

PREVENCION

EXTINCION

SALVAMENTO

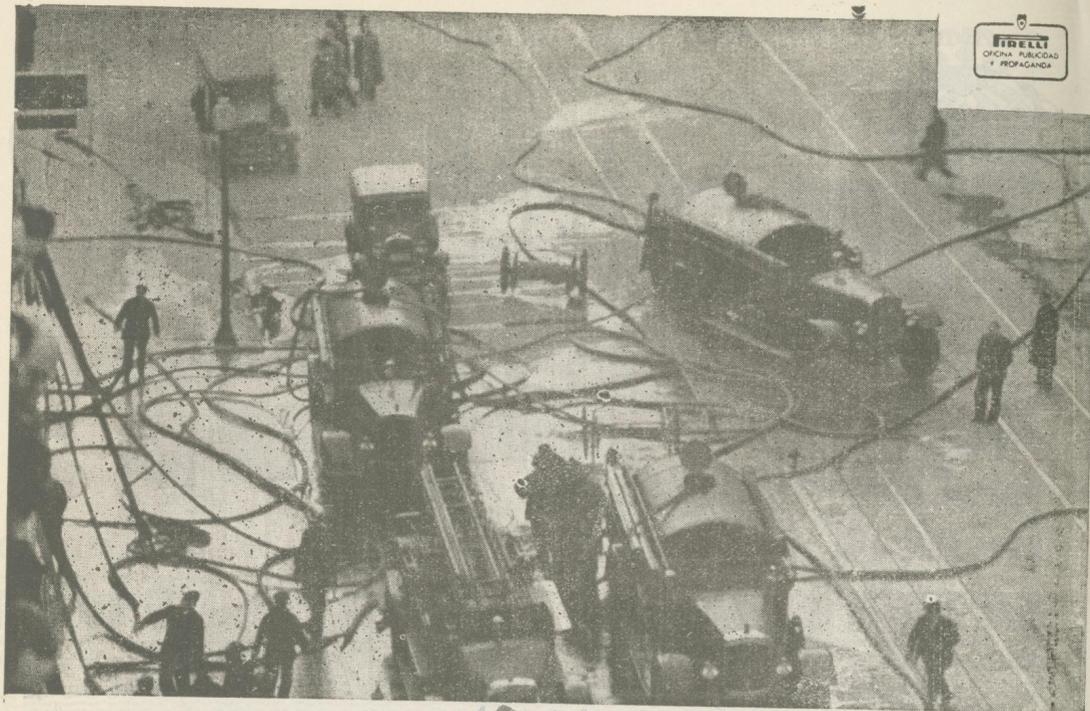
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VIII - N.º LXXIV-IX

Septiembre 1954



Tren de salida del Cuerpo de Bomberos de Ceuta



Manguera

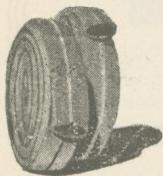


PIRELLI

contra incendios

**Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior**

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Que Barcelona posee unos magníficos parques naturales: Vallvidrera, San Medín, Las Planas, que se extienden por la vertiente occidental del Tibidabo, los cuales muchas ciudades desearían poseer.

Que estos parques constituyen lo que podríamos llamar pulmón de la ciudad por estar tan próximo al núcleo urbano.

Que en ellos acuden, principalmente en días festivos, millares de barceloneses, debido a lo económico y fácil que es hasta allí su desplazamiento, para gozar de un día de campo.

Que nuestro Ayuntamiento, colaborando con esta bendición de Dios de la que todos los barceloneses habríamos de estar orgullosos, paulatinamente va repoblando la vertiente de la montaña correspondiente a la ciudad.

Que a pesar de ello, son numerosas las veces que los bomberos acudimos a sofocar incendios en esos parajes debidos al caso omiso que hacen algunos de las prohibiciones municipales o lo que es más lamentable todavía al gamberrismo de otros que prenden el fuego por placer, hechos que si siguen produciéndose con la misma escala, no tardará en convertirse en realidad el chiste que con tanto acierto ha sacado el dibujante del «Diario de Barcelona» y que ustedes hallarán en nuestra revista.

RECUERDEN que el número de **BOMBEROS 30.30.30** es el que han de marcar para dar un aviso de incendio.



Todos los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:

Sr. Presidente de la
Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona
Provenza, 178 BARCELONA
o llamando al teléfono del Cuerpo
de Bomberos 30 30 30

SUMARIO

	Pág
Recordamos...	3
Una charla con Isidoro Espelta	4
Los peligros de las instalaciones de Aire Acondicionado	6
Se fugan dos presos en un coche de bomberos	10
Fuego a los cuatro vientos	11
Nuestra Revista...	15
Incendios en el mundo	16
París en silencio	17
Tecnología contra incendios	18
Trágico accidente	19
El balonvolea bajo el punto de vista médico	20
Humor bomberil	21
Bomberos de España	22
La técnica avanza	24
El bombero de Budapest, Lajos Szen-gali vencedor de los 800 metros	25
Noticario local	26
Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de agosto de 1954	27

Isidoro Espelta



En nuestro afán de divulgar entre nuestros lectores todo cuanto se refiere a bomberos, les ofrecemos este mes la charla que hemos tenido con Isidoro Espelta Martínez, bombero de Barcelona, que el pasado mes de agosto estuvo unas semanas en Toulouse donde visitó el Cuartel de Bomberos. Lean pues ustedes y verán lo que nos cuenta Espelta de estos bomberos franceses.

—¿Cómo te recibieron?

—Magníficamente. Desde el Comandante al último bombero me colmaron de toda clase de atenciones, mostrándose todos muy interesados en saber de los bomberos españoles. Fuí al Cuartel acompañado de mi cuñado que hizo de intérprete, y bastó darme a conocer al hombre de guardia y notificarle mi deseo de visitarlo para que nos introdujesen inmediatamente al despacho del Comandante, Mr. Genestine, el cual personalmente nos atendió, presentándonos a sus subalternos inmediatos y mostrándonos las oficinas, el fichero y la centralita telefónica, rogándome volviese la próxima semana para enseñarme el material de extinción.

—No hay que decir que volviste.

—Desde luego, pero no estaba Mr. Genestine. Él atendió un ayudante y un sargento, los cuales nos mostraron detalladamente el material de extinción.

—¿De qué material disponen?

—Sus coches son ligeros, de 11 a 18 H.P.,

disponiendo de un coche de primer socorro "Delahaye", un furgón mixto de la misma marca que el anterior, de un furgón-bomba "Renault", de un furgón de incendio normal "Laffly", de un furgón para espuma "Citroën" de 3.000 litros de capacidad, de un camión-cisterna "Citroën", de 3.500 litros de agua, de un auto-escala de 24 metros "Laffly", de un auto-escala de 25 metros "Renault", de un auto-escala de 31 metros de 25 caballos, de un grupo electro-ventilador "Delahaye", de un coche-grúa americano de 60 toneladas y 50 H.P., tres camionetas "Renault", una camioneta "Peugeot", una camioneta "Citroën", una canoa americana de 22 caballos, una barea, un remolque de espuma, 15 motobombas diversas y tres grupos eléctricos. Los coches en lugar de sirena llevan un claxon especial. Luego pasamos al almacén, por cierto muy reducido pero con todo el material nuevo, donde había aparatos respiratorios, aparatos de reanimación, faros, escalas diversas, cuerdas de salvamento, cinturones de salvamento, 8.000 metros de manguera de 70 milímetros y 3.000 metros de 45 milímetros, la mayoría de las cuales son de tejido de nylon, siendo por lo tanto bastante menos pesadas que las nuestras y otro material diverso. Los enlaces de las mangueras son parecidos a los nuestros, pero llevan sólo dos enganches en lugar de tres y no suelen con estaño el alambre que sujeta la manguera al enlace.

—¿Cómo es su uniforme?

—El uniforme de Cuartel es pantalón, camisa con bolsillos, corbata y gorro azules y botas altas de cuero. El casco que es de metal muy ligero y de tipo idéntico al nuestro y el chaquetón lo tienen dispuesto en el coche en el sitio que cada uno le corresponde salir. El uniforme de paseo es azul marino.

con camisa y corbata azul y la gorra típica de los gendarmes y militares franceses.

—¿Así en el Cuartel los bomberos van en mangas de camisa?

—Sí, pero abrochada en los puños.

—¿Dónde está situado el Cuartel?

—Al lado del Parque de la ciudad, en los bajos de una casa de siete pisos, en la mayoría de los cuales tienen vivienda gratuita sesenta bomberos.

—¿Cuántos bomberos hay?

—Ochenta, y por cierto uno de ellos es hijo de padres españoles, de la provincia de Murcia, que fué con el único que pude hablar sin necesidad de intérprete.

—¿Cuántas horas prestan servicio?

—Cuarenta y ocho de servicio por veinticuatro de descanso.

—¿Qué sueldo perciben?

—26.000 francos mensuales al ingresar, llegando a 46.000 a los quince años de servicio.

—¿Qué licencia anual disfrutan?

—Un mes.

—¿Prestan muchos servicios anualmente?

—En el año pasado, según la estadística que me entregaron, recibieron 1.638 llamadas de las que correspondieron 1.564 a la capital.

—¿Así también prestan servicios fuera de Toulouse?

—Los bomberos franceses tienen categoría militar y por lo tanto una organización distinta a la nuestra. El Jefe de bomberos de la capital lo es también de todo el departamento o provincia y por lo tanto dispone y controla todos los servicios del mismo.

—¿Están clasificados los servicios en esta estadística?

—Sí, vélos tú mismo.

—Incendios, 291; fuegos de chimeneas, 592; asfixias, 75; salvamentos de personas, 5; salvamentos de animales, 8; socorros en la vía pública, 145; intervenciones diversas, 402, y falsas alarmas, 120.

—Y además están clasificados en esta estadística los incendios según su naturaleza, tiempo de duración, días, meses, maneras de extinción empleadas, causas, naturaleza de las intervenciones diversas, es decir toda una

serie de datos muy curiosos que tú mismo puedes comprobar hojeándola.

—¿En qué consisten las intervenciones diversas?

—Cortar árboles o ramas que constituían peligro, agotamientos, separar cables eléctricos desprendidos, rescatar cuerpos de personas, animales o vehículos caídos en el río o canal, recogida de personas muertas por accidente en la vía pública, levantar objetos diversos con ayuda del auto-grúa, explosiones no seguidas de incendio, escapes de gas, apuntalamientos de inmuebles o partes de los mismos que amenazaban derrumbarse, abrir puertas de viviendas, rescatar animales refugiados en lo alto de los árboles, recoger objetos caídos en el río, en el canal o en fosos, remolcar vehículos abandonados, detener escapes de grandes conducciones de agua, gas o vapor, transporte de personas accidentadas en la vía pública, etc., etc.

