

La reducció de víctimes d'accidents de trànsit en entorns urbans.

De l'accidentalitat a la victimització: el nou Pla Local de Seguretat Viària a Barcelona

Eugènia Domenech
Directora de P(A)T

20^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària

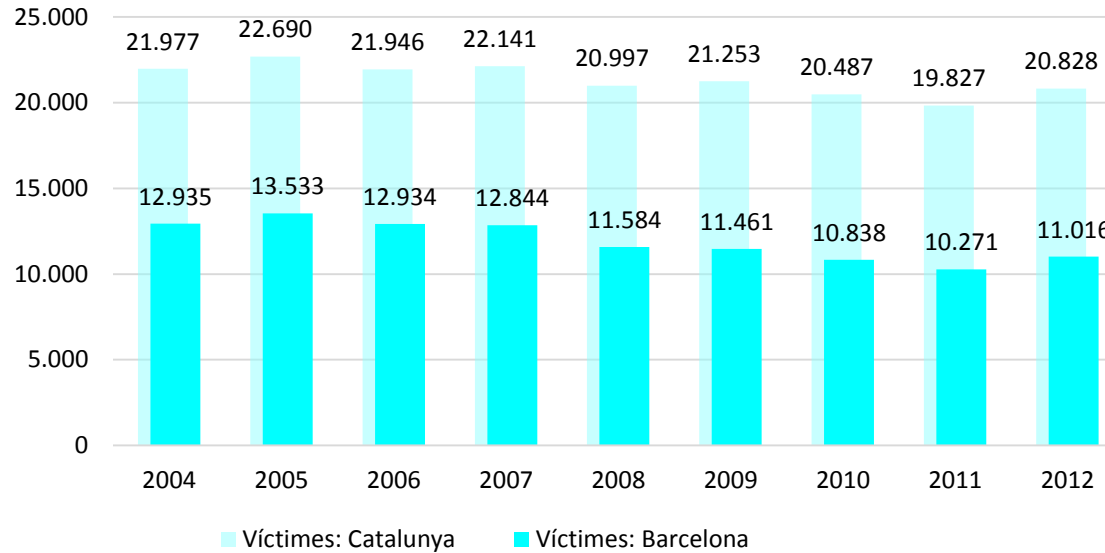


- **Escàs debat sobre Seguretat Viària Urbana**
- **Pocs morts a zona urbana en relació a zona interurbana**
- **Fins fa poc els objectius de reducció només per morts**
- **NO ACCEPTEM QUE CAP PERSONA MORI O PATEIXI FERIDES PEL FET DE MOURE'S.**

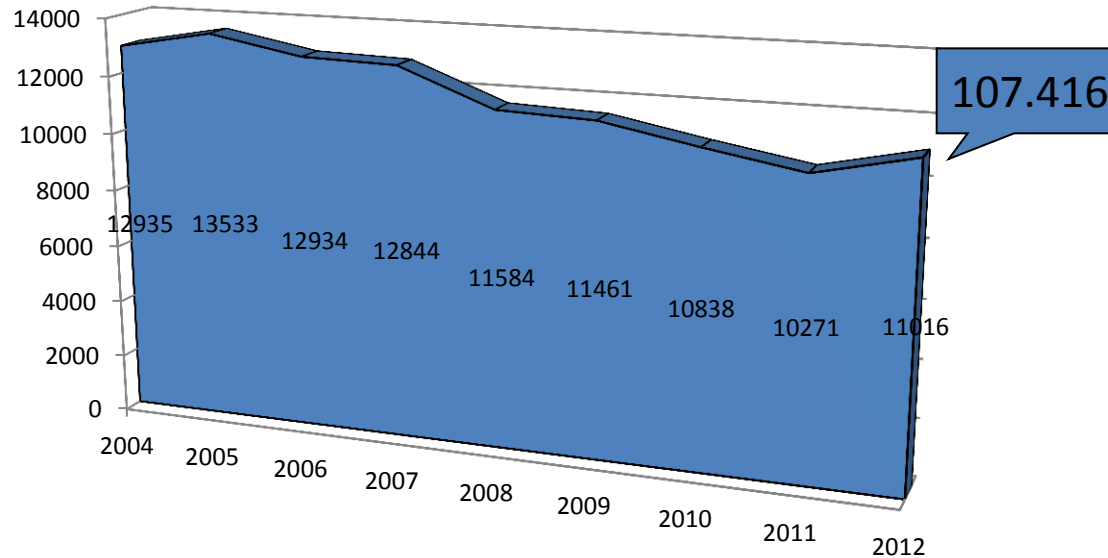
VISIÓ ZERO



declarar les ciutats
ZONA SENSE VÍCTIMES

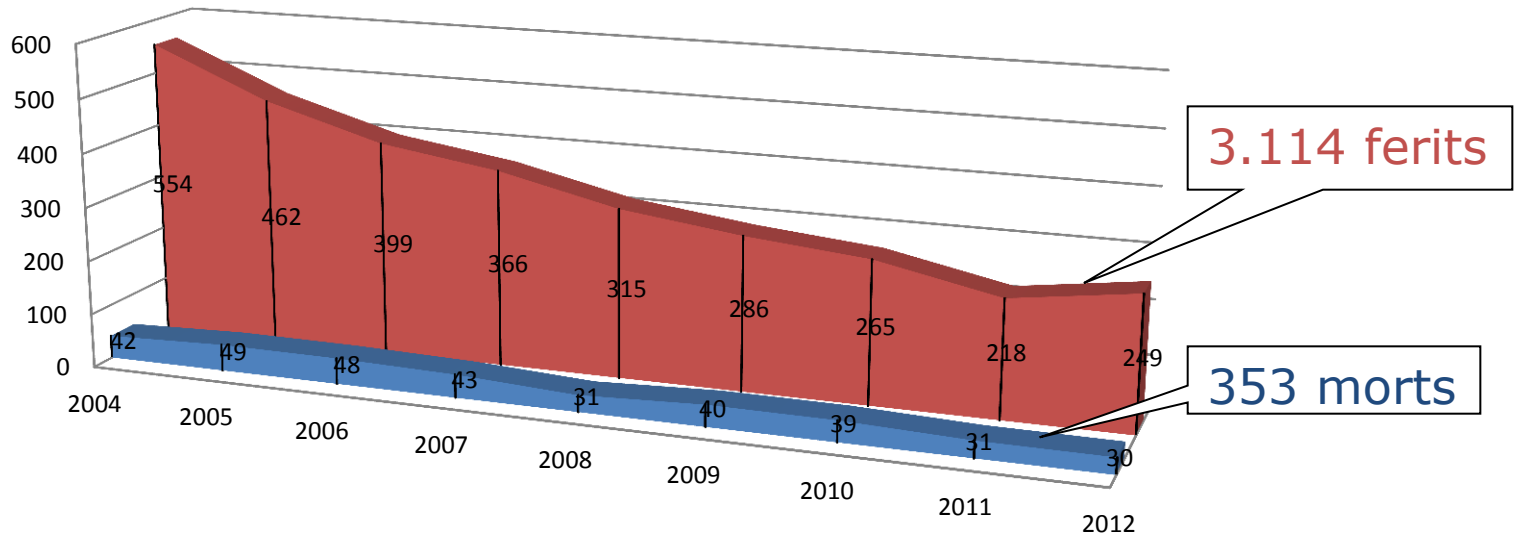


Barcelona suposa la meitat de ferits en accidents de trànsit a zona urbana a Catalunya



A Barcelona als darrers 9 anys (de 2004 a 2012) segons dades oficials han hagut **107.416 víctimes directes per accidents de trànsit.**

Ferits i morts

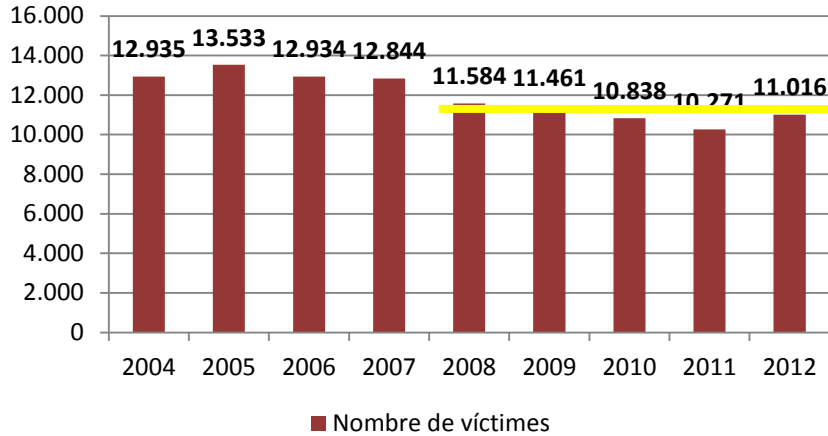


Des de l'any 2004 han hagut 3.114 ferits greus

i 353 persones que han mort als carrers de la nostra ciutat.

Son 107.416 famílies afectades a Barcelona.

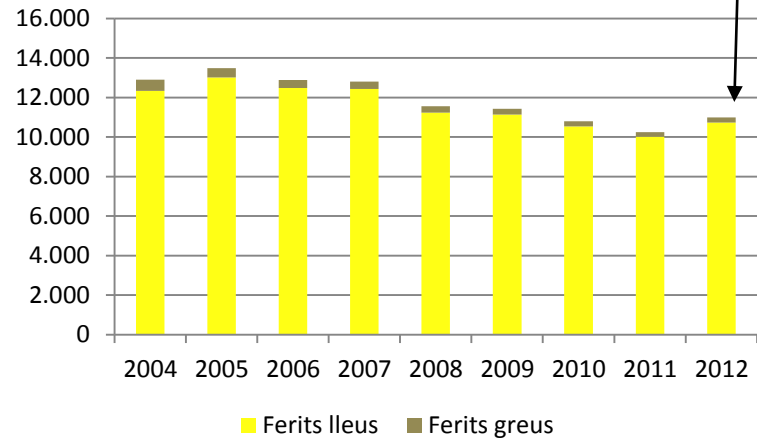
Nombre de víctimes



En 2012:

+ 746 heridos totales
+ 31 heridos graves

Augment total ferits

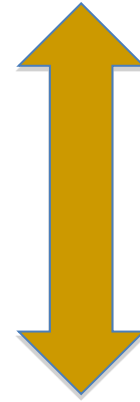


**Important actuar en àrea
urbana per reduir nombre
de víctimes**



PLSV

**PRIORITAT
VIANANTS**



Aspectes essencials dels PSLV:



**PACIFICAR
VELOCITATS**

Nou reglament de circulació /recomanacions europees.

**Barcelona és una de les ciutats que fa temps que incorpora
les zones 30.**

CAL UN PAS MÉS

**Excepció rondes 50
Zones 20**

- Actuacions per reduir les víctimes motoristes

— **Representen quasi el 40% del total de ferits a la ciutat**

— **De les 31 persones mortes, 13 eren conductors de motos**

- Controlar les acceleracions especialment de motoristes: a més de ser positiu per la seguretat viària és positiu per la qualitat de l'aire i soroll.

- Ajustar l'amplada de carrils i delimitar millor l'espai per als diferents tipus d'usuaris. Fer els espais adients als diferents tipus d'usuaris, per facilitar la convivència i el compliment de les normes. Espais pensats per tots, no només des de la òptica del conductor.

- Actuacions a passos de vianants.

El 32,7% de les víctimes greus o mortals registrades a la ciutat en el període 2010-2012 han estat causades per atropellaments.

Els majors de 65 anys, en els diversos grups d'edat es troben fortament sobrerrepresentats

AUDITORIES PASSOS VIANANTS de la Guardia Urbana Barcelona

- Controlar el respecte del disc vermell (abans i després de verd).

- Crear autèntics camins escolars.

Auditories GU de Barcelona

Alguns exemples d'actuacions: Millorar la visibilitat dels passos de vianants

BONAPLATA, 11



ABANS



DESPRÉS

Auditories GU de Barcelona

Alguns exemples d'actuacions: Millorar la visibilitat entre i de conductors i vianants

PELAI, 40 (Cantonada Balmes)



ABANS



DESPRÉS

ALTRES TEMES:

-La seguretat viària cal que sigui un tema de Debat públic continu per part dels responsables polítics, aconseguint la implicació de la ciutadania amb l'objectiu de la "Visió Zero". La Seguretat viària es cosa de tots.

-Actuació visible i quotidiana de controls de seguretat de la Guardia Urbana / Policia Municipal (controls de velocitat, de alcohol i drogues, estat vehicles i emissions de fums i sorolls, ...).

-Anàlisis de punts amb accidents greus i amb un cert nombre de sinistres, i propostes de millora àgils i continues. No esperar acabar el exercici per a analitzar i actuar.

- Pressupost per accions ràpides de baix cost per reforçar la seguretat.

-Resposta a les víctimes d'accidents de trànsit amb una acció decidida per donar suport i ajuda a les víctimes.

Reconeixement de les víctimes directes i les víctimes ocultes

Pateixen seqüeles físiques i psicològiques i el impacte de l'accident és permanent a les seves vides.

Concienciació social:

Fan visibles les conseqüències dels accidents

Ajuden a una major percepció del risc de determinades conductes.

**GRÀCIES
PER LA VOSTRA
ATENCIÓ**

www.pat-apat.org