

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

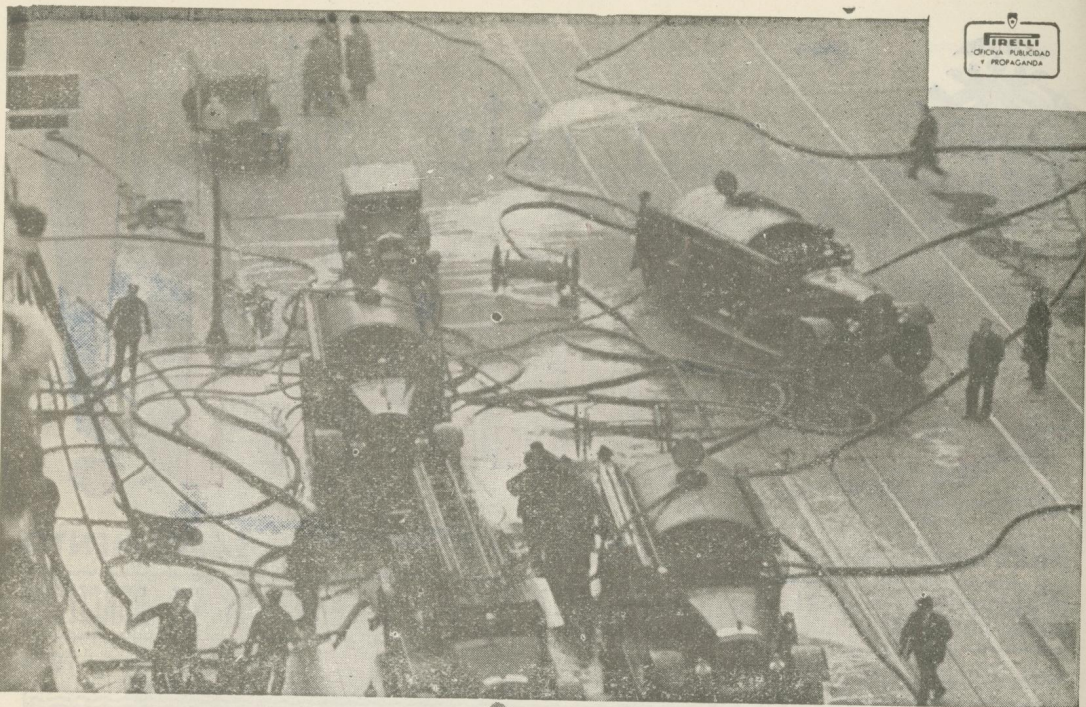
AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

Año VIII - N.º LXXVI-XI

Noviembre 1954



Grupo de bomberos del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos de Sevilla

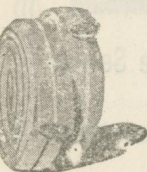


Manguera  **PIRELLI**

contra incendios

Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Recordamos...

Se cumple en este mes el séptimo aniversario de la aparición del primer número de esta revista y desde luego con una presentación mucho más modesta de la que Vds. conocen: unas cuartillas a máquina ilustradas con viñetas y dibujos a tinta china, de la que solo el único ejemplar, lo exponíamos, para facilitar su lectura a los bomberos, en una tablilla en nuestro Cuartel Central. Durante dos años, mes tras otro, la publicamos de esta manera hasta que pudimos darla a imprimir. Los primeros números eran sencillísimos, unas pocas páginas y sin ninguna fotografía. El formato era distinto, no somos periodistas e ignorábamos la manera de hacerla amena atractiva e interesante no solo para todos los bomberos sino para todos aquellos que necesitan nuestro servicios sin apartarnos de temas relacionados con nuestro ambiente. No creemos haberlo conseguido aún a pesar de que la idea ha sido siempre la misma desde el primer día. Poco a poco hemos ido encauzándola por el camino actual, pero nuestras aspiraciones son mayores, pero al recordar hoy la aparición de nuestro primer número hemos de reconocer, con satisfacción, que hemos mejorado mucho desde aquel día que con entusiasmo nos lanzamos a dar a luz una publicación.



Todos los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:

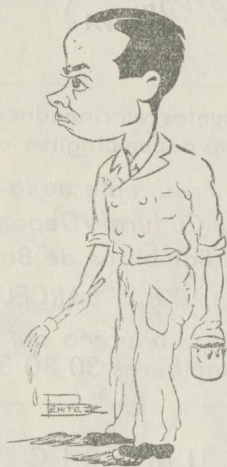
Sr. Presidente de la
**Agrupación Cultural y Deportiva del
Cuerpo de Bomberos de Barcelona**
Provenza, 178 BARCELONA
o llamando al teléfono del Cuerpo
de Bomberos 30 30 30

SUMARIO

| | Pág |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Recordamos... | 3 |
| Una charla con Ginés Benítez | 4 |
| Fuego a los cuatro vientos | 7 |
| Incendios en el mundo | 9 |
| Acoplamiento para mangueras | 10 |
| La cuerda personal | 13 |
| Pundonor profesional | 16 |
| Deportes | 17 |
| La técnica avanza | 19 |
| Bomberos de España | 20 |
| Noticario local | 22 |
| Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de septiembre de 1954 | 23 |

Por medio de estas líneas testimoniamos nuestro más sentido pésame al personal del Cuerpo de Bomberos de Filadelfia (E.E.U.U.) por la muerte en acto de servicio de tres de sus Jefes el 29 del pasado mes de octubre

Ginés Benítez



Este es Benítez. Ginés Benítez García, el caricaturista de esta sección, el que reproduce los escudos de bomberos que publicamos en los reportajes de los Bomberos de España, el autor de la actual portada de nuestra revista y de la mayoría de los dibujos que publicamos. En una palabra, lo que podríamos llamar el dibujante oficial de la revista, aunque algunas veces hayamos publicado colaboración de algún otro virtuoso del lápiz. Pero además, por encima de todo, Benítez es bombero y pintor de brocha gorda. Por algo se ha caricaturizado con la brocha para demostrar que está orgulloso de su oficio

No queremos juzgar si Benítez es buen o mal artista, pero si diremos que la enorme voluntad que pone en llevar adelante sus trabajos suple sobradamente los pequeños defectos que puedan existir. Hemos visto a Benítez dibujando hasta altas horas de la madrugada, mientras los demás bomberos estaban descansando, el monumental y acostumbrado programa de nuestro festival o

para terminar el dibujo del escudo de un Cuerpo de Bomberos que nos ha llegado a última hora y urge acabarlo para que salga en su día la revista. Muchas veces nos hemos divertido con los dibujos que hace en el anuncio de un programa de fútbol o balonvolea en los que ridiculiza a los jugadores. Ríanse Vds. de los caricaturistas profesionales, que a Benítez le sobra la gracia para dibujar sus muñecos. Esta misma sección, por ejemplo, le da vida con su colaboración y cuando un bombero de Barcelona recibe la revista lo primero que busca es la caricatura que ha hecho Benítez, para ver si la ha «sacado» bien. A fuer de sinceros, hemos de confesar que hay algunas muy bien acertadas y otras no tanto. Benítez pinta además cuadros al óleo.

No terminan aquí las cualidades artísticas de Benítez. Es aficionado al canto, y forma parte de un orfeón: el Orfeón Artístico Barcelonés, uno de los más renombrados de nuestra ciudad.

El cultivo de estas actividades artísticas, por parte de Benítez no tendría importancia, puesto que son muchas las personas que se dedican a ellas, si no mencionásemos que después de su servicio en el Cuartel de Bomberos, Benítez ha de acudir, como la mayoría de los bomberos, a completar su jornal, pintando lo que se presente: pisos, tiendas, carteles, anuncios, etc., demostrando con ello que su vocación artística es tan grande que no siente el cansancio.

El motivo de esta charla es dar a conocer a nuestros lectores la personalidad de Benítez, en este mes que se cumple el vigésimo aniversario de su ingreso en el Cuerpo.

—¿En que fecha ingresaste?

—Oficialmente, en el día 12 de noviembre de 1934, como bombero pintor para cu-

brir la vacante del anterior pintor recién fallecido.

—¿Es que estuviste antes en el Cuerpo?

—Estaba. Ingresé en el mes de agosto del mismo año junto con otros tres para cubrir cuatro plazas vacantes y mientras esperábamos el nombramiento oficial estallaron los sucesos del mes de octubre en los que detuvieron a todas las autoridades municipales nombrando provisionalmente a un jefe militar, cuyo nombre siento no recordar, en calidad de alcalde de la ciudad. Todos los asuntos municipales quedaron interinamente estacionados. Comprenderás nuestra situación, sin un nombramiento oficial, no constábamos en nómina y sin constar en nómina no podíamos cobrar. Un feliz día el señor alcalde provisional efectuó una visita de inspección a nuestro cuartel y entonces el que era nuestro Jefe Don José M.^a Jordán le expuso nuestra situación interesando le diese una solución. A los dos días llegó la solución más acertada para nosotros: el nombramiento. No hay que decir que todos quedamos agradecidos al señor alcalde y al señor Jordán, agradecimiento que yo ahora renuevo.

—¿Seguís los cuatro en el Cuerpo?

—No. Yo solo. Uno murió durante la guerra, el otro fué separado en la depuración y el otro está de ordenanza en una escuela municipal.

—¿Llevas muchos años pintando?

—Desde los 15 y tengo ya 49.

—¿Cursaste algunos estudios?

—Cuatro cursos de dibujo en la Escuela Municipal de Artes y Oficios de la barriada

del Clot y dos en la Escuela de Pintura de la Lonja, obteniendo sobresaliente en todos los cursos y en el último obtuve además un viaje gratuito a Roma, el cual por motivos familiares no pude efectuar. En el año 1928, ingresé en el Circulo Artístico de San Lluch, donde conocí, entre otros, al popular caricaturista Bon, del que aprendí muchas cosas.