—Esto demuestra que no sólo aquí sino en Francia los bomberos acuden a todos los accidentes públicos que ocurren sean de la clase que sean.

—Si sigues hojeando la estadística encontrarás la relación de los servicios de agua de que disponen en la vía pública para extinguir los incendios, que son: 87 bocas de 80 milímetros, 4 de 100, 130 postes de incendio de 100 milímetros, 42 estanques de dos metros cúbicos alimentados por una gruesa conducción y más de 2.000 bocas de 45 milímetros. Las bocas modernas son altas y no dejan aparear ningún vehículo a menos de siete metros de distancia. Existen además, cruzando la población, varios canales de los cuales toman agua siempre que les es necesario para extinguir un incendio y por esto cuando acuden a un incendio llevan siempre una motobomba a remolque.

—Teniendo en cuenta que Toulouse es una ciudad de cerca de 300.000 habitantes, disponen de un completo servicio contra incendios.

—Y de unos atentos y cordiales bomberos.

—Cualidades que todos los bomberos deberíamos tener.

ENRIQUE MORGÓ

Los peligros de las Instalaciones de Aire Acondicionado

Nos complacemos en reproducir del BOLETIN PROFESIONAL del Cuerpo de Bomberos de Buenos Aires, este artículo del Ingeniero Sr. Oliver Aeneas Gray, de la Universidad de Melbourne (Australia). El Sr. Gray ha residido 33 años en la Argentina dedicados a funciones que por su naturaleza mantienen estrecha vinculación con la prevención y extinción de incendios, ocupando así los cargos de Asesor Técnico durante los últimos 23 años de la Asociación de Compañías Extranjeras de Seguros, Inspector Técnico de la Cámara de Aseguradores durante 20 años y tres veces Presidente de la Asociación de Ingenieros de la República Argentina.

Este contacto permanente con las actividades incendarias le ha dado oportunidad para escribir numerosos artículos afines, uno de los cuales, el que reproducimos, sobrepasa con holgura el prestigio técnico con que viene respaldada la personalidad del autor.

El aire acondicionado y la ventilación, nueva y hoy difundida contribución de la ciencia y arte del Ingeniero al confort y bienestar del hombre, trae consigo nuevos y serios riesgos, tales como la propagación de incendios, humo y por consiguiente pánico, llegando a reducir y hasta anular la eficacia de medidas de protección, en un principio adecuadas. Estos riesgos comunes de las instalaciones de aire acondicionado, son de tres tipos principales:

- 1.—El fácil acceso de elementos, que frecuentemente engendran incendios.
- 2.—La facultad de propagación del incendio y humo, ya sea que se engendre dentro de la instalación ó fuera de ella.
- 3.—Factores que aulan la eficacia de medidas de protección existentes, tales como postigos contra incendios, regaderas automáticas, etc.

Frecuentemente, el desarrollo de nuevos procesos, empleo de materiales diversos o de maquinarias nuevas en las fábricas, ha obligado al Inspector e Ingeniero a extender su campo de acción y seguir su desarrollo en salvaguardia de los intereses comunes de

las Compañías adoptando disposiciones apropiadas en los nuevos riesgos a los efectos de seguir el ritmo del progreso.

Desgraciadamente, estos riesgos recién son apreciados después que han ocurrido varios accidentes o incendios.

De los 25 incendios que tenemos documentados y que se han producido en instalaciones de aire acondicionado, 19 fueron causados por combustión dentro de la instalación. En 7 de estos 19 incendios, los conductos combustibles o forros interiores, fueron un factor de propagación ideal, y en dos incendios la causa fué el material aislador exterior de los conductos; 10 incendios fueron causados por filtros combustibles o capaces de producir humo; y en dos casos se mencionó como factor determinante, a la pelusa depositada dentro de los conductos.

Hay varias clases de filtros usados en instalaciones de aire acondicionado: muchos de ellos importan riesgos graves, como ser cuando están contruidos de material combustible y cubiertos con una capa de aceite con el objeto de que las materias extrañas que se hallan en suspenso en el aire, puedan adherirse al filtro con más facilidad.

La experiencia ha demostrado que un filtro cubierto de aceite (ya esté construido de material combustible o no) con pelusa u otra materia extraña adherida a él, ofrece elemento combustible capaz de generar con suma facilidad intenso calor y humo.

La eficacia de las puertas o postigos contra incendios, diseñados para separar locales y confinar los incendios a su punto de origen, está a veces, anulada por conductos que atraviesan las paredes y pisos, y comunican con todas las partes del edificio.

La eficacia de las regaderas automáticas, también puede ser anulada por el aire en circulación a altas velocidades, el que tiende a dispensar el calor producido por el fuego, y provoca la abertura de regaderas lejos del sitio del fuego, quedando sin abrir las que están sobre el foco, que es donde son más necesarias.

Es tan importante tener los conductos libres de material combustibles, como de residuos combustibles. Son pocos los casos donde existe una necesidad imperiosa de forros interiores o de amortiguadores de ruido; en estos pocos casos, estas necesidades acústicas pueden ser subsanadas con el empleo de material incombustible adecuado.

En los últimos años, la tendencia general se ha pronunciado de modo definitivo en contra de los forros interiores combustibles.

El forro exterior de los conductos, es de uso muy común, por la necesidad de aislarlos del exterior, especialmente cuando los conductos atraviesan por una atmósfera húmeda. Tiene por objeto este forro, evitar la condensación sobre la cara externa del me-

tal del conducto. Esta aislación debe ser también incombustible, o estar revocada por una capa pesada de cemento.

Declarado el incendio en una habitación por donde pase un conducto de la instalación, el forro de material combustible transmitirá el fuego al interior del conducto y de allí, a todo lugar del edificio surtido por dicha instalación.

Se ha observado que la tendencia actual es la colocación de instalaciones más pequeñas y de alta velocidad, para economizar el espacio disponible. Estas instalaciones producen ruidos molestos, que deben ser subsanados con el uso de material incombustible únicamente.

Es creencia de algunos, que cuando en una instalación no funciona el ventilador, no existe peligro, pero esta creencia es errónea, pues en estas circunstancias, un incendio latente en el interior del conducto, puede llenarlo de humo y gases explosivos, y una explosión de estos gases puede expulsar llamas de tan elevada temperatura y con tanta fuerza, como para incendiar los contenidos de todas las piezas del edificio, en forma casi instantánea, y, como es de suponer, con desastrosos resultados.

Es obvio que los conductos deben ser construidos de material incombustible, pero el uso de este material no es suficiente para librar a los conductos de posibles incendios. El polvo y la pelusa que se han pasado a través del filtro o de los postigos, especialmente aquellos filtros que están mal cuidados y por consiguiente limpiados con poca frecuencia, se van acumulando sobre el

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se recuerda las facilidades de pago que da a todo
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

piso del conducto, empezando por los rincones o puntos muertos y retrocediendo gradualmente, hasta que el piso del conducto queda completamente cubierto.

En instalaciones modernas, bien diseñadas, se han encontrado acumulaciones, hasta de un espesor de dos centímetros; por lo tanto, la necesidad de una limpieza periódica es indispensable. En muchos casos, no se ha previsto la necesidad de esta limpieza, y es por ello que no existen en las instalaciones puertas de acceso a los conductos que la faciliten.

Muchas veces, para aislar o amortiguar los sonidos, los conductos están forrados con material combustible, elaborados a base de fibra prensada, etc. La experiencia ha demostrado que materiales resistentes al fuego, que arden sin llama bajo condiciones atmosféricas normales, estallan en llamas o producen humo espeso, bajo la influencia del aire en movimientos, como, por ejemplo, el que en estos casos, es producido por el ventilador.

Cuando un ventilador de alta velocidad, está forzando el aire dentro de los conductos a una velocidad de 25 a 35 kilómetros por hora, a todas partes del edificio, es fácil darse cuenta del peligro que puede entrañar el fuego o el humo, y, más aún, es necesario comprender que las medidas de prevención contra estos incendios, deben ser puestas en acción efectiva en segundos y hasta en fracciones de segundo. En el caso de que ocurra un incendio en un edificio equipado por una instalación de aire acondicionado, ya sea dentro o fuera de la instalación o en la vecindad de la toma de de aire, es primordial efectuar las siguientes operaciones:

- 1.—Detener los ventiladores para que el movimiento del aire no aumente el fuego.
- 2.—Interrumpir la continuidad de los conductos, por medio de los postigos contra incendio, para que el humo, las llamas o el calor no se propaguen

desde su fuente de origen a otros lugares donde puedan causar daños.

3.—Aistar y extinguir el incendio.

De lo dicho anteriormente, se desprende que deben detenerse los ventiladores y cerrarse los postigos contra incendio cuando hay:

- 1.—Humo o fuego en la instalación, o
- 2.—Fuego en otras partes servidas por la instalación.

He mencionado el valor de los postigos contra incendios como la salvación de la seguridad de las instalaciones de aire acondicionado, pero casi todos los que han estudiado este asunto, comprenden que el postigo común es poco aplicable a estos equipos. El uso de un eslabón fusible para hacer funcionar uno de estos postigos o puertas, es de poca utilidad, pues el constante movimiento del aire en la vecindad de estos fusibles, retardará su funcionamiento, dando tiempo al fuego a pasar al otro lado.

El uso de otros aparatos que funcionan por la acción del calor, son también de poca eficacia. El uso de regaderas automáticas en los conductos, es una medida que causa también escepticismo en algunos, pues hasta tanto se haya parado el ventilador y cerrado los postigos, no hay posibilidad de que las regaderas funcionen sobre el foco de incendio.

Llegamos a la conclusión de que debemos buscar un aparato que no funcione por efectos del calor, para obtener así el funcionamiento seguro de los aparatos de protección contra incendio, y más aún, debemos tratar de obtener un resultado más rápido y seguro que el de los aparatos comunes.

No hay razón para que no se puedan construir, en forma satisfactoria, postigos contra incendio, para prevenir la propagación del siniestro en estas instalaciones. Estos postigos deben cerrar perfectamente en los conductos y estar contruidos de tal forma que no se deformen por la acción del calor, si deseamos vencer las dificultades encontradas.

