

De l'accidentalitat a la victimització

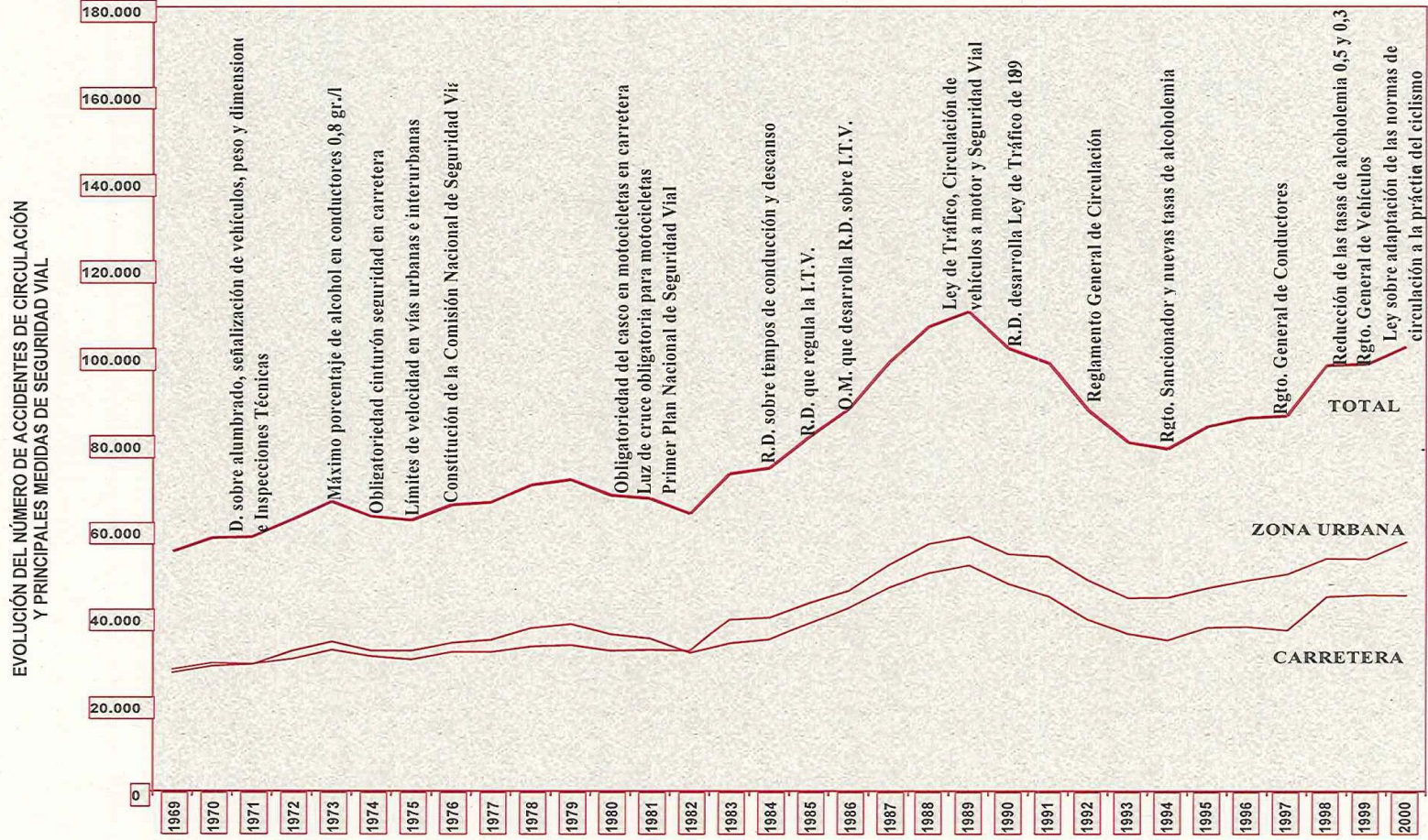
B
C
R
N

20^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària





L'accidentalitat





L'accidentalitat

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	11.348	10.167	8.948	8.818	8.291	7.934	8.416



La victimització

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents amb víctimes	11.348	10.167	8.948	8.818	8.291	7.934	8.416
Ferits	14.816	13.489	11.549	11.428	10.792	10.229	10.985
Morts	54	49	31	40	39	31	30
Víctimes	14.870	13.538	11.580	11.468	10.831	10.260	11.015
	1,31	1,33	1,29	1,30	1,31	1,29	1,31



La victimització viària a les zones urbanes

COMPARATIVA ÍNDEX DE VÍCTIMES



ÍNDEX DE VÍCTIMES

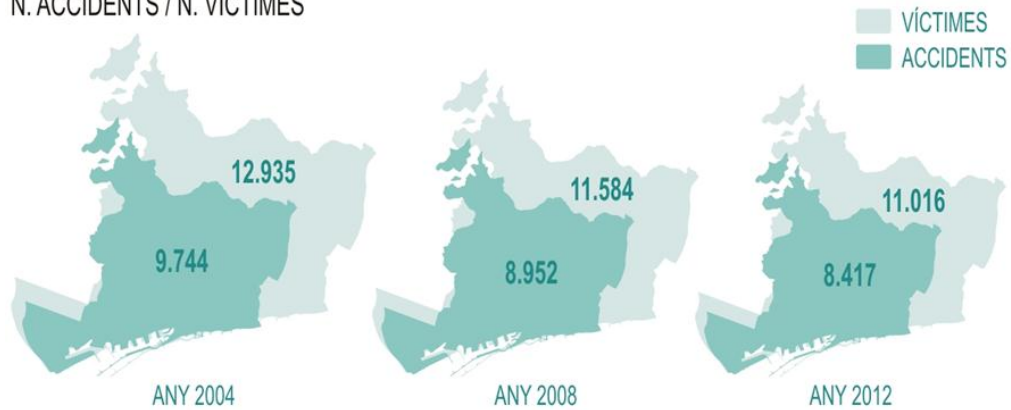


*Dades de 2010



Victimització a Barcelona

N. ACCIDENTS / N. VÍCTIMES



Tendència descendent els darrers anys, malgrat el repunt ascendent de víctimes greus de l'any 2012