—Veo que eres pintor de altos vuelos. ¿A qué clase de pintura te dedicas?

—Soy pintor de todo y especialista en nada y aunque me he ganado la vida pintando, ha sido siempre con la brocha gorda.

—Por afición, ¿a que pintura preferirías dedicarte?

—A la pintura de cuadros al óleo.

—¿Has pintado muchos?

—Bastantes.

—¿Has tomado parte en exposiciones?

—Se necesita un mecenas para tomar parte en ellas y solo me he presentado a la anual del Cuartel el día del Festival.

—Pocos cuadros habrás vendido.

—Algunos por encargo, aunque una vez vino un señor a visitarme para que le pintase la cocina de su casa y al ver que los cuadros que tenía colgados en mi domicilio se los quedó todos. Gracias a la brocha gorda hice una buena venta.

—¿Según parece también te gusta el canto?

—Me gusta todo lo que sea arte y referente al canto formo parte de un Orfeón.

—¿Y en el Cuerpo de Bomberos que pintas?

—Todo lo que sea pintable. Desde los techos del Cuartel al interior de los bomba-

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad.
Y SIN NINGUN RECARGO

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

tanques para que no se oxiden, pasando por las paredes, las puertas, los coches y los escudos que hay en los mismos.

—En pocos incendios habrás estado.

—En muchos, ya que a pesar de que en nuestro Cuartel hay siempre trabajo para varios pintores, son muchas las veces que he tenido que soltar rápido la brocha para acudir corriendo a un incendio. Ahora, hace unas semanas, he sido destinado exclusivamente a los trabajos de pintura.

—¿Recuerdas alguno de importancia?

—Un almacén de productos químicos de la calle Marina, un almacén de algodón en el muelle de España en el año 1947 y bastantes más... muchos más, sobre todo durante la guerra, que en este momento no te sabría especificar. Aunque de entre ellos recuerdo perfectamente una anécdota que nos sucedió.

—Cuéntala.

—Fuimos requeridos para sofocar un incendio en la Avenida del Generalísimo Fran-

co entre el Paseo de San Juan y Roger de Flor. Al llegar al lugar del suceso, una señora lloraba desconsolada en la puerta de la casa, y sólo decía: ¡Ay mi niño!... ¡Ay mi niño!... Supusimos todos que un niño de poca edad se hallaba dentro del piso y ya sabes como en estos casos obramos. Junto con otro y arrastrándonos por el suelo, debido al intenso humo, penetré en el interior. Durante veinte minutos buscamos por todos los rincones hasta que convencidos de que no había nadie salimos. Al poco rato, mientras estábamos respirando aire fresco, se presentó un joven, por cierto con grandes bigotes y al verlo la señora se abrazó a él gritando: ¡Hijo mio!.

Aún nos reímos ahora.

Creiendo haber dicho lo suficiente para darles a conocer a Vds. la personalidad de Benitez, finalizamos la charla, mientras él da los últimos toques a su caricatura que ha dibujado delante de dos espejos.

ENRIQUE MORGO

Giralt
CALZADOS ESPECIALES
BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

BOTAS CASCOS Y CORREALES PARA BOMBERO

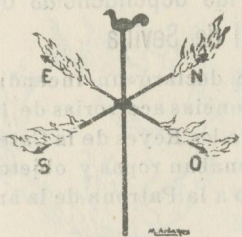
CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA



—¡Ya podía usted haberme dicho que era nuevo en el oficio!..

De «El Noticiero Universal».

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS



Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — Por haber infringido el artículo 546 de las Ordenanzas Municipales, que ordena respetar las señales acústicas del Servicio de Incendios y Salvamentos, detenerse y dejar paso libre a los bomberos, la Tenencia de Alcaldía Delegada de Gobernación ha sancionado con una multa de 500 pesetas a varios conductores de vehículos

Rectificación

Hemos de advertir a nuestros lectores que el incendio que encabezaba esta sección el pasado mes con el título «Incendio en un comercio de materiales eléctricos», que en lugar de ser en Figueras fué en Puigcerdá. error debido a una mala interpretación de la imprenta y que hoy nos apresuramos a corregir.

Incendio en una camisería

MADRID, 13. — Esta noche a las diez y veinticinco se ha declarado un incendio en la casa número 14 de la carrera de San Jerónimo, en la planta baja, donde está instalada una camisería. El siniestro fué descubierto por los empleados de la Lotería inmediata los cuales dieron aviso a los bomberos, los cuales, después de una denodada labor, extinguieron el incendio. El siniestro fué originado por una plancha eléctrica que dejaron conectada por olvido.

Violento incendio en una refinería de petróleo

SANTA CRUZ DE TENERIFE. — A media tarde se ha producido un aparatoso incendio en la refinería de petróleos de la C.E.P.S.A. que causó gran alarma en la población. El suceso se inició en la planta de destilación, al explotar la torreta tope. Desde el primer momento las llamas alcanzaron gran altura, acompañadas de enorme y densa humareda.

Después de grandes esfuerzos, que se prolongaron unas dos horas, se logró sofocar

totalmente el siniestro. De momento se advierte la falta del fogonero Antonio Brito y ha resultado con heridas el obrero Guillermo Sosa.

Violento incendio en una fábrica de fibras textiles

ECIJA (Sevilla), 14. — Se ha declarado un violento incendio en la factoría de fibras textiles, propiedad de la Cooperativa Agrícola, situada en las proximidades de esta ciudad. Ardieron dos naves de máquinas y almacenes de lino y cáñamo repletos de existencias. El fuego tomó alarmantes proporciones por la fácil combustión de las materias almacenadas. Al lugar del siniestro llegaron fuerzas de la Guardia Civil y autoridades locales, que colaboraron con el personal de la fábrica en la extinción del incendio. Las pérdidas se calculan en varios millones de pesetas.

Explosión e incendio causados por un fogón de petróleo

BARCELONA, 15. — En el domicilio de Nicolás Lloret, sito en la calle Grau y Torres número, 47, bajos, se produjo una explosión seguida de incendio, a causa de haberse inflamado un fogón de petróleo. Resultó lesionada Rosario Fernández, que sufre quemaduras en diversas partes del cuerpo y extremidades.

Los bomberos del Cuartel Central extinguieron el fuego después de media hora de actuar.

A causa de la explosión se derrumbó la mitad de la techumbre.

Incendio en unos talleres mecánicos

ALBACETE, 28.—Se ha declarado un violento incendio en unos talleres mecánicos sitos en la calle de la Industria, número 5. Las llamas destruyeron la techumbre de los almacenes, que se derrumbó con estrépito sobre varios carruajes que había en reparación y gran cantidad de madera almacenada, maquinaria y enseres.

Los bomberos pudieron evitar su propagación a otro edificio inmediato que almacenaba grandes cantidades de materias inflamables.

Incendio en una estación de ferrocarril

VENTA DE BAÑOS, 29.—Alrededor de las doce de la noche se incendió un vagón de un tren de mercancías parado en esta estación. El fuego se propagó a otros trenes próximos.

El vagón que se prendió estaba cargado de brea, que se saltó a otros situados en las vías inmediatas, y los incendió. Acudieron los bomberos de Valladolid y Palencia, con los que colaboró el personal de la estación y la Guardia Civil. Inmediatamente fueron separados los vagones incendiados de los restantes trenes, logrando extinguir el incendio a la una y media de la madrugada.

En el lugar del siniestro estuvieron las autoridades.

Incendio en una de las dependencias de la Catedral de Sevilla

SEVILLA, 2.—Se declaró un incendio en una de las dependencias accesorias de la capilla de la Virgen de los Reyes de la Catedral, donde se almacenaban ropas y objetos ya en desuso del culto a la Patrona de la archidiócesis.

La pronta y eficaz intervención del Cuerpo de Bomberos evitó que las llamas se propagasen a otros departamentos donde se conservan efectos de gran valor.

El incendio se produjo a consecuencia de un cortocircuito y determinó que ardiesen totalmente los objetos depositados en la dependencia antedicha.

La noticia, al couocerse en la ciudad, congregó a numeroso público en los alrededores de la basilica sevillana para conocer detalles del siniestro que, por fortuna, no alcanzó la importancia que se creía en un principio.

Otro incendio por dejarse la plancha enchufada

BARCELONA, 5.—En un taller de modista de la Avda. del Generalísimo Franco, tuvieron que acudir los bomberos, a altas horas de la madrugada, por haberse dejado enchufada una plancha eléctrica. Las llamas destruyeron bastantes ropas y causaron desperfectos en los muebles.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Recíbadas las últimas novedades para otoño e invierno REGALAMOS EL FORRO a todo comprador de un abrigo o chaquetón

Regalamos mensualmente una máquina de coser y bordar WERTHEIM

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

INCENDIOS EN EL MUNDO



Violento incendio a bordo de un barco

WINDSOR, 21. — El barco «City of Cleveland» ha sufrido un violento incendio originado, al parecer, por una punta de cigarro que cayó encendida en una bodega y provocó la explosión de más de ciento cincuenta depósitos de acetileno y oxígeno. Las llamas arrasaron la cubierta y sólo pudieron ser sofocadas después de una titánica lucha de siete horas.

El «City of Cleveland» había sido traído a Windsor a remolque, para ser convertido en almacén flotante. Los daños que ha sufrido con el incendio de hoy se calculan en unos cien mil dólares.

Tres bomberos muertos y veinticinco heridos en una explosión

FILADELFIA, 29. — Tres jefes del servicio de bomberos resultaron muertos y veinticinco bomberos y policías heridos, cinco de ellos graves, al hacer explosión un depósito de un producto químico, que no ha sido revelado, en un laboratorio de esta ciudad. Otros dieciséis bomberos tuvieron que ser relevados al presentar síntomas de asfixia producidos por los gases que se desprendían del depósito en llamas. El depósito que hizo explosión estaba a espaldas de los laboratorios y el fuego tardó varias horas en dominarse.

Incendio de la sede de la hermandad musulmana

EL CAIRO, 30. — En esta ciudad, la multitud asaltó e incendió la sede de la Hermandad Musulmana, en represalia por la frustrada intentona de asesinar al primer ministro egipcio, llevada a cabo por un miembro de la citada Hermandad.

De un puñetazo provoca un incendio

CONCEPCION (Chile), 1. — Por una pelea familiar se ha producido un violento incendio que ha dejado sin hogar a veinte familias y ha causado pérdidas por valor de dos millones de pesos. Todo comenzó por una discusión entre un matrimonio. El marido en el colmo de la irritación dió un puñetazo contra la pared y provocó un cortocircuito que originó el incendio.

Incendio en un almacén de neumáticos

MUNICH, 1. — Más de veinte bomberos y trabajadores han resultado lesionados en un incendio que ha destruido millares de neumáticos en un almacén de caucho de esta ciudad.

Trágica explosión en pleno vuelo

SAN DIEGO (California), 5. — Un avión «Convair» a reacción ha hecho explosión en vuelo, cayendo al mar envuelto en llamas.

El aparato, un «Convair XF-2 y Seadart», estaba haciendo un exhibición ante un grupo de periodistas y funcionarios de la Armada. Al hacer una pasada sobre la bahía, a unos cien metros de altura, hizo explosión súbitamente y cayó al agua convertido en una tea. Varios fragmentos del aparato salieron despedidos a gran distancia. El piloto Charles Richbourg, pereció a los dos minutos de haber sido extraído del agua.

Se trata de un avión de ala en triángulo, que acababa de despegar del mar para hacer una demostración de lo rápidamente que se elevaba.

Barco incendiado

ARGEL, 9. — El mercante francés «Marie Therese Labrigne», se ha incendiado en aguas próximas a las Baleares. El barco que zarpó de Argel ayer, sufrió al parecer, una explosión en la sala de máquinas.

Acoplamiento para mangueras

En nuestro número de julio del corriente año, publicábamos una reseña, acompañada del plano, del enlace simétrico Barcelona, de uso reglamentario en toda España.

Por gentileza de la firma Sanmartí, S. L., de Sabadell primera casa constructora del citado enlace, cuya patente detenta, publicamos hoy el plano y datos técnicos de una variante del mismo con cierre totalmente estanco, especialmente indicado para mangas de aspiración y conducciones de agua de gran sección.

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un acoplamiento de enchufe para el empalme de elementos de manguera entre sí, o de estos elementos con las bocas de riego o con otras partes de una instalación de la que forma parte la manguera.

Los acoplamientos de enchufe que se emplean corrientemente con este fin comprenden dos piezas simétricas fijadas a los extremos de los elementos que se han de empalmar y que forman unas patas salientes, provistas de dientes de encaje, que se hacen encajar unas con otras para sujetar entre sí las dos piezas del acoplamiento, interponiendo entre ambas piezas la correspondiente arandela de goma elástica para establecer una junta estanca.

Ocurre con estos acoplamientos ya conocidos que, para encajar entre sí los dientes, hay que someter la junta de goma a una cierta compresión que luego disminuye al quedar encajados los dientes. Por este motivo, dichos acoplamientos, aunque son suficientemente eficaces para mangueras por las que circulan flúidos a presiones moderadas, no resultan perfectamente estancos cuando estas presiones son más elevadas o cuando se trata de mangueras de aspiración.

El acoplamiento objeto de este modelo de utilidad se caracteriza esencialmente porque la compresión de la arandela de goma u otro material elástico, puede graduarse a voluntad, lo que permite obtener una junta de estanqueidad segura para cualquier grado de presión o de aspiración.

Para ello, la arandela de goma u otro material elástico que ha de establecer la junta estanca, va alojada en un canal circular que presenta el borde de una de las piezas del acoplamiento, apoyándose sobre un aro metálico que puede desplazarse en sentido axial mediante una tuerca roscada exteriormente a dicha pieza del acoplamiento, para comprimir la arandela de goma contra el borde de la pieza opuesta. De esta manera, el encaje de los dientes de sujeción de ambas piezas puede efectuarse sin tener que comprimir la arandela de goma, la cual se comprime luego, en el grado conveniente según sea la presión a que trabaje la manguera, por medio de la citada tuerca roscada exterior.

En el plano adjunto se representa como ejemplo una forma de ejecución del acoplamiento para mangueras objeto de este modelo de utilidad.

La figura 1, es una vista del acoplamiento, parte en sección, con las dos piezas empalmadas.

La figura 2, representa las dos piezas del acoplamiento separadas, una de ellas en sección parcial.

La figura 3, es una vista por encima de dichas piezas.

Este acoplamiento comprende dos partes o piezas de enchufe —1— y —2—, que presentan una porción —3— convenientemente rayada o dentada por la que se fijan interiormente a los extremos de manguera que se han de empalmar entre sí.

Estas piezas —1—2— forman en su boca

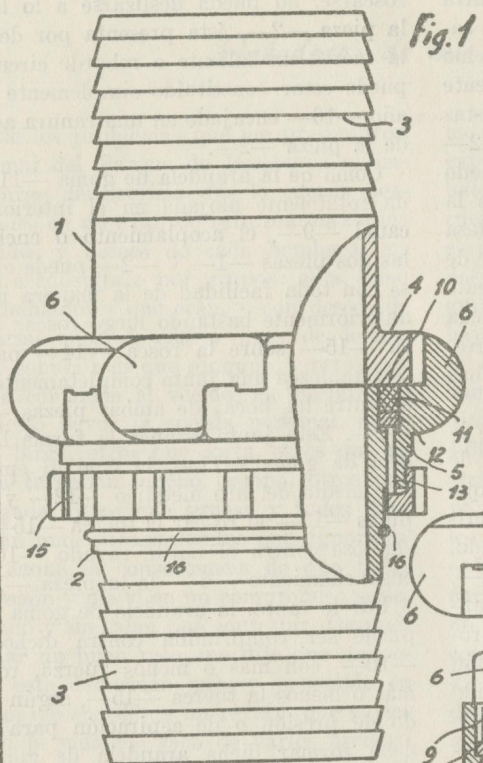


Fig. 1

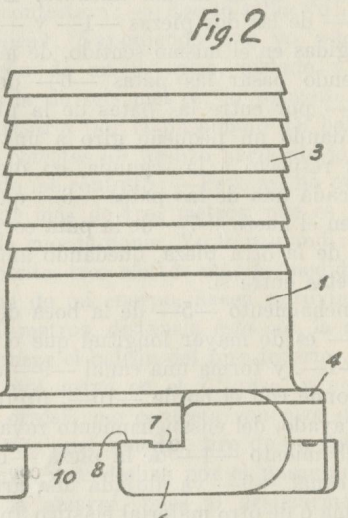


Fig. 2

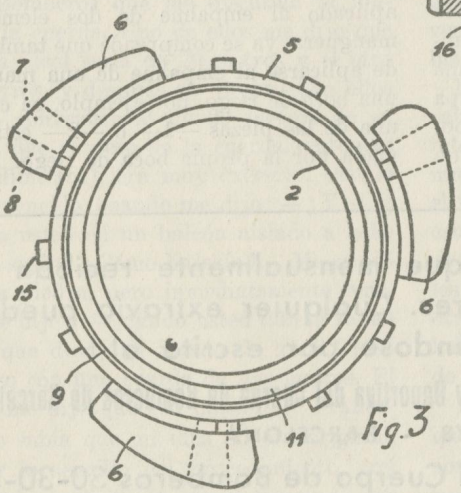


Fig. 3

un ensanchamiento —4— o —5— respectivamente, por el que se aplican una contra otra, y presentan tres o más patas —6— salientes en sentido radial, que en su extremo libre forman un hueco —7— y un diente —8—, ambos de la misma anchura. Estas patas —6— de las dos piezas —1— y —2— están dirigidas en el mismo sentido, de modo que, haciendo pasar las patas —6— de la pieza —2— por entre las patas de la pieza —1—, y dando un pequeño giro a una de las piezas respecto a la segunda, en diente —8— de cada una de las patas —6— queda encajado en el hueco —7— de la pata correspondiente de la otra pieza, quedando ambas piezas sujetas entre sí.

El ensanchamiento —5— de la boca de la pieza —2— es de mayor longitud que el de la pieza —1—, y forma una canal —9— que se corresponde con el borde —10—, preferiblemente rayado, del ensanchamiento rayado, del ensanchamiento —4— de la pieza —1—. En dicha canal —9— va alojada una arandela de goma o de otro material elástico apropiado —11— que se apoya, con interposición de un aro metálico —12—, sobre el fondo de dicha canal —9—, el cual está atravesado por una serie de orificios en los que pueden deslizarse longitudinalmente unas espigas —13—, que salen al exterior por el extremo del ensanchamiento —5— opuesto a la boca de la pieza —2—. Este extremo del ensanchamiento —5— presenta exteriormente una rosca —14— en la que va roscada una tapa anular o tuerca —15—, sobre la cual se apoyan los extremos de las espigas —13—. Con

objeto de que esta tuerca —15—, al desensroscarse, no pueda deslizarse a lo largo de la pieza —2—, ésta presenta por debajo de la tuerca un saliente o reborde circular que puede estar constituido simplemente por un año —16— encajado en una ranura adecuada de la pieza —2—.

Como que la arandela de goma —11— queda totalmente alojada en el interior de la canal —9—, el acoplamiento o enchufe de las dos piezas —1— y —2— puede efectuarse con toda facilidad de la manera indicada anteriormente bastando luego roscar la tuerca —15— sobre la rosca —14— para que se establezca una junta completamente estanca entre las bocas de ambas piezas —1— y —2—. Esta junta estanca la forma la arandela de goma —11—, la cual es empujada por medio del aro metálico —12— y las espigas —13— al roscar la tuerca —15—, aplicándose contra el borde rayado —10— del ensanchamiento —4— de la pieza —1—.

Por lo tanto, la arandela de goma —11— puede ser comprimida contra dicho borde —10—, con más o menos fuerza, roscando más o menos la tuerca —15—, según el grado de presión o de aspiración para el que debe formar dicha arandela de goma una junta completamente estanca.

Aunque se ha descrito este acoplamiento aplicado al empalme de dos elementos de manguera, ya se comprende que también puede aplicarse al empalme de una manguera a una boca de riego, por ejemplo, en cuyo caso una de las piezas —1— ó —2— estaría formada por la propia boca de riego.

Estamos interesados en que mensualmente reciban la revista nuestros suscriptores. Cualquier extravío pueden notificarlo dirigiéndose por escrito al

Sr. Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

Provenza, 178 - BARCELONA

o llamando al teléfono del Cuerpo de Bomberos 30-30-30

LA CUERDA PERSONAL

Anécdotas de mis primeras andanzas de bombero

Uno de los problemas que me presentaron el personal del Parque de Bomberos al hacerme cargo del servicio, fué la cuerda personal, pues en mi afán de informarme de las necesidades y deseos de cada bombero, los llamaba a consulta o por grupos; ellos como buenos habladores que eran, y con deseos de informarme unos, de charlar otros, de demostrar que sabían más que ninguno, y otros por llevar la contraria al vecino, me decían que era molesto llevar la cuerda personal, otros que era larga, otros que corta, otros que en desliarla tardaban mucho tiempo, otros que era delgada, otros que gruesa y todos ellos me daban unos razonamientos que, ignorante de mí, saqué la consecuencia de que todos tenían razón y me vi en un compromiso serio, acorralado y sin saber qué contestar. Después de pensar un buen rato, me dije que no podía ser esta deducción mía, y pensando en todo ello, me acordé de un refrán, que varias veces en la vida me sacó de varios apuros: "La virtud consiste en un término medio". Y sin pensarlo más llamé a mi despacho a los dos Bomberos que me discutían la longitud de la cuerda. Uno de ellos me dijo que la medida ideal sería de 20 metros y el otro de 10 metros, y después de discutir con ellos tuve que convencer al de 20 metros de su error, ya que el peso de la cuerda (entonces de 16 milímetros), era muy excesivo, casi lo tenía convencido, cuando me dijo: —¿Y si se encuentra usted en un balcón aislado a ocho pisos del suelo? ¿Cómo bajaría?... Me quedé como una piedra, pero inmediatamente reaccioné y le dije: —Cuando usted quiera le demuestro que desde un balcón de un 8.º piso me deslizo con una cuerda de seis metros. El sonrió y me dijo que era imposible. Francamente yo sabía que mi idea no era original, pues por lo sencillo del procedimiento, creí que era muy antigua, y con el temor de que

me contestara: —¡Eso lo sabía yo!, empecé a explicar: Suponiendo que yo estoy en un balcón de un 8.º piso, aislado y con una cuerda de seis metros, lo primero que hago es pasarla por el pasamano del balcón y los dos chicotes los deslizo hacia abajo. Acto seguido me contestó: —Pero así no puede usted bajar más de tres metros, que es la medida de la cuerda doble. Yo le respondí: —Efectivamente, tres metros más la medida longitudinal de mi cuerpo, hacen aproximadamente 4,60 metros, distancia ésta con la que puedo alcanzar el balcón del piso inferior. —Bueno, ya está usted en el 7.º piso, y ¿cómo baja los otros?, me contesta con aire de triunfo. —Pues muy sencillo, tiro de un chicote de la cuerda y se desliza por el pasamano, ya que no la amarré, pues al deslizarme lo hacía cogido a las dos mitades juntas. Y así en el 7.º piso me encontraba con la cuerda a mi disposición. ¿Por qué no hacer lo mismo en el balcón del 7.º, que lo hice en el 8.º? Y así sucesivamente hasta llegar al suelo. El de la cuerda corta le contestó: —¿No ves como yo tenía razón con la cuerda corta? Pero, en verdad, ignoraba el procedimiento que le había explicado.

Les hice ver que, por precaución, los escalamientos y en los sitios de peligro, deben intervenir dos bomberos a la vez, en vez de uno, para ayudarse en caso de peligro, y en el caso que les había expuesto, en el balcón estarían los dos y con las cuerdas que yo proponía (15 metros) se podían deslizar con las dos empalmadas, o bien, con éstas, subir otra más gruesa o de las características que hubiere en el vehículo del servicio. Salieron de mi oficina convencidos.

Luego entraron a requerimiento mío, los que discutían los gruesos de la cuerda personal (10 y 16 mm.). El que decía que la prefería gruesa, exponía que, para subir por

las cuerdas delgadas, era muy difícil agarrarse a ella, y que no tenía la resistencia suficiente, y lo mismo que para bajar se le clavaría en las manos. Para convencerme de la resistencia, hice amarrar una cuerda de 10 mm. en la parte alta del Gimnasio y se suspendieron en ella seis hombres, sin romperse la cuerda; ya tenía la prueba de que con 10 mm. de diámetro resistía muy bien el peso de dos personas, pues no creí que tuviese uso para más de dos personas a la vez. Estaba conforme de que era delgada para subir, pero no así para bajar. Se extrañó de mi aserto y me contestó que eso no podía ser, pues si molestaba para subir, también molestaría para bajar y entonces le dije que para bajar no necesitaba rozar la cuerda con la mano. —¿Pues entonces con qué bajaría usted?, me contestó. Pues con ese aparato que tiene usted en el cinto y que se llama mosquetón. —; Quite usted de ahí, hombre! ; Menúo guarraso di yo una ve con este aparatito! (era andaluz y novato). —; Claro! Si no lía usted la cuerda bien, se caerá todas las veces. Usted lo que tiene que hacer es enganchar el mosquetón en la cuerda, después de amarrar ésta, y con la parte que hay desde el mosquetón a donde amarró, darle dos vueltas en el mosquetón, previamente abierto con la otra mano, pero si le da usted las vueltas con la parte de la cuerda que va del mosquetón hacia abajo entonces todas las veces se dará el “guarraso”. (Esto se lo vi hacer a un bombero mucho tiempo antes de que me destinaran al Cuerpo.) Le di la razón en lo del diámetro, y propuse 12 mm. como diámetro de la cuerda. Les expuse que la misión de la cuerda, no es solamente la del salvamento de las personas, sino la de subir

o bajar materiales necesarios (mangueras, hachas, etc.), y que el peso máximo que podía subir o bajar, dos personas, sería de 120 a 160 kgs., si la cuerda de 10 mm. había resistido el peso de seis personas, o sea 360 kilos aproximadamente, la de 12 mm. resistiría más. Salieron de la oficina contentos, luego me enteré de que el andaluz se fué al Gimnasio y se deslizó con el mosquetón, estaba contento porque no se había caído.

Después, llamé al que le molestaba la cuerda y al que le costaba trabajo desliarla, tardando mucho tiempo en ello. Verdaderamente como llevaban la cuerda era molesto, pues después de liarla en la forma cilíndrica y con 5 ó 7 centímetros de diámetro, se la amarraban por encima del cinto, lo que, además de la presión de éste, habían de sufrir la presión de la cuerda sobre el cuerpo, que por cierto era bastante molesto, también comprobé que al desliar la cuerda tardaba mucho tiempo. Pensando estaba en aclarar este problema que el refrán no me solucionaba, cuando me acordé de cómo los albañiles preparan las lías de esparto para amarrar los tabloncillos de los andamios; esto me dió la solución y puse en práctica lo siguiente: mandé hacer dos correas de cuero con hebillas, de 40 centímetros de largas por dos de ancha y el guarnicionero las cosió por la parte posterior del cinto, separadas 16 cm. y normal al eje del cinto, cogí la cuerda personal y empecé a liarla dándole vueltas entre un gancho abierto y la mano de un bombero retirada del gancho a 25 cm., cuando la cuerda estaba liada, la puse encima de las correas abiertas y paralela al eje, luego abroché las correas, sujetando la cuerda, no con mucha presión, cogí el primer chicote, o sea el que

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito

Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se complace en anunciarle de que dispone de un extenso surtido de Gabardinas, Trincheras y Comandos

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

quedó en el interior de la cuerda, que previamente había dejado afuera, y tirando de él, se deslizó la cuerda suavemente y con rapidez, de entre las correas. Había solucionado el problema de que se deslizase la cuerda con rapidez, sin liarse, así como la comodidad de llevarla.

A los dos días el personal se había enterado de todo cuanto yo había dicho (ya dije al principio de estas líneas que eran habladores), pues cuando di la orden de adoptar la nueva modalidad de llevar la cuerda, todo el personal sabía el modo de hacer uso de ella.

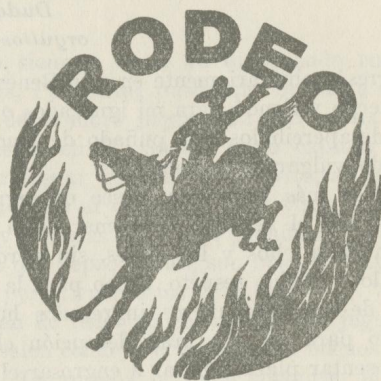
He leído y visto muchos procedimientos de llevar la cuerda, alguno tal vez mejor que el indicado, pero lo cierto es que todo el personal está contento con este procedimiento y lo hace con tal rapidez, que, en verdad, no creo conveniente quitarles esta costumbre, pues creo que con ello favorezco al Servicio, que es lo principal.

Y gracias al "refrán y a los albañiles", pude quedar ante mis hombres como un veterano, cuando en realidad era un novato, con 31 años y un miedo muy grande a fracasar delante de 40 bomberos pendientes de mis primeras órdenes.

Estas fueron mis primeras andanzas por el servicio, recién incorporado, y cada día que pasa, no dejo de pensar lo necesario que es la cuerda para el Bombero, pues nos es tan útil como el agua. En los 18 años de servicios he podido apreciar en varias ocasiones que la cuerda personal nos ha salvado de compromisos muy serios, por lo que recomiendo a todos los bomberos que lean estas líneas, que nunca dejen de llevarla para cualquier servicio, de la forma, manera, longitud y grosor que crean conveniente, pero que la lleven, pues con ella se puede salvar una vida, y ésta vale más que todos los inconvenientes y molestias que podamos sufrir por llevarla encima.

ADOLFO BLOND MESA

*Jefe del Cuerpo de Bomberos
de Ceuta*



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

**PROTECCIONES CONTRA INCENDIO
PHILLIPS & PAIN
PASA**

BARCELONA

Rambla Calalaña, 68

Teléf. 37 18 07

MADRID

Montalbán, 13

Teléfono 22 52 53

PUNDONOR PROFESIONAL

Dudo que exista en el mundo algún bombero que no esté orgulloso de serlo, de ser así no merece llamarse BOMBERO

Ingresé voluntariamente en este Benemérito Cuerpo y siendo para mí ignorados o más bien desapercibidos este puñado de hombres llamado vulgarmente bomberos.

Lo que más motivó mi deseo de ingresar fué el ver el espíritu de camaradería que existía entre ellos y las clases, sin perderse por ello el debido respeto. Como para la mayoría de mis compañeros ingresados hubiese sido para mí una gran decepción el no poder sentar plaza y pasar a engrosar el número de los vencedores del fuego.

Mi escrito no quiere ser una autobiografía, sino que la intención es la de expresar la vida de cualquiera de mis compañeros de profesión para que si alguna persona ajena a nuestras actividades lee estas líneas le sirvan para contrarrestar la opinión de muchos ciudadanos que toman nuestro oficio como cosa de broma y lleno de chascarrillos y cuchufletas.

La vida del bombero no puede ser más sencilla, seria y abnegada y aunque si bien en los momentos de ocio de que disponemos y debido a nuestra juventud, somos bromistas, en un instante, cuando suenan los timbres de alarma, nuestros rostros se vuelven serios y endurecidos, salimos no sabemos a qué lugar, sólo los jefes que llevan la ruta lo saben, no hacemos cábalas, si será grande, si será pequeño, lo ignoramos hasta el momento de llegar al lugar del siniestro.

Una vez allí no caben dudas ni titubeos, todos a sus correspondientes puestos y a atacar el fuego, en aquellos momentos no pensamos en los peligros a que estamos expuestos, ni en el fútbol o boxeo ni en nada de lo que en el cuartel discutíamos.

Sabemos que corren peligro semejantes nuestros, que nos necesitan y no regateamos esfuerzos para salvarlos, ofreciéndoles nuestras vidas si es preciso, para librarles de las garras de la muerte.

Cumplido el servicio, al reintegrarnos al Cuartel nos sentimos aunque agotados, satis-

fechos de nuestra misión, pues no hay nada más sublime que el saber que has arriesgado tu existencia desinteresadamente para unas personas que te lo agradecerán eternamente, y que serán las más fieles propagandistas de que existen unos hombres, por desgracia bastante ignorados, héroes anónimos que responden a la denominación de BOMBERO.

A este respecto es curioso y a la vez emotivo el caso que ocurrió hace pocos días durante la extinción de un conato de incendio declarado en el bobinaje de un motor de ascensor, produciendo no obstante tal cantidad de humo que hacía prever un siniestro de mayores proporciones. Utilizamos las carretas individuales y al poco tiempo estaba sofocado.

Una señora vecina de la casa entró en aquellos momentos y después de un instante de muda contemplación se encaró decidida al Jefe de guardia que mandaba este servicio y le dijo las palabras siguientes, expresivas, llenas de alabanzas y al parecer de todo corazón:

—“Señores, a ustedes se les tendría que besar el suelo que pisan, su trabajo no es pagado con todo el oro del mundo, suerte tenemos de los bomberos que velan siempre por nosotros”, así muchas más y en términos parecidos se expresó la buena señora, al oír las cuales me di cuenta de que hay personas sencillamente cariñosas que comparten nuestros sentimientos y sufren cuando sufrimos en los momentos difíciles de nuestra labor.

Por ellas y aun para las personas que no nos comprenden debemos, de ser posible, multiplicar los esfuerzos para mantener y además obtener adeptos que se sientan protegidos para el caso de necesitarnos y que no vacilarán en llamarnos como ocurre por desgracia con harta frecuencia con personas que sólo atinan a llamarnos cuando tienen la casa hecha pavesas.

JUAN ALMENDARIZ

DEPORTES

Hay que perfilar

Tal como se decía en el pasado número, ya estamos de nuevo en los cotidianos partidos Balonvéistas, por ahora en forma de Trofeo Hernán, entremés del Campeonato de Cataluña.

Dos partidos he presenciado de nuestros dos equipos "A" y "B", uno entre ellos mismos que ganó el "A" en disputado y bonito partido, el otro el "B" contra el Hernán, 3-1 para nosotros, y el otro, que es el de más importancia, fué el "A" contra el Hispano Francés en el domicilio de ellos, 1-3 para nuestros colores.

Victorias merecidas, no en balde se nota que los equipos en estos últimos días no han olvidado los entrenos, pero aún hay que exigir más.

No pretendo ni mucho menos estar en el secreto de la solución que precisan nuestros jugadores. Esta debe buscarse unificando criterios, seleccionando ideas, y después, unos y otras, ser llevadas a la práctica.

Para que el Balonvolea gane belleza, es necesario en primer lugar, que el jugador capaz de su clase sepa comportarse tal como debe todo buen deportista. Ninguna consideración se debe tener hacia el jugador que por cualquier motivo no se porte como debe. Desferrar de este deporte a este personaje no es difícil, basta tan sólo para ello tratar el problema sin remilgos; decisión y energía por parte del asesor técnico y del entrenador.

Hay jugador que durante el partido se lo pasa discutiendo con sus compañeros, otro jugando con apatía, otro que siempre le está llamando la atención al colegiado de turno, otro que no escucha las instrucciones del preparador, etc., etc., y así encontraríamos muchas faltas.

No me gusta citar nombres, pero en vista del partido contra el Hispano Francés me da motivos suficientes para mencionar los nombres de Forcada, Passarrius y García, el pri-

mero siempre se le ve discutiendo con los demás, Passarrius puede que debido a su lesión del hombro jugara con una apatía poco corriente en él, García como capitán tiene que refrenar un poco sus nervios, en sus observaciones al colegiado unas veces tiene razón y en otras no. Como jugadores no tengo nada que reprocharles, son buenos, muy buenos, pero tienen estos defectos.

Han de tener en cuenta que los jugadores que salen como reservas son tan buenos como ellos. La prueba la dió Samaniego al salir en el último set en lugar de Passarrius, cambio que extrañé que al entrenador le costase tanto en decidirse. Este cambio tenía que hacerse antes, y así quizá el juego que se perdió no se hubiera perdido, y en lugar de un bonito 1-3, hubiera sido 0-3, que es más halagador y decisivo.

Los demás jugadores: Salvat parece que vuelve a por sus fueros de antaño e hizo jugadas de verdadero mérito. Magriñá en cada partido se supera, se le nota la veteranía de juego. Casanovas Quintilla bien a secas. Un poco más de sangre en las jugadas no iría mal.

En este partido a las buenas jugadas de estos muchachos hay que reseñar en el reverso de los nuestros que el H. Francés con un 2-0 en contra no se les vió nunca los defectos antes aludidos. Yo me pregunto: ¿si ganando no estaban de acuerdo, qué hubiera pasado de estar perdiendo?...

Estoy convencido de no haber dicho nada nuevo, pero pienso insistir en este tema con machaconería, porque creo que es obligación el abordarlo por todos aquellos que vivimos de cara al deporte.

Estas líneas sin importancia espero las sepan recoger los jugadores todos, así como el Asesor Técnico y Entrenador, Con mano firme llegaremos al punto que esperamos y que los demás reconozcan los méritos todos para haber conseguido este fin.

RAMON SERRA

Balonvolea

Tal como estaba previsto dió comienzo el tradicional Trofeo Hernán, en su IV edición, y por los resultados obtenidos se está confirmando lo ya anunciado en mis anteriores crónicas con respecto a técnica y deseos de superación de nuestros equipos. Pero bien es verdad que la felicidad nunca es completa, y si hemos saboreado una magnífica victoria frente a nuestro más directo adversario, mucho me temo que ésta se convierta en el peldaño falso de la escalera que pretendemos subir. Bien, muy bien está, que los jugadores tengan confianza en sus cualidades técnico-físicas, pero de esto a llegar a pisar un terreno de sabelotodo (jugando) hay mucho espacio de por medio y bastante que desear por parte de algunos. No debería hablar así, pero tampoco sería justo dejar de decirlo cuando la realidad es ésta y no otra; entre bastantes cualidades buenas siempre hay una —por no decir varias— que nos perjudican mucho durante los partidos: el defecto de mostrar carácter imperativo. Veo con buenos ojos, porque así me lo enseñaron y así debe de ser, que uno corrija a otro por cualquier falta o defecto, pero no que éste se lo tome a la tremenda ni que aquél se crea perfecto. Mi opinión sobre el particular ya la sabeis: públicamente opino que una palmadita en las espaldas y una frase animosa es a veces más preciosa que media docena de remates.

Hasta el momento de escribir la presente han transcurrido dos jornadas del antedicho Trofeo, y por los resultados obtenidos creo que hemos entrado en la presente temporada con pié firme. El primer partido entre nuestros dos equipos dió motivo a presenciar el mejor partido jugado técnicamente por nuestros «B», siendo superados ligeramente al final del partido por la gran cantidad de remates con que fué bombardeado su terreno, y la poca efectividad de sus rematadores y falta de precisión en el pase. Hay que corregirse, y aunque eche tierra a mi tejado, hay que decir que la mayor parte de las

veces, los consejos caen en saco roto y malo muy malo es para uno que crea haber llegado a la cima cuando justamente está faldeando. A la semana siguiente nuestros veteranos — y perdonad el calificativo — se enfrentaron al C.D. Hispano-Francés. Decir simplemente que se les ganó no sería justo para elogiar a los vencedores: hay que especificar claramente la supremacía que existió durante todo el encuentro, ya que si bien el resultado fue de 3-1 a nuestro favor, hubo un «set» de 15-0, el primero que hacemos contra este equipo en las cinco temporadas que oficialmente venimos disputando. La victoria fué excesivamente fácil, por los dos polos opuestos que ambos equipos representaron, presentándose en el campo un Hispano con la falta de dos titulares, sin precisión en el toque, con buenos rematadores pero carentes de táctica defensiva. Por los bomberos, mientras se jugó de una manera ordenada, muy bien, pero cuando nos ganaron el tercer juego, hizo presencia en nuestras filas, ese algo que tanto nos cuesta echar fuera y para el que yo aconsejo la palmadita en las espaldas, y para ganar el cuarto se tuvo de suplir a un titular por la mayor voluntad y ganas de un suplente, de mayor valor que el remate de aquél. Repito que se ganó con facilidad y aquí radica mi temor expresado al principio de esta: no seamos ingenuos y a trabajar, más que hasta ahora si queremos llegar donde nuestro prestigio exige.

Por otra parte y también en Balonvolea he tenido noticias de que en la visita de los polacos del Vistula a la capital de España y en sus dos partidos jugados, han dejado copiosa semilla de su gran clase y técnica, de la que sin duda alguna se beneficiará el balonvolea castellano. Esta es una razón más para perfeccionar lo que sabemos si queremos mantenernos en la cumbre catalana, y poder ser cuando llegue el caso dignos adversarios de la castellana: por nuestra región y por nuestros colores tenemos la obligaciones de conseguirlo.

CARLOS CASANOVA

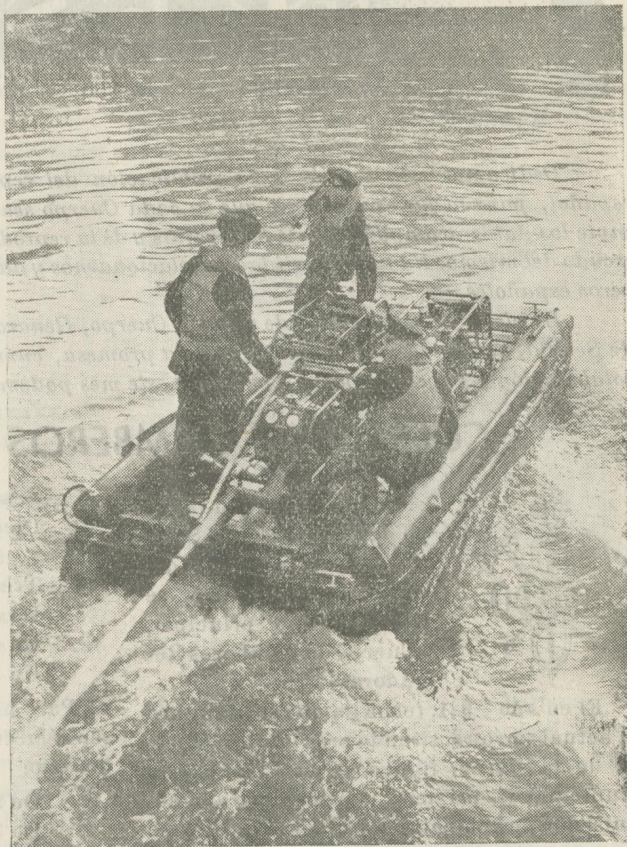
LA TECNICA AVANZA

Un nuevo equipo contra incendios montado en una balsa portátil

El Ingeniero Inspector del Departamento de Servicio contra Incendios del Ministerio británico del Interior señor F. C. A. Shirling, facilitó una idea a base de la cual se ha construido un equipo contra incendios capaz de extraer agua desde una profundidad de 30 metros y proyectarla en chorros a una distancia de 80 metros.

El nuevo equipo se conoce bajo el nombre «Bikini», y consiste en tres balsas neumáticas de goma y nueve bombas ligeras, todo lo cual se transporta a bordo de un sólo camión. Para utilizar el equipo se detiene el camión en un puente sobre el río, y se depositan las balsas sobre el agua por medio de una grúa. Las bombas montadas en las balsas extraen el agua a un promedio de 4.500 litros por minuto y por balsa.

El «Bikini» se demostró ayer miércoles, en un muelle del río cerca de Dorking, Inglaterra. La balsa está propulsada por el chorro de agua de una de las tres bombas montadas sobre ella chorro que se proyecta hacia popa. El nuevo equipo ha sido perfeccionado para contrarrestar fuegos de gran envergadura y entrará en servicio el próximo año.



Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Al efectuar sus compras al contado, presentando el Carnet del Cuerpo de Bomberos, se le hará UN IMPORTANTE DESCUENTO EN TODOS LOS ARTICULOS

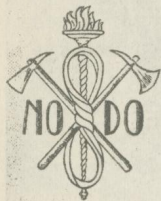
¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

BOMBEROS DE ESPAÑA

Dedicamos esta sección a la publicación del reportaje de un Cuerpo de Bomberos español, para lo que es necesario que en cada Cuerpo sea uno de sus componentes quien nos envíe los datos acompañados de fotografías y de la reproducción, preferible a tinta china, del escudo del mismo. Nuestra finalidad es relacionarnos y dar a conocer entre sí a todos los bomberos españoles.

La visita de un bombero de nuestro Cuerpo, Genaro Espelta, al Parque de Bomberos de Sevilla, ha tenido como consecuencia la promesa, cumplida prontamente, de remitirnos colaboración para este espacio, por lo que este mes podemos dar a conocer la constitución del

CUERPO DE BOMBEROS DE SEVILLA



La fundación del Cuerpo de Bomberos de Sevilla data de primeros del siglo actual, si bien se denominó en principio, «Cuerpo de Bomberos Regadores».

El en año 1.921, fecha en que se inauguró el actual Parque, situado próximo a la Puerta de la Carne, figuró en el Presupuesto Municipal la primera cantidad para la adquisición de vehículos destinados al «Servicio de extinción de incendios y salvamentos».

En 1.928 el Comité de la Exposición Ibero Americana, adquirió un Parque completo que posteriormente pasó a propiedad del Municipio. Algunos de los vehículos que formaban parte del mismo prestan servicio actualmente.

La plantilla del Cuerpo la componen el siguiente personal:

- Un Arquitecto Director.
- Un Aparejador Jefe del Parque.
- Tres Capataces.
- Tres Cabos.
- Doce Bomberos de 1.^a.

Sesenta Bomberos de 2.^a.

Dieciseis conductores, carnet primera especial.

Tres motoristas.

Un Jefe mecánico.

Un Guarda de Almacenes.

Un Profesor de Gimnasia.

Para hacer la guardia se divide el personal en tres turnos, que tienen el siguiente horario:

De 9 de la mañana a 3 de la tarde.

De 3 de la tarde a 9 de la noche.

De 9 de la noche a 9 de la mañana.

Cada diez días los turnos cambian de horario y de esta forma no es preciso hacer relevos durante la noche y al finalizar el mes resulta regularizado el trabajo en una proporción de ocho horas diarias.

El ingreso en el Cuerpo se hace por concurso - exámen, dándose preferencia a los individuos que practiquen algún deporte, pertenezcan al ramo de la construcción o posean otros conocimientos que la Dirección estime convenientes para el Servicio.

Al personal se le facilitan monos de faena, botos altos, equipo completo, con casco

de cuero, pantalón y chaqueta. impermeables para días de lluvia, además del uniforme reglamentario y del de gala que se usa para determinados actos.

Como decíamos anteriormente, el material de que disponemos procede en parte de la Exposición Ibero-Americana, si bien se han adquirido recientemente algunos vehículos y bombas, con lo que se completa la siguiente dotación:

Cuatro Autotanques Laffly, de 2.500 litros de capacidad, dos de ellos con depósitos de emulsor, de 80 litros, acoplados a la bomba.

Tres autobombas, des de ellas de reciente adquisición.

Un coche escala marca Mercedes-Benz con escalera de 25 metros.

Dos motobombas Delahaye.

Dos motobombas suizas «Schenk».

Una motobomba portátil, Laffly.

Un grupo electrógeno.

Cuatro motobombas de achique, marca «Moexa».

Un coche turismo para la Dirección.

Un bote de lona cauchutada, con capacidad 6-8 personas, para salvamento en caso de inundación, tan frecuentes en Sevilla.

Una motocicleta con sidecar, que sirve para enlace y servicios auxiliares.

Los vehículos de extinción van equipados, naturalmente, con mangas, palas, garfios, escaleras, cuerdas y material complementario, y los de primera salida llevan equipos de aire.

El aviso de siniestro se recibe directamente en el teléfono instalado en el Cuerpo de Guardia. La misión del bombero que realiza el servicio de teléfono, es anotar en una pizarra el lugar del siniestro y número de teléfono desde donde se hace la llamada, haciendo sonar el timbre de alarma y verificándose la veracidad del número por el que se dió el aviso.

Además del teléfono para las llamadas en caso de siniestro hay una centralitz con tres líneas exteriores y siete interiores.

Las horas de guardia se distribuyen entre gimnasia, prácticas con el material, teórica, escalos y lanzamientos desde la torre del Parque de Bomberos, que tiene unos 30 metros de altura, limpieza de locales, de materiales y aseo personal.

Al regresar los vehículos de un siniestro se procede a su inmediata limpieza, revisión del material utilizado, lavado del mangaje a máquina y tendido de éste en el secadero de la torre del Parque.



Practicando con una motobomba

El Ayuntamiento tiene aprobado un presupuesto extraordinario de 10 millones de pesetas para la adquisición de material moderno con destino al Servicio de Extinción de Incendios.

Como punto final a estas líneas, dirigimos por medio de la gran Revista «ALARMA» un saludo de fraternidad a todos los bomberos españoles.

Por el Cuerpo de Bomberos de Sevilla,

MANUEL NAVAS SANCHEZ

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

NOTICARIO LOCAL

Distinción a nuestra revista

La Real, Ilustre y Venerable Hermandad de Nuestro Padre Jesús de la Misericordia, Santísimo Crisro de Animas, Nuestra Señora del Gran Poder y San Juan de Dios de la Parroquia del Carmen de Málaga, acordó por unanimidad nombrar Consejero de Honor al Director de nuestra revista, distinción que agradecemos con el alma todos los bomberos barceloneses ya que da una mayor importancia a nuestra revista.

Nuestra Campaña de Reyes

Ya está en marcha nuestra Campaña de Reyes. De nuevo vuelve a reinar intensa actividad en la Secretaria de nuestra Agrupación. Se consulta el fichero de donantes, se preparan nuevas listas, se llenan los sobres y circulares, se organizan itinerarios, es decir se va poniendo todo a punto para que a primeros del próximo mes puedan los bomberos llamar a las puertas de sus conciudadanos solicitando un donativo.

Esperamos que los barceloneses, como desde hace ocho años, sabrán hacer eco a esta Campaña colaborando con sus aportaciones, no solo para demostrar el aprecio que tienen a sus bomberos, sino también para que con ellas puedan llevar más y mejores juguetes a los niños enfermos de los asilos y hospitales.

Lotería de Navidad

Esta Agrupación ha adquirido el número 53.000 del sorteo de la Lotería Nacional de Navidad para venderlo exclusivamente entre sus socios los cuales podrán pasar a recoger su participación por el Cuartel Central, antes del día 10 del próximo mes de diciembre. Hemos de advertir que la Junta ha acordado solicitar veinticinco centimos de peseta por cada peseta de lotería para destinarlos a la adquisición de libros para nuestra biblioteca tal como se hizo el pasado año.

Publicaciones recibidas

Ha llegado a nuestro poder la revista «ALARMA» de los meses agosto y septiembre del Cuerpo de Bomberos de Valencia (Venezuela) y la revista WNYF del mes de octubre del Cuerpo de Bomberos de Nueva York, las cuales se encuentran a disposición de todos los socios en la Secretaria de la Agrupación.

La Hermandad de los Bomberos

Para facilitar la asociación a la Real, Ilustre y Venerable Hermandad de Nuestro Padre de la Misericordia, Santísimo Cristo de Animas, Nuestra Señora del Gran Poder y San Juan de Dios de Málaga hemos colocado un boletín de suscripción a cada una de las revistas destinada a los socios de esta Agrupación, que una vez firmado, el que lo desee nos lo podrá devolver para que nos encarguemos nosotros de mandarlo a la citada Hermandad.

Visita

Ha visitado nuestro Cuartel Central durante su reciente estancia en Barcelona, el Comandante Gaudrón, Ingeniero Director de la Protección Civil de la Alta Garona (Francia).

Boda

El día 31 del pasado en la iglesia de San Paciano de esta ciudad, contrajo matrimonio nuestro compañero Eusebio Reig Moya, con la bella señorita Amor Semitiel López.

Deseamos a los nuevos desposados toda clase de felicidades

Nacimiento

La esposa de nuestro compañero Santiago Neto Cordero, el día 12 del corriente dió a luz a una hermosa niña, el quinto hijo, que le han puesto por nombre Juanita.

Nuestra enhorabuena a los veteranos papás.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos durante el mes de octubre de 1954

Incendios

Día 1.— Circuito Exposición frente Plaza Artós. Ardian balas de paja de protección para la carrera de motocicleta.

» 2.—Avenida del Estadio (Font del Gat). Por recalentamiento de frenos del coche Pegaso n.º 40, prendióse fuego en los mismos.

» 4.— Valencia, 127. Prendióse fuego en un cobertizo en el que tenían bidones de gasolina y líquidos inflamables.

» 7.—Plaza de Cataluña, 5. El incendio se produjo en el departamento donde tienen instalado un grupo electrógeno en el Banco de Bilbao.

» 9.—Tenor Massini, 19. Al perforarse una caldera de nitrobenzol produjo el incendio.

» 13.—Comercio, 100 (Hospitalet del Llobregat). Por combustión espontánea ardió un montón de orujo.

» 14.—Grau y Torres, 47. Al romperse un envase que contenía gasolina junto a un fogón encendido propagóse el fuego a la puerta y utensilios de cocina.

» 15.—Úrgel, 167-171. Al exceso de temperatura se inflamó la caldera prendiendo fuego en la cubierta de la misma.

» 15.—Navas de Tolosa, 255, 3.º. 1.ª. Al dejarse la plancha enchufada.

» 16.—Avenida Vilanova, junto Estación Norte. Se incendió el auto-taxi M. U. 5.018 que chocó con una pared.

» 20.—Padua, 100. Al leer en la cama y tener la lamparilla tocando al colchón con el calor de la misma prendió fuego en dicho colchón.

» 21.—Córcega, 581, 2.º, 1.ª. Al dejarse la plancha enchufada prendióse fuego en un armario bufet.

» 21.—Feliu Casanova, 36. Ardió un montón de papel encima de una carrocería, de coche.

» 21.—Casanovas, 111. Debido a una explosión prendióse fuego en un altillo de una industria de limpieza para el calzado.

» 23.—Circuito de Pedralbes «Peña Rhin» En el automóvil Pegaso B. 104.997.

» 23.—Avila, 66. Se incendiaron unos secaderos de una fábrica de material plástico.

» 24.—Borrell, 253. Por una colilla ardió un saco vacío.

» 24.—Paseo de San Juan Bosco, 45. Ardió un montón de papeles.

» 25.—Bruch, 86. Manipulando un farol de petróleo se les encendió, prendiendo fuego a dos cajas de madera.

» 30.—Tarragona, 141 y 143. Una chispa saltada del automático del poste de gasolina prendió fuego en la gasolina desparramada en el suelo y en la caja del camión B. 2.406.

» 30.—Ausias Marchs, 140. Al inflamarse un petromax se incendió un montón de sacos vacíos

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
B A R C E L O N A

Almacenes Agapito
Sedas - Lanas - Algodones - Confecciones

Se recuerda las facilidades de pago que da a todo
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia

¿QUIEN PITA? ALMACENES AGAPITO

- » 31.—Avenida José Antonio junto al número 134. En un solar ardían un montón de cañas.

Amagos

- » 2.—Paseo Nacional. En una barraca de feria.
- » 3.—Industria, 346, 5.º, 2.ª. Al dejarse la plancha enchufada.
- » 5.—Mayor de Gracia, 69. Una colilla prendió fuego en unos trapos.
- » 8.—Vich, 17, 2.º, 3.ª. Al cometer la imprudencia de llenar un hornillo con gasolina junto a otro encendido.
- » 12.—Córcega, 184, pral., 2.ª. Al inflamarse el combustible de un hornillo.
- » 18.—Consejo de Ciento, 303. Se inflamó una botella de gasolina.
- » 19.—Viladomat, 299. Al encender mal un petromax se le incendió, asustado lo dejó caer en el suelo esparramándose la gasolina.
- » 24.—Viladomat, 318, 5.º, 4.ª. Al cargar un hornillo estando encendido.
- » 26.—Diputación, 73. Al entrar con una vela encendida en un cuarto trasero prendióse fuego en unas ropas.
- » 29.—Condes de Bell-lloch, 117. Por cortocircuito se encendió la envoltura de un cordón eléctrico.
- » 31.—Albareda, 22, 2.º, 2.ª. (Hospitalet del Llobregat). Al cometer la imprudencia de querer conectar una antena con un cable de alta tensión.

Chimeneas

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago según el artículo n.º 22 de las Ordenanzas Municipales.

- Día 6.—San Ramón, 16.
- » 10.—Atlántida, 65.
- » 14.—San Vicente, 25.
- » 20.—Buensuceso, 13.
- » 25.—Rebador, 12.
- » 26.—Via Layetana, 59.

- » 29.—Príncipe de Viana, 1.
- » 29.—Avda. Glmo. Franco, 529.
- » 30.—Santa Agueda, 19.
- » 31.—Paseo Nacional, 5.
- » 31.—Mallorca, 447.

Salvamentos

- Día 1.—Avda. del Tibidabo Pié del Funicular. Sacar a un hombre caído en un pozo.
- » 3.—Córcega, 354 y Lauria, 159. Al romperse los frenos de un tranvía se precipitó contra el edificio.
- » 5.—Viladomat, 267, 6.º, 1.ª. Al no funcionar debidamente el calentador de agua a base de gas se intoxicaron dos personas.
- » 7.—Llull-Luchana Limpiar la calzada de aceite.
- » 11.—Paseo Valldaura, 3. Sacar a un hombre aprisionado en los rodillos de una máquina.
- » 14.—Ronda San Antonio, frente al n.º 17 y 38. Al salir llamas y humo de unas trapas de distribución eléctrica.
- » 14.—Pasaje Quintana, 20. Al rozar un camión con una barraca.
- » 14.—Plaza Tetuán frente n.º 8. Limpiar la calzada de aceite.
- » 15.—Provenza frente n.º 265. Retirar un árbol caído en la vía pública.
- » 15.—Villarroel, 237, 5.º, 4.ª. Al dejarse las llaves dentro del piso.
- » 15.—Mayor de Gracia frente n.º 39. Limpiar la calzada de aceite.
- » 16.—Valencia frente n.º 270. Retirar un árbol caído en la vía pública.
- » 17.—Avenida Maria Cristina Palacio de Proyecciones. Rotura de una cañería de agua.
- » 21.—Avda. Glmo. Franco frente n.º 359. Limpiar la calzada de aceite.
- » 23.—Córcega, 261, 1.º, 1.ª. Al dejarse un grifo abierto se inundó el piso filtrándose el agua al piso de abajo.
- » 24.—Avda. José Antonio, 574, 2.º. Al dejarse las llaves dentro del piso.

- » 24. — Paseo de Gracia frente n.º 82. Retirar un árbol caído en la calle.
- » 28. — Casanovas-Hospital Clínico. Al acumularse gran cantidad de humo en los sótanos.
- » 28. — Paseo de Gracia y Avda. José Antonio. Para sacar un coche del parterre de la fuente luminosa.
- » 30. — Paseo Nacional, Muelle Barceloneta. Achicar el agua entrada por una grieta en el vapor «Costa Asturiana».
- » 24. — San Pedro Martir. Ardió una extensión de 50 x 75 m. de maleza.
- » 24. — Carretera de Sardañola (Can Papanaps). Ardió una extensión de 40 x 50 m. de maleza.

Falsas alarmas

Dia 3 — Merced, 12

Reconocimientos

Dia 7. — Angel Baixeras frente n.º 41.

Bosques

- Dia 4. — Carretera de las Aguas (San Pedro Mártir). Ardieron unos 6.000 m² de maleza.
- » 8. — Hospital San Lázaro. Ardieron unos 4.000 m² de maleza.
- » 10. — Carretera de las Aguas (San Pedro Mártiz). Ardieron unas 4 hectáreas de maleza.
- » 12. — Casa Provincial de Caridad (Horta) Camino de San Cipriano. Ardió un rectángulo de 20 x 50 m de maleza.
- » 14. — Carretera de la Rabassada. Ardieron unos 5.000 m² de maleza.
- » 14. — «Can Guineueta». Ardieron unos 27.500 m² de maleza.
- » 16. — Pomaret, s/n. Ardieron unos 9 000 m² de maleza.
- » 18. — Turó Blau y Hospital de San Lázaro. Ardieron unos 1.200.000 m² de maleza.

Resumen

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Incendios | 22 |
| Amagos | 11 |
| Chimeneas | 11 |
| Salvamentos | 20 |
| Bosques | 10 |
| Falsas alarmas. | 1 |
| Reconocimientos | 1 |
| Total servicios | 76 |
| Servicios prestados durante este año | 727 |

El importe de suscripción a esta revista es solo de TREINTA pesetas anuales.

N. FIGUERAS

Representante Exclusivo para Cataluña de

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A.

DE MADRID

Villarroel, 153

Teléfono 30-33-31

BARCELONA

Autobombas «Pegaso» Delahaye - Motobombas Delahaye
Equipos de espuma de aire - Extintores especiales para todas las industrias

TODA CLASE DE MATERIAL para Servicios Contra Incendios

COMERCIAL - PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

SASTRERIA - UNIFORMES - GABARDINAS
REVERSIBLES-CAMISERIA-MANTELERIAS
SABANAS - TOALLAS - ROPA INTERIOR
CALZADOS - RELOJERIA - ESTILOGRAFICAS, ETC.

Fernandc, 23, Etl.º, 3.ª

Entrada por RAURICH, 5

Teléfono 22 88 15

Barcelona

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C^{IA}. S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

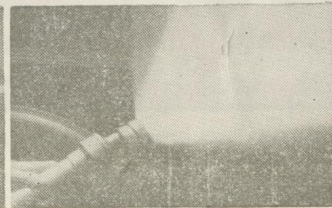
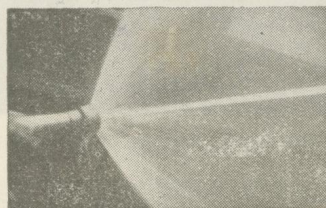
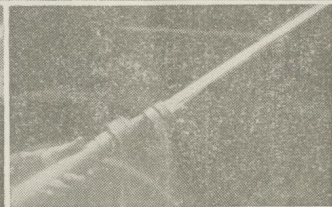
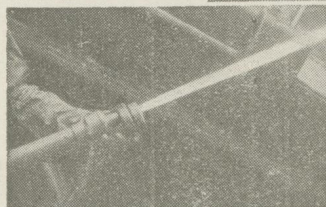
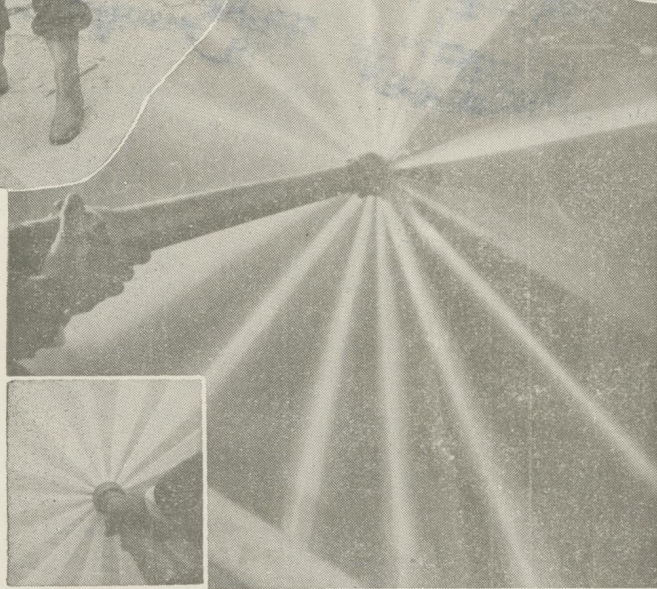
MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma al interior

Teléfono 37

- PALAMOS (Gerona)



A
N
T
I
F
Y
R
E

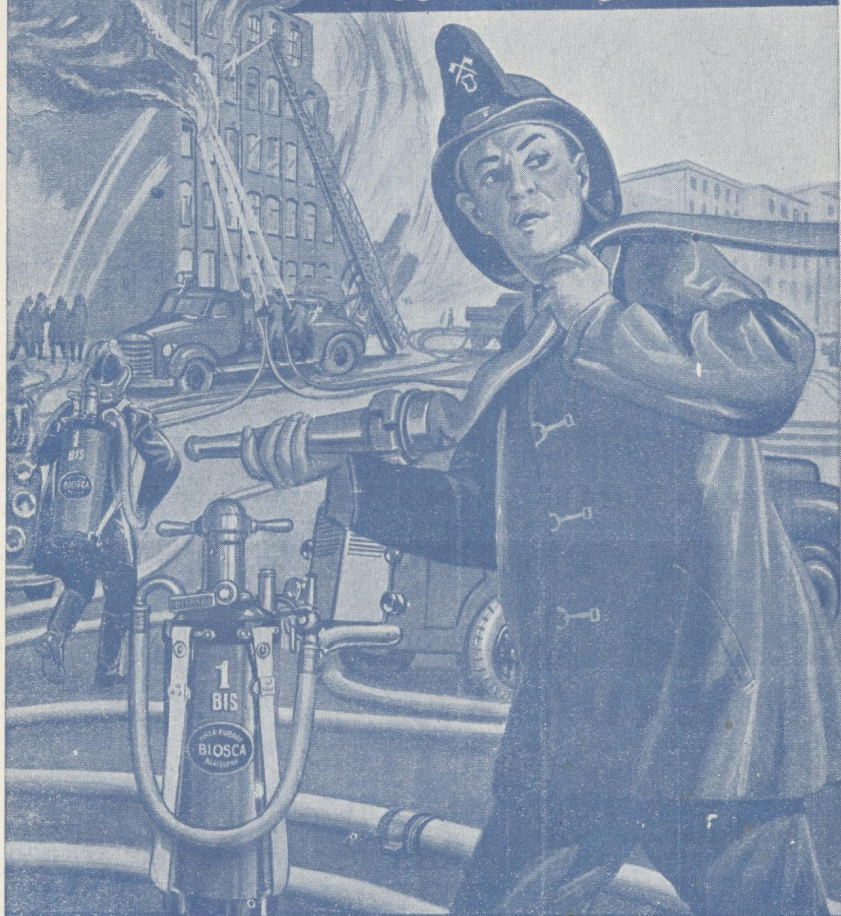


M
A
T
E
R
I
A
L
C
O
N
T
R
A
I
N
C
E
N
D
I
O
S

NUÑEZ DE BALBOA, 47 - MADRID

MATA-FUEGOS "BIOSCA"

PATENTADO
FABRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS



MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.

VIA LAJETANA, 44 BARCELONA TELÉFONO 21 56 19