Los postigos pueden estar abiertos, sujetos mediante un pistón neumático con un resorte adentro y controlado por válvulas electromagnéticas que actúan por la presión del aire del ventilador. Al detenerse el ventilador, la presión del aire queda disminuida y el resorte funciona cerrando el postigo. El mecanismo descrito para cerrar postigos, está ajustado de manera tal, que emplea de 3 a 5 segundos en cerrarlos. Las chapas o válvulas de desahogo o de escape, colocadas en los costados de los conductos, actuarán eventualmente como escapes, después de parar el ventilador, evitará el derrumbamiento del conducto.

La colocación de un postigo o puerta con eslabón fusible delante de una instalación de aire acondicionado, es una medida de seguridad que no ofrece mayor garantía y no vale el dinero gastado.

En estas instalaciones, el problema de conseguir protección adecuada contra el humo y las llamas, es muy complicado, por la razón de que no siempre el humo está acompañado por el calor, y, en consecuencia, los métodos térmicos usuales, no son aplicables.

Existen métodos numerosos para la detención del humo, y uno de ellos, el ojo eléctrico o photo electro célula, parece el más adecuado para este proyecto.

Brevemente, diremos que el ojo eléctrico consiste en la adaptación de la luz y una célula fotoeléctrica, arreglada de tal manera que cuando disminuye la luz sobre la lente, como sucede en el caso de que haya humo, funciona un relai. La sensibilidad del aparato es ajustable y compensa las variaciones de voltaje de la corriente eléctrica.

Las fallas en el circuito eléctrico, la falta de corriente, etc., dan señales distintas que las causadas por el humo.

El aparato funciona por medio de relais, que interrumpen la corriente en las bobinas del motor del ventilador, deteniéndolo y cerrando los postigos al mismo tiempo.

El ojo eléctrico no ha llegado aún a su mayor perfeccionamiento, pues sería de desear una sensibilidad suficientemente grande como para descubrir la más leve señal de humo, pero no tan delicado como para dar alarmas falsas. Las tendencias a dar falsas alarmas, están causadas por las siguientes razones:

- 1.—Variaciones del voltaje en el circuito eléctrico
- 2.—Brillo disminuido, debido a la acción del tiempo.
- 3.—Suciedad de las lentes o reflectores.
- 4.—Pérdida de eficacia del equipo de ampliación del photo-célula.

Los numerosos incendios inherentes a las instalaciones de aire acondicionado y ventilación, pueden ser subsanados eficazmente, sólo con aparatos de protección que funcionen rápida y automáticamente. Como no hay dos instalaciones iguales, no hay ningún proyecto aplicable a todos, sino que es necesario efectuar una inspección prolija de cada una y diseñar su protección, a base de ingenio; podemos decir, en resumen, que cualquier aparato o protección para instalaciones de aire acondicionado, debe reunir las siguientes condiciones:

- 1.—Debe, instantánea y automáticamente, señalar o descubrir la presencia

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se complace en anunciarle de que dispone de un extenso surtido de Gabardinas, Crincheras y Comandos

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

de humo o fuego dentro del equipo o fuera de él.

2. - Debe, instantánea y automáticamente, detener el ventilador y cerrar los postigos a puertas de protección, cuando se produzca un principio de incendio en la instalación, o en sus adyacencias.

Las instalaciones de aire acondicionado, dan lugar a otros problemas, que afectan seriamente al de protección contra incendio, pues tengo entendido que cuando se ponen en marcha algunas de las grandes instalaciones en los edificios públicos de Buenos Aires, la presión en la cañería de las Obras Sanitarias de la Nación, baja considerablemente, y si tenemos en cuenta que este desgaste de agua ocurre durante los meses de calor, justamente cuando hay menos presión en la cañería, cabe preguntar qué pasará cuando existan millares de instalaciones en Buenos Aires, sobre todo si tenemos en cuenta que la presión actual en las cañerías es inadecuada para la protección eficaz de los edificios altos.

La modernización de locales, afecta el mismo tema en lo que se refiere al empleo de materiales combustibles. Generalmente se colocan cielorrasos falsos, debajo del cielorraso existente, dejando huecos llenos de materiales combustibles. También deseo referirme a los casos de los estudios de radio y de cinematografía donde existe un elevado grado de aislación acústica, hecha a base de fibra de madera, paredes gruesas de paja, bolsas de aspillera, etc. No sería posible encontrar elementos más aptos para convertirse en hogueras y sin embargo, es posible evitarlos usando materiales incombustibles, que por su costo y propiedades, no desmerecen ante los otros.

Se fugan dos presos en un coche de bomberos

KARSSTAD (Suecia).—Dos presos fugados de la cárcel de esta ciudad robaron un coche de bomberos y se lanzaron a gran velocidad, haciendo sonar sirenas y campanas para abrirse paso. Fueron detenidos por la policía extrañada al ver pasar el coche de incendios, sin que hubiera conocimiento de haberse producido ningún fuego en la ciudad. Efe.

RECUERDEN que el número de **BOMBOS 30 30 30** es el que han de marcar para dar un aviso de incendio

Giralt **BOTAS CASCOS Y CORREAJS PARA BOMBERO**

CALZADOS ESPECIALES

BOTAS MONTAR, MOTORISTA, ESQUI BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

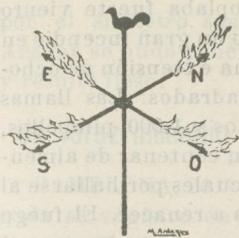
CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

A cada uno su oficio. Si usted no ha podido apagar un principio de incendio en un minuto — un fuego de chimenea, por ejemplo — llame a los bomberos, es mejor darles la alarma por poca cosa que llamarlos cuando es demasiado tarde

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas a varios conductores de vehículos



Incendio en el edificio del Sindicato de Agricultores

IGUALADA, 11. — Este mediodía se ha registrado un incendio en el edificio del Sindicato de agricultores de esta localidad.

El siniestro afectó a dos de las naves del edificio donde guardan gran cantidad de gavillas de trigo y otros cereales.

Acudió al lugar del siniestro el Alcalde Sr. Llansana, con otras autoridades, dando las necesarias instrucciones con el fin de acelerar en lo posible los trabajos de localización del fuego, y evitar que se extendiese a la nave principal del edificio.

Por el momento se desconocen las cuantías de las pérdidas. No se han registrado desgracias personales.

Importantes pérdidas en unas eras

PALENCIA, 12. — En Marcilla de Campos un incendio ha causado 150.000 pesetas de pérdidas en unas eras donde habían almacenadas para la trilla gran cantidad de mieses. El siniestro, producido por una punta de cigarro, tomó rápidamente incremento por el fuerte viento reinante y tuvieron que acudir los bomberos de la capital para sofocarlo.

Incendio de un «Heinkel 111»

VALLADOLID, 12. — Un aparato «Heinkel 111», de la base aérea de Villanubla, tripulado por seis personas, se estrelló cuando efectuaba un vuelo de entrenamiento, a cuatro kilómetros de la base aéreas. El aparato llevaba evolucionando una media hora.

Uno de los motores se averió y el piloto intentó tomar tierra en las proximidades de Fuensaldaña. Al tocar en el suelo el aparato se incendió, y resultaron heridos de poca consideración el comandante que pilotaba el avión, señor Pérez Herrero; el capitán de ingenieros aeronáutico señor Castro y los señores Otero y Lapuerta, tenientes; el también teniente señor Hernández y el brigada señor Sánchez de Rollán, que iban a bordo resultaron ilesos.

Inmediatamente de conocido el accidente salieron del aeropuerto de Villanubla, coches y ambulancias para asistir a los heridos, que fueron trasladados al Hospital Militar de Valladolid.

Arde una trilladora y varios montones de mies

TUDELA, 12. — En el vecino pueblo de Fustiñana, se quemó una trilladora. Las llamas se propagaron a varios montones de mieses, quemándose unos cinco vagones de trigo. El Parque de Bomberos de Tudela, acudió rápidamente y logró sofocar el fuego. Las pérdidas se calculan en 400.000 pesetas.

Importante incendio en un bosque

BARCELONA, 16. — Esta tarde se ha declarado un incendio importante en la zona de bosque comprendida entre llamada «Font del Bacallà» y la denominada carretera de «Can Borni». Se quemó una superficie aproximada de 48 hectáreas de monte bajo.

Acudieron los bomberos del Cuartel Cen-

tral a las órdenes del jefe de guardia, señor Jordán Casaseca, empleando dos tanques en los trabajos de extinción, dirigidos, principalmente, a evitar que el fuego se propagara a la zona de repoblación forestal, en la que se encuentran centenares de pequeños pinos, zona que, afortunadamente, no sufrió daño alguno.

Fuego en la montaña de Montserrat

BARCELONA, 16.—Esta tarde a las cuatro y media, se ha declarado un incendio en la montaña de Montserrat, en un lugar situado casi al pie de la misma, debajo de la Santa Cueva. El fuerte viento reinante favoreció el incremento de las llamas que se extendieron rápidamente consumiendo malezas y algunos árboles en dirección de la ermita de San Miguel.

Números de la Guardia Civil de Monistrol y trabajadores del santuario, bajo la dirección de los monjes del monasterio, trabajaron activamente en la localización del incendio, primero, y luego en su extinción que virtualmente quedó lograda alrededor de las nueve de la noche. No se han registrado desgracias personales. Los daños pese a la considerable extensión de terreno que recorrieron las llamas, se estiman de escasa consideración.

Doscientos pinos y mil pimpollos destruidos por un incendio

CASTELLON, 19. — La imprudencia del labrador Julio Pitarch, de 29 años, al encender unos zarzales, en una finca del término

de Cabanes, cuando soplabla fuerte viento del Oeste, ha provocado un gran incendio en el monte, afectando una extensión de ochocientos mil metros cuadrados. Las llamas han destruido 200 pinos y 1.000 pimpollos, además de requemar un centenar de almendros y algarrobos, los cuales por hallarse al pie del monte volverán a renacer. El fuego duró diez horas y pudo ser sofocado merced a la intervención de la Guardia Civil y labradores de los contornos. Las pérdidas se calculan en más 60.000 pesetas.

Accidente mortal al hacer explosión un hornillo de gasolina

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 20. Cuando Concepción Quevedo Pérez, de 36 años, natural de Las Palmas, preparaba la comida hizo explosión el hornillo de gasolina y las llamas le alcanzaron todo el cuerpo produciéndole quemaduras gravísimas de las cuales falleció al ingresar en el hospital.

