

PLA D'ACCIÓ
2022-2030

B

PAVELLÓ BLAU



Ajuntament de
Barcelona

PLA D'ACCIÓ DEL PAVELLÓ BLAU

Promoció del litoral de Barcelona com el gran espai d'esport de l'aire lliure de la ciutat, obert 365 dies a l'any.

Abril 2022

Un projecte que té com a principi finalitat maritimitzar, apropar la ciutadania al mar, a les platges i als espais litorals, per fer-ne un ús cívic i esportiu.

Índex

1. PRELIMINARS	2
1.1. Introducció.....	4
1.2. L'Horitzó.....	6
1.3. La història del Pavelló Blau.....	6
1.4. Referències internacionals.....	10
2. ANÀLISI	12
2.1. Àmbit territorial del Pavelló Blau.....	14
2.2. Els espais del Pavelló Blau.....	14
2.2.1. Descripció general del Pavelló Blau.....	15
2.2.2. Espais orientats als esports de mar.....	15
2.2.3. Espais orientats als esports de terra (esports de sorra i altres activitats).....	16
2.3. Activitats del Pavelló Blau: Usos i pràctiques.....	17
2.3.1. Activitats regulars.....	17
2.3.2. Competicions i esdeveniments.....	17
2.4. Mapa d'espais i activitats.....	18
2.5. Medi ambient.....	20
3. DIAGNOSI	22
3.1. DAFO.....	24
3.2. Els Objectius a la vista de l'horitzó.....	26
3.3. Les Cartes de Navegació.....	27
3.4. Els Projectes Timó.....	27
3.5. Les Illes d'Actuació Preferents.....	30
3.6. El procés participatiu.....	31
3.6.1. Descripció del procés participatiu.....	31
3.6.2. Solucions als punts crítics plantejats.....	33
3.6.3. Temàtiques troncats.....	33
3.6.4. Resultats del procés de priorització i ponderació.....	35
3.6.5. Descripció de les propostes prioritzades.....	36
4. DESPLEGAMENT DEL PLA D'ACCIÓ	42
4.1. El Pla d'acció 2022-2030.....	44
4.2. Estructuració Pla / Identificació accions clau.....	45
4.3. Estimació econòmica.....	87
4.4. Calendari del Pla d'Acció.....	88



1. Preliminars



1. Preliminars

1.1 Introducció

El [Pavelló Blau](#) neix amb la voluntat de potenciar i millorar el front marítim com el gran espai de pràctica esportiva outdoor de Barcelona. Un espai on puguin conviure equilibradament múltiples formats d'acti-vitats i tendències esportives. Aquesta marca, aquest concepte de [Pavelló Blau](#), es posa en marxa per articular estratègies de governança per recolzar i potenciar el litoral barceloní com un gran espai espor-tiu, mar inclòs, que faci possible que la ciutadania sigui més marina i més activa. L'horitzó del [Pavelló Blau](#) és “maritimitzar la ciutadania, maritimitzar Barcelona” mitjançant l'esport.

La Barcelona que es va tornar a obrir al mar amb la reforma urbanística vinculada al projecte olímpic del 92, s'ha consolidat com un dels millors actius del llegat tangible que els JJOO van deixar a la ciutat.

El front marítim ha esdevingut una de les zones més atractives per trobar opcions de lleure, restauració i també esportives. La vela va obrir la ruta, però la ciutadania amb d'altres activitats com caminar, córrer o anar amb bicicleta, de seguida es va fer seus els nous espais habilitats al costat del mar. Posteriorment hem assistit a la incorporació i eclosió d'antigues i noves modalitats esportives d'esports de sorra o platja (el vòlei o el tennis de platja), així com al creixement de diferents esports de mar: surf, activitats subaquàtiques, o, en els darrers anys, el pàdel surf.

Però el front litoral, i els usos que allí s'hi faran, també els esportius, mostra símptomes d'esgotament, ja que sovint es donen moments de saturació, i també es generen situacions amb dificultats de convivència.

Una saturació que s'ha fet molt més evident en aquests dos darrers anys marcats per l'impacte de la Covid-19, i en els que les activitats esportives “outdoor” han esdevingut una alternativa opcional per poder fer esport quan les mesures sanitàries restringien altres opcions de pràctica esportiva.

Una evidència que el Pla Estratègic dels Espais del Litoral ha detectat, posant de manifest que ha faltat una visió conjunta de tot el front marítim de la ciutat, ja que les intervencions realitzades fins ara han deixat espais que, encara avui, resten per repensar i integrar.

L'esport combrega amb aquesta idea de visió global. I atenent als canvis constants de la societat, i amb la voluntat de comptar amb la complicitat del ric i plural sistema esportiu del qual gaudeix la ciutat, i en especial el litoral de Barcelona, des de l'Institut Barcelona Esports es posa en marxa el “concepte [Pavelló Blau](#)” amb la finalitat de millorar l'actual situació i incorporar cívica i sosteniblement les noves tendències esportives. Un “[Pavelló Blau](#)” entès com el gran espai esportiu de la ciutat on poder desenvolupar activitats marines, però també moltes altres modalitats a l'aire lliure en un dels escenaris més atractius de Barcelona.

El [Pavelló Blau](#), neix com el projecte que proposa desenvolupar el front litoral de Barcelona com “el nou i gran equipament esportiu de la ciutat”, com a escenari de desenvolupament de la pràctica esportiva, des dels usos i equipaments vinculats als esports de mar i de sorra, així com en els espais més urbans d'aquest àmbit: passeigs, parcs i altres espais conquerits per l'esport. On han arrelat esports urbans de nova tendència com l'skate i altres modalitats de roda petita, però que també han estat escollits per altres esportistes urbanes, com les corredores i ciclistes, per fer-hi les seves activitats.

Menció especial en aquest nou concepte del [Pavelló Blau](#) mereix el nou enfoc que s'ha decidit donar al Port Olímpic, com a motor de promoció de l'esport, enfortint el paper que hi juga el [Centre Municipal de Vela](#), que es complementarà amb la construcció d'un Nou Centre del Mar, i que es veurà reforçat per la inclusió d'organitzacions i projectes empresarials vinculats a la nova economia blava ubicats al renovat Moll de Mestral.

Aquest projecte contempla la selecció de diferents projectes i mesures d'actuació per millorar i organitzar aquest virtual pavelló a l'aire lliure, compost per de diferents espais esportius ubicats a la façana litoral (del Besós al Llobregat). Tot i que actualment aquest espai ja exerceix, entre d'altres, aquesta funcionalitat esportiva, la complexitat i la dificultat de regulació i ordenament actuals provoca situacions de conflicte i fa difícil l'aprofitament màxim per a tota la ciutadania.

Aquesta intencionalitat i proposta d'acció que simbolitza el [Pavelló Blau](#), es circumscriu però en els marcs de referència urbanístics i de les polítiques econòmiques i mediambientals en marxa. Específicament, en el [Pla Estratègic dels Espais del Litoral](#), i també en la nova [mesura de govern de l'Economia Blava](#). El primer, doncs, té com objectiu principal reconquerir el front litoral com a espai públic de qualitat, perquè el gaudeixi per tota la ciutadania. I la segona perquè recull l'esport com un sector econòmic clau.

Les actuacions urbanístiques planificades pel passeig de La Mar Bella, o l'oportunitat d'intervenció en la Plataforma Marina, que identifiquem com a "Illes d'actuació preferents", contribuiran a acabar de cosir la connectivitat de tot el litoral. Així mateix, permetran complementar amb nous espais i millorats circuits esportius la usabilitat d'una part del [Pavelló Blau](#) encara no del tot finalitzada.

El [Pavelló Blau](#) és una de les principals actuacions incloses en el [Pla d'Actuació Municipal](#) d'aquest mandat. En la seva definició i plantejament de sortida des de l'Institut Barcelona Esports, s'ha assumit la diagnosi realitzada pel Pla del Litoral i s'ha complementat amb les dades aportades pel sector esportiu.

Aquesta nova conceptualització del disseny i usos que es proposa per a la zona marítima i terrestre propera que s'identifica com a [Pavelló Blau](#), serà possible amb la implicació dels agents que hi intervenen o que hi estan implicats. Per aquesta raó i, des del marc del Consell Municipal de l'Esport de Barcelona, s'ha constituït un Grup de Treball en el què hi han participat més de seixanta persones en representació de diferents actors que han representat la varietat d'equipaments, centres, entitats cíviques, veïnals i esportives que actuen en aquesta zona de la ciutat.

Aquest procés participatiu ha permès exposar el rumb, el full de ruta pensada des de la Regidoria d'Esports, compartir i enriquir la diagnosi de la situació actual, però per identificar les principals inquietuds i temàtiques que cal contemplar per a l'estructuració del primer Pla d'Acció a impulsar com a [Pavelló Blau](#). El resultat n'ha estat la formulació de més de dues-centes propostes, prioritzades des de diferents visions, des d'una estratègia i governança general, o bé des de qui desenvolupa les seves activitats en l'entorn del mar, o qui ho fa a les platges o en altres espais de "terra".

El resultat de contemplar els referents de planificació de ciutat i específics pel litoral, la situació actual del mateix, i les aportacions dels actors i agents que hi actuen, és el que ens ha permès formular una proposta d'actuació, una Pla d'Acció amb la visió principal esmentada de maritimitzar la ciutadania, maritimitzar Barcelona.

Un [Pla d'Acció](#) que estructura els primers projectes principals, els seus projectes timó en un marc tem-poral situat entre els anys 2022 i 2030.

1.2 L'Horitzó

Les ciutadanes i els ciutadans de Barcelona han trobat en el Front Litoral de la seva Ciutat un espai immillorable per a la realització d'activitat física i esport, no només dels esports nàutics, marítims, o de sorra, sinó també d'altres activitats (córrer, caminar, entrenament personal,...), més saludables quan s'exerceixen en espais amb baixes concentracions de diòxid de carboni.

Aquesta realitat, aquesta concentració d'esportistes i de pràctica, també ha fet evident que hi ha un seguit de problemàtiques i necessitats que cal afrontar per promoure i garantir una sostenible i cívica convivència entre el "món de l'esport" i tots els altres usos d'oci, lleure i negoci que es donen en el litoral barceloní. Però el potencial d'aquesta zona de la ciutat és tant gran, que des de l'Institut Barcelona Esports, per tal d'abordar-lo des d'una visió global i integrada en altres instruments de planificació (urbana, econòmica, educativa,...) s'ha identificat com una de les prioritats d'actuació a impulsar en aquest mandat, sota la denominació de "Pavelló Blau".

El Pavelló Blau, com a projecte, ha de definir un Pla d'Acció que tindrà com a finalitat replantejar el desenvolupament de l'esport en l'àmbit del mar, la sorra, els passejos i els espais públics de primera línia de mar. Així mateix, també ha de resoldre quin és el paper que han de jugar per tots els espais de lliure ús i els equipaments esportius i els agents públics o privats que promouen l'activitat física i esportiva en l'àmbit de tot el front marítim barceloní.

L'Horitzó és la Visió, el futur on es dirigeix el projecte del Pavelló Blau a llarg termini. Aquesta Visió del futur comporta la definició de les estratègies (en forma de Cartes de Navegació per a aconseguir els objectius que es persegueixen. Aquest procés d'aprenentatge, si es realitza amb una metodologia que integri la perspectiva d'equip a través del consens, és el que ens permetrà trobar el punt d'equilibri entre les possibilitats objectives i el què volem.

Així doncs, assolir aquesta visió de futur, aquest Pavelló Blau, passa per una nova definició del litoral que per força s'ha de planificar amb perspectiva metropolitana, entenent el front litoral barceloní com una part que pertany a un marc territorial més ampli, integrat pels municipis veïns.

1.3 La història del Pavelló Blau

En contra del què el ciutadà es pugui imaginar, el Pavelló Blau no és un equipament esportiu de nova creació, o un projecte que cal planificar, dissenyar, construir, promocionar i activar des de zero. El Pavelló Blau (tot i que mai no l'havíem anomenat així) **compta amb una llarga història**, ja que té el privilegi de ser el primer espai esportiu que es va utilitzar (a finals del segle XIX) a la ciutat de Barcelona.

En la història moderna, els clubs nàutics i de natació històrics de la ciutat ja van començar a practicar esport en aquest gran espai. En els seus orígens gaudien d'un lloc (a vegades una simple barraca) per guardar estris, que també utilitzaven com a seu social. Inicialment s'hi practicava rem, vela, *Ttakatà* i natació. Fins als anys 20, el Pavelló Blau era un centre esportiu de gran activitat, evidentment esportiva!



Els pioners del Pavelló Blau

Corrien els anys 70 del segle XIX quan al **Pavelló Blau** de Barcelona es van fundar les primeres societats dedicades a l'organització de proves nàutiques de rem i vela recreatius, amb diferents ubicacions provisionals, com ara un vaixell llargament amarrat, o un contenidor flotant a la platja de la Barceloneta. Durant les darreres dècades (80's i 90's) es van produir un seguit de fusions i dissidències, sovint vinculades a diversos malentesos entre els i les practicants del rem i la vela, que van acabar, a principis del segle XX, amb la fundació i consolidació dels dos clubs nàutics que avui coneixem amb els noms de Reial Club Marítim i Reial Club Nàutic. Ubicats finalment a les Drassanes de Barcelona, ambdues entitats ja es van fundar amb l'objectiu de desenvolupar l'afició als esports marítics, realitzar regates de vela i de rem i fomentar el progrés de la construcció naval.

Paral·lelament, en aquest tombant de segle, també es produïa l'arribada de la natació a Catalunya, i el **Pavelló Blau**, com no podia ser altrament, també acollia aquesta activitat amb la primera cursa de natació, el 15 de setembre de 1907, al mateix Port de Barcelona. Sota el nom de Campionat d'Espanya de Natació-Copa Solé, Bernat Picornell, fou el primer català de la classificació (quart en total) a les proves de 100 i 1.500m. Dos mesos després, el propi Picornell, conjuntament amb altres amics, va fundar el Club de Natació Barcelona que es va ubicar primer als Banys Orientals i seguidament als Banys de Sant Sebastià, des d'on van organitzar les primeres competicions de natació i waterpolo. Aquestes primeres competicions comportaren l'aparició de nous clubs com el Fèmina Natació Club (1912) per a nedadores, el Club Natació Atlètic (1913), o el Club de Mar creat el 1914. Les persones pioneres de la natació ja entrenaven i competien a les aigües obertes del **Pavelló Blau**, excepte quan les condicions meteorològiques i sobretot l'onatge els ho impediën. Per no perdre entrenaments, a l'hivern completaven el seu entrenament amb gimnàstica "sueca". Eventualment es van inventar un esport per jugar a la platja que els servia per mantenir-se en forma anomenat, inicialment "va a la mà", que consistia en passar-se una pilota de tennis (de manera similar a com es fa al voleibol) amb les mans, a banda i banda d'una xarxa. Així va sorgir el "Takatà" que es va fer ràpidament popular a les platges de la Barceloneta.


 **L'esport es sofisticava**

Va ser durant els feliços anys 20 quan l'esport es va fer començar a fer més extensiu a la societat. Cercant un major confort, el **Pavelló Blau** va cedir molta de la seva activitat a les noves instal·lacions esportives que s'anirien creant a la ciutat (piscines descobertes i després cobertes, pistes de tennis, etc). Per aquest motiu, van sorgir nous clubs de natació, que van traslladar la seva activitat principal cap a zones més urbanes i denses, majoritàriament en equipaments municipals, mantenint encara certa activitat a la sorra (bar-restaurant, lloguer d'hamaques i takatà) en els espais cedits per l'Ajuntament. Només dos dels Clubs Històrics (Barcelona, Atlètic i Barceloneta) van mantenir la seva ubicació litoral per a la seva activitat principal.

 **Etapa més complicada**

Passada la Guerra Civil (i la postguerra), quan amb als anys 50 va arribar el progrés econòmic, les platges es van començar a posar de moda per portar-hi a terme modalitats no esportives i es van massificar durant els mesos d'estiu. En aquella època, el **Pavelló Blau** va passar a convertir-se en un espai degradat, brut, i poc agradable, amb l'aparició d'uns "enyorats" restaurants situats sobre la sorra de la platja, i on pràcticament només els clubs nàutics hi mantenien l'activitat esportiva (amb l'excepció del takatà) durant una llarga quarantena.

Tot i així, corria l'any 1968 quan en Julio Villar va salpar des del RC Marítim per fer la volta al món en solitari, en el que es considera el primer precedent històric del què avui dia es coneix com la vela oceànica. Posteriorment, l'any 1973 va néixer la primera regata en altura (la Mare Nostrum), malgrat que el punt d'inflexió en la vela oceànica va resultar ser la participació del Licor 43 (posteriorment Fortuna Lights) a la regata de la Volta al Món Withbread. Una iniciativa clarament sorgida a Barcelona i que comptava amb una tripulació majoritàriament d'aquí.

 **La renaixença del **Pavelló Blau****

Amb els Jocs Olímpics, també se li va rentar la cara al **Pavelló Blau**, i la ciutadania el va recuperar com un espai bàsicament d'oci, també incidint en la seva vessant esportiva. Es van eliminar les vies del tren del litoral i els famosos "xiringuitos" de la Barceloneta es van enderrocar. Els barcelonins i les barcelonines van descobrir, de sobte, que justament allà darrera hi havia una platja ... i el mar. Això va provocar que, un cop passats els JJOO, el litoral s'ocupés de manera extraordinària durant els mesos de calor, però que quedava desert durant els hiverns.

La recuperació del Litoral Barceloní va tenir una segona oportunitat en un innovador format que es va anomenar Fòrum de Les Cultures, l'any 2004. Independentment del nivell d'èxit que assolís l'event, el llegat per la ciutat va ser, quantitativament, fins i més gran que el dels JJOO, ja que es va aconseguir recuperar la zona litoral del Districte de Sant Martí que havia quedat fora del pla de recuperació dels Jocs, incloent la regeneració del riu Besòs, que fins aleshores actuava de claveguera urbana. La ubicació del BISC i de la piscina artificial de la zona de banys del Fòrum, són elements de caire esportiu que ja denoten una clara orientació cap a la vessant esportiva.

Consolidant la seva vocació envers a la vela oceànica de competició, Barcelona va acollir al 2000 la sortida de la Volta al Món The Race i va organitzar, entre 2007 i 2015, tres edicions de la Volta al món sense escales, la Barcelona World Race, dues travesses Nova York-Barcelona i una Volta a Europa, entre d'altres. Barcelona es va situar entre les ciutats de referència en l'organització de grans regates oceàniques.



La potència de la relació de l'esport i el mar

Aprofitant tota aquesta recuperada infraestructura, la ciutadania també va començar a recuperar l'activitat històrica del **Pavelló Blau**, que no és altra que l'activitat esportiva. Des del canvi de segle, s'hi han consolidat activitats que els ciutadans i les ciutadanes estaven avesats a realitzar en poblacions costeres de caire més turístic: activitats a l'aigua, tant nàutiques (vela, rem, windsurf i fins i tot surf), com no nàutiques (natació d'aigües obertes, submarinisme, snörkel). També s'ha recuperat la sorra de la platja com a gran espai esportiu on practicar el vòlei-platja, però també de fut-vòlei, o el tennis-platja.... I en determinats moments del dia, també s'hi detecten grups que troben un escenari ideal per a l'entrenament personal (individual o en grup, el ioga o el pilates. També s'ha aprofitat per a instaurar (prop de la sorra estacions d'aparells per a fer activitat física. I més enllà de la sorra, el passeig s'omple de persones que caminen (l'activitat física més practicada, no ho oblidem!) ciclistes i corredores... i encara una mica més enllà, en les zones urbanitzades i asfaltades, pistes poliesportives d'ús lliure (amb un elevat nivell d'usos), on no hi falten nombroses persones patinadores.

Els esports nàutics, considerats elitistes en determinades èpoques, cada cop estan més a l'abast de tothom, i el **Pavelló Blau** és un espai immillorable per a promocionar-los. Com a exemple, cal esmentar la tasca de popularització de la vela que s'ha fet des del Centre Municipal de Vela i per la Base Nàutica, així com també des de la [Fundació Navegació Oceànica Barcelona \(FNOB\)](#), que és una entitat consti-tuïda el 2005 amb l'objecte fundacional de promoure l'esport de navegació oceànica a vela en l'àmbit esportiu, educatiu, científic i industrial. Altres institucions que també s'han consolidat en el **Pavelló Blau** són l'Institut de Nàutica o la Facultat de Nàutica.

No és estrany, per tant, que el **Pavelló Blau** hagi esdevingut el millor escenari de múltiples i importants esdeveniments, com la Barcelona World Race, que des de l'any 2007 és un esdeveniment d'interès ciutadà de primer ordre, que va arribar a a tenir un seguiment en directe de més de 500.000 persones.



El futur del Pavelló Blau

El **Pavelló Blau** és un espai esportiu que vol acollir a tota la ciutadania sense excepció. No obstant, amb l'augment exponencial de les noves tendències esportives a l'aire lliure (accelerat per la pandèmia del Covid), ara més que mai, es fa necessari un nou replantejament: cal millorar i endreçar les prestacions actuals del **Pavelló Blau**.

En aquesta nova etapa, l'Ajuntament de Barcelona vol prendre el lideratge per tal d'ordenar l'activitat del litoral barceloní, i l'esport, que és un dels seus principals usos històrics, i que forma part primordial d'aquest pla.

Per aquest motiu, L'Institut Barcelona Esports s'enfronta a un repte històric que marcarà l'abans i el després del **Pavelló Blau**.

1.4 Referències internacionals

Tradicionalment, Barcelona mira cap a Europa i s'emmiralla en les experiències que en altres llocs del planeta tenen èxit i beneficien els seus ciutadans. A continuació es traslladen alguns exemples de ciutats i/o territoris que fan servir el seu litoral per a la pràctica esportiva.

Croàcia

El litoral de Croàcia compta amb múltiples ubicacions on s'instal·len porteries i boies per tal de delimitar un terreny de joc de waterpolo.



