



¡ALARMA!

PREVENCION

EXTINCION

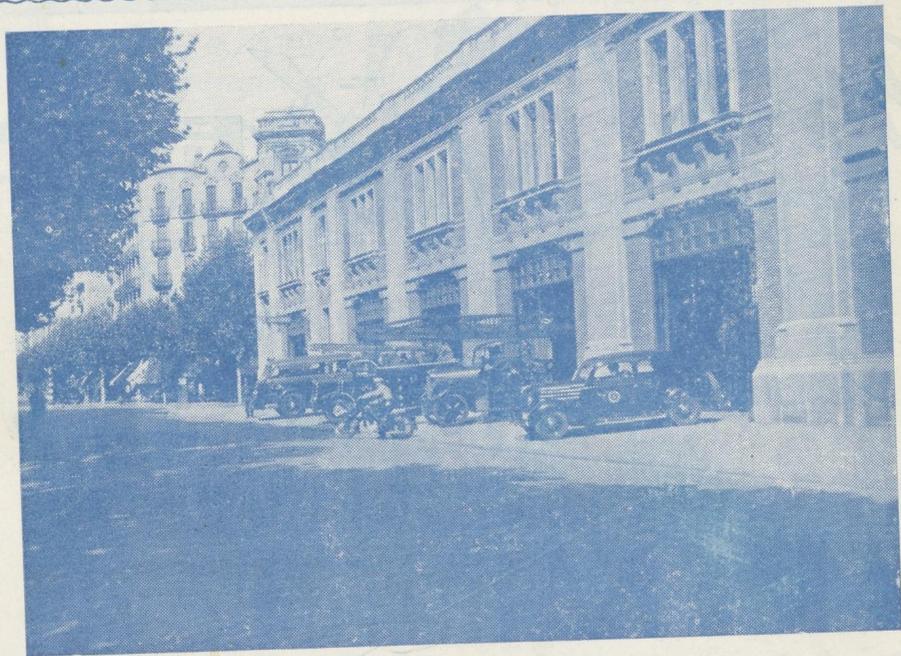
SALVAMENTO

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VIII - N.º LXXII-VII

NUMERO EXTRAORDINARIO

Julio 1954



Salida de un tren de auxilio del Cuartel Central del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

(Foto Morera)



Manguera

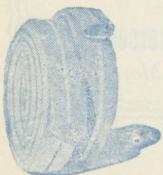


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI





Llega otra vez el Festival Anual del Cuerpo de Bomberos. Esta fiesta, que deseáramos pudieran presenciar todos nuestros conciudadanos y representaciones de todos los Cuerpos de la región y a ser posible de la península, va tomando carácter tradicional. Todo nuestro entusiasmo se condensa estos días en la preparación de los múltiples detalles necesarios para convertir nuestro patio en adecuado escenario de una Fiesta Mayor: la Fiesta Mayor del Bombero.

Dedicamos este número extraordinario a la divulgación de nuestras actividades. No nos guía la presunción de convertirnos en maestros de los demás, ya que nosotros estamos constantemente aprendiendo, deseamos tan sólo dar a conocer nuestro trabajo y organización a los ciudadanos a quienes nos debemos y aportar nuestro grano de arena a la labor de conocimiento mutuo entre todos los Cuerpos de Bomberos para mejora de nuestra profesión.

Nuestra labor periodística es improvisada y totalmente ajena a nuestras actividades, por lo que pedimos no sea tomada en cuenta cualquier deficiencia que puedan encontrar en esta revista, confeccionada con la mejor voluntad.

*Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona*

Julio de 1954

Nuestra revista...

se recibe en:

ESPAÑA

En todos los Cuerpos de Bomberos importantes y en muchas industrias y comercios, especialmente de nuestra ciudad.

EXTRANJERO

BOSTON (E.E.U.U.) National Fire Protection Association.

EGLETONS (Francia) Comandante del Centro de Socorros.

HABANA (Cuba) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

LAUSANA (Suiza) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

LIMA (Perú) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

LISBOA (Portugal) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

MEJICO (Méjico) Teniente Coronel Jefe del Cuerpo de Bomberos.

OPORTO (Portugal) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

RIO DE JANEIRO (Brasil) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Puerto Rico) Jefe del Servicio Insular de Bomberos.

SANTIAGO DE CHILE (Chile) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

y sostiene intercambio con:

BUENOS AIRES (Argentina) Boletín de la Policía Federal «Dirección Bomberos».

CARACAS (Venezuela) Revista «Fuego».

LONDRES (Inglaterra) Revista «The Fireman».

MARACAIBO (Venezuela) Revista «El Bombero».

MARACAY (Venezuela) Revista «Salvamento».

NUEVA YORK (E. E. U. U.) Revista W. N. Y. F.

PANAMA (Panamá) Revista «El Bombero».

VALENCIA (Venezuela) Revista «Alarma».

VIENA (Austria) Revista «Feuerwehr».



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

PHILLIPS & PAIN
PASA

BARCELONA

Rambla Cataluña, 68

Teléf. 37 18 07

MADRID

Montalbán, 13

Teléfono 22 52 53

FESTIVAL ANUAL

PROGRAMA

Sábado día 31 de julio

Tarde a las 6

Inauguración de la Exposición de trabajos de Pintura y Artesanía efectuados por personal de este Cuerpo.

Noche a las 10

Velada artística con la colaboración de los más prestigiosos artistas que actúan en los principales escenarios de nuestra ciudad. En el transcurso de la misma los bomberos realizarán demostraciones de sus arriesgados ejercicios.

Amenizará la velada la orquesta DOMENECH, y el acto será retransmitido por E. A. J. 15 Radio España de Barcelona, actuando los populares locutores D. Joaquín Soler Serrano y Carlos Ronda.

Los nombres de los artistas y demás detalles de este Festival se darán en programa aparte.

LA ENTRADA SERA POR RIGUROSA INVITACION

Domingo, día 1 de agosto

Mañana a las 12

Audición de sardanas a cargo de la renombrada cobla LA PRINCIPAL DE BARCELONA

Tarde a las 6

Lucido baile familiar a cargo de la conocida orquesta DOMENECH
LA ASISTENCIA A LOS ACTOS DEL DOMINGO PODRA HACERSE SIN INVITACION

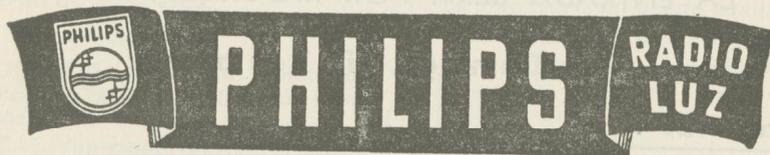
Durante todos estos actos funcionará un esmerado servicio de BAR a precios económicos

La Primera de Europa



LA FABRICA

Fábricas de Ebanistería Reunidas, S. A.
142 ROCAFORT 142



Ferretería JUAN

Metalistería, Batería de Cocina - Suministros industriales

Aribau, 106 - Teléfono 27 62 10 - BARCELONA



Recordamos...

El capítulo XVII, titulado «Precauciones y servicio contra incendios» del «Reglamento de Espectáculos Públicos» continúa diciendo:

» Art. 227. Todo establecimiento destinado a espectáculos o recreos públicos estarán provistos de teléfono y timbres eléctricos y de un sistema de avisadores de incendios para dar la señal de alarma susceptibles de conexión con el servicio general.»

» También se proveerán dichos locales del suficiente número de extintores de incendios, colocados en la sala a la vista del público bajo la inspección del servicio contra incendios. Estos aparatos serán de las marcas aprobadas por la Dirección General de Seguridad, y se distribuirán en las escaleras, escenarios, fosos, telar, cabina y demás dependencias, en los sitios que designe la Dirección de incendios, y con preferencia en las entradas de los sitios de peligro, colocados en la parte exterior.»

SUMARIO

| | <u>Pág</u> | | |
|--|------------|---|----|
| Salutación | 3 | | |
| Nuestra Revista | 4 | | |
| Programa del Festival anual | 5 | | |
| Recordamos... | 7 | | |
| Una charla con Enrique Morgó | 8 | | |
| Labor de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos | 12 | | |
| Bomberos gimnastas | 15 | | |
| ¿Cómo debe hacerse el bombero? | 16 | | |
| Tecnología contra incendios | 20 | | |
| Hermanidad bomberil | 23 | | |
| Los motoristas de bomberos | 24 | | |
| Pérdidas transitorias del conocimiento | 25 | | |
| Don Juan Klein Noriega | 27 | | |
| La central telefónica | 29 | | |
| A los bomberos españoles | 30 | | |
| ¿Qué hacen los Bomberos? | 32 | | |
| Horario | 33 | | |
| Humor bomberil | 34 | | |
| El enlace simétrico «Barcelona» | 35 | | |
| Bomberos de antaño | 38 | | |
| El personal sanitario y los salvamentos | 40 | | |
| Viviendas para bomberos | 43 | | |
| Historial del Cuerpo de Bomberos de Barcelona | 45 | | |
| Importancia de los salvamentos en los Cuerpos de Bomberos | 46 | | |
| Fuego a los cuatro vientos | 51 | | |
| Incendios en el mundo | 53 | | |
| Noticiero local | 54 | | |
| Características del material de que dispone el Cuerpo de Bomberos de Barcelona | 56 | | |
| Deportes | 60 | | |
| | | | |
| | | La técnica avanza | 61 |
| | | Bomberos de España | 62 |
| | | Gráficos comparativos de los dife- rentes servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelo- na durante el año 1953 | 68 |
| | | Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de junio de 1954 | 71 |
| | | Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Manresa durante el segundo trimestre del año 1954 | 73 |

Una charla con...

Enrique Morgó



Se han cambiado los papeles. Hoy es nuestro periodista, el incansable compañero Enrique Morgó, el entrevistado. Hace largo tiempo pretendemos sea él quien salga en estas columnas, pero se ha negado siempre sistemáticamente. Su infinita modestia hace que se aparte siempre de todo lucimiento personal y esté sólo atento al trabajo. Nuestros lectores le conocen por su charla mensual y algún otro trabajo que se ha publicado con su firma, y pueden intuirlo a través de varias de las secciones y notas anónimas que vienen publicándose, ya que él es el encargado de la confección de esta revista.

Pero no conocen al hombre. Nosotros sí, ya que con él venimos conviviendo desde hace varios años. Enrique Morgó, practicante de nuestro Cuerpo, asiste a siniestros, practica curas, aplica inyecciones y encuentra tiempo para editar la revista ¡ALARMA! sin desatender las actividades propias de su cargo en el Cuerpo y en la Agrupación. No hay bombero que no conozca y aprecie a este gran compañero, modelo de modestia, actividad y espíritu de sacrificio, dispuesto en todo momento a dejar a un lado sus ocupaciones y conveniencias personales para atender a

quienquiera que reclame su atención o sus servicios. Que en una dependencia que consta de cuatrocientos hombres no tenga un solo detractor es su más claro elogio.

Podríamos decir muchas otras cosas de nuestro buen amigo Morgó, pero nos tememos que entonces se niegue a autorizar su publicación, y por otra parte nuestra finalidad no es hacer su semblanza, sino una charla, por lo que sin más preámbulos preguntamos:

—Creemos eres tú uno de los fundadores de la Agrupación, ¿no es así?

—No. Cuando ingresé en el Cuerpo, hoy hace exactamente siete años, acababa de transformarse la Peña Burinot en la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos.

—¿Y cuándo entraste a formar parte de la Junta?

—Inmediatamente después del Festival Anual de aquel año, en septiembre de 1947, ocupando el cargo de Cajero por haber dimitido el que hasta entonces lo desempeñaba, el compañero Fausto Molina.

—¿Quién la presidía entonces?

—El capataz Fernando Carreras. Formaban con él la primera junta, Llatse, Ardabuy, Pujol, Fonollosa y Molina.

—¿Qué cargos has ocupado?

—Cajero, Secretario, Cajero otra vez y Vocal de Revista, en la actualidad.

—Supongo que, como todas las cosas que empiezan, habrá tenido sus tiempos heroicos, de dificultades aparentemente insuperables.

—Naturalmente, ya que era muy difícil formar el ambiente adecuado, pues para los bomberos era una novedad que se quisiera agruparles en una asociación de esta clase, y al no entender la mayoría la idea que nos impulsaba, se desenvolvía en un ambiente hostil.

—¿Duró mucho este estado de cosas?

—Paulatinamente, a medida que la Agrupación fué demostrando con realidades lo que pretendía, el personal fué convenciéndose de su finalidad y poco a poco pasó a engrosar nuestras filas.

—¿Qué opinas de los que aún no son socios?

—Afortunadamente son muy pocos, y desde luego han tenido pruebas suficientes para darse cuenta de lo que la Agrupación representa. Yo creo que lo que impide a esta pequeña minoría inscribirse como socios es un amor propio mal entendido, que hace que consideren como una derrota cualquier concesión que pueden hacer a su primitivo punto de vista contrario respecto a la Agrupación. Desde luego es una gran alegría para nosotros cada vez que uno de ellos abandona su equivocada posición y solicita su inscripción como socio.

—¿Cómo ves la Agrupación en la actualidad?

—Por camino firme, aunque no exactamente el que yo desearía que siguiese.

—¿Quieres decir que consideras insuficiente la colaboración que los 398 socios que la forman, prestan a la Junta?

—En parte así es, ya que prácticamente hay dos clases de socios: activos y pasivos. Los activos son los que de una manera u otra toman parte en las actividades de la Agrupación, incluso aportando ideas para el perfeccionamiento y buena marcha de la misma. Los pasivos son los que se limitan a pagar las cuotas con mayor o menor puntualidad y asistir a los actos que puedan interesarles.

—O sea, los aprovechados, ¿no?

—No es ésta la palabra. Los primeros viven y sienten la Agrupación, los segundos se limitan a convivir con ella.

—¿Hasta dónde crees que podría llegar la Agrupación?

—Hasta conseguir que cada uno de los bomberos se sintiese orgulloso de serlo, pero para ello hay mucho camino a recorrer y muchos puntos a tocar.

—¿Esperas algún beneficio o ventaja de tu actuación?

—La satisfacción de ver convertida en realidad la finalidad de la Agrupación.

—Me parece que esta recompensa, elevada desde el punto de vista material, es muy limitada prácticamente. ¿No crees que haya quienes piensen que te mueven los deseos de figurar o la esperanza de un beneficio material?

—Me tiene sin cuidado el pensamiento de los demás, ya que cada cual es libre de pensar como le plazca y también uno puede obrar como mejor le parezca, pero si me moviese el deseo de figurar o la esperanza de un beneficio material, creo que hay caminos más fáciles para conseguirlo.

—Otra cosa. Los primeros números de ¡ALARMA! como periódico mural fueron confeccionados casi totalmente por ti, ¿verdad?

—En parte, ya que también colaboraban en su confección varios de los compañeros de la junta y de fuera de ella.

—¿Qué finalidad esperabas conseguir?

—Crear un ambiente entre los bomberos barceloneses y hacer una revista que pudiese servir de lazo de unión entre todos los Cuerpos de Bomberos.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Antes de realizar sus compras en Sedas, Lanas, Algodones y Confecciones, consulte precios y calidades y podrá comparar las ventajas que le ofrecen estos Almacenes.

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

—De aquella revista, sin más horizontes que la Biblioteca de nuestro Cuartel, a la que diriges en la actualidad media un abismo. Supongo que estarás satisfecho del resultado obtenido.

—Desde luego. No creas por esto que considero definitiva la revista en su estado actual. Debo aclarar también que ésta no ha corrido siempre a mi cargo, ya que durante un largo período me limité a colaborar en ella, estando al frente de la misma Emilio Figueras.

—¿Cuáles son pues tus ambiciones como Vocal de Revista?

—Ponerla a la altura de las mejores publicaciones extranjeras de este género, y convertirla en portavoz de todos los bomberos españoles, mientras no vayan editándose otras revistas por los demás Cuerpos de Bomberos importantes de la nación.

—¿Y qué hace falta para ello?

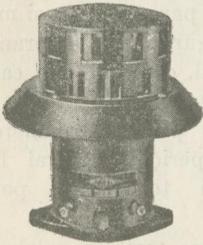
—Solucionar la precaria situación económica en que nos desenvolvemos y una mayor colaboración, especialmente de personas más capacitadas que nosotros. Sería también deseable que en cada Cuerpo de Bomberos español hubiera un bombero que actuase de corresponsal, enviándonos las reseñas de siniestros importantes y las de otras actividades del Cuerpo. Esta es la pauta a seguir para conseguir lo que tú llamas mis ambiciones.

—No dudamos de que con tu espíritu de trabajo lograrás tus propósitos, del mismo modo que de la nada se ha conseguido lo que tenemos. ¿Creías tú que pudiera llegarse a tanto en tan poco tiempo y con tantas dificultades?

—No.

—Ni nadie hubiera podido creerlo...

ANSELMO ANDRES

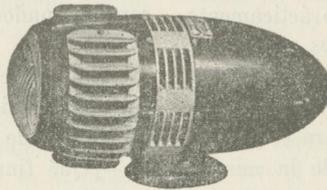


MOD. DP

Modelo universal, para Bomberos, Policía, etc.



«Sirenas ARTÉS»



SIRENA FARO MODELO 50 - B



MOD. M. P. I.

Modelo especial para fábricas.

Sirena de forma aerodinámica, lanza intermitentemente destellos de luz encarnada. Modelo oficial en servicios de Bomberos, Ambulancias, Policía, etc. Proveedor de los Cuerpos de Bomberos de España.

José Artés de Arcos

SOCIEDAD ANONIMA

Venus, 8 al 12 - Teléfono 28 44 16 - BARCELONA
Salud, 17 - Teléfono 21 58 78 - MADRID



15 DE FEBRERO 1932
ANGEL MARTIN SERRA

127 DE MARZO 1871
D. JUAN KLEIN NORIEGA

22 DE ENERO 1931
FRANCISCO RIBAS MUNOZ

28 DE AGOSTO 1929
JOSÉ FLAMERICH ROVIRAJA

13 DE DICIEMBRE 1935
ANTONIO EDO RIBES

27 DE DICIEMBRE 1939
BUENAVENTURA LA POI BADAIA

BOMBEROS de BARCELONA
Fallecidos en cumplimiento del deber

15 DE AGOSTO 1930
SALVADOR TORRELLOR PETIT

28 DE AGOSTO 1929
CARLOS SMITH MONTANÉS

13 DE AGOSTO 1930
LUIS JOAN FONT DE VILA

12 DE AGOSTO 1930
LAURO GARCIA PARDO

13 DE AGOSTO 1930
VALENTIN ALMAZAN PEREZ

Labor de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos

En el corriente mes de julio tendrá lugar, Dios mediante, el Festival Anual organizado por la Agrupación Cultural y Deportiva de nuestro Cuerpo de Bomberos, festival que todos los años adquiere mayor importancia gracias al decidido apoyo de nuestras dignas autoridades, a las espontáneas y desinteresadas colaboraciones con que contamos y a la adhesión y simpatía de nuestros conciudadanos, que nunca nos falta, y a la que deseamos corresponder poniendo a contribución todos nuestros esfuerzos y buena voluntad para prevenir, en lo posible, los siniestros y para combatirlos, a fin de aminorar los considerables daños que ocasionar pueden.

Pocas veces el título con que se designa a una entidad responde, como en nuestro caso, a la realidad de la misma. Efectivamente, nuestra Agrupación procura realmente la mejora cultural de sus componentes estimulando la afición a la lectura de libros y revistas, y procura cultivar también la afición al deporte entre los mismos, obteniendo como resultado de ello estimables éxitos en competiciones deportivas regionales y nacionales, que han contribuido indudablemente al prestigio de nuestro Cuerpo.

Es indiscutible que la juventud desea, cada vez más, aumentar el caudal de su cultura y es indiscutible también que cada día, en nuestra patria, tiene más posibilidades de satisfacer sus deseos por las facilidades que encuentra en los organismos oficiales. He podido constatar personalmente, en las clases teóricas que, en cumplimiento de lo dispuesto en el horario de trabajo en nuestros cuarteles, han corrido a mi cargo, este afán de superación en la mayoría de los bomberos que les lleva a formular preguntas en cuestiones técnicas de relativa importancia.

La obra que realiza la mencionada Agrupación, a mi modesto juicio, hay que estimularla desde la Jefatura, pues es preciso

que ésta tenga en cuenta que los conocimientos necesarios para dirigir los servicios de extinción de incendios y salvamentos constituyen hoy una verdadera ciencia y no el empirismo de antaño; que dichos conocimientos es conveniente divulgarlos entre el personal subalterno de acuerdo con la capacidad asimiladora de cada uno y que la Agrupación Cultural y Deportiva, con su revista, constituye un excelente medio para el logro de este fin. Son muchos hoy los que, después de los grandes incendios en cuya extinción han colaborado, cuentan en el cuartel lo que han observado acerca de la acción del calor y del agua fría sobre los diversos materiales con los que se construyen los edificios y que han podido comprobar que lo observado concuerda con lo que se les ha explicado en las clases teóricas, y en cambio hay quien, de

Giralt **BOTAS CASCOS Y CORREAJS PARA BOMBERO**

CALZADOS ESPECIALES

BOTAS MONTAR, MOTORISTA, ESQUI BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA MONTARA, POLAINAS TODOS, ETC

CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

dichos grandes incendios, sólo recuerda algún incidente surgido con la portera de la casa contigua o con algún transeúnte que ha criticado su labor. Esto es muy humano y comparable con lo que ocurre muchas veces después de los viajes de placer. Unos os cuentan sus impresiones acerca de las maravillas observadas y son muchos más los que sólo os cuentan lo bien o mal que han comido o dormido en tal o cual localidad o las juergas corridas durante aquel viaje.

De los medios empleados anteriormente en la lucha contra el fuego a los actuales, media un abismo, que se ha salvado gracias al estudio de lo observado por nuestros antecesores y a la moderna ciencia que nos ha facilitado poderosos medios, de los que antes se carecía, para combatir los grandes, y cada día más peligrosos incendios, a que la moderna industria da lugar.

Es necesaria, es indispensable una gran experiencia personal, pero no es menos indispensable estudiar también lo que los demás que se dedican a la extinción de incendios, han experimentado.

Toda la técnica bomberil estaba basada antes en el arrojo personal y en dirigir el chorro de la lanza, mientras en la actualidad está basada, además, en el adecuado empleo de los medios extintores puestos a nuestro alcance, en una buena labor de conjunto y en la buena organización, que requiere una perfecta disciplina. Para obtener plenamente esta disciplina, es necesario que el dirigente, a lo largo de su actuación, haya conseguido que el subordinado confíe en su capacidad técnica, que sea justo con todos, lo mismo al premiar que al castigar, y que no carezca de las necesarias dotes de mando.

Hoy se empleo mucho la espuma y el agua pulverizada, pero es preciso emplear dichos elementos cuando la naturaleza de la combustión y la temperatura máxima alcanzada

lo requieran y dicha temperatura se determina con relativa facilidad observando el color de la combustión y aplicando la escala cromática de las temperaturas, que puede recordarse fácilmente.

Y para terminar, me permito desde estas columnas rogar a los técnicos de los demás Cuerpos de Bomberos, que se dignen colaborar en nuestra revista o en otras que puedan publicarse, para que la experiencia personal de cada uno, sirva también de experiencia a los demás y para que todos, al unísono, podamos contribuir al adelanto de la ciencia contra el fuego y, por lo tanto, a aminorar los desastres que los incendios ocasionan, beneficiando así a nuestros respectivos conciudadanos.

JOSE SABADELL MERCADE

Arquitecto, Jefe Accidental

del Cuerpo de Bomberos de Barcelona



**Pequeñas causas...
grandes efectos...**

CON UNA CERILLA SE
PRODUCE UN INCENDIO.

CON UNA OFERTA DE

EL BARATO

SE MOVILIZA TODO BARCELONA



PHILIPS

**RADIO
LUZ**

Sastrería

EL RELOJ

TRAJES Y UNIFORMES

*Proveedor del Cuerpo de Bomberos del
Exmo. Ayuntamiento de Barcelona*

Vía Layetana, 40
Teléfono 22 53 70

BARCELONA



Señora:

*Todas sus limpiezas y lavados resultarán
comodos, rápidos, perfectos y practicamente
gratuitos, empleando el insuperable detergente*

DERMIN

Botella litro (tipo lejía) **5'20 Ptas.**

BARCELONA

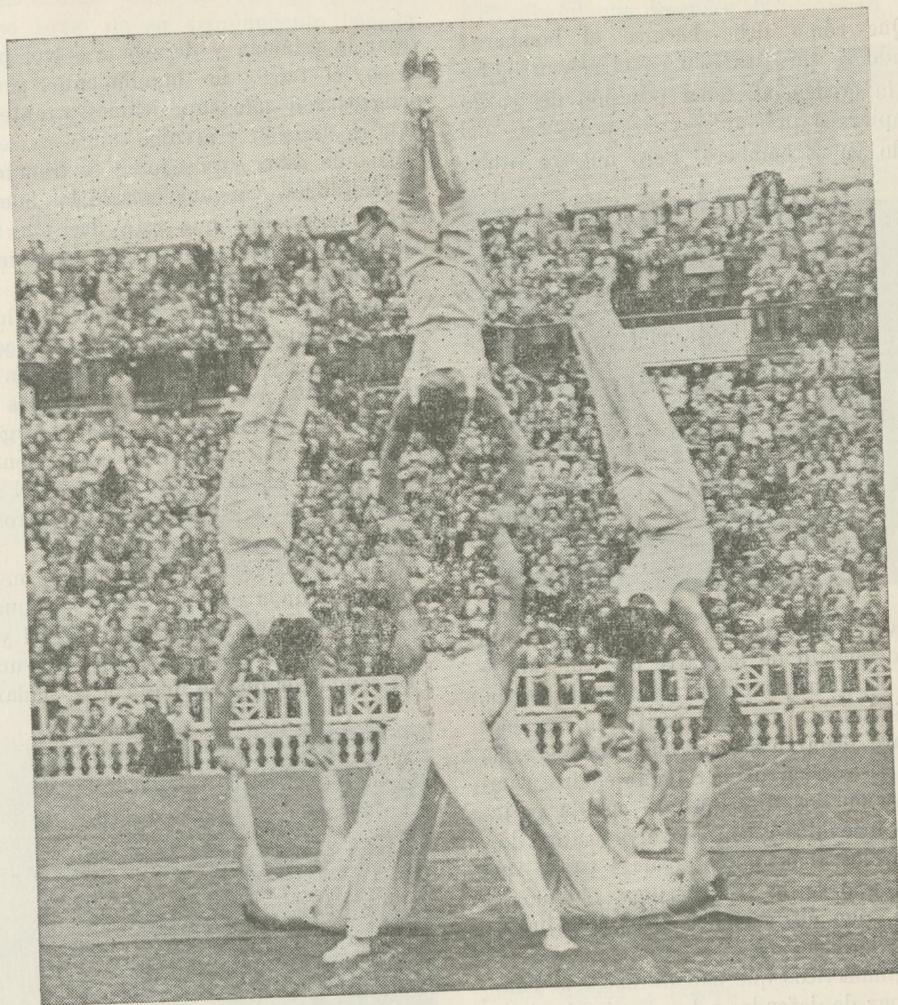
Fabricado por **DERIVADOS SALINOS**

Borrell, 203, B.

Teléfono 39 18 85

VENTA EN COLMADOS, DROGUERIAS Y SIMILARES

BOMBEROS GIMNASTAS



Todos los bomberos practican la gimnasia, pero si queremos ser sinceros, hemos de confesar que no todos son buenos gimnastas, pues no vayan ustedes a creer que cualquier grupo de ellos, sin más ni más, en un periquete, son capaces de hacer un conjunto de exhibiciones como la de esta fotografia que tanto éxito tuvo en un festival benéfico en el campo de Las Cortes, pero si se lo proponen bomberos como: Carreras, Abellán, Angulo, Ballestar, Calderón, Franco, Navarro, Soriano y Ventura, preparan en un par de meses unos magníficos números de gimnasia ornamental capaces de competir con cualquier grupo de profesionales y que tendrán la ocasión de comprobar asistiendo a nuestro Festival Anual.

¿Cómo debe hacerse el bombero?

¿Que cómo debe hacerse el bombero? Cuando se clasifica uno en el concurso, recibe la credencial, toma posesión del cargo y empieza a prestar servicio, a los ojos del mundo ya es bombero. Pero nuestro título,



como casi todos los de la vida, representa el conocimiento de la parte teórica, faltándonos el saber poner en práctica la teoría.

Cifándonos a nuestra profesión, creemos que para llegar a ser un buen bombero, ha de practicarse en primer lugar en los asuntos relacionados directamente con la extinción de incendios y con los salvamentos, después en los relacionados con el oficio que a cada uno le ha valido para obtener el cargo y por último, en los que podríamos llamar complementarios y que son los ejercicios gimnásticos que han de hacer al hombre, capaz de defender a los demás al mismo tiempo que se defiende uno mismo.

A pesar de los ejercicios diarios aprender a hacerse un buen bombero, en los cuarteles, es cosa más que difícil, imposible. ¿Quién no salva a una criatura, debiendo para ello atravesar una estancia invadida por el humo y amenazado más o menos por las llamas? Nadie. Todo el mundo es capaz, en los cuarteles, de recoger a la criatura, volver a atra-

vesar la estancia y dejarla a salvo, pues el humo, el fuego, los hundimientos y demás peligros son sólo suposiciones y ante éstas todo es decisión y arrojo.

Cuando estas suposiciones se transforman en realidades, son muy escasos los bomberos recién ingresados que esta decisión no se transforme en indecisión y que este arrojo no se convierta en prudencia.

Ahora bien, a fuerza de asistir a los incendios y salvamentos al lado de los ya experimentados y de ver cómo se realizan estas tareas, se va uno habituando a ellas y al cabo de un período más o menos largo, ha pasado a ser uno de aquellos experimentados a que hemos aludido y se ha hecho el milagro. Entonces es cuando entre nosotros decimos, fulano es bombero.

¿Que las prácticas del oficio son necesarias? ¿Qué duda cabe? Y esas más que las otras pueden practicarse en el Cuartel y con ello mejorar las condiciones de cada uno.

El conductor que se limita a trasladar los

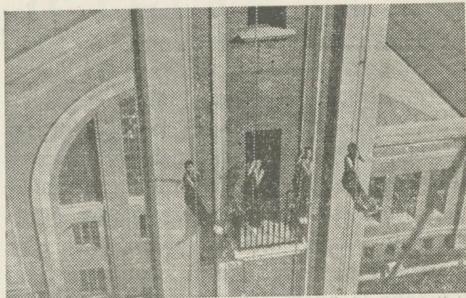


coches hasta el lugar del siniestro y regreso no será nunca un conductor de bomberos y me atreveré a decir que con el tiempo será peor conductor que cuando se presentó al concurso.

El conductor de bomberos ha de querer al útil como parte de sí mismo, conociendo todos sus detalles tanto del coche propiamente dicho como de su acoplamiento con la bomba al objeto de poder dar agua a los bomberos en los casos más desfavorables siempre que ello no sea un imposible, ha de vivir los incendios multiplicándose para que los compañeros que trabajan junto al fuego no queden nunca sin el agua necesaria para cumplir su cometido e incluso para salvaguardar su vida y esto lo han de resolver de las formas más variadas, desde ayudar a montar los establecimientos para aprovechar las bocas de incendios de las calles hasta llevar el tanque a llenar al sitio más favorable, sea éste uno de los que se le dan oficialmente, sea otro que encuentre fortui-

general, aun sabiendo el peligro que corre al transitar por las calles, vaya tranquilo al verlo a él sentado en el volante.

El albañil que descuida su profesión, ¿es-



tará en condiciones por ejemplo de arrancar una reja detrás de la cual vea amenazadas a una o varias personas cuya vida depende de su habilidad en efectuar la operación? En estos momentos es cuando se han de aprovechar todos los golpes y cuando la sangre fría se ha de demostrar.

Igual podríamos hablar de los cerrajeros, cuando por ejemplo, en los primeros momentos, a nuestra llegada al siniestro, abren las puertas metálicas mientras todos los compañeros con los establecimientos a punto y la boquilla en la mano están pendientes de su trabajo para empezar la labor de extinción. De los carpinteros cuando en un derrumbamiento con o sin medios deben ayudar a efectuar un apuntalamiento para evitar un mayor daño, etc.

Todos ellos, sin una preparación, que para ser buena ha de ser diaria, no estarían en condiciones de llevar a cabo su cometido en forma segura y eficaz.

Por último, vamos a tratar de los ejercicios gimnásticos, y que sí pueden hacerse en el Cuartel. Estos, que yo mismo he dicho que podríamos llamarlos complementarios y que por ello parece ser que no son de mucha importancia, creo que son la base para ser un buen bombero.

¿No creen ustedes que la preparación física de un hombre es algo esencial, para pasar por esta vida salvando el mayor nú-



tamente, siempre en beneficio del servicio. Ha de llegar en una palabra a ser aquel bombero-conductor que todo el personal en

mero de peligros posibles? Y si esto sucede a los hombres en general ¿no creen ustedes que ello tiene mucha mayor importancia en unos hombres como nosotros que estamos obligados a ir constantemente en su busca?

Con una simple cuerda puede salvarse la vida del prójimo y la propia, por una manguera en funcionamiento se ha salvado un bombero al que se había hundido el piso bajo los pies, trepando por ella hasta llegar a un lugar seguro. Una columna metálica, un cable de pararrayos, un saliente de fachada pueden utilizarse en casos desesperados para efectuar un salvamento cualquiera, pero eso sí, solamente se podrá lograr cuando el que lleve a cabo la operación está completamente seguro del límite de sus fuerzas y esto solamente se consigue con una preparación diaria y consciente, efectuando todos aquellos ejercicios que le den soltura de movimientos, agilidad y fuerza en los brazos.

Cuando se siente la profesión, todos los ejercicios, los entrenos, las prácticas de Cuartel y no digamos ya los servicios en extinción

de incendios se hacen a gusto y por lo tanto puede mejorarse sin ningún esfuerzo, por lo tanto os ruego a todos los que vistáis este uniforme del que yo me siento tan orgulloso, que procuréis ser de éstos, de los que el trabajo no les amedrenta, de los que sin buscar los peligros no los rehuyen cuando así es necesario, de los que son buenos compañeros preocupándose de ellos y del desconocido que tienen a su lado y del que no tienen otra constancia física que el contacto de chaquetón con chaquetón, de brazo contra brazo, pues el humo no permite verse las caras, pero sí se sabe, que pase lo que pase no le dejará entregado a su suerte.

Haciendo esto, lograréis que cuando se hable de vosotros, se diga y con razón, éste sí que es un bombero.

JOSÉ M.^a JORDÁN CASASECA

*Arquitecto, Sub-Jefe Acctal. del
Cuerpo de Bomberos de
Barcelona*

DELICIOSOS REFRESCANTES NUTRITIVOS

Productos RAM

HORCHATA RAM

CACAO RAM

CREMA RAM

Borrell, 167

-

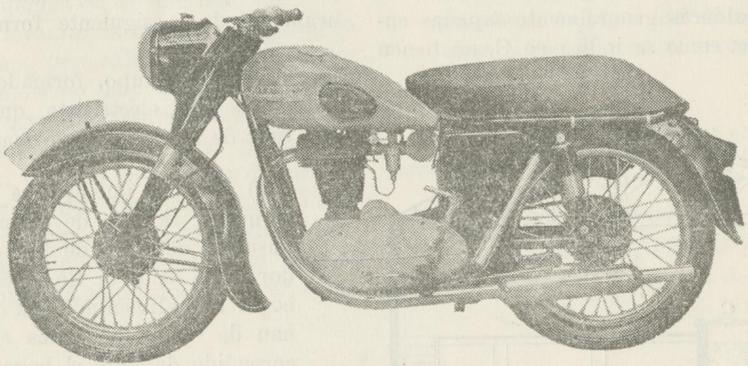
Teléfono 23 49 28

-

BARCELONA

MOTOCICLETAS
"SANGLAS"

350 y 500 c. c.



MONOTUBO



CONSTRUCTORES:

TALLERES SANGLAS, S. A.

Calle Selva del Mar, s/n. - Teléfono 25 33 87

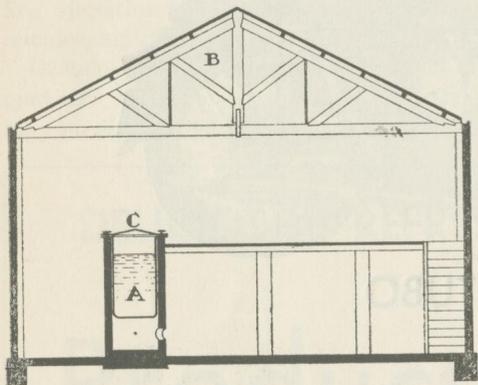
BARCELONA

Teenología contra incendios

Instrucciones para apagar un incendio cual el ocurrido el día 4 de julio en una fábrica de telas impermeabilizantes, por el Arquitecto Jefe de Zona del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos de Barcelona, D. Jaime Esparcia Esteve, bajo cuya dirección se llevaron a cabo los Servicios de Extinción.

Dicho tipo de siniestros empiezan siempre por un exceso de temperatura del alquitrán líquido contenido en la caldera A; debido, o bien por estropearse el termómetro indicador o por descuido del vigilante de turno.

Dichas calderas generalmente tapadas superiormente, como se indica en C, no tienen



un cierre estanco, sino que al aumentar el volumen del alquitrán por exceso de temperatura, sale por los intersticios, inflamándose al contacto del aire, e incendiando todo lo que toca, llegando las llamas a la cubierta, ya que por economía mal entendida se construyen las naves industriales bajas de techo.

Así es que al llegar el tren de auxilio del Cuerpo de Extinción de Incendios, se encuentra con una cubierta de armaduras, correas y listoncillos de madera con teja plana, incendiada en más o menos extensión, según el viento reinante, o la rapidez con que se nos ha avisado; además un foco igneo formado por el alquitrán en ignición.

Las medidas a tomar al llegar, son las siguientes:

Inmediatamente se forman tres grupos de personal que actúan separada pero simultáneamente de la siguiente forma:

1.º El primer grupo, formado por dos números y el electricista, que han de actuar de la siguiente forma.

a) los dos números se encargan con la mayor rapidez de cerrar la llave de paso del depósito de fuel-oil al quemador de la caldera. En el caso de que el hogar esté alimentado con carbón o leña, han de sacar con palas el combustible encendido dejando el hogar limpio.

b) el electricista de cortar la corriente eléctrica del local.

2.º El segundo grupo se encarga de instalar un establecimiento de agua del coche Bomba Tanque, con la misión de apagar con gran rapidez el incendio de la cubierta de la nave industrial.

Si es necesario se instala otro establecimiento con el mismo fin.

Interesa apagar la cubierta con gran rapidez, ya que permitirá trabajar con más tranquilidad al tercer grupo encargado de la caldera.

3.º Mientras los dos grupos anteriores efectúan las órdenes expuestas anteriormente, viene la parte más delicada, la cual es llevada a cabo por el tercer grupo.

Lo primero que hay que hacer es sacar con garfios todo lo que hay alrededor de la tapa C de la caldera que es por donde sale el alquitrán inflamado, y al mismo tiempo que se saca irlo apagando con agua pulverizada.

Luego con un establecimiento de espuma de aire se apaga el alquitrán que sale de la caldera, y a continuación con mucha precaución y con garfios se levanta la tapa C. "ATENCIÓN: no hacerlo nunca sin tener el establecimiento de espuma de aire a punto de funcionar, ya que es posible que al levantar la tapa se inflame rápidamente el alquitrán contenido en el interior."

Si al levantar la tapa el alquitrán no se inflama, pero sale humo denso, de color blanquecino, hay que estar a la expectativa ya que fatalmente se inflamará, entonces hay que lanzar rápidamente y sin titubeos la espuma de aire en el interior del recipiente A. ATENCIÓN, no tirar nunca agua en el interior del recipiente ya que a la vez que se estropea el alquitrán, da lugar a que

se desparrame por el exterior extendiendo el incendio.

Cuando la tapa C está abierta se puede refrescar el fondo de la caldera con un establecimiento de agua, con lo que se ganará tiempo, ya que el alquitrán se enfriará más rápidamente.

No empezar a tirar agua antes de abrir la tapa C, ya que puede haber alguna fisura y mezclarse el agua y alquitrán dando lugar a gran cantidad de vapor con peligro de explosión.

Una vez verificado felizmente lo anteriormente expuesto, hay que esperar un rato hasta ver que no sale humo denso y blanquecino de la caldera, y además tener la seguridad de que no queda ningún rescoldo en el interior del local o de la cubierta.

A continuación puede darse el servicio por acabado.

JAIME ESTEVE ESPARCIA

Arquitecto, Jefe de Zona

del Cuerpo de Bomberos de Barcelona



Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 31
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Espumosos Fábregas

Fábrica de Aguas Carbónicas
Sifones, Gaseosas, Naranjadas
Especialidades "REINA"

Salvador Mundi, 7 - Teléfono 30 87 17
BARCELONA



Delegación para Cataluña
Urgel, 39 - BARCELONA

Material Fotográfico

RIBA

Rda, Universidad, 37
Teléfono 21 86 51
BARCELONA

RESERVADO

A. J.

HERMANDAD BOMBERIL

Los españoles de por sí somos hospitalarios y esta hospitalidad la acompañamos siempre de una cordialidad más o menos acentuada, según sea de la región donde procedamos o del carácter particular de cada uno. Pero siempre cuando cobijamos en nuestra casa a un

forastero llegamos a la esplendidez con él. Ahora no diremos, si este forastero es un pariente más o menos cercano, un hermano pongamos el caso, al cual hace



ZARAGOZA



LERIDA

agradable esta estancia. Esto es precisamente lo que hicieron con los bomberos de Barcelona, que fueron a Madrid a la final del Campeonato de España de Balón-volea, los bomberos de Zaragoza y Lérida, los cuales se desvivieron por ellos como hermanos, que en realidad lo son en ésta arriesgada profesión en la que corremos los mismos riesgos y tenemos idénticas aspiraciones. Estas breves horas de «alegría familiar» las recogió con su cámara nuestro compañero Camilo Pérez, para que pudiésemos proclamar a los cuatro vientos el ambiente de hermandad bomberil que reinó en estos actos cuyo ejemplo deseamos cunda entre todos los bomberos.

Los motoristas de bomberos

Desde hace unos años a esta parte la circulación por dentro de Barcelona se hace cada vez más intensa, hay horas del día que es tan compacta que en algunas de las vías principales es casi imposible el circular, por esto, cuando los coches de bomberos tienen necesidad de pasar por dichas calles es preciso que la circulación no impida el paso de los bomberos, mas algunos conductores haciendo caso omiso de las sirenas de alarma de los vehiculos, impiden el paso de los bomberos que se dirigen a un siniestro.

Ha sido preciso montar un servicio de motoristas de tráfico (Policía Urbana motorizada) para acompañar a los coches de bomberos a todos los servicios de urgencia a que sean requeridos.

Tienen por misión el hacer cumplir el Código de Circulación y las Ordenanzas Municipales — «Dejar paso libre a los bomberos» — bajo la multa de 500 pesetas a cada infractor. Pues amigos lectores, todo esto ha sido necesario para que los bomberos encontraran la ruta del servicio limpia de obstáculos y poder llevar a feliz término la misión a ellos encomendada. Una gran cantidad de accidentes, algunos de ellos mortales, en la que compañeros de profesión han dejado su vida en cumplimiento de su deber, al trasladarse a prestar un auxilio, debido a no cumplir las Ordenanzas Municipales ni el Código de circulación.

Los motoristas prestan servicio con los

bomberos, conviven con ellos con camaradería y con un ambiente de cordialidad que les hace también sentirse bomberos.

Cuando salen a la calle en su moto encarnada, haciendo sonar su estruendosa sirena, parece que el servicio de bomberos se vea acompañado de más seguridad. Si algún conductor infringe las órdenes sobre la circulación —ya que todavía hay algún que otro conductor que no respeta las señales acústicas de los bomberos— entonces es cuando interviene el motorista, no siempre impone multa, sino que según sea el caso les llama la atención.

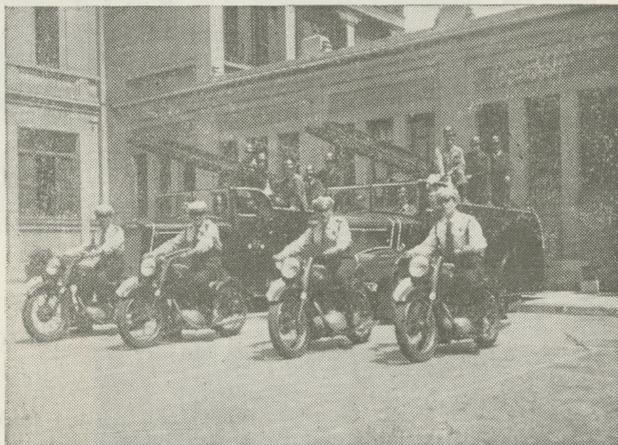
A la llegada del tren de auxilio al lugar del siniestro, toma las medidas necesarias para evitar que el

público curioso y el tráfico rodado no estorbe las maniobras de extinción, salvamento, etcétera. Algunas veces, si es necesario, ayuda a extender las mangueras, por cuyo motivo su trabajo es muy apreciado, ya que este pequeño esfuerzo representa una gran ayuda para los trabajos de los bomberos.

Actualmente el Cuerpo de Bomberos de Barcelona dispone de seis magníficas motos marca «Sanglas» de fabricación nacional de 350 cc., que pueden alcanzar la velocidad de más de cien kilómetros hora.

Esteban Pujol Martí

Cabo del Cuerpo de Bomberos de Barcelona



Pérdidas transitorias del conocimiento

Existen enfermedades que al no presentar manifestaciones evidentes durante la vida de la persona pasan desapercibidas y someten al que las tiene a graves consecuencias.

No voy a hacer una clasificación detallada de todas las afecciones que puedan producir pérdidas del conocimiento, pero sí que enunciaré algunas que por su trascendencia deben ser conocidas por todos.

En primer lugar deben mencionarse las alteraciones de la presión arterial. Sabido es que en fase precoz tanto un exceso como un defecto en dichas cifras puede dar un cuadro completamente asintomático, pero al estar sometido a trabajos rudos y de envergadura puede producirse un fallo, y sobre todo en los hipotensos llegar al desmayo. Deberá vigilarse además el sistema nervioso, pues si tienen tendencia a emocionarse es más fácil la claudicación.

Otra enfermedad que debe investigarse son las "ausencias", o sea pérdida momentánea y súbita del sentido con recuperación inmediata. En este grupo deben incluirse todas las enfermedades del sistema nervioso; epilepsia, etc.

Finalmente debe hacerse referencia al vértigo, aunque por ser tan manifiesto no suele encontrarse en dichos oficios.

Las medidas a tomar son el simple control de la tensión arterial, con eliminación de trabajos, incluso de los afectos con tensiones extremas tanto en un sentido como en otro, y riguroso control en los que tengan tendencia a una disregulación de las cifras normales.

Tanto en el segundo como en el último caso una exploración detallada nos pondrá al descubierto alguna lesión capaz de originar dichos trastornos.

Estos son a grandes rasgos enfermedades que se tienen a veces y que no nos damos cuenta de ellas, pero que pueden en algunos casos costar la vida a quien las padece por la índole de su trabajo y quien sabe si de algunas más, por depender de él una colectividad.

DR. JAVIER LOPEZ DELMAS

Médico del Montepío del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A.

DE MADRID

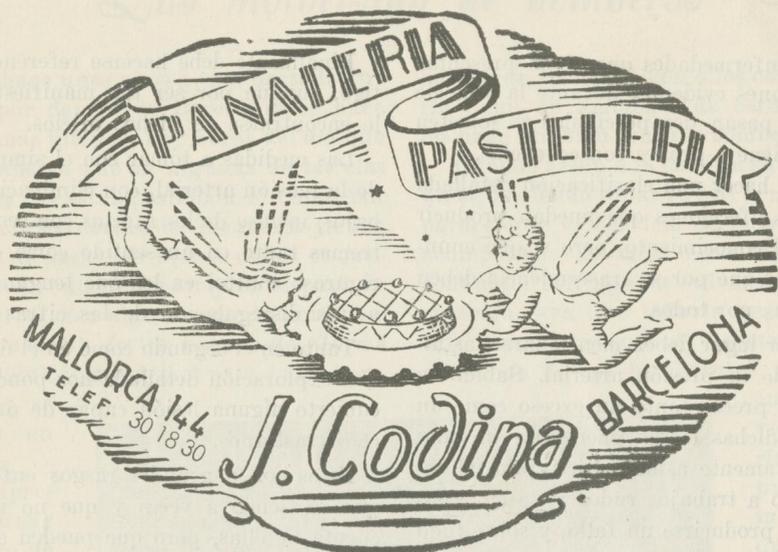
Villarroel, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios



Calzados

PEDRO TOMAS

Ultimos modelos

Especialidad en la medida

Rápido

PEDRO TOMAS

Reparación de toda clase de calzado
crepé, katuscas, botas de bombero,
parches invisibles, etc.

Conde del Asalto, 97

Un desgraciado accidente ocurrido en el incendio de la calle del Hospital, impresionó viva y dolorosamente a todo Barcelona. El joven arquitecto de veintiocho años, don Juan Klein Noriega, primer subalterno del Cuerpo de Bomberos, pagó con la vida su entusiasmo hacia una profesión en cuyo ejercicio es más fácil encontrar este trágico final que lograr el agradecimiento de aquellos a quienes se salva su vida, la de alguno de sus familiares o se les evita la destrucción de cuantiosos bienes materiales. Así como no se puede exigir que la familia de un individuo postrado en cama por larga y penosa enfermedad, reciba con amabilidad al médico que desesperadamente lucha para arrancar de las garras de la muerte al paciente, tampoco es dable pretender que reciba cordialmente a los bomberos el que da por perdida su fortuna, aunque el intentar salvarla cueste la vida a alguno de estos honrados y modestos obreros, siempre dispuestos a ofrecerla en beneficio de sus semejantes.

En el mejor de los casos, si la extinción de un incendio se efectúa normalmente, el trabajo del Cuerpo de Bomberos acostumbra a pasar desapercibido del público, y en muchos de ellos el interesado, por pocas que hayan sido las pérdidas experimentadas, considera que son excesivas y que podían haberse evitado. Si éstas son de consideración, muchas veces se achacan a la manera de actuar el Cuerpo de Bomberos y nunca a defectuosas construcciones o instalaciones, o almacenamiento, en malas condiciones, de sustancias sumamente inflamables o explosivas, sino que en muchas ocasiones, ni durante el incendio se indica por el interesado el inminente peligro que corren, no solamente éstos, sino también los vecinos.

A las seis de la tarde del día 27 de marzo de 1877, se declaró este incendio, que como hemos dicho ya, se produjo en una casa de la calle del Hospital inmediata a la fonda de Zaragoza y a la casa de Beatas de San

Agustín. Se inició en la planta baja, elevándose pronto las llamas a considerable altura y desde la Rambla junto a la Plaza Real parecía que el edificio incendiado era el teatro del Liceo.

Corrieron rumores de que en el local siniestrado se hallaba almacenada alguna materia explosiva y los vecinos desocuparon rápidamente sus respectivas habitaciones y tiendas, llevando muebles y géneros al mercado de San José. De una de las tiendas se dijo que se habían sacado fuegos artificiales y bastante cantidad de pólvora, que los guardias municipales llevaron a sitio seguro.

Además de las bombas del Cuerpo de Bomberos acudieron y trabajaron las de varios establecimientos industriales y se utilizó el agua de los grandes depósitos que tenía el Liceo. Acudieron al lugar del incendio el capitán general don Ramón Blanco, el gobernador civil señor Ibáñez de Aldecoa, el alcalde señor Faura, muchos concejales (debido a la circunstancia de celebrar sesión en aquel momento en el Ayuntamiento), varios diputados provinciales y otras autoridades, guardias municipales de infantería y de caballería con sus jefes, guardia civil, ingenieros militares y agentes de orden público.

Se comunicó el fuego a un depósito de mimbres de un cestero inmediato a la casa de las Beatas de San Agustín, y a una habitación de la casa de don Benito Joube, en cuyo reconocimiento al frente de una sección de bomberos, perdió la vida el oficial Juan Klein, al hundirse el piso y caer en un inmenso brasero que había debajo.

El edificio quedó destruido y las casas inmediatas sufrieron grandes desperfectos.

El entierro, verificado el día 30, a las cuatro y media de la tarde, constituyó una verdadera manifestación de duelo. Salió del Hospital de la Santa Cruz, figurando en la comitiva una sección de la guardia municipal montada; Banda municipal; varios peones camineros; guardapaseos; todos los bombe-

ros en número de ciento cincuenta, con antorchas; el clero de la Merced (en cuya parroquia residía el difunto), con cruz alzada, y el clero del Hospital de la Santa Cruz, también con cruz alzada, que acompañó el cadáver hasta la puerta de la calle del Carmen. Se colocó el féretro sobre una bomba que arrastraban cuatro bomberos, llevando las ocho gasas que se colocaron, el jefe de la compañía, un individuo del Cuerpo, el Arquitecto provincial, el Presidente de la Asociación de Arquitectos, un síndico del Ayuntamiento, un representante de la familia, el señor inspector del Cuerpo y un teniente de alcalde. Presidieron el gobernador civil señor Ibáñez de Aldecoa y un hermano del difunto y a sus lados iban el alcalde don Alberto Faura y el maestreescuela de la Catedral Basílica don Manuel Villalonga, asistiendo un representante del capitán general, el Ayuntamiento en corporación con sus maceros, comisiones de la Diputación Provincial, Univer-

sidad, Academia de Bellas Artes, Escuelas Especiales, otras corporaciones, casi todos los arquitectos de la Asociación, varios jefes y oficiales de ingenieros del ejército, otros militares, individuos de la Asociación de Maestros de Obras y muchísimos particulares. El acompañamiento era tan numeroso que ocupaba toda la calle de Fernando VII, desde la Plaza de la Constitución a la Rambla de Capuchinos, parte de ésta y toda la de San José. Al pasar el cadáver frente donde había existido la Universidad un grupo de obreros que allí trabajaban entregó una corona y repartió sentidos impresos alusivos al acto.

El cadáver fué inhumado en el cementerio viejo.

Del "HISTORIAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA" de don José Sabadell Mercadé, Arquitecto, Jefe Accidental del Cuerpo de Bomberos de Barcelona.

BEBIDAS CARBONICAS



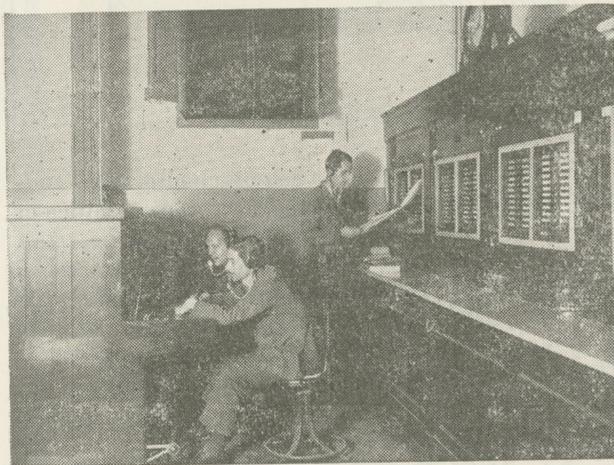
A. PUERTOLAS

Avenida de Roma, 105 - Teléfono 30 14 11 - BARCELONA

LA CENTRAL TELEFONICA

El día del patrón de los Bomberos españoles, San Juan de Dios, se inauguró en el Cuartel Central la nueva centralita telefónica. Ahora poseemos los bomberos barceloneses una red telefónica tal como el servicio requiere.

La nueva centralita tiene 10 líneas por el n.º 30 - 30 - 30, y, 2 líneas por el antiguo n.º 27 - 90 - 00, puede así recibir 12 llamadas simultáneas. Actualmente funcionan 40 teléfonos supletorios interiores, montada para



funcionar 100, y, para poder ampliarla hasta 500 supletorios.

En un departamento aparte está montada toda la maquinaria y baterías.

En el cuarto telefónico se encuentra el fichero de todas las calles de la ciudad, y en fichas especiales las de fábricas, talleres importantes y espectáculos.

El personal consta de tres individuos en cada turno, dos que atienden a las llamadas mientras el otro escucha con un auricular, busca la ficha del itinerario y da las señales de prevención y alarma.

Al recibir el aviso de un siniestro, desde la centralita se encienden las luces de prevención, que consisten en lámparas norma-

les que iluminan todo el dormitorio y sala de útiles, y una lámpara encarnada en cada una de las demás dependencias, hacen sonar seguidamente los timbres de alarma, por unas señales eléctricas consistentes en cuatro luces de diferentes colores, (rojo, azul, verde y amarillo) instalados en la sala de útiles y encima de los coches, señalan la clase de salida que es. La luz roja indica incendio, la azul, chimenea, la verde, bosque, y la amarilla, salvamento. Este nuevo siste-

ma facilita la salida aún más rápida, ya que los bomberos sabemos enseguida los coches que tienen de salir. La luz indicadora no se apaga hasta que están de regreso, así todos sabemos la clase de salida que se encuentra en servicio.

Está en proyecto el montaje en la sala de útiles de un gran cuadro del plano de la ciudad, numerado por zonas, en el centro de cada zona habrá una señal luminosa que los mismos telefonistas se encargarán de encender, así todos los que salen saben hacia donde se dirigen más o menos.

Se está así mismo perfeccionando la instalación de una potente emisora de radio para estar en constante contacto con el tren salida, esta emisora se instalará también en el cuarto de teléfonos.

Los telefonistas entregan al Jefe de salida la ficha itinerario a seguir, esta ficha señala la ruta más corta desde el Cuartel Central al lugar de donde son requeridos nuestros servicios. En el dorso de la misma, con indicación gráfica, está el emplazamiento de las bocas de incendio en el lugar del siniestro. Estas mismas fichas señalan también la existencia de depósitos de agua particulares o de bocas de incendio también de propiedad privada, en determinadas fábricas, talleres, salas de espectáculos, etc., etc. Consta también en la ficha la distancia a

recorrer en kilómetros desde el Cuartel Central al lugar del servicio, así como los números pares e impares correspondientes a la misma calle donde se presta el servicio.

Cada calle de la ciudad tiene una ficha, por ello vemos que el fichero consta en la actualidad de cinco mil de ellas. Las calles largas tienen tres o más fichas, sistemáticamente repartidas por su numeración, ya que si hay que buscar bocas en las calles colindantes facilita mucho la operación.

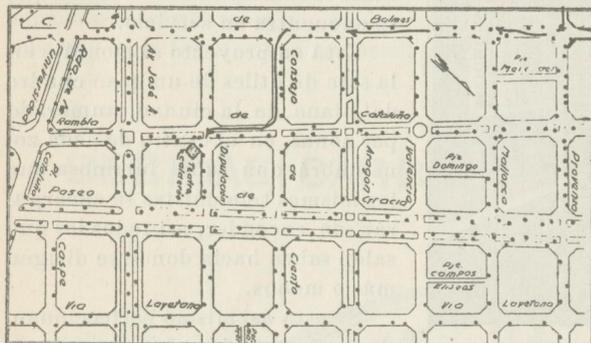
Reproducimos aquí la ficha de salida en caso de incendio en el Teatro Calderón.

En la parte delantera vemos el nombre del Teatro, lugar de emplazamiento, el número de teléfono

Balmes, por ella hasta la calle Consejo de Ciento, a la izquierda hasta la Rambla de Cataluña, por esta hasta Diputación y en el mismo chaflán está el Teatro Calderón.

En el dorso está marcada con una flecha encarnada las calles las que se llega al lugar

| | | | |
|---|------------------------|---|--|
| Calle Calderón y Diputación | Calderón Teatro | Rambla Cataluña y Diputación Tel. 21.8930 1460 espectadores | |
| | Var las bocas al dorso | C. VONA N.º 49 | |
| ITINERARI 15 Km Mallorca Balmes Consejo de Ciento Rambla de Cataluña chaflán a Diputación Teatro Calderón | | | |



indicado con un cuadro, este cuadro de color encarnado significa el Teatro. Como puede verse están las calles lindantes al mismo, todos los círculos pequeños, marcados con encarnado en el plano, son bocas de incendio y donde se hallan colocadas, en caso de necesitar mucha agua se establece en las bocas más cercanas.

del local y el aforo del mismo. Recorrido de 1'5 kilómetros. Se sale del C. Central en busca de la calle Mallorca, hasta la calle

central Telefónica.

Esto es, Señores, nuestra Central

Ramón Serra

A LOS BOMBEROS ESPAÑOLES

Sería una satisfacción para los bomberos de Barcelona, que los días 31 del corriente y 1 de agosto en que celebramos nuestro Festival Anual, si materialmente les fuese posible, representaciones de todos los Cuerpos de Bomberos de España, nos acompañasen en estas jornadas de alegría. No obstante, si durante estas fechas se encuentra en Barcelona cualquier bombero forastero, puede acudir a nuestro Cuartel Central donde será recibido con los brazos abiertos.

COMPañIA IBERICA DE COMERCIO, S.A.

Organización de Modernos Equipos
contra Incendios

Aparatos Extintores de distintos Modelos

Construcción Perfecta

Eficacia absoluta

Instalaciones preventivas de Incendios

"Avisador Guardián"

Información Técnica, Estudios y
Presupuestos Gratis

Diputación, 289, pral. BARCELONA Teléfono 21 17 08

¿Qué hacen los bomberos?

QUE HACEN LOS BOMBEROS

Repetidas veces he tenido que contestar a la pregunta: "Y cuando no hay incendios, ¿qué hacen los bomberos?" La idea más corriente que se forma el público a este respecto es que estamos sentados, en los coches o cerca de ellos, esperando a que se dé señal de alarma. De esto a la realidad hay una notable diferencia.

En primer lugar no atendemos solamente incendios, sino también muchos otros servicios, tales como salvamentos, servicios de escala para exposiciones, fiestas mayores y muchos usos particulares, retenes en la Feria de Muestras, exposiciones, carreras, Gran Teatro del Liceo, y en todos cuantos actos públicos pueda existir un peligro especial de incendio. También son requeridos nuestros servicios como auxiliares, e incluso como actores, en la filmación de películas, y somos también nosotros quienes borramos o arrancamos letreros o carteles fijados en lugares inconvenientes.

Por otra parte en las horas que no tenemos que atender ningún siniestro (bastantes, afortunadamente) nos ocupamos en el entretenimiento del material, limpieza de mangueras, reparación y conservación del material móvil y sus accesorios, limpieza de nuestro Cuartel y reparaciones dentro del mismo, etc. Una de las condiciones necesarias para el ingreso en el Cuerpo es tener oficio, por lo que cada uno se ocupa en los trabajos propios de su especialidad. Cualquier obra de mejora o ampliación (excepto las obras de nueva planta, que las contrata el Excmo. Ayuntamiento

por concurso) es llevada a cabo por los individuos del Cuerpo.

Diariamente, excepto en pleno verano, hacemos ejercicios físicos (cuerdas, escalas, paralelas, etc.) por las mañanas y gimnasia sueca por las tardes. Hacemos también en el patio las prácticas adecuadas a nuestra profesión, de las que recibimos nociones teóricas en las conferencias que nos dan nuestros Jefes.

Tenemos taller mecánico, en el que se reparan los coches de nuestro servicio, taller eléctrico, que atiende a la parte eléctrica de los mismos y a las instalaciones del Cuartel, talleres de zapatería, carpintería, albañilería y pintura, en cada uno de los cuales hay bomberos trabajando para las necesidades del Cuerpo.

Hay que atender también a la limpieza y comprobación de las mangueras cada vez que se utilizan y a su plegado después de secas, así como la colocación de records en las mismas cuando llegan nuevas o después de ser reparadas.

Quedan también algunas horas libres, especialmente en los días festivos, que cada cual dedica a sus aficiones: práctica de deportes en nuestro patio —casi siempre, desde hace algún tiempo, balonvolea— lecturas de libros en nuestra biblioteca o juego de ajedrez en la misma e incluso, hace de ello poco tiempo, juego de bolos y fútbol de salón.

Para el servicio interior del Cuerpo nos regimos por el horario que transcribo a continuación:



Servicio de extinción de incendios y salvamentos

HORARIO

De 6 h. a 7 h. — Levantar camas y aseo personal.

7 horas. — Relevo.

De 7'15 h. a 8'15 h. — Limpieza cuarteles, útiles, material y acera calle.

De 8'30 h. a 9'15 h. — Gimnasia general en el Cuartel Central y cuartelillos por los monitores y al final entrenamientos.

De 10'30 h. a 11 h. — Maniobras prácticas de extinción y salvamento, bajo la dirección de los Sres. Jefes de guardia, en el Cuartel Central, y de los sargentos a cabos en los cuartelillos.

De 11 h. a 12 h. — Lunes y martes: Conferencias y enseñanzas por los Sres. Jefes en el Cuartel Central. Miércoles y jueves: Conferencias y enseñanzas por los Sres. Jefes en el Cuartel Sagrera. Viernes y sábados: Conferencias y enseñanzas por los señores Jefes en el cuartel Exposición.

En los días no designados para conferencias y enseñanzas, se realizarán a la misma hora prácticas de nudos, caretas y se llevarán a cabo trabajos especiales.

De 12 h. a 13 horas. — Prácticas de nomenclatura y utilización de pequeño material.

14 horas. — Relevo.

De 14 h. a 15 h. — Lectura y estudio.

De 15 h. a 16'30 h. — Limpieza de cuarteles, útiles y material de los mismos.

De 16'30 h. a 17 h. — Gimnasia sueca, bajo la dirección de los monitores.

De 17 h. a 19 h. — Lectura, estudio y entrenamientos.

De 19 h. a 20'30 h. — Limpieza de comedores y cocina.

21 horas. — Relevo.

De 21 h. a 22 h. — Lectura y estudio.

22 horas. — Silencio.

Este horario, que regirá todos los días a excepción de los festivos, es obligatorio para todo el personal subalterno del servicio y sólo podrá ser modificado por el Jefe de Guardia, dando cuenta de ello al Sub-Jefe, cuando las necesidades del servicio lo exijan o aconsejen.

Durante los meses de julio y agosto, quedarán suprimidas las conferencias y las clases de gimnasia.

Serán responsables directos de la observancia de este *Horario* los Sres. Jefes de guardia y sargentos de turno, que quedan encargados de velar por su cumplimiento.

Barcelona, 30 de septiembre de 1953.

V.º B.º

*El Teniente de Alcalde, Ponente de
Obras Públicas,
ANTONINO SEGON GAY*

*El Arquitecto, Jefe Director del Servicio,
JOSE M.ª JORDAN*

Desde luego nuestro trabajo tiene bastante de juego de azar, por lo que no nos es posible ajustarnos rígidamente a un horario que muy a menudo se ve alterado por las necesidades del servicio, siempre urgentes.

Como puede verse ocupaciones no nos faltan, como tampoco, por regla general, dinamismo y voluntad para llevarlas a cabo.

ANSELMO ANDRES

MERCERIA Y PERFUMERIA

ORIENTE

Provenza, 190

Barcelona

Colmado A. MUNTANE

Especialidad en: Quesos-Mantequillas
Licores y Conservas

Servicio a domicilio

Provenza, 184 BARCELONA Telf. 30 38 28

GIMNASIO OLARIUM

instalado a 38 metros de altura

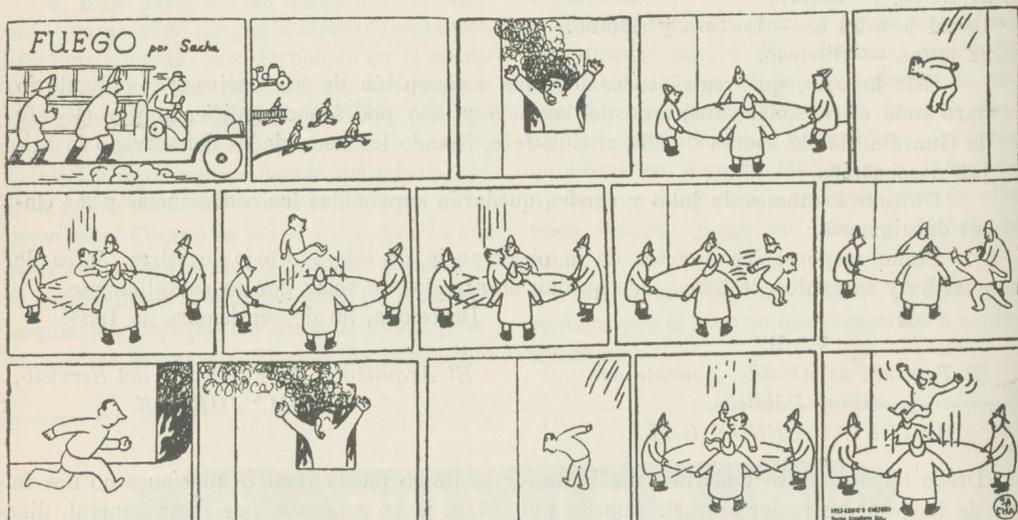
BRICALL

Cultura física Método sueco
(respiratorio) - Tratamiento
especial para las desviaciones
de la columna vertebral, obe-
sidad **baños de vapor**,
Masaje, Frontón, Boxeo.

Solarium independiente para
señoritas y caballeros

Vía Layetana, 32 - Teléf. 22 59 61
BARCELONA

HUMOR BOMBERIL



Sin palabras.

El enlace simétrico "Barcelona"

Podrían contarse por docenas los tipos de racords o enlaces que para la instalación de líneas de mangueras ponía la industria en manos de los bomberos, pero ninguno de ellos resolvía una de las mayores dificultades que se le presentaban en los primeros y más decisivos momentos de combatir un siniestro. Era esta dificultad la de conseguir la rapidez y seguridad necesarias en la unión de las diferentes piezas de manguera que han de llevar el agua al punto deseado, de cuya rapidez y seguridad depende en gran parte, dada la índole especialísima del trabajo del bombero, la calificación que pueda darse al resultado obtenido en el ataque de un siniestro.

Hasta el año 1817, en que apareció el "racord simétrico Barcelona", no pudo decirse que se hubiera resuelto de un modo concluyente tan trascendental problema del arte bomberil, pues proporcionó a los profesionales el único medio de unión de piezas de manguera instantáneo y sin fugas. Fué una feliz idea del infatigable industrial de Sabadell don Teodoro Sanmartí.

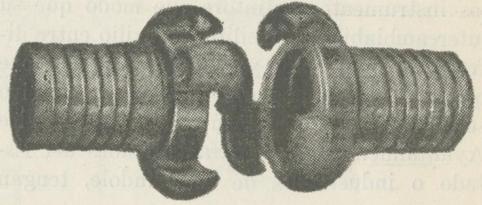
Todos los técnicos del material de incendios concuerdan en exigir esencialmente ligereza y solidez, rapidez y seguridad. Estas son las características esenciales del enlace que nos ocupa.

En efecto, en ninguna ocasión hemos podido observar deformaciones debidas a presiones interiores, a pesar de haber llegado a ser superiores a 20 atmósferas, ni tenemos noticia de haberse producido fugas en instalaciones en carga que puedan atribuirse a separación de los semi-racords en contacto, no obstante la sencillez y facilidad con que se realiza el enlace y los movimientos violentos a que es necesario someter en la mayoría de los casos el mangaje durante el ataque de un siniestro.

Al Cuerpo de Bomberos de Barcelona cupo el honor de ser el primero en adoptar este enlace, visto el brillante resultado conseguido

en duras y variadas pruebas en competencia con otros modelos extranjeros, cuya supremacía sigue manteniendo en la actualidad, pues goza su uso de la preferencia de los técnicos y de los profesionales.

Las dos piezas que constituyen el enlace son exactamente iguales; no es preciso utilizarlas por pares de macho y hembra, como



sucede en los demás tipos asimétricos, por lo que su empleo ofrece la máxima simplicidad. Por ello y por su origen (Sabadell, provincia de Barcelona), se le bautizó y conoce universalmente con el nombre de "racord simétrico Barcelona".

En el año 1920, la firma Sanmartí, Bracons y Cía. concurreó con el enlace en cuestión al Congreso Internacional del Bombero que se celebraba en París, donde fué también rigurosamente examinado, mereciendo calurosos elogios por su simplicidad y seguridad de todos los asistentes al certamen, entre los que se contaban los jefes de bomberos de las poblaciones más importantes. En nuestras oficinas figura el Diploma de Honor concedido al Cuerpo de Bomberos de Barcelona con tal motivo.

El Ministerio de Marina, en R. O. aparecida en el Boletín Oficial del expresado Ministerio de fecha 29 de febrero de 1927, recomienda su empleo en todos los arsenales, departamentos y buques de guerra. Los servicios técnicos de la Exposición Internacional de Barcelona y de la Ibero-Americana de Sevilla, celebradas el año 1929, recomendaron y aplicaron exclusivamente el mencionado racord en las distintas dependencias y secciones, corroborando así y consagrando

como definitivos los éxitos alcanzados anteriormente.

En la actualidad su uso, que ya se había generalizado en los principales Cuerpos de Bomberos de todas las capitales de España, es obligatorio para todas las Entidades oficiales y particulares por Decreto de la Presidencia del Gobierno n.º 172, publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 21 de junio de 1942, en la que al objeto de unificar los diámetros y sistemas de conexión de los instrumentos extintores de modo que su intercambiabilidad facilite el auxilio entre diferentes municipios y entidades, se dispone que todas las mangueras que en lo sucesivo se adquieran en España, tanto para los Ayuntamientos como para entidades del Estado o industriales de toda índole, tengan

los diámetros únicos de 45 y 70 milímetros, y que en los servicios de incendios las piezas de empalme serán precisamente intercambiables, del tipo llamado "Barcelona", y deberán construirse con arreglo a los dibujos acotados que quedan depositados en la Presidencia del Gobierno para facilitarlos a los interesados.

Convencidos de la importancia que tiene, reproducimos en nuestra revista los planos acotados que se mencionan en la citada disposición gubernamental, deseando que ello pueda contribuir a la propagación de su uso no tan sólo en España, donde como ya se ha dicho es obligatorio, sino en las naciones con las que tenemos relación y donde no es conocida una pieza tan práctica en nuestra profesión.

BOMBERO Queremos que nuestra revista sea instructiva y amena para lograr el máximo perfeccionamiento en nuestra profesión. Ayúdanos a conseguirlo aportando tu colaboración.

IMPERMEABLES

Vda. de Pablo González

«LA VILLA DE PARA»

Fernando, 32 - Teléfono 21 25 94 - BARCELONA

Esquema para la construcción del enlace simétrico BARCELONA

**CUERPO DE BOMBEROS
BARCELONA
OFICINA TÉCNICA**

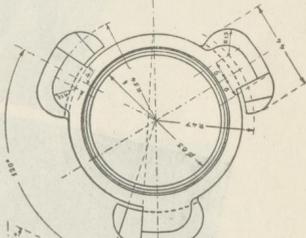
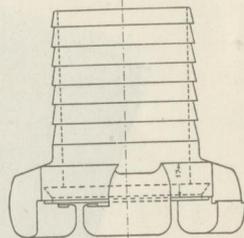
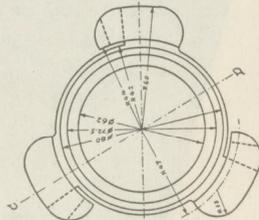
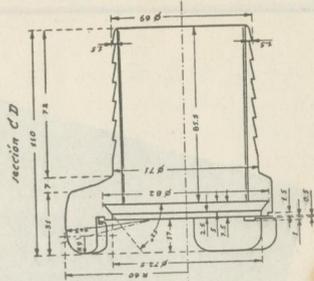
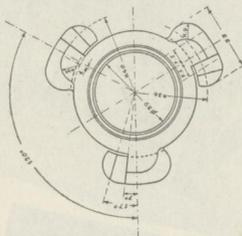
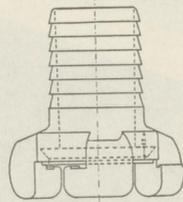
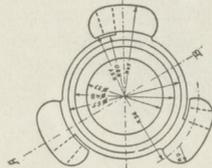
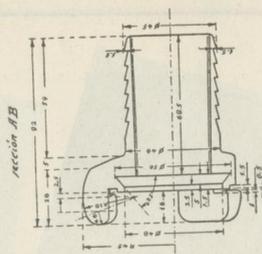
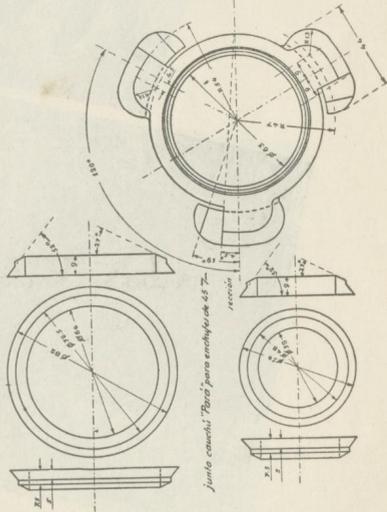
Barcelona 10 Marzo de 1942
El Arquitecto, Jefe Director

[Signature]

Enchufe "BARCELONA" tipo 10 y id. 4-5
Lanación, natural

Material del material, bronce fundido.
Todo, far, color, se refieren ajustador, a la forma máquina
o pulimentado. Únicamente están dejados de junción
lar superficie, subrayado, en verde.

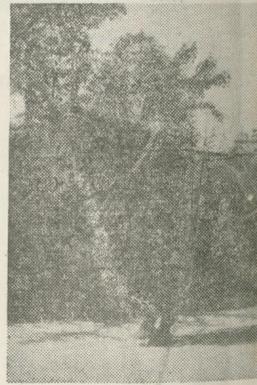
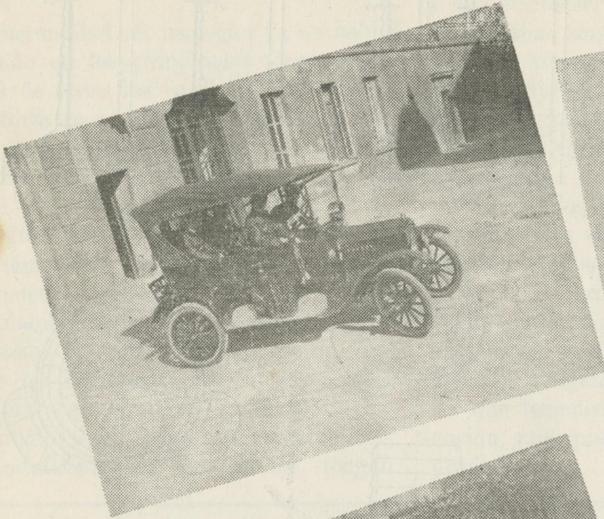
Junto conchil: "Para" para enchufe de 70 %
sección



Junto conchil: "Para" para enchufe de 45 %
sección

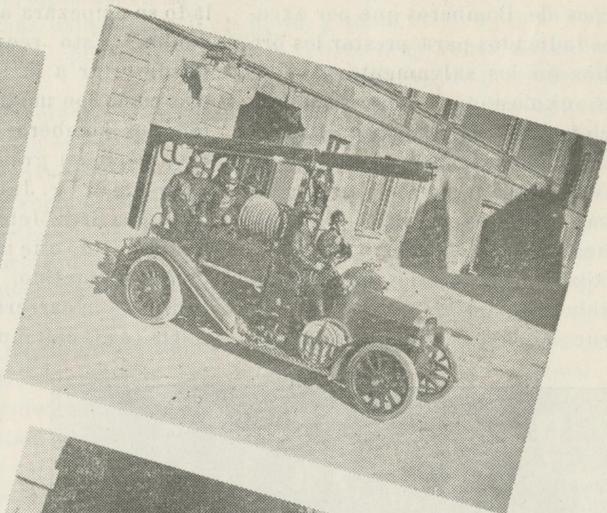
enchufe "Barcelona" para mangueras de 45 % ϕ inferior

enchufe "Barcelona" para mangueras de 70 % ϕ inferior



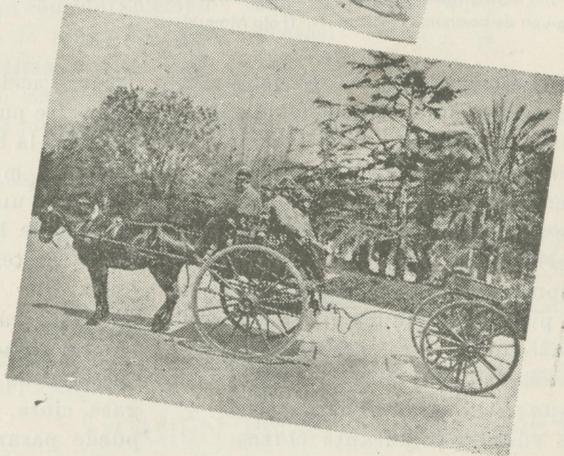
BOMBEROS

No se rían Vds. El c
ilustran esta página pert
po de Bomberos de Barc
contra incendios totogr
cincuenta años, como alg
tiguarlo, formaba parte
dotación, y que era apro
ponían los bomberos de
esto, al compararlo con
bomberos, vemos con sa
efectuado por el material
este medio siglo, ha ma
mejores progresos de la t



DE ANTANO

conjunto de fotografías que pertenecen al archivo del Cuerpo de Bomberos de Barcelona y parte del material de archivo, escasamente hace algunos de Vds. pueden atestiguar lo mejorcito de nuestra época, aproximadamente del que desaparecieron las grandes ciudades. Por eso, en los modernos coches de bomberos, la satisfacción que la evolución técnica les proporciona, durante el combate contra incendios, durante el combate al unísono de los bomberos.



El personal sanitario y los salvamentos

Los Cuerpos de Bomberos que por excelencia son los indicados para prestar los primeros auxilios en los salvamentos ya sean en incendios, explosiones, derrumbamientos, inundaciones, etc tienen que efectuar los servicios con la máxima pericia, de no ser así no se salvarían la inmensa mayoría de las vidas como lo son en la actualidad gracias a la abnegación de los bomberos, hombres especializados para tales menesteres, pero indudablemente si el personal no recibe la instrucción necesaria o el material

lado se empezara a prestarles la asistencia debida? Esto requiere pues personal que pueda estar a la altura de las circunstancias como son médicos o practicantes. Nosotros los bomberos de Barcelona, poseemos este personal gracias a la labor llevada a cabo por el Dr. Julio del Molino, con la ayuda de los Sres. Jefes del Cuerpo ya que ello ha permitido que unos bomberos entusiastas de este cometido, pudieran efectuar los estudios de la carrera de Practicante y terminarla todos con muy buen resultado. Ahora gracias a ello el Servicio sanitario del Cuerpo ha mejorado notablemente y de esta manera se pueden desempeñar todos los auxilios necesarios tanto en las asfixias de la clase que sean, envenenamientos por ácidos, electrocuciones, etc.

Describiremos en un breve resumen las formas más útiles y fáciles de efectuar algunos de los salvamentos:

Para combatir la asfixia sea esta producida por gas o sepultamientos por tierra, se procederá de la siguiente forma:

- 1.º Sacar el accidentado donde pueda respirar aire puro.
- 2.º Se abrirá la boca con abre bocas, de no tenerse a mano puede hacerse con el mango de una cuchara, para limpiarle la boca de los objetos que en ella hubiere (prótesis dentarias, tierra, etcétera).
- 3.º Se procurará tener la boca abierta con la lengua hacia fuera colocando el tubo de Mayo en ella y atado este con una gasa, cinta, cordel, etc. de no tenerse puede pasarse una aguja imperdible



Don Julio del Molino, al centro, Médico del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, con un grupo de bomberos Practicantes. (Foto Morera)

no es lo suficiente adecuado, estos servicios no pueden efectuarse con la eficacia debida.

Si nos avisan para prestar un servicio de salvamento por asfixia en un sótano en el que hay un escape de gas de alumbrado, a lo primero que recurrimos será a los aparatos respiratorios para poder penetrar en el mismo y después prestar el debido auxilio a las víctimas, pues no es suficiente trasladarlas a un centro quirúrgico para su asistencia; en el traslado de las mismas se pierde un tiempo que puede ser fatal para ellas. ¿No sería más eficaz que durante el tras-

- atravesando la lengua y atada esta con gasa, etc. al cuello.
- 4.º Puede practicarse la respiración artificial en los métodos más usuales, puede hacerse también con el pulmoter y adecuado.
 - 5.º Si la asfixia es producida por el agua, debe ponerse el enfermo en posición decúbito-supino para sacar la misma, haciendo presión en la región intercostal apretando al mismo tiempo el diafragma y estómago de forma que al tiempo de sacar el agua pueda hacerse la respiración artificial.
 - 6.º En caso de los electrocutados después de separarlos de la línea eléctrica procurando evitar las quemaduras producidas por la electricidad, se procederá de la misma forma que con los asfixiados.
 - 7.º El tiempo de la duración de la respiración artificial es ilimitado, 20 minutos, 1 hora, 3 horas etc. El estado cianótico de los accidentados indicará si la muerte es aparente o no.
 - 8.º En los asfixiados por gases se puede dar inyección endovenosa de azul de metileno lentamente; tónicos cardíacos (coramina, cardiol, efedrina, etc) en todos los casos y transfusiones a la llegada a un centro quirúrgico, sangría, etc.
- En caso de envenenamiento por sustancias que bajo ciertas condiciones y en cierta cantidad perjudican considerablemente el organismo y hasta lo aniquilan, hay gran variedad de las mismas que se distinguen en varios grupos; envenenamientos por ácidos de lejías, sales metálicas, gases y

vapores, sustancias animales y vegetales así como por toxinas de la putrefacción. En todos los casos es necesario el socorro inmediato, y como no siempre se halla un médico a mano, es muy ventajoso encontrar el personal deseado y que posea los conocimientos para prestar el auxilio adecuado.

Los envenenamientos debidos a haber bebido ácidos corrosivos y álcalis (lejías), estos tienen la propiedad de neutralizarse, obran como veneno y contraveno, por lo tanto en estos casos se darán a beber bebidas ácidas, como agua de limón o de vinagre, etc., pues en los envenenamientos siempre que se traten de ingeridos, deben diluirse todo lo posible. Esto se consigue bebiendo leche, líquidos viscosos, como aceite, clara de huevo, etc. El beber leche en abundancia es un remedio muy bueno para todos los envenenamientos, excepto para los producidos por fósforo y cobre, que no deben ser tratados con leche ni aceite. Cuando no se tiene leche se empleará agua tibia, intentando hacer vomitar el veneno introduciendo los dedos en la garganta. Es muy eficaz el lavado de estómago.

Para tratar los envenenamientos por el fósforo además del lavado de estómago se dará una débil disolución de permanganato de potasa. Evítese la leche, grasa, aceite y clara de huevo.

Para las sales de cobre, clara de huevo con agua; no emplear la leche aceite ni grasas.

ESTEBAN PUJOL MARTI

Practicante, Cabo del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Le recuerda las facilidades de pago que da a todo funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

LA REAL

J. Manguillot

ELECTRICIDAD

Hornos eléctricos para esmaltes. Material eléctrico. Instalaciones en general. Especialidad en aparatos, resistencias y material para calefacción eléctrica estufas, planchas, cazos, ventiladores, etc., etc.

Call, 14 y 16 - Teléfono 21 68 21 - BARCELONA

GRAN BODEGA

“LA VIA”

DE

Silvestre Centellas

Vinos de Martorell y Priorato de cosecha propia

Champañas y Licores de las mejores marcas

Servicio esmerado y a domicilio

Calabria, 185 - Teléfono 23 45 99 - BARCELONA

VIVIENDAS PARA BOMBEROS

El Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, D. JUAN FARRÉS FUMADO, expone en el siguiente artículo, una iniciativa para llevar a la práctica, dentro de nuestra Agrupación, una sección denominada «Viviendas de propiedad para todos los bomberos». Creemos vale la pena estudiarla.

Bien sabido de todos es que los alquileres de hoy en día no están relacionados con los sueldos que percibimos, especialmente los últimos ingresados con 10.000 pesetas anuales, y alquileres de 300 a 500 pesetas mensuales que se cotizan en la actualidad. Con estos mismos alquileres o tal vez menores la vivienda puede ser nueva y quedar de nuestra propiedad al paso de los años si sabemos organizarnos y encauzar el asunto en los altos poderes del Estado relacionados con el Instituto Nacional de la Vivienda, que en su última orden, publicada estos días en los periódicos protege al que quiera ser propietario de su vivienda prestándole hasta el 75 por 100 del valor de la propiedad, sin intereses y por un plazo de cincuenta años.

Podríamos, siempre que a un buen número de nosotros interesara la idea, formar el embrión de la futura Vivienda de Propiedad para los Bomberos.

Esta propiedad podría ser en bloques de varios pisos o en viviendas familiares de una sola planta con un pequeño huerto o jardín; los primeros podrían estar situados en el centro urbano y las otras en las afueras de la ciudad, donde hay sitios bien situados y con buenas comunicaciones con el centro de la misma.

En la sección correspondiente de nuestro Excmo. Ayuntamiento podríamos solicitar la cesión o venta al precio mínimo de los terrenos necesarios para edificar estas viviendas.

Todas estas ideas se pueden llevar a la

práctica con el menor esfuerzo por nuestra parte, ya que el Estado proporciona las materias primas a los precios naturales, además no se pagan derechos reales y la contribución es reducida en más de la mitad, o sea que el Estado, además de prestar el dinero necesario, da toda clase de facilidades para que esta disposición, que hace poco ha visto la luz pública, sea una realidad. Vivienda sana y confortable para todos, y además ser propietarios de la misma al cabo de unos años, pagando por ello una cantidad mensual equivalente al alquiler que actualmente debemos satisfacer.

Es necesario para ello formar el ambiente adecuado y que todo aquel que pueda interesarse en el asunto lo comunique a la Junta de esta Agrupación, que nombrará los delegados correspondientes en cada turno para recoger los datos de la cantidad que cada uno puede aportar inicialmente y la que está dispuesto a pagar cada mes en concepto de amortización de la vivienda a él destinada. Tengamos en cuenta que el préstamo del Estado es para 50 años, o sea que más facilidades no pueden darse para que cada uno sea propietario de su vivienda.

En nuestro Cuerpo contamos con señores Arquitectos competentes, albañiles, carpinteros, cerrajeros, electricistas, pintores, etc. Pues, amigos, a organizarnos, a unirnos y a prestar la máxima colaboración para que la vivienda del bombero sea muy pronto una realidad.

LABORATORIOS DORLEY

ESPUMA ETERNA

SASTRERIA PANTALEONI HERMANOS

Puertaferriosa, 13 - Teléf. 21 81 06



Confecciones de
todas clases para
Caballeros y Niños

Secciones especia-
les a Medida

Uiformes
en general

Inmenso surtido de
prendas veraniegas
de Hombre y Niño

Precios moderados

Borrás, Bonfill y C.^{fa}

Recambios y accesorios
para Automóviles

Especialidad

FORD Y CHEVROLET

Mallorca, 178 - Teléf. 30 24 39
(Chafalán Muntaner)

Confecciones

CESAR AZCONA

Muntaner, 182 - Teléfono 27 88 23 - BARCELONA

"Historial del Cuerpo de Bomberos de Barcelona"

Sería un olvido imperdonable, si no mencionásemos en esta revista dedicada al Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que existe publicada su historia, en un libro, del cual es autor el actual Jefe Accidental, don José Sabadell Mercadé.

Si bien la fundación de Barcelona data del siglo III antes de Jesucristo y es de suponer que nuestros remotos conciudadanos dispondrían de medios más o menos organizados para combatir los incendios, se olvidaron de dejar ningún dato escrito o bien se extravió en el transcurso de los tiempos, dando motivo a que don José Sabadell, consciente de la obra histórica que quería llevar a cabo, sólo consultó los documentos que no podían tergiversar la realidad de los hechos como son las: Rúbricas de Bruniquer, Manual del Antich Consell Barceloní, Registro de Pregones, Registro de Decretos, Registro de Cartas, Manual de Autos, Político, Representaciones, Cartas del Real y Supremo Consejo, Libro de Ordenes, Libro de Acuerdos, Actas, Expedientes, Diarios (especialmente el de Barcelona, por ser el primero que se publicó), Presupuestos del Ayuntamiento y la documentación hallada en el Archivo del Cuerpo de Bomberos, obras que en su mayoría, son la mejor fuente de información de los historiadores de nuestra ciudad.

Con el título "Historial del Cuerpo de Bomberos de Barcelona" recoge el autor en un voluminoso tomo de más de quinientas páginas, quinientos sesenta años de la historia de todo cuanto relacionado a incendios, y manera de combatirlos, ocurrió en nuestra ciudad, empezando con el incendio de la igle-

sia de Santa María del Mar del día 25 de diciembre del año 1379 y terminando con una explosión de material de guerra en la estación del Morrot el día 23 de marzo de 1939, al finalizar nuestra guerra de liberación.

Leyendo el libro, además de los incendios, terremotos, explosiones, etc., es decir, de todos aquellos daños públicos más importantes en que tuvieron que intervenir los bomberos o las personas designadas para estos servicios, se encuentran datos curiosos sobre las rudimentarias organizaciones para combatir los incendios, con las que estaban obligados a colaborar todos los carpinteros y albañiles del barrio donde se producían, además de los cüberos, los cuales estaban obligados mediante una contrata firmada con el Ayuntamiento, a velar por la conservación de los toneles, portaderas y cubos destinados a transportar el agua; adquisición de las primeras bombas a mano, de material contra incendios, de hipo-furgones, detallando incluso el acuerdo del Ayuntamiento y el valor de los mismos, presupuestos del Ayuntamiento para atender a los gastos del sostenimiento de los bomberos, etc., etc.; además de variadas ilustraciones sobre incendios y material para extinguirlos, en fin, toda una serie de datos relacionados con los bomberos, que hace que el libro no sólo sea instructivo y ameno para ellos, sino también para todo aquel barcelonés que se interese para conocer esta parte de la historia de nuestra ciudad. Prueba de ello es que la primera y única edición publicada en el año 1943, se agotó inmediatamente.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se complace en anunciarle de que dispone de un extenso surtido de Gabardinas, Trincheras y Comandos

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

Importancia de los salvamentos en los Cuerpos de Bomberos

Un Parque de Bomberos es algo así como una Clínica de Urgencia en la que constantemente, de día o de noche, hay alguien esperando una llamada angustiosa» de J. Díaz en «La Voz de Ceuta»

En un artículo publicado en nuestra revista del pasado mes de abril con el título «¡Bombero, salve a mi hijo!», reproducido de la revista «Mecánica Popular» del mes de febrero del corriente año, pudimos leer la labor de rescate o salvamento que efectúan los Cuerpos de Bomberos norteamericanos. Esta labor sin duda alguna, en mayor o menor escala, según el material de que dispongan, la efectúan también todos los Cuerpos de Bomberos españoles, con lo que se viene a demostrar que los Cuerpos de Bomberos paulatinamente han ido amoldándose a las necesidades de la vida moderna dejando de ser unos vulgares apagafuegos.

Si leyeran las estadísticas del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que oficialmente se denomina Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos, verían ustedes que en cuanto a salvamentos se refiere, el aumento efectuado en esta última década, ha sido tal, que de 632 servicios efectuados en el año 1944, sólo 52 fueron salvamentos, ocupando el cuarto lugar por la importancia de los servicios prestados después de los incendios, amagos y chimeneas, y llegaron a 171 de los 793 servicios prestados en el año 1951, a 133 de los 774 servicios prestados en el año 1952 y a 205 de los 842 servicios prestados en el año 1953, pasando a ocupar, en este último año, el segundo lugar después de los incendios, de los que se prestaron 267 servicios. Esto nos demuestra, que debido a la importancia que anualmente van adquiriendo los salvamentos, es necesario dotar a los Cuerpos de Bomberos no sólo de material contra incendios sino también del material apropiado para esta clase de servicios, además de instruir debidamente a sus hombres en este sentido.

A grandes rasgos, podrían clasificarse los salvamentos en dos clases: unos corrientes...

los otros, en especiales, ya que el éxito de los mismos es poder rescatar con vida a una persona evitándole mayores daños. Estos tipos de salvamento o rescate, como ustedes quieran llamarlo, igual que los incendios, se presentan de mil formas distintas, siendo difícil señalar una norma para cada uno ya que son problemas que han de solucionarse sobre el terreno y sólo dependen del ingenio y de la capacitación de aquel que ha de llevarlo a cabo. Dos cosas hay que tener siempre en cuenta: no perder la serenidad y pensar bien en lo que se va a hacer. El atolondramiento es contagioso.

Entre los salvamentos corrientes nos encontramos con apuntalamientos de paredes o escaleras para evitar su desplome; limpiar la calzada de algún ácido o apartar algún objeto que entorpezca la circulación; retirar de la fachada de algún edificio, una persiana, un letrero luminoso o un trozo de cornisa que pueda desprenderse; rescatar algún gato que se haya empeñado en vivir en lo alto de un árbol, de un poste telegráfico o de un edificio como ocurrió el día 10 de marzo del año pasado en que uno se subió a la cornisa del cine Principal Palacio y tuvimos que acudir con la escalera de 30 metros para bajarlo; detener el escape de amoníaco de alguna cámara frigorífica en cuyo servicio es necesario emplear las caretas, acudir en auxilio de un vecino que ha quedado encerrado dentro de un piso, como ocurrió en el cuarto piso, primera puerta, del número cuatro de la calle Urgel, el día 25 de marzo del pasado año, en que una inquilina de 82 años, imposibilitada, hallándose sola cayó de la cama y golpeando en el suelo dió aviso a los vecinos del piso inferior de su situación, por lo que fueron requeridos nuestros servicios para socorrer a la anciana, descendiendo

desde el terrado con una cuerda para efectuarlo, etc., etc.

A veces también nos convertimos en auxiliares de la policía, descendiendo al alcantarillado para buscar algún objeto arrojado por un malhechor, acudiendo con una escala mecánica para obligar a descender a un delincuente que se había refugiado en el tejado o descendiendo a un pozo para sacar el cuerpo de alguna presunta víctima.

Referente a nuestro descenso a los pozos somos requeridos siempre que cae en ellos algún obrero o se arroja algún suicida; teniendo que tomar las debidas precauciones ya que en muchos de ellos nos encontramos con el anhídrido carbónico, este invisible enemigo, que se ha cobrado más de una vez con la vida la audacia de algún arrojado e imprudente salvador.

Las balsas y los estanques, sobre todo en la temporada de verano, son visitadas también por nuestro servicio al ser requerido para rescatar el cuerpo de algún con fiado bañista que se ha ahogado en ellos, pasando a engrosar nuestra lista de salvamentos. Algunas veces los bomberos, para llevar a cabo su cometido, se han visto obligados a lanzarse al agua para rescatar del fondo, donde estaba sujeto por alguna reja de desagüe o arbusto, el cuerpo del infortunado.

Entre los distintos salvamentos que hemos mencionado como especiales, abundan el rescate de personas atropelladas por tranvías, los cuales, por haber quedado sus cuerpos en una posición embarazosa, no pueden ser retirados fácilmente. Podemos citarles por ejemplo el rescate del cuerpo de un infortunado empleado de la Compañía de Tranvías de Barcelona que el día 2 de abril del año 1947 quedó aplastado en la calle Consejo de Ciento, entre un tranvía de la línea 60 y un camión, teniendo necesidad de levantar el camión con unos "gatos" y sacar el cuerpo de la víctima por una de las ventanillas del tranvía. El día 11 del mismo mes y año, tuvimos que acudir en auxilio del insigne catedrático de la Facultad de Medicina, doctor don Pedro Piulachs, por haber quedado aprisionado el coche que ocupaba entre dos tranvías frente al número 256 de la calle Muntaner y que gracias a la serenidad del citado doctor pudimos rescatarlo con más facilidad. Y para que vean ustedes la variedad del salvamento dentro de la misma clase de accidentes podemos mencionarles el del día 25 de septiembre, también del año 1947, en el que un pasajero que viajaba en la plataforma de un tranvía de la línea 56, que en la Avenida de José Antonio, cruce con la calle Borrrell, arrolló a un carro que quedó empujado entre el tranvía y el árbol, con tan mala fortuna, que quedó con la pierna izquierda aprisionada. Tuvimos que valernos de tablones para levantar el carro por su eje, para que dejase el espacio suficiente para liberar al infortunado pasajero.

El auxilio prestado a personas intoxicadas por el gas del alumbrado, da una buena proporción dentro del número total de salvamentos que efectuamos.

El rescate de personas encerradas dentro o aprisionadas por el ascensor, constituye también un nutrido número de nuestros salvamentos. El primer caso es de fácil solución, basta emplear la manivela que se usa para los casos de avería o bien una sencilla escala auxiliar a mano. Ha de infundirse ánimos a los ocupantes mientras se lleva a cabo la maniobra de salvamento, que sobre todo si son mujeres o chiquillos suelen estar asustadísimos. En cuanto a las personas aprisionadas por un ascensor su rescate es más delicado, ya que podríamos citarles el caso de un imprudente obrero, que sirviéndose del techo del ascensor como plataforma, pintaba a la altura de un segundo piso la parte interna de la reja metálica que como medida de seguridad separa el ascensor de la escalera, sin haber tenido la precaución de cortar la corriente. En lo más atareado de su trabajo, una vecina que regresaba a su domicilio e ignoraba la ocupación del referido pintor, pulsó el botón de retorno para hacer uso del ascensor, sorprendiendo al obrero que resbaló aprisionándose una pierna entre el ascensor y una de las guías, quedándole me-

dio partida. La labor de rescate fué dura, no sólo por la embarazosa situación en que tuvieron que trabajar los bomberos, sino para evitar que se le acabase de partir, como se consiguió.

Los desprendimientos de tierra son otros de los servicios a que acudimos con bastante frecuencia, y especialmente al abrir zanjas para cimientos de algún edificio cuando se trata de rescatar el cuerpo de algún infortunado obrero y más de una vez, algún bombero se ha encontrado en una situación bastante apurada, debido a la poca protección que emplean algunos empresarios para llevar a cabo estas obras.

En los desprendimientos de cables eléctricos también son requeridos nuestros servicios, especialmente cuando ha habido alguna víctima.

Las inundaciones en los días de temporal convierten en asiduos clientes nuestros a los vecinos de los barrios marítimos.

Otro tipo de salvamento, que aunque no con tanta frecuencia, también efectuamos, es por ejemplo el del día 1 del pasado mes de diciembre en que acudimos en auxilio de un súbdito norteamericano, que conduciendo un coche en la Plaza de Cataluña y para evitar una colisión se despistó y quedó balanceándose en la boca del Metro frente al número 19. Tuvimos que acudir para liberarle de tan apurada situación. Y ya que hablamos de coches, otra vez acudimos en auxilio de un camión que trasladaba una res muerta de la Plaza de Toros al Matadero y que para evitar un encontronazo con un tranvía se precipitó contra la baranda del ferrocarril

de la calle Aragón, teniendo la fatalidad de romperse la misma y quedar medio coche en el vacío.

También el día 6 del pasado mes de diciembre en el Apeadero del Paseo de Gracia, el niño Carlos Benseny, de dos años y medio de edad, jugando, metió la cabeza en uno de los adornos de una verja de hierro, no consiguiendo sacarla. Figúrense ustedes las lamentaciones de la madre. Pues allí fuimos los bomberos y con paciencia para calmar al niño y a la madre, y una sierra, conseguimos rescatar al atrevido niño.

Otra variedad de nuestros servicios, aunque más raro, es el que efectuamos el día 19 del pasado mes de junio en el piso cuarto, segunda, del número treinta y tres de la calle de la Libertad, en la que la inquilina, que tenía perturbadas sus facultades mentales y se hallaba encerrada en su piso, trataba de arrojar por la ventana de un patio interior. Efectivamente, estaba sentada en el alféizar de la misma y continuaba con las mismas manifestaciones al llegar nosotros. Ningún vecino se atrevía a decirle nada y menos a obrar, puesto que materialmente no podían acercarse a ella, temiendo, además, que al intentarlo llevase a cabo sus propósitos. De todas maneras, había que evitarlo. ¿Cómo? Acercándose a ella. Saltando por la galería de una casa vecina consiguieron penetrar los bomberos dentro en el piso y lentamente se acercaron a ella, que al darse cuenta amenazó de nuevo con llevar a cabo sus intenciones. Afortunadamente el bombero más próximo tuvo la feliz idea de llamarle la atención hacia un objeto que encontró a mano,

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Al efectuar sus compras al contado, presentando el Carnet del Cuerpo de Bomberos, se le hará UN IMPORTANTE DESCUENTO EN TODOS LOS ARTICULOS

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

los breves segundos necesarios para que volviere la cabeza y el bombero se lanzase sobre ella en el preciso momento en que iba a tirarse al vacío.

Esta clase de servicios los hacemos auxiliados por un equipo sanitario que cuenta con dos ambulancias debidamente equipadas y está atendido por un Médico y un grupo de bomberos Practicantes, que asisten a la víctima en el mismo lugar del siniestro y siguen prestándole sus cuidados durante su traslado al hospital, dentro de nuestras ambulancias. Además, en todas las salidas va un bombero Practicante para atender a todo aquel que necesita sus servicios.

Podríamos mencionarles otros muchos servicios de salvamento que efectuamos los bomberos de Barcelona, probablemente idénticos

a los de los otros Cuerpos de Bomberos de España e incluso del extranjero, ya que el carácter de urgencia permanente que tienen estos Cuerpos ha hecho que los Estados o Municipios encargados de su sostenimiento los hayan equipado para poder hacer frente a cualquier eventualidad que en un momento dado pueda presentarse, pero no queremos distraer más su atención, ya que creemos haberles demostrado que los bomberos, no sólo apagan incendios, sino que también efectúan un servicio de tanta importancia como son los salvamentos.

ENRIQUE MORGO

*Practicante, individuo del Cuerpo
de Bomberos de Barcelona*

A cada uno su oficio. Si usted no ha podido apagar un principio de incendio en un minuto - un fuego de chimenea, por ejemplo - llame a los bomberos, es mejor darles la alarma por poca cosa que llamarlos cuando es demasiado tarde

LA MARCA DE FAMA MUNDIAL

Yoghourt

DANONE

EL SECRETO DE LA SALUD

'Casa SOCIATS'

Rambla Estudios, 8

Teléfono 22 47 65

iii 90 AÑOS!!!

de creciente prestigio al Servicio de
la Cocina, la Mesa y el Hogar

Extenso surtido en MOLDES para
PASTELERIA, REPOSTERIA y CONFITERIA

BATERIAS DE COCINA DE
LA MAS ALTA CALIDAD

CUBERTERIAS COMPLETAS

Gran variedad de artículos para REGALO
en LATON y ALPACA PLATEADA

CAFETERAS EXPRES

JAULAS para pájaros y PIES para jaula

HELADORAS de corcho, a manivela y AUTOMATICAS

NEVERAS "ALASK"

Trabal & Ingles, S. en C.

Plaza Palacio, 4 - Teléf. 21 36 29

Rambla Estudios, 8 - Tel. 22 47 65

BARCELONA (Casa Sociats)

Industrias de Material Médico - Quirúrgico
(Fundada en 1923)

José Herrera

Provenza, 157 - Teléfono 27 60 32
BARCELONA

Sastrería S. Jovani

Ultimas novedades en trajes Caballero y
Señora, Gabardinas, Trincheras y Comandos
Facilidadee de pago sin aumento de precio

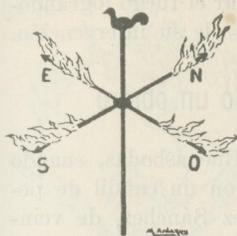
Representante:

C. GALVANY-T. C.

Rda. S. Pablo, 62

Tel. 21 08 79

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS



Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas a varios conductores de vehículos.

Doce muertos y cuatro heridos graves en una explosión de grisú

LA ERCINA (León), 11. — En la mina "Oceja" se ha producido una explosión de grisú que ha ocasionado doce muertos y cuatro heridos de gravedad.

Por causas que de momento se ignoran, cuando se hallaban los trabajadores en plena actividad, repartidos en los diferentes tajos, en uno de ellos, situado aproximadamente a 250 metros de la boca, se originó el suceso, que sorprendió a un grupo aproximado de veinticinco trabajadores.

Al darse cuenta de la explosión, los restantes salieron rápidamente al exterior para recoger los útiles necesarios para el salvamento de los compañeros. Acudieron también varias brigadas de auxilio de la empresa hullera de Sabero.

Entre los familiares de las víctimas, que acudieron rápidamente a la mina, se produjeron escenas desgarradoras.

Prende fuego a su casa e intenta suicidarse

BARCELONA, 14. — Un septuagenario, domiciliado en la calle Gavá, número 99, intentó poner fin a su vida en una de las habitaciones de su casa. Antes prendió fuego a la casa y las llamas se extendieron a las fincas vecinas correspondientes a los números 95, 97 y 101 de la citada calle.

Los bomberos lograron dominar las llamas y pudieron salvar al suicida. Este, por orden facultativa, fué internado en un establecimiento psiquiátrico. Las pérdidas se elevan a unas 100.000 pesetas.

Un colegio de religiosas destruído por el fuego

BILBAO, 19. — Un incendio ha destruído el colegio que en la ciudad de Orduña tiene la Orden de Nuestra Señora de la Enseñanza, en el paseo de la Antigua.

El fuego comenzó en la capilla, que estaba instalada en la parte central del gran edificio, a consecuencia, según parece, de un cortocircuito. Las llamas se corrieron rápidamente a todos los cuerpos del inmueble, impulsadas por el viento y pronto quedó todo convertido en un inmenso brasero.

En las labores de extinción, han participado, con el vecindario en pleno, los bomberos de Bilbao y Vitoria, y lo único que se ha conseguido es que el fuego no se propagara al último cuerpo del colegio, aunque ha sufrido también algunos daños de consideración.

Afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales.

Dos incendios rurales en Córdoba

CORDOBA, 22. — En una finca denominada "Tocina", del pueblo de la Victoria, se produjo un incendio en un sembrado de trigo en el que ardieron treinta fanegas. Las pérdidas ascienden a 150.000 pesetas, desconociéndose las causas del siniestro.

En el pueblo de Valsequillo, en la finca denominada "La Atalayuela" se produjo un incendio de grandes proporciones en el que ardieron pastos por valor de 100.000 pesetas. El fuego se produjo porque unos segadores encendieron lumbre para hacer la comida.

Una niña muerta en una explosión e incendio

BARCELONA, 23. — Una niña muerta y tres personas heridas han resultado en un incendio y explosión de un establecimiento de droguería dedicado a la venta de artículos pirotécnicos de la calle de la Garrotxa, número 15.

Probablemente debido a la inflamación producida por una colilla de un cigarrillo, hicieron explosión varios artículos de pirotécnica almacenados en el citado establecimiento en el momento en que se hallaban en el interior varios clientes, declarándose inmediatamente un incendio.

A causa de la explosión resultó muerta la niña de nueve años María Isabel Vidal Mas y con graves quemaduras la hija del dueño del establecimiento Margarita Busquets, que tuvo que ser hospitalizada. Con quemaduras leves fueron asistidos Macario Martos y la niña Angelina Yagüe.

Requeridos por los vecinos acudieron los bomberos sofocando el incendio.

Otra persona muerta en una explosión

MADRID, 25. — En el piso primero letra B de la casa número 36, de la Calle Mesón de Paredes, se produjo esta madrugada una explosión seguida de un incendio.

El inquilino del mencionado piso don Miguel Marchena se dedicaba a la fabricación de un ligamento especial para objetos de bisutería, y cuando trabajaba en el preparado del mismo sobrevino una explosión a la que siguió el incendio. Las llamas alcanzaron al señor Marchena, causándole quemaduras gravísimas y su esposa pereció asfixiada, al parecer, por las emanaciones de los líquidos inflamables, con los que operaba su esposo. Al fuerte ruido de la explosión se hicieron añicos muchos cristales de las casas colindantes, circunstancia que vino a aumentar la confusión de los primeros momentos.

Rápidamente se avisó a los bomberos que-

nes procedieron a dominar el fuego lográndolo a los pocos momentos de su intervención.

Perece abrasado un obrero

TOLEDO, 29. — En Buenasbodas, cuando trabajaba en un pozo con un candil de petróleo Silvestre González Sánchez, de veintitrés años, se inflamó el líquido y las llamas prendieron en sus ropas sufriendo tan graves quemaduras que falleció poco después.

Incendio en la capilla de un sanatorio

VALLADOLID, 7. — En el Sanatorio Antituberculoso de Viana, recientemente inaugurado, se produjo un incendio esta madrugada. Se inició en la capilla, cuya cubierta quedó completamente destruida y no pudo propagarse al resto del edificio porque su construcción es de hierro y cemento. Después de tres horas, el fuego pudo ser sofocado por la intervención del Parque de Bomberos de Valladolid y la colaboración de los vecinos de Viana. Además de la cubierta han sido pasto de las llamas el altar, el coro, bancos y objetos del culto. Se cree que el incendio fué producido por una chispa desprendida de la chimenea de la cocina.

Violento incendio en un almacén de corcho

PALAMOS (Gerona), 6. — Un importante incendio se declaró en un almacén de corcho propiedad de don Félix Ribera. El siniestro se produjo durante la noche, y los serenos al ver las llamas dieron la voz de alarma. Hubo necesidad de evacuar las casas próximas, ante el temor de que se propagara el siniestro debido al fuerte viento reinante. Fueron requeridos los servicios del Cuerpo de Bomberos de Barcelona los cuales se trasladaron a aquella localidad para extinguir el incendio en cuyos trabajos colaboraron todos los vecinos. Las pérdidas son importantes.

INCENDIOS EN EL MUNDO



Veintitres muertos al incendiarse un autobús

SAN LUIS DE POTOSI (Méjico) 16. —

Veintitres personas han resultado muertas cuando un autobús de pasajeros se incendió en un paraje situado a unos doscientos kilómetros de esta ciudad, según informan las fuerzas de la policía federal, destacadas en dicha carretera.

El autobús de pasajeros con una capacidad para 35 personas llevaba mayor número, yendo de pie en el pasillo del vehículo.

Almacén de piensos destruído por un incendio

CHICAGO, 22. — Un violento incendio destruyó un almacén de piensos de esta ciudad a pesar de la intervención de los numerosos parques de bomberos y en una fotografía que ha llegado a nuestras manos hemos visto la grandiosa y densa nube de humo que se divisaba desde largos kilómetros.

Un incendio destruye diez manzanas de casas

SEUL, 23. — Se ha declarado un voraz incendio en el centro de la ciudad, en la parte del mercado, que se extendió a las tiendas y a las viviendas vecinas destruyendo un total de diez manzanas de casas en las que habían dosecientas viviendas y locales de comercio. Seis mil personas han perdido su hogar.

Incendio en un depósito de Intendencia

MARRAQUEX, 23. — Un incendio nocturno destruyó totalmente los depósitos de Intendencia en el campamento Mangin, en el que se hallaban almacenados gran canti-

dad de vestuaria, mobiliario y material diverso. Se ignoran las causas del siniestro, que ha producido daños materiales muy considerables. No se descarta la posibilidad del sabotaje.

Un gigantesco incendio amenaza al puerto de Los Angeles

SAN PEDRO (California), 25. — Se ha declarado un incendio en los depósitos de una Compañía petrolífera que contienen 55.000 barriles. Una columna de humo de enorme altura se cierne sobre el puerto de Los Angeles. Uno de los depósitos de la gasolina ha estallado; otro se ha abierto, convirtiéndose en una inmensa hoguera, y seis más se encuentran amenazados. Doce barcos han tenido que retirarse a zonas de seguridad siendo remolcados. Los daños en las instalaciones portuarias se calculan en más de un millón de dólares.

Incendio en un almacén de tabaco

CASABLANCA, 11. — Un violento incendio, que se supone intencionado, desvastó el almacén, en Casablanca, del Monopolio de Tabacos francés, y destruyó la casi totalidad de las existencias del tabaco en rama, procedentes de la República Dominicana, Cuba y Argelia. Las pérdidas se calculan en cien millones de francos, y se prevé que, por lo menos, la producción de labores de dicho Monopolio se verá temporalmente muy reducida.

El personal del Monopolio y los bomberos lucharon denodadamente contra el siniestro, en medio de espesa y áspera humareda, que hizo perder el conocimiento a cuatro obreros y a seis bomberos. Inmediatamente acudieron las autoridades, así como fuerzas de seguridad.

Las primeras investigaciones indican que el incendio prendió a la vez en varios puntos.

Nuestro corresponsal en el Brasil

Nos ha escrito nuestro compañero Ramón Sesma desde Río de Janeiro mandando afectuosos saludos para todos los bomberos. Hemos recibido también unos periódicos de aquella ciudad que publican la grandiosa catástrofe en la que perecieron dieciocho bomberos, para que nos formemos idea de la magnitud de la misma. Dichos periódicos se encuentran en la Secretaría de la Agrupación a disposición de todos los bomberos.

Agradecemos a Ramón Sesma su atención y esperamos que nos seguirá mandando todas cuantas noticias referentes a bomberos se publiquen o ocurran en la capital brasileña y nosotros por nuestra parte no dudamos en nombrarle: nuestro corresponsal en el Brasil.

Publicaciones recibidas

Hemos recibido un ejemplar del n.º 23 del mes de noviembre pasado y otro del n.º 24 del pasado mes de mayo de la revista "EL BOMBERO" publicada por el Cuerpo de Bomberos de Panamá, lujosamente editadas, las cuales se encuentran a disposición de todos los bomberos en la Secretaría de la Agrupación.

Categoría de los bomberos de Panamá

Las revistas de Panamá han llegado franqueadas con un sello de veinticinco centésimos de balboa. Esto no tiene ninguna importancia, pero en el sello, muy bien acabado, se ve lo siguiente: En la parte superior se lee: "REPUBLICA DE PANAMA", debajo de ella hay una inscripción que dice: "Cincuentenario de la fundación del Cuerpo de Bomberos de Colón", debajo hay un dibujo a pluma de un Cuartel de Bomberos con

el pie "Nuevo Cuartel de Bomberos de Colón", debajo de ello "25 centésimos de balboa 25" y en una columna al lado izquierdo se lee de arriba a abajo "1897 Correos" y al lado derecho "1947 Nacionales", y esto sí que tiene importancia ya que demuestra la importancia que se les da a los bomberos en Panamá.

Homenaje a la vejez

Al igual que en años anteriores y con motivo del Festival Anual, nuestro Montepío, entregará un premio de doscientas cincuenta pesetas en calidad de homenaje a la vejez a cada uno de los asociados que haya cumplido la edad de setenta años. Los homenajeados de este año, todos ellos fundadores de nuestro Montepío son: Don Alberto Jaumot, don Rafael Baqué Gironés, don Bartolomé Solá Pagés, don José Rius García, don Benjamín Cored Gracia, don José Serra Maciá, don Victorio Bretos Orduña, don Rafael Dalí Cusi, don Fidel Bricall Estrany y don José M.ª Jordán Poyatos.

Loable acuerdo

Como todos sabemos en la reunión de asambleístas de nuestro Montepío, celebrada el día 11 del pasado mes de abril, se acordó por unanimidad y en carácter transitorio, que todos los accidentados en acto de servicio percibirán sin limitación de días, el subsidio correspondiente a la clase de accidente sufrido.

Cirugía mayor: QUINCE pesetas diarias.

Cirugía menor: OCHO pesetas diarias.

Siendo nuestro compañero Miguel Parra Parra, el único accidentado en acto de servicio que al tomarse este acuerdo seguía aún de baja, la Junta de nuestro Montepío acordó subvencionarle con la cantidad de quince

pesetas diarias con carácter retrospectivo, o sea desde el primer día del accidente.

Nuestro Festival Anual

A marchas forzadas, ya que lleva consigo mucho trabajo, estamos llevando a cabo los preparativos de nuestro Festival Anual, que desearíamos tuviese el mismo éxito de los años anteriores.

Nacimientos

El día 5 del pasado mes de junio, la esposa de nuestro compañero Angel Loscos, dió a luz un hermoso niño, al que le han puesto los nombres de Angel, José y Jaime.

La esposa de nuestro compañero Bienvenido López, el día 21 del pasado mes de junio, dió a luz una hermosa niña, a la que le pusieron los nombres de Margarita, María y Joaquina.

La esposa de nuestro compañero Tomás

Así también tuvo un hermoso niño el pasado día 23 de junio, al que le pusieron por nombre: Juan, Pedro y Fernando.

La esposa de nuestro compañero Esteban Salvador, el día 8 del corriente dió a luz una hermosa niña, a la que le han puesto por nombre: María-Nuria, Inocencia y Josefa.

Boda

A las once horas del día 2 del próximo mes de agosto y en la iglesia parroquial de San José Oriol, contraerá matrimonio nuestro compañero José M.^a del Ser Samaniego con la bella señorita Juanita Juárez. Deseamos a los nuevos contrayentes toda clase de felicidades.

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

PERFUMERIA



La Florida S.A.

El mejor y más extenso surtido de productos nacionales y extranjeros

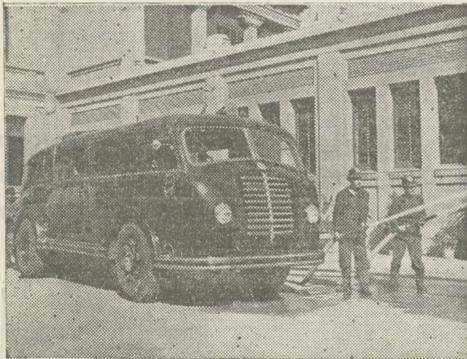
Provenza, 194 - Teléfono 39 02 06 - BARCELONA

Características del material de que dispone el Cuerpo de Bomberos de Barcelona

El material móvil de que dispone el Cuerpo de Bomberos de Barcelona, es el que se indica en la reseña general del mismo, y sus características más importantes son la siguientes:

Tres coches de turismo marca Ford, al servicio de la Jefatura, con la denominación de A-1, A-2 y A-3.

Tres de los trece bomba-tanques, los Bt-8, 9, y 10, son marca Pegaso, de construcción nacional, 29 HP, equipados con bomba Delahaye cuyo rendimiento es de 3.000 litros por minuto; llevan tanque de aguas de 3.000 litros de capacidad y otro para emulsor de espuma de 300 litros, la mezcla de la cual se regula desde el mismo coche, estando además provistos de dos mochilas también de emulsor de espuma de 20 litros cada una. Tienen dos asientos en la parte delantera, para el chófer y el Sargento, y ocho en la parte central para los individuos.



Bomba-tanque-Dolahaye

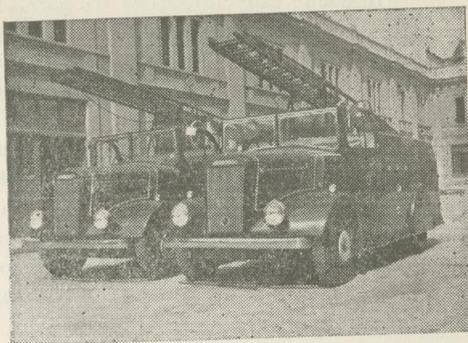


Bomba-tanque Ford-Bean

El B-t7, marca Ford-Bean, de 25 HP, equipado de origen, tiene tanque de 1.500 litros de capacidad y su bomba de pistón lanza el agua pulverizada a una presión de 56 atmósferas, con un rendimiento total de 227 litros por minuto. Lleva dos carretes con 80 metros cada uno de manguera especial de goma y lona de 18 mm. de diámetro interior y 40 mm. exterior, con dos «pistolas» en sus extremos, cuyo orificio de salida es de 6 milímetros y en las que se abre el paso del agua al apretar el gatillo, con dispositivo de regulación para que el agua salga a chorro o en abanico. Es un coche eminentemente rápido, ya que además de su velocidad de desplazamiento, al llegar al lugar del siniestro basta que el chófer desembrague la tracción y embrague la bomba para que, abriendo las válvulas de paso, pueda tirarse agua con ambas mangueras, al tiempo que se desenrollan del carrete en la longitud que se precise. Normalmente lleva en la cabina al Jefe de guardia junto al chófer, y en la parte trasera un Cabo y dos o tres bomberos, uno de ellos electricista.

El Bt-11 y el Bt-12 son coches Dennis, de 25 HP, 2.500 l. por minuto de rendimiento con salida para dos mangueras de 70 mm. actuando en aspiración directa, y tanque de 400 litros con un carrete de 70 metros de manguera pequeña de goma, a la presión normal, muy práctica en fuegos de chimenea y otros de pequeña importancia. Sirven también como furgón, ya que tienen amplio espacio para el personal y cuatro grandes departamentos para llevar herramientas

El Bt-13 es un Ford tipo guerra equipado en Inglaterra con tanque de 2.500 litros de agua y la bomba correspondiente.



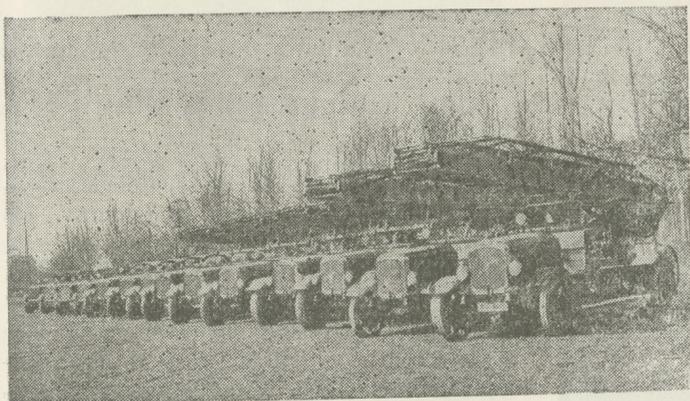
Bomba-tanque Dennis

Los Bt - 1, Bt - 2 Bt - 3 y Bt - 4 son tanques Magirus de 70 HP, con capacidad de 3.000 litros y rendimiento de 2.500 litros. Forman parte de la importantísima entrada de material Magirus hecha a principios del año 1929. con motivo de la Exposición Internacional y prestan todavía muy buenos servicios, aunque los otros les hayan desplazado de la primera salida por su mayor rapidez.

De la misma remesa son los cuatro furgones Magirus, F-1, F-2, F-3 y F-4, equipados con un completísimo utillaje, de 55 HP, para llevar hombres y material.

En escalas disponemos de dos marca Magirus, Eg-1 y Eg-2, mecánicas y automáticas de 30 metros, 70 HP, de mucha seguridad y facilidad de maniobra, 1 auto escala, Eg-3, Delahaye, mecánica y de 26 metros, dos autobombas Magirus, la Be-1 y Be-2, de 70 HP, con escala desplazable de 20 metros, otras dos escalas de este tipo para ser llevadas en los mismos coches y dos para ser remolcadas de 14 metros.

El servicio sanitario y de salvamentos con dos ambulancias, una Hispano Suiza de 15 HP, y otra muy moderna marca Peugeot, de 10 HP, provistas ambas de un botiquín, dos camillas y un pulmotor (para practicar la respiración artificial.



Coches adquiridos en el año 1929



Ambulancia Peugeot

Un coche especial, el G. E. V.-1, grupo electro-ventilador, que tiene varias utilidades. Lleva un motor, independiente del de tracción, que acciona un generador eléctrico de 110 v. y 8 Kw.; ventilador eléctrico que funciona con esta corriente o conectado a la red general, con tubos metálicos de gran diámetro, flexibles algunos de ellos, para extraer el humo en sótanos u otros lugares en que ello sea necesario o para inyectar aire en estos mismos sitios forzando así la salida del humo. Lleva además varios faros potentes con gran longitud de cable que se conectan asimismo al generador o a la red general de la ciudad, una mesa de operaciones de campaña, botas y guantes de goma y material diverso.



Un coche equipado con grupo electro ventilador

Para transporte de materiales y demás servicios auxiliares disponemos de cuatro autocamiones Ford y dos tractores Fordson.

Seis motocicletas Sanglas, de 350 cc., con sirena, para los motoristas de la Guardia Urbana a nuestro servicio.



Motobomba Kronenburg

Disponemos además de 3 motobombas para ser remolcadas marca Kronenburg, con motor Ford V-8 de 25 HP, con un rendimiento de 120.000 litros hora, 4 motobombas Magirus, igualmente remolcables, de 36 HP y 60.000 litros hora de rendimiento, 6 motobombas portátiles Antifyre, de 6 HP, 5 motobombas portátiles Homelite de 3 HP, 3 motodinamos portátiles Homelite de 3 HP, de 110 V. 600 W, con los faros correspondientes, etc.

Todos los coches van equipados con pitones, lanzas para agua, lanzas para agua y emulsor de espuma de aire, piezas giratorias para la toma directa de las bocas emplazadas en la calle, aparatos respiratorios de oxígeno y de aire atmosférico, cuerdas de salvamento y otras. hachas, palas, picos, faroles eléctricos de mano para reconocimiento, antorchas de acetileno, etc.

Todas las mangueras y accesorios, así como las bocas de los coches y motobombas, llevan los enlaces simétricos tipo «Barcelona», de 45 y 70 mm., y los mangotes de aspiración de las autobombas son de 100 mm. de diámetro interior y van dotados también con enchufes «Barcelona», especiales para aspiración.

Disponemos actualmente de unos 5.000 metros de manguera de goma y lona de 70 mm. y 3.000 metros de la misma clase y 45 mm. de diámetro interior.

JUAN FARRES

Sargento del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

MASAJE
FACIAL
VITAMINIZADO
para antes y después del afeitado
Geniol
MADRID COLOMER, LDA. BARCELONA

MASAJE
FACIAL
VITAMINIZADO
para antes y después del afeitado
Geniol
MADRID COLOMER, LDA. BARCELONA

MASAJE
FACIAL
VITAMINIZADO
para antes y después del afeitado
Geniol
MADRID COLOMER, LDA. BARCELONA

MASAJE
FACIAL
VITAMINIZADO
para antes y después del afeitado
Geniol
MADRID COLOMER, LDA. BARCELONA

DEPORTES

Todos sabemos, no por el tiempo, sino por el calendario, que estamos en pleno verano y ninguna o casi ninguna actividad deportiva se registra en nuestros conjuntos. Por lo tanto poco tema hay para escribir. El tema del día se aleja de las canchas deportivas, encontrando auge en los redondeles, cafés, paseos, etc., ahora sólo se oye que si Chamaco, que si Bernadó, estos dos muchachos que están acaparando la atención, no solamente de los aficionados, sino de Barcelona entera. Si hubieran llegado a coincidir con estas últimas corridas los campeonatos del Mundo de Fútbol, creo que casi no nos hubiéramos enterado de los grandes fenómenos del balompié, Puskas, Kocsis, los Walters, etc., etc.

Este mes quiero dedicarlo a un grupo de bomberos que sin pretensión alguna están formando nuestro conjunto de Gimnasia Ornamental. Llegó el momento y no hay que dejarlo sin comentarios.

Todos hemos oído decir que tiempos pasados fueron mejores, aquí, aunque pocos, aún quedan (y que por muchos años puedan estar a nuestro lado), bomberos que llevan un cuarto de siglo o más en el Cuerpo. Y a más de uno hemos oído: —en nuestra época se hacía esto, aquello y lo de más allá, yo les he escuchado muchas veces por gusto. Pero los tiempos evolucionan y por más que se diga ahora se hacen cosas que por entonces ni se soñaban, y de aquí a unos años se harán cosas que ahora no están en la mente de ningúno.

NACE EL CONJUNTO

Como de costumbre en la hora del desayuno nos agrupamos todos en tertulias, y si uno va de una a otra, oye conversaciones de todos los temas, en un grupo uno que cuenta una conquista reciente, en otro que si su hija

tiene amígdalas, en otro que si los toros, en otro de deportes, pero hay uno que llamó mi atención al oír palabras como éstas: —“que si las cabezas, que si el medio-base, que si la corona está algo floja, que si la base hoy no aguantaba muy firme”, y así un sin fin de cosas, esto despertó mi curiosidad para verles entrenar. He estado varios días en el gimnasio viendo sus entrenos y he podido comprobar la fuerza de voluntad de estos chicos. Muchos de ellos desconocían por completo lo que era un gimnasio hasta que entraron en el Cuerpo de Bomberos, ahora se pasan un par de horas diarias entrenándose. Quieren es poder y ellos quieren.

Sin darle importancia me voy al que dirige el conjunto y le invito a que me cuente como se le ocurrió el hacer esto. —Sencillamente —me contesta— como somos varios los que nos gusta la gimnasia vamos un rato todos los días a practicarla, por radio anunciaron que un grupo de bomberos actuarían en un festival en el campo de las Corts, nosotros rápidamente nos preparamos para dejar el Cuerpo en buen lugar, salimos y todos sabéis que gustamos, nos hemos preparado más intensamente para poder actuar en nuestro festival de este mes y seguiremos haciéndolo ya que ahora está el conjunto en marcha y por si somos requeridos para hacerlo en algún acto benéfico.

Componen este conjunto nueve hombres con suplentes, a saber, tres bases, tres medias bases y tres verticalistas, entre ellos el corona.

Reconocemos su valor y les deseamos ánimos para que su esfuerzo sea recompensado con un aplauso de simpatía y compañerismo del que son bien merecedores.

CARLOS CASANOVA

Los servicios de incendio y salvamento prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona son completamente gratuitos.

LA TECNICA AVANZA

El extintor más pequeño del mundo

En la sección del Olympia correspondiente a la Feria de las Industrias Británicas de 1954, que ha tenido lugar en Earls Court y Olympia (Londres) y en Castle Bromwich (Birmingham) del 3 al 14 de mayo de este año, se ha exhibido por primera vez el extintor de incendios «Kwik» Flamemaster, que se dice es el más pequeño del mundo, así como el de precio más reducido, y que mide solamente 114'3 mm. por 50'8 mm.

Los fabricantes de este extintor, Savant Chemical Laboratories Company, 32, Hamilton Avenue, Glasgow (Escocia), han presentado también un nuevo refuerzo de filamentos de nylon para evitar que se corran los puntos en las medias de dicho material.

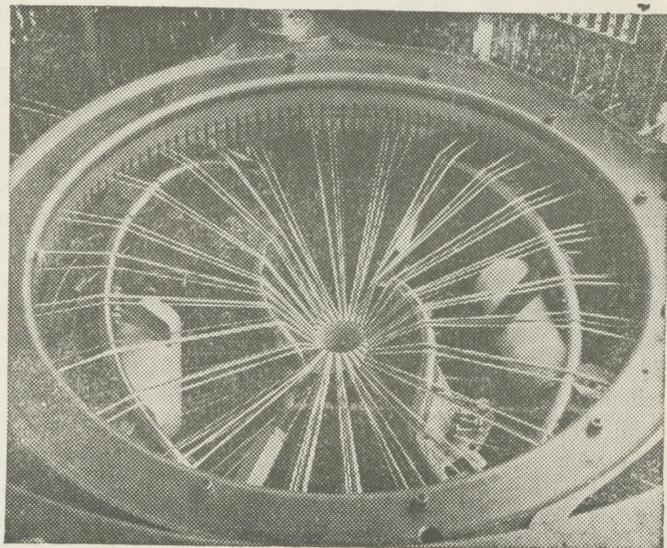
Mangueras de «Terylene» contra incendios para los guardabosques

Los guardabosques encargados de combatir incendios en British Columbia, están empleando ahora mangueras de alta presión hechas de «Terylene» en una fábrica de Newcastle-upon-Tyne, en Inglaterra. En la fotografía se ve la fase de fabricación de una manguera en un telar circular. Las bobinas de «Terylene» aparecen a ambos lados del telar, viéndose también el cable de urdimbre de algodón. Esta empresa de Newcastle ha promovido la producción de mangueras contra incendios a base de fibras sintéticas. Durante los dos últimos años ha trabajado en colaboración estrecha con la Imperial Chemical Industries en la fabricación de mangueras «Terylene».

La Comisión Forestal de British Columbia, en el Canadá, quería mangueras que resistieran el doble de las presiones aplicadas normalmente y que pudiesen emplearse con eficacia sobre largas distancias, a veces a más de kilómetro y medio de la toma de agua. Las especificaciones facilitadas requerían que la manguera tuviese una presión de funcionamiento de 41'18 kgs./cm.² y resistencia de hasta 70'3 kgs./cm.² Se adoptó el «Terylene» por ser la fibra mejor para cubrir económicamente tales requisitos.

Juego de dos piezas para reparar mangueras plásticas

Las mangueras plásticas de jardín se reparan rápidamente con un sencillo juego de dos piezas. La manguera se corta en dos en el punto de la filtración, se sumerge en agua caliente, y se vuelve a conectar mediante un niple de latón que ajusta dentro del tubo plástico. Después, la junta se sella con una abrazadera de acero inoxidable, que ajusta a presión.



BOMBEROS DE ESPAÑA

En este mes que dedicamos nuestra revista al Cuerpo de Bomberos de Barcelona, no podemos omitir el publicar en esta sección de Bomberos de España la reseña de los bomberos de nuestra ciudad.

En los próximos meses seguiremos publicando las reseñas de otros Cuerpos de Bomberos españoles.

CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA



La denominación oficial de Cuerpo de Bomberos de Barcelona es "Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento". Depende del Excmo. Ayuntamiento y sus servicios dentro

del término municipal de la Ciudad son completamente gratuitos, excepto los incendios de chimeneas, por los que se cobra un impuesto que depende de la categoría de la calle donde se encuentra el inmueble y los servicios de escala solicitados para usos particulares.

La Jefatura del Cuerpo está constituida por un Jefe Director, un Sub-Jefe y cuatro Jefes de Zona, todos ellos Arquitectos o Ingenieros, cuatro auxiliares de Jefes de Zona, un Oficial, un Médico y un Profesor de gimnasia. El personal subalterno lo componen 20 sargentos, 36 cabos y 370 individuos, distribuidos en tres turnos.

El servicio lo prestan los tres turnos citados con el siguiente horario: mañana, de 7 a 14 horas; tarde de 14 a 21 y noche de 21 a 7 horas. Estos turnos tienen la denominación de turno —A—, turno —B— y

turno —C—, y cambian semanalmente el horario pasando el domingo a prestar servicio de noche el turno que venía haciéndolo por la mañana, el lunes por la mañana el que hasta el domingo lo ha hecho por la tarde, y el que va de noche hace fiesta el domingo pasando el lunes a prestar servicios por las tardes. La fiesta semanal la disfruta diariamente la séptima parte del personal y toca a cada individuo cada seis días, dejando de hacer fiesta una vez cada seis semanas, con lo que se consiguen las 52 fiestas reglamentarias al año.

Todo el personal, lo mismo que los demás funcionarios municipales, disfruta de un mes de vacaciones al año y su sueldo se ha ajustado recientemente a las disposiciones del Reglamento de Funcionarios de Administración Local.

Las condiciones que se exigen para el ingreso en el Cuerpo son las siguientes: ser español; edad de 23 a 30 años, libre del servicio militar; carecer de antecedentes penales; talla mínima 1'65 m. y perímetro torácico relacionado con la altura; tener oficio relacionado con el ramo de la construcción o ser conductor mecánico; saber leer y escribir y las cuatro reglas aritméticas; gozar de bue-

na salud y tener condiciones físicas adecuadas de acuerdo con el reconocimiento médico que se efectúa. Las condiciones físicas deben

del año 1929 y el segundo en la calle de La Sagrera, de la barriada del mismo nombre.

En el Cuartel Central reside la Jefatura y están instaladas las oficinas y dependencias. Entre las primeras figura la Oficina Administrativa, que como indica su nombre cuida de la administración general del Cuerpo, así como de su Archivo, y la Oficina Técnica, que controla la inspección de espectáculos e industrias, redacción de itinerarios gráficos para nuestro servicio, levantamiento de planos de los grandes siniestros, etc. Está instalada también en el mismo edificio, provisionalmente y totalmente independiente del Cuerpo, la oficina de Recaudación de Arbitrios Municipales de la zona en que está enclavado.

En la parte del edificio que da a la calle de Provenza está situada la Sala de útiles, en la que están estacionados la mayor parte



Uniforme de paseo (Foto Morera)

demostrarse además prácticamente subiendo a pulso la cuerda sin ayuda de los pies a una altura de 5 metros, saltar una altura de 0'75 m. con los pies juntos y sin impulso y levantar por dos veces con ambas manos un peso gimnástico de 37 Kg. También debe demostrarse la posesión de oficio mediante certificado de la casa donde se ha trabajado y por examen práctico de cada especialidad.

El Cuartel Central está situado en la parte alta del Ensanche de la Ciudad, en la calle de Provenza entre las de Casanova y Villarroel y ocupa media manzana, de la que está por construir una pequeña parte, con fachada a la calle de Villarroel. Existen además otros dos cuarteles mucho más pequeños, el de la Exposición y el de la Sagrera, situado el primero en la calle de Lérida, junto al recinto de la que fué Exposición Internacional



Uniforme de trabajo (Foto Morera)

de los coches y moto-bombas de nuestro Servicio, con siete amplias puertas para facilitar su salida. Sobre esta sala está situado el dor-

ditorio del personal, con barras de descenso que hacen rapidísimo el de los bomberos. En esta misma planta está situado el cuarto de aseo, armarios para los individuos, comedor, cocina, gimnasio y zapatería, así como la Secretaría de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo.

En la planta baja, además de las oficinas y sala de útiles mencionadas, tenemos las

pintura, albañilería y mecánica para la reparación de automóviles. Tenemos también una torre de 36 metros de altura total, con treinta metros útiles para el secado de mangueras y ejercicios de cuerdas y escaleras.

El cuartel de la Exposición, construido con motivo de la celebración del citado Certamen del año 1929, es amplio y bien instalado, contando, como el de La Sagrera, con el



Exposición de pinturas y trabajos de artesanía en la Biblioteca de nuestro Cuartel Central durante un Festival Anual (Foto Morera)

oficinas de los señores Jefes, el dormitorio del Jefe de Guardia, dormitorio y comedor de clases, biblioteca, cuarto de Sargentos y centralita telefónica, así como dispensario para curas de urgencia y pequeñas lesiones del personal de servicio, atendido por el médico, auxiliado por bomberos con título de practicante.

En otras naves hay el almacén, cuarto de mangueras, taller de carpintería, eléctrico, de

material y personal necesario para una salida, escalas, etc.

El material móvil lo componen los siguientes coches: 13 bomba-taques, de diferentes capacidades; 4 furgones; 2 escalas mecánicas de 30 metros, 1 de 26 y 2 de 20 metros sobre coche y 2 de 20 metros y 2 de 14 para ser remolcadas; 3 coches turismo para el servicio de la Jefatura, 4 camiones, 2 ambulancias y 1 grupo electro-ventilador, además de 7 mó-

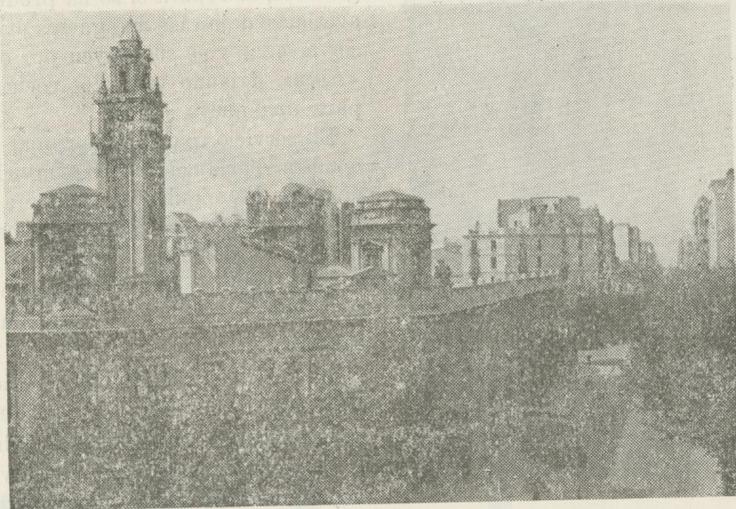
tobombas para ser remolcadas y 11 portátiles y otro pequeño material.

Contribuye el vestuario traje de paseo y de trabajo. Componen el primero, guerrera con solapa, pantalón, gorra y corbata azules y camisa caqui, además de abrigo, también con solapa, e impermeable. El vestido de trabajo consta de guerrera y pantalón de azul mecánico, botas altas de cuero, chaquetón de

llega nunca a un minuto, siendo el promedio de treinta y cinco a cuarenta segundos, lo mismo de día que de noche.

El personal de salida actúa bajo el mando de un Arquitecto Jefe de Zona, o del Sargento más antiguo en ausencia de éste, excepto en fuegos de bosque y chimeneas, que son dirigidos por un Cabo.

Dos semáforos instalados en la calle de



Vista exterior de nuestro Cuartel Central

(Foto Guillamón)

piel y casco de cuero para asistir a siniestros y gorro cuartelero para el interior del cuartel y servicios complementarios (de escala, reconocimiento, etc.). También disponemos de cinto de cuero con mosquetón, hacha, máscara antigás y lentes ahumados.

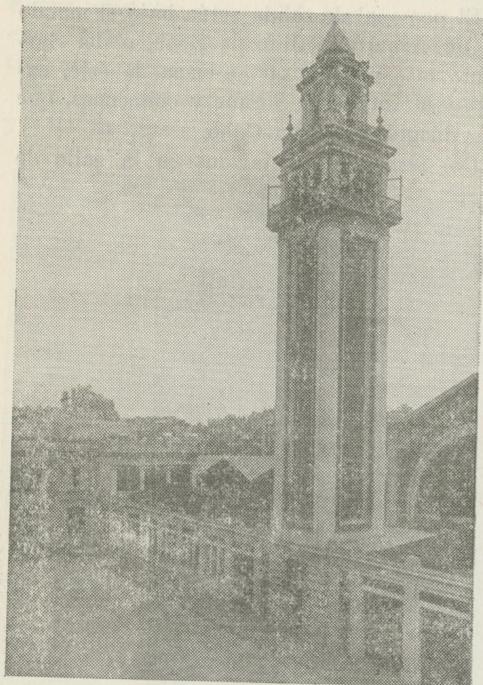
Al efectuar los relevos, o sea a las siete de la mañana, dos de la tarde y nueve de la noche, cada chófer pone en marcha el motor del o los coches que tiene asignados, comprobando el funcionamiento de las luces, sirenas, etc., mientras los bomberos repasan el material del coche en que están nombrados.

El tiempo que se tarda en efectuar la salida desde el momento en que se da la señal de prevención (señal que se acciona desde el teléfono en el momento que se advierte que la llamada es una petición de auxilio) no

Provenza, en las dos esquinas que ocupa el Cuartel y accionados desde el interior del mismo, detienen el tráfico cuando los coches de nuestro servicio se disponen a salir, apagándose cuando el último de ellos ha cruzado la travesía.

El primer tren de auxilio para los casos de fuego o de salvamentos corrientes lo constituyen normalmente dos coches: el Ford Bt-7 (o en su defecto un Dennis) y un Pegaso. Según la naturaleza del siniestro salen además otros coches: un auto-escala de 30 metros si el fuego es en un piso, una ambulancia, si se sabe o se teme haya víctimas, el grupo electro-ventilador si se trata de sótanos con mucho humo o se precisa mucha luz, un camión cargado con tabloneras, cuerdas, zócalos y polipastos si se han de levantar

tar un vehículo volcado o rescatar un caballo de un pozo o zanja, por ejemplo, o más



Torre para ejercicios y secado de mangueras . (Foto Morera)

coches tanques si el incendio es de importancia o falta agua donde se ha producido. Acompaña cada salida un motorista de la Guardia Urbana cuya misión es evitar tapo-

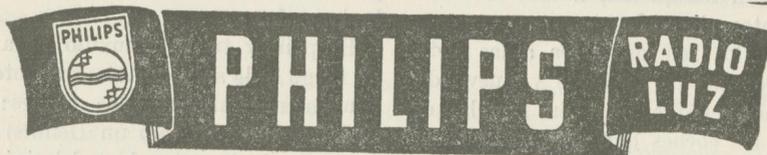
namientos y sancionar a los que infringen las leyes de la circulación no dando a los bomberos la preferencia de paso a que tienen derecho. El regreso a los cuarteles se efectúa a velocidad moderada, sin hacer sonar las señales de alarma y respetando los bomberos todas las señales de la circulación.

Al volver de un servicio se llenan los tanques, se repone el material que haya podido gastarse, se repara si se ha producido alguna avería, se dejan las mangueras utilizadas para ser lavadas y se sustituyen por otras limpias y secas, dejando todos los coches dispuestos para una nueva salida.

El servicio para el personal y clases se nombra diariamente y los servicios nombrados son los siguientes: primera y segunda salida a fuego, con personal para dos coches cada una, chimeneas, bosque y salvamento, además del personal necesario para los demás coches (tanques, escalas, ambulancias, etcétera).

No relacionamos en esta reseña el detalle del material móvil de que disponemos, ni nos extendemos en explicaciones sobre la centralita telefónica, motoristas, servicio sanitario, servicios prestados anualmente, bomberos muertos en acto de servicio, etc., porque todo ello está tratado con mayor amplitud en otros artículos que se publican en este mismo número.

ANSELMO ANDRÉS



Servicio Vespa Torino

Carretera de Sarriá, 8 - Teléfono 30 79 16 - BARCELONA



Helados

FRIGO

Calidad

y

Alimento

CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Gráfico comparativo de los distintos servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1953

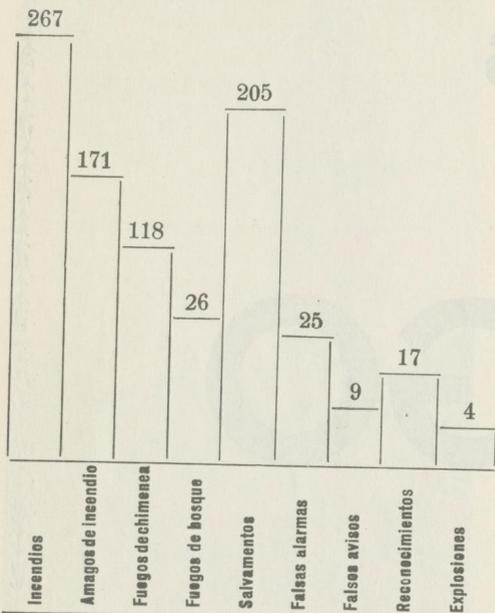


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1953 correspondientes a los distintos días de la semana

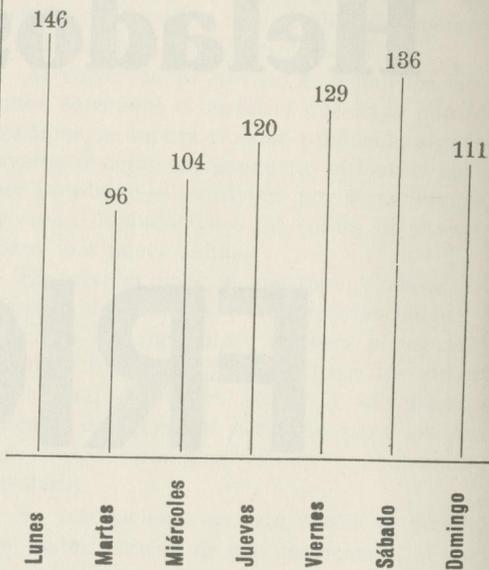


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, correspondientes a cada uno de los meses del año 1953

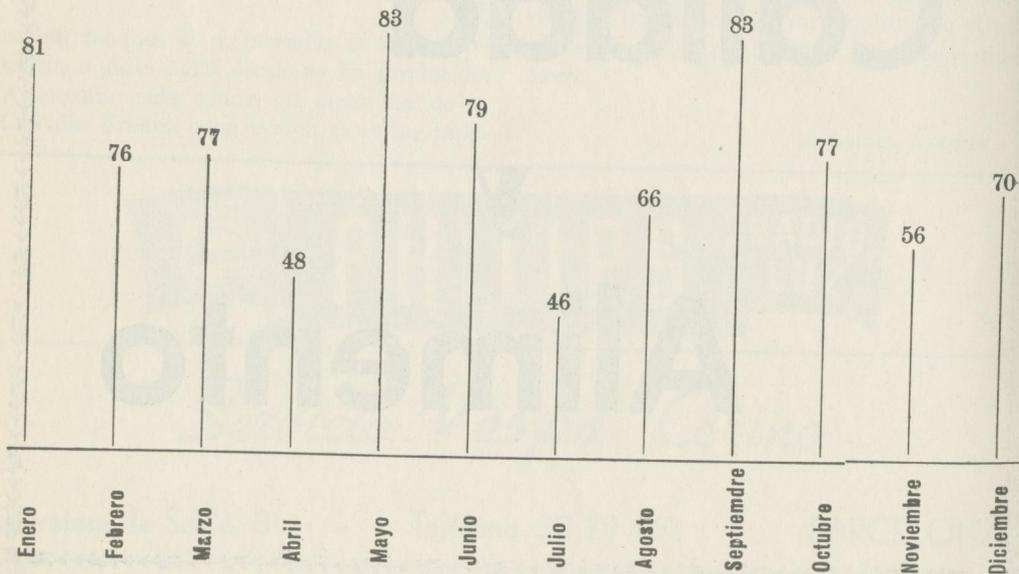


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1953, según el tiempo empleado en la prestación de los mismos.

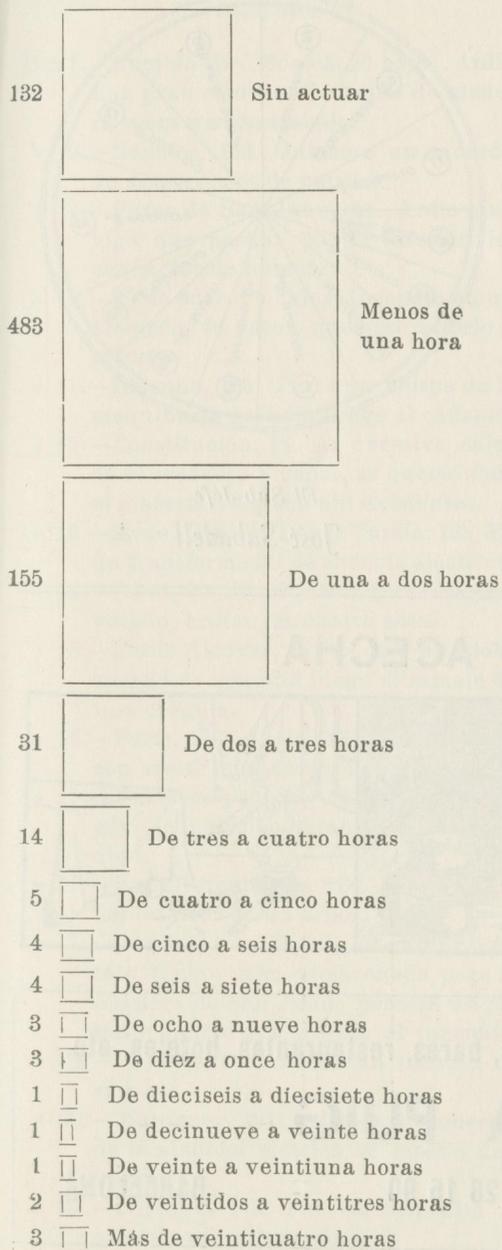


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1953, según donde los mismos tuvieron lugar.

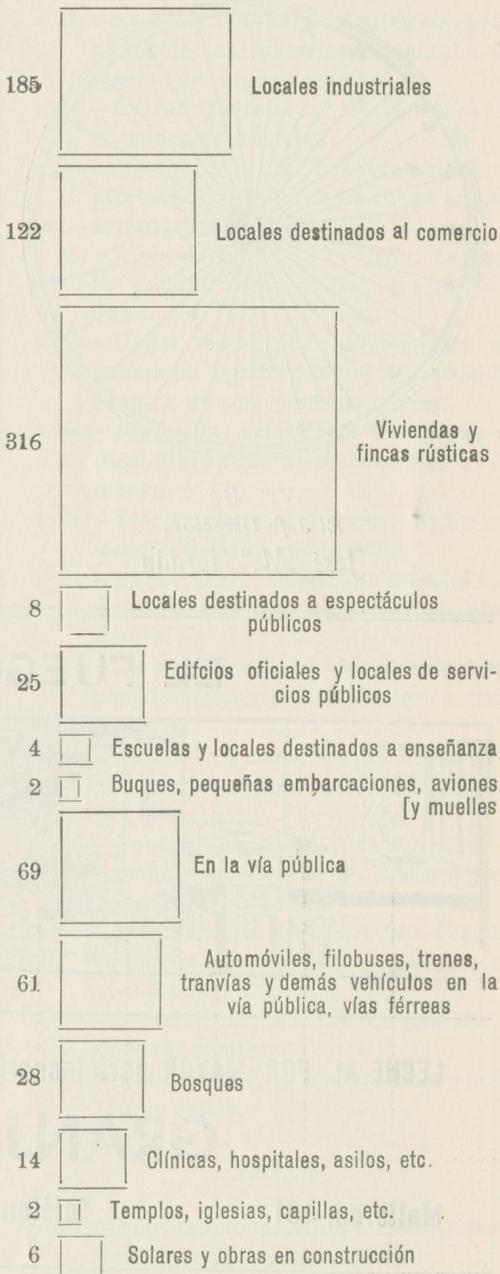
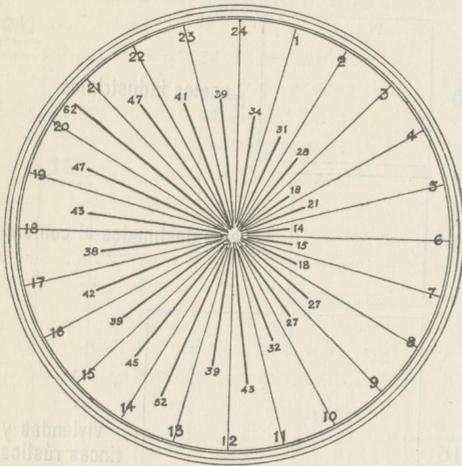
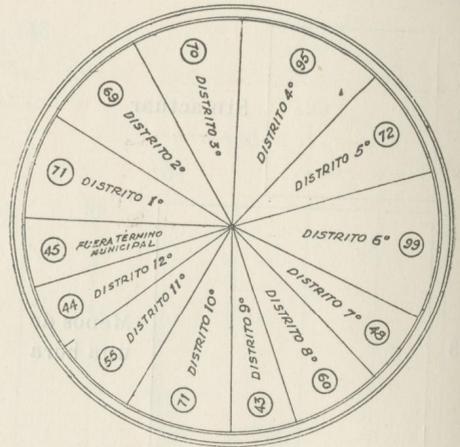


Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el año 1953, en las horas que se indican.



V.º B.º
El Jefe Director,
José M.ª Jordán

Gráfico comparativo de los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos, durante el año 1953, en los distintos distritos de esta ciudad y fuera del término municipal.



El Sub-Jefe
José Sabadell

EL FUEGO ACECHA



LECHE AL POR MAYOR para lecherías, bares, restaurantes, hoteles, etc.

GRANJA PUIG

Mallorca, 131

Teléfono 28 15 90

BARCELONA

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de junio de 1954

Incendios

- Día 1.—Rambla Sta. Mónica, 20 bajos. Ardió una gran cantidad de tablas de madera y enseres de trabajo.
- » 2.—Nápoles, 168. Quemóse un montón de desperdicios de papel.
 - » 7.—Paseo de San Juan, 54. Ardió una viga que pasaba por el interior del conductor de humos.
 - » 9.—26 de enero, 5 bajos. Incendio en un almacén de sacos, quemóse edificio y género.
 - » 11.—Llacuna, 105. Por una chispa de la maquinaria prendió fuego al cáñamo.
 - » 12.—Constitución, 19. Al excesivo calor en el secadero a vapor, se quemó todo el material de pana allí existentes.
 - » 13.—Avda. Capitán López Varela, 193. En un transformador de energía eléctrica.
 - » 13.—Gavá, 95, 97, 99 y 101. Incendio provocado, ardian las cuatro casas.
 - » 13.—Pablo Alcover, 59. Al caer un globo encendido prendió fuego al ramaje de una pérgola.
 - » 15.—París, 174. Ardió un poco de serrín con aceite en el motor del ascensor.
 - » 15.—Puertaferrisa, 24. Al cargar un fogón de petróleo estando este encendido.
 - » 17.—Borrell frente al n.º 64.—Salía humo del interior de un árbol.
 - » 17.—Carretera de Sarriá, 53. En el trasero tenían leña almacenada para la hoguera de San Juan, penetró un petardo dentro que originó el incendio.
 - » 18.—Pujadas, 219. Ardió un montón de capazos.
 - » 20.—Muutaner, 191.—Al dejarse conectar la plancha eléctrica se quemó una mesa.
 - » 20.—Còrcega, 178. Por cortocircuito se quemaron unas maderas.
 - » 21.—Nápoles, 176, bajos. Ardian con gran violencia las materias infamables almacenadas en un cuarto.
 - » 21.—Larrad frente al n.º 55. Se incendió el tronco de un árbol.
 - » 23.—Marina, 287, tda. Vendian objetos de pirotecnia, se les prendió fuego en una estantería.
 - » 23.—Riera Alta-Peu de la Creu. Sofocar los residuos de una hoguera de San Juan.
 - » 23.—Urgel, 254, 4.º, 3.ª. Al penetrar un cohete en el comedor del piso prendió fuego a un sofá y otros enseres.
 - » 24.—Bigay, 21, bajos. Por un cohete se incendiaron los escombros de un almacén.
 - » 24.—Via Augusta, 88, bajos. Ardió un montón de leña en el jardín.
 - » 24.—Baluarte, 71, tienda. Se prendió fuego en una tienda que vendian pirotecnia.
 - » 24.—Torres, 26, 4.º, 4.ª. Un cohete entró por el balcón y prendió fuego a unas cortinas.
 - » 25.—Paseo del Puerto Franco sin n.º. Por combustión espontánea ardió un montón de carbón.
 - » 26.—Fontrodona, 41. Por cortocircuito se encendió un cuarto de madera para composturas de radio.
 - » 28.—Blay, 7 bajos. Cortocircuito. Prendió fuego a varios enseres y maderas almacenadas.
 - » 28.—Escorial, 13. Incendio en montón de objetos inútiles.
 - » 30.—Tramontana, 45 bjos. Ardió un montón de cañas.

Amagos

Día 1.—Floridablanca, 133. Recalentamiento del motor del ascensor.

- » 2.—Ramón y Cajal, 106. Se incendió un frasco de líquido infamable.
- » 2.—Entenza, 72. Al cometer la imprudencia de tener una botella de alcohol encima de una estufa.
- » 3.—Sagrera, 32. Por cortocircuito se incendió un almacén de maderas.
- » 5.—San Ramón, 5, 3.º, 2.ª. Al desprenderse un papel encendido del balcón superior incendió el cortinaje del balcón inferior.
- » 8.—Córcega, 225 bajos. Debido a un cortocircuito se incendió el cortinaje de la pantalla del cine.
- » 9.—Parlamento, 34 bajos. Al dejar abierto el depósito de gasolina de una moto, se inflamó a causa de un soplete.
- » 10.—Plaza Letamendi, 17. Por cortocircuito se incendió el gas de un tanque de gasolina. No tenían el tubo de respiración bien montado.
- » 10.—Entenza, 79 bajos. Al incendiarse un contador de gas.
- » 14.—Mas Durán, 46. Por tener la leña a secar al lado del horno.
- » 14.—Feria de Muestras, Stand 6035/38 Palacio Metalurgia. Cortocircuito.
- » 16.—Peu de la Creu, 1. Cortocircuito. Se quemó la cubierta de los hilos eléctricos de la escalera.
- » 17.—Vilaspicina, 20. Ardió un montón de paja.
- » 20.—Agricultura, 31 (Hospitalet del Llobregat). Al manipular un fogón de gasolina se les incendió.
- » 21.—Avda. José Antonio, 355 bajos. Por avería de un transformador eléctrico producía gran humareda.
- » 23.—Avenida Marqués de Duero, 153. Al penetrar un cohete por una ventana se incendiaron varias prendas de vestir.
- » 23.—Sicilia, 200, 3.º. Por una chispa de un hornillo se incendiaron en un cubo unas ropas.
- » 23.—Córcega, 419, 4.º, 2.ª. Las chispas de un cohete provocaron el incendio de un toldo de lona.
- » 30.—Blay, 6, 2º, 1.ª. Se incendió la ropa

colgada en una percha y en una cortina.

Chimeneas

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales.

- Día 1.—Avenida de la Catedral, 4.
- » 11.—Gignás, 23.
- » 13.—Tapias, 1.
- » 17.—Robadors, 49.
- » 21.—Avda. José Antonio, 647.
- » 22.—Rambla de Cataluña, 99, pral. 1.ª.
- » 28.—Caspe, 51.
- » 29.—Vilamari, 35.
- » 29.—Poeta Cabanyes, 79 bajos.

Salvamentos

- Día 2.—Avda. José Antonio frente al n.º 608. Limpiar la acera de sangre de un indio viduo en una colisión con la policía.
- » 3.—Pedro IV, frente al n.º 460. Retirar un árbol caído en la calle.
- » 6.—Madrid, 26, 1.º, 2.ª. Al olvidarse la llave dentro del piso.
- » 11.—Avda. José Antonio - Urgel. Limpiar la calzada de aceite valvulina a causa de una colisión de vehículos.
- » 12.—Aragón, entre Muntaner y Casanova. Para sacar un paquete de basura de encima de la red telefónica.
- » 18.—Viladomat, entre Manso y Tamarit. Por rotura de un envase de aceite, se limpió la calzada.
- » 18.—Cera, frente a cl. San Clemente. Por atropello de una niña por un auto.
- » 19.—Libertad, 33. Al tener un ataque de locura y querer tirarse por una ventana.
- » 19.—Feria de Muestras, Stand Cola-Cao. Plaza Universo. Por dejarse un amplificador de radio abierto.
- » 22.—Avda. José Antoeio, 477 bis. Por rotura cañería conductora de agua.
- » 25.—Llobert frente n.º 13. Rotura cañería de conducción de agua.

- » 25.—Via Layetana, 108, 2.º, 2.ª. Dejarse grifo abierto.
- » 25.—Blanqueria, 12. Al derrumbarse una pared.
- » 28.—Escudillers frente n.º 24. Explosiones en trapas eléctricas.
- » 29.—Mallorca, 308, 1.º, 1.ª. Por escape de agua en el piso superior amenazaba derrumbarse el cielo raso.
- » 29.—Pedro IV, 177 bajos. Obstrucción bajante de aguas.

Falsos Avisos

- Día 1.—Olivo, 4.
- » 3.—Paseo Bonanova, 6 y 8.
 - » 10.—San Lázaro, 6.
 - » 21.—Mallorca, 219.

Falsas Alarmas

- Día 12.—Rambla de San José, 30, pral. 2.ª
- » 28.—Sepúlveda, 161.
 - » 28.—Montaña del Tibidabo lindante al Observatorio Fabra.

Explosiones

- Día 3.—Durán y Bas, 8 bajos. Cortocircuito.
- » 23.—Garrotxa, 15. Fué hallado en el inte-

rior de la misma, el cadáver de la niña de 9 años Isabel Vidal Más, que efectuaba compras de pirotecnia.

- » 26.—Pasaje Teneria, 3. En el cuarto del motor del ascensor.

Bosques

Día 27.—Marcellá, entre n.º 21 y n.º 29.

Reconocimientos

Día 6.—Junqueras, 8. Al amenazar desprenderse el techo de la caja de la escalera a causa de la lluvia.

Resumen

| | |
|--|-----|
| Incendios | 30 |
| Amagos | 19 |
| Chimeneas | 9 |
| Salvamentos | 16 |
| Falsos avisos | 4 |
| Falsas alarmas. | 3 |
| Explosiones | 3 |
| Bosques | 1 |
| Reconocimientos | 1 |
| <hr/> | |
| Total servicios | 86 |
| Servicios prestados durante este año | 445 |



Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Manresa, durante el segundo trimestre del año 1954

Incendios

JUNIO

- Día 1.—Plaza Santa Lucia, sin n.º. Incendio de una casa.
- » 13.—Calle Bilbao, sin n.º. Arde unos bajos utilizados para establo.
- » 19.—Subida del Castillo, 20. Torneria mecánica y aserradora.
- » 23.—Plaza Valldaura, sin n.º. Arde un sidecar.

Salvamentos

ABRIL

Día 25.—Carretera Manresa a Basella, kilómetro 3. Limpiar la calzada de sangre.

MAYO:

- Día 5.—Carretera de Vich, cruce con la calle Era Izquierda. Limpiar la calzada de ácidos corrosivos.
- » 16.—Plaza España, sin n.º. Instituto.

Día 17.—Plaza España, sin núm. Instituto. Inundación cuarto calderas.

JUNIO

Día 17.—Calle Pedregá, sin núm. Abrir un piso.

Chimeneas

ABRIL

Día 6.—Calle Mosén Ciato Verdaguer, s/n

MAYO

Día 9.—Calle Coso, 3.

JUNIO

Día 14.—Carretera de Vich, 36.

Resumen

| | |
|--------------------------|----|
| Incendios | 4 |
| Salvamentos | 5 |
| Chimeneas | 3 |
| <hr/> | |
| Total Servicios. | 12 |

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERÍA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.º, 3.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

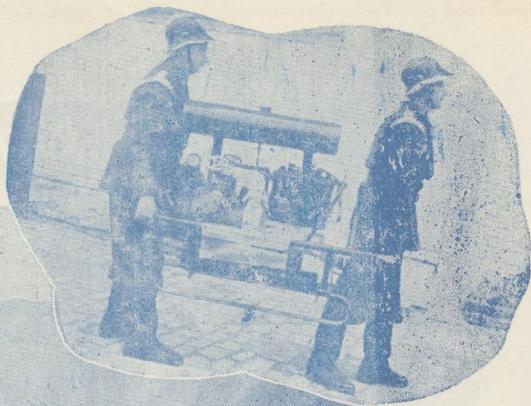
VINCKE Y C^{IA}. S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

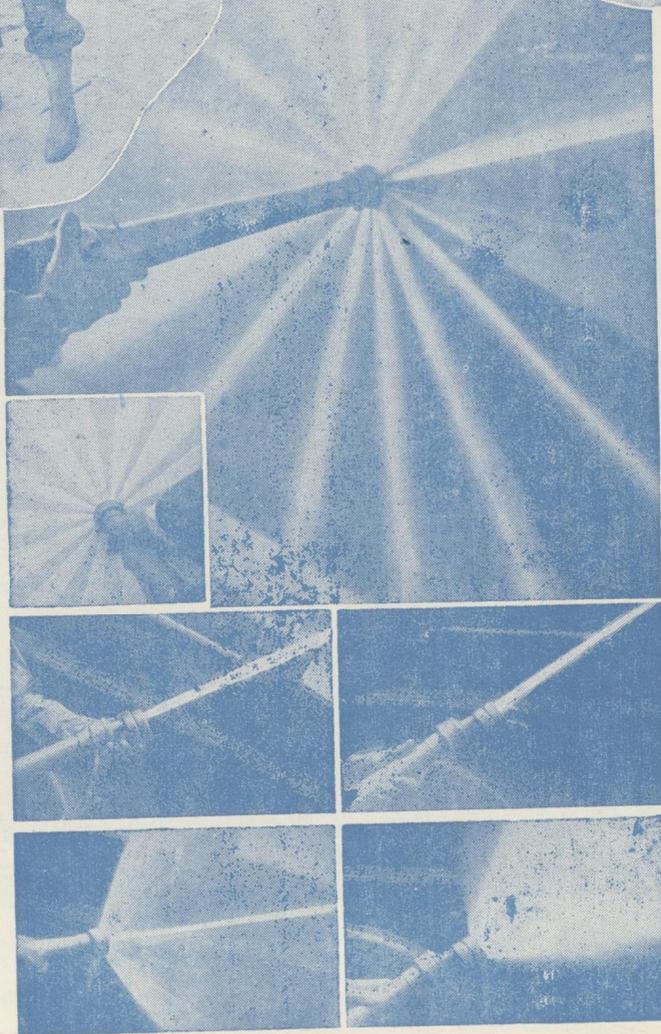
Teléfono 37

- PALAMOS (Gerona)



MATERIAL CONTRA INCENDIOS

A
N
T
I
F
Y
R
E



NUÑEZ DE BALBOA, 47 - MADRID

MATA-FUEGOS "BIOSCA"

PATENTADO
FÁBRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS



MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.
VIA LAYETANA, 44 BARCELONA TELÉFONO 21 50 19

MUNIZ DE BARBOA, 47 MADRID