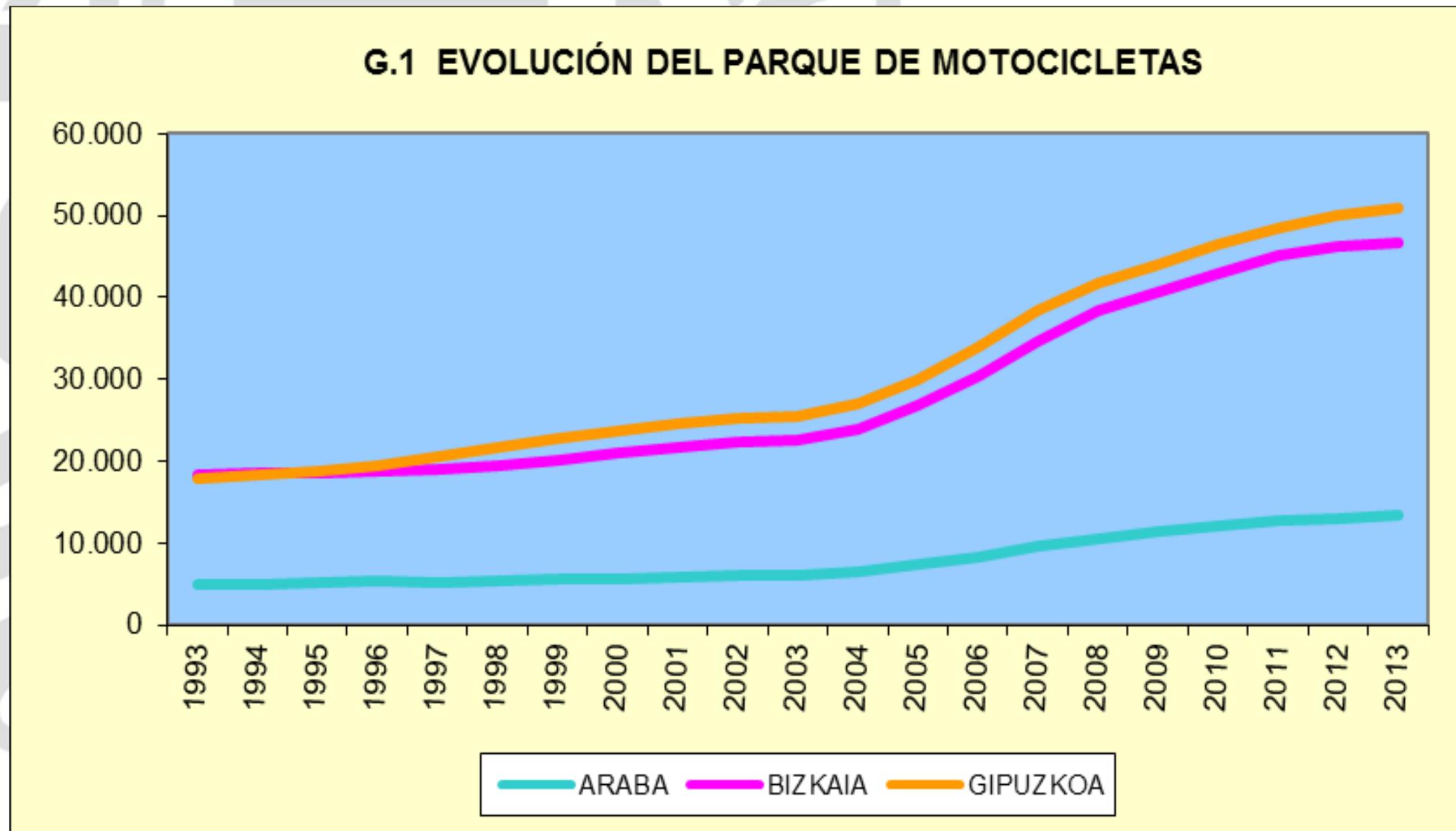


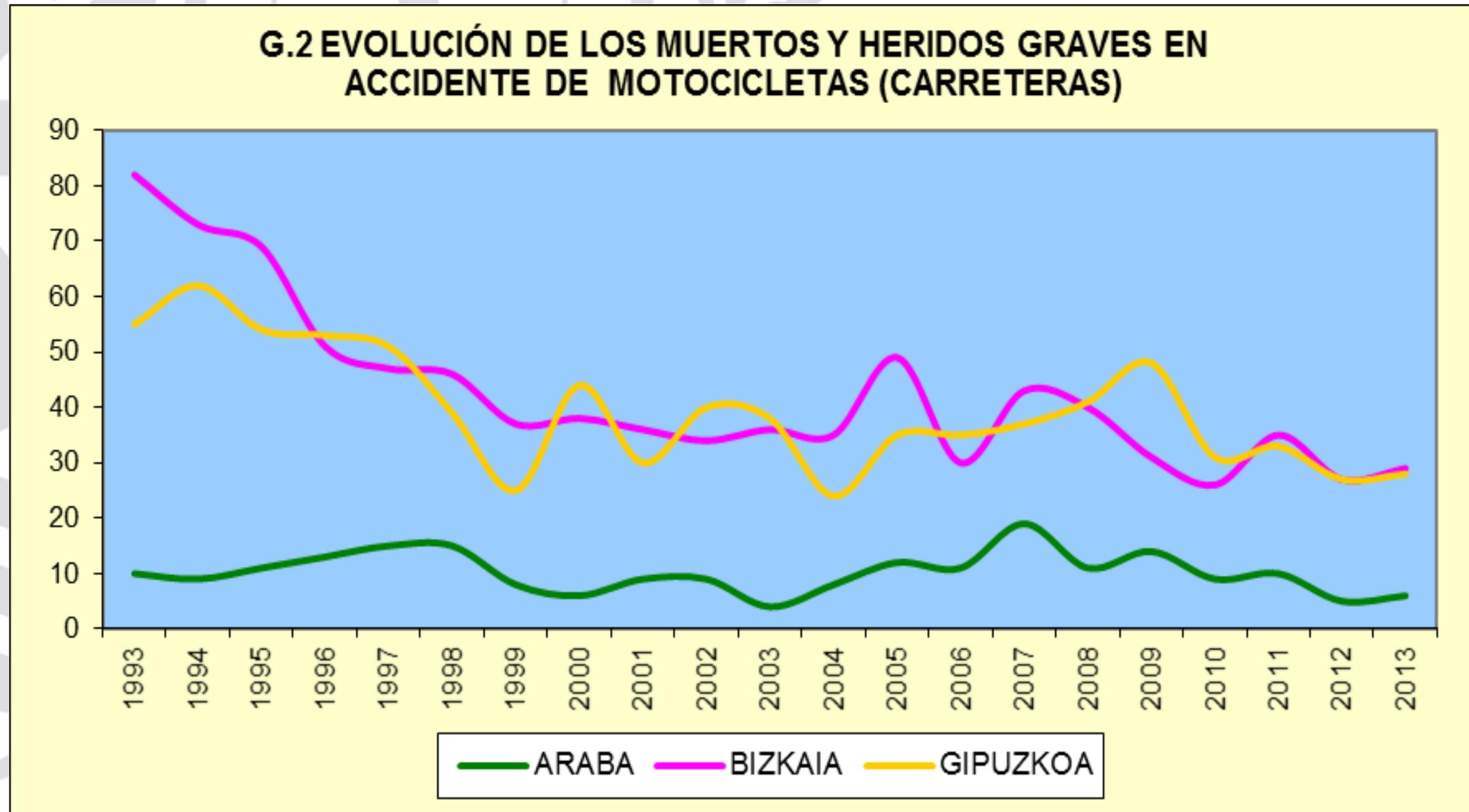
Evolución del parque de motocicletas en Euskadi

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”



Evolución de las personas fallecidas y heridas graves

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”