Sidney

La ciutat de Sidney promou els "wàter sports" amb una potent infraestructura



Brisbane

La tercera ciutat d'Austràlia en nombre d'habitants promou diferents esports de sorra amb un considerable èxit: vòlei, dodgeball, netball, handbol...



Baltimore

La capital de l'estat de Delaware (USA) és també la capital dels esports d'aigua gràcies a la seva immillorable ubicació.



Marsella

La Plage du Prado compta amb diferents equipaments de caire esportiu, destacant l'skatepark.



Montpellier

La zona de Montpellier es troba al centre del golf del Lleó, i compta amb nombroses zones de bany situades a pocs minuts del centre de la ciutat, i algunes platges ofereixen esports aquàtics com ara submarinisme, caiac, paracaigudisme i molt més.





2. Anàlisi



2. Anàlisi

2.1 Àmbit territorial del Pavelló Blau

Identifiquem com el [Pavelló Blau](#) tot el front litoral i portuari que s'estén des del Port Vell fins al Port Fòrum, passant per la nova Bocana del Port i el Port Olímpic, incloent la Plataforma Marina i totes les platges barcelonines.

Dins del [Pavelló Blau](#) també distingim tres grans àrees amb capacitat per acollir pràctiques físicoesportives de diferent naturalesa: el mar, la sorra de les platges i les zones “pre-platges” (passeigs, parcs, i altres espais del litoral de mar).

A cadascuna d'aquestes àrees s'han promocionat o han arrelat activitats pròpies de les seves característiques: esports nàutics i de mar, esports tradicionals adaptats a la sorra o modalitats creades per aquest medi (l'autòcton [Takatà](#) n'és l'exponent local), i esports de recorregut que troben en els més de 5 km. de distància un molt atractiu escenari per córrer, caminar, patinar o anar en bicicleta.

2.2 Els espais del Pavelló Blau

L'activitat física i l'esport de la població de Barcelona ha trobat en el front litoral de la ciutat un dels millors escenaris per a la realització d'algunes modalitats esportives.

Més enllà dels esports de mar, les noves i emergents versions d'esports de platja (majoritàriament de sorra ocupen de manera molt visible una gran part de les platges, fins i tot en èpoques més hivernals. A banda, fer esport prop del mar o recorrent el litoral en parcs i passeigs també ha esdevingut una elecció atractiva per a moltes persones ciclistes, caminadores, patinadores i corredores.

El front litoral concentra una gran quantitat de practicants i una molt important varietat d'opcions per fer esport, una realitat que encara s'ha fet més evident a conseqüència de les mesures preventives que la pandèmia de la Covid ha comportat, fent que molts i moltes esportistes substituïssin els espais indoors per d'altres outdoor entre ells hagin escollit els espais del litoral de Barcelona.

*El Pavelló Blau,
gran espai esportiu
a l'aire lliure*

2.2.1 Descripció general del Pavelló Blau

Tal com succeeix en els complexes o pavellons esportius tradicionals, el conceptual **Pavelló Blau**, també compta amb diferents equipaments o espais esportius.

En té d'especialitzats a les activitats nàutiques: ports, clubs, centres i infraestructures (rampes d'accés o àrees especialment balisades per delimitar com i per on navegar).

I també conté altres espais i equipaments, municipals i privats, orientats a altres modalitats esportives, majoritàriament no marítimes.

I entre aquests espais i equipaments més terrestres, alguns ofereixen o dinamitzen activitats que ubiquen el seu terreny de joc a la sorra de la platja.

Però la majoria dels esports de sorra, en l'actualitat requereixen de poc material per organitzar-se a les platges. No obstant, l'excessiva pressió del gran nombre de practicants i de terrenys de joc que s'habiliten, fa cada cop més necessari adoptar criteris de regularització i delimitació de zones on permetre que es facin aquests esports. I potser definir la construcció d'equipaments específics per a les modalitats d'esports de sorra.

Però el **Pavelló Blau** també acull un gran quantitat de persones que gaudeixen de fer de tot el front marítim el seu itinerari per fer preparació física o per recórrer-lo corrent, caminant, patinant o anant en bicicleta, tot i que aquestes pràctiques no es donen en espais pensats específicament perquè es facin servir exclusivament de manera esportiva.

| *El Pavelló Blau 365 dies a l'any*

2.2.2 Centres Educatius en el Pavelló Blau

- Escola Alexandre Galí
- Escola Àngel Baixeres
- Escola Drassanes
- Escola Grèvol S.C.C.L.
- Escola l'Arenal de Llevant
- Escola Mediterrània
- Escola Parc de la Ciutadella
- Escola Sant Joan Baptista
- Escola Sant Pere Claver
- Escola Vila Olímpica
- Insitut Consell de Cent
- Institut Front Marítim
- Institut Icària
- Institut Joan Salvat Papasseit
- Institut Verdaguer
- Institut de Nàutica de Barcelona
- Facultat de Nàutica de Barcelona

2.2.3 Espais, zones marines i equipaments esportius del Pavelló Blau

- Platja de Sant Sebastià
- Platja de la Barceloneta
- Platja del Somorrostro
- Platja de la Nova Icària
- Platja del Bogatell
- Platja de la Mar Bella
- Platja de la Nova Mar Bella
- Platja de Llevant
- Àrea d'Activitat Física Sant Sebastià
- Àrea Activitat Física Barceloneta
- Àrea Esportiva Parc de la Barceloneta
- Àrea d'Activitat Física Avinguda del Bogatell
- Àrea d'Activitat Física del Fòrum
- Àrea d'Activitat Física Jardins Josep Trueta
- Àrea d'Activitat Física Parc del Poble Nou
- Àrea d'Activitat Física Mar Bella
- Àrea d'Activitat Física Nova Mar Bella
- Àrea Esportiva Parc Diagonal Mar
- Circuit de Fitness del Parc del Litoral
- Parc Esportiu Urbà de la Mar Bella
- Pista Volei Platja Avinguda Litoral
- Skate Parc Avinguda Litoral
- Zona de Banyes Parc del Fòrum
- Centre Esportiu Municipal Sant Sebastià
- Camp Municipal de Futbol Parc de la Catalana
- Instal·lació Esportiva Municipal Espai de Mar
- Centre Esportiu Municipal Marítim
- Centre Municipal de Vela de Barcelona
- Centre Esportiu Municipal Nova Icària
- Complex Esportiu Municipal Bogatell
- Base Nàutica Municipal Mar Bella
- Complex Esportiu Municipal de la Mar Bella
- Camp Municipal de Futbol Poble Nou - Agapito Fernández
- Barcelona Bosc Urbà
- Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques
- Centre Internacional de Vela de Barcelona (BISC)
- Marina Port Vell de Barcelona
- Marina Vela Barcelona
- Port Olímpic de Barcelona
- Port Fòrum
- Reial Club Marítim de Barcelona
- Reial Club Nàutic de Barcelona
- Club Natació Barcelona
- Club de Mar Port Olímpic
- Club Patí Vela Barcelona
- Fundació Navegació Oceànica Barcelona

2.3 Activitats del Pavelló Blau: Usos i pràctiques

Les pràctiques esportives del Pavelló Blau s'han anat adaptant a les tradicions i a les modes durant tota la seva singladura. El Pavelló Blau ha sigut l'escenari predilecte de la innovació, i les activitats pioneres que han tingut èxit en aquest espai s'han consolidat i popularitzat, esdevenint activitats universals arreu.

El Pavelló Blau ha actuat sovint de gran escenari on s'hi han portat a terme competicions i altres esdeveniments esportius de gran, mitjà o petit format, però també és un espai funcional amb gran atractiu per portar-hi a terme activitats esportives regulars d'entrenaments o d'esport de lleure.

2.3.1 Activitats regulars

S'identifiquen fins a un total de 39 tipus d'activitats físiques i esportives, tant en esports d'ús lliure de la ciutadania com en esports associatius o en activitats i serveis organitzats per a equipaments, centres o empreses.

La relació d'activitats esportives ve donada per la seva localització. TERRA, SORRA i AIGUA:



TERRA:

1. Ciclisme
2. BMX
3. Caminar
4. Marxa nòrdica
5. Running
6. Skate
7. Scotter
8. Patí en línia
9. Petanca
10. Basquetbol
11. Futbol
12. Tai chi
13. Ping Pong
14. Fitness
15. Calistènia
16. Balls de Swing



SORRA:

1. Voleibol
2. Vòlei platja
3. Tacatà
4. Entrenaments personals
5. Fut volei
6. Futbol platja
7. Korfball
8. Tennis de platja
9. Ioga.
10. Frisbee



AIGUA:

1. Natació aigües obertes
2. Submarinisme
3. Paddle surf
4. Surf
5. Windsurf
6. Kitesurf
7. Moto aquàtica
8. Caiac
9. Canoa
10. Rem
11. Esquí aquàtic
12. Vela lleugera
13. Vela de creuer
14. Vela oceànica o d'altura

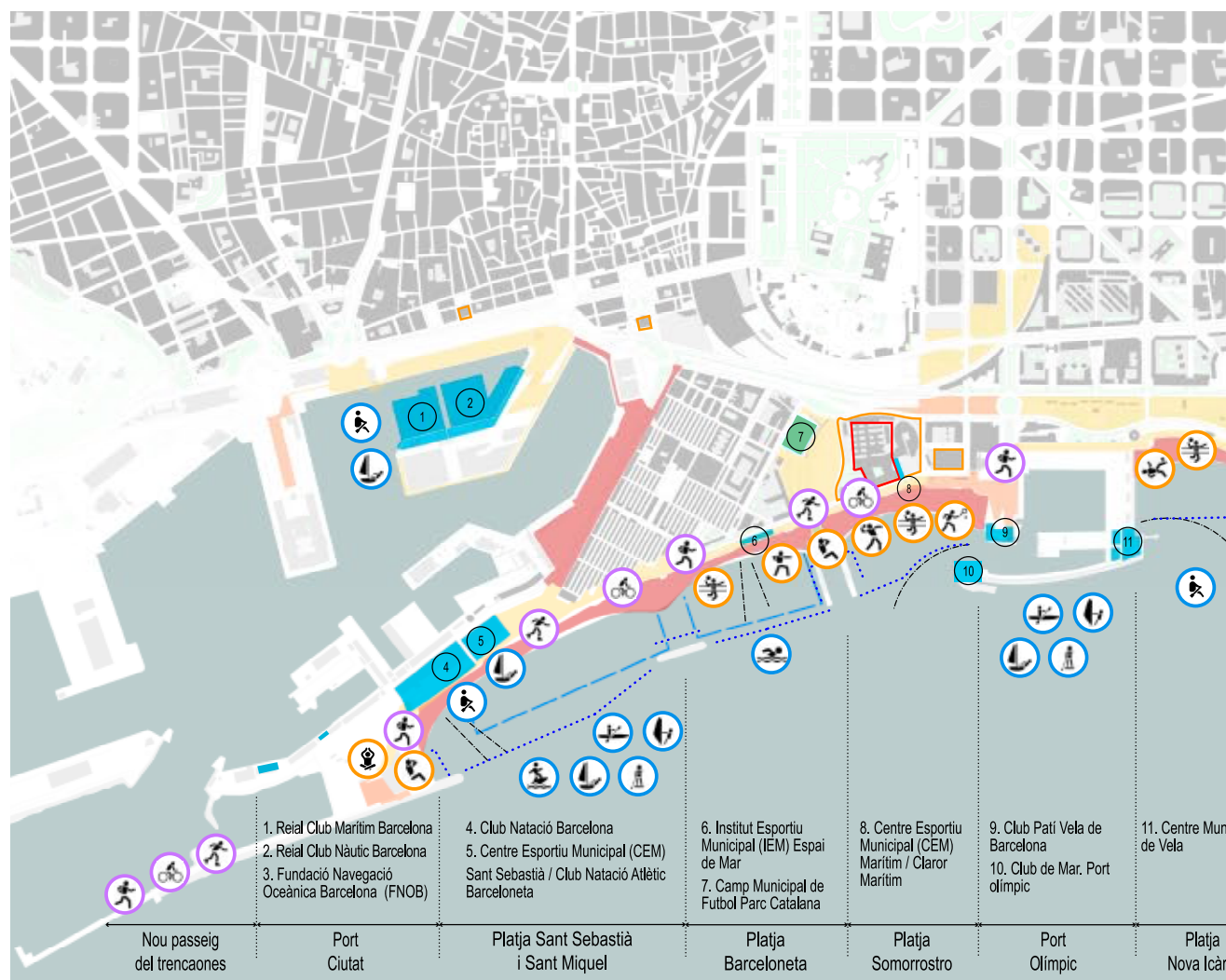
2.3.2 Competicions i esdeveniments

Els esdeveniments i activitats competitives en molts casos, ja es consideren consolidades dins el calendari anual esportiu de la ciutat, i es concep el Pavelló Blau com a espai neuràlgic i de referència d'esdeveniments a la ciutat, de manera continuada.

Alguns dels esdeveniments que el **Pavelló Blau** acull com a seu d'aquests, entre d'altres, són els següents:

- Trofeu Comte de Godó de vela
- Trofeu Puig de vela
- Triatló de Barcelona
- Duatló
- Biatló escolar
- Regata base mini FNOB
- TICB de rem
- TICB de vòlei platja
- Aigües obertes
- Extreme Barcelona
- 1er bany de l'any
- Travessia al port de Barcelona
- Copa Nadal de Barcelona
- 3x3 Pro Tour
- 3x3 circuit català
- Campionats de beach tennis

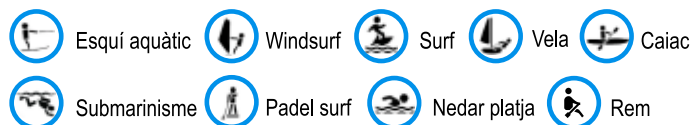
2.4 Mapa d'espais i activitats



ACTIVITATS ESPORTIVES PASSEIG MARÍTIM

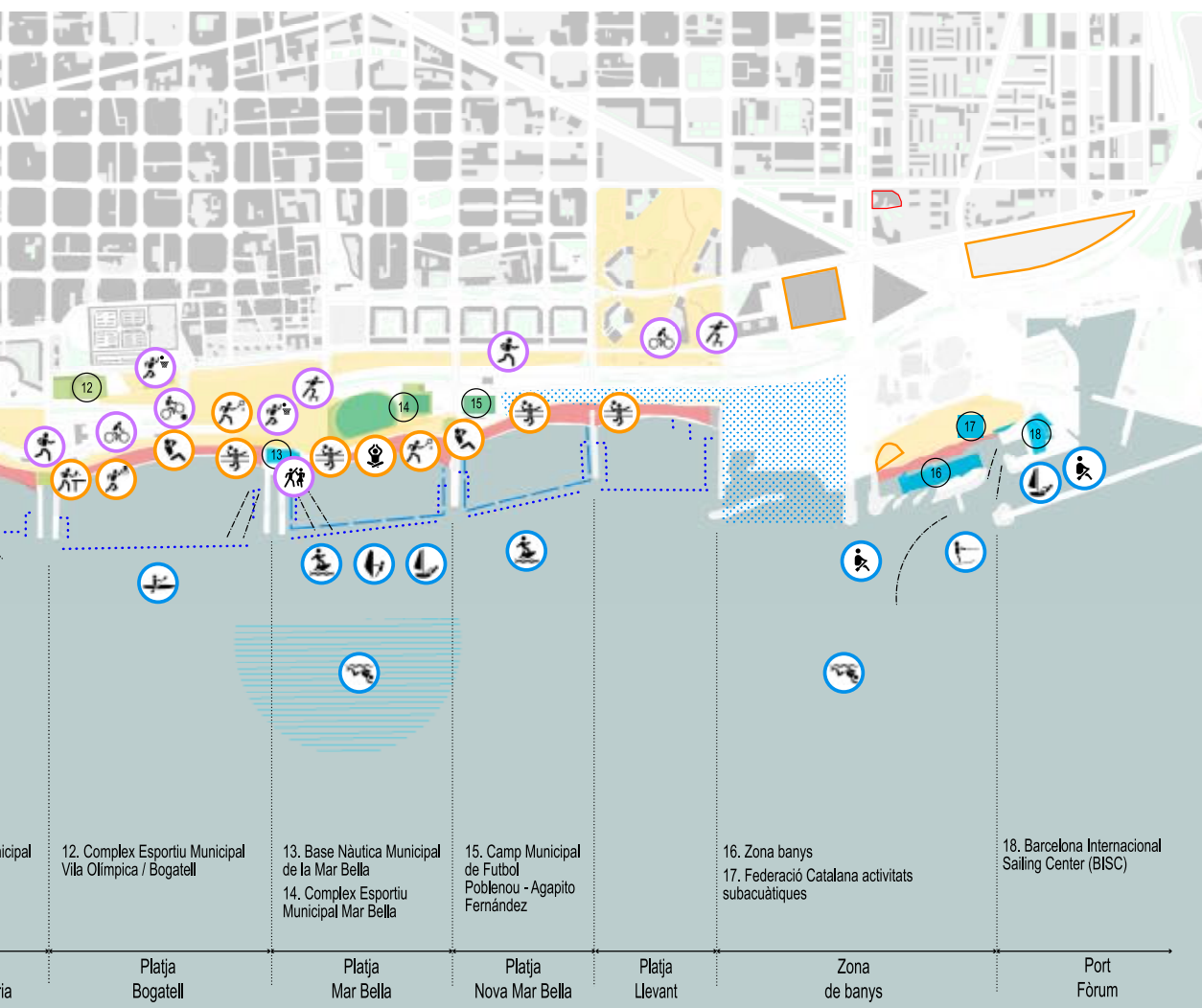


ACTIVITATS ESPORTIVES D'AIGUA



ACTIVITATS ESPORTIVES DE SORRA





GRANS EQUIPAMENTS ESPORTIUS

- | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------|
| Fer esport | Equipament esportiu vinculat a l'aigua | Vies braves |
| Fer esport i còrrer o bici-patins | Equipament esportiu no vinculat a l'aigua | Esculls visitables |
| Fer esport i còrrer o bici-patins | Equipament educatiu / auditoris | Boies |
| Espai d'oportunitat | Equipament sanitari | Sortida embarcacions |

Gerència Municipal

Direcció de l'Oficina Estratègica de l'Àmbit del Pla del Delta del Llobregat



2.5 Medi ambient

L'evolució històrica del **Pavelló Blau** ha tingut un paral·lelisme amb el canvi en la consciència social envers el medi ambient. La cursa desaforada de la humanitat en la recerca del progrés i el creixement econòmics com a sinònim de benestar del segle XX, també va estar a punt de provocar la destrucció irreversible d'aquest espai esportiu durant l'etapa més decadent que va haver de patir. La seva recuperació amb motiu dels JJOO'92, també va coincidir en el temps amb el despertar de la consciència "verda" i "ecològica".

El respecte al medi ambient ha anat en augment consolidant-se, ja no com una ideologia, sinó com el factor clau de qualsevol activitat. El **Pavelló Blau** ja contribueix a la lluita contra el canvi climàtic i en el desenvolupament sostenible del planeta, amb accions tals com el centre d'informació mediambiental de divulgació centre de la platja, o els esdeveniments qualificats com a sostenibles, per exemple els de la cursa de la guàrdia urbana, o els esdeveniments organitzats per la Federació Catalana de Subaquàtiques, que combinen l'activitat esportiva i la neteja de l'aigua del mar o de la sorra de la platja, recollint plàstics i brossa.

Cal tenir en compte que els esdeveniments organitzats directa o indirectament per l'Ajuntament de Barcelona, ja es porten a terme incorporant materials, normatives i protocols mediambientalment sostenibles. La regulació de noves activitats que es puguin produir també s'hauran d'establir des d'aquesta òptica que engloba els diversos àmbits on es desenvolupen les activitats esportives, la Terra, la Superfície del Mar i el Fons del Mar. En aquest sentit, cal tractar el concepte des d'una perspectiva global i holística, gestionant de forma eficient els ecosistemes aquàtics.

El **Pavelló Blau** té una estreta vinculació amb l'Economia Blava, que cal entendre com aquell àmbit econòmic que cobreix totes les activitats relacionades amb els ecosistemes aquàtics afavorint el desenvolupament social i el bon estat dels ecosistemes on tenen lloc, amb l'objectiu que aquests recursos naturals segueixin sent un motor econòmic, cultural i de lleure. Ambdós conceptes, per tant, són factors clau per a assolir els [Objectius de Desenvolupament Sostenible \(ODS\)](#) de les Nacions Unides, definits amb la voluntat d'afrontar els grans reptes d'avui en dia:



La protecció i millora del medi ambient



La lluita contra les desigualtats



El desenvolupament econòmic



El compromís amb la integritat i l'eficiència institucional

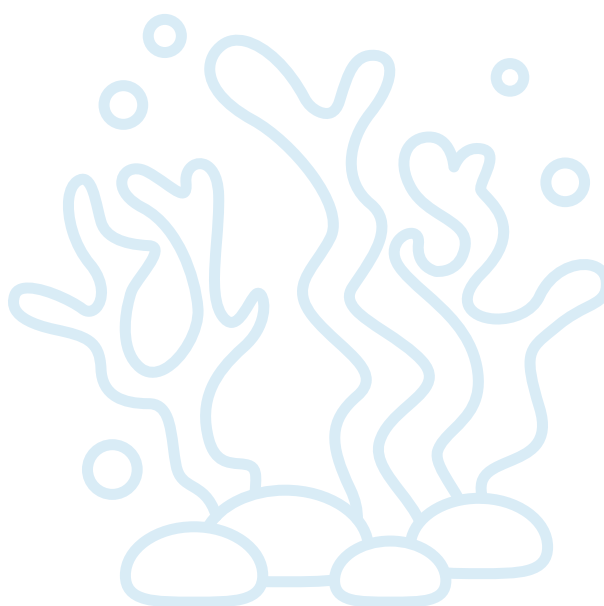
El desenvolupament del **Pavelló Blau** també aportarà millores dels ODS, aigua neta i sanejament, energia neta i assequible, el treball decent i creixement econòmic, la indústria innovació i infraestructures, ciutats i comunitats sostenibles, vida submarina i igualtat de gènere, sense oblidar les directrius marcades per l'ODS "Aliança per a assolir els objectius".

Una encertada implementació de les activitats esportives possibilitaria la participació a que la gestió de l'aigua fos eficient i responsable, traient profit del valor energètic i material de l'aigua residual i garantint la conservació i regeneració dels recursos hídrics, tot contribuint a la conservació i la regeneració dels oceans, els mars i la biodiversitat submarina.

Així mateix, també és molt rellevant el debat sobre si cal mantenir la sorra de les platges extreta de manera artificial, o bé s'ha de deixar que la natura faci el seu curs. La decisió sobre aquest fet tindria unes conseqüències directes sobre les activitats esportives que actualment ja s'hi porten a terme, i la seva reubicació en altres punts o espais ubicats dins del propi **Pavelló Blau**.

I finalment jugaran un important paper les noves formes d'energia renovables encara poc desenvolupades, com és l'eòlica marina, l'energia mareal, o la tèrmica marina, entre d'altres. Aquests recursos contribueixen a garantir l'accés a una energia assequible, segura, sostenible i moderna.

*Creixement sostenible on
es tindrà cura de l'impacte
a l'ecosistema marí,
platges i zona de terra*





3. Diagnosi



3. Diagnosi

3.1 DAFO

Fonts: [Pla Estratègic dels espais del Litoral](#) i PAM 2020-2023.

DEBILITATS I AMENACES

Permisos, llicències d'ocupació

- El procediment actual per a l'atorgament de concessions, permisos i llicències presenta una certa complexitat.
- Massa administracions implicades en la concessió de permisos i llicències.
- Incompliment eventual de requeriments legals i normatius per part dels equipaments.
- Degradació de l'espai o de les instal·lacions en alguns equipaments.
- Presència d'elements provisionals que s'han perpetuat en el temps.

Ús de les platges

- En ocasions, ocupació permanent de la sorra per part d'usuaris d'alguns equipaments sense llicència o permís.
- Tendència a una elevada concentració de permisos en època d'estiu que darrerament s'ha minimitzat.
- Sobreocupació de la platja per determinats esdeveniments esportius de gran format que s'ha anat reduint amb el pas del temps.
- Ocupació permanent de la sorra que no sempre ha estat autoritzada.
- Alguns esports generen una ocupació de la platja (sobretot en les de menor amplada) que limita la realització d'altres activitats.

Usos del mar / sorra

- Pàdel surf en alguns indrets dins de la zona de bany (fora dels canals de navegació habilitats).
- Confusió en relació a la normativa (i permís) d'aplicació per a la pràctica del surf, especialment en moments de temporal.
- Temporalitat de les boies que determinen les zones de bany de les de navegació.
- Trasllat d'embarcacions fins als canals de sortida senyalitzats.
- Hi ha una ocupació excessiva de l'espai de varada en algunes ocasions.

Usos de l'espai passeig

- Dificultats de convivència entre els diferents usos de mobilitat: bicicletes, vianants, patinadors.
- Manca d'itineraris suficients i segregats en tot el litoral per a aquests diferents usos.
- Manca d'una senyalització per a aquests usos.
- Necessitat de millora en equipaments i espais.
- Insuficient sensació de seguretat a causa de determinades actituds incíviques.
- Manca de suficients serveis de transport públic que recorrin el litoral, generant dèficits importants de connectivitat longitudinal i accessibilitat a determinats espais litoral (platges, parcs, etc.).
- Manquen carrils bici i eixos cívics que connectin amb el front litoral en alguns punts clau.
- La pressió humana a les platges també genera una pressió al barri, que no es té en compte en la gestió diària.

Altres

- Necessitat de preservar l'entorn marí i les platges (binomi esport-medi ambient).
- Ambientaltització contra l'ús intensiu ciutadà (possible pèrdua progressiva de la sorra).
- Ambientaltització contra la conservació artificial de les platges (manteniment platges).
- Compatibilitzar/ fer conviure les activitats esportives de lleure i de negoci que es desenvolupen a la platja.
- Ordenar els usos, ofertes i serveis de forma equilibrada i sostenible.
- Millorar l'accessibilitat dels equipaments.
- Millorar la connectivitat entre els equipaments i la ciutat.
- Donar a conèixer a la ciutadania l'oferta existent.
- Incidir en la promoció de les ofertes d'activitat i en les necessitats de formació professional associades a les mateixes.
- No hi ha itineraris de connexió directa entre la Barceloneta i el Parc de la Ciutadella.
- El Parc de Diagonal Mar no està pensat com un àmbit de connexió amb la platja de Llevant.
- Dificultat en la gestió de determinades demandes d'usos no previstos en els parcs (picnic, barbacoes, criquet, etc.).
- Manca d'usos planificats en els espais intersticials entre el passeig Marítim i la façana del barri en la zona de Llevant que podrien permetre augmentar la seva rendibilitat social i millorar la connexió entre aquests àmbits.
- Pèrdua de sorra i reducció de la superfície de platja útil malgrat les obres d'estabilització. Constant intervenció i manteniment del litoral natural afectat per la pròpia dinàmica litoral, que provoca canvis morfològics en la configuració de la costa.
- Congestió en determinats períodes estivals al migdia (sobretot a Sant Sebastià, Sant Miquel i Barceloneta).
- Efectes associats a l'elevada freqüentació a les platges (4,7M usuaris 2016), que es tradueixen en un augment en la generació de residus, més problemes d'inseguretat, etc.
- Contaminació en episodis puntuals de pluja torrencial (el litoral de la ciutat és el medi receptor d'una conca àmplia) per bé que s'ha reduït molt gràcies al Pla Especial del Clavegueram de Barcelona.
- Episodis de proliferació de meduses i fitoplàncton tòxic que requereixen de mesures ad hoc.

 **FORTALESES I OPORTUNITATS**

- El **Pavelló Blau** com a impulsor del concepte esport, salut, oci i lleure a la sorra i a l'aigua. Un projecte atractiu per a tota la població de Barcelona.
- La prolongació del passeig Marítim / Port Fòrum / Plataforma Marina per millorar la connectivitat amb els municipis veïns, així com la comunicació vertical amb la resta de districtes.
- La sorra/ la platja com a nou parc esportiu de la ciutat vinculat als operadors / equipaments específics existents o que s'hagin de generar.
- La làmina d'aigua i el fons marí.
- La sorra i el front marí.
- Alt retorn sobre la inversió a realitzar.
- Creure en les entitats i potenciar-les.
- Dinamitzar tots els espais, aprofitant infraestructures en desús o infrautilitzades.
- Accessibilitat en transport públic i per a persones amb dificultats de mobilitat.
- Marina Port Olímpic. Oportunitat d'una nova gestió en clau més marítima a partir del conveni de la gestió del Port entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona
- Antic aparcament de la Mar Bella. Nou projecte de passeig Marítim.
- Plataforma on es preveia construir el zoo marí. L'objecte de la concessió (termini 2035) limita severament les activitats que s'hi poden desenvolupar. És un espai sense un ús definit que tendeix a concentrar usos i activitats oportunistes i amb freqüència sense cap vinculació amb el mar.
- Parc de les Tèrmiques (visió metropolitana) Els ciutadans en reclamen la seva conservació i la reutilització de les xemeneies i la sala de turbines per a usos socials, culturals i acadèmics.

3.2 Els Objectius a la vista de l'horitzó

Seguidament es presenten els objectius que es visualitzen en aquest horitzó i on cal arribar en un futur més o menys proper, ja sigui en el present mandat com en els mandats posteriors (fins i tot més enllà del 2030):

- **Consolidar** el **Pavelló Blau** com el **gran espai públic natural**, d'atracció, de qualitat, de convivència i d'oci per a la ciutadania
- **Encaixar** el **Pavelló Blau** amb el model urbanístic de **sostenibilitat** de la ciutat
- Aconseguir que el **Pavelló Blau** sigui un **contenedor de múltiples activitats esportives** de mar, platja i activitat física.
- **Dotar el Pavelló Blau** de **circuits i espais** adequats per caminar, córrer, patinar o anar amb bicicleta connectats amb tota la ciutat i els municipis adjacents.
- Possibilitar que el **Pavelló Blau** faci de l'**economia blava un motor** característic del funcionament de Barcelona

Intensificació de la comunicació i promoció de les seves activitats

3.3 Les Cartes de Navegació

Les Cartes de Navegació són les estratègies a seguir que s'han definit com a elements bàsics per a assolir els objectius marcats en el punt anterior.

La primera estratègia a seguir és que el projecte de consolidació del **Pavelló Blau** estigui inclòs en el **Pla Estratègic** dels Espais Litorals de la ciutat

Seguidament, una nova estratègia és la de **desenvolupar el Front Litoral de Barcelona** com a "**Pavelló Blau**", amb usos i equipaments vinculats als esports de mar i de platja.

Com a tercera estratègia, es destaca la de fer possible una **distribució equilibrada de l'oferta esportiva** de la ciutat, potenciant les modalitats esportives de platja i mar.

En la quarta posició, s'hi ubica l'estratègia de **reobrir la ciutat al mar**, "Maritimitzar" la ciutat. Apropar la ciutadania al mar, impulsar programes divulgatius i educatius, incidint especialment en la població jove.

Finalment, com a cinquena i darrera, s'ha tingut en compte l'estratègia dedicada a **redefinir el desenvolupament de l'esport en l'àmbit del mar, de la sorra, dels passejos i dels espais públics de primera línia de mar**. I potenciar el paper a jugar per a tots els equipaments públics o privats que promouen l'activitat física i esportiva en aquest àmbit.

3.4 Els Projectes Timó

El **Pavelló Blau** necessita millorar, com tots els equipaments esportius, de manera contínua i si pot ser endreçada i organitzadament.

Per aquest motiu l'Institut Barcelona Esports ha identificat **7 Projectes Timó** (anomenats així utilitzant nomenclatura marítima) i **7 Illes d'actuació** preferent on actuar, malgrat que alguns dels Projectes Timó, òbviament, tindran una àmplia repercussió en tot el **Pavelló Blau** en la seva màxima extensió.

El planejament de qualsevol espai urbà en el front marítim de la ciutat ha d'incorporar de manera "intencionada" i "planificada" solucions urbanístiques que permetin integrar de forma natural, però ben dissenyada, l'activitat física i també l'esportiva que de forma lliure, auto organitzada i també com a prestació de serveis, es dona al llarg de tot el front litoral de la ciutat, és a dir, es realitza ja al **Pavelló Blau** de la ciutat.

Respecte la Planificació Esportiva de Barcelona, el **Pavelló Blau** és un element considerat clau en el MIEMB (Mapa d'Instal·lacions Esportives del Municipi de Barcelona) i en el Pla d'Equipaments Esportius 2020-2035. En aquesta eina de planificació, en el capítol de diagnosi, les necessitats de dotació de diferents espais i equipaments esportius, es justifiquen i es fonamenten en:

- El cens d'espais existents
- Les previsions de creixement poblacional
- El nivell d'ús actual dels mateixos
- El pronòstic de l'evolució de les demandes esportives futures

Tots aquests indicadors determinen un seguit de dèficits i de necessitats per a cadascuna de les diferents tipologies de Xarxes d'Equipaments esportius definides en el PIEC (Pla Director d'Instal·lacions Esportives del Municipi); per la Xarxa Bàsica, per la Xarxa Complementària i també per la denominada Xarxa Activa, que és la que Xarxa que aglutina els diferents espais i elements esportius que configuren les àrees esportives urbanes o naturals existents a cada municipi.

*Millora de la connectivitat
local i metropolitana*

Segons es defineix al MIEMB, la Xarxa Activa actual presenta, entre d'altres, dues mancances clares relacionades amb les pràctiques esportives pròpies del nostre àmbit territorial litoral:

A CIRCUITS DE RECORREGUT.

El MIEMB determina que es fa necessària la millora de la connexió del tram litoral amb els municipis veïns i amb el Parc Fluvial de la Llera del Besós, així com la millora dels accessos a Collserola i la connexió muntanya-mar.

- En especial es detecta la necessitat d'incorporació d'espais de recorregut per a esports de roda: bicicleta, patins, skate i altres esports de roda petita.
- Però també millorar els circuits esportius per caminar i córrer. Incorporar en el seu disseny elements que incorporin aspectes a considerar des de la perspectiva de gènere.

B PLATJA-MAR.

En relació amb aquest àmbit natural, el MIEMB formula que caldria regular l'ús de la platja i el mar per fomentar una bona convivència entre banyistes i esportistes, i detecta la necessitat d'ampliar l'espai destinat als esports de mar i platja per donar sortida a la demanda existent.

La proposta per a minimitzar aquests dèficits es resol en el Pla d'Equipaments Esportius de Barcelona 2020-2035, que contempla, entre els seus projectes de referència per a la ciutat, el següent:

El Pavelló Blau: esport al mar, a la sorra i a l'espai públic, assenyalant com intervencions a dur a terme:

- La potenciació dels usos esportius i ciutadans del Port Olímpic amb l'ampliació del Centre Municipal de Vela i la construcció del nou Centre d'Esports Nàutics.
- La remodelació de la Base Nàutica de la Mar Bella.
- La finalització del passeig Marítim i la possibilitat de donar usos esportius a la plataforma del Zoo Marítim.

En definitiva, tant els Projectes Timó com les Illes d'Actuació Preferent són propostes i projectes que es troben àmpliament fonamentades i justificades a la Planificació Esportiva de la Ciutat de Barcelona.



A continuació es defineixen els 7 Projectes Timó en què es basa el present Pla d'Acció.

1 La conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar

Aquest primer Projecte Timó és un projecte transversal en relació a la resta de projectes, i es basa en la consolidació de Barcelona com a referent de ciutat abocada al mar i més concretament, en l'esport vinculat a aquest. De fet seria més adient incorporar el concepte de "reconquesta", ja que la relació històrica dels barcelonins amb el mar, en ser una ciutat portuària en la que quasi tot ha entrat i sortit pel seu port, és un tret diferencial que cal aprofitar i posar en valor.

Omplir el litoral de Barcelona d'embarcacions esportives i practicants de di-

ferents modalitats esportives, és el principal objectiu d'aquest projecte.

2 El Pla Director del Port Olímpic

El Pla Director Estratègic del Port Olímpic no és una figura urbanística, és un document de planificació de l'Ajuntament de Barcelona amb l'objectiu de definir les polítiques i estratègies per al desenvolupament de les infraestructures i els serveis portuaris del Port Olímpic, així com les condicions en què la Generalitat de Catalunya ha delegat les competències de gestió del port a l'Ajuntament de Barcelona. El Pla Director Estratègic del Port Olímpic permetrà donar-li un caire més

familiar i esportiu i també acollir empreses i iniciatives vinculades a la nova Economia Blava, on l'esport juga un important paper.

Els aspectes més rellevants són els reforços dels dics de recer, el nou accés des de l'avinguda del Litoral, l'adequació dels locals del Moll de Mestral, la rehabilitació integral dels locals i pallols del Dic de Recer i la seva urbanització.

Des d'un punt de vista esportiu, el Port Olímpic també acollirà importants inversions, es remodelarà el Centre Municipal de Vela per millorar la prestació de serveis que ofereix. També es construirà el nou Centre del Mar (ubicat a sota del Moll de Marina) que seguirà acollint la pràctica del Patí a Vela, i al mateix temps servirà per potenciar tot un seguit d'altres activitats esportives vinculades al mar. Igualment aquest Centre de Mar incorporarà un Centre d'Educació Mediam-biental.

3 L'Economia Blava

Barcelona és una de les ciutats del Mediterrani amb més projecció internacional: excel·lents comunicacions, dimensió de gran ciutat, amb les infraestructures necessàries, referent de start ups i per tant d'innovació a Europa, teixit universitari, escoles de negocis amb prestigi internacional, tradició i cultura marítima.

L'esport de mar està estretament vinculat al concepte d'Economia Blava. En referència a activitats econòmiques, ja siguin esportives, industrials o de gestió del coneixement, podem mencionar, per exemple: la construcció d'embarcacions d'esbarjo, el manteniment i refet d'embarcacions, l'organització d'esdeveniments esportius, la formació d'esportistes d'elit i altres activitats econòmiques vinculades al sector de l'esport.

L'esport, com així es recull en la Mesura de Govern de l'Economia Blava, és també un factor clau des d'un punt de vista econòmic per a la ciutat.

4 La governança

El projecte de Governança del Pavelló Blau també és en si mateix un Projecte Timó transversal, alhora que fonamental, per a poder desenvolupar la resta dels Projectes Timó. Cal seguir mantenint una estratègia adequada a tots els usos que actualment es donen.

No obstant, per incorporar de manera cívica i equilibrada noves tendències, increment de practicants i diferents operadors que s'afegiran als actuals, cal planificar i desenvolupar tot un seguit d'estratègies des d'un punt de vista de la governança. Això no és gens fàcil, considerant a més, la multiplicitat d'administracions que intervenen en el Pavelló Blau.

5 El passeig Marítim de Sant Martí

El passeig Marítim de Sant Martí, de les platges de la Nova Mar Bella i de Llevant, s'entén com tot l'espai que transcorre des de l'actual Camp de Futbol Municipal Agapito Fernández, fins a la Plataforma Marina.

Està en marxa el projecte d'urbanització d'aquest passeig, el qual serà urbanitzat per tal de contribuir a finalitzar la continuïtat del front litoral de la ciutat.

El projecte que es proposa parteix d'un conjunt d'estratègies que volen facilitar la connectivitat amb els barris i també al llarg del litoral, millorar la naturalització d'aquesta zona contribuint a la seva capacitat futura de resiliència.

Pel Pavelló Blau, el passeig de Sant Martí és també un espai d'oportunitat on, de manera transitòria i, sobretot en el seu disseny final, cal garantir la inclusió de la pràctica esportiva.

6 La Plataforma Marina

L'antiga Plataforma on s'hi havia d'ubicar el Zoo Marí, projecte ja descartat actualment, esdevé un gran espai d'oportunitat per a ubicar-hi infraestructures esportives que permetin alleugerir l'impacte sobre les platges que actualment pateixen una sobre ocupació en determinats moments.

El planejament urbanístic de la Plataforma ha d'afavorir la continuïtat de la pràctica esportiva entre el passeig Marítim de Sant Martí i la part més propera al mar del Fòrum, generant un nou itinerari de connexió cap a la llera del Besòs i municipis veïns, per aquelles pràctiques esportives de recorregut (caminar, córrer, patinar, anar en bicicleta, etc).

7 El projecte de la "T invertida" i la connectivitat amb els municipis veïns

La denominació "T invertida" simbolitza la unió territorial que abasta el Parc Fluvial del riu Besòs i la seva llera, així com el front litoral de Barcelona, Sant Adrià i Badalona.

El projecte es planteja com un motor de promoció esportiva que uneixi el municipi de Barcelona amb les altres ciutats properes a la llera del riu, Sant Adrià, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Badalona. I va més enllà, arribant fins a les comarques del Maresme o del Vallès Oriental, creant sinergies molt positives entre aquests municipis per a interrelacionar-se en la pràctica esportiva. L'objectiu és connectar la població esportiva de tots aquests municipis amb una gran oferta d'àmbit natural obrint un nou camp a explorar, proposar i gaudir.

3.5. Les Illes d'Actuació Preferents



En aquest primer Pla d'Acció 2020-2030 s'han identificat unes zones o equipaments d'intervenció prioritària. Ja sigui perquè són espais pendents d'urbanitzar definitivament, o perquè s'ha fet evident o necessària la seva reformulació o remodelació per poder seguir actuant com a equipaments prestadors de serveis esportius en el marc del [Pavelló Blau](#).

Es proposa actuar en les següents 4 "Illes d'actuació preferents":



Port Olímpic

L'Ajuntament ha començat a desplegar les primeres actuacions previstes al full de ruta per convertir aquest àmbit en un nou espai de Ciutat, amb vida veïnal i que fomenti la nàutica, l'economia blava i la gastronomia. El marc de referència per a aquest procés de transformació és el Pla Director Estratègic del Port Olímpic.

El pla director recull la definició del nou model i les propostes d'actuació que se'n deriven des de múltiples punts de vista com la mobilitat i l'accessibilitat, les infraestructures, els usos, el medi ambient i la sostenibilitat i la perspectiva de gènere.

Millora de l'espai públic i la seguretat de la infraestructura. Algunes d'aquestes propostes ja estan en marxa o a punt. La primera té a veure amb l'objectiu fonamental d'integrar el Port amb la ciutat, fer-lo més amable i amb més zones per a la trobada ciutadana i els usos socials i quotidians de la ciutat.



Base Nàutica

La Base Nàutica és un espai emblemàtic, estratègicament situat entre la Platja del Bogatell i la de la Nova Marbella. Actualment s'ofereixen serveis d'emmagatzematge de naus lleugeres (wind-surf, pàdel surf o caiacs), serveis de vestidors, servei de restauració, a

banda de lloguers de material, classes d'iniciació i perfeccionament o campus d'estiu.

La Base Nàutica ha de jugar un paper clau d'equilibri complementari en les ofertes d'activitats de mar a les que s'ofereixin des del Port Olímpic i el Port Fórum.



Passeig Marítim de Sant Martí

La urbanització del passeig Marítim a les platges de la Nova Mar Bella i de Llevant, és el projecte que ha de contribuir a connectar tot el litoral barceloní de cap a cap. L'Ajuntament de Barcelona, a través de l'àmbit de l'Ecologia Urbana, promou la l'execució del projecte d'urbanització d'aquest passeig del Districte de Sant Martí. La intervenció permetrà finalitzar l'obertura de la ciutat al mar amb la integració del front del litoral en l'entorn dels barris propers al mar d'aquest districte.



Plataforma Marina

La Plataforma Marina és un espai situat al litoral, contigu al Fórum, que es troba a l'espera de desenvolupar o replantejar el planejament vigent.

És una oportunitat de fomentar la cohesió social, de millorar la connectivitat del litoral, i d'aquest amb els barris, i crear un pol atractiu d'activitats relacionades amb el mar. Activitats de tipus culturals, científiques i educatives i sempre amb un mateix eix mediambiental: el mar.

El fet que, inicialment, en aquest Pla d'Acció es proposi actuar sobre aquestes 4 Illes d'Actuació no exclou la possibilitat de poder contemplar i afegir altres intervencions futures o necessàries que puguin determinar-se en funció de l'evolució de les pràctiques esportives que el **Pavelló Blau** necessiti reconduir, dinamitzar o acollir.

3.6 El procés participatiu

3.6.1 Descripció del procés participatiu

El Plenari del Consell Municipal de l'Esport de Barcelona (CMESPORT) va aprovar, en sessió del 20 de novembre de 2019, posar en marxa un Espai de Treball amb el nom de: "Esports de mar i sorra: **Pavelló Blau**".

Per a assolir aquest repte, des de l'Institut Barcelona Esports, s'ha dissenyat un Procés Participatiu que donés veu a tots els agents implicats: usuaris i usuàries actuals i futurs/es del **Pavelló Blau**, representants de la majoria d'entitats i col·lectius vinculats amb l'esport i l'activitat física a la Ciutat i al país, persones expertes en esport de la Ciutat, persones especialistes en activitats nàutiques, o bé gestors/es d'instal·lacions esportives de la Ciutat amb implicacions directes en aquest espai.

En un procés participatiu, tradicionalment, a banda d'aconseguir identificar propostes d'actuació, s'estableixen estratègies de cooperació entre els participants que permeten assolir un consens molt valuós per a encarar el repte comú i obtenir els màxims beneficis comuns, en aquest cas de tots els actuals i totes les persones usuàries actuals i futures del **Pavelló Blau**.

La composició d'aquest espai de treball, s'ha configurat amb la inscripció de les persones i membres del Consell Municipal de l'Esport que voluntàriament s'hi han inscrit, i a la vegada ha estat enriquida invitant als principals actors que es troben al **Pavelló Blau**: equipaments i clubs esportius, federacions, AAVV, centres docents, i altres agents. Aquesta gran amalgama de diferents sectors i criteris han permès obte-

nir una visió molt diàfana del futur projecte, tot i que, com sempre passa en aquestes ocasions, i malgrat la cura que s'ha tingut en el procés, demanem disculpes anticipades per haver deixat al marge persones i entitats que, merescudament, també podrien haver-ne format part.

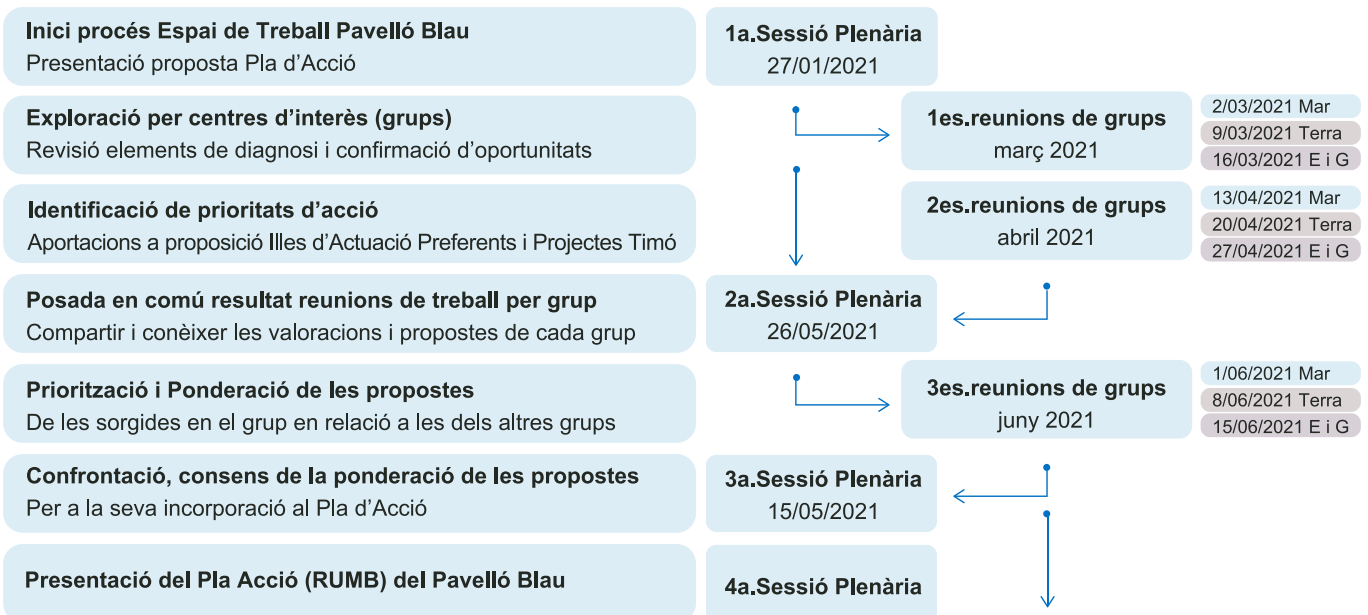
Finalment, per tant, una seixantena de persones¹ (35 % dones, 65% homes), dividits en tres grans grups de treball (amb els títols de Mar, Terra i Estratègia & Governança) n'han format part i s'hi han implicat amb molta empenya i il·lusió. Estem convençuts que s'ha aconseguit crear el clima adient que permetrà executar el Pla d'Acció que sorgirà d'aquest procés de manera col·laborativa entre tots ells.

Cal mencionar la important col·laboració que s'ha ofert des de l'[Oficina del Pla del Litoral](#) i des del [Departament de Platges de l'Ajuntament](#), gràcies als quals s'ha assolit un grau major d'eficàcia tant en la formulació de les línies estratègiques del projecte com en la valoració de les possibilitats de les accions proposades per totes les persones participants.

Així mateix, cal destacar que els grups han estat coordinats, dinamitzats per persones coneixedores de les respectives temàtiques: **el grup de Mar**, per la Mireia Cornudella (de la FNOB) i **el grup de Terra**, pel Gabriel Arranz (director de Promoció Esportiva i Esdeveniments de l'IBE), i **el grup d'Estratègia i Governança**, per la Lucia Cuesta (de l'Oficina del Pla del Litoral).

També s'ha pogut comptar amb l'ineestimable suport que ha ofert en Carlos Clastre (de la FNOB) en el sempre complicat **paper de relator**, i amb l'ajuda de la Neus Ayza (de la direcció d'instal·lacions de l'IBE) que ha fet el **processament de les propostes** sorgides de l'espai de treball, **coordinats** des de l'IBE per la Rocio Gregorio i en Martí Niubò.

A continuació es presenta un diagrama per visualitzar tot el procés seguit, amb la subdivisió en grups de treball, i els agrupaments en sessions plenàries amb tot el grup de participants.



¹ En l'annex d'aquest mateix document es facilita la relació de totes les persones participants

3.6.2 Solucions als punts crítics plantejats

Fruit de les reunions de treball entre els diversos membres de cadascun dels tres grups establerts, es va assolir la **xifra de 232 propostes** que pretenen trobar aspectes de millora del [Pavelló Blau](#).

3.6.3 Temàtiques troncal

Per tal de classificar les 232 propostes, s'han identificat els punts crítics del projecte del [Pavelló Blau](#), els quals s'han agrupat en quinze temàtiques troncal:



Formació i Ocupació

La formació i l'ocupació és una de les àrees que es relacionen amb el marc de l'economia blava, l'economia social i l'economia solidària.



Pràctica segura

Fa referència a diversos aspectes: ocupació il·legal de l'espai per a portar-hi a terme activitats econòmiques, a vegades sota coacció i amenaces a la resta d'usuàries i usuaris. En aquest cas, es detecten limitacions de la capacitat d'intervenció policial.



Protecció i Seguretat a mar

És imprescindible vetllar pel compliment de la normativa marítima, que cal donar a conèixer. També és essencial en aquesta temàtica la promoció de la convivència, així com l'acceptació per part de totes les persones usuàries de les delimitacions d'espais que es defineixin.



Promoció Nàutica

La divulgació de les activitats nàutiques per a augmentar-ne les persones participants tant en nombre com en freqüència, especialment en aquelles activitats menys esteses i populars. Tot plegat ho entenem com a economia blava (i no només com a pràctica esportiva)



Connectivitat

Millora de la connectivitat d'accés al [Pavelló Blau](#) des de qualsevol barri de la ciutat. I millora de la connectivitat transversal (dins del [Pavelló Blau](#)).



Accés al mar

L'accés al mar és un problema habitual durant la temporada de bany, especialment en hora punta, ja que els carrils d'accés sovint es troben ocupats per banyistes que dificulten o fins i



tot impossibiliten l'entrada.

Comunicació i Senyalització

Garantir la informació als ciutadans (normatives, ofertes, usos possibles) creació i promoció d'eines i App's informatives.



Sostenibilitat, medi ambient i canvi climàtic

Sostenibilitat de les activitats. Vulnerabilitat del medi i educació mediambiental.



Ordenació i Regulació dels espais i activitats

Contemplar la diversitat de tipologies d'activitats, de persones usuàries i d'operadors



Recuperació i creació d'espais d'oportunitat

Els grans espais esportius que es poden arribar a crear, com la Plataforma Marina , el passeig de Sant Martí, la Base Nàutica, els parcs, o la delimitació de noves zones de boies.



Sinergies agents

Aprofitament de les capacitats i iniciatives de les entitats i organitzacions, i dels equipaments existents.



Accessibilitat i inclusió

Garantir l'accessibilitat a les persones amb diversitat funcional o amb dificultats de mobilitat personal.



Maritimitzar

Posar en valor el [Pavelló Blau](#). Plantejaments genèrics i recomanacions per fer-ne ús. Divulgar la cultura del mar i del medi (educació ambiental).



Mobilitat

Contemplar les necessitats específiques de cada tipologia de persones/esportistes: vianants, patinadors/es, ciclistes y corredors/es.



Complexitat de la Governança i la Gestió

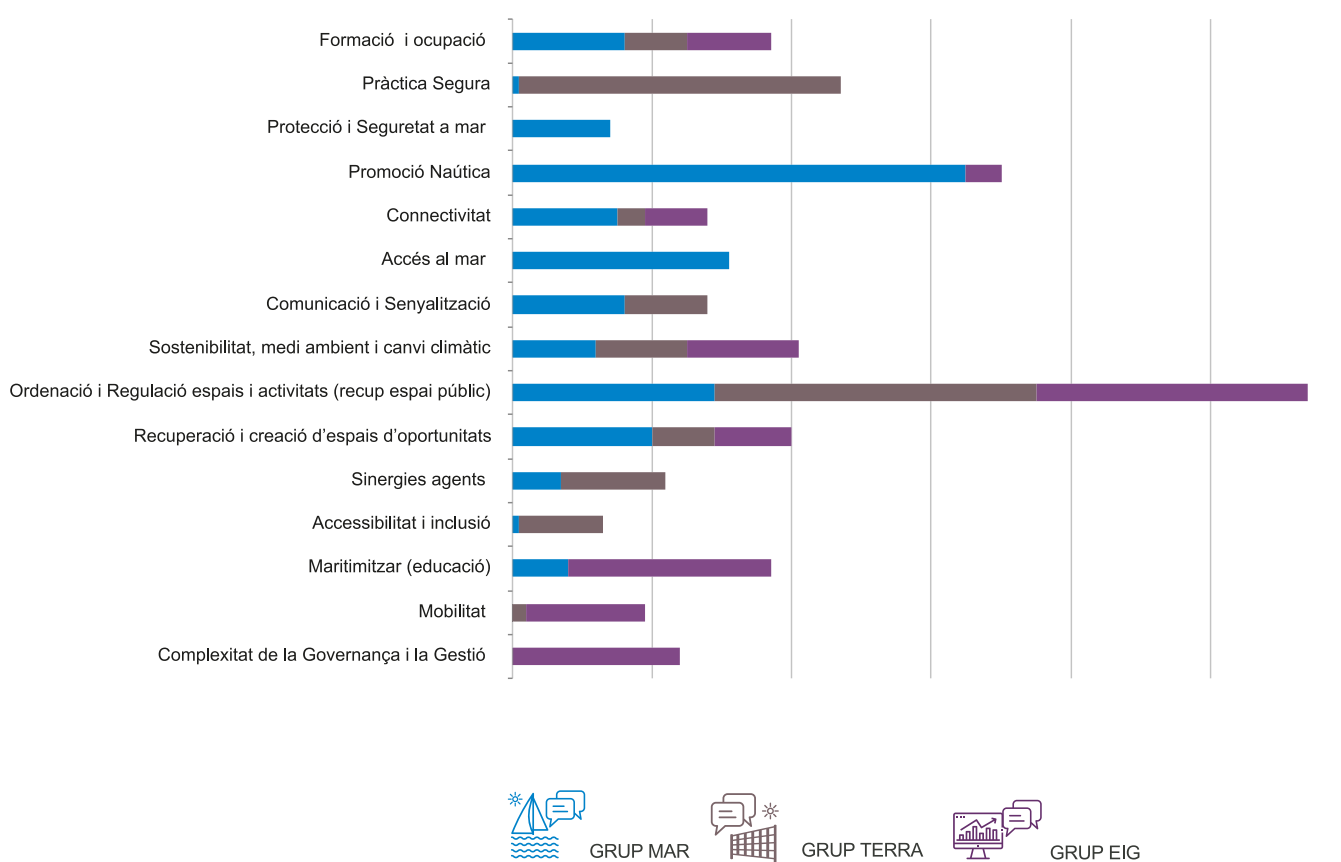
Multiplicitat d'autoritats, administracions i competències, i de normatives i legislacions d'aplicació.

3.6.4 Resultats del procés de prioritització i ponderació

Finalitzades les sessions de treball de cadascun dels tres grups (Mar, Terra i Estratègia i Governança), es va iniciar el procés de prioritització, obtenint com a resultat una relació de totes les propostes prioritzades de cada grup i ordenades de major a menor.

Posteriorment es van identificar les 15 propostes “i més” per a cada grup. En aquesta part del procés, també es va introduir una valoració tècnica de les propostes més seleccionades de cada grup.

Els resultats van fer que s’escollissin les 18 propostes del grup de Mar, les 22 del grup de terra i les 16 del grup d’Estratègia i Governança que es relacionen a continuació amb el còmput dels vots atorgats a cada proposta i temàtica troncal i per cadascun dels grups de treball.






3.6.5 Descripció de les propostes prioritzades

La prioritització de les propostes permet seleccionar les propostes escollides en una primera criba, a les que se'ls ha afegit aquelles que el grup d'experts que lidera el projecte han considerat com a imprescindibles. Aquestes propostes s'han tingut en compte en la redacció del pla d'acció. En les taules següents es recullen les propostes finalistes, expressades literalment tal com van ser formulades per les persones participants.


Temàtica Troncal 1: Formació i ocupació

Projecte Timó 3: L'economia blava

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Generar oportunitats de formació professional i de tecnificació (oportunitats per a la joventut)	Compartida	Sí	Mig
	Generació de talent a nivell de tècnics i experts	Compartida	Sí	Mig
	Formació de professionals de l'AF per a la pràctica d'esports de mar	Compartida	Sí	Mig
	Garantir la formació de qui desenvolupi activitats esportives	Compartida	Sí	Mig


Temàtica Troncal 2: Seguretat ciutadana

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Senyalitzar i informar a la web sobre activitats prohibides i sancionables	Sí	Sí	Curt
	Potenciar major presència de Guàrdia Urbana	Sí	Sí	Mig/curt
	Posar en valor les ofertes d'activitat de les entitats	Sí	Sí	Mig/curt
	Homologar operadors lucratius, però mantenir autorització a entitats sense ànim de lucre	Sí	Sí	Mig/curt
	Diferenciar la pràctica lucrativa legal de la il·legal	Sí	Complexe	Mig/llarg
	Evitar pràctiques lucratives o "insegures"	Compartida	Complexe	Mig/llarg
	Diferenciar l'ús recreatiu sense ànim de lucre del l'ús lucratiu	Sí	Complexe	Mig/llarg



Temàtica Troncal 3: Protecció i Seguretat a mar

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Evitar interferències entre modalitats esportives	Compartida	Sí	Curt


Temàtica Troncal 4: Promoció nàutica

Projecte Timó 1: La conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar


	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Captar congressos i esdeveniments d'esports de mar	Sí	Sí	Curt
	Donar a conèixer l'oferta d'activitats de mar	Compartida	Sí	Curt
	Promocionar l'ús del Pavelló Blau tot l'any	Compartida	Sí	Curt
	Estimular el "boat sharing"	Sí	Sí	Curt/mig
	Incorporar el sector industrial a l'empresarial esportiu	Compartida	Sí	Mig
	Crear una escola de Kite a Barcelona	Compartida	Complexe	Mig/llarg

Temàtica Troncal 5: Connectivitat

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Potenciar l'accessibilitat i connectivitat de la zona litoral	Sí	Sí	Mig/llarg

Projecte Timó 1: La conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar


	Millorar el transport públic per accedir al Pavelló Blau	Sí	Sí	Llarg
---	--	----	----	-------

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius


	Reequilibrar la mobilitat. Nous models de transport a platges	Compartida	Sí	Llarg
---	---	------------	----	-------

Temàtica Troncal 6: Accés al mar


Projecte Timó 1: La conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Democratitzar el mar	Compartida	Sí	Curt/mig

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius


	Controlar l'ocupació irregular dels canals	Compartida	Sí	Curt/mig
---	--	------------	----	----------

Projecte Timó 3: L'economia blava



	Augmentar els accessos al mar i crear espais pre i post activitat	Compartida	Sí	Mig/llarg
---	---	------------	----	-----------

Temàtica Troncal 7: Comunicació i Senyalització

Projecte Timó 1: La conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar




	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Facilitar la identificació dels diferents espais per part de la ciutadania	Sí	Sí	Curt/Mig

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Senyalètica de les entitats gestores/usuàries d'espais i promoure la seva geolocalització	Sí	Sí	Curt
	Crear senyalètica reglamentació dels nedadors	Sí	Sí	Curt/mig



Temàtica Troncal 8: Sostenibilitat, medi ambient i canvi climàtic

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Fomentar accions de conservació i cura de l'ecosistema de les platges	Sí	Sí	Curt/mig
	Lligar el binomi esport amb medi ambient	Sí	Sí	Mig
	Millorar les infraestructures de les que depen la qualitat de l'aigua	Compartida	Sí	Mig/llarg

Temàtica Troncal 9: Ordenació i Regulació dels espais i activitats (reequilibri i usos esport)

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius


	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Informar de l'oferta d'activitat per evitar la sobreocupació	Compartida	Sí	Curt/mig
	Optar per la convivència de totes les activitats, abans que prohibir-ne	Compartida	Sí	Curt/mig
	Diferenciar pràctica esportiva espontània i la organitzada per institucions	Compartida	Sí	Curt/mig
	Definir les "regles del joc"	Compartida	Sí	Mig
	Evitar l'actuació de tècnics sense llicència	Compartida	Sí	Curt/mig
	Regular la comptència deslleial	Compartida	Complexe	Llarg
	Donar continuïtat tot l'any a les activitats del teixit associatiu	Compartida	Sí	Curt/mig
	Alliberar de densitat la Barceloneta cap a les platges de llevant	Compartida	Sí	Mig

Projecte Timó 3: L'economia blava



	Evitar el "top manta esportiu"	Compartida	Complexe	Mig/llarg
---	--------------------------------	------------	----------	-----------

Temàtica Troncal 10: Recuperació i creació d'espais d'oportunitat

Projecte Timó 6: El passeig marítim de Sant Martí


	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Ocupar l'aparcament per a usos de tennis o volei platja	Sí	Sí	Curt/Mig

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius


	Ordenació de l'espai. Recuperar zones i fer-les visibles	Compartida	Sí	Mig/llarg
	Crear més instal·lacions i dinamitzar-les	Compartida	Sí	Curt/mig

Temàtica Troncal 11: Sinergies agents

Projecte Timó 3: L'economia blava


	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Aprofitar el Know-how de les entitats i clubs que estan operant	Compartida	Sí	Curt

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Coordinació entre totes les entitats esportives i agents del litoral	Compartida	Sí	Curt/mig
---	--	------------	----	----------


Temàtica Troncal 12: Accessibilitat i inclusió

Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporalitat
	Facilitar l'accés a tothom	Compartida	Sí	Curt/Mig


Temàtica Troncal 13: Maritimitzar

Projecte Timó 1: La conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Donar a conèixer a la ciutadania l'oferta existent	Sí	Sí	Curt
	Educar des de l'escola primària en referències al mar	Compartida	Sí	Mig
	Maritimitzar les escoles del litoral i de la resta de Barcelona	Compartida	Sí	Mig


Temàtica Troncal 14: Mobilitat

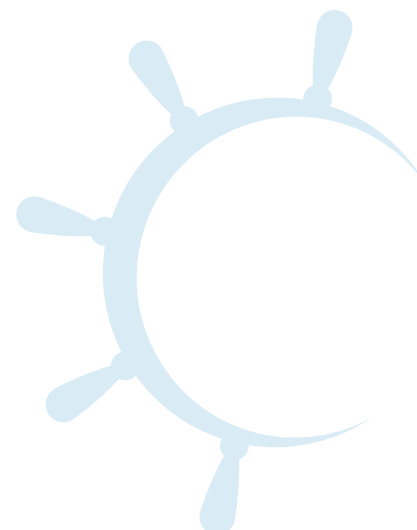
Projecte Timó 4: La Governança dels usos esportius

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Segregar carrils (per bici, passeig i carrer) d'espais per vianants	Sí	Sí	Mig/llarg
	Ordenar els espais dels vianants i d'artefactes rodats	Compartida	Sí	Mig/llarg

Temàtica Troncal 15: Complexitat de la Governança i la Gestió

Propostes per Illes Preferents

	Propostes	Competència principal	Viabilitat Tècnica	Temporali- tat
	Considerar altres zones d'actuació (manca d'espai de sorra)	Compartida	Sí	Curt/mig





4. Desplegament del



Pla d'Acció

4. Desplegament del Pla d'acció

4.1 El Pla d'acció 2022-2030

Finalment, el Rumb a seguir és el Pla d'Acció del Pavelló Blau que sorgirà d'aquest procés, i que s'orientarà en dues grans vessants de gestió.

Gestió de l'existent

El primer àmbit és la gestió de la realitat actual. Efectivament, el Pavelló Blau és un gran espai esportiu a l'aire lliure, un "equipament" existent i que actualment dona un servei molt potent a la ciutadania. Degut a la seva enorme magnitud, la gestió d'aquest territori litoral-mar s'ha portat a terme per petites parcel·les de gestió, públiques i també privades. Aquesta modalitat de gestió ha estat possible perquè els usuaris s'autogestionen les seves activitats, amb normes mínimes i bàsiques i amb molt bona voluntat i entesa.

La gestió de cada equipament (públic o privat) s'ha portat a terme de manera individual, com en la resta d'equipaments de la ciutat, fent servir el Districte (Ciutat Vella o Sant Martí) i l'IBE en alguns casos com a referència.

L'augment exponencial d'usuaris en nombre (individuals i col·lectius) i en freqüència (allargant la temporada pràcticament a tots els 365 dies de l'any), fa que comenci a ser necessària una gestió unitària del Pavelló Blau, amb una Estratègia i Governança comunes, que permeti regular els usos, ordenar els espais comuns, potenciar activitats, etcètera, així com millorar-ne els serveis de conservació.

Gestió dels nous projectes

La segona àrea de gestió és la prioritització dels principals projectes de futur, els quals s'han identificat com a projectes timó. Aquests projectes es troben identificats en el capítol d'Anàlisi i per tant ja seran àmpliament descrits més endavant.

Des del punt de vista de la gestió, caldrà ordenar-ne les prioritats i avaluar-ne les possibilitats, establint un timing d'acció, així com preveure'n la seva afectació econòmica en termes d'inversió i també de manteniment.

*Facilitarà la governança
i el seguiment de manera
continuada i constant*

4.2 Estructuració Pla / Identificació accions clau

Els plans que afecten al Pavelló Blau es segmenten en quatre grans grups en funció de la seva índole:

- Plans en coordinació amb el Pla del Litoral
- Plans específics esportius
- Programa d'Acció de platges
- Plans compartits amb altres àrees: educació, joventut, mobilitat, model urbà, seguretat ciutadana....

La sostenibilitat és un dels aspectes transversals que s'inclouen a totes les propostes i accions del Pla, doncs és important recordar que aquestes activitats es duen a terme en un ecosistema natural molt dinàmic i alhora fràgil, que cal preservar i a ser possible regenerar. Les activitats que es promouen al Pla, doncs, seran respectuoses amb l'entorn i duran a terme pràctiques ambientals i de prevenció de la contaminació al litoral. Per altra banda, per mantenir la qualitat, la biodiversitat, la productivitat i el dinamisme del nostre mar s'establiran uns límits en l'ús del mar, tal com ja s'ha fet a les platges, que determini el nombre màxim d'activitats o usuaris que pot suportar l'ecosistema i que garanteixi la seguretat marítima. Tot plegat quedarà recollit en la planificació de l'espai marítim més proper a la ciutat inclòs a la [Mesura 1 del projecte Timó de la Governança](#).

Del procés participatiu realitzat en van sorgir 232 propostes, que van ésser sotmeses a votació entre els membres dels tres grups (Mar, Terra i Estratègia i Governança), i que va donar com a fruit 53 propostes prioritzades. A aquestes 53, s'hi han afegit algunes propostes que, malgrat que no van sortir escollides en primera instància, es consideren de gran interès general i hi han estat incorporades.

Finalment, s'han intentat vincular totes les propostes amb els [7 Projectes Timó](#), i n'han sorgit 14 mesures i 38 accions executives que configuren el present Pla d'Acció, com es pot observar en el següent llistat:





Projecte Timó 1.

La Conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar

Mesura 1 Promoció dels esports de mar

- Acció 1 Incrementar la pràctica de la vela.
- Acció 2 Ampliar l'oferta de Cursos i Tallers formatius adreçats a practicants de vela.
- Acció 3 Promoure la pràctica d'altres activitats marítimes.

Mesura 2 Maritimitzar esportivament els centres educatius

- Acció 1 Incrementar la participació d'infants i joves en el programa Esports de Mar. [Pavelló Blau](#) dins del Pla de l'Escola fa Esport a la Ciutat.
- Acció 2 Donar suport a les accions formatives, incloses en el projecte educatiu dels centres que aposten per maritimitzar-se.

Mesura 3 Consolidar Barcelona com a referent de la vela oceànica al Mediterrani

- Acció 1 La Classe Mini 6,50 una oportunitat per a consolidar Barcelona com a referent de la vela oceànica al Mediterrani.
- Acció 2 Ampliar l'oferta de la Base Mini FNOB per donar servei a més esportistes nacionals i internacionals.
- Acció 3 Reforçar la vessant divulgativa mitjançant el seguiment de grans regates.
- Acció 4 Posar en marxa dins del Programa Industrial de la FNOB, la construcció d'embarcacions amb protocols i materials menys contaminants.

Mesura 4 Desenvolupar el Pla de Comunicació del [Pavelló Blau](#).

- Acció 1 Senyalització del [Pavelló Blau](#).
- Acció 2 Millorar els canals i els mitjans informatius per a persones usuàries. (App Pavelló Blau).
- Acció 3 Campanya de promoció del [Pavelló Blau](#) 365 dies l'any.
- Acció 4 Informar de les mesures de seguretat al mar.



Projecte Timó 2. La Governança

Mesura 1 Regulació d'usos d'espais i activitats.

- Acció 1 Regulació de l'ocupació d'espai per a activitats.
- Acció 2 Potenciació d'itineraris marins.

Mesura 2 Potenciar i millorar la connectivitat amb el Pavelló Blau

- Acció 1 Millorar la connectivitat vertical amb transport públic.
- Acció 2 Millorar la connectivitat horitzontal del [Pavelló Blau](#).
- Acció 3 Millorar la connectivitat amb bicicleta amb la creació de nous carrils bici segregats dels espais per a vianants.

Mesura 3 Base Nàutica i Complex Esportiu de la Mar Bella,

- Acció 1 Convertir la Base Nàutica en equipament clau per promoure esports de mar entre el Port Olímpic i el Port Fòrum.
- Acció 2 El Complex Esportiu de la Mar Bella, un equipament bàsic per al [Pavelló Blau](#).



Projecte Timó 3. L'economia Blava

Mesura 1 L'esport factor clau de l'economia blava

- Acció 1 Reconeixement i suport als actuals equipaments i espais esportius, com a promotors de pràctiques esportives.
- Acció 2 Els ports, centres i clubs nàutics i de mar, operadors claus per a la maritimització de la ciutat.
- Acció 3 Promoure la formació professional relacionada amb les necessitats de les activitats i serveis esportius del [Pavelló Blau](#).
- Acció 4 Participació del món empresarial en la maritimització.
- Acció 5 Suport als clubs i a les entitats esportives, prestadores d'activitats i serveis.
- Acció 6 Organització d'esdeveniments esportius i regates. Així com donar suport a la captació d'esdeveniments, fires i congressos de mar.

Projecte Timó 4 **El Pla Director del Port Olímpic**

Mesura 1 Remodelació Centre Municipal de Vela

- Acció 1 Projecte de reordenació i millores del Centre per poder millorar la prestació dels serveis esportius que ofereix

Mesura 2 Nou Centre de Mar

- Acció 1 Centre de divulgació mediambiental i de promoció esportiva del front marítim

Projecte Timó 5 **El passeig de la Mar Bella**

Mesura 1 Incorporar la pràctica físico esportiva al passeig de la Mar Bella

- Acció 1 1a fase: espai d'oportunitat per a usos esportius provisionals.
- Acció 2 2a fase: Incorporar espais esportius polivalents per a la pràctica exclusiva d'esports de platja (volei platja, tennis de platja, ...)
- Acció 3 2a fase: Assegurar la connexió rodada entre platges i amb Plataforma, Fòrum i la Llera del Besòs per a bicicletes, patins i altres esports de roda petita. Carril bici/rodes
- Acció 4 Incorporar circuit esportiu segregat de carrils bici/rodes, de paviment tou i dissenyat amb perspectiva de gènere



Projecte Timó 6 **La Plataforma marina**

Mesura 1 La Plataforma Marina, espai per l'esport

- Acció 1 1a Fase: Habilitar espais esportius per reduir pressió de sobreocupació a les platges.
- Acció 2 2a Fase: Convertir la plataforma en un espai esportiu de referència per a determinats esports, especialment els de "platja".
- Acció 3 2a Fase: Emplaçar alguns espais esportius que donin resposta a les necessitats existents.

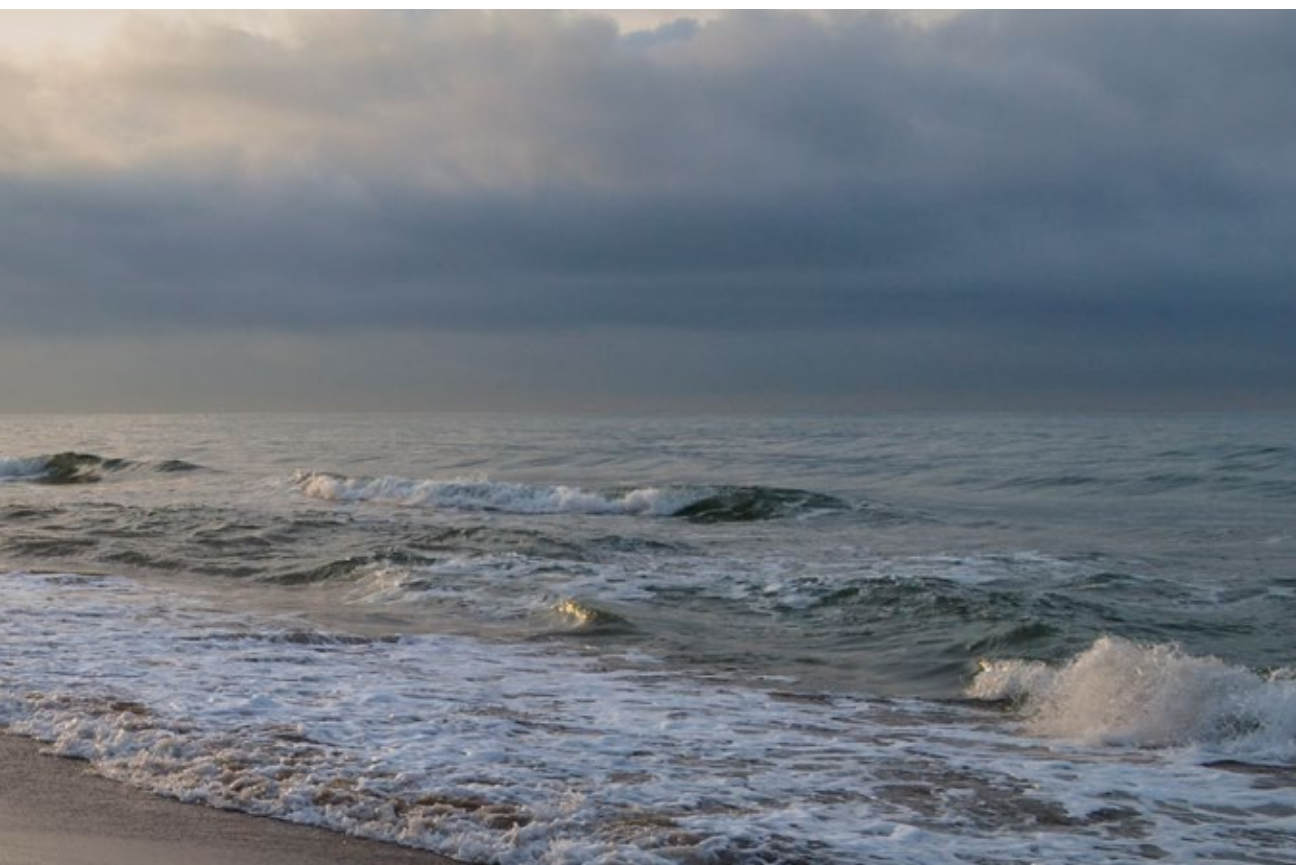
Projecte Timó 7 **El projecte metropolità de la " T Invertida "**

Mesura 1 La connectivitat amb els municipis veïns

- Acció 1 Els circuits esportius i carrils bici, artèries bàsiques per assegurar la connexió metropolitana dins la "T invertida"

Mesura 2 Fòrum: espai esportiu

- Acció 1 Impulsar el programa Esport Fòrum.
- Acció 2 Millorar la capacitat de connexió [Pavelló Blau](#) amb el Parc Fluvial de la Llera del Besòs.



A continuació es desenvolupen cadascuna de les 14 Mesures
i les 38 Accions identificades en cadascun dels 7 Projectes Timó:

Propostes de mesures i accions classificades segons els Projectes Timó



La Conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar



Mesura 1: Promoció dels esports de mar

Descripció:

El mar com a escenari de pràctica esportiva és sens dubte el tret diferencial del **Pavelló Blau**. Un “pavelló” d’aigua de grans dimensions que pot acollir molta més activitat esportiva de la que actualment acull. Aquesta conquesta del mar entesa com la voluntat d’incrementar el nombre de persones que descobreixin les possibilitats que el mar i tot el front marítim ofereixen per fer-hi activitat esportiva ha de passar per potenciar la capacitat d’oferir diferents opcions per practicar-hi activitat física i esportiva durant 365 dies a l’any.

L’esport nàutic i les altres modalitats d’esports de mar: el surf, el pàdel surf, el rem, les activitats subaquàtiques o la natació d’aigües obertes (totes elles en fase de creixement en els darrers anys a Barcelona) representen grans oportunitats per oferir un atractiu ventall d’oportunitats que permeti convertir el **Pavelló Blau** en el major espai esportiu de la ciutat. Un gran catàleg de possibles activitats que permetrà continuar democratitzant el mar, fent possible que tota la població en pugui gaudir.

Accions:

1 Incrementar la pràctica de la vela



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#), amb especial atenció a les platges de llevant



Termini

curt-mig-llarg termini



Agents implicats

Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, Àrea Metropolitana, IBE

Descripció:

La vela, és una de les principals icones visuals de l'esport a mar. Un horitzó ple de veles o no és indicatiu del grau d'activitat de la nàutica esportiva.

L'objectiu és incrementar el nombre d'embarcacions i el nombre d'esportistes de les diferents modalitats dels esports de vela que naveguin per les aigües de la costa barcelonina.

Des de promoure l'activitat que ja realitzen els clubs i les instal·lacions nàutiques que ja tenim al [Pavelló Blau](#), a la capacitat de creixement que permetran assolir les noves possibilitats que el pla director del Port Olímpic amb la remodelació del Centre Municipal de Vela, l'increment de l'oferta de descoberta del programa de promoció dels esports de mar en horari lectiu, o les noves fórmules per facilitar-ne l'accés al mar, com el "boat sharing".

Des de diferents accions associades a equipaments, clubs o programes adreçats als centres educatius, i també a la població en general, es tracta d'incrementar el nombre d'esportistes de les diferents modalitats de vela al mar de Barcelona.



Una estratègia per aconseguir-ho, i especialment a les platges de llevant (que no a les de ponent on l'oferta d'operadors i la pressió d'esportistes és més elevada), serà proposar la incorporació de nous canals públics de sortida d'embarcacions per a la pràctica de la vela.

2 Ampliar l'oferta de Cursos i Tallers formatius adreçats a practicants de vela



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt termini



Agents implicats

Oficina Pla Litoral, FNOB, Federació Catalana, IBE, i les entitats públiques privades vinculades

Descripció:

Actualment la [FNOB](#) ofereix al públic aficionat a la nàutica un seguit de cursos i tallers pràctics orientats a millorar les seves capacitats en la navegació i per tant la seva seguretat a bord. Tallers pràctics de mecànica de motors marins, electrònica a bord, meteorologia aplicada, cordatge marí i molts d'altres tenen un gran èxit entre els aficionats, també afavorit per la molt escassa oferta que hi ha al mercat.

Amb l'interès d'incrementar el nombre de practicants, millorar la seves capacitats i, especialment, acos-tar el més gran nombre de ciutadans a la mar en general i a la vela oceànica en particular, la FNOB ha d'ampliar la seva oferta de cursos, amb nous formadors, noves matèries i noves experiències a la mar. Cursos de, per exemple, 48h a bord del seu IMOCA Escola, on viure amb skippers professionals una regata, la gestió de la meteorologia, optimitzar maniobres, conèixer la tàctica o la seguretat a bord, són formacions que el mercat demana i que la FNOB està en condicions d'organitzar.

L'objectiu és incrementar el nombre de ciutadans que practiquin activitat a la mar.

2 Promoure la pràctica d'altres activitats marítimes

**Ubicació**

tot el [Pavelló Blau](#)

**Temporalitat d'execució**

curt-mig-llarg termini

**Agents implicats**

Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, IBE

Descripció:

El surf, el pàdel surf, el rem, les activitats subaquàtiques o la natació d'aigües obertes (que també practiquen triatletes) són activitats de mar que estan incrementant la seva presència a les aigües de Barcelona.

Però totes elles poden obtenir una major presència, i poden també acollir un major nombre de practicants. Això complementaria l'activitat de promoció de la vela, fent possible una oferta més variada de modalitats que pugui així atreure a persones interessades en provar diverses opcions per gaudir esportivament del mar.

Es persegueix millorar o regular les condicions de pràctica o de gestió d'aquests esports que ja promouen equipaments i clubs que actualment operen al [Pavelló Blau](#).

Incrementar la pràctica de les altres activitats marítimes (a més a més de la vela) a mig termini amb la construcció del Nou Centre del Mar, que s'ubicaria al Port Olímpic. Un nou centre, on algunes d'aquestes activitats de mar puguin disposar d'un nou equipament esportiu de referència per potenciar-les entre la població de Barcelona.

**Mesura 2:****Marimitzar esportivament els centres educatius****Descripció:**

Generar l'hàbit de la pràctica esportiva lligada al Pavelló Blau, passa també per apropar a la població en edat escolar al mar i a les platges. És una de les millors maneres que es poden articular per assolir un bon coneixement del mar com a medi natural que forma part de la nostra ciutat. Tot plegat, a més, també ens pot permetre conèixer les possibilitats esportives que el mar pot oferir. És amb la voluntat que en pocs anys noves generacions d'esportistes facin del [Pavelló Blau](#) l'escenari de les seves activitats, de manera cívica i segura.

Accions:

1 Incrementar la participació d'infants i joves en els programes del Pla de l'Escola fa Esport a la Ciutat: "Esports de Mar. Pavelló Blau" i "l'Esport fa per tu"



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Termini

curt termini



Agents implicats

IBE, IMEB, Consell de l'Esport Escolar de Barcelona (CEEBS), coordinat per la Federació Catalana de Vela i les entitats i instal·lacions col·laboradores: Club Natació Barcelona, Reial Club Marítim de Barcelona, Vela Reial Club Nàutic de Barcelona, Centre Municipal de Vela, IEM Espai de Mar, FNOB i Barcelona Internacional Sailing Center (BISC).

Descripció:

El Pla "L'Escola fa esport a la ciutat" que ja impulsa actualment l'IBE, promou programes de promoció dels esports de mar i de platja amb l'objectiu de facilitar el coneixement i l'aprenentatge de les modalitats dels esports de mar i de platja que desenvolupen diferents entitats, clubs i equipaments ubicats al front marítim de la ciutat. En concret els programes "l'Esport fa per tu" i "Esports de Mar. [Pavelló Blau](#)".

1) El programa "l'Esport fa per tu", ofereix la possibilitat a iniciar-se en l'esport del Vòlei Platja a 600 alumnes de 2n d'ESO de 9 centres educatiu de la ciutat.

Es tracta d'introduir a l'alumnat en la pràctica d'un dels esports més practicats a les platges, una de les modalitats esportives que compta un major nombre de persones que el practiquen arreu del món, i que es caracteritza també per ser una activitat molt social i que poden practicar esportistes de totes les edats.

2) El programa "Esports de Mar. Pavelló Blau", mitjançant un itinerari que es desenvolupa durant dos cursos escolars, permet que l'alumnat dels centres educatius participants pugui descobrir i practicar les modalitats de vela, rem, surf, windsurf i pàdel surf.

I a més a més, complementar-ho amb una temàtica de treball transversal a cada curs, aprofitant el calendari dels i segons esdeveniments esportius de cada any

Per exemple, en el curs 2021-2022, es treballa en relació al programa educatiu de seguiment de regates de navegació oceànica: "22 dies en 22 peus: aventura en solitari a l'Atlàntic". Un programa que treballa a l'aula i en temps real, per projectes i de manera globalitzada, sobre totes les matèries del currículum escolar tant per primària com per secundària tocant temes de molta actualitat com l'impacte que comporta per a la conservació del medi marí la problemàtica de l'abocament dels plàstics al mar, entre d'altres.

Es posen a disposició dels centres interessats 2.000 places en total (1.000 per a cada curs).

La proposta és incrementar a partir del proper curs 2022-2023 en 400 les places disponibles pel programa "Esport de Mar. [Pavelló Blau](#)" a partir del proper curs 2022-2023 oferint així la possibilitat de maritimitzar-se a 2.400 nois i noies.

2 Donar suport a les accions formatives, incloses en el projecte educatiu dels centres que aposten per maritimitzar-se.



Ubicació
tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució
curt-mig-llarg termini



Agents implicats
Consorci d'Educació, FNOB, Oficina Pla del Litoral, IBE, i tots els agents relacionats a descripció

Descripció:

Existeixen diferents projectes i accions amb la voluntat de maritimitzar l'alumnat dels centres educatius de la ciutat, en què hi participen diferents agents, com ara el Museu Marítim de Barcelona, l'Institut de Ciències del Mar, Anellides: serveis Ambientals Marins, l'Institut de Cultura de Barcelona, Tot Raval, la Fundació Jaume Bofill, el Centre Municipal de Vela i la mateixa FNOB.

Són els projectes: "Apadrina el teu equipament", "Observadors del mar", "Vela a l'àrea d'educació física", "El mar a fons", "Els petits oceanogràfics", "l'Institut de ciències del mar divulga", "Programa magnet", "Barceloneta Proa a la Mar", i "Seguiment de regates oceàniques"

Prop de 50 diferents centres educatius (alguns de secundària) i 2 facultats de ciències de l'activitat física i esport hi participen habitualment.

El [Pavelló Blau](#) es proposa fer créixer fins a més de 70 el nombre de centres educatius que participin en aquestes accions de maritimització.



Mesura 3: **Consolidar Barcelona com a referent de la vela oceànica al Mediterrani**

Descripció:

Per a Barcelona és estratègic, tant per la promoció del esport de la vela com per contribuir a desenvolupar [l'Economia Blava](#) i maritimitzar la ciutat, consolidar i incrementar la seva posició de referència en la vela oceànica de competició al Mediterrani.

En aquest moment, en que el projecte d'una gran regata de volta al món amb sortida i arribada a Barcelona és difícil, entre altres, per la dificultat en trobar patrocinis, no s'ha de deixar perdre la tasca feta durant anys per posicionar Barcelona en l'àmbit de la vela oceànica. Per això, cal modificar lleugerament el rumb i ajustar les veles a la nova situació, orientant l'activitat també a altres classes de més fàcil abast, apostar per la millora en la tecnificació dels esportistes i per acostar, encara més, la vela oceànica de competició a la ciutadania. La classe ideal en aquesta etapa és la Classe Mini 6.50, amb considerable tradició a Barcelona, i que és la porta d'entrada a la vela oceànica de competició per a qualsevol navegant.

La institució que desenvolupa i ha desenvolupat el rol de divulgar aquesta especialitat de la vela en els darrers anys a Barcelona, és la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona, fundada al 2004. És qui ha organitzat les tres edicions de la Barcelona World Race, dues de la New York Barcelona, la Volta a Espanya o la Volta a Europa entre altres regates internacionals. En un àmbit menys esportiu, ha desenvolupat instruments per fer una tasca divulgativa entre els escolars amb els seus Programes Educatius. És, a més, l'organització pionera al món en la utilització de la vela al servei de la ciència, amb convenis amb la UNESCO des de l'any 2008.

Per tant, la seva activitat s'orienta a la promoció de la pràctica esportiva, la gestió del coneixement vinculat, la conscienciació de la necessitat de cuidar l'entorn com a escenari d'aquesta pràctica, i a la promoció de l'activitat industrial vinculada, que facilitarà la promoció de l'especialitat, sempre amb el màxim respecte al medi.

La FNOB, que ha contribuït des del 2004 a posar Barcelona en l'escenari internacional de la vela oceànica, és la institució que, per experiència, pot liderar mes eficaçment les accions vinculades a aquesta mesura.

Accions:

1 La Classe Mini 6,50 una oportunitat per consolidar Barcelona com a referent de la vela oceànica al Mediterrani



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt, mig i llarg termini



Agents implicats

Oficina Pla Litoral, FNOB, IBE

Descripció:

La Base Mini FNOB és el fruit del conveni entre Base Mini Barcelona i la FNOB, que té per objectiu crear el més important centre d'entrenament, tecnificació, formació, organització de regates i manteniment d'embarcacions de la classe Mini 6.50 al Mediterrani i un dels més importants d'Europa

Prova d'aquest èxit és que a l'edició 2021 de la Mini Transat, la Base Mini FNOB ha aportat 11 dels 90 participants, és a dir més d'un 12%. Després de l'amfitrió, França, Barcelona proporciona el més gran nombre de participants de la història de la regata. Un fet sense precedents que cal atribuir al projecte de la FNOB.

En aquest sentit, la Base Mini FNOB ha d'ampliar la seva oferta de formació, complementant-la amb més cursos, tallers i sessions formatives i orientant-se a un públic objectiu més ampli, per tal d'atraure cap a la classe altres esportistes actualment practicants de vela lleugera o de creuer. Es proposa fer més gran la base de practicants, afavorint una millor i més important quantitat de practicants de la Classe Mini 6.50 com a porta d'entrada de la vela oceànica professional.

La FNOB proposa organitzar a partir de 2022 una gran regata d'altura al Mediterrani, de més de 1.000 milles, internacional, amb sortida i arribada a Barcelona

2 Ampliar l'oferta de la Base Mini FNOB per donar servei a més esportistes nacionals i internacionals



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt termini



Agents implicats

Oficina Pla Litoral, FNOB, IBE

Descripció:

Actualment ja hi ha una important llista d'espera per a incorporar-se a la Base Mini FNOB. Per tal de que l'espai disponible, limitat inevitablement, no sigui una barrera per aconseguir-ho, cal establir acords amb altres clubs i instal·lacions de l'àrea metropolitana (o més enllà) per evitar que els interessats no abandonin la regió, rebent la formació, els serveis de coaching, entrenaments, participació en regates i altra mena de convocatòries que els ofereix la Base Mini Barcelona FNOB, tot i que les seves embarcacions no puguin romandre a les instal·lacions de la FNOB. L'objectiu és que la massa crítica de practicants de classe Mini 6,50 pugui incrementar-se tot i no disposar de més espai físic a les instal·lacions.

L'objectiu es incrementar la base de practicants de la classe Mini 6,50 que, com a porta d'entrada a la vela professional.

3 Reforçar la vessant divulgativa mitjançant el seguiment de grans regates



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt, mig i llarg termini



Agents implicats

Oficina Pla Litoral, FNOB, IBE

Descripció:

Des de la seva creació, l'any 2005, la FNOB ha fet de la tasca divulgativa de la vela oceànica una de les seves estratègies bàsiques de promoció.

La continuïtat d'aquesta tasca educativa, vinculada a les regates que s'organitzen a la ciutat és una de les millors oportunitats per generar interès i també afició al món de la vela esportiva. Però més enllà de les regates locals, la FNOB, amb la col·laboració d'altres entitats ha ampliat molt considerablement l'oferta, involucrant-se en regates alienes, però d'enorme prestigi al món, com és la Vendée Globe que al 2020, va aplegar més de 3.000 escolars que la van seguir des de l'aula, amb els seus docents prèviament formats a la FNOB. Sense oblidar la Mini Transat, en què, de nou, amb la mateixa fórmula d'incorporar el contingut a la seva activitat curricular a l'aula, milers d'escolars de Catalunya i Canàries segueixen als regatistes de la Base Mini Barcelona FNOB.

Com aquestes, hi ha un nombre important de regates d'aquest tipus arreu del món en que és possible dur a terme aquesta fórmula. Sovint, les pròpies organitzacions, donen suport i ajut al programa de divulgació.

Es proposa ampliar aquesta fórmula amb altres regates, com la Ocean Globe Race o la Ocean Solo Challenge.

4 Posar en marxa dins del Programa Industrial de la FNOB la construcció d'embarcacions amb protocols i materials menys contaminants

**Ubicació**

tot el [Pavelló Blau](#)

**Temporalitat d'execució**

mig termini

**Agents implicats**

Oficina Pla Litoral, FNOB, Facultat de Nàutica, Institut de Nàutica, Clúster Nàutic, IBE

Descripció:

En col·laboració amb altres entitats de la ciutat, com la Facultat de Nàutica, el Clúster Nàutic i l'Institut de la Nàutica entre d'altres, la FNOB té l'oportunitat de, utilitzant el seu coneixement, estructura industrial i els models dels que disposa, posar en marxa l'estudi i posterior implementació de la construcció d'una embarcació Mini 6.50 proto utilitzant fibres alternatives al carboni, menys contaminants. Ja hi ha algunes experiències més o menys reeixides a França i altres països que cal millorar. La FNOB ha establert contactes amb altres operadors europeus amb qui col·laborar en aquest projecte. Una preocupació pel medi ambient que és compartida per les empreses del sector, per les nostres universitats i escoles professionals.

Barcelona vol encapçalar un projecte real i viable de cercar alternatives menys contaminants en la construcció naval orientada l'esport.



Mesura 4: Desenvolupar el Pla de Comunicació del Pavelló Blau

Descripció:

Potenciar mitjançant una Pla de Comunicació específic i sostingut en el temps, amb diferents accions comunicatives que posin en valor el Pavelló Blau com el gran espai que permet practicar-hi un gran ventall d'activitats esportives al mar, a les platges i també als passeigs, parcs i altres espais del front marítim de Barcelona.

Explicant a on, quan i com es poden dur a terme i facilitant els mitjans informatius que permetin a la ciutadania poder obtenir fàcilment aquesta informació.

Accions:

1 Senyalització "Pavelló Blau"



Ubicació
tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució
curt termini



Agents implicats
Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, IBE, Comunicació Aj. Barcelona

Descripció:

La informació relativa a les possibilitats d'activitats físiques o modalitats esportives que es poden realitzar, tant al mar, com a les platges, com a altres espais del front litoral, esdevé important per poder afavorir l'ús racional i equilibrat i segur dels diferents espais. Procurant evitar interferències o molèsties entre diferents pràctiques o modalitats esportives que poden coincidir en temps i espais (especialment al mar a les zones properes a la platja i a les èpoques de màxima afluència).

Aquesta necessitat comporta dues accions derivades que es cal gestionar:

Informar de les activitats que es poden dur a terme al llarg de tot l'any, i dels espais i condicions en que es poden realitzar, així com les adaptacions de les mateixes durant l'època de banys, senyalitzant (en els casos necessaris) els espais o zones on es poden desenvolupar. És a dir divulgar les principals "regles del joc" per a una cívica utilització del [Pavelló Blau](#), tant per a qui en faci ús a títol individual o en grup autoorganitzat, com per a qui participi d'una activitat o servei gestionat per un agent del [Pavelló Blau](#), o autoritzat a fer ús dels espais naturals o urbans del mateix.

- **Senyalitzar aquelles zones o espais identificats per acollir determinades activitats. (fins i tot geo-senyalitzar espais i també les entitats, clubs, centres o equipaments que les gestionen)**

2 Millorar canals i mitjans informatius per a persones usuàries. App Pavelló Blau



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt-mig termini



Agents implicats

IBE, Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, Comunicació Aj. Barcelona

Descripció:

Es tracta de posar a disposició de la ciutadania de manera àgil i actualitzada la informació sobre de quines activitats i on es poden realitzar, així com els procediments a seguir (en aquells casos que sigui necessari) per tal d'inscriure's, sol·licitar o reservar places o dates per dur-les a terme.

Aquesta mesura permetria posar en valor les activitats ofertes, especialment aquelles realitzades pels clubs i les entitats esportives sense ànim de lucre.

Però al mateix temps, també permetria poder informar a les persones que accedeixen al [Pavelló Blau](#) per fer una pràctica lliure i autoorganitzada de quines són les possibilitats esportives que poder fer o trobar.

Amb aquesta acció informativa es podrà contribuir també a reforçar la capacitat comunicativa d'alguns dels agents del [Pavelló Blau](#), i al mateix temps ajudar a corregir el desequilibri d'activitats del sector de Llevant, per alliberar de pressió el sector de Ponent (que actualment concentra un major nombre d'equipaments i agents públics i privats).

Es proposa dissenyar i posar en marxa l'App del [Pavelló Blau](#) amb l'objectiu de poder realitzar aquesta tasca informativa específica.

3 Campanya promoció [Pavelló Blau](#) 365 dies l'any



Ubicació



Temporalitat d'execució

curt, mig i llarg termini



Agents implicats

IBE, Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, Comunicació Aj. Barcelona

Descripció:

La ocupació del **Pavelló Blau** des de fa temps ja no es limita a una determinada època de l'any. La millora dels materials esportius, i la bonança del clima de la ciutat ha comportat una utilització sostinguda durant tots els mesos de l'any per part d'esportistes d'un considerable nombre de modalitats que es poden realitzar al mar, la sorra de les platges o pels passeigs, parcs i zones properes al front marítim.

El Pavelló Blau, és una "instal·lació esportiva" oberta els 365 dies de l'any. Sempre s'hi poden trobar persones fent una o altre activitat esportiva.

Però amb l'objectiu de maritimitzar la ciutat, i en especial promovent més les activitats de mar, així com per poder equilibrar els usos al llarg de tot l'any, **una de les mesures a fer des del Pavelló Blau és una Campanya de Comunicació de promoció del Pavelló Blau 365 dies l'any.**



Una promoció 365 dies l'any haurà d'anar acompanyada d'una sèrie de serveis que actualment només s'habiliten durant la temporada de bany, com ara neteja, WC, reforç de seguretat, ... Disposar de serveis tot l'any seria molt recomanable tant per a l'esport com per a la resta d'activitats i per donar vida a l'àmbit.

4 Informar de les mesures de seguretat a mar



Ubicació

tot el **Pavelló Blau**



Temporalitat d'execució

curt, mig i llarg termini



Agents implicats

Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, IBE, Comunicació Aj. Barcelona

Descripció:

La ocupació de la làmina d'aigua del mar, a la zona més propera a les platges, i l'accessibilitat d'embarcacions i altres elements esportius (taules de surf, o pàdel surf,...) a les zones ubicades més enllà de la línia de boies que delimiten les zones de bany públic, fa que sobretot durant els mesos d'estiu esdevingui necessari poder difondre les normatives i mesures establertes per determinar quines pràctiques marines o aquàtiques, i a on, es poden realitzar a la costa barcelonina.

Es tracta de garantir la seguretat dins del mar per a totes les persones que en facin un ús esportiu o que senzillament hi accedeixin com a banyistes, mitjançant les eines ja existents en la gestió de les platges, o emprades pels operadors d'activitats de mar, així com les noves propostes de senyalització o de comunicació a la ciutadania (com l'App proposada).



La Governança



Mesura 1: **Regulació usos d'espais i activitats**

Descripció:

L'àmbit del [Pavelló Blau](#) en funció de la seva ubicació comporta una alta complexitat pel que fa a la seva gestió, conseqüència de les competències atribuïdes a diferents administracions en relació a les qüestions de caire marítim i portuari, a les que venen establertes per la llei de costes o a les pròpies assumides pel municipi de Barcelona.

Si a més, hi afegim la multiplicitat d'usos i activitats que han arrelat al front marítim amb diferents motivacions o finalitats lúdiques, cíviques o comercials, i l'elevat nombre de persones que fan del Pavelló Blau un espai barceloní per visitar o utilitzar, es constata la necessitat d'establir mesures de regulació i ordenament de diferents espais i activitats.

Aquesta problemàtica relativa a regular usos, activitats i espais és sens dubte el que més preocupa a la majoria d'agents i actors que operen al [Pavelló Blau](#).

La millora de la seva governança, una bona coordinació entre els diferents departaments de les administracions públiques implicades en el front marítim, i l'adequació de les infraestructures, equipaments i de la normativa i legislació d'aplicació vigent haurà de fer possible un racional i cívic ús esportiu del Pavelló Blau.

Accions:

1 Regulació de l'ocupació d'espai per a activitats



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt-mig termini



Agents implicats

Ministeri, Generalitat, Capitania Marítima, Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, IBE

Descripció:

La necessitat de regular els usos que es donen en determinats espais del Pavelló Blau per garantir una bona convivència entre les diferents persones i col·lectius que desenvolupen en diferents espais i equipaments del mateix les seves activitats de lleure, educatives, cíviques, comercials o esportives és sens dubte un dels principals reptes i al mateix temps obligacions que en l'actualitat cal gestionar.

Aquesta necessitat es fa molt més evident durant mesos d'estiu, en el punt més àlgid de la temporada de bany públic, i també es manifesta en major mesura en la ocupació de la sorra de les platges que no pas dins del mar.

En l'esmentada regulació, cal també definir com contemplar les ocupacions ocasionals o regulars dels espais, així com les finalitats lucratives que puguin o no tenir els agents o les entitats que en vulguin fer ús. Sense deixar de tenir en consideració els interessos dels operadors d'equipaments i clubs esportius públics i privats existents al [Pavelló Blau](#).

Es tracta doncs d'establir i actualitzar anualment (en la mesura del que sigui possible) d'acord amb el Pla d'Usos Anual de les platges de Barcelona, i amb aquelles adequacions específiques de l'època d'estiu, les pautes de gestió i les normatives específiques que permetin ordenar la ocupació dels diferents espais marítims i terrestres on sigui possible desenvolupar activitats de caire esportiu.



Incorporant com un element bàsic per al seguiment i avaluació de l'ocupació esportiva del front marítim (en tots els seus espais: mar, platges i zones de platges) l'establiment d'indicadors quantitius d'ocupació que permetin valorar periòdicament l'evolució de la utilització del [Pavelló Blau](#).

Es proposa crear una Taula Tècnica de Coordinació Municipal, de la qual en formin part tots els agents municipals implicats.

2 Potenciació itineraris marins



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt-mig termini



Agents implicats

Ministeri, Generalitat, Direcció de Platges, Oficina Pla del Litoral, Àrea Metropolitana, IBE.

Descripció:

Actualment el [Pavelló Blau](#) està dotat de **3 quilòmetres de vies marines per explorar nedant i de forma segura el litoral de la ciutat.**

Aquestes carrils nàutics, denominats "itineraris marins", són quatre itineraris marítics pensats per practicar la natació en aigües obertes i la immersió lleugera. Estan ubicats a les zones de bany de les platges de la Barceloneta, Sant Sebastià, la Mar Bella i la Nova Mar Bella i són aptes per a tot tipus de nedadors.

Els itineraris actuals tenen longituds d'entre 600 metres i 1,2 quilòmetres, i disposen de panells informatius ubicats a [l'Espai de Mar](#) i al [CEM Mar Bella](#), que en detallen el nom, el mapa topogràfic i les seves característiques. També contenen explicacions sobre la biodiversitat i les propietats del fons marí.

El Pla d'Acció del [Pavelló Blau](#) es proposa potenciar la difusió de l'existència d'aquests itineraris marins, i estudiar la seva ampliació i millora per tal de posar-los a disposició d'un major nombre de persones que vulguin gaudir de la natació en aigües obertes a Barcelona.



Mesura 2:

Potenciar i millorar la connectivitat amb el Pavelló Blau

Descripció:

Maritimitzar Barcelona seria més fàcil si l'accessibilitat al Pavelló Blau des de qualsevol districte i barri de la ciutat fos poc complicada. Afavorir la connectivitat mitjançant el transport públic ha de ser una prioritat, així com també ho ha de ser habilitar els mitjans perquè la mobilitat horitzontal pel propi Pavelló Blau sigui còmoda, ràpida i sostenible.

Aspectes a tenir en consideració:

Aquesta mesura resta supeditada a la planificació de la mobilitat a la ciutat, i a les estratègies planificades en aquest àmbit.

Accions:

1 Millorar la connectivitat vertical amb transport públic



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Mobilitat, TMB, Districtes, Oficina Pla Litoral

Descripció:

El [Pavelló Blau](#), territorialment afecta principalment als Districtes municipals de Ciutat Vella i de Sant Martí, però rep usuaris i usuàries de tota la resta de la ciutat, i també d'altres municipis de la conurbació metropolitana.

Per aquest motiu, i amb la voluntat d'afavorir l'accessibilitat al front marítim per fer-hi pràctica esportiva de veïns i veïnes de tots els barris i districtes de la ciutat es proposa estudiar la manera de millorar la connectivitat amb aquelles zones de la ciutat des de les quals actualment és fa més complex poder accedir fàcilment al [Pavelló Blau](#).

De manera que això permeti igualar la capacitat d'accés a les activitats esportives que des del [Pavelló Blau](#) s'ofereixi a tota la ciutadania de la ciutat.

2 Millorar la connectivitat horitzontal del [Pavelló Blau](#)



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Mobilitat, TMB, Districtes, Oficina Pla Litoral

Descripció:

Amb la intenció de facilitar la connexió al llarg del [Pavelló Blau](#) per poder traslladar-se entre els diferents barris, zones o platges del front litoral i de forma interconnectada amb els mitjans de transport que arriben de la resta de la ciutat.

Reequilibrant la mobilitat, i cercant nous models de transport que potenciïn opcions de mobilitat sostenibles en front de l'ús del transport privat.

Estudiar opcions de transport o connectivitat horitzontal dins del [Pavelló Blau](#)

3 Millorar la connectivitat en bicicleta la creació de nous carrils bici (sobretot al Districte de Sant Martí) segregats dels vianants



Ubicació



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Mobilitat, TMB, Districtes, Oficina Pla Litoral

Descripció:

Finalitzar la xarxa de carrils bici al front marítim passa per habilitar i construir itineraris segregats que permetin enllaçar i millorar els existents per poder afavorir una millor mobilitat en bicicleta, però també la d'altres vehicles de desplaçament personal com el patinet, l'skate o els patins.

La millora d'aquesta xarxa permetria una millor connexió, sobretot en direcció a la llera del riu Besòs, possibilitarà també alliberar de pressió d'usos els espais i passeigs actuals sobretot al Districte de Sant Martí.

El futur Passeig de La Marbella (des del Complex Esportiu de La Marbella al Fòrum) serà un element clau per cosir aquesta millor mobilitat rodada del [Pavelló Blau](#).



Aquesta connexió sostenible i esportiva mitjançant l'ampliació de la xarxa de carrils bici s'ha de contemplar també des de la millora que implicarà en el plantejament metropolità que es proposa amb el projecte de la "T invertida" Aquest trajecte, circulant per la plataforma marina o el Fòrum, afavorirà la vinculació del [Pavelló Blau](#) amb el Parc Fluvial de la Llera del Besòs i amb els fronts litorals de Sant Adrià i Badalona.

Construcció de nous carrils bici per contribuir a la millora de la xarxa existent al [Pavelló Blau](#)



Mesura 3: Base Nàutica i Complex Esportiu de la Mar Bella, equipaments clau

Descripció:

La complexitat de la gestió en l'àmbit del [Pavelló Blau](#) pel que fa a les competències de les diferents administracions també comporta situacions pendents de resoldre, com les que afecten a equipaments com la Base Nàutica i el Complex Esportiu ubicats a les platges de la Mar Bella i de la Nova Mar Bella.

Ambdós equipaments són claus per a l'equilibri d'oferta esportiva en aquest conjunt de platges del front litoral de la ciutat, que a diferència de la zona de Ponent, ubicades al districte de Ciutat Vella, no reuneixen una oferta esportiva tan àmplia i variada. En el cas de la Base Nàutica per la importància de poder complementar les altres ofertes existents de promoció dels esports de vela i de mar, i en el cas del [Complex Esportiu de la Mar Bella](#) perquè el seu emplaçament i proximitat a la platja és ideal per pro-moure modalitats d'esports de sorra o altres activitats esportives que puguin beneficiar-se dels serveis de suport o complementaris que aquesta instal·lació els pot oferir.

Accions:

1 Convertir la Base Nàutica en equipament clau per promoure esports de mar entre el Port Olímpic i el Port Fòrum

Descripció:

Aquest equipament esportiu construït arran dels Jocs Olímpics de Barcelona 92, ha jugat un rol important en la promoció de la vela lleugera durant les darreres tres dècades.

La seva ubicació entre les platges del Bogatell i de La Marbella ha estat clau per complementar l'oferta d'iniciació i de pràctica de la vela realitzada pel [Centre Municipal de Vela](#) o per altres clubs ubicats en espais més allunyats dels barris del districte de Sant Martí.

Aspectes a tenir en consideració:

El futur de la Base Nàutica està condicionat per l'actual Llei de Costes.



Ubicació

Illa preferent Base Nàutica



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Oficina Pla Litoral, Urbanisme, Districte de Sant Martí, Direcció de Platges, IBE

Descripció:

La Base Nàutica i el seu estratègic emplaçament entre el Port Olímpic i el Port Fòrum esdevé un equipament clau per a l'equilibri de la promoció dels esports de mar.

El rol en la promoció de diferents modalitats d'esports de mar que no requereixin de grans infraestructures, i la possibilitat de convertir-se en un equipament de suport que prestin serveis complementaris de vestidors i emmagatzematge de materials permetrà contribuir a maritimizar la ciutat i poder-ho fer potenciant la utilització de les platges del Bogatell i de la Mar Bella facilitant l'equilibri de les ofertes entre les zones de ponent i de llevant de tot el [Pavelló Blau](#).

Es proposa reorganitzar la Base Nàutica en base a la nova llei de costes i fer les accions necessàries per mantenir i millorar l'activitat actual que es presta des d'aquest equipament.

2 El Complex Esportiu de la Mar Bella, un equipament bàsic pel [Pavelló Blau](#)


Ubicació

Complex Esportiu de la Mar Bella


Temporalitat d'execució

mig-llarg termini


Agents implicats

Oficina Pla Litoral, Urbanisme, Districte de Sant Martí, Direcció de Platges, CEEB, IBE

Descripció:

EL Complex Esportiu de la Mar Bella, representa una oportunitat per a la promoció de moltes modalitats esportives dins del [Pavelló Blau](#).

Les seves característiques, com a gran equipament, amb espais esportius coberts i descoberts possibiliten endegar accions de suport a la promoció d'un gran ventall de les modalitats esportives que es donen en el front marítim.

Una potencialitat, que a més a més, es veu incrementada quan pensem en la població més jove ja que aquest equipament és en aquests moments l'epicentre i la seu de les activitats que organitza el [Consell de l'Esport Escolar de Barcelona \(CEEBS\)](#).

Es tracta de seguir, en part, el camí endegat amb la construcció del Parc Esportiu Urbà per a les modalitats d'skate, scooter, patins i bicicleta free style que hi ha en aquest mateix entorn. El repte és promoure aquest major vincle d'aquest conjunt d'equipaments i espais esportius en l'entorn del [Pavelló Blau](#) on estan ubicats.

El CEM de la Mar Bella, com a peça clau en la promoció esportiva per a joves al [Pavelló Blau](#)



L'economia blava



Mesura 1: **L'esport, factor clau de l'economia blava**

Descripció:

El paper de l'esport de mar com a motor que també contribueix a l'economia de l'esport forma part de l'economia blava, i així es reconeix a la mesura de govern que té com a objectiu definir l'estratègia d'impuls de l'Economia Blava a Barcelona i marcar un full de ruta per a la seva implementació a través d'un conjunt de mesures i projectes.

En concret aquesta mesura de govern en relació a l'esport proposa facilitar i ordenar l'accés a la pràctica esportiva vinculada al mar, augmentant el vincle ciutadà amb el mar a través de l'esport i la pràctica nàutica de manera educativa, segura i sostenible o respectuosa amb l'entorn, apostant per institucions municipals com el Centre Municipal de Vela o la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona (FNOB) i impulsant projectes de col·laboració públic-privada amb agents, clubs esportius, ports esportius, centres d'esport costaner o marítim, així com tenint cura de les necessitats d'espai que requereixen aquestes pràctiques.



Cal destacar, la capacitat del món de l'esport en la promoció i desenvolupament de la vessant més social i solidària de l'economia, una aportació que també, en l'economia blava, pot provenir amb facilitat de les entitats, empreses i fins i tot de la comunitat esportiva, ja que forma part de la seva pròpia cultura.

Accions:

1 Reconeixement i suport als actuals equipaments i espais esportius, com a promotors de pràctiques esportives.



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt termini



Agents implicats

Clubs i empreses del sector, IBE

Descripció:

Mitjançant reforç comunicatiu, amb accions com l'App del [Pavelló Blau](#), el Programa Esports de Mar, o d'altres iniciatives que difonguin les activitats que realitzen i ofereixen equipaments i espais esportius, i les posi en valor, reconeixent el seu important rol en la maritimització de la ciutat, i també com a generadors d'economia blava.

2 Els ports, centres i clubs nàutics i de mar, operadors claus per la maritimització de la ciutat.



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

curt termini



Agents implicats

Clubs i empreses del sector, BSM, IBE

Descripció:

Les infraestructures portuàries, els equipaments, centres i clubs de mar, la seva configuració i la seva gestió són claus per a la promoció dels esports de mar. Barcelona disposa d'un xarxa de ports, centres i clubs equilibradament distribuïda al llarg de tot el [Pavelló Blau](#), on clubs històrics de vela i de rem, federacions, clubs poliesportius i nous clubs d'activitats de mar tenen encaix i espai per desenvolupar les seves activitats.

Treballar en la nova conquesta del mar, en maritimitzar la ciutat, s'ha de fer de forma cooperativa entre els operadors privats i públics.

Es tracta de millorar i ampliar la prestació dels serveis per tal de poder acollir més persones en les ofertes que conjuntament el [Pavelló Blau](#) pugui posar a disposició de la ciutadania.

Amb aquesta finalitat, el desplegament del Pla Director del Port Olímpic, amb la remodelació del Centre Municipal de Vela i la futura construcció del Nou Centre del Mar, hi contribuirà, i permetrà disposar d'un Port Olímpic amb un caràcter més cívic, familiar i esportiu.

3 Identificar i promoure noves oportunitats d'ocupació professional relacionades amb les activitats i serveis esportius del Pavelló Blau.



Ubicació
tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució
mig i llarg termini



Agents implicats
Facultat de Nàutica, institut de Nàutica, Consorci d'Educació, Federacions Esportives, Empreses i agents promotors o gestors d'ofertes i serveis esportius, Promoció Econòmica Aj. Barcelona i IBE.

Descripció:

El [Pavelló Blau](#) identifica com a bàsica la col·laboració amb els agents formatius, les empreses i el sector associatiu per identificar i promoure noves oportunitats d'ocupació professional relacionades amb les activitats i serveis esportius del [Pavelló Blau](#).

La formació reglada de la mà de [l'Institut Nàutica](#) i la [Facultat de Nàutica](#), i la formació complementària desenvolupada per la FNOB, el [Consorci El Far](#), les federacions esportives o altres agents ha de poder atendre les necessitats laborals que l'economia blava del Pavelló Blau generi.

S'hauran de cercar sinergies de col·laboració que permetin adaptar itineraris formatius a l'evolució de les necessitats i oportunitats d'ocupació laboral del [Pavelló Blau](#).



Per exemple, es podria plantejar que l'alumnat dels graus universitaris d'educació infantil i primària rebessin formació específica sobre les diferents modalitats d'esports que es poden practicar als entorns marítims.

4 Participació del món empresarial en la maritimització



Ubicació
tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució
curt, mig i llarg termini



Agents implicats
Oficina Pla Litoral, IBE, BSM, Clúster Nàutic, Promoció Econòmica, IBE

Descripció:

La pràctica esportiva necessita materials i serveis per desenvolupar-se. Ja sigui autogestionada o gestionada per tercers, fer esport no és fàcil sense fer ús de materials específics o adaptats a les necessitats de cada modalitat i nivell de pràctica. En un mateix rang de necessitats la disponibilitat d'espais adequats o la participació en programes o competicions pot fomentar que l'esportista es converteixi en usuari o client d'empreses de serveis que ho organitzen o faciliten aquestes activitats.

Potenciar la col·laboració público-privada és bàsica en maritimitzar Barcelona. Incrementar el nombre de persones usuàries del Pavelló Blau ha de ser un objectiu compartit.

5 Suport als clubs i a les entitats esportives, prestadores d'activitats i serveis**Ubicació**

tot el **Pavelló Blau**

**Temporalitat d'execució**

curt-mig termini

**Agents implicats**

Clubs, federacions esportives, IBE

Descripció:

El paper del club esportiu, per la seva essència associativa i voluntat de promoció dels esports que aglutinin a les persones que en són socis, és fonamental per contribuir a maritimitzar la ciutadania. Ho són els clubs d'activitats de mar, però també per extensió blava a la resta del **Pavelló Blau** (a la sorra i a les activitats que es produeixen a la resta dels espais del front marítim barceloní) ho són els clubs i entitats que fomenten i aglutinen altres modalitats esportives com el vòlei-platja, el tennis de platja, patinar, córrer, ciclisme, activitats de fitness, o altres modalitats d'esports de sorra.



Un paper a jugar pel sector associatiu, que ha de poder seguir creixent i millorant, tant des de les activitats més competitives de cada entitat, com també des de les activitats formatives, com tota l'oferta adreçada a la població en edat escolar fora d'horari lectiu, o aquelles accions més estacionals, com ara els Campus Olímpia o altres estades o cursos de curta durada.

Així mateix, una oportunitat de contribució a la promoció d'activitats, pot passar per potenciar el rol de les Associacions Esportives Escolars als centres d'ensenyament secundari, com a un instrument de canalització d'interessos cap al descobriment d'esports de mar i platja per a la població adolescent.

El Pavelló Blau es proposa millorar les condicions de pràctica dels clubs i donar suport a la promoció i difusió de les seves activitats.

6 L'organització d'esdeveniments esportius i regates. Així com donar suport a la captació d'esdeveniments, fires i congressos de mar



Ubicació

tot el [Pavelló Blau](#)



Temporalitat d'execució

Curt, mig i llarg termini



Agents implicats

IBE, Federació Catalana de Vela, Federació Catalana de Voleibol, Federació Catalana de Tennis, Futbol Club Barcelona (secció de rugbi), Club Natació Barcelona, CEM Sant Sebastià, Reial Club Marítim de Barcelona, Reial Club Nàutic de Barcelona, Centre Municipal de Vela, IEM Espai de Mar, Barcelona Internacional Sailing Center (BISC), i altres operadors nacionals i internacionals

Descripció:

L'IBE, promou, impulsa i dona suport a la celebració d'esdeveniments, tant d'esports de mar com d'aquells que tenen com a escenari les platges o zones limítrofs, amb l'objectiu de fer d'aquest espai, un immillorable escenari d'esdeveniments d'interès de ciutat o de projecció internacional que organitzats per diferents promotors, entitats, clubs i equipaments. Tot un ventall d'esdeveniments que fent ús de tot el front marítim de la ciutat contribuiran a promocionar i potenciar el [Pavelló Blau](#).

A la celebració de les clàssiques regates de vela (tant oceànica com de classes olímpiques), o de rem que tenen lloc a les aigües del Port de Barcelona, se li afegixen altres esdeveniments que tenen lloc a les platges o als molls del front litoral, com els Trofeus Ciutat de Barcelona de natació d'aigües obertes, les competicions de vòlei platja, o de tennis platja, o les travesses al Port nedant.

Però, també, el Pavelló Blau disposa d'altres espais, com ara el Moll de Marina, que ha estat escenari de proves esportives com el Bàsquet 3x3, sortides de proves de motor i d'altres espais d'oportunitat com la Plataforma Marina que va acollir les proves de patinatge de velocitat durant els World Roller Games, i que podria ser l'escenari de noves proves esportives en funció de la configuració final que es doni a aquest espai.

*Noves oportunitats
formatives escolars
i universitàries*



El Pla Director del Port Olímpic



Mesura 1: **Remodelació del Centre Municipal de Vela**

Descripció:

Amb la posada en funcionament del [Centre Municipal de Vela Barcelona](#) es va obrir definitivament al mar. L'equipament, construït arrel dels Jocs Olímpics de Barcelona 92, ha estat clau per a la promoció de la vela a la ciutat durant les darreres tres dècades.

Trenta anys més tard, es fa necessària una remodelació del centre que permeti diferenciar més clarament el servei ofert als abonats, als cursetistes, als programes escolars i als participants dels campus; També convé millorar les zones tècniques i l'espai d'hangar i varada del centre.



Acció:

1 Projecte de reordenació i millores del Centre incrementar la qualitat de la prestació dels serveis esportius que ofereix



Ubicació

Port Olímpic, edifici Centre Mpal. de Vela i Moll de Xaloc



Temporalitat d'execució

curt termini



Agents implicats

IBE, BSM, BIMSA

Descripció:

La reforma del Centre municipal de Vela consisteix en la rehabilitació de les instal·lacions actuals, (tècniques i constructives) per adequar-les a les diferents normatives vigents, al mateix temps que es milloren i s'amplien els espais existents amb una nova distribució que permetrà **ampliar els vestidors i millorar el funcionament del centre** pel que fa a les circulacions i l'accessibilitat en general. Es crea un nou espai a la cota de ciutat per activitats ambientals i culturals lligades al mar i un mòdul independent de vestidors i hangar sobre **el moll de xaloc que donarà servei als programes escolars i dels campus. També s'amplia l'espai de varada en més de 200 nous espais per a embarcacions.**

Es remodela el Centre Municipal de Vela i s'arranja la rampa de sortida i el petit dic de recer a la platja de la Nova Icària



Mesura 2: Nou Centre Municipal del Mar

Descripció:

Barcelona és una ciutat mediterrània i oberta al mar, per això és important que obri la seva mirada integrant tot l'entorn litoral, trepitjant les platges, i endinsant-se al Mar Mediterrani per conèixer-lo, estudiar-lo i divulgar-lo, fent que la població local el conegui, el visqui, l'experimenti, l'estimi i el protegeixi. El Centre Municipal del Mar s'entén com l'equipament esportiu i ambiental de referència pel que fa a la divulgació, promoció i gaudi del medi marí a la ciutat de Barcelona, i de les activitats esportives que s'hi poden realitzar.

Aspectes a tenir en consideració: El Nou Centre de Mar es planteja com un equipament on conviuran el nou Centre Ambiental del Mar (el node principal i el motor de relació i interacció entre la xarxa d'entitats i equipaments vinculats amb el mar i el litoral des dels àmbits del medi ambient, la cultura, l'esport, el patrimoni i la promoció del voluntariat, sempre des de la perspectiva de la sostenibilitat) i el nou Centre d'Esports del Mar, que ha d'esdevenir un referent a la ciutat per a la promoció dels esports de mar i la seva potenciació, i que gestioni la pràctica de manera continuada durant tot l'any.

Acció:

- 1 Centre per a la divulgació mediambiental i de promoció esportiva del front marítim com a equipament per promoure esports de mar com el rem, el kaiac, la natació d'aigües obertes i les activitats subaquàtiques (entre d'altres)**



Ubicació

Moll de Marina del Port Olímpic



Temporalitat d'execució

llarg termini



Agents implicats

BSM, IBE, Medi ambient Ajuntament de Barcelona

Descripció:

Des del punt de vista ambiental, un equipament on promocionar el coneixement i la cultura de la sostenibilitat marina i la protecció de la Mediterrània amb activitats que engloben la informació al públic, la programació, dinamització, execució i difusió de serveis, recursos i accions educatives ambientals i per la sostenibilitat orientades a la ciutadania, pel que fa al coneixement dels valors del litoral, del medi marí i de les platges de la ciutat.

Des del punt de vista esportiu, el Nou Centre de Mar serà un equipament on desenvolupar un itinerari des del tast esportiu passant per la iniciació fins al perfeccionament, i ser canal de promoció per a la pràctica continuada tant en el lleure com en el camí cap a la competició. El Nou Centre d'Esports del Mar permetrà incrementar la varietat de modalitats d'esports de mar que ja es practiquen a la ciutat de Barcelona, ampliant l'oferta a nous productes i programes adreçats a col·lectius familiars, escolars, universitaris, persones amb discapacitat i gent gran.

La proposta esportiva proposada es centra en la promoció i potenciació de la pràctica del rem amb totes les disciplines derivades (rem de mar individual i en equip, rem salut) en primer terme, així com del patí a vela (ja present en aquesta ubicació), pàdel surf, kaiacs, natació en aigües obertes, activitats subaquàtiques i activitats esportives de platja.



5 El passeig marítim de Sant Martí, el passeig de la Mar Bella



Mesura 1: ***Incorporar la pràctica físico-esportiva al passeig de la Mar Bella***

Descripció:

El passeig marítim de Sant Martí serà urbanitzat per tal de contribuir a finalitzar la continuïtat del front litoral de la ciutat. El projecte que es proposa parteix d'un conjunt d'estratègies que volen facilitar la connectivitat amb els barris i també al llarg del litoral, millorar la naturalització d'aquesta zona contribuint a la seva capacitat futura de resiliència, i disposar d'un rere platja on existeixin espais per al lleure, el joc i l'esport.

Aconseguir aquest passeig marítim continu també farà possible disposar d'un carril bici continu que permeti recórrer tot el [Pavelló Blau](#).

Un projecte, que es dibuixa com un entorn verd que doti a la zona de rere platja d'espais confortables i de qualitat, però també pensats en clau d'emergència climàtica i d'acord amb les prediccions d'una futura línia de costa afectada pel canvi climàtic, on pràcticament la totalitat de la superfície de les platges de Llevant i Nova Mar Bella quedaran en zona inundable l'any 2100.

Aspectes a tenir en consideració:

Abans no s'hagi executat aquesta urbanització del passeig de la Mar Bella, i considerant l'actual tendència de creixement de les pràctiques esportives de platja, es proposa una actuació provisional que generi uns primers usos d'aquest espai pre-platges (ara infrautilitzat) que ja permeti alliberar de pressió les platges aprofitant la seva part posterior.

Així doncs des del Pla d'Acció del [Pavelló Blau](#) s'identifiquen dues fases d'actuació en el passeig de la Mar Bella:

- una 1a fase d'habilitació provisional d'espais per a l'activitat física i esportiva
- una 2a fase d'execució del projecte d'urbanització en els quals es puguin encaixar harmònicament, però amb una suficient i variada dotació, els espais esportius que permetin acollir les modalitats esportives que es donen en els "espais de terra" del [Pavelló Blau](#).

Accions:

1a Fase: habilitació provisional (abans de la remodelació urbanística)

- 1 Espai d'oportunitat per acollir usos esportius provisionals (vòlei, tennis i altres esports de platja, i per millorar pràctiques de recorregut (caminar, córrer, patinar, anar en bicicleta,...) abans de l'execució del projecte d'urbanització del nou passeig**



Ubicació

Illa preferent passeig de Sant Martí



Temporalitat d'execució

curt termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

Més enllà dels esports de mar, les noves i emergents versions d'esports de platja (majoritàriament de sorra) ocupen de manera molt visible una gran part de les platges, fins i tot a les èpoques més hivernals. Però també fer esport prop del mar o recorrent el litoral, en parcs i passeigs, també ha esdevingut una elecció atractiva per a molts ciclistes, caminadors, patinadors i corredors.

L'espai en el que s'ha de desenvolupar el futur passeig de La Mar Bella, representa un espai d'oportunitat per poder actuar transitòriament per tal de millorar algunes d'aquestes pràctiques.

El Pla d'Acció del [Pavelló Blau](#) proposa, en una 1a fase, que en aquest espai **s'hi habiliti de forma segregada un itinerari (circuit esportiu) per caminar i córrer (de superfície tova)** i també **un carril bici destinat igualment a d'altres vehicles de roda petita (patins, skate, patinets, ...) preferentment de superfície dura**. Això permetria connectar provisionalment aquesta zona del front litoral amb la resta de les platges i també (en sentit contrari) en direcció al Fòrum. I també es proposa **habilitar diferents zones o camps poliesportius de sorra, de dimensió suficient per poder ser utilitzats per jugar-hi a vòlei platja, tennis de platja, o d'altres esports de sorra**.

2a Fase: a incorporar en el projecte de remodelació urbanística del passeig

El planejament dels espais del litoral barceloní s'ha de fer en concordança amb els instruments de planificació esportiva elaborats els darrers anys (el Mapa d'Instal·lacions Esportives de Barcelona, i el Pla Estratègic de l'Esport), i també amb el Pla Estratègic dels Espais del Litoral.

El [PAM 2020-2023](#), inclou el [Pavelló Blau](#) com una de les actuacions principals de la proposta de política esportiva per la ciutat.

La zona inacabada del front litoral del Districte de Sant Martí, es contempla com un espai d'oportunitat i s'ha identificat dins del [Pavelló Blau](#), com una de les Illes d'actuació preferents.

Si considerem que el planejament de qualsevol espai urbà al front marítim de la ciutat ha d'incorporar de manera "intencionada" i "planificada" solucions urbanístiques que permetin integrar de forma natural, però ben dissenyada, l'activitat física i també l'esportiva que de forma lliure o autoorganitzada s'hi pugui fer, el futur passeig de la Mar Bella haurà de solucionar la inclusió dels espais i elements que així ho facilitin o garanteixin.

En la lògica d'un front litoral continu, i que fomenti pràctiques sostenibles, es proposa pel futur passeig un itinerari en forma de circuit esportiu i un carril bici segregat de l'anterior per separar modalitats i esponjar l'ocupació del front marítim.

I també es proposa que el projecte del nou passeig reservi zones específiques per ser utilitzades com a espais de pràctica per a modalitats esportives de platja (vòlei, tennis de platja, ...)

2 Incorporar espais esportius polivalents per a la pràctica exclusiva d'esports de platja (volei platja, tennis de platja, ...)



Ubicació

Illa preferent Passeig de Sant Martí



Temporalitat d'execució

mig termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

Es proposa que el projecte del futur passeig de la Mar Bella, incorpori un mínim de 3 àrees esportives de sorra repartides al llarg del mateix, de dimensions suficients per poder-hi instal·lar en cadascuna 2 camps reglamentaris de vòlei o tennis de platja i ubicades a prop de zones d'equipaments o guinguetes de bar/restauració per complementar aquests serveis d'ús comunitari.

El litoral de Llevant, totalment renovat i actualitzat

3 Assegurar la connexió rodada entre platges i amb Plataforma, Fòrum i la Llera del Besòs per a bicicletes, patins i altres esports de roda petita. Carril bici/rodes



Ubicació

Illa preferent passeig de Sant Martí



Temporalitat d'execució

llarg termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

Es proposa que el carril bici que es preveu crear en el futur passeig, com a part de l'objectiu de lligar la connectivitat rodada en bicicleta de tot el front litoral **contempli en el seu disseny les condicions necessàries perquè aquest carril esdevingui en realitat una pista de superfície dura suficientment ampla com perquè permeti també el seu ús per a altres modalitats d'esports o activitats de roda petita** (patins, skate, patinet,...)

4 Incorporar circuit esportiu segregat de carrils bici/rodes, de paviment tou i dissenyat amb perspectiva de gènere



Ubicació

Illa preferent passeig de Sant Martí



Temporalitat d'execució

llarg termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

El projecte del futur passeig de la Mar Bella també preveu que sigui possible transitar-hi caminant o corrent, donant continuïtat al circuit esportiu ja existent que permet als esportistes d'aquestes modalitats poder enllaçar la seva activitat en direcció a la nova bocana del port o en direcció al Fòrum.

La Proposta del Pla d'Acció del Pavelló Blau planteja que aquest nou tram del circuit esportiu es dissenyi amb perspectiva de gènere.

De tal manera que es considerin en el seu disseny criteris que contribueixin a garantir una segura utilització en clau de gènere, pel que fa a la seva il·luminació i visibilitat (evitant passadissos, racons, zones fosques,...), però també en relació a assegurar la seva connectivitat amb la trama urbana, així com que estigui dotat de wifi oberta i pública. I identificar-lo, senyalitzar-lo i promocionar-lo com a circuit en clau de gènere per potenciar la seva utilització.

6 La Plataforma marina



Mesura 1:

La Plataforma marina, espai per a l'esport

Descripció:

La Plataforma marina haurà de jugar un paper clau en la connexió del nou passeig de la Mar Bella amb la part més propera al mar del Fòrum, i en concret amb la piscina artificial i als altres equipaments esportius que es troben en aquella zona: el [Barcelona International Sailing Center \(BISC\)](#) i la seu de la [Federació catalana d'activitats subaquàtiques](#).

Però donades les seves característiques d'ubicació i emplaçament, però també per la seva dimensió, la Plataforma Marina ha estat identificada pel [Pavelló Blau](#) com una de les seves Illes d'Actuació Preferents.

Aquest és un espai d'oportunitat que podria permetre solucionar algun dels dèficits que el [Mapa d'Instal·lacions Esportives del Municipi de Barcelona \(MIEMB\)](#) té identificats, i al mateix temps pot contribuir a l'objectiu d'alleugerir la pressió que es dona sobre la sorra de les platges en relació als esports de platja. I més considerant les prediccions dels estudis sobre les repercussions que el canvi climàtic pot comportar per a la configuració futura de les platges de llevant de la ciutat o fins i tot la seva existència.

La generació d'espais específics de sorra en altres zones pre-platges per poder ubicar aquestes pràctiques esportives que ara es donen preferentment a les platges ha de ser una de les estratègies a desenvolupar en el curt i mig termini.

Aspectes a tenir en consideració:

Aprofitar aquesta estratègica oportunitat de destinar la Plataforma Marina a usos esportius, resta condicionada a les possibilitats que les actuals disposicions sobre l'ús d'aquest espai permetin, o a la negociació sobre els possibles usos provisionals o futurs que es puguin acordar. Així, doncs, també per a aquesta Illa d'Actuació Preferent, el Pla d'Acció del [Pavelló Blau](#) proposa dues fases d'actuació :

- una 1a fase, en que s'habilitarien els usos provisionals possibles
- una 2a fase, en la qual es plantejaria la ubicació d'una zona esportiva capaç de donar resposta a les necessitats que el [Pavelló Blau](#) manifesta, i on també valorar l'encaix d'altres espais esportius.

Accions:

1a Fase: habilitació provisional (abans de la remodelació urbanística)

1 Habilitar espais esportius que redueixin la pressió que genera la sobreocupació a les platges

**Ubicació**

Illa Preferent Plataforma Marina

**Temporalitat d'execució**

mig termini

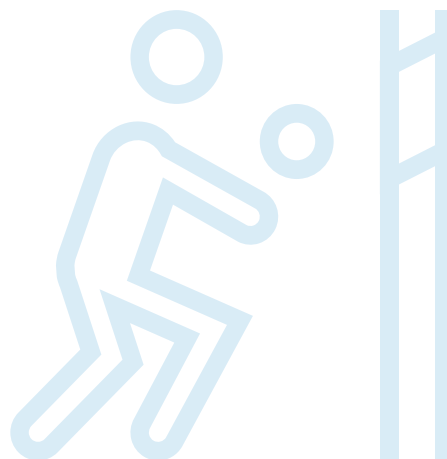
**Agents implicats**

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, BSM, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

Es proposa habilitar-hi espais esportius que contribueixin a millorar provisionalment algunes de les actuals modalitats esportives que es donen al [Pavelló Blau](#).

Bàsicament espais pels esports de sorra; vòlei platja i tennis de platja, però també es vol verificar si el patinatge de velocitat pot adaptar-se a aquest espai proper al mar durant totes les estacions de l'any.



2a Fase: a incorporar en el projecte de remodelació urbanística de la Plataforma Marina

2 Convertir la plataforma en un espai esportiu de referència per a determinats esports, especialment els de “platja”



Ubicació

Preferent Plataforma Marina



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, BSM, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

Els esports de sorra, com succeeix amb moltes altres disciplines esportives mostren una doble evolució. Per un costat moltes modalitats s'organitzen en un format reglat i organitzats federativament amb clubs i competicions oficials on aquests participen (el vòlei platja fins i tot ja fa anys que va ser inclòs al programa dels Jocs Olímpics), però per un altre costat han esdevingut esports de gran acceptació ciutadana, potser pel caire recreatiu i social que la seva fàcil pràctica permet que es doni.

Aquesta dualitat, demana per un costat poder facilitar espais per a l'entrenament i la competició “reglada”, però al mateix temps cal donar capacitat de resposta per ordenar la creixent demanda, més popular, d'aquests esports de platja.

El Pla d'Acció del **Pavelló Blau**, proposa que a la Plataforma Marina es pugui contemplar l'emplaçament d'un equipament especialitzat en els esports de sorra que es practiquen a les platges.

3 Zona fase: Emplaçar alguns espais esportius que donin resposta a les necessitats existents



Ubicació

Preferent Plataforma Marina



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, BSM, Districte de Sant Martí, IBE

Descripció:

Es proposa valorar l'encaix d'alguns espais esportius a la plataforma que donin resposta a les necessitats existents i siguin compatibles amb la permeabilitat de l'espai, l'adaptació al canvi climàtic, el corredor verd proposat en aquesta zona, així com els eixos de connexió previstos.

*El Fòrum, nou referent
esportiu de la Ciutat*

El projecte Metropolità de la T invertida



Mesura 1: **La connectivitat metropolitana amb els municipis veïns**

Descripció:

El Pla del verd i de la biodiversitat de Barcelona identifica el front litoral com un dels sis corredors verds principals a potenciar a la ciutat de Barcelona. Un Pla per promoure la continuïtat del verd urbà on la seva connexió amb municipis veïns també es contempla, i on la connexió amb el Parc Fluvial de la Llera del Besòs esdevé un dels objectius que ho ha de fer possible.

La Llera del Besòs, des del punt de vista de la pràctica dels esports a l'aire lliure, també ha experimentar una evolució positiva com a espai reconegut per a la població dels municipis veïns de Sant Adrià, Badalona, Santa Coloma i Montcada. La urbanització de la llera i la seva accessibilitat des de la trama urbana d'aquests municipis l'ha convertit en una gran rambla esportiva, on poder practicar en un itinerari continu de llarga distància activitats físiques com caminar, córrer, patinar o anar en bicicleta.

D'igual manera els esportistes d'algunes d'aquestes modalitats també opten per incorporar a les seves rutes d'activitat la continuïtat cap les poblacions del Maresme, passant pel front litoral dels municipis de Sant Adrià i de Badalona.

Però l'actual accessibilitat i connexió entre la ciutat de Barcelona i la veïna Sant Adrià passant pel Fòrum no ha estat encara ben resolta. El projecte de la T invertida, reconeixent la potencialitat que aportaria connectar el front litoral amb la llera del Besòs, és formula com un projecte de futur que serà possible des de la solució urbanística que permeti lligar itineraris esportius de connectivitat segregats del trànsit rodat per facilitar la seva usabilitat per a les persones que els podran utilitzar com escenari de la seva pràctica esportiva.

Accions:

1 Els circuits esportius i carrils bici, arteries bàsiques per assegurar la connexió dins de la T invertida



Ubicació

Fòrum



Temporalitat d'execució

mig-llarg termini



Agents implicats

Urbanisme, Oficina Pla del Litoral, Direcció de Platges, BSM, Districte de Sant Martí, Consorci del Parc Fluvial de la Llera del Besòs, IBE

Descripció:

La planificació i millora de la xarxa de circuits esportius i de carrils bici han de ser bàsiques per poder afavorir una fàcil connexió i un flux ordenat per on transitin els esportistes d'esports de llarga distància que desitgin estendre la seva activitat més enllà dels límits del seu municipi d'origen.

El Pla d'Acció del Pavelló Blau proposa que en el marc del projecte de la T invertida és contempli la connexió rodada i per a persones caminadores i corredores amb itineraris segregats que adequadament senyalitzats potenciïn i facilitin aquesta connectivitat esportiva entre municipis.



Mesura 2:

Fòrum: espai esportiu

Descripció:

El Fòrum és un gran espai de la ciutat, on des del punt de vista esportiu es troben i es donen tot un seguit d'activitats esportives regulars, com el Bosc Urbà, el Barcelona International Sailing Center (BISC), la seu de la Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques, la piscina artificial d'aigua de mar, o el mateix port esportiu del Fòrum.

Però també és un espai utilitzat per persones que l'atravesen corrent, patinant o en bicicleta, o que en determinats espais del mateix desenvolupen coreografies de fitness, hip o hop o danses o trucs i habilitats d'skate.

I a més també s'utilitza ocasionalment com a espai per desenvolupar alguns esdeveniments esportius: curses atlètiques, proves combinades o els Extreme Barcelona d'skate i altres disciplines de roda petita.

Aspectes a tenir en consideració:

L'accessibilitat actual a les principals infraestructures i equipaments esportius del Fòrum no és la més adequada, i la seva gran superfície no acaba d'invitar a fer-ne ús. Cal cercar fórmules que ho millorin i que permetin potenciar i millorar les opcions d'activitat actuals, així com incorporar-ne de noves que ajudin a omplir de més vitalitat esportiva aquest gran espai de la ciutat.

Accions:

1 Impulsar el programa Esport Fòrum



Ubicació
Fòrum



Temporalitat d'execució
curt termini



Agents implicats
BSM, Platges de Barcelona, Direcció de Platges, Oficina del Pla de Litoral, IBE

Descripció:

Es tracta de posar en marxa un programa que permeti incrementar els usos esportius dels espais esportius o usats esportivament, o aquells que es puguin habilitar amb aquesta intencionalitat per tal de poder fer créixer l'activitat esportiva regular que es doni cita al Fòrum. L'objectiu és aconseguir que el Fòrum s'identifiqui com un espai esportiu, com l'Esport Fòrum.

El plantejament de sortida és millorar els usos existents, vinculats a entitats o equipaments, com els del Bosc Urbà, les activitats de la piscina artificial d'iniciació a les activitats subaquàtiques, (també s'utilitza com a zona de bany adaptada per a persones amb diversitat funcional), o l'increment d'usos que aquest espai, el port o el BISC puguin acollir per a d'altres activitats que puguin incorporar-s'hi.

Es proposa incrementar les tipologies d'activitats o de practicants que trobin en l'Esport Fòrum el lloc adequat per fer-hi esport de forma recreativa. On la zona de banys del Fòrum es potenciï com un espai d'oportunitat tant a nivell esportiu com també com a peça clau per a la bona connectivitat longitudinal de l'àmbit litoral.

2 Millorar la seva capacitat d'element urbà de connexió del Pavelló Blau amb el Parc Fluvial de la Llera del Besòs



Ubicació
Fòrum



Temporalitat d'execució
mig-llarg termini



Agents implicats
BSM, Direcció de Platges, Oficina del Pla de Litoral

Descripció:

El Fòrum juga un paper d'enllaç clau en el projecte de la T invertida, ja que afavoreix la continuïtat entre els diferents itineraris esportius municipals als quals es pot accedir des d'aquest punt de connexió

Son molts els corredors i ciclistes que creuen pel Fòrum amb la voluntat d'anar en direcció a les platges de Sant Martí o que bé provinent d'aquestes, es mouen en direcció contrària tractant d'arribar cap a la Llera del Besòs o fins i tot més lluny cap a Badalona.

Els futurs projectes urbanístics tant de Barcelona com de Sant Adrià i Badalona, milloraran a mig o llarg termini les prestacions d'aquests espais per a acollir aquestes pràctiques d'esports d'itinerari.

El paper del Fòrum juga un paper clau com a peça de connexió d'aquestes rutes esportives, és i serà l'angle d'unió del que s'ha denominat com la T invertida del [Pavelló Blau](#).

Es tracta de concebre el Fòrum com un espai de concentració d'activitat esportiva per fer-lo més atractiu i amable, amb l'objectiu de ser també utilitzat per qui hi accedeixi com a origen o espai de pas per dirigir-se cap als diferents circuits esportius que existeixin al [Pavelló Blau](#) barceloní, a la Llera del Besòs o als municipis costaners propers.

Cal potenciar aquest paper, millorant la senyalística dels espais i itineraris de connexió.

Afavorir la transició pel Fòrum contribuirà a promoure el seu ús com a espai esportiu, tal i com es proposa en l'acció del programa Esport Fòrum.

4.3. Estimació econòmica: primeres accions

Descripció:

La Mesura de Govern del Pla d'Acció del Pavelló Blau persegueix fer d'aquest gran espai a l'aire lliure que és tot el front litoral el gran espai esportiu de Barcelona vinculat a les activitats marines, de platja i a l'activitat física en espais oberts.

El Pla d'Acció 2022-2030 contempla 14 mesures i 38 inicials accions derivades d'aquestes.

Algunes de les propostes incloses en aquest Pla, ja estan en procés d'execució, i pressupostàriament seran assumides per altres àrees o departaments municipals, són els casos de les despeses no vinculades als equipaments esportius del Pla Director del Port Olímpic, o la urbanització del nou passeig de la Mar Bella, amb la seva continuïtat amb la Plataforma Marina.






































Altres, donant resposta a les problemàtiques detectades o a les necessitats expressades pels diferents agents implicats en el Pavelló Blau, es formulen com a estratègies a desenvolupar i encara no s'han concretat en programes o actuacions concretes que permetin fer una primera estimació pressupostària.




































Així doncs, les xifres que es determinen en aquesta primera dotació pressupostària corresponen a actuacions inversores molt definides en equipaments esportius (com ara la remodelació del Centre Municipal de Vela, o la construcció del Nou Centre Municipal del Mar) o a les que comportarà el desenvolupament de les accions incloses en el Pla d'Acció, així com d'altres que es puguin anar concretant, i també al Pla de Comunicació del Pavelló Blau per potenciar la maritimització de la ciutat.








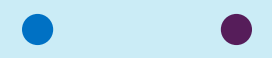
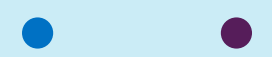



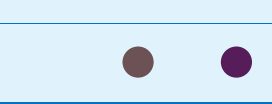




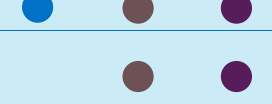
Detall de la previsió pressupostària pel període 2020 – 2030

Inversions en equipaments esportius (1)	21.000.000 €
Programes i accions de promoció activitats i comunicació	5.750.000 €
<hr/>	
	26.750.000 €

4.4. Calendari del Pla d'Acció 2022-2030

Projecte Timó	Mesura associada	  	
1 La Conquesta del mar: apropar més la ciutadania al mar	1 Promoció dels esports de mar	  	
	2 Maritimitzar esportivament els centres educatius	   	
	3 Consolidar Barcelona com a referent de la vela oceànica al Mediterrani	   	
	4 Desenvolupar el Pla de Comunicació del Pavelló Blau	          	
	2 La Governança	1 Regulació usos d'espais i activitats	   
		2 Potenciar i millorar la connectivitat amb el Pavelló Blau	   
		3 Base Nàutica i Complex Esportiu de La Mar Bella, equipaments clau	   

Accions	2021 -2023 CURT CURT-MIG	2024 -2029 MIG MIG-LLARG	2030 LLARG
1 Incrementar la pràctica de la vela			
2 Ampliar l'oferta de Cursos i Tallers formatius adreçats a practicants de vela			
3 Promoure la pràctica d'altres activitats marítimes			
Incrementar la participació d'infants i joves en el programa			
1 Esports de Mar. Pavelló Blau dins del Pla de l'Escola fa Esport a la Ciutat			
2 Donar suport a les accions formatives, incloses en el projecte educatiu dels centres que aposten per maritimitzar-se.			
La Classe Mini 6,50 una oportunitat per Barcelona a consolidar			
1 Barcelona com a referent de la vela oceànica al Mediterrani			
2 Ampliar l'oferta de la Base Mini Barcelona per donar servei a més esportistes nacionals i internacionals			
3 Reforçar la vessant divulgativa mitjançant el seguiment de grans regates			
4 Posar en marxa dins del Programa Industrial de la FNOB, la construcció d'embarcacions amb protocols i materials menys contaminants			
1 Senyalització Pavelló Blau			
2 Millorar canals i mitjans informatius per a persones usuàries. App Pavelló Blau			
3 Campanya promoció Pavelló Blau 365 dies l'any			
4 Informar de les mesures de seguretat al mar			
1 Regulació de l'ocupació d'espai per a activitats			
2 Potenciació itineraris marins			
1 Millorar la connectivitat vertical amb transport públic			
2 Millorar la connectivitat horitzontal del Pavelló Blau			
3 Millorar la connectivitat en bicicleta amb la creació de nous carrils bici (sobretot al Districte de Sant Martí) segregats dels vianants			
1 Convertir la Base Nàutica en equipament clau per promoure esports de mar entre el Port Olímpic i el Port Fòrum			
2 El Complex Esportiu de la Mar Bella, un equipament bàsic per al Pavelló Blau			

Projecte Timó	Mesura associada	
3 L'economia blava	1 L'esport, factor clau de l'economia blava	
		
		
		
		
		
4 El Pla Director del Port Olímpic	1 Remodelació del Centre Municipal de Vela	
	2 Nou Centre Municipal del Mar	
5 El passeig marítim de Sant Martí, el Passeig de la Mar Bella	1 Incorporar pràctica físico-esportiva en Psg. la Mar Bella	
		
		
		
6 La Plataforma marina	1 La Plataforma marina, espai per l'esport	
		
		
7 El projecte metropolità de la T invertida	1 La connectivitat metropolitana amb els municipis veïns	
	2 Fòrum: espai esportiu	

Accions		2021 -2023 CURT CURT-MIG	2024 -2029 MIG MIG-LLARG	2030 LLARG
1	Reconeixement i suport als actuals equipaments i espais esportius, com a promotors de pràctiques esportives.			
2	Els ports, centres i clubs nàutics i de mar, operadors claus per la maritimització de la ciutat.			
3	Promoure formació professional relacionada amb les necessitats de les activitats i serveis esportius del pavelló blau.			
4	Participació del món empresarial en la maritimització			
5	Suport als clubs i a les entitats esportives, prestadores d'activitats i serveis			
6	L'organització d'esdeveniments esportius i regates. Així com donar suport a la captació d'esdeveniments, fires i congressos de mar			
1	Projecte de reordenació i millores del Centre per poder millorar la prestació dels serveis esportius que ofereix			
1	Centre per la divulgació mediambiental i per la promoció esportiva del front marítim			
1	Espai d'oportunitat per acollir usos esportius provisionals (vòlei, tennis i altres esports de platja, i per millorar pràctiques de recorregut (caminar, córrer, patinar, anar en bici,...) abans de l'execució del projecte d'urbanització del nou passeig			
2	Incorporar espais esportius polivalents per la pràctica exclusiva d'esports de platja (volei platja, tennis de platja, ...)			
3	Assegurar la connexió rodada entre platges i amb Plataforma, Fòrum i la Llera del Besòs per bicicletes, patins i altres esports de roda petita. Carril bici/rodes			
4	Incorporar circuit esportiu segregat de carrils bici/rodes, de paviment tou i dissenyat amb perspectiva de gènere			
1	Habilitar espais esportius que redueixin la pressió que genera la sobreocupació a les platges.			
2	Convertir la plataforma en un espai esportiu de referència per a determinats esports, especialment el de "platja"			
3	Emplaçar-hi alguns espais esportius que donin resposta a les necessitats existents			
1	Els circuits esportius i carrils bici, arteries bàsiques per assegurar la connexió metropolitana dins de la T invertida			
1	Impulsar el programa Esport Fòrum			
2	Millorar la seva capacitat d'element urbà de connexió del Pavelló Blau amb el Parc Fluvial de la Llera del Besòs			