N. MORTS / N. FERITS GREUS





El risc: vianants i motos

ATROPELLAMENTS



14%
ACCIDENTS
AMB VÍCTIMES



29%
ACCIDENTS
GREUS

Inclou
víctimes
mortals

MOTOCICLETES



29%
ACCIDENTS
AMB VÍCTIMES

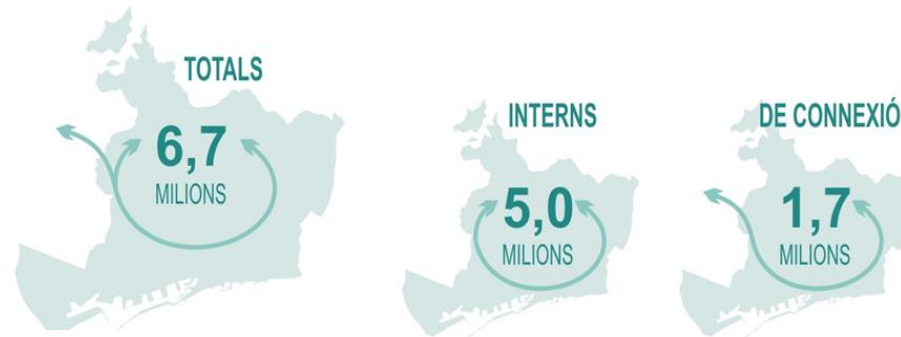


37%
ACCIDENTS
GREUS

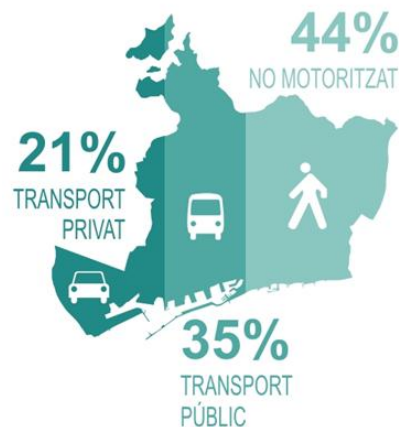


La mobilitat a Barcelona

DESPLAÇAMENTS DIARIS
NÚMERO DE VIATGES

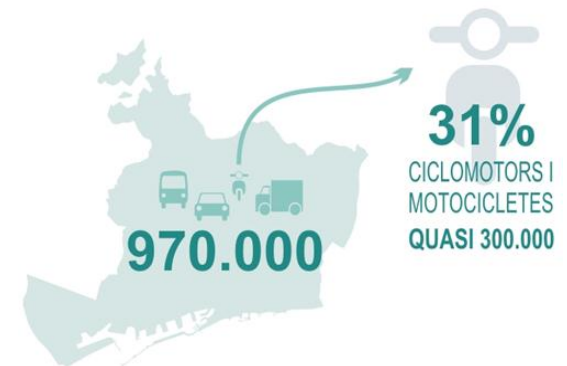


DESPLAÇAMENTS DIARIS
DISTRIBUCIÓ MODAL



Els vianants
augmenten fins al
57% si es compten
només els
desplaçaments
interns

PARC DE VEHICLES





Planificar la Seguretat Viària

- **La seguretat viària: un repte municipal i un compromís col·lectiu**
- **Reduir les víctimes: l'objectiu**
- **El Pla de seguretat viària: l'instrument**
- **Coherent amb el Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018**

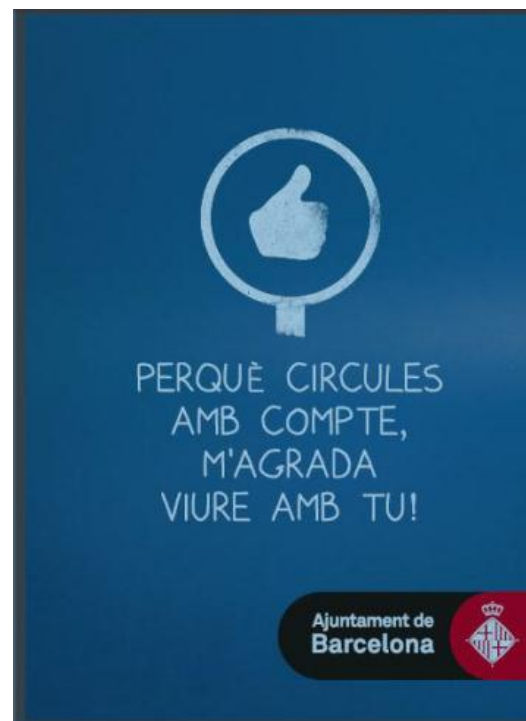


Objectius

OBJECTIUS GENERAIS



- **Reducció d'un 20% el nombre de morts i ferits greus** en accidents de trànsit l'any 2018 respecte del 2012
- Pacificar el trànsit
- **Els vianants: prioritat de la planificació de la ciutat.**
- 2012: 14 morts i 73 ferits greus
- **Ciclistes:** l'índex de risc ha crescut ja que l'augment de sinistres és superior proporcionalment a l'augment de desplaçaments fets en bicicleta
- **Motoristes:** col·lectiu amb major risc d'accidents.
- Sinistralitat 4 vegades superior als turismes
- 2012: 13 morts i 121 ferits greus



20^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària

