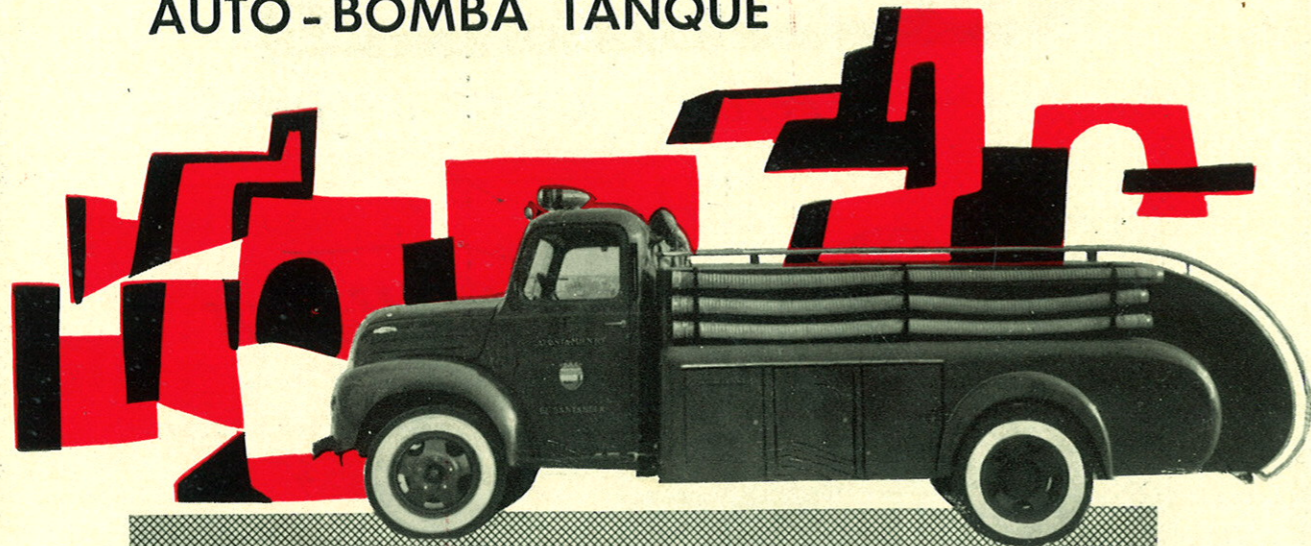


ANTIFYRE

AUTO-BOMBA TANQUE



RESUELTA EN ESPAÑA LA FABRICACIÓN
DE COCHES ESPECIALES DE INCENDIO



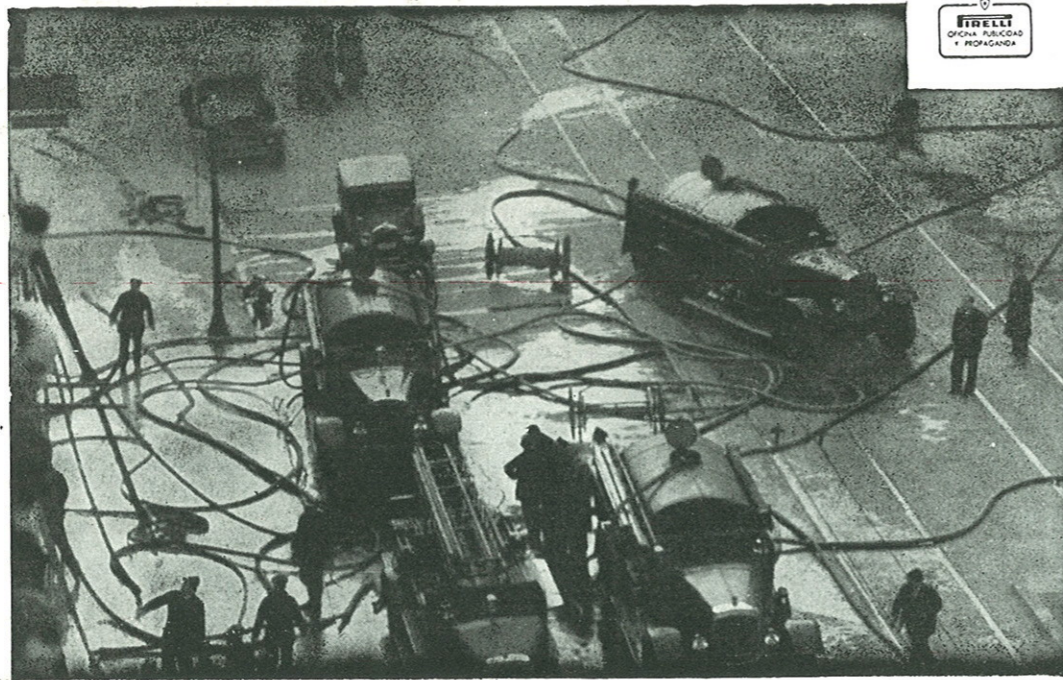
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!



TROMBA DE AGUA SOBRE BARCELONA

N.º 10
OCTUBRE
1959



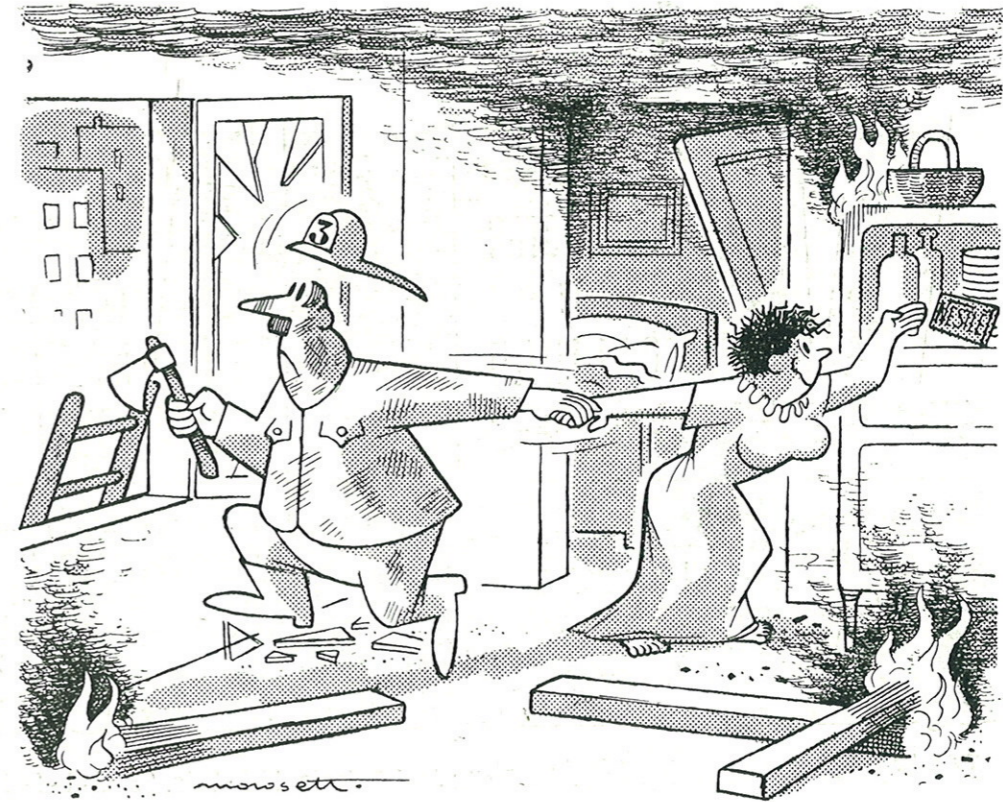
Manguera  **PIRELLI**
contra incendios

Tipos especiales con o sin tubo de goma interior

Los servicios contra incendios equipados con nuestras mangueras, son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



Lo que se hace por una tableta de chocolate, especialmente si es NESTLÉ



**SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS
 DE BARCELONA**

PASEO DE GRACIA, n.º 86

TELEFONO 27 90 00

FUNDADA EN 1835

Seguro de Incendios de Edificios
 (BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado	9.087.312.500
Socios	9.431
Edificios asegurados... ..	16.157
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956)	77'5%

OPTICA GOMEZ

Muntaner, 83 - Teléfono 30 19 22 - Barcelona

20 % de descuento a todos los Suscriptores, Colaboradores y Anunciantes de «¡ALARMA!», excepto monturas "Amor".

(Hasta retirar los encargos no acreditar la condición correspondiente)

¡ALARMA!

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

Año XIII
3.ª Epoca



Núm. 10
Octubre 1959

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 30 30 30

DEPOSITO LEGAL. B. 2110. - 1959

Editorial

Amigo bombero, cuando esta Revista llegue a tus manos faltarán pocos días para que se convierta en realidad la unión de todos los bomberos españoles. Esta aspiración, que todos tanto deseamos y que nos propusimos llevar a cabo en el mes de agosto del pasado año iniciando una Campaña a través de las páginas de esta Revista, va a llegar al fin de su primera etapa: la aprobación de los Estatutos que han de regir la FEDERACIÓN NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA.

Este primer paso es de una importancia decisiva, puesto que en él se trazará la pauta que ha de seguir esta FEDERACIÓN. La Comisión Organizadora al preparar los mencionados Estatutos lo ha hecho con el recto convencimiento de interpretar los deseos de todos los bomberos españoles; prueba de ello es que desea que en el Consejo General que ha de regir la FEDERACIÓN figuren representaciones de jefes, clases y bomberos. Por nuestra parte no hemos reparado en gastos, haciendo llegar ejemplares de los proyectados Estatutos a todos los Cuerpos de Bomberos para conocimiento de todos supliendo su estudio y las rectificaciones que se crean oportunas. Creemos que todos los que militamos en las filas de esta profesión tenemos derecho a opinar y ahora ha llegado un momento de hacerlo. Hemos de dar nuestro parecer, sin egoísmo particular alguno, de manera sincera, con miras, por encima de todo, de que España necesita mejores Servicios de Extinción de Incendios y Salvamentos. A esto vamos a Madrid, a organizarnos para que sean más eficaces nuestros Servicios.

En estos momentos tan interesantes para el futuro de nuestra organización esperamos que no faltará a la cita ninguna representación de los Cuerpos de Bomberos españoles.

SUMARIO

	Pág.
Editorial	5
Peligros de la electricidad	6
«Genoveva» y su dotación... ..	15
Los bomberos españoles se reunirán en Madrid... ..	17
Campaña pro Federación	18
Noticiero de la Federación... ..	20
Gráficos de siniestros	21
Tromba de agua sobre Barcelona... ..	22
Los neumáticos de los coches de bomberos	25
Deportes... ..	27
Noticiero local... ..	29



ALBINO ESCRIBANO, S. A. Avda. José Antonio, 559 - Tels. 23 26 40 - 24 24 03



MUTUA INDUSTRIAL Y COMERCIAL
DE BARCELONA

SEGUROS DE INCENDIOS
FUNDADA EN 1926

Lauria, 42 - (Edificio de Propiedad) - Teléfono 22 44 90 - BARCELONA



S. A. I. D. A.

S. A. INDUSTRIAS DEL ALUMINIO

Ollas a presión y Baterías de cocina en aluminio

BERGADA, 30 - 40

BARCELONA

TELÉFONO 30 26 07

Las cubiertas del presente número de ¡ALARMA! han sido barnizadas
con **PLASTICO REFLEX** en los Talleres

PE SA FA

Pedro Salvadó Falcó

AUXILIAR DE LAS ARTES GRÁFICAS

CÓRCEGA, 108 y 110 (entre Calabria y Rocafort) TELÉFONO 30-32-62. BARCELONA

suspendidas, contrariamente a lo que sería observado si el paso de la corriente produjera la fibrilación ventricular.

Las observaciones patentadas prueban también que el paso de una corriente alterna a través del cuerpo provoca la contracción tetánica de los músculos respiratorios, en particular del diafragma: grito lanzado por las víctimas, vómitos, regurgitación alimentaria en las vías respiratorias, lesiones musculares de la tetanización (bandas hialinas microscópicas sobre los músculos intercostales). Un cierto número de afectados acusan una sensación de tormento respiratorio debido a la existencia de una especie de bloqueo en inspiración, otros señalan el estrechamiento (contracción) torácico.

Por el mecanismo de la tetanización de los músculos respiratorios se producirá, pues, el estado de asfixia.

Como quiera que sea, en muchos casos el peligro no reside en el corazón, sino en los pulmones. Cuando la electrocución provoca la asfixia amoratada (cianosis de las orejas y de las uñas), la víctima debe ser tratada como un ahogado.

En cuanto al electrocutado blanco, conviene aplicarle el tratamiento de la fibrilación ventricular: inyecciones intracardíacas lentas de 50 cm.³ de suero conteniendo de 10 a 20 mg. de acetilcolina y de 20 a 30 mg. de ácido adenosín trifosfórico (FISCHER). Este tratamiento está reservado únicamente al médico.

Si se trata de un sujeto cuya cabeza toca accidentalmente un conductor bajo alta tensión, la electrocución, muy rápida, parece ser el resultado de la sideración de los centros nerviosos superiores por la acción directa de la corriente. Si no atraviesa los centros bulbarios, es frecuente que produzca graves quemaduras locales en el punto de contacto, mas no produce la muerte.

Las complicaciones de los accidentes de electrocución son bastante raras e imprevistas, pero aparecen localmente sobre el miembro que ha tocado el conductor eléctrico. Son lesiones y trastornos vasculares cuya gravedad rebasa frecuentemente la de las quemaduras o bien dolores nerviosos, trastornos circulatorios y de nutrición (trastornos nerviosos, vasomo-

tores o tróficos) (edema eléctrico). Estas complicaciones generales interesan más especialmente el sistema nervioso. Proviene de un ataque orgánico de los centros nerviosos, pero, frecuentemente, son transitorias, de naturaleza funcional, pitiáticas o psicopáticas. En la mayoría de los casos la curación de los trastornos neurológicos tiene lugar en algunas semanas. La persuasión ayuda considerablemente la curación.

