Explosiones

- Día 4.—Casanovas, 143
- » 6.—Constitución, 79

Incendios de Bosque

- Día 4.—San Genís, sobre la Granja Soler.

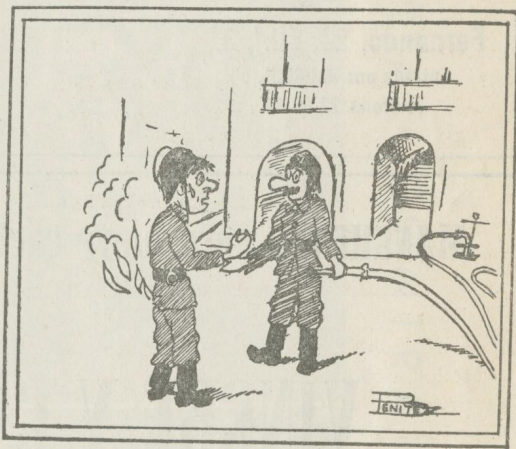
Falsas Alarmas

- Día 12.—Marqués del Duero, 148.

Resumen

Incendios	28
Amagos	9
Chimeneas	23
Salvamentos	10
Falsos avisos	2
Explosiones	2
Reconocimientos	1
Incendios de Bosque	1
Falsas alarmas.	1
Total servicios	77
Servicios prestados durante este año	171

HUMOR BOMBERIL



—Ha sido una falsa alarma, en la casa no hay tal incendio.

—Y yo que ardo por encontrarme con uno de verdad.

RECUERDEN que el número de **BOMBEROS 30 30 30** es el que han de marcar para dar un aviso de incendio

Ya es hora de que los Bomberos españoles empecemos a conocernos

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.^o, 3.^a

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona

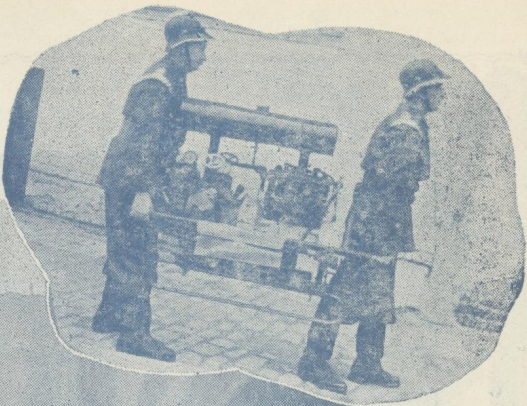
MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C^{IA}. S. EN C.

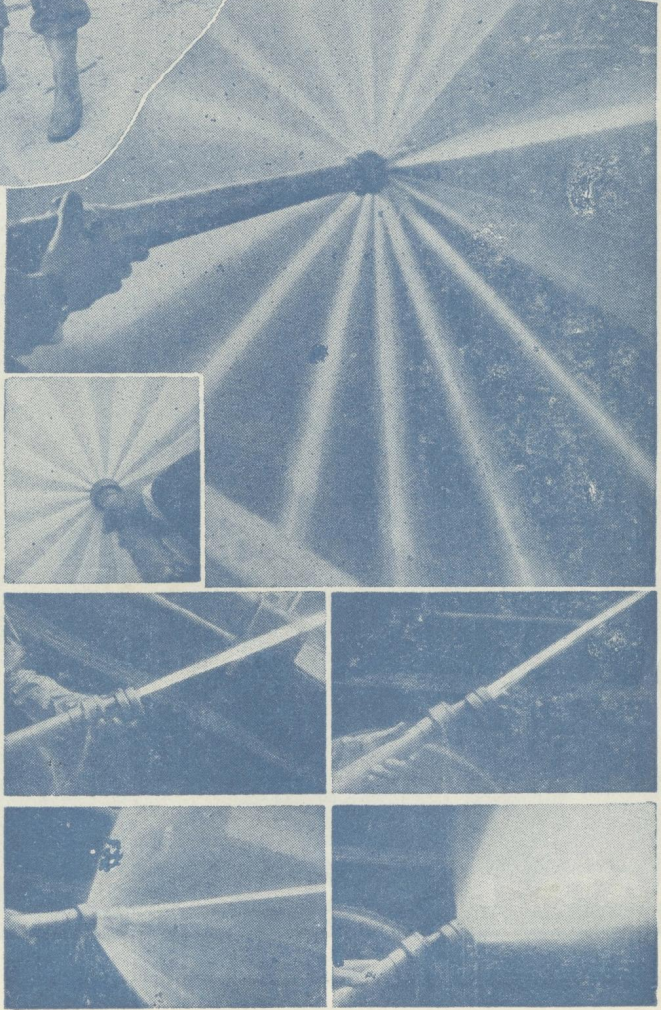
TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

Teléfono 37 - PALAMOS (Gerona)



A
N
T
I
F
Y
R
E



M
A
T
E
R
I
A
L
C
O
N
T
R
A
I
N
C
E
N
D
I
O
S

NUÑEZ DE BALBOA, 47 - MADRID

MATA-FUEGOS "BIOSCA"

PATENTADO

FABRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS



MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.

VIA LAYETANA 44 BARCELONA TELÉFONO 21 50 19