Incendio en una droguería

SANTANDER, 20. — En el pueblo de Cabezón de la Sal, Ramón Azcona Martín, se hallaba en el almacén de una droguería llenando una botella de alcohol. Como se le derramara parte del líquido por hallarse oscura la habitación, tuvo tan mal acierto de encender una cerilla para alumbrarse, lo que dió lugar a que hiciera explosión la botella de alcohol y se iniciara un incendio que rápidamente destruyó el almacén de drogas y todo el edificio que era propiedad del mismo dueño. Las pérdidas ocasionadas

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanar - Algodones - Confecciones

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad.
Y SIN NINGUN RECARGO

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

por el siniestro son importantes. Ramón Azcona se pudo poner rápidamente a salvo y resultó ileso.

Un voraz incendio destruye doce casas

PAMPLONA, 20.—En la pasada madrugada se registró en el pueblo de Arbizu, distante 35 kilómetros de Pamplona, un voraz incendio, que en poco tiempo redujo a cenizas doce casas. El siniestro se produjo a consecuencia de un rayo caído durante una aparatosa tormenta. La chispa entró por la parte alta de una manzana de edificaciones y salió por la otra, dando escaso margen a los vecinos para abandonar los lechos y ponerse a salvo. Quedaron destruidos todos los muebles y enseres, las cosechas ya almacenadas y el ganado. A fin de que el incendio no se propagara a otras casas vecinas, los bomberos de Pamplona y Vitoria, llamados urgentemente, trabajaron con heroísmo en su extinción.

Los daños materiales son cuantiosos, pero, por fortuna, no hay que lamentar desgracias personales.

Violento incendio en una fábrica

SEVILLA, 25.—En la fábrica de abonos químicos propiedad de La Unión Española, de Explosivos, sita en la barriada de San Jerónimo, se declaró un incendio que pronto tomó alarmantes proporciones amenazando las llamas destruir el edificio.

El fuego se inició en una gran nave de 200 metros de longitud, destinada a almacén de productos diversos. Con la rapidez de costumbre acudió el Servicio de Bomberos los cuales consiguieron extinguir las llamas después de tres horas de intensos trabajos. Las pérdidas son de consideración.

Cinco mil pacas de paja destruidas por un incendio

SEVILLA, 26.—En el muelle de la Paja se declaró un violento incendio que en poco tiempo destruyó unas cinco pacas de paja,

que se embarcaban a bordo del «Monte Artabal». Como las llamas amenazaban hacer presa en el barco, éste realizó las maniobras necesarias y abandonó el muelle trasladándose al de la Corta.

Para la extinción del siniestro intervinieron los servicios municipales contra incendios, así como la dotación del remolcador «Orellana», consiguiéndose localizar el fuego.

Durante estos trabajos de extinción resultó con quemaduras en ambas piernas y manos el obrero portuario Francisco Giménez Ortega, quien con gran exposición logró quitar el toldo que cubría un gran almiar, lo que permitió arrojar al cauce del río gran número de pacas de paja que empezaban a arder. Las pérdidas son de bastante consideración.

Importante incendio en una fábrica

PASAJES, 31.—Cerca de trescientas mil pesetas de pérdida ha causado un incendio que se declaró en la fábrica de Tomás Lerchundi. El siniestro se produjo por una chispa desprendida de un fuego valentador de brea, que fué a caer sobre unos fardos de redes. Acudieron los bomberos de la Mancomunidad del Puerto y como las llamas amenazaban las viviendas que rodean la factoría, se pidió ayuda al Servicio de Extinción de Incendios de San Sebastián, que logró sofocarlo después de grandes trabajos. No ocurrieron desgracias personales.

Ardió gran cantidad de redes, gasolina y enseres navales que había en las tres plantas del edificio.

Incendios en los montes de Castellón

CASTELLOE DE LA PLANA, 31.—Otros dos incendios se han declarado últimamente en los montes de Castellón, uno en el término de Villanueva de Alcolea y el otro en la Cervera del Maestre. El primero duró aproximadamente siete horas y en el que se quemaron un centenar de monte bajo y otro centenar de algarrobos, tuvo su origen en

la imprudencia de unas mujeres que prendieron fuego a unas hojarascas, y que el viento propagó; y el segundo afecta a trescientas treinta hectáreas de monte bajo también y numerosos árboles quemados en el espacio de cuatro horas, igualmente por imprudencia del labrador Sebastián Viñes, que quemó unos escombros en su finca, propagándose el fuego a otras cercanas.

Un incendio destruye un almacén de maderas

MALAGA, 31.—Se ha declarado un violento incendio en un almacén de maderas de la calle Canales. Afortunadamente el fuego no llegó a propagarse a dos almacenes de lubricantes contiguos. El edificio y la industria quedaron destruidos, siendo los daños de bastante consideración.

* * *

Hemos recibido de Albacete unas noticias de servicios prestados por los bomberos de aquella ciudad, las cuales nos complacemos insertar a continuación:

En una era

JUNIO, 19.—Alrededor de las once y media de esta mañana se declaró un incendio en una era situada en las proximidades del

barrio de San Vicente. Fué avisado el Cuerpo de Bomberos, los cuales acudieron inmediatamente a las órdenes de su Jefe señor Girona con dos tanques cubas y el coche de urgencia, logrando su localización a los cuarenta y cinco minutos y su total extinción a la una de la tarde.

La oportuna intervención de los bomberos ha hecho posible salvar tres cuartas partes de la mies almacenada, calculándose las pérdidas en unas cien fanegas de la gran hacina de cebada que ocupaba la era.

En unos almacenes de madera

JULIO, 24.—Esta madrugada, sobre las trece horas, se declaró un incendio en los almacenes e industrias «Maderas Lozano» que en los primeros momentos tomó gran incremento, con la amenaza de propagarse a dependencias con grandes existencias de madera. Fué avisado el Cuerpo de Bomberos, que inmediatamente se presentó al lugar del siniestro al mando de su Jefe Sr. Girona. A la media hora de trabajo en el que resultó herido el bombero Manuel Aparicio Pérez, se donominó el siniestro retirándose el retén a las siete de la mañana.

Al parecer el fuego fué originado por un cortocircuito.

Las pérdidas se calculan en unas cien mil pesetas.

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A.

DE MADRID

Villarroel, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para
todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contrá Incendios

Arde la techumbre de una casa

JULIO, 24.—Esta mañana a las once y media, se produjo otro incendio en la travesía de la calle Agustina de Aragón, en una casa que gracias a la rápida intervención de los bomberos no ha causado muy importantes daños. Han ardido unos quince metros cuadrados de la techumbre interior de la finca, algunos muebles y una pequeña cantidad de cebada.

Las pérdidas se calculan en unas cinco mil pesetas.

En otra era

AGOSTO, 6.—A las cuatro de la tarde se ha declarado un incendio en una era de Pozo-Hondo, que debido al fuerte viento reinante tomó proporciones considerables temiéndose que se propagara a otras eras colindantes e incluso al pueblo.

Se avisó al Cuerpo de Bomberos de la Capital e inmediatamente salió para la citada localidad una brigada de bomberos al mando de su Jefe Sr. Girona, con tanque y cuba y material necesario y con la colaboración del vecindario, dominaron el incendio a la hora de haberse iniciado, aunque quedó un retén hasta el domingo para evitar una posible reavivación.

Hay que lamentar un herido, el conductor Esteban Andújar Pérez, que parece aunque afortunadamente de poca importancia.

Las pérdidas se elevan a unas 70.000 pesetas.

Nota de la Redacción. — Hacemos votos para el pronto restablecimiento de los bomberos de Albacete.

El importe de suscripción
de esta revista es solo de
TREINTA pesetas anuales.

Nuestra revista...

se recibe en:

ESPAÑA

En todos los Cuerpos de Bomberos importantes y en muchas industrias y comercios, especialmente de nuestra ciudad.

EXTRANJERO

EGLETONS (Francia) Comandante del Centro de Socorros.

HABANA (Cuba) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

LAUSANA (Suiza) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

LIMA (Perú) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

LISBOA (Portugal) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

MEJICO (Méjico) Teniente Coronel Jefe del Cuerpo de Bomberos.

OPORTO (Portugal) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

RIO DE JANEIRO (Brasil) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

SAN JUAN DE PUERTO RICO (Puerto Rico) Jefe del Servicio Insular de Bomberos.

SANTIAGO DE CHILE (Chile) Jefe del Cuerpo de Bomberos.

y sostiene intercambio con:

BOSTON (E.E.U.U.) Revista «Fireman»
BUENOS AIRES (Argentina) Boletín de la Policía Federal «Dirección Bomberos».

CARACAS (Venezuela) Revista «Fuego».
LONDRES (Inglaterra) Revista «The Fireman».

MARACAIBO (Venezuela) Revista «El Bombero».

MARACAY (Venezuela) Revista «Salvamento».

NUEVA YORK (E. E. U. U.) Revista W. N. Y. F.

PANAMA (Panamá) Revista «El Bombero».

VALENCIA (Venezuela) Revista «Alarma».

VIENA (Austria) Revista «Feuerwehr».

INCENDIOS EN EL MUNDO



Violento incendio en un penal

KINGSTON (Ontario), 14.—Se ha declarado un incendio en la penitenciaría de

Kingston, en la que cumplen condena setecientos de los más peligrosos delincuentes del Canadá. El fuego no ha podido ser dominado a causa del fuerte viento reinante. Las llamas alcanzan una altura de veinte metros y hasta ahora se ha derrumbado una torre y corre peligro otra contigua. La policía ha montado un servicio especial para trasladar los presos a otro lugar seguro. Hasta el momento no se tienen noticias de que se hayan producido víctimas ni se hayan llevado a cabo intentos de invasión.

Incendio intencionado en un almacén

TANGER, 1.—Noticias de Casablanca dan cuenta de haberse declarado un importante incendio en un almacén de cajones vacíos del puerto.

Por las investigaciones practicadas acerca de las causas del siniestro, en cuya extinción colaboraron los bomberos y obreros del muelle, sin poder evitar que fuera pasto de las llamas la mayor parte de las mercancías almacenadas, se deduce que fué intencionado

Cae un «superconstellation» holandés

ISLA DE SHANON (Irlanda), 6.—Un aparato «superconstellation» de la K. L. M. que despegó de ésta a las 3:25 de la madrugada del domingo, se ha estrellado en la orilla del estuario a milla y media, corriente abajo, de Shanon.

Algunos de los supervivientes salieron del avión, cuya parte posterior emergía, mientras que la anterior metida en el río se hundió rápidamente por la puerta de soco-

ro; los más por las ventanillas cuyos cristales rompieron.

Parece que las personas que quedaron dentro no pudieron salir por haberlas dejado sin sentido o haberlas asfixiado el humo producido por el incendio que al estrellarse el aparato se declaró en el depósito de gasolina de las alas, que acababa de ser llenado.