Distribución de la lesividad, tipo de vehículo (interurbano)

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”

T.1 DISTRIBUCIÓN DE LA LESIVIDAD POR TIPO DE VEHÍCULO EN CARRETERAS (INTERURBANO)

	FALLECIDOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES	ILESOS	TOTAL
ARABA					
Motocicletas	0	6	15	18	39
Todos los vehículos	11	64	406	1.862	2.343
Porcentaje motocicletas	0,0	9,4	3,7	1,0	1,7
BIZKAIA					
Motocicletas	4	25	98	49	176
Todos los vehículos	15	106	1.403	5.036	6.560
Porcentaje motocicletas	26,7	23,6	7,0	1,0	2,7
GIPUZKOA					
Motocicletas	5	23	95	80	203
Todos los vehículos	20	123	1.148	5.084	6.375
Porcentaje motocicletas	25,0	18,7	8,3	1,6	3,2
CAPV					
Motocicletas	9	54	208	147	418
Todos los vehículos	46	293	2.957	11.982	15.278
Porcentaje motocicletas	19,6	18,4	7,0	1,2	2,7



Personas conductoras fallecidas en Euskadi

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”

COMPARTIVA 2014-2013 DE LAS PERSONAS CONDUCTORAS DE MOTO FALLECIDAS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS Y CALLES DE EUSKADI, HASTA EL 17 DE NOVIEMBRE

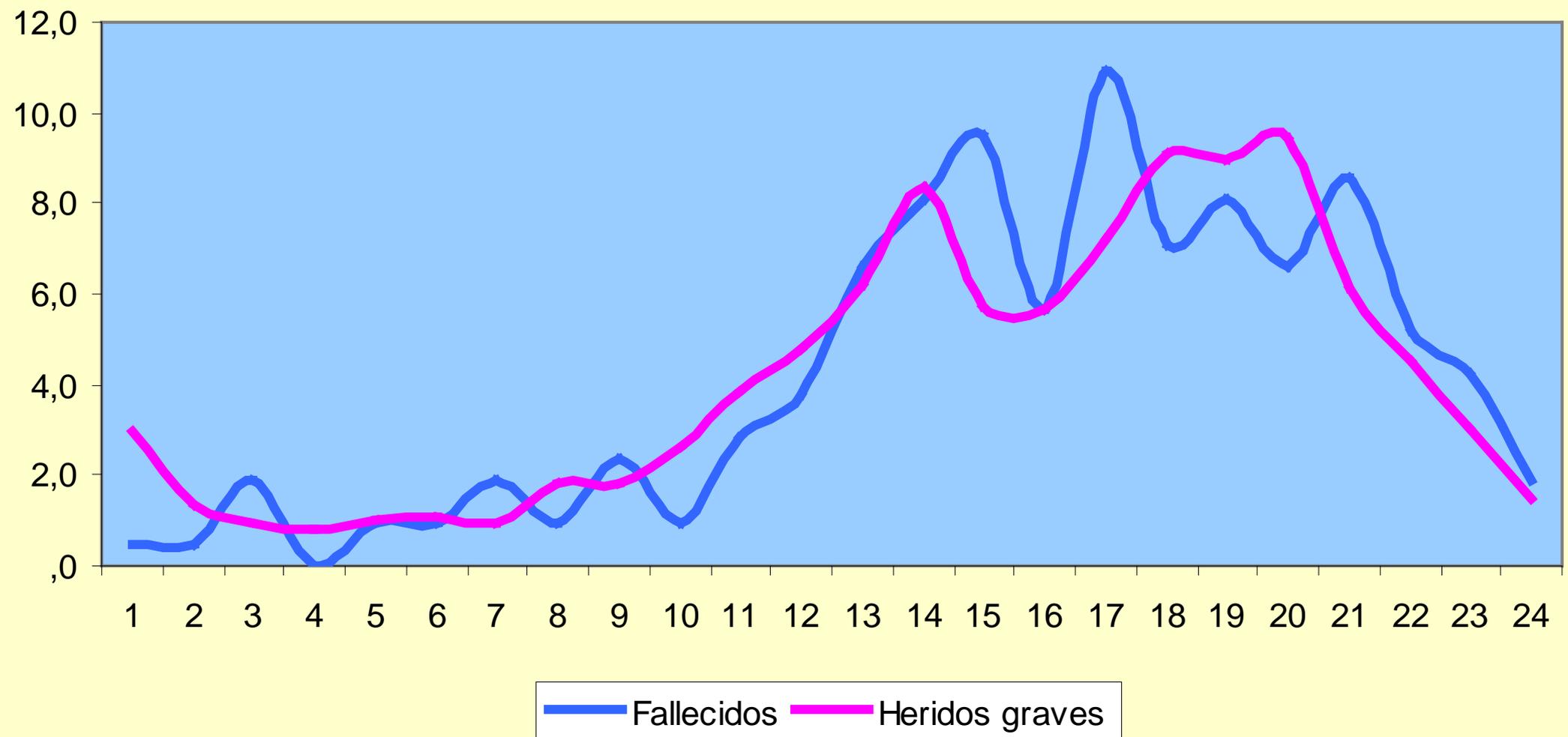
	2013			2014			DIFERENCIA		
	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL
PERSONAS CONDUCTORAS									
< 25 años	1	0	1	1	0	1	0	0	0
>= 25 años	9	0	9	7	0	7	-2	0	-2
TOTAL	10	0	10	8	0	8	-2	0	-2



Distribución por hora del día

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”

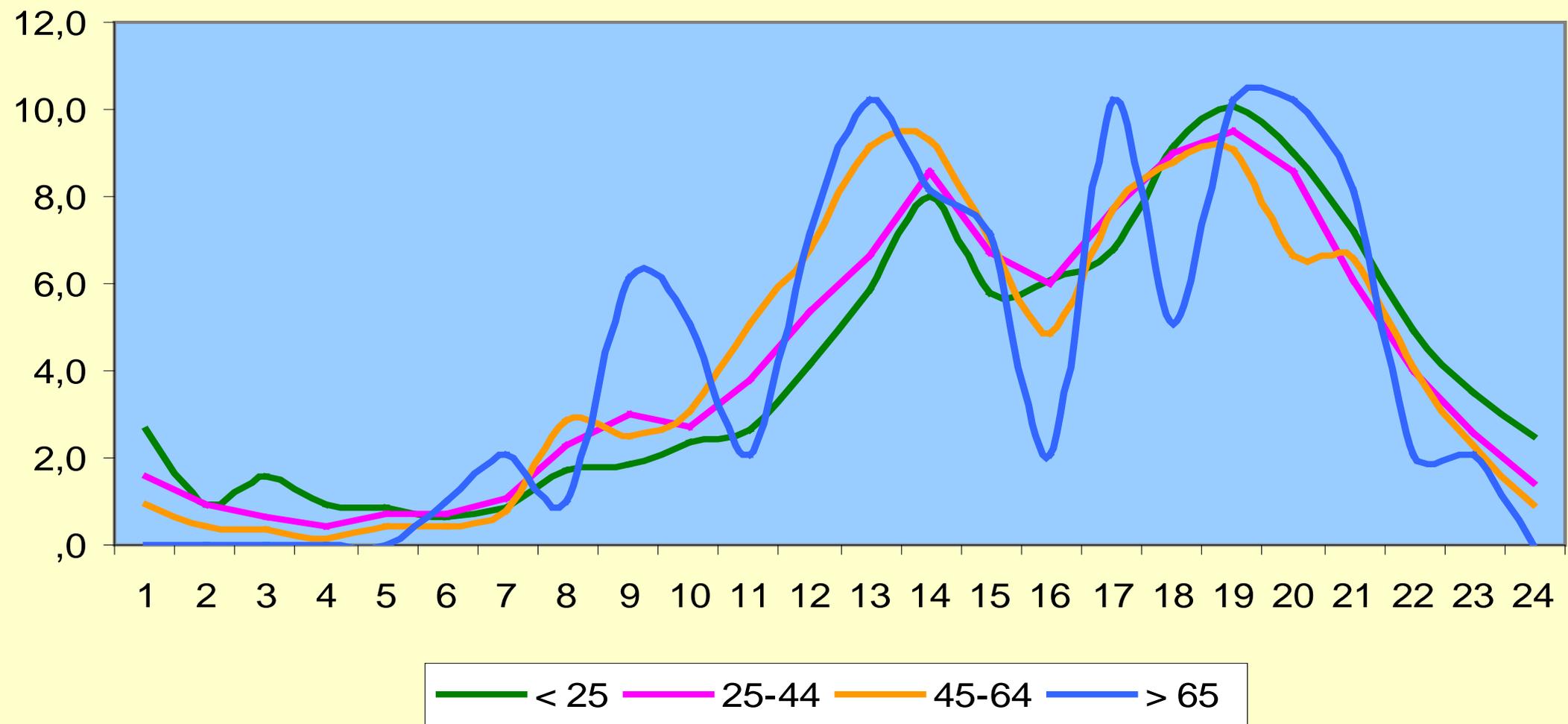
G.3 DISTRIBUCIÓN POR HORA DEL DÍA



Distribución por hora del día y edad