¿Qué podemos deducir de ello?

El peligro de la corriente eléctrica está caracterizado por:

- La intensidad de la corriente atravesando el cuerpo.
- Su duración de paso.
- El camino recorrido.
- La frecuencia.
- El estado fisiológico del individuo.

Todas estas incidencias pueden ser variables, mas es la primera especialmente, y nosotros la hemos especialmente subrayado en diversos párrafos, la más importante. Finalmente esta intensidad depende principalmente del aislamiento con relación a la tierra de la persona que toca un conductor bajo tensión.

¿Cómo pueden prevenirse los accidentes eléctricos?

Como lo hemos señalado precedentemente, el peligro eléctrico es latente, depende de diferentes incidencias y puede provocar una muerte, sea por paro del corazón, sea por bloqueo del sistema nervioso respiratorio. Salvo para las bajas tensiones hasta los 20 voltios, toda corriente eléctrica puede ser mortal y, por lo tanto, lo es la de 125 voltios y la de 100.000 voltios.

Existen, pues, medidas de prevención y de precaución a tomar a la proximidad de los conductores eléctricos bajo corriente.

a) *Medidas de prevención*

— Colocación y conservación de las instalaciones eléctricas por personas competentes.

- Verificación periódica de las instalaciones eléctricas.
- Verificación periódica de las conducciones entre la tierra y las máquinas e instalaciones donde pudiera tener lugar una pérdida de corriente eléctrica o una creación de electricidad estática.
- Defensa de fraude en los fusibles.
- Poner fuera del alcance las instalaciones eléctricas no enteramente aisladas y señalización de las instalaciones peligrosas.
- Instalación y utilización de corrientes eléctricas de muy baja tensión (24 voltios) en los locales particularmente peligrosos.
- Poner a disposición del personal material aislante y especialmente destinado al contacto de las instalaciones eléctricas bajo corriente.
- Instrucción periódica del personal acerca de los peligros de la corriente eléctrica.

b) *Medidas de precaución*

No existe más que una sola verdaderamente eficaz: no trabajar sobre los conductores eléctricos más que cuando la corriente está cortada.

Asegurarse de ello:

- 1.º Cortando uno mismo la corriente y evitando que otra persona pueda poner bajo tensión, sin autorización, la parte sobre la que se trabaja.
- 2.º Verificar donde se trabaja, con la ayuda de un buscador de corriente, si la corriente está cortada.
- 3.º Tener a su alcance un material aislante apropiado a la tensión de distribución.
- 4.º Establecer consignas de intervención y tomar las disposiciones pertinentes para poder avisar inmediatamente en caso de accidente:
 - a) Avisar a los bomberos más próximos.
 - b) Avisar al médico más próximo.
 - c) Conocer a fondo el método respiratorio manual NIELSEN, el más eficaz actualmente para los cuidados inmediatos a los asfixiados; aplicar inmediatamente este método tomando las disposiciones de seguridad necesarias para retirar la víctima del contacto de la corriente. Continuar aplicando el método de reanimación manual hasta la llegada de los bomberos o del médico, que es el único que tiene autoridad para disponer lo más conveniente. Recalentar la nuca, frotar las extremidades (manos, pies), mantener el cuerpo en calor, evitar las corrientes de aire, librar de los vestidos relacionando las atenciones respiratorias y el tórax, limpiar y vigilar la cavidad bucal.

B. PELIGRO DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA EN CONTACTO CON EL CHORRO DE AGUA DE UNA LANZA DE INCENDIOS.

¿Cuáles son los peligros?

En el momento de su intervención el zapador-bombero puede entrar indirectamente, a través del chorro de agua de la lanza, en contacto con una línea eléctrica bajo tensión. Estas líneas son, en general, instalaciones interiores de baja tensión, es decir, de 125 y 220 voltios, con las cuales un

contacto por acercamiento es siempre posible en el interior de una construcción en la cual la corriente no ha podido ser cortada en caso de incendio, por encontrarse generalmente los fusibles principales, en todas partes donde hay una distribución aérea, bajo el techo y, por lo tanto, no pueden ser alcanzadas.

Cuando estas líneas son aéreas y si se trata de líneas de baja tensión (125 o 200 voltios entre conductor y tierra), están en general a una distancia de 4 a 5 metros del suelo. Para las líneas de alta tensión, que no penetran más que muy raramente en el interior de las aglomeraciones urbanas para llegar al transformador, su distancia a los edificios es por lo menos de 5 metros y la que media entre dichas líneas y el suelo, de 7 metros.

Fuera de poblado, las líneas están a más de 6 metros sobre el suelo.

El peligro puede, pues, provenir de la tensión y de la distancia entre el conductor y la lanza. Puede ser determinado experimentalmente variando todos los elementos que intervienen en el experimento y, por consiguiente, también el diámetro del orificio de la lanza y la presión del agua.

¿Por qué y cómo han sido realizados estos experimentos?

Los zapadores-bomberos, especialmente los voluntarios, desconfían, en general, de cualquier corriente eléctrica en contacto con el agua de la lanza. Esta desconfianza, en parte justificada como vamos a demostrarlo, no imposibilita el empleo de una lanza de incendios en la proximidad de una instalación eléctrica bajo corriente.

Para demostrar lo bien fundada de esta posibilidad hemos realizado ensayos en colaboración con la Electricidad de Estrasburgo para determinar la conductibilidad del agua saliendo de una lanza. Estos ensayos han sido llevados a cabo en el lugar donde practican sus ejercicios los zapadores-bomberos de Estrasburgo, con un furgón bomba, mangueras y lanzas, el agua de la conducción y las instalaciones eléctricas puestas bajo tensión variable, con el material facilitado y manejado por un personal altamente calificado de la Electricidad de Estrasburgo.

Esta sociedad distribuidora de energía eléctrica en la mayor parte del departamento del Bajo-Rhin había ya realizado ensayos similares en presencia de representantes de la Seguridad Social y de los zapadores-bomberos de Estrasburgo. No obstante, estos primeros ensayos no tuvieron más que un fin demostrativo.

Los que constituirán el objeto de la exposición que sigue, han sido basados sobre posibilidades reales, es decir, realizados con tensiones de 125, 220, 8.000, 13.000 y 25.000 voltios entre la fase y la tierra. La tierra empleada tenía una resistencia de 0,6 ohmios, es decir, prácticamente nula, lo que no sucede más que muy raramente y presentaba, pues, la situación más desfavorable en que puede encontrarse el portalanza.

El agua tenía un PH de 7,6, es decir, presentaba una solución ligeramente básica.

Manufacturas Borrás, S. A.

HILADOS, TORCIDOS Y TEJIDOS DE ALGODÓN

Avda. José Antonio, 616

Teléfono 31 72 04*

BARCELONA

COMERCIAL PROVEEDORA

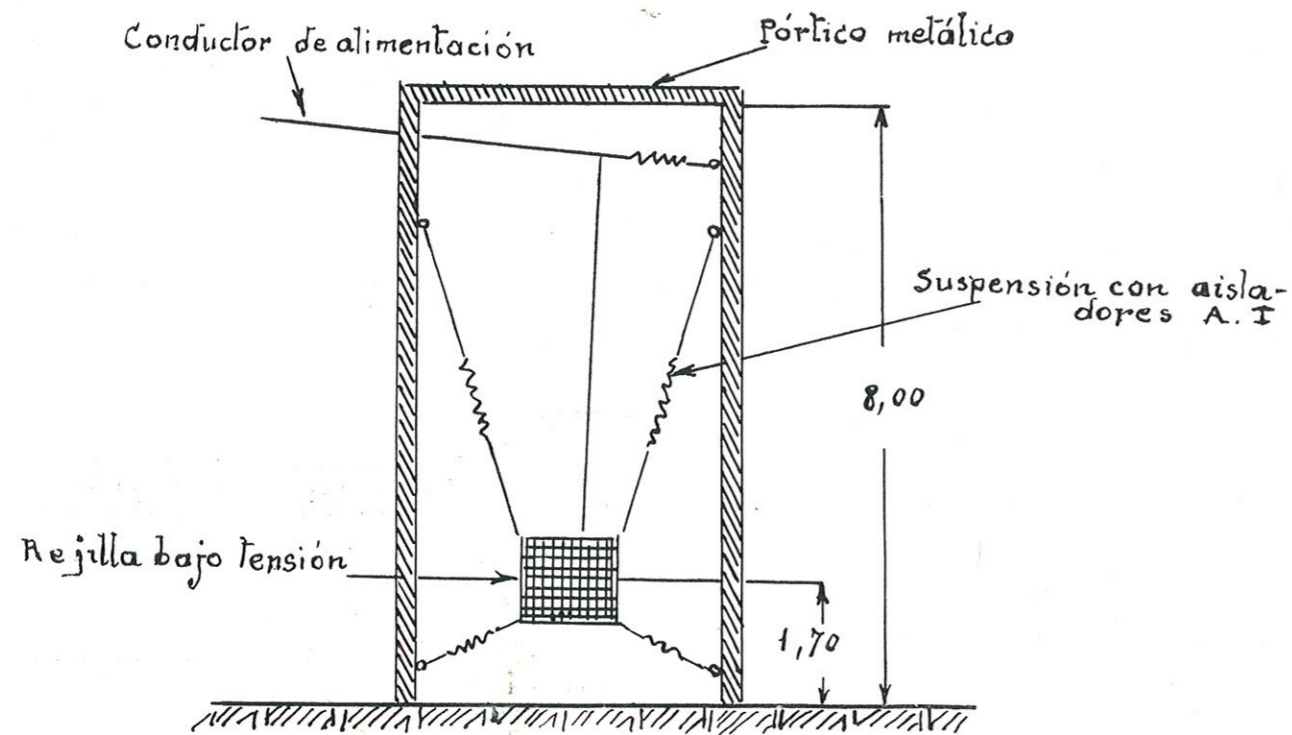
ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.º
Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA



La medida del PH fué efectuada con arreglo al método siguiente:

Fué extraída cierta cantidad de agua en un tubo añadiendo 5 gotas de azul de prometimol, tomando la mezcla una coloración que fué comparada a una coloración de referencia.

Las extracciones efectuadas lo mismo en la conducción de agua que en los pozos y los arroyos de Estrasburgo variaron muy poco entre 7,4 y 7,6.

La temperatura del agua era de + 12°.

La resistencia de esta agua puede ser estimada en 4.200 ohmios. Esta resistencia no depende únicamente del PH. Así, el agua destilada tiene una resistencia de 80.000 ohmios. La del Ill, 4.700, y la del depósito Vauban, alimentado por el Rin y la balsa freática 9.300 ohmios. Las aguas minerales no tienen más que una resistencia de 1.600 ohmios. Estas diferencias para el agua natural no son ciertamente importantes siendo, como lo veremos en seguida, la resistencia del chorro de agua de una lanza para 125 V. y un miliamperio, de 125.000 ohmios. Mil ohmios de resistencia del agua en más o en menos no pueden, pues, modificar sensiblemente la conducción para débiles intensidades.

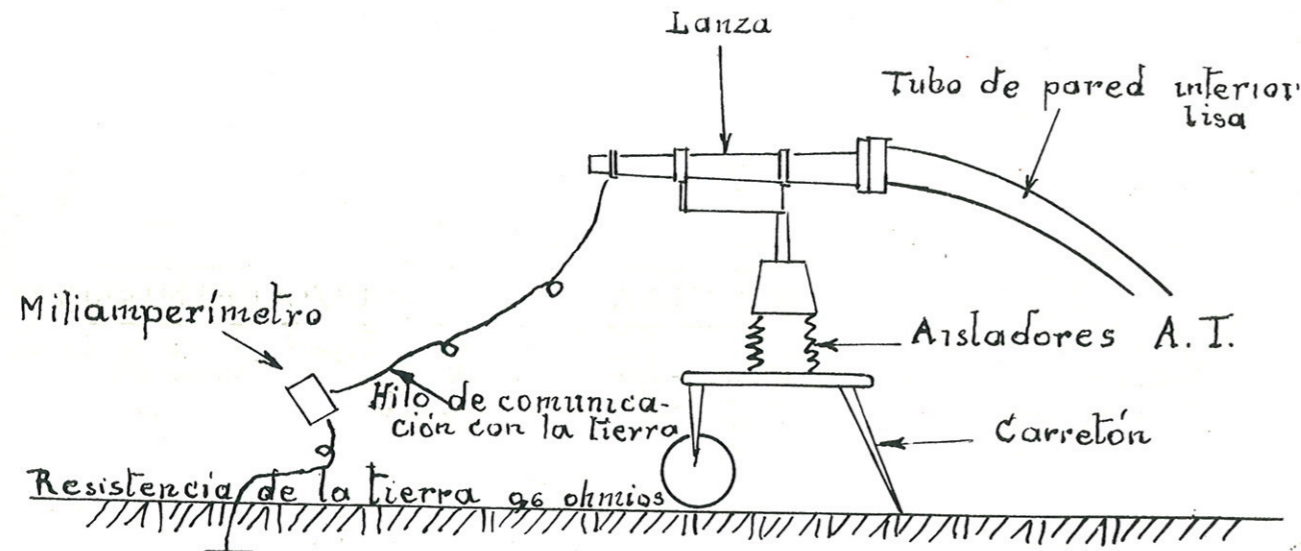
¿Cuáles son las intensidades conducidas por un chorro de agua en contacto con una corriente alterna a baja tensión?

Quisiéramos, desde luego, dar una rápida descripción de las instalaciones que han permitido los ensayos y que comprenden:

- Una parte estática sometida a un potencial eléctrico.
- Un material de incendio normal y utilizado en las mismas condiciones en que se utiliza en el momento de una intervención.
- Aparatos de medida eléctricos que permiten controlar las experiencias.

a) Elemento formando el potencial eléctrico

El conductor eléctrico estaba representado por un enrejado metálico de finas mallas de una superficie de alrededor de 1,0 m.², a fin de permitir el paso del chorro de agua sin dividirlo demasiado. Estaba suspendido a 1,70 m. del suelo, poco más o menos, con aislantes de alta tensión intercalados. Unido directamente a un transformador por medio de un conductor de alimentación, podía de esta manera estar sometido a tensiones variables.



El agua tenía un PH de 7,6, es decir, presentaba una solución ligeramente básica.

b) Material de incendio

El material de incendio estaba constituido por lanzas de aleación ligera con salidas de 12 a 18 mm. diámetro y escogidas entre las que producían chorros cilíndricos más compactos. La lanza montada sobre un carretón mediante un ajuste especial estaba unida por mangueras de 45 o 70 mm. diámetro (longitud 40 metros), a un furgón-bomba perfectamente aislado. La bomba, tomando el agua en aspiración (PH 7,4) de un pozo, estaba provista de un dispositivo regulable que permitía el bloqueo a una presión de 5 kgs./cm.² utilizada para todos los ensayos. El aislado ajuste de la lanza sobre un carretón móvil mediante aisladores de alta tensión, permitía dirigir el chorro del agua sobre la rejilla va-

terna de 50 periodos y 220 voltios. Esta corriente pasando por un transformador de reglaje y un transformador elevador, era enviada sobre la rejilla formando potencial eléctrico.

Un voltímetro permitía medir la tensión en el circuito secundario del transformador elevador.

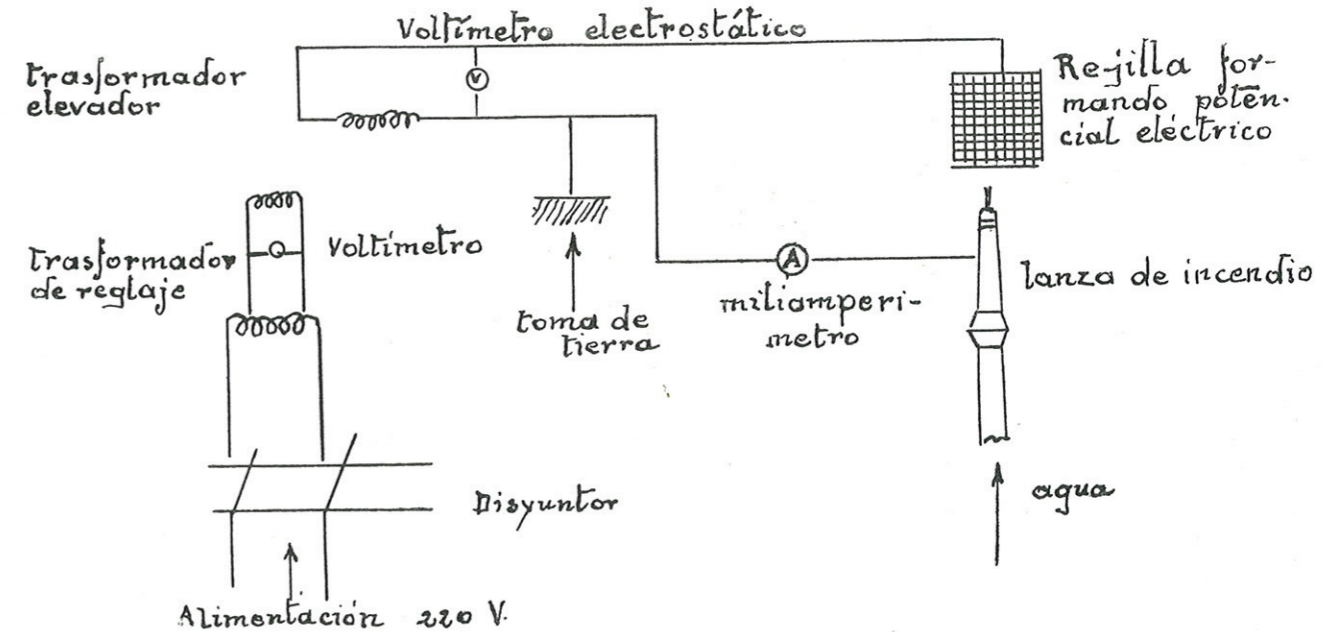
Un voltímetro medía la tensión del circuito de alimentación.

Esta disposición permitía dirigir a la rejilla una corriente medida.

Diferentes aparatos han sido utilizados para la baja y la alta tensión.

¿Cuál ha sido el resultado de los ensayos sobre la baja tensión?

El esquema permite constatar que el dispositivo adoptado para la lanza representaba la situación más desfavorable



riando la inclinación y dirección de dicha lanza y, además, la distancia entre el orificio de salida y la mencionada rejilla.

La lanza, mediante una rodaja de cobre formando masa con la misma y un hilo conductor, estaba unida a una tierra cuya resistencia de 0,6 ohmios se había medido previamente. En el hilo conductor se intercaló un miliamperímetro que permitía medir la intensidad de la corriente desviada a la tierra.

c) Apartado de medidas eléctricas y esquema

El aparato comprendía una alimentación en corriente al-

en que puede encontrarse el que la sostiene, dado que dicha lanza estaba unida directamente a una tierra que no presentaba más que una resistencia de 0,6 ohmios.

Los ensayos de medidas debían, pues, permitir el determinar la intensidad máxima de la corriente eléctrica pasando por esta directa toma de tierra de la lanza de incendio cuyo chorro estaba dirigido sobre la rejilla formando potencial eléctrico.

La presión en la lanza fué, durante los ensayos, de alrededor de 5 kgs./cm.²

Se comprobó lo mismo con una pequeña que con una



LA MARCA MUNDIAL DE VERMUT

gruesa lanza, que un aumento en la presión por encima de 5 kgs./cm.² no tiene una influencia preponderante sobre los resultados, pues ella engendra una variación en la forma del chorro y especialmente en la superficie de impacto sobre la rejilla. Por debajo de los 5 kgs./cm.² el aumento de la presión da lugar, para la misma lanza, a una disminución en el valor de la intensidad de la corriente eléctrica que pasa a través del chorro a la tierra y por el contrario, una disminución en la presión, da lugar a un aumento de dicho valor, especialmente entre los 0,5 y 3 kgs./cm.² y encontrándose el orificio de la lanza a distancias inferiores a 0,5 m. de la rejilla, que ha llegado a ser de alrededor del 20 % de la intensidad de la corriente para una gruesa lanza, mientras que para una pequeña lanza un mismo aumento en la intensidad del 20 % ha sido constatada para presiones entre 0,5 y 2 kgs./cm.² para una distancia de 0,2 m. entre la lanza y la rejilla y del 10 % para una distancia de 0,5 m.

Estos aumentos en las bajas presiones y disminuciones en las presiones por encima de 5 kgs./cm.² son fácilmente explicables. Es preciso sobre todo acordarse de la forma de cono truncado de la lanza. A bajas presiones, la velocidad de circulación del agua es disminuida, la dispersión del chorro es, pues, débil, mientras que si la velocidad aumenta, esta dispersión provocada por la perturbación engendrada por la inclinación de la pared de la lanza es más fuerte, especialmente si es constatada a distancias próximas de la punta de la lanza.

Primer ensayo. — Chorro lleno — lanza de 18 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — tensión 125 voltios (alterna de 50 periodos/segundo).

Para una distancia de 0,5 metros entre la punta de la lanza y la rejilla la intensidad de la corriente es de 2,2 miliamperios, y la resistencia, por lo tanto, 56.800 ohmios.

- a 1 m. la intensidad es de 1,05 ma. y la resistencia 119.000 ohmios.
- a 2 m. la intensidad es de 0,42 ma. y la resistencia 300.000 ohmios.
- a 3 m. la intensidad es de 0,2 ma. y la resistencia 625.000 ohmios.
- a 4 m. la intensidad es de 0,12 ma. y la resistencia 1.040.000 ohmios.
- a 5 m. la intensidad es de 0,015 ma. y la resistencia 8.333.000 ohmios.

Para una presión de 3 kgs./cm.² en la lanza y una distancia de 0,50 m. entre la punta de ésta y la rejilla, la intensidad medida era de 2,4 ma., es decir, que la resistencia del chorro era de 52.000 ohmios. Para 1 Kg./cm.² y 0,5 m. de distancia se midió una intensidad de 2,6 ma. correspondiente a una resistencia de 48.000 ohmios. Para 0,5 kgs./cm.² y a la misma distancia, se midieron 2,7 ma. correspondientes a una resistencia de 46.400 ohmios en lugar de 2,2 ma. a 5 kgs./cm.²

Séguno ensayo. — Chorro lleno — lanza de 12 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 125 voltios:

- a 0,2 m. de la rejilla se miden 3,7 ma. correspondientes a 31.200 ohmios.
- a 0,5 m. de la rejilla se miden 0,9 ma. correspondientes a 112.000 ohmios.
- a 1,0 m. de la rejilla se miden 0,48 ma. correspondientes a 260.000 ohmios.
- a 2,0 m. de la rejilla se miden 0,12 ma. correspondientes a 1.040.000 ohmios.

JOSE CAÑAMERAS S.A.

COCINAS DE TODAS CLASES - TERMOSIFONES
SALAMANDRAS - ESTUFAS - TOSTADORES
CALEFACCION CENTRAL

CASA CENTRAL
BARCELONA
DIPUTACION, 415-423 - TEL. 25-0773

SUCURSALES
MADRID MALAGA

CARD. CISNEROS, 78 - TEL. 23-13-02 MALPICA, 5 - TEL. 5808

Tercer ensayo. — Chorro lleno — lanza de 18 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 220 voltios:

- a 0,5 m. de la rejilla se miden 3,6 ma. correspondientes a 61.200 ohmios.
- a 1,0 m. de la rejilla se miden 1,9 ma. correspondientes a 116.000 ohmios.
- a 2,0 m. de la rejilla se miden 0,65 ma. correspondientes a 338.000 ohmios.
- a 3,0 m. de la rejilla se miden 0,39 ma. correspondientes a 565.000 ohmios.
- a 4,0 m. de la rejilla se miden 0,20 ma. correspondientes a 1.100.000 ohmios.

Cuarto ensayo. — Chorro lleno — lanza de 12 mm. diámetro — 5 kgs./cm.² de presión — 220 voltios:

- a 0,2 m. de la rejilla se miden 6 ma. correspondientes a 36.000 ohmios.
- a 0,5 m. de la rejilla se miden 2,2 ma. correspondientes a 100.000 ohmios.
- a 1,0 m. de la rejilla se miden 0,95 ma. correspondientes a 231.000 ohmios.
- a 2,0 m. de la rejilla se miden 0,21 ma. correspondientes a 1.042.000 ohmios.
- a 3,0 m. de la rejilla se miden 0,03 ma. correspondientes a 7.320.000 ohmios.
- a 4 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,2 metros se miden 7 ma.
- a 3 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,2 metros se miden 7 ma.
- a 2 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,2 metros se miden 7,2 ma.
- a 4 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,5 metros se miden 2,2 ma.
- a 3 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,5 metros se miden 2,2 ma.
- a 2 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,5 metros se miden 2,3 ma.
- a 1 kg./cm.² de presión y a una distancia de 0,5 metros se miden 2,4 ma.
- a 0,5 kgs./cm.² de presión y a una distancia de 0,5 metros se miden 2,6 ma.

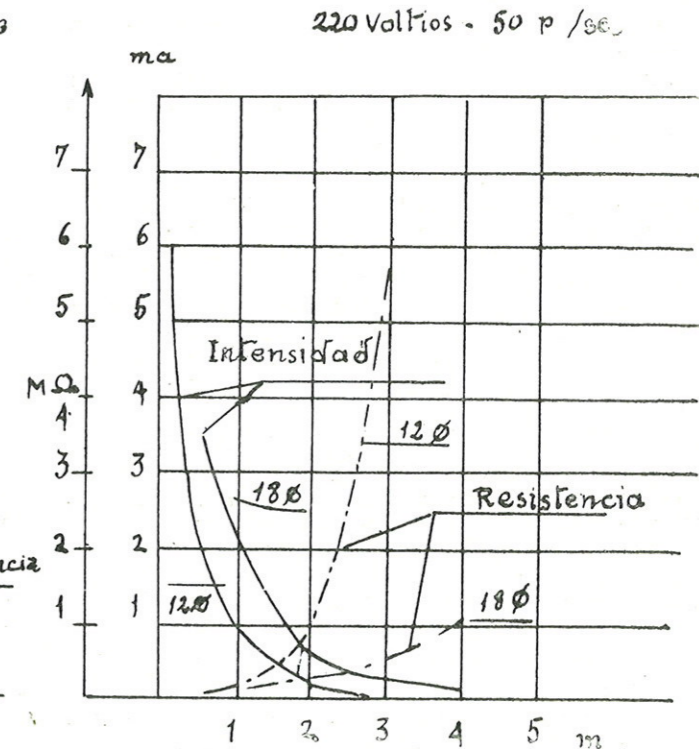
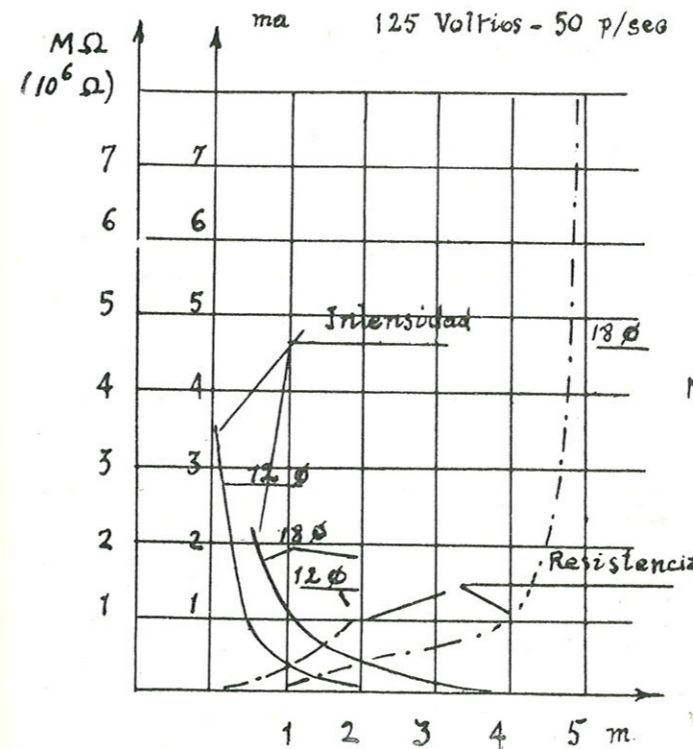
Si recopilamos los 4 ensayos, se obtiene este cuadro:

CHORROS LLENOS:

Distancia metros	125 voltios		220 voltios	
	φ 18	φ 12	φ 18	φ 12
0,2		3,7		6,0
0,5	2,2	0,9	3,6	2,2
1,0	1,05	0,48	1,9	0,95
2,0	0,42	0,12	0,65	0,21
3,0	0,2		0,39	0,03
4,0	0,052		0,2	
5,0	0,015			

Distancia metros	Lanza 18 φ		Lanza 12 φ	
	125 V.	220 V.	125 V.	220 V.
0,2			3,7	6,0
0,5	2,2	3,6	0,9	2,2
1,0	1,05	1,9	0,48	0,95
2,0	0,46	0,65	0,12	0,21
3,0	0,2	0,39		0,03
4,0	0,12	0,2		
5,0	0,015			

Estos ensayos permiten trazar el gráfico siguiente:



Han sido efectuados ensayos con lanzas provistas de una punta difusora aprobada. El cono de dispersión del chorro era de 50°, poco más o menos, con relación al eje de la lanza. A 5 kgs./cm.² de presión, el gasto de la lanza con orificio de 14 mm. diámetros era de 87 b.³/h. y su alcance alrededor de 8 m., mientras que el gasto de la lanza con orificio de 18 mm. diámetro era de 17,4 m.³/h. y su alcance de alrededor de 11 metros.

Para la lanza de 14 mm. ninguna intensidad ha podido ser constatada para corrientes de 125 y 220 voltios, a una distancia entre la punta de la lanza y el potencial eléctrico, de 0,10 m.

Para 125 voltios, una lanza de 18 mm. provista del difusor, una presión de 5 kgs./cm.² y una distancia de la punta de la misma al potencial, de 0,1 m. se ha podido medir una intensidad de 0,03 miliamperios. Para las mismas disposiciones, pero con 220 voltios, la intensidad era de 0,04 miliamperios.

¿Qué conclusiones podemos deducir de estos ensayos sobre baja tensión?

Si admitimos que una intensidad de 1 miliamperio no puede provocar molestias al portador de la lanza, lo que nos deja un ancho margen de seguridad, el empleo de gruesas lanzas no es peligroso con corrientes de 125 voltios a una distancia superior a 1,0 m. de la lanza bajo tensión. Para los 220 voltios, con la misma gruesa lanza, sería preciso alejarse por lo menos 2 m. ¿Pero sucede con frecuencia que el portador de una gruesa lanza se aproxime a menos de 2,0 m. del conductor eléctrico? Nosotros no lo creemos, ya que estas lanzas son especialmente utilizadas al aire libre.

Para las pequeñas lanzas, el peligro es todavía mucho menor, ya que a 0,5 m. de una corriente de 125 voltios la intensidad no es más que de 0,9 miliamperios, mientras que para la de 220 voltios, a más de 1,0 m. de distancia, la intensidad cae por debajo de 0,95 miliamperios.

Permanecer, pues, a 2,0 m. para las gruesas lanzas y a 1,0 m. para las pequeñas, de un conductor bajo corriente en el interior de una construcción, donde en el peor de los ca-

sos la tensión es de 220 voltios, supone una entera seguridad con un chorro lleno.

Para los chorros de gruesas o pequeñas lanzas provistas de un difusor autorizado, no hay peligro a más de 0,1 m. del conductor.

¿Cuál es el resultado de los ensayos sobre alta tensión?

Como lo hemos señalado, la alta tensión no atraviesa más que muy raramente una zona poblada si no es para alimentar un transformador. En este caso, las líneas se encuentran por lo menos a 7 m. del suelo.

Pero los bomberos pueden verse obligados a intervenir en el recinto de la S. N. F. C. donde varios trayectos han sido electrificados. Se trata de una corriente alterna de 25.000 voltios cuyos conductores se encuentran a 4,80 m., como mínimo, de los railes.

Una circular dirigida a los municipios actualmente afectados por instalaciones, ha prohibido utilizar el agua sobre los conductores eléctricos bajo tensión de la S. N. F. C. Deben esperar a que la corriente haya podido ser cortada antes de intervenir bajo las líneas electrificadas.

Hemos ya constatado, a la misma distancia de un conductor, una agravación del peligro provocada por la intensidad de la corriente atravesando un chorro de agua debida al aumento del voltaje de la baja tensión.

Los ensayos siguientes demuestran claramente esta agravación sobre la alta tensión:

Quinto ensayo. — Chorro lleno — lanza de 18 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — tensión 8.000 voltios entre fase y tierra — frecuencia 50 periodos segundo:

- a 2 metros de la rejilla se ha comprobado el paso de: 32 ma = 250.000 ohmios.
- a 3 metros de la rejilla se ha comprobado el paso de: 18 ma. = 490.000 ohmios.
- a 4,50 m. de la rejilla se ha comprobado el paso de: 6-8 ma. = 1.000.000 ohmios.
- a 4,50 metros de la rejilla se ha comprobado el paso de: 5-7 ma. = 1.140.000 ohmios.

a 5 metros de la rejilla se ha comprobado el paso de:
4-6 ma. = 1.333.000 ohmios.

Sexto ensayo. — Chorro lleno — lanza de 12 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 8.000 voltios:

a 2 metros de la rejilla se ha comprobado el paso de:
10 ma. = 800.000 ohmios.

a 3 metros de la rejilla se ha comprobado el paso de:
1,5-3,0 ma. = 2.666.000 ohmios.

Séptimo ensayo. — Chorro lleno — lanza de 18 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 13.000 voltios:

a 2 metros de la rejilla la intensidad era de:
50 ma. = 260.000 ohmios.

a 3 metros de la rejilla la intensidad era de:
28-30 ma. = 444.000 ohmios.

a 4 metros de la rejilla la intensidad era de:
12-16 ma. = 812.000 ohmios.

a 4,5 metros de la rejilla la intensidad era de:
7-9 ma. = 1.442.000 ohmios.

a 5 metros de la rejilla la intensidad era de:
5-8 ma. = 1.620.000 ohmios.

Octavo ensayo. — Chorro lleno — lanza de 12 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 13.000 voltios:

a 2 metros de la rejilla la intensidad era de:
20 ma. = 650.000 ohmios.

a 3 metros de la rejilla la intensidad era de:
3-5 ma. = 2.600.000 ohmios.

a 4 metros de la rejilla la intensidad era de:
0,1 ma. = 130.000.000 ohmios.

Noveno ensayo. — Chorro lleno — lanza de 18 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 25.000 voltios:

a 5 metros de la rejilla la intensidad era de:
16-22 ma. = 115.000 ohmios.

Décimo ensayo. — Chorro lleno — lanza de 12 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.² — 25.000 voltios:

a 2 metros de la rejilla la intensidad era de:
38 ma. = 725.000 ohmios.

a 3 metros de la rejilla la intensidad era de:
6-8 ma. = 3.225.000 ohmios.

a 4 metros de la rejilla la intensidad era de:
0,4-0,6 ma. = 32.250.000 ohmios.

a 4,5 metros de la rejilla la intensidad era de:
0,045 ma. = 556.000.000 ohmios.

a 5 metros de la rejilla la intensidad era de:
0,03 ma. = 833.000.000 ohmios.

Doceavo ensayo. — Chorro disgregado — punta de 14 mm. diámetro — 8.000, 13.000 y 25.000 voltios:

A 0,10 metros del potencial eléctrico no se pudo registrar ninguna intensidad sobre las tres corrientes.

Treceavo ensayo. — Chorro disgregado — punta de 18 mm. diámetro — 8.000, 13.000 y 25.000 voltios:

A una distancia de 0,10 metros del potencial la intensidad registrada fué de 0,3 a 0,5 miliamperios para 8.000 voltios y de 0,5 a 0,6 ma. para 13.000 voltios.

A la misma distancia, la de 25.000 voltios produjo un corto circuito por formación de arco.

Para una distancia de 0,20 metros, la de 8.000 voltios provocó una intensidad de 0,06 ma.; la de 13.000 voltios, 0,09 ma.; y la de 25.000 voltios, 0,2 ma.

Los ensayos a 5-10 permiten formar los cuadros de resumen siguientes:

Bomberos de Barcelona 30-30-30

Chorro lleno — lanza de 18 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.²

Distancia	8.000 voltios	13.000 voltios	25.000 voltios
2,0 m.	32	50	
3,0 m.	18	28 — 30	
4,0 m.	6 — 8	12 — 16	
4,5 m.	5 — 7	7 — 9	30
5,0 m.	4 — 6	5 — 8	16 — 22

Chorro lleno — lanza de 10 mm. diámetro — presión 5 kgs./cm.²

Distancia	8.000 voltios	13.000 voltios	25.000 voltios
2,0 m.	10	20	38
3,0 m.	1,3 — 3,0	3 — 5	6 — 8
4,0 m.	0,03	0,1	0,4 — 0,6
4,5 m.			0,045
5,0 m.			0,03

¿Qué conclusiones podemos deducir de los ensayos sobre alta tensión inferior a 25.000 voltios?

Las cifras arriba indicadas son bastante elocuentes. Una gruesa lanza, aun a 5 metros del conductor presenta ya una molestia para los 8.000 voltios (4—6 miliamperios) y un peligro real para los 25.000 voltios (16—22 miliamperios). Debemos, pues, excluir la gruesa lanza a chorro lleno sobre las instalaciones y conducciones de alta tensión.

La conducción del chorro lleno de la pequeña lanza es inferior a 1 miliamperio a una distancia de 4 metros (25.000 voltios).

Como en general hemos de encontrar las líneas a 4,80 metros del suelo, el peligro es, pues, muy reducido si se puede apreciar fácilmente la distancia.

Pero esto no excluye menos un primer deber sobre la alta tensión, consistente en disponer el corte de la corriente, ya que, si una línea cayera, el problema de la seguridad se desplazaría rápidamente, pues las líneas podrían entonces poner en peligro a las personas por contacto directo o indirecto.

¿Cuál es el efecto de la espuma sobre un conductor eléctrico?

Los zapadores-bomberos pueden verse obligados a emplear la espuma para extinguir, por ejemplo, fuegos de hidrocarburos. Los conductores eléctricos bajo tensión no están excluidos de la proximidad de estos líquidos inflamables.

Como la resistencia de la espuma no es más que de 80 a 18 ohmios, fué interesante realizar un ensayo con una lanza a espuma física de 2 m.²/h. alimentada por una mezcla agua-emulsor a 7 kg./cm.² de presión.

Sobre un potencial eléctrico de 220 voltios y a 1 metro de distancia, la intensidad registrada fué de 7 milímetros para la espuma. Bajo las mismas condiciones, pero sin emulsor, es decir, la lanza a espuma alimentada solamente por el agua, la intensidad cayó entre 0,3 y 0,4 miliamperios.

Se puede, pues, deducir que el peligro empleando la espuma, a esta distancia, aumenta alrededor de 20 veces y que el chorro de espuma sobre un potencial eléctrico debe ser prohibido.

Aunque del conjunto de estos ensayos se confirma que el peligro de electrocución del que sostiene la lanza es relativamente reducido y hasta nulo para las bajas tensiones, siempre será prudente cortar o mandar cortar la corriente antes de la intervención. Mas como esta interrupción de la corriente no es siempre posible, especialmente donde la conducción es aérea y donde la red pública no puede ser cortada sin la intervención de un especialista, será necesario en estos casos observar las consignas siguientes:

1.ª Alejar la pequeña lanza del conductor de baja tensión 1,00 metro y la grande 2,00 metros.

2.ª No entrar en contacto con otras masas metálicas (conducciones de agua, calefacción, saneamiento) que puedan formar potencial eléctrico.

3.ª No utilizar chorros compactos sobre la alta tensión.

"GENOVEVA" Y SU DOTACION

Presentamos hoy a nuestros lectores a «Genoveva» y su dotación, que ya muchos conocen por haberlos visto en varios festivales benéficos que se llevan a cabo en nuestra ciudad.

Llamamos «Genoveva» a uno de los primeros vehículos motorizados que tuvimos los bomberos de Barcelona, allá por el año 1920. Es un coche «Delahaye» de dieciséis caballos, que a pesar de los treinta años transcurridos desde su adquisición conserva en bastante buen estado todas sus facultades. «Genoveva» es uno de los modelos de coches de bomberos que veíamos en las películas cómicas de nuestra infancia y más cómico resulta aún si lo comparamos con uno de los modernos «Magirus». No obstante, «Genoveva»

ha prestado excelentes servicios y en su tiempo, por ser uno de los primeros sucesores de los coches de caballos, no dejó de causar gran admiración.

Hoy día «Genoveva», que ya lleva varios años retirado del servicio activo, sigue prestando otros valiosos servicios, si no tan urgentes, lo suficientemente meritorios para ser encomiada su labor. Un grupo de bomberos: Llatse, Calabuig, Izquierdo, Roger, Sala, Tarrida y Vicente, lo han tomado por su cuenta, reparándolo debidamente y saliendo con él a cuantos festivales benéficos han requerido su colaboración. La Cabalgata Benéfica de Radio Nacional de España, el Festival de Radio Barcelona celebrado en la plaza de toros Monumental, el I Raily automovilístico de coches de época Barcelona-Sitges, el festival que los escolares de Barcelona dedicaron a los enfermos del hospital de San Pablo, la Cabalgata de las fiestas de la Merced, la Cabalgata benéfica organizada por los bomberos de Badalona a beneficio de los enfermos hospitalizados de aquella ciudad, el festival benéfico donde se eligió la Pubilla de la ciudad de Hospitalet de Llobregat, dan testimonio de la presencia de «Genoveva» y su dotación.

Chicos y grandes han reído ante la aparición del viejo coche y de las piruetas de sus ocupantes ataviados con uniformes de bomberos de la época, y todos, enfermos y sanos, han pasado unos ratos deliciosos viendo su actuación. A pesar de que «Genoveva» y su dotación se hallan satisfechos de poder colaborar en todos estos actos benéficos y se creen sobradamente recompensados con la alegría que proporcionan a los pequeños, han recibido alguna vez alguna distinción, como ésta que ven en una de las fotografías, donde aparecen con el popular músico de la televisión, Dodó Escolá.

¡Buena labor llevan a cabo «Genoveva» y su dotación!



Case Rosich

Ronda San Pedro, 7 - Avda. Puerta del Angel, 25

Extenso surtido en Impermeables
Africa con su creación **dúgam**

Hules - Plásticos - Linoleum - Capitas colegial
Calzado goma - Artículos limpieza.



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

**PROTECCIONES CONTRA INCENDIO
PHILLIPS & PAIN**
Para todos los riesgos

PURIFICADORES DE AGUA, S. A.
INGENIEROS ESPECIALISTAS EN TRATAMIENTOS
DE AGUAS Y PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

BARCELONA
Rambla Cataluña, 68

MADRID
Montalbán, 13

DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO ILUSTRADO SOPENA

Esta obra encierra tal acopio de datos y noticias que en nada tiene que envidiar a una enciclopedia voluminosa, y aventaja a ésta en un ahorro de espacio en la mesa de trabajo y en su gran facilidad de adquisición. Una enciclopedia moderna para el hombre de hoy.



3.750 páginas, 6.500 palabras, 174.000 artículos, 8.970 grabados, 164 mapas en negro, 6 mapas de doble página en color, 28 láminas en color, etc.

3 vols. 21 1/2 x 15 1/2 cm., en tela, con estampaciones en oro.
Contado 800 ptas.
Plazos 860 ptas.
(Plazos de 70 ptas.)

EDITORIAL AMALTEA
S. A.
Provenza, 95
BARCELONA

(Concesionario Venta a
plazos de Edit. Sopena)

Cupón para folleto gratis

Provenza, 95
EDIT. AMALTEA, S. A. BARCELONA

Envíeme folleto e información para
adquirir a plazos su Diccionario Enciclopédico Ilustrado.

Nombre y apellidos.....
Localidad y Provincia.....



CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

Los bomberos españoles se reunirán en Madrid

Se pretende formar una Federación Nacional y un Cuerpo Voluntario de Socorro y Salvamento

Publicado en ARRIBA de Madrid
en su edición del día 14 de octubre.

Prevención, extinción y salvamento. Esta es la triple consigna de los bomberos españoles que van a reunirse por primera vez en un Congreso Nacional, cuya celebración se anuncia para el próximo mes de noviembre en nuestra capital.

Es curioso, una profesión donde el riesgo y el valor son condiciones comunes desde el más humilde servidor del Parque más modesto al del más moderno de la urbe, carece, hasta ahora de un nexo o de una organización central al igual que en el resto de los países europeos. Por no existir una Federación de Bomberos españoles, nuestra nación no puede pertenecer al Comité Técnico Internacional del Fuego, y deja de beneficiarse de las ventajas y relaciones que, entre otras cosas, sirven para conocer y poner en práctica las normas, sistemas y procedimientos que se van implantando por el mundo para la modernización de la prevención y lucha contra el fuego.

COLABORACIÓN Y BOMBEROS VOLUNTARIOS

Por eso el primer objetivo del Congreso Nacional de Bomberos españoles que ha merecido el beneplácito de las altas autoridades de la nación es el de crear una Federación Nacional y nombramiento de una Junta asesora compuesta por jefes de bomberos y técnicos en materia de incendios y salvamentos, que en estrecha colaboración con el Gobierno marque directrices a seguir para lograr la máxima eficacia en la lucha contra el fuego.

En el Congreso Nacional estarán representados todos los parques y servicios del país y además se tratará, durante el mismo, de temas interesantísimos para lograr una colaboración y hasta voluntaria cooperación en esta lucha, puesto que llevará también una interesante ponencia donde se perfilará la posible creación de un cuerpo de bomberos voluntarios, al igual que en las naciones adheridas al C.T.I.F.

A este respecto se pone de ejemplo el existente en Francia, donde más de 200.000 hombres, muchos de ellos en servicio permanente, colaboran voluntariamente con los bomberos profesionales. Aquellos poseen el adiestramiento y debida preparación y son mandados por oficiales, la mayoría voluntarios también, que, además de poseer conocimientos técnicos, deben efectuar un curso en la Escuela de Mandos. Todo forma una red local, regional y nacional que cuenta con numerosísimos centros de socorro.

FORMACIÓN DE UNA CONCIENCIA NACIONAL

La celebración del Congreso Nacional de Bomberos españoles irá precedida de una campaña intensa para

la formación de una conciencia nacional de prevención de incendios, ya que según los técnicos de tan arriesgada profesión, muchos, muchísimos accidentes de esta clase pueden evitarse con la atención y educación ciudadana.

En cuanto a la Federación de Bomberos españoles añadiremos que dicha asociación tenderá principalmente a estrechar las relaciones profesionales y culturales, tanto nacionales como extranjeras: estudiar las cuestiones encaminadas a la coordinación; mejora de los servicios de extinción en todo el ámbito nacional.

CAPITULO DE GRACIAS

Hemos de referirnos a los principales organizadores de este Congreso Nacional como gratitud de la sociedad española por su intranquilidad y vigilia para proporcionarnos el máximo de seguridad y confianza en las inevitables catástrofes del fuego y a veces del agua: el jefe director del Cuerpo de Bomberos de Madrid, don Santiago Soler, don José Sabadell, don Julio Ferré y don Camilo Doria, jefe director y jefes auxiliares de zona, del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, donde funciona la primera célula española de la pretendida Federación, con una espléndida publicación titulada ¡ALARMA!, don Fabián V. del Valle, teniente coronel de la Defensa Química y Contra Incendios del Ministerio del Aire, a quien debemos los datos más importantes de esta información, y varios jefes del Cuerpo de distintas provincias españolas.

¡AYUDEMOSLES!

En servicio de ayuda al propio hermano, como recientemente dijo Su Santidad Juan XXIII, están siempre en guardia los bomberos, y la más alta cabeza de Cristo reconocía públicamente el arrojo, la pericia y el honor de los que él llamó «ministros» del fuego y del agua que obtienen el fin propuesto de salvar personas, animales y cosas con el mayor coraje y entrega. Una obra de amor, con permanente sacrificio de extraordinaria generosidad, donde muy frecuentemente juega la propia vida del que va a salvarnos.

El fuego, cuando se desvía de su función natural de ayuda al hombre, y el agua, la hermana humilde del breve y santo «poverello», al convertirse en instrumento de destrucción y muerte, tienen el valladar de un ser humano sacrificado y noble: Ayudémosle y así nos ayudaremos.

CACHO-DALDA

¡ORGANICÉMONOS, BOMBEROS ESPAÑOLES!

CAMPAÑA PRO FEDERACIÓN NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA

Hacia la celebración de nuestro I Congreso

Por D. Julio Ferré Bel, Jefe Auxiliar de Zona del Cuerpo de Bomberos de Barcelona y Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del mismo.

¡Bomberos españoles! Se va acercando ya la fecha del 26 de noviembre, que se ha señalado en principio, para la celebración de nuestro I Congreso Nacional en Madrid y que a pesar de ser una compleja organización que representa un trabajo abrumador, parece que podremos lograr que no se tenga de aplazar la fecha ya prevista. Creo que todos debéis estar impacientes y satisfechos al ver que se va acercando el día en que por medio de este Congreso nos podamos reunir las representaciones de Cuerpos de Bomberos de toda España, cosa que aun no se había podido conseguir nunca, a pesar de que este contacto y la relación constante entre todos los hombres es tan necesaria e importante para el desarrollo técnico de la profesión y para la mayor eficacia de los Servicios.

En este interesante Congreso se efectuará la aprobación del Proyecto de Estatutos para la Federación Nacional de Bomberos de España, que una vez sean aprobados por la Superioridad quedará creada nuestra Federación y en el seno de la misma estarán agrupados todos los profesionales de los Servicios de Extinción de Incendios y Salvamentos de España, teniendo la alta misión de actuar constantemente para la mejora y perfeccionamiento de dichos Servicios en todo el territorio nacional.

Por lo tanto, es necesario que el personal de todos los Cuerpos de Bomberos hagan el máximo esfuerzo para enviar una representación al Congreso para proporcionarle el calor y la fuerza necesarios para seguir adelante, ya que del éxito del Congreso depende también la creación de la FEDERACIÓN y los éxitos de la actuación futura. Los Cuerpos de las poblaciones que en último extremo no les sea posible enviar su representación, es muy necesario que la deleguen a la representación de otra población que acuda al Congreso para poder estar representada aunque sea por delegación.

¡Compañeros de toda España, que cada uno ponga su granito de arena para llevar a cabo esta benemérita e importante obra!

Cartas recibidas

CEUTA

Don Adolfo Blónd, Jefe de Parque del Cuerpo de Bomberos de Ceuta, nos dice:

Estimado compañero:

Recibí su carta en la que me pedía una relación del personal componente de este Cuerpo de Bomberos, así como la nominal de la Jefatura. Adjunto le envío dicha relación que, a mi criterio, no es la que verdaderamente necesita esta población, pues, por su situación actual, debe ser mucho mayor.

Deseo vivamente que la Federación de Bomberos Españoles sea una realidad, pero creo que el verdadero éxito sería cuando estemos emancipados de los municipios, pues está demostrado que con ellos no se ha hecho nada en definitivo para proteger la economía nacional, no por la buena voluntad (de algunos de ellos), sino por la ignorancia de los que creen hacerlo bien, cuando en realidad lo que hacen es perjudicar a los servicios con imposiciones de material, personal, disciplina, servicios, economía, etc., carente de todo sentido de la responsabilidad de un servicio tan importante como son los Cuerpos de Bomberos.

Se debería crear un Cuerpo Nacional de Contra-In-

ciendios y Salvamentos y que dependiese únicamente del Ministerio de la Gobernación, con aportaciones económicas de los municipios y diputaciones, relacionadas con arreglo a los habitantes de cada uno.

Creo que estos nuevos Cuerpos deberían abarcar también los servicios de ambulancias de urgencias, servicios en aeródromos, salvamentos de naufragos y marítimos, Defensa Pasiva, prevención de incendios y cualquier otra calamidad pública.

El personal sería el 50 % profesional, seleccionado y apto, y el otro 50 % podría ser de los reclutas de nuevo ingreso de los Ejércitos (voluntarios de 2 ó 3 años, indígenas), los cuales serían auxiliares, y entre los cuales se seleccionarían las plazas a cubrir de los profesionales, después de un periodo de tiempo en academias especiales. Con ello se tendría que, en caso de conflagración, se podría contar con las quintas necesarias y llamadas a incorporarse, las cuales cubrirían la Defensa Pasiva Nacional, tan importante hoy día como los frentes de batallas.

En fin, esto no es más que una pobre idea mía, tal vez una quimera, pero tengo fe en el próximo Congreso Nacional de Bomberos, del cual puede salir muchas determinaciones buenas, pues los componentes son personas capacitadas y con el sentido de la responsabilidad.

Con un saludo de los compañeros, puede disponer cuanto guste de su afectísimo y compañero.

ADOLFO BLOND.»

SORIA

Don Guillermo Cabrerizo Botija, Arquitecto, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Soria, nos escribe:

«Muy señor mío y distinguido compañero:

Por la presente me es grato corresponder a su atenta fe fecha 3 de los corrientes, para hacerle llegar la adhesión mía y del personal técnico de este Parque de Bomberos, a la Campaña PRO-FEDERACION NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA, esperando que ésta se haga extensiva por parte de todo el personal del Cuerpo, tan pronto se les imponga de sus fines.

Me complace, igualmente, adjuntarle la relación del personal por usted solicitada.

Con un atento saludo, queda de usted suyo affmo. s. s.

GUILLERMO CABRERIZO.»

VILAFRANCA DEL PANADES

Don Blas Solís Fuentes, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Vilafranca del Panadés:

«Muy señor mío y apreciado compañero:

Me complace en acusar recibo de su envío de los ejemplares de la revista ¡ALARMA!, que he leído con gran interés.

En cuanto a su atento escrito de 15 de los corrientes, no puedo por menos de manifestarle nuestro interés y felicitación por su entusiasmo y voluntad encaminados a conseguir la creación de la «Federación Nacional de Bomberos Españoles», cuyos fines tan beneficiosos han de ser para todos nosotros.

En cuanto al Servicio de Extinción de Incendios de esta Villa, de características muy modestas en la actualidad y pendiente de reforma y modernización, está constituido por el Capataz de la Brigada Municipal de Obras y seis empleados hijos de la misma y, además, por varios eventuales que acuden a prestar servicios sólo en casos de extrema necesidad, todos ellos bajo la dirección del Arquitecto y Aparejador Municipales.

Sin otro particular a que referirme, le saluda atentamente su affmo. s. s. y compañero q. e. s. m.

BLAS SOLÍS.»

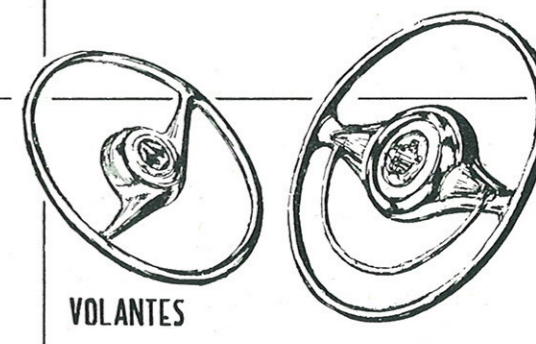
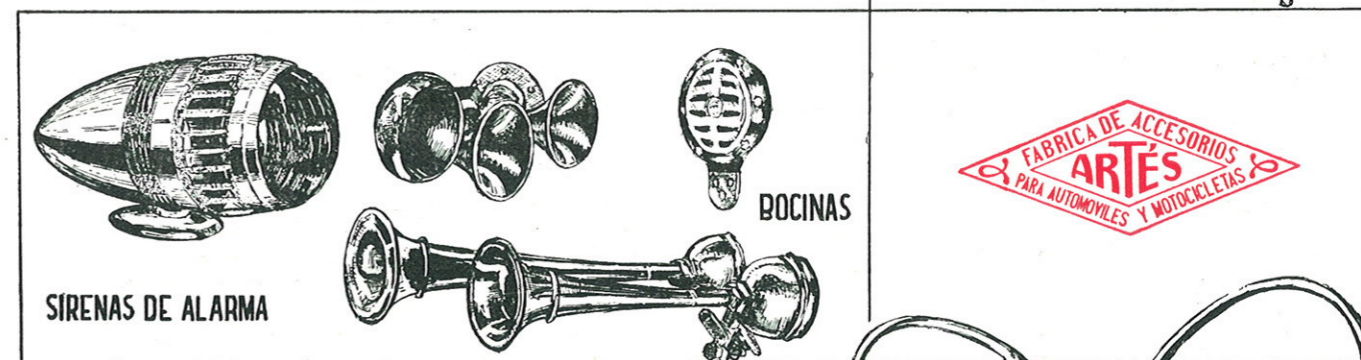
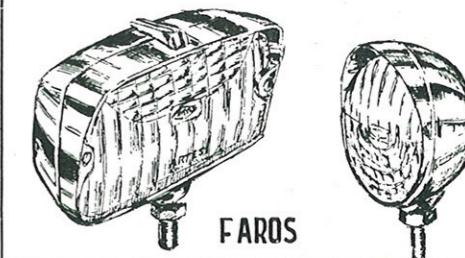
Jose Artés de Arcos

SOCIEDAD ANÓNIMA

BARCELONA

MADRID

ALMERIA



- Metalización por alto vacío.
- Fundición inyectada de metales.
- Moldeo de resinas termoplásticas
- Arcas para caudales.
- Sirenas de alarma, etc.

Nos complace poner en conocimiento de nuestros lectores que el I Congreso Nacional de Bomberos está patrocinado por el Excmo. Sr. Ministro de Gobernación, don Camilo Alonso Vega.

Orientaciones a los asistentes al Congreso

Según anunciábamos en la revista anterior, los actos del Congreso se celebrarán los 26 al 29 de noviembre. Es conveniente, por tanto, que los congresistas lleguen a Madrid por todo el día 25. A su llegada deberán ponerse en contacto, personalmente o por teléfono, con la Dirección de Bomberos de la capital, calle Imperial, n.º 8, teléfono 31 44 00, donde serán orientados de los posibles lugares de alojamiento y otras informaciones que precisen.

Se ruega a los representantes de Cuerpos de Bomberos que dispongan de uniforme de paseo o de gala, lo lleven consigo para poder vestirlo en ciertos actos.

Precios reducidos en la manutención

Se ha obtenido de algún organismo oficial que los congresistas puedan efectuar en él sus comidas. Hay referencias de que se trata de un buen servicio y el precio sería alrededor de 30 pesetas por comida. En la Dirección de Bomberos darán también detalles al respecto.

Los precios de los alojamientos en Madrid, según las diferentes categorías, son los mismos que rigen en los hoteles y pensiones de toda España.

Exposición de Actividades y Material

Los envíos de material para exhibir en esta Exposición, según decíamos en la anterior revista, podrán hacerse a la siguiente dirección:

Servicio de Extinción de Incendios
Guarda-almacén
García Morato, 114
MADRID

Rogamos la preparación y envío a la mayor brevedad posible.

Programa del I Congreso Nacional de Bomberos

Aparte del programa que se está imprimiendo para ser repartido en ocasión del Congreso, nos complacemos en dar el siguiente avance:

Día 26

- 10.30: APERTURA DEL CONGRESO y primera sesión. Relación de asistentes. Informe de la Comisión Organizadora. Estudio del articulado del Proyecto de Estatutos de la Federación Española de Bomberos.
- 12.30: Primera Conferencia sobre temas profesionales.
- 13.30: Recepción en el Ayuntamiento.
- 16: Visita a los servicios de Extinción de Incendios de la capital.

19: Apertura de la exposición de actividades y material de los servicios contra Incendios. Proyecciones.

Día 27

10.30: Continuación del Congreso. Segunda sesión. Continúa el estudio del Proyecto de Estatutos. Establecimiento de Comisiones. Sugerencias de tipo orgánico.

12.30: Segunda Conferencia sobre temas profesionales.
15: Visita y práctica Contra Incendios en la Base Aérea de Torrejón.

Día 28

10.30: Continuación del Congreso. Tercera y última sesión. Aprobación de las conclusiones. Propuesta provisional de cargos hasta aprobación de los Estatutos por la Superioridad.

12.30: Tercera Conferencia sobre temas profesionales.
13: ACTO DE CLAUSURA DEL CONGRESO.

14: Comida obsequio del Sindicato Nacional del Seguro a los congresistas.

Día 29

9.30: Excursión colectiva al Valle de los Caídos y a El Escorial.

El orden de este programa podrá ser alterado si las circunstancias lo exigen; no obstante, la Comisión Organizadora avisará previamente a los señores congresistas.

C.S. 16.362

ASPIRINA
SOLO HAY
UNA
ASPIRINA

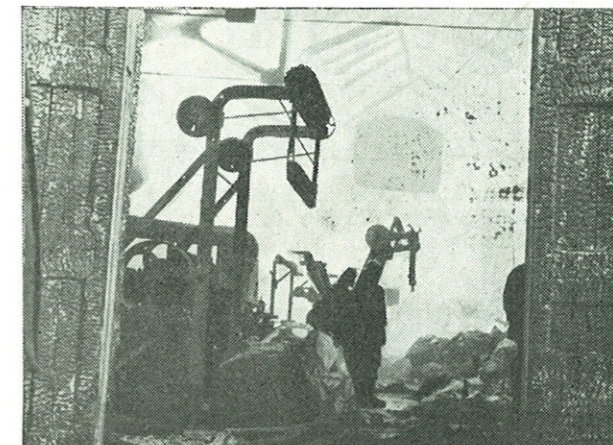
BAYER

Contra dolores,
gripe, resfriados,
reumatismo

EL PRODUCTO DE FAMA MUNDIAL
en tubos y sobres de 2 tabletas



El día 22 del pasado mes de julio acudimos a sofocar un incendio en un taller de moldeo y metalización de plásticos y metales de Esplugas de Llobregat.



El día 23 del mismo mes se produjo un incendio en una fábrica de estampados de la calle Pedro IV, 451 bis, de nuestra ciudad.



El día 26, también de julio, acudimos al número 10 de la calle Provencals, en donde ardió un almacén de plásticos, polvos de aluminio y carburantes.



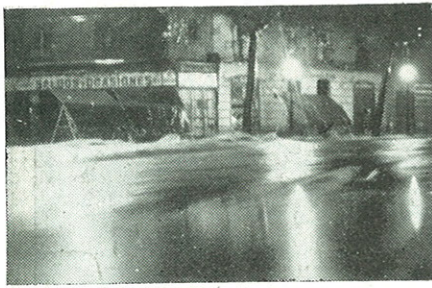
Y el día 29 acudimos a sofocar el incendio de un establo de la casa n.º 33 de la calle General Mola, de la villa de Martorell, donde murieron cuatro cerdos.



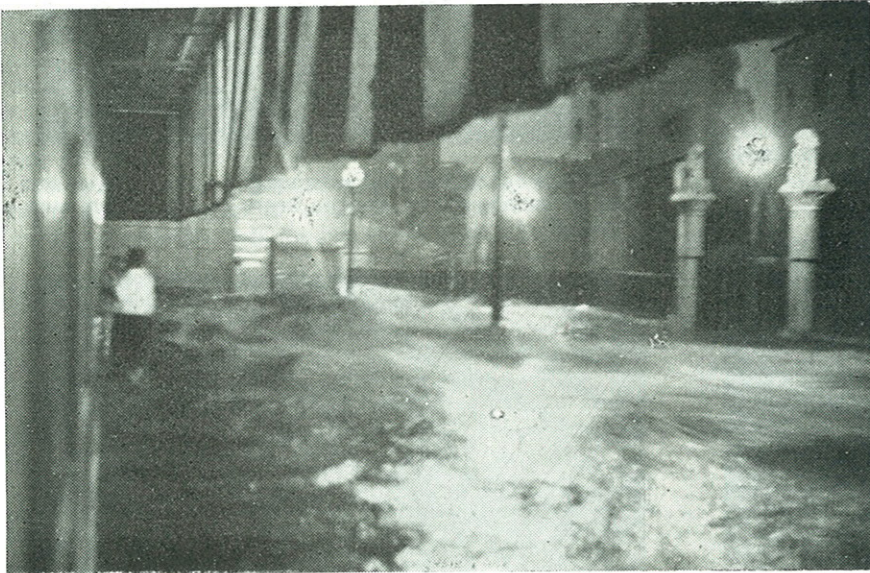
El día 11 del corriente mes de septiembre acudimos a sofocar un incendio en un taller de muebles de la calle Canuda, 26 y 28.



Y el día 13, acudimos a sofocar el incendio de un coche Biscuter en el km. 2 de la carretera de San Cugat.



La acera del bar «Las Banderas», con sus toldos deslavazados, ofrecía este espectacular aspecto



Bajo la gran marquesina del bar «Pay-Pay», en espera que pase el ímpetu de las aguas.



Impresionante aspecto que ofrecían las aguas en la brecha de San Pablo frente al grupo escolar «Collaso y Gil»

TROMBA DE

Aproximadamente, a las tres de la madrugada del pasado día 30 de septiembre cayó sobre Barcelona, después de haber llovido con más o menos intensidad durante todo el día anterior, una tromba de agua iniciada con abundante aparato de

rayos y truenos, que causó innumerables inundaciones en varios puntos de la ciudad, principalmente en la Riera Blanca, Casa Antúnez, Pueblo Nuevo y barrios bajos, siendo la cantidad de agua caída tal que en algunos lugares de la ciudad pasó de cien litros por metro cuadrado. En poco rato, la tromba de agua inundó las avenidas y plazas, provocando serios conflictos en las calles, especialmente en las de desnivel, donde el agua arrastraba materiales y algún que otro tronco de árbol que los vientos huracanados, que alcanzaron los 90 km. por hora, arrancaron. Se inundaron también los túneles del metro y ferrocarril en la estación «Triunfo-Norte», dando lugar a la interrupción de estos servicios no sólo en aquella línea, sino también en otros puntos, teniendo que suspenderse los trenes de Barcelona a Puigcerdá y el Taf, procedente de Madrid, tuvo que detenerse en la estación del pueblo de Riudecañas. Asimismo, los tranvías también circularon con mucha dificultad durante las primeras horas de la mañana debido a la cantidad de tierra y arena

AGUA

acumulada en las vías. En medio de esta tromba de agua que convirtió la mayoría de las calles de Barcelona en ríos, los bomberos tuvimos que salir para atender a más de mil llamadas que nos hicieron los afectados por el agua, teniendo que rescatar a algunos de situaciones apuradas, aunque, afortunadamente, no se registraron desgracias personales, cuando tan fácilmente hubiera podido ocurrir con un temporal de tanta envergadura como tuvo el de la madrugada del referido día. En la Travesera de Las Corts, rescatamos a dos ancianos enfer-



Los empleados del bar «Pay-Pay» contemplan el arrollador caudal. Al fondo la iglesia de San Pablo del Campo.

SOBRE BARCELONA

mos y con una ambulancia los trasladamos al Hospital Clínico. Al final de la calle Conde del Asalto se produjo el derrumbamiento de un terraplén, arrastrando varias barracas instaladas en sus inmediaciones, afortunadamente, sin sufrir daño sus moradores. En la calle del

Comercio, llegamos a tiempo para sacar a un hombre de un taxi, que no podía salir por impedirle el agua abrir la portezuela, y en Hospitalet rescatamos a veinte personas que habían quedado cercadas por las aguas. Excepto un reducido retén que permaneció en el Cuartel por

si eran requeridos por un incendio y los telefonistas, todos los bomberos que estaban aquella noche de guardia acudieron para atender a estos servicios, donde se emplearon catorce bombas-tanques y siete motobombas, alcanzando el total de ellos a 262, algunos de los cuales, los menos urgentes, hubieron de aguardar turno un par o tres de días y en otros se empleó varios días para sacar el agua.

Fué una noche de intensa actividad.



En las confluencias de las calles Abad Zafont y San Pablo, estos dos taxis permanecieron en las aceras durante el temporal. (Fotos Santiago Salvat)

¿Qué pasó...? Que Parsi lo apagó

Extintores de Incendios **PARSI**

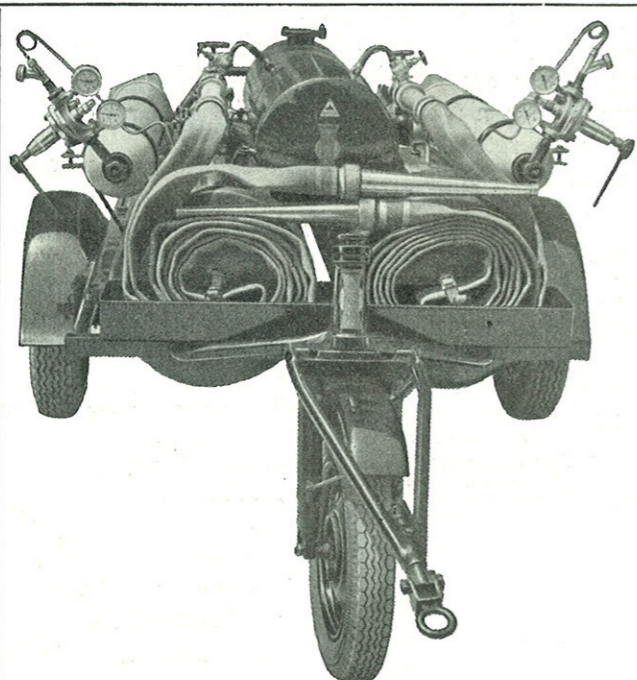
Garantía ★ **Seguridad** ★ **Economía**

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos, casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

Aragón, 141 - 143 • BARCELONA • Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54



(Serie Espuma Física Carro 1.000 L.)

Detectores de Incendio-Instalaciones Automáticas, etc.

TINKER EL VENCEDOR DE LAS LLAMAS

INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Avda. J. Antonio, 441 - Tel. 23 97 70 - BARCELONA

Fábrica de material contra incendios

NACIONAL BIOSCA

Domingo Biosca García

Extintores de funcionamiento carbónico, a espuma, bromuro de metilo, etc. Puestos de incendios y canalizaciones.



Importante: No confundir esta casa con otras de nombre similar. **NACIONAL BIOSCA** tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en

Paseo Maragall, 101 al 105 - Tel. 35 60 97 - Barcelona



Los neumáticos de los coches de bomberos

Por **JACQUES MEYER**

Encargado de la Oficina Técnica de la Sociedad Suiza de Zapadores Bomberos

Tomado del JOURNAL DES SAPEURS-POMPIERS SUISSES

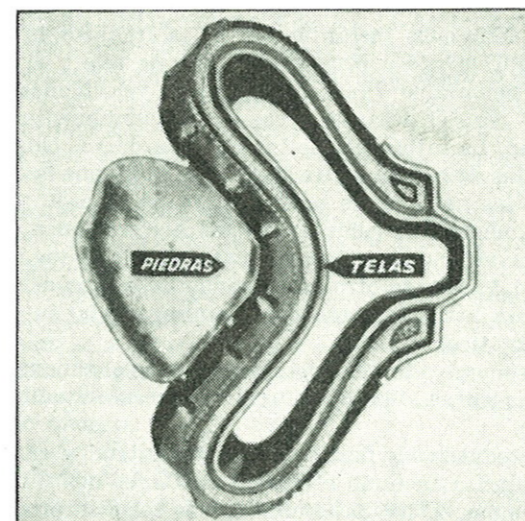
Los coches de bomberos se diferencian sensiblemente de los otros vehículos utilitarios en cuanto a su desgaste y a su objeto. Tenemos una proporción inversa entre el kilometraje a menudo insignificante y la duración de

En general, no se da a los problemas que se refieren a los neumáticos la misma importancia que al motor y a la carrocería. La observación de los puntos enumerados a continuación es absolutamente necesaria si queremos tener una completa seguridad e influir positivamente en la duración de los neumáticos.

a) EL HINCHADO

La presión de hinchado prescrita por el fabricante del vehículo se ha de controlar al menos una vez por semana. La inscripción de la presión en los guardabarros facilita este control. El bajo hinchado provoca un hundimiento de los neumáticos y modifica la banda de rodaje. Las presiones de apoyo se concentran en los bordes de la banda. Una fuerte tensión se produce en las paredes aumentando el riesgo de rotura de las telas.

El exceso de presión suprime la flexión normal. La banda de rodaje se encorva. Además del desgaste pronunciado del centro de la banda es la estabilidad sobre la carretera la que sufre por la disminución de la superficie adherente. El diagrama adjunto muestra la influencia de la presión sobre el rendimiento. Debe destacarse

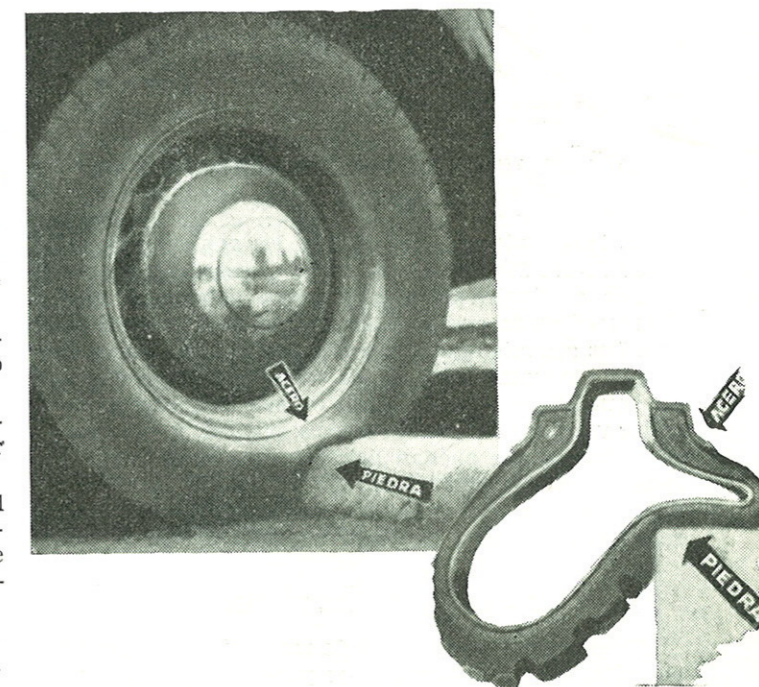


los neumáticos. Debemos por tanto poner especial atención en los cuidados a dar a los neumáticos de los vehículos de los servicios de incendios, a fin de poder asegurar siempre una intervención rápida.

El neumático es la unión entre el vehículo y la carretera. Debe transmitir fuerzas que le ponen constantemente a prueba. Los neumáticos de los vehículos de incendio deben responder a las exigencias siguientes:

- 1.ª Deben poder alcanzar rápidamente grandes velocidades, aunque el vehículo cargado haya estado largo tiempo inmovilizado.
- 2.ª Los neumáticos no deben en ningún caso deformarse bajo el peso y su estanqueidad debe ser garantizada.
- 3.ª Deben soportar las fuerzas desarrolladas por el arranque y la aceleración, sin perder sus cualidades positivas. Una excelente adherencia sobre calzadas mojadas o nevadas es de vital importancia.

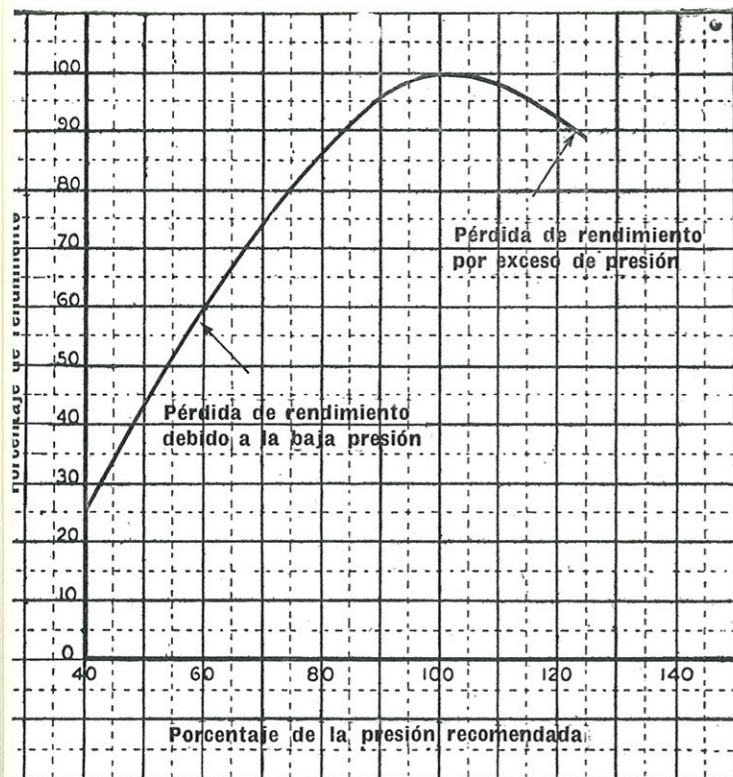
Evidentemente, estas exigencias no pueden ser llenadas más que por un material de primera calidad. Para la fabricación se emplea principalmente el caucho natural o sintético, que es plástico en su estado primitivo. Se vuelve elástico al añadirle azufre y materiales de relleno, y es a esta goma que el neumático debe su elasticidad y su calidad de amortiguador. Las capas de tela aumentan la resistencia a la deformación. La solidez de éstas debe estar calculada de manera que dé el máximo de seguridad contra los golpes y una gran insensibilidad contra el calor, producido por una excesiva velocidad.



que para obtener el rendimiento de 100 % el neumático que rueda a su límite de carga debe ser hinchado a la presión prescrita.

b) LA CARGA

Está reconocido que hay tendencia a sobrecargar los vehículos del servicio de incendios al añadirles siempre nuevo material. Para evitar los deterioros de los neumá-



ticos, la carga máxima prescrita para el eje delantero y trasero no debe sobrepasarse nunca. Una sobrecarga de un 20 % disminuye la duración de los neumáticos en un 30 %. La sobrecarga aumenta la flexión de los neumáticos, aumentando el calor. La tela se puede despegar y hay peligro de explosión.

c) ENVEJECIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS Y ALMACENAJE

La temperatura del garage de los vehículos no debe pasar de los 20°, evitar los rayos directos del sol y las fuertes corrientes de aire. El suelo debe estar limpio sin manchas de aceite ni de grasa, que atacan el caucho. Los aparatos de calefacción no deben estar instalados en la proximidad de los vehículos para evitar que los neumáticos se encuentren en sus radiaciones. Controlar regularmente si hay clavos, piedras, u otros cuerpos extraños que puedan deteriorar los neumáticos. Vigilar a conciencia el estado de las bandas de rodaje y de los flancos. Los pequeños desgarras pueden causar roturas completas y provocar accidentes.

d) LA RUEDA DE RECAMBIO

El transporte de la rueda de recambio en los pesados vehículos de incendio no tiene prácticamente valor, ya que el tiempo necesario para su montaje puede comprometer toda la intervención. El lugar de la rueda de recambio puede ser utilizado por material suplementario. Un retén permanente de una ciudad, por ejemplo, ha destinado el lugar de la rueda de recambio a una instalación de espuma con una reserva de emulsión.

Es evidente que la rueda de recambio es también para vigilar y cambiar por otra rueda puesta en servicio.

e) PARALELISMO Y CARROZADO DE LAS RUEDAS DELANTERAS. EL DESEQUILIBRIO

Un mal reglaje del paralelismo y del carrozado de las ruedas produce un uso anormal de los neumáticos. Hacedlas comprobar por un especialista en ocasión de los trabajos del servicio.

El reparto desigual del peso provoca un desequilibrio dinámico o estático. Por el movimiento de ondulación y saltos de las ruedas, la seguridad de la marcha disminuye considerablemente y hace inevitable un desgaste anormal de los neumáticos.

f) LA MANERA DE CONDUCIR

Los arranques instantáneos y los frenazos bruscos ponen duramente a prueba las capas de tela y el caucho. El neumático soporta las grandes velocidades sostenidas, pero el desgaste crece proporcionalmente a la velocidad. La influencia de los cambios de velocidad en las bandas de rodaje, entre 70-90 Km. es tal que la duración de los neumáticos se disminuye de 40 a 50 %. Es prácticamente imposible evitar las aceleraciones rápidas y las velocidades elevadas para acudir al lugar del siniestro. Para todo otro desplazamiento se han de tener en cuenta estos factores que disminuyen la duración del neumático.

Otro enemigo temible del neumático es el choque contra las piedras. Ver la fotografía que acompaña este artículo.

Se producen los desgarrones en diagonal y en cruz, que causan a menudo el reventón. Como nos muestra la foto núm. 2, los deterioros de las telas se producen chocando con los bordes de las aceras. Resulta de ello un pellizco del neumático entre la llanta y el punto de choque que puede provocar una rotura de las telas. La llanta así dañada puede, además, provocar el reventón después de numerosos kilómetros. Si debemos situar el vehículo en una acera, velemos para evitar los deterioros de esta clase empleando los vados, o con planchas u otros medios de fortuna para disminuir la superficie de choque.

g) MONTAJE Y DESMONTAJE DE LOS NEUMÁTICOS

El cambio de los neumáticos debe efectuarse a los 3.000 ó 4.000 Km. Evitaremos así un desgaste irregular de las bandas de rodaje y obtendremos un efecto de freno mejor y regular. El cambio puede hacerse, reglamentariamente, sin desmontar los neumáticos, es decir, simplemente cambiando las ruedas. Para el montaje de las cámaras de aire y de las ruedas hace falta velar por una limpieza perfecta. Utilizar solamente las herramientas apropiadas para no dañar la cámara de aire. Las llantas oxidadas deben ser limpiadas. El óxido deteriora las telas y las maltrata.

Para terminar, recordemos que los neumáticos dañados pueden no sólo comprometer una intervención, sino que representan un peligro para los hombres y los usuarios de la carretera. No admitamos, pues, ningún compromiso y eliminemos los neumáticos deteriorados, gastados o demasiado viejos.

Deportes

EMPEZO LA TEMPORADA

Tal como exponía en mi anterior crónica, el pasado día 18 de octubre iniciamos la temporada balonvoleista, en la que nuestra Agrupación está representada en las dos categorías que la Federación Catalana ha organizado para dividir la potencia de los 13 equipos que se han inscrito. Ante la imposibilidad de formar dos equipos en primera, como nos correspondía, nuestro delegado ha inscrito uno en cada categoría. Como creo expuse en la revista anterior, en primera con los bomberos y en segunda con un lote de diez magníficos muchachos, hijos y familiares de bomberos, rebosantes de juventud y alegría que sin duda alguna han de componer la nota armoniosa y alegre en la cancha de nuestro Cuartel Central cada día que éstos celebren partido. Mucho trabajo hay por delante para que estos «nois» lleguen a la altura de nuestros primeros, pero si éstos y aquéllos se mantienen a la altura mínima exigente, no dudo que en un plazo exiguo necesario serán lo que todos deseamos, dignos sustitutos de nuestros especialistas en este completo deporte.

El primer partido de segunda lo jugamos contra el equipo Comercial Jerson, vencido por un claro 3-0, resultado máximo; fué de claro color local, y sin querer restar méritos a la victoria hemos de admitir las facilidades que nuestros oponentes nos dieron, ya que en sus filas se notó la ausencia de dos de sus mejores jugadores. Victoria de nuestros chicos, dosis de moral, fundamento imprescindible cuando se inicia toda obra, para que ésta perdure damos nombres de los que han defendido nuestros colores por vez primera: Ezquerro, Arqué, Durán, Rosell, Morón y Javier, que con los Casalins, Gimeno y Almendáriz ya veteranos, formaron nuestro segundo equipo.

El mismo día, nuestro equipo titular se enfrentó al Picadero Hockey Club. Este club es muy conocido en España por sus secciones de baloncesto, beisbol, etc.;

esta temporada ha admitido al balonvolea, que sin duda alguna ha de ser primordial para la divulgación de este deporte, y creo que sus directivos llegarán a estar orgullosos por las victorias que acumularán en su haber. Este equipo se ha formado con todos los jugadores que componían la U. D. Amistad, es decir, que en realidad tan sólo han cambiado los colores y el nombre. Aun siendo así creo que los aficionados hemos de ganar algo; lástima que otros clubs de la ciudad no hubiesen hecho lo mismo con los desaparecidos, U.E.C., Muebles La Fábrica y Mongat, en cuyas filas existían jugadores de justificada clase.

Ganó el Picadero sin haber perdido nosotros, aquello es lo que cuenta oficialmente, lo otro sólo servirá para que la moral de los nuestros se mantenga donde ha de estar. Fué un encuentro en el cual debutaban tres suplentes en nuestras filas, y pese al complejo nervios, etc., llegamos a un 2-0 favorable; el partido dió una ligera vuelta al darle descanso a nuestro capitán Garcia, ya se contaba con ello, pero lo que no debió contar es la actuación del colegiado de turno, que siendo árbitro-jugador en activo, hizo subir el marcador tantos por faltas personales a causa de las sugerencias de algún jugador nuestro, mientras que en el bando opuesto se repetían igualmente. Con el resultado de 2-2 se jugó el quinto set para el desempate; contra viento y marea el marcador llegó a un 13-6 favorable, sólo nos faltaban dos tantos por nueve y solamente nos dejó hacer dos tantos más por once ellos, y con el resultado de 17 a 15 terminó este juego que les dió la victoria por 2-3.

Perdimos nuestro primer partido, admitimos la derrota deportivamente y felicitamos a nuestros oponentes, pero queda flotando en el aire del ambiente la escéptica sonrisa de vencidos y vencedores, pero con papeles opuestos a la realidad. Para mí, continúan temiendo a los Bomberos.

PREPARADOR

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICO FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

S. MANUBENS DE MENESES

TALLER MECANICO - TORNILLERIA
AGUJAS Y JERINGAS HIPODERMICAS
CORTE DE FLEJES

Balcells, 41 - Teléf. 35 49 93 - Talleres: Antigua Travesera de Dalt, s/n

BARCELONA (12)



Jerónimo Sanz

MANUFACTURA DE CONFECCIONES

Torrente de las Flores, 1
(Chañán Travesera de Gracia)
Teléfono 28 57 89
BARCELONA

PASTILLAS Juanola

Combaten la TOS
Aclaran la VOZ
Refrescan la BOCA

VERIFICACIÓN INDUSTRIAL
ÓPTICA DE PRECISIÓN

RAFAEL ROCA

AV. PUERTA DEL ANGEL, 16, PRAL. TELEFONO 21 70 66
(FRENTE CINE PARIS) BARCELONA

MANUFACTURA DE TRENZADOS Y CINTERIA, FIJOS Y ELASTICOS

PLADRIC, S. A.

Oficinas y Almacén:
Alegre de Dalt, 3
Teléfono 36 80 80

BARCELONA

Fábrica:
Pedro IV, 162
Teléf. 25 80 17

RATICIDA

NOGAT

DE ACCION RAPIDA

NUNCA FALLA

En el campo, en la playa, en la montaña, junto al río o en pleno bosque, donde esté un **RULO** estará la comodidad, el bienestar y la felicidad • Lo más útil y confortable para viajeros, profesionales, comerciantes y hombres de negocios, para viajar con sus despachos y sus muestrarios, sin preocupación de medios de locomoción, de horarios y de alojamiento • El **RULO** se paga solo con las economías que produce.

MOVILUTIL

Bach de Roda, 108 - Teléfono 25 15 71 - 146 - BARCELONA

NOTICIARIO LOCAL

Nuestro Presidente al extranjero

Nuestro presidente, don Julio Ferré Bel, ha salido para Francia, Suiza e Inglaterra, donde permanecerá breves días en los cuales visitará algunos importantes Cuerpos de Bomberos de estas naciones. El señor Ferré, una vez de vuelta de este viaje y se haya llevado a cabo el I CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS, cuya organización le lleva ocupado la mayor parte de las horas del día, nos ha prometido escribir para nuestros lectores la organización e impresiones que haya recibido de los Cuerpos de Bomberos visitados.

Boda

El día 21 del pasado mes de septiembre nuestro compañero Daniel Valle Royo contrajo matrimonio con la bella señorita Joaquina Nuez Sebastián, en la iglesia parroquial de la Asunción de Nuestra Señora, del pueblo de Oliete (Teruel).

Para acudir a la boda y poder felicitar personalmente a los desposados en este día, se trasladaron en moto a aquella localidad un grupo de bomberos de Barcelona, los cuales



tuvieron que equiparse debidamente para aguantar la torrencial lluvia que les acompañó en casi todo el viaje de ida. Por nuestra parte, aunque sin mojarnos, también queremos expresar nuestra más sincera enhorabuena.

Espíritu de hermandad

Nos es grato recibir noticias de que los bomberos que visitan algún Cuerpo cuando se desplazan de sus localidades son excelentemente recibidos por sus componentes, haciendo extensivas sus atenciones a los familiares y amigos que les acompañan. Hoy es Francisco Jiménez López, bom-

bero de primera de Sevilla, que en una efusiva carta nos dice que expresemos su público agradecimiento a los bomberos de Cádiz y de Jerez de la Frontera, por las muchas atenciones que tuvieron con él, su esposa e hija, cuando estuvieron a visitarles.

Los bomberos de Barcelona sabemos mucho de este espíritu de hermandad que anima a los componentes de esta profesión, ya que a más de uno de nosotros nos han sacado de apuro, y por esto nos congratula el saber que el espíritu que siempre hemos divulgado a través de ¡ALARMA! reine en todos los puntos de España. Hemos de tener siempre en cuenta la consigna de **cuando un bombero se encuentre desplazado, si existe Cuerpo de Bomberos, no puede encontrarse abandonado.**

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el mes de septiembre de 1959:

Servicios de urgencia

Incendios	23
Amagos	27
Salvamentos	27
Fuegos de chimenea	4
Falsas alarmas	8
Falsos avisos	2
Reconocimientos	87
Explosiones	2
Auxilios varios	90
	<hr/>
	270

Servicios prestados hasta el día 30 de septiembre: 1.357.

Servicios varios no urgentes:

Agotamientos	4
Escalas	40
Retenes	9
Abastecimientos de agua	3
Varios	1
	<hr/>
	57

Servicios prestados hasta el día 31 de agosto: 716.

Almacenes Agapito

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Le recuerda las facilidades de pago que da a todo funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia.

Estos Almacenes están adheridos a C. U. S. A.
¿Quién pita? Almacenes AGAPITO.

Los bomberos de Barcelona pueden solicitar informes dirigiéndose a
JOSE M.ª COLL MARTORELL

**AMORTIGUADORES
DE CARBON**

A PRESION INTERNA NEUMATICA

FABRICA DE AMORTIGUADORES OLEONEUMATICOS
A DOBLE EFECTO Y PRESION INTERNA PARA
TODA CLASE DE VEHICULOS AUTOMOVILES

Licencia DE CARBON

Industrias Mecánicas **RUIZ**

Valencia, 615 - BARCELONA - Teléf. 26 48 70

TALLER DE CALDERERIA
EN COBRE, HIERRO Y ESPECIALIDAD
ACERO INOXIDABLE EN EL ESTAÑADO
Y TODA CLASE DE CONS-
TRUCCIONES METALICAS

AGUSTIN BARRUBÉS



Bofarull, 118 - 120 :: BARCELONA :: Teléf. 26 70 40

CONSTRUCCIONES EN MADERA

ESPECIALIDAD EN FABRICACION
DEL MUEBLE ACTUAL

Decoración

Joaquín Folch

Virtud, 13 - Teléfono 37 07 84 - BARCELONA (G.)

RAMOS DE NOVIA FLORISTERIA Y JARDINERIA
CENTROS

RAMOS REGALO

BUQUETS

CORONAS

COJINES

PLANTAS

E. Ortega

SERVIMOS A DOMICILIO

BARCELONA AV. MERIDIANA, 126
TELEFONO 45 30 38

JUAN PIÑOL

ARTESANIA FUNDADA EN 1869

GRABADOS DE PERAL CON Y SIN
APLICACIONES METALICAS,
FILTRO Y POLVOS DE LANA
SERIGRAFIA LIONESA, PYROGRABADO
AMBOS SISTEMAS PARA DECORAR TEJIDOS Y PAPEL.

Pasaje Oliva, 12 (Clot)
(Entrada Meridiana, 153)

Teléfono 36 33 33
BARCELONA (13)

Metro Transversal 15 ó 16

Librería Subirana

Puertaferrisa, 14

BARCELONA

SUMINISTROS Y MATERIAL ELECTRICO

CLAVELL

OFICINAS
BARCELONA
PASEO DE GRACIA, 44
TELEFONO 21 15 48

Canuda, 45 - 47
Teléf. 21 85 13

Muntaner, 301
Teléf. 28 72 00

RESERVADO N.º Ct.º 1432

S. A. F.

(Seguro Absoluto Frenos)

SUPERVALVULA DE SEGURIDAD

S. A. F.

PARA FRENO HIDRAULICOS

Con la superválvula **S. A. F.** en su coche

frenará siempre a tiempo

Oficinas: Consejo de Ciento, 371 • Teléfono 31 50 37 • BARCELONA

Ideal Plástica Flor, S. A.

FLORES DE PLASTICO PERFUMADAS

decir flores **IPFSA**

es decir **calidad**

Despacho y oficinas: Paseo de Fabra y Puig, 276 - Teléfono 55 06 04

BARCELONA (San Andrés)

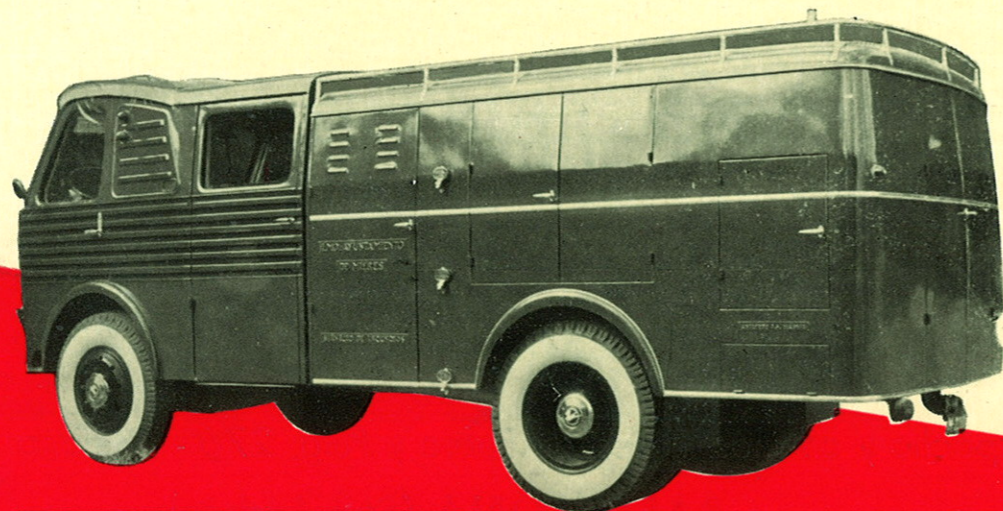
ANTIFYRE

AUTO - BOMBA TANQUE

LB-15-T-15-B. T. 4. S



Resuelta en ESPAÑA la fabricación de coches especiales de incendio.



ANTIFYRE. - Núñez de Balboa, 47. - Teléfono 26 60 68. - Madrid



AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!



II SEMANA DE INFORMACIÓN DE DEFENSA PASIVA

N.º 11
NOVIEMBRE
1959