Han desaparecido 27 pasajeros.

Media población destruída por un incendio

BANGKOK, 10.—Un incendio originado por causas desconocidas, ha destruido la mitad de la población de Banpong, situado a cincuenta kilómetros de esta capital. Los daños se calculan en siete millones de dólares. El fuego duró siete horas.

Ciudad casi arrasada por un terremoto

ORLEANSVILLE, 10.—Seis temblores de tierra han conmovido hoy Orleansville. Cinco de ellos durante la noche y uno esta mañana, aunque ninguno de tanta insensididad como el de ayer que destruyó la ciudad. A consecuencia de ello se han producido un sinnúmero de incendios seguidos algunos de ellos de explosiones.

Los equipos de socorro trabajan entre los escombros en busca de los cadáveres, siendo ya más de mil las personas muertas, temiéndose que se hallen heridas más de dos mil. Un servicio aéreo de evacuación rápidamente organizado, ha llevado ciento cincuenta heridos graves a Argel y otros cientos de heridos son atendidos en improvisados hospitales de campaña que se han instalado en los alrededores de esta ciudad.

La catástrofe ha sido de tal magnitud que el gobierno francés ha declarado el día de hoy luto nacional para toda la Unión Francesa.

Recuerden que el número de teléfono del Cuerpo de Bomberos es el 30 30 30

Gran incendio en los muelles parisienses del Sena

PARIS, 17.— Casi todos los bomberos de esta capital se encuentran luchando contra un gran incendio que ha destruido ya numerosos edificios de la orilla izquierda del Sena y que amenaza con provocar la explosión de varios miles de litros de gasolina que se encuentran almacenados en la zona del siniestro,

El fuego comenzó a primera hora de hoy en un almacén de granos por la chispa des-

prendida de un soplete. Las llamas empujadas por el viento se propagaron con gran rapidez a otras construcciones y se hizo necesario llamar a nuevos contingentes de bomberos.

Paris se encuentra en estos momentos con un servicio contra incendios reducido, puesto que un destacamento de bomberos con el equipo correspondiente fué enviado a Orleansville, Argelia, para colaborar en los trabajos de salvamento. A la una de la tarde existía la impresión de que el incendio había sido dominado.

PARIS EN SILENCIO

La "Cruzada del silencio", iniciada el pasado mes de agosto en la capital francesa con la supresión en el interior de la ciudad del uso de los claxons de los automóviles ha sido un éxito, ya que no sólo ha disminuído en gran manera el ruido producido en la hasta ahora más ruidosa y estridente de las capitales europeas, sino que ha disminuído el índice de accidentes de circulación, que se tenía aumentara con la implantación de la medida, cosa que ha decidido al prefecto de policía de la ciudad a mantener como definitiva la orden de silencio, que trata de extender ahora a otros aspectos de la vida parisién.

Todo esto está muy bien. Lo que no comprendemos es la parte de la información que nos llega que dice que la medida adoptada alcanza por igual a los coches de bomberos, a las ambulancias sanitarias y a los furgones de la policía. En Barcelona, con una densidad de tráfico muy inferior a la de París, por cuyas calles circulan quinientos mil automóviles, los coches de bomberos circulan haciendo sonar las sirenas, contando además con la protección de un motorista también provisto de sirena que ayuda a dejar el paso libre a los citados coches, pese a lo cual nos encontramos continuamente con dificultades circulatorias que retrasan y en algunos casos detienen nuestra marcha.

¿Cómo se las arreglan los bomberos parisienses? ¿Es que sus fuegos no corren prisa o acaso los conductores de otros vehículos presienten su llegada para darles la preferencia de paso que precisan? No puede creerse que se considere más importante la supresión de la molestia producida por las señales acústicas de los coches de bomberos, por otra parte menos estridentes en París que en nuestra ciudad, que la llegada a tiempo de evitar la extensión de un siniestro o de salvar vidas en peligro, máxime teniendo en cuenta que los coches de bomberos, afortunadamente, no circulan por las calles en la mayor parte de las horas del día.

Será interesante saber, y nos proponemos averiguarlo, los resultados de tan peregrina orden, que no sólo influye en el retraso material de la prestación de los servicios, sino también en alto grado en la moral del bombero que acude a los mismos y ve contrarrestados sus esfuerzos, ya antes de realizarlos, por los retrasos que deberán producirse necesariamente por embotellamientos y obediencia a señales de tráfico que no pueden eludir por no poder utilizar los medios de aviso necesarios.

ANSELMO ANDRÉS

Tecnología contra incendios

FUEGOS DE BOSQUE

¿Seguimos un método de acuerdo con la técnica actual en la extinción de los incendios de bosques? Creo que no y me explicaré.

Actualmente cuando se trata de un incendio seguimos el mismo procedimiento que seguramente empleaban los primeros pobladores de nuestro planeta, o sea cortar ramajes de los árboles o arbustos que haya en el lugar del siniestro, y apalear el fuego hasta que no respire. Cuando el incendio es de más envergadura se cortan árboles formando una calle o cortafuegos para que el incendio quede detenido. No obstante puede suceder, en este último caso, que el viento cambie de di-



rección y el cortafuegos quede desplazado de la dirección del incendio, obligando inmediatamente a establecer otro cortafuegos en la nueva dirección, implicando un trabajo penoso y que además han de verificar sobre la marcha individuos ya cansados por varias horas de trabajo, y en aquél instante desmoralizados por el nuevo rumbo que toma el siniestro.

Y sin embargo, especialmente en nuestro caso particular de Barcelona, donde la zona de bosques y arbustos se extiende en las faldas de montañas próximas, la técnica a se-

guir puede ser más eficiente, y por tanto más rápida y menos penosa.

En efecto, el problema principal en esta clase de siniestros es la falta de agua, y la dificultad con los elementos motorizados al lugar del incendio.

La primera de las dificultades, o sea la falta de agua, es la única que puede solucionarse, ya que la segunda, o sea llegar con los coches tanques al lugar preciso, es imposible si no hay caminos a propósito.

Sin embargo los elementos motorizados siempre pueden llegar a un lugar más o menos próximo al incendio. Es en este lugar donde se instala un centro de aprovisionamiento de agua. Desde él se puede llevar el

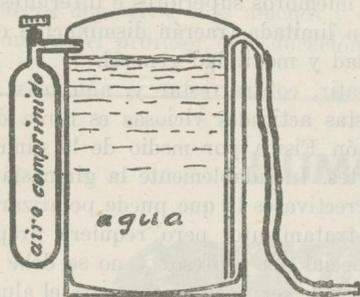
agua al lugar preciso de dos formas:

La primera llevando cada bombero un extintor individual en forma de mochila (figura 1) de unos 25 litros de capacidad, que constaría de depósito, manguereta y boquilla, y depósito de aire comprimido o bomba manual para dar presión al agua. Estos extintores, una vez vacíos, se llenarían otra vez en el centro de aprovisionamiento para volver a actuar.

Aunque 25 litros es poco, doce extintores trabajando a la vez representan 300 litros, lo que es mucho más eficaz que el ramaje.

Si la distancia del centro al lugar del siniestro es grande, se puede establecer un centro secundario (figura 2) instalando un depósito de lona y llevando el agua con una motobomba portátil lo más cerca posible del lugar del siniestro, atacándolo directamente si es factible.

Este segundo método sería el más eficaz y a la vez más cómodo para el individuo, ya



que se ahorra el trabajo de ir y venir para llenar los depósitos.

Se emplearía un sistema u otro según las circunstancias, aunque la mayor parte de las veces lo mejor sería emplear los dos sistemas en conjunto, es decir, llevar el agua lo más cerca posible del siniestro con el segundo procedimiento y desde allí al lugar preciso con los extintores de mochila.

Creo yo que en la forma expuesta la extinción de los incendios de bosque en nuestras latitudes no implica una técnica complicada ni difícil, para verificarla de una forma mucho más rápida y eficiente que en la actualidad.

JAIME ESTEVE ESPARCIA

Arquitecto Jefe de Zona
del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

TRAGICO ACCIDENTE

El día 19 del corriente, aproximadamente a las 13 horas cerca al vecino pueblo de Mollet, conduciendo una moto, sufrió un accidente que le costó la vida al ex-bombero Agustín Calvó, actualmente ordenanza en una dependencia del Excmo. Ayuntamiento.

Por medio de estas líneas transmitimos a sus familiares nuestro más sincero pésame.

Los servicios de incendio y salvamento prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona son completamente gratuitos.

Callè Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Al efectuar sus compras al contado, presentando el Carnet del Cuerpo de Bomberos, se le hará UN IMPORTANTE DESCUENTO EN TODOS LOS ARTICULOS

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

El balonvolea bajo el punto de vista médico

Durante todas nuestras actividades diarias, sea cual fuera nuestro trabajo, adoptamos posiciones "económicas" desde el punto de vista del esfuerzo muscular.

El análisis de estas posiciones nos demuestra que la fuerza de la gravedad y el mayor tono de la musculatura flexora, nos hace tomar posiciones en semi-flexión. En un gran porcentaje de personas estas actitudes siguen evolucionando y llegan a constituir una deformidad o "posición viciosa" que no sólo es desagradable mirada con criterio estético sino, y esto es lo grave, traen disminuciones del valor funcional del segmento alterado.

Para explicarnos mejor, supongamos un oficinista: ocho horas diarias de trabajo de las cuales por lo menos seis pasa sentado frente a su escritorio en la siguiente posición: a) cabeza en discreta flexión, la cual se hace notoria el nivel de la columna cervical. b) tronco en semi-flexión: la columna vertebral al nivel del segmento dorsal y lumbar hace una gran curva de concavidad interior. c) el abdomen, la pared abdominal con sus músculos flácidos se proyecta hacia adelante dando un abdomen globuloso. d) extremidades superiores, los hombros hacia adelante por la acción de los brazos en el plano anterior exclusivamente. El codo en semi-flexión casi permanente. e) extremidades inferiores, muslos en semi-flexión sobre el abdomen y pierna en semi-flexión sobre el muslo. Es indudable que terminado su trabajo esta persona tendrá propensión a mantenerse en esta posición.

No podríamos llamar a esta posición una actitud elegante. Si el crecimiento o el tiempo modela definitivamente esta situación, nos encontramos con un tórax plano en el que los pulmones y el corazón no encuentran su relación y su juego amplio normal, abdomen globuloso con órganos interabdominales rodeados de grasa, columna y miembros superiores e inferiores de acción lenta y "limitada", ya que no pueden ser movilizados en todo su juego normal.

Es esta la situación del "hombre tieso", del jibado, del "abdomen caído", etc.

Esta actitud o mejor llamémosle "posición viciosa" tiene, pues, un déficit no sólo estético o morfológico, sino también funcional. Esto último es lo más grave, ya que una columna vertebral rígida y en semi-flexión, junto a miembros superiores e inferiores con extensión limitada traerán disminución en la elasticidad y movilidad general.

Combatir, contrarrestar y, aún más, prevenir estas actitudes viciosas es tarea de la Educación Física por medio de la gimnasia y deportes. Indudablemente la gimnasia médica correctiva es la que puede polarizar mejor su tratamiento, pero requiere preparación especial del profesor y no se debe olvidar que suele ser poco amena para el alumno.

De los juegos deportivos el balonvolea es el que nos proporciona la mayor gama de recursos para atraer al individuo y hacerle practicar una serie de movimientos entre los cuales predomina, casi como motivo de fondo, la hiperextensión del raquis y los lanzamientos de brazos.

Mirar un partido de este atrayente juego o estudiar una fotografía de deportistas tomada durante el desarrollo de un partido, nos hace darnos cuenta de la amplitud de movimientos, saltos, desplazamientos a fondo y laterales, extensiones de columna, lanzamiento de brazos estando el cuerpo en el aire, torsiones de tronco, etc. Durante la permanencia que todo jugador hace en forma rotativa ante la red, la musculatura de los canales paravertebrales de los hombros y los ligadores de la escápula, trabajan en activa contracción ya que el juego sobre la red requiere la hiperextensión permanente de la columna, hiperextensión de piernos y muslos y lanzamiento de brazos.

No podemos dejar de anotar el hecho de que los abdominales trabajan a base de elongaciones, en especial los rectos, pero los oblicuos, debido a las frecuentes torsiones bruscas del tronco, están sometidos a trabajos a base

de contracción. El sencillo análisis del juego muscular que hemos hecho en forma resumida en las líneas anteriores, nos hace pensar en las grandes posibilidades correctivas del BALONVOLEA.

A lo anterior hay que agregar que la velocidad del juego y la necesidad del juego de conjunto, la imposibilidad de especialización de un solo puesto y, por último, la enorme atracción, hacen del balonvolea uno de los juegos deportivos más amenos y completos con que el profesor de Educación Física

puede contar para combatir y prevenir las "posiciones viciosas" de semi-flexión con que la vida sedentaria de nuestros días amenaza a tantos individuos.

Así es cómo ve el Dr. D. Juan Atlagie González el balonvolea bajo su experiencia profesional.

Seleccionado por
CARLOS CASANOVA

del Manual de Balonvolea
de B. Kocian

HUMOR BOMBERIL



TIBIDABO

—Ya verá usted cómo pronto no se producirán más incendios en esta montaña. Fijese que son ya pocos los espacios donde pueda prender el fuego.

BOMBEROS DE ESPAÑA

Mensualmente dedicamos esta sección a la publicación de un reportaje de un Cuerpo de Bomberos español, pero es necesario que en cada Cuerpo sea uno de sus componentes quien nos mande los datos acompañados de fotografías y de una reproducción, preferible a tinta china, del escudo del mismo. Pretendemos con ello relacionarnos y dar a conocer entre sí todos los bomberos españoles a través de esta revista.

El reportaje de este mes ha sido mandado por Don Adolfo Blond, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Ceuta.

CUERPO DE BOMBEROS DE CEUTA



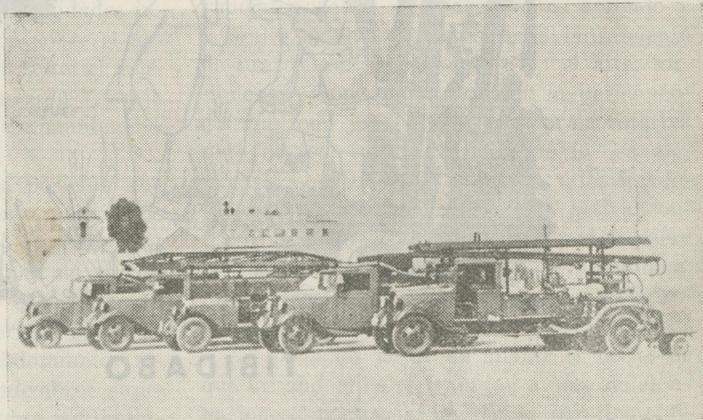
El Cuerpo de Bomberos de Ceuta depende del Ilustre Ayuntamiento de Ceuta, desde el año 1929 y con anterioridad, Ingenieros Militares efectuaba los servicios, ya que en esta

plaza existen muchos edificios Militares.

En la actualidad el Cuerpo de Bomberos consta del siguiente personal: Jefatura; 1 Arquitecto Director, el Arquitecto Municipal; 2 Jefes de Zona, los Peritos Aparejadores Municipales, y un Celador Jefe del Parque; el personal subalterno lo componen: 1 cabo sub-jefe del Parque, 3 cabos de turnos, 15 bomberos, 3 auxiliares, 5 especialistas (carpinteros, herreros y fontaneros), un guarda Parque nocturno, siete choferes-bomberos y un mecánico, en total 40.

El servicio se divide en tres turnos, que se relevan a las 7^h13 y 21 hora. El turno de las 21 hora del domingo, efectúa también el de las 7 del lunes, con lo que se cambia el orden de ellos.

Todo el personal habita en bloques de casas, en las inmediaciones del Parque, y al toque de la sirena de alarma, acuden todo el personal franco de servicio, para las segundas salidas.



Material móvil

Los servicios son de pago, menos los que se efectúan en edificios de pobres y Dependencias del Estado. Los que están asegurados contra incendios, los servicios los pagan las Compañías aseguradoras, estimulando con ello a que todos se aseguren, y en su día, las Compañías de seguro, abonen el 50 % del importe del mantenimiento de los Cuerpos de Bomberos, como está legislado.

El personal disfruta del descanso semanal, cuyo día se determina con arreglo a las necesidades del servicio, también disfruta del mes de permiso anual.

El sueldo mínimo es de 6.500'— ptas. anuales el 50 % por residencia en Africa, los quinquenios sobre el sueldo base, dos pagas extraordinarias al año, las categorías superiores cobran el 25 % sobre la inmediata inferior.

Los vehículos del Parque son los siguientes:

1 auto personal «Chevrolet» con todo el herramental y elementos contra-incendios y salvamentos.

1 auto-personal «De Dion Bouton» con herramental y elementos contra-incendios salvamentos y achiques.

1 auto-tanque «Chevrolet» con capacidad de 3.000 litros, bomba, escalera de 16 metros y monitor de 70 mm.

2 auto-tanques «Chevrolet» con capacidad de 3.000 litros y bomba.

1 motobomba «Renault» de alta potencia remolcable.

1 motobomba «Laffly» portátil.

El vestuario del personal es el siguiente: Traje azul de paseo, uniforme de gala, traje de servicio compuesto de pantalón y camisa azul, tabardo, chaquetón de agua, botas de agua y de cuero, gorra, casco y sueste, cinto, mosquetón y hacha. El vestuario se va renovando, sin tiempo limitado, cuando

no está en condiciones o deteriorado por actos de servicios.

El Parque está situado en un extremo de la ciudad y en el centro de los núcleos de las Barriadas. El edificio consta de nave central de 20 x 20 metros, en donde están los vehículos y con 4 puertas a dos calles, dormitorio amplio en el piso superior, con



Gala

Paseo

Paseo

Retén

Servicio

Servicio

poste de descenso, oficina, gimnasio, talleres, almacenes, taquillas individuales, cuarto de guardia de teléfono, duchas y servicios patio, pabellón del Jefe del Parque, etc.

El servicio de agua de la población durante el período de verano está algo deficiente y las necesidades de ellas, en caso de incendios, se efectúan con agua del mar por los muelles situados en toda la longitud de la población. Son innumerables las felicitaciones por servicios prestados, tanto por la parte civil como en la del Ejército y Marina, así como en salvamentos de náufragos. Tiene el Cuerpo de Bomberos, Diploma y medallas individuales por varios salvamentos de náufragos.

El 90 % del éxito de los servicios prestados por este Cuerpo se debe a la rapidez con que acude a los siniestros, lográndose atacar y extinguir los fuegos, en los primeros y mejores momentos.

ADOLFO BLOND

Jefe del Cuerpo de Bomberos de Ceuta

LA TECNICA AVANZA

Exploración en busca de nacimientos de gas natural, en Inglaterra

El Consejo del Gas — que es el organismo central, administrador de la industria de producción de gas en Inglaterra — está invirtiendo un millón de libras esterlinas, a lo largo de un período de cinco años, en efectuar exploraciones indagatorias de la existencia de yacimientos de gas natural. Se han obtenido ya resultados alentadores en uno de los parajes en los que se llevaron a cabo perforaciones, en Crowborough, Sussex; y en la actualidad prosiguen las exploraciones en los condados de Lincoln y York, y se tiene ya proyectado ampliar aquellas a otras varias regiones.

Las dos razones fundamentales que impulsan al Consejo a emprender estas indagaciones son: por un parte, el fenomenal incremento en los precios del carbón, y por otra la creciente escasez de buenos carbones. La industria está esforzándose, por consiguiente, en dar con métodos gracias a los cuales se puede obtener combustible de más baja calidad pero de resultados eficaces con vistas a producción de gas. Y se estima que debe aprovecharse toda oportunidad de conseguir un suministro de gas, derivado de fuentes que no impliquen merma de los recursos de carbón con que cuenta el país.

Las exploraciones está efectuándolas la d'Arcy Exploration Company, subsidiaria de la Anglo-Iranian Oil Company, la cual posee, naturalmente, veterana experiencia en la prospección de yacimientos de petróleo, operación ésta muy similar a la prospección en busca de yacimientos de gas natural. Era conocido desde hace largo tiempo en el condado de Sussex; es más, hace efectivamente muchos años que el alumbrado de la estación ferroviaria de Heathfield se alimenta de gas natural. Por lo que a las

perforaciones en Crowborough se refiere, se abrigaba la intención de profundizarlas hasta seiscientos metros, pero se ha tenido la fortuna de localizar ya el gas a menos de la mitad de dicha profundidad.

Una gran ventaja ofrecida por este tipo de perforaciones y extracciones estriba en que apenas si causan algún detrimento al paisaje circundante. En los casos en que se alumbraba gas natural en cantidades suficientemente grandes para aconsejar su utilización ulterior, las únicas obras necesarias consisten en alzar una valla alrededor de unos once metros cuadrados de superficie, sobre la que construir el brocal o cabeza del pozo y la válvula correspondiente, desde donde se puede conducir el gas mediante tuberías que lo hagan llegar a las plantas en las que sea convertido al valor calorífico adecuado para su consumo en los diversos aparatos receptores.

Velocidades medidas en milésimas de segundo

En la exposición recientemente desplegada con ocasión del Congreso Británico sobre Energía eléctrica — celebrado en Eastbourne, Inglaterra — se demostró en su funcionamiento una nueva multiplicadora de velocidad, integrada por la combinación de dos unidades principales: una perforadora múltiple normal y una multiplica-electrónica. La perforadora admite y expulsa fichas o tarjetas Hollorith; a medida que éstas van penetrando en la unidad receptora, la perforadora misma transmite registros de su paso, y por medio de impulsos eléctricos, al Multiplicador Electrónico Hollorith. Este verifica sus operaciones a una velocidad tal que se mide en milésimas de segundo, y transmite a su vez el resultado a la unidad perforadora, y al lado de explosión de las fichas, puntuándolo en un espacio determinado de las tarjetas mismas.

Tan portentosamente rápida es la multiplicación que el tiempo realmente invertido por el multiplicador se compata por la velocidad misma de la perforación: es decir, 6.000 tarjetas por hora. La capacidad operante del modelo que ahora se ofrece puede ser variada para ajustarla a los requerimientos particulares de la entidad que lo solicite.

El aparato es asimismo susceptible de que se le adicionen otras características complementarias, que de modo similar son adecuables a requerimientos específicos que la práctica pueda plantear, en relación a la contabilidad de que se trate. Entre las importantes modalidades que se pueden adicionar al aparato figuran las de que realice multiplicaciones por grupos y en cruz; así como compruebe automáticamente sus propios resultados. Tal comprobación se verifica comenzando por revisar todos los registros de los datos previos a la multiplicación misma; luego comprueba también la operación en sí, y finalmente revisa el que el producto puntuado por la perforadora sea el correcto. Todas estas funciones complementarias se llevan también a cabo a velocidades mensurables en milésimas de segundo. La firma que introduce en el mercado este novísimo aparato es la British Tabulating Machine Company, Ltd., de 17, Park Lane, Londres W. 1.

El bombero de Budapest, Lajos Szentgali vencedor de los 800 metros

Lajos Szentgali, bombero de Budapest, de veintidós años de edad, se proclamó campeón continental en los 800 metros, estableciendo un nuevo record de los campeonatos en 1'47"1. Batió asimismo, la marca nacional húngara, después de vencer en un terrorífico final para superar al favorito de la prueba, el noruego Andun Boysen, por dos metros. El noruego fué en cabeza durante tres cuartas partes del recorrido y cubrió los primeros 400 metros en el rápido tiempo de 52"4.



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

PHILLIPS & PAIN

PASA

BARCELONA

Rambla Calaluña, 68

Teléf. 37 18 07

MADRID

Montalbán, 13

Teléfono 22 52 53

NOTICIARIO LOCAL

Nuestros heridos

Afortunadamente los bomberos accidentados en los incendios de las calles Numancia y del Olmo, han sufrido lesiones de poca importancia a pesar de la divulgación que hizo la radio y la prensa de tales sucesos. Refiriéndonos concretamente al último más de treinta bomberos tuvieron que ser asistidos en el dispensario de nuestro Cuartel Central, los unos con síntomas de asfixia y los otros por conjuntivitis producida por el humo del algodón. Algunos de ellos reanudaron inmediatamente el servicio, otros, los menos, estuvieron unos días de baja. Tales percances son muy corrientes en los trabajos de los bomberos, por lo que omitimos siempre de darles publicidad, pero esta vez, al producirse el incendio en un lugar céntrico y el haber bastante movimiento de coches de bomberos: las ambulancias, retirando el personal accidentado, los camiones llevando personal de relevo, dió motivo a que los periodistas se dieran cuenta enseguida de que algo anormal ocurría y divulgaron rápidamente la noticia del suceso.

¡Adiós sillas!

El día 30 del pasado acudimos a un importante incendio en un almacén de sillas de la calle Numancia, precisamente propiedad de la empresa que nos facilitaba las tres mil sillas que necesitábamos para la celebración de nuestro Festival. Una grandiosa hoguera en breves minutos quemó los cientos de sillas y tableros allí almacenadas dejando a los dueños sin ninguna y a nosotros con el problema de ¿a dónde nos sentaremos durante el Festival del próximo año?

Revistas recibidas

Han llegado a nuestro poder las siguientes revistas: «W. N. Y. F.» del Cuerpo de Bomberos de Nueva-York, «Fireman» de Boston,

«Alarma» del Cuerpo de Bomberos de Valencia (Venezuela), «Salvamento» del Cuerpo de Bomberos de Maracay (Venezuela), «Dirección Bomberos» de Buenos Aires y «Avante Bombeiro» de Rio de Janeiro, con un extenso reportaje y fotografías de todos los bomberos muertos en la explosión del polvorín de la isla de Braço Forte.

Premios del Festival

La Junta de esta Agrupación ha acordado dar de plazo hasta el día 31 del próximo mes de octubre para que los poseedores de los números premiados en nuestro pasado Festival Anual pasen a recoger los regalos, reservándose el derecho, pasada esta fecha, de destinarlos a lo que crea más conveniente.

Visitas

Hemos recibido la visita, muy breve por cierto, del capitán de bomberos de Hamburgo (Alemania) Rohett Mangels, por lo que no nos ha sido posible tener con él una larga entrevista como hubiera sido nuestro deseo para poderles contar a Vdes. la vida de los bomberos de aquella ciudad. Solamente podemos decirles que Hamburgo dispone de 16 cuartelillos de bomberos en el que cada uno hay tres coches: Magirus o Otto-Deutz. Disponen de 8 barcas motoras para el servicio de incendios en el puerto siendo mayor el número de incendios en este que en la ciudad por lo que las citadas barcas prestan un eficaz servicio. El porcentaje es de 12 a 14 incendios en el puerto y de 8 a 9 en la ciudad. Las salidas son a las órdenes de un capitán, de un oficial y de un sargento.

El Cuerpo está formado por tres jefes de zona, 16 capitanes, 16 oficiales, 42 sargentos, 84 cabos y 900 bomberos, los cuales prestan veinticuatro horas de servicio disponiendo 24 de descanso.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de agosto de 1954

Incendios

- Día 1.—Carders, 48 tienda. Por cortocircuito prendióse fuego a una estantería.
- » 1.—Escuadras, s/n. Debido a un cortocircuito ardió un montón de paja y parte de la techumbre.
 - » 2.—Numancia, frente al n.º 31. Por falsa explosión del motor del coche B. 73.957, se encendió este.
 - » 3.—Regás, 33. Prendióse fuego en una trapería.
 - » 7.—Sagrera, 93. Por corto-circuito prendióse fuego en un almacén de madera.
 - » 8.—Bajada de San Andrés frente a la Maquinista Terrestre y Marítima. Ignóranse las causas prendióse fuego en un montón de estiercol.
 - » 9.—En la población de Blanes (provincia de Gerona) Por una chispa producida por un albañil en su trabajo, se encendieron los gases de un gran depósito de sulfuro de carbono.
 - » 10.—Unión, 15, 1.º, 1.ª. Por causas ignoradas se produjo un gran incendio en el piso 1.º donde se fabricaban artículos de engaño y pirotécnicos.
 - » 10.—Pelayo, 60. Debido a un cortocircuito prendióse fuego en las telas del escaparate de la casa «Almacenes Rodríguez».
 - » 11.—Huerta de San Pablo, 1. Se incendió un montón de desperdicios.
 - » 12.—Eduardo Maristany, 7. (San Adrián del Besós). Al excesivo calor explotó un bidón de ácido nítrico y sulfúrico. Hubo necesidad de emplear las caretas individuales.
 - » 14.—Consejo de Ciento, 187. Prendióse fuego en un almacén de cajas de embalaje.
 - » 17.—Llull, 9. Ardió un montón de leña y cáscaras de avellana.
 - » 18.—Avda. José Antonio, 261. Al dejarse

el fuego de calentar la comida encendido, se propagó el incendio a unas cajas de paja.

- » 18.—San Salvador, 29. Por exceso de calorías de un secador propagóse el fuego a unas cajas de inyectables.
- » 19.—Ronda de San Antonio frente al número 94. Por cortocircuito del motor de la camioneta B. 20.088, quemóse parte del motor y asiento del conductor.
- » 19.—Guatemala s/n. Por recalentamiento de un cojinete se encendió el aceite del mismo. un bombo y unas vigas de madera.
- » 20.—Canódromo del Guinardó. Al encenderse el motor del coche núm. 44 del espectáculo Auto-Rodeo.
- » 24.—Lauria, frente n.º 129. Por falsa explosión del motor del coche B. 74384, se encendió éste.
- » 28.—Pujadas, 343. Por tirar carboniza encendida en un montón de escombros
- » 30.—Numancia, 9 bajos. Produjose un gran incendio en un almacén de sillas y tableros de madera..

Amagos

- Día 1.—Joaquín Costa, 50, 2.º-1.ª. Al encenderse unos papeles.
- » 4.—Córcega, 195 y 197. Por rotura de una botella de fósforo líquido.
 - » 5.—Carretera Vieja del Prat, 30. Al exceso de calorías en un caldera se encendió esta y parte del tejado.
 - » 10.—Provenza, 108, 3.º-1.ª.
 - » 12.—Rosellón, 72 (Hospitalet del Llobregat). Al derramarse una caldera produjo el incendio.
 - » 15.—Nápoles, 264. Por cortocircuito encendióse la entrada de los tubos de gas.
 - » 17.—Paseo de Gracia, frente número 107.

Encendióse el carburador del coche V.A. 3716 S. P.

- » 19. —Merced, 36. Manipulando un hornillo a petróleo se les inflamó.
- » 21. —Balmes, 21 sótanos. Al caer una cerrilla en una caja de basura.
- » 23. —Casanova frente núm. 126. Por acumulación de gases en una caja de distribución de energía eléctrica, originó un pequeño incendio.
- » 28. —Bou de San Pedro, 3. Limpiando una máquina con gasolina y debido a una chispa se prendió fuego a la misma.
- » 30. —Rosellón, 347. Por mal funcionamiento del motor del ascensor se quemó el bobinado.
- » 31. —Avenida de Borbón, 3, 4.º-1.ª.

Chimeneas

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales.

Día 1. —San Jerónimo, 25 bajos.

- » 2. —Pasaje de San Bernardino, 21 y Hospital, 99.
- » 3. —Call Ripoll, 1.
- » 18. —Bailén, 90.
- » 27. —Clavaguera, 19.

Salvamentos

- Día 3. —Marqués del Duero frente núm. 198. Por romperse una garrafa de sulfamán
- » 4. —Berenguer de Palou-Acequia Condal Al encontrar abandonado el cadáver de un niño.
 - » 9. —Santa Eugenia, 16, 1.º. Por obstrucción de agua.
 - » 9. —Plaza Masada, 17 y 19 y c/. Párroco Juliana, 34, 1.º-2.ª. La carcoma en los empotramientos produjo el hundimiento de parte del piso.
 - » 10. —En el camino de Capellades y la Carretera de Valencia, frente al depósito de máquina de la R.E.N.F.E. Por ahogarse un niño de 15 años llamado Antonio Martínez, que se bañaba en una balsa.
 - » 11. —Ronda de San Pedro frente núm. 72. Por vuelco de un triciclo.
 - » 11. —Madre Eterna, 83. Obstrucción de aguas.
 - » 11. —Calabria frente al n.º 185. Sacar un gato de un árbol.
 - » 11. —Aragón Paseo de San Juan. Sacar un hombre que se arrojó en la zanja de ferrocarril.
 - » 14. —Diputación frente n.º 425. Sacar un árbol de la vía pública.
 - » 15. —Lladó, 7. —Por exceso de carga se hundió un techo.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Recibidas las últimas novedades para otoño e invierno **REGALAMOS EL FORRO** a todo comprador de un abrigo o chaquetón

El número premiado el 14 de agosto de la máquina de coser y bordar WERTHEIM **9278**

Regalamos mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

- » 20.—Avda. de Roma frente n.º 35. Sacar a un hombre llamado Manuel Morano Ginés, de 37 años que se tiró a la zanja del ferrocarril.
- » 20.—Aragón frente núm. 329 y 341. Por romperse unos cables telegráficos.
- » 21.—Paseo de Gracia frente núm. 116. Al hallarse un hombre agonizando en el suelo. Se llamaba Jesús Solá, de 44 años.
- » 22.—Mandri, 22, 1.º - 2.ª. Al dejarse las llaves dentro del piso.
- » 24.—Avda. General Mola frente n.º 3. Al caer una rama de un árbol encima de cables eléctricos.
- » 25.—Ronda General Mitre, 98. En una casa en construcción.
- » 26.—Avda. Generalísimo Franco, 347, 4.º.
- » 26.—San Rafael, 23.
- » 27.—París, 135, 7.º - 2.ª.
- » 27.—Murcia, 27 bajos.
- » 27.—Avenida de Roma - Borrell. Sacar a Doña Jacinta Navarro, que se tiró en la vía del tren (zanja).
- » 28.—Montaña de Montjuich. Extraer el cadáver de Luis Ruiz Sánchez, de 60 años, de dentro de un pozo.
- » 28.—Villarreal, 62, 1.º - 3.ª. Al perder las llaves del piso.
- » 31.—Balme, 230, 2.º - 2.ª. Al perder las llaves del piso.
- » 22.—Carreteras de las Aguas, «Fuente del Mont».
- » 25.—Turó de la Roqueta.
- » 27.—Fuente del Lleó.
- » 28.—Avda. Hospital Militar, «Urbanización Mas Falcó».
- » 29.—Carretera de las Aguas, «Fuente del Ferro».
- » 29.—Montaña de San Pedro Mártir.

Falsas Alarmas

- Día 3.—Plaza Bonanova frente nos. 9 y 11
- » 18.—Carretera de Vallvidrera al Tibidabo «Pabellón Ideal».
- » 19.—Avda. Generalísimo Franco - Roger de Flor,

Explosiones

- Día 11.—Rambla de Canaletas frente n.º 14.
- » 14.—Sótanos de la Plaza Cataluña.
- » 21.—Lepanto, 226.

Reconocimientos

- Día 31.—Cristóbal de Maura, 34.

Resumen

Incendios	21
Amagos	15
Chimeneas	5
Salvamentos	25
Bosques	13
Falsas alarmas	3
Explosiones	3
Reconocimientos	1
Total servicios	86

Servicios prestados durante este año 590.

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

Los bomberos son los eternos centinelas que guardan su propiedad y su vida de los riesgos del fuego.

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernando, 23, Etl.^o, 3.^a

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

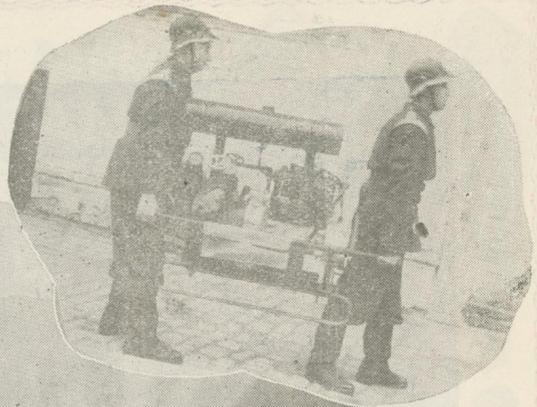
VINCKE Y C^{IA}. S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

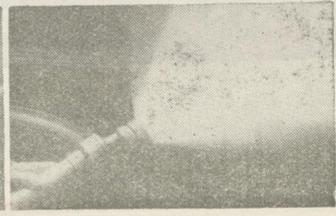
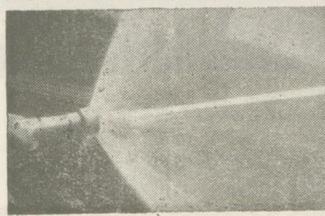
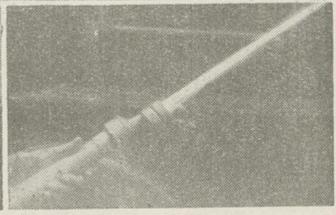
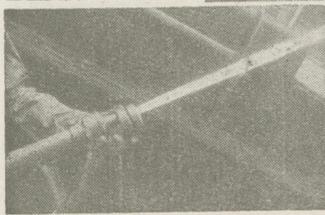
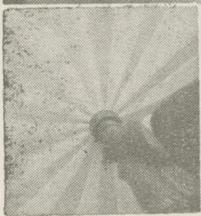
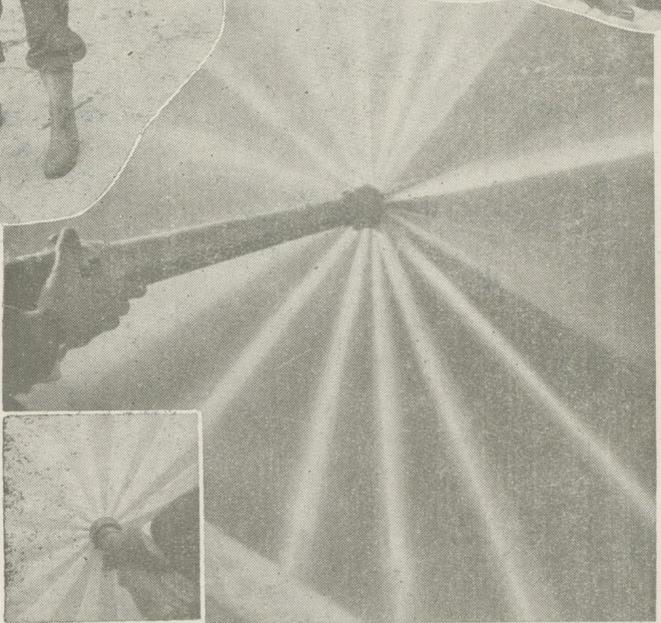
Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)



A
N
T
I
F
Y
R
E

M
A
T
E
R
I
A
L
C
O
N
T
R
A
I
N
C
E
N
D
I
O
S

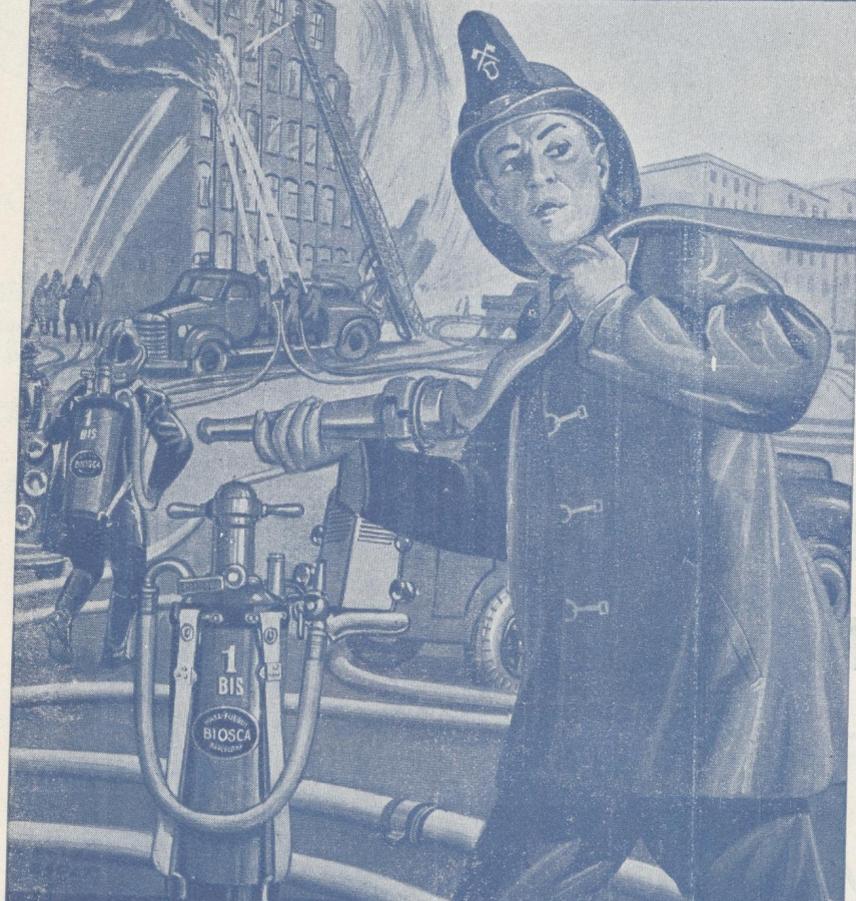


N
U
Ñ
E
Z
D
E
B
A
L
B
O
A
,
4
7
-
M
A
D
R
I
D

MATA-FUEGOS "BIOSCA"

FATENTADO

FÁBRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS



MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.

VIA LAYETANA, 44 BARCELONA TELÉFONO 21 50 19