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”

G.4 DISTRIBUCIÓN POR HORA DEL DÍA Y EDAD



Distribución por tipo de accidente y TTHH

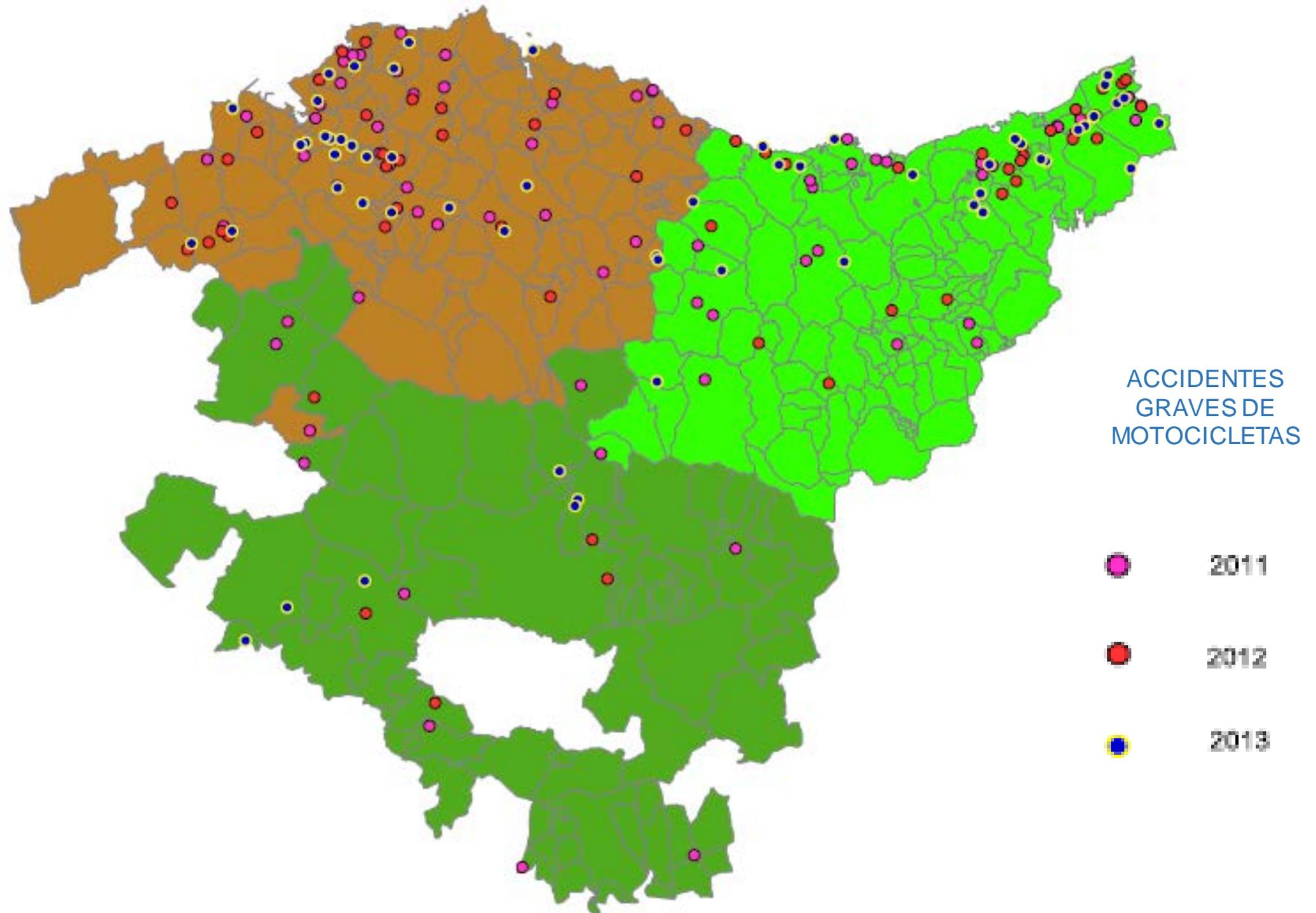
“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”

T. 2 DISTRIBUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE MOTOS POR TIPO DE ACCIDENTE Y TERRITORIO HISTORICO

	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	CAPV
Frontal	5,7	5,0	4,4	4,8
Frontolateral	13,4	20,9	19,6	19,7
Lateral	8,4	11,8	10,7	11,0
Alcance	10,4	12,8	14,2	13,2
Múltiple o en caravana	1,7	,7	,2	,6
Vehículo estacionado	,5	,5	,4	,5
Valla de defensa	2,2	1,5	1,0	1,4
Otro objeto	2,5	1,0	2,8	1,9
Atropellos personas	,0	2,8	3,4	2,8
Atropellos animales	3,0	0,7	0,4	0,8
Vuelco en la calzada	2,5	2,9	4,8	3,7
Salida por la izquierda con choque	6,5	6,4	5,2	5,9
Salida por la izquierda sin choque	5,2	2,7	3,1	3,1
Salida por la derecha con choque	14,4	9,9	8,2	9,5
Salida por la derecha sin choque	9,4	5,2	5,1	5,5
Otro tipo de accidente	14,1	15,1	16,4	15,6
Total	100,0	99,9	100,0	100,0

Carreteras de Euskadi

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”



PERTSONA
HELBURU

COMPROMISO CON
LAS PERSONAS

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Perfil del/la motorista accidentado/a

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”

- ❖ 9/10 motoristas accidentados son **hombres.**
- ❖ El 52%, de las personas implicadas son **varones entre 25 y 44 años .**
- ❖ Principales factores que concurren: **distracción, no cumplir alguna de las normas de circulación y la velocidad.**
- ❖ Concentración de estos accidentes durante el **fin de semana.**
- ❖ Casi en la mitad de los accidentes de moto **no hay otros vehículos implicados.**
- ❖ La **probabilidad de fallecer o resultar herido grave** cuando se tiene un accidente de tráfico es **seis veces superior.**
- ❖ Los meses de más accidentes de moto: **mayo, junio y julio.**

Distintas realidades en la conducción de motocicletas

“Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad”



elsoldesantiago.com



embed.noticirostelevisa.esmas.com



forocompeticion.com

PERTSONA
HELBURU

COMPROMISO CON
LAS PERSONAS

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



ESKERRIK ASKO ZUEN ARRETAGATIK
MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

**PERTSONA
HELBURU**

**COMPROMISO CON
LAS PERSONAS**

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD