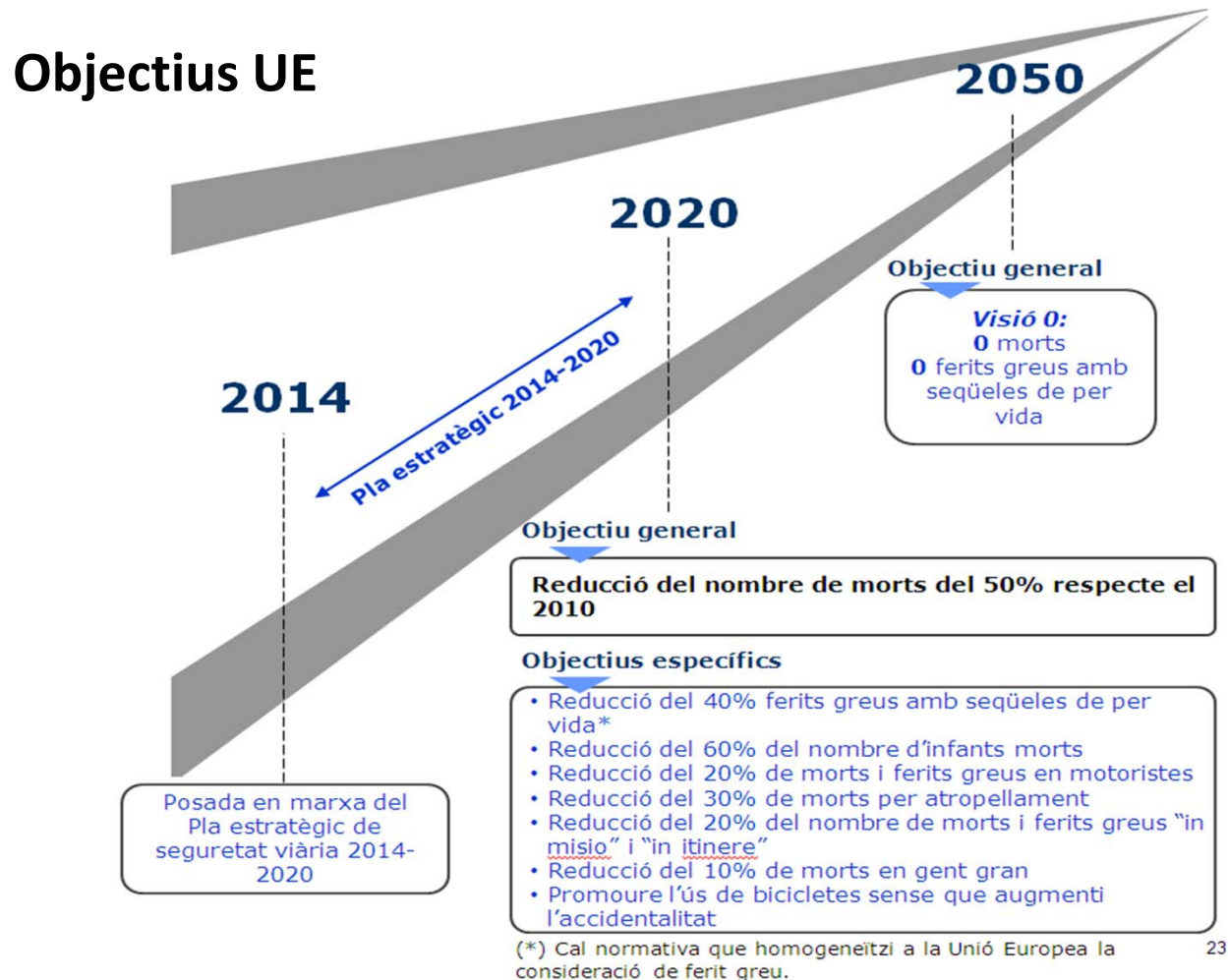




**21è Fòrum Barcelona de seguretat viària**  
**Motos i mobilitat. Factors de vulnerabilitat**



La UE fixa una reducció del 20% de morts i ferits greus en motoristes

## El Pla Estratègic s'estructura sobre quatre eixos



1. Involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura
2. Impulsar un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes) amb la col·laboració dels ajuntaments
3. Recerca + Desenvolupament + innovació a la seguretat viària amb la col·laboració de les universitats
4. Facilitar l'educació i la formació en la mobilitat segura al llarg del cicle vital

## Grup de Treball de Motocicletes



- Implicació d'entitats públiques i privades i societat civil
- Trenta representants
- Impuls de mesures, anàlisis i campanyes en responsabilitat compartida
- Presidència i direcció del grup sota autoritat universitària

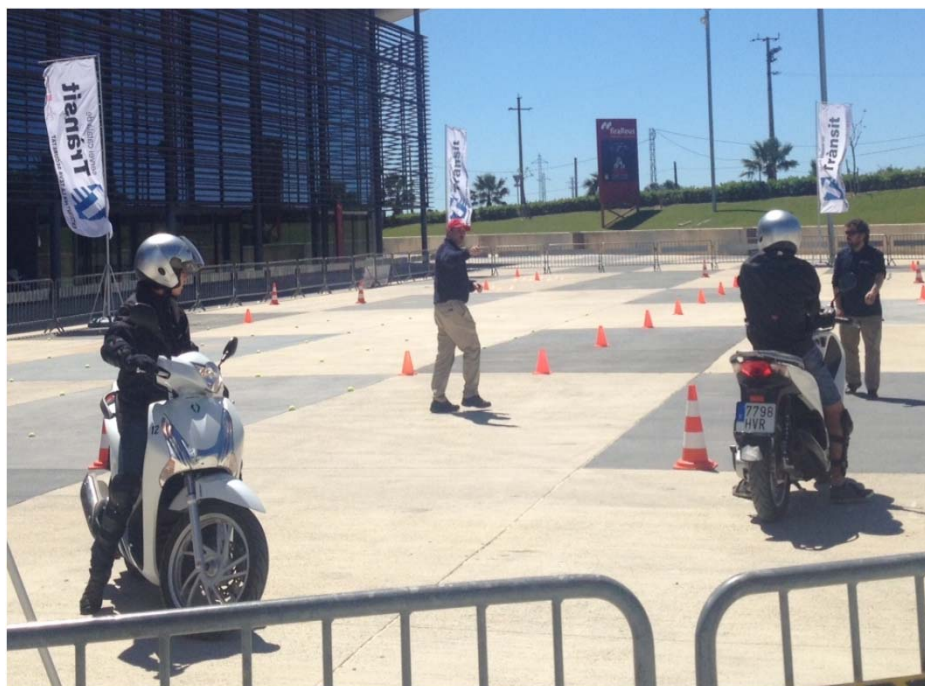


## Campanya de distribució de reflectors



- Seguint les característiques d'obligatorietat que s'apliquen a França
- Suport a una major visibilitat després d'analitzar l'ús majoritari de roba fosca
- Més de 45.000 kits d'adhesius repartits a través d'institucions, entitats i policia

## Ampliació d'educació viària pràctica (tràining)



- Reforç dels programes existents a secundària i ampliació a batxillerat i cicles formatius
- Oferta als joves a partir de 16 anys que disposin de permís de conduir A1
- Presentació en esdeveniments i desplegament al territori
- Col·laboració dels ajuntaments i dels serveis territorials de l'SCT

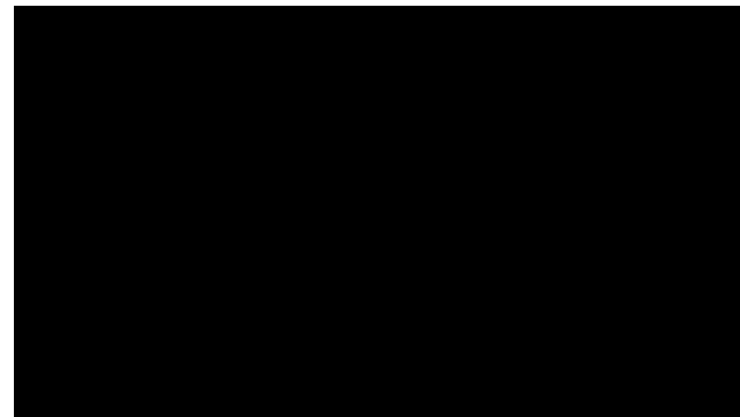
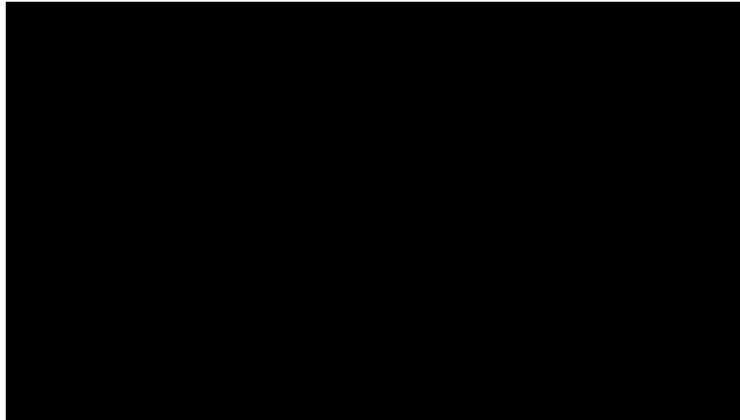
## Ampliació d'educació viària pràctica a universitats



- **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**
- **Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)**
- **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**
- **Universitat de Vic (Uvic-UCC)**
- **Universitat Rovira i Virgili (URV)**
- **Universitat Oberta de Catalunya (UOC)**
- **Universitat Abat Oliba (UAO)**

- Els cursos es convaliden per 2 o 3 crèdits segons la universitat
- Es reforça l'anticipació a situacions de risc i la conducció preventiva

## Campanya específica de motocicletes



- Lema: *Recorda: el motorista és més vulnerable*

- Doble missatge: Si vas en moto, respecta les normes; si vas en cotxe, respecta les motos

-Insistència en la necessitat d'una responsabilitat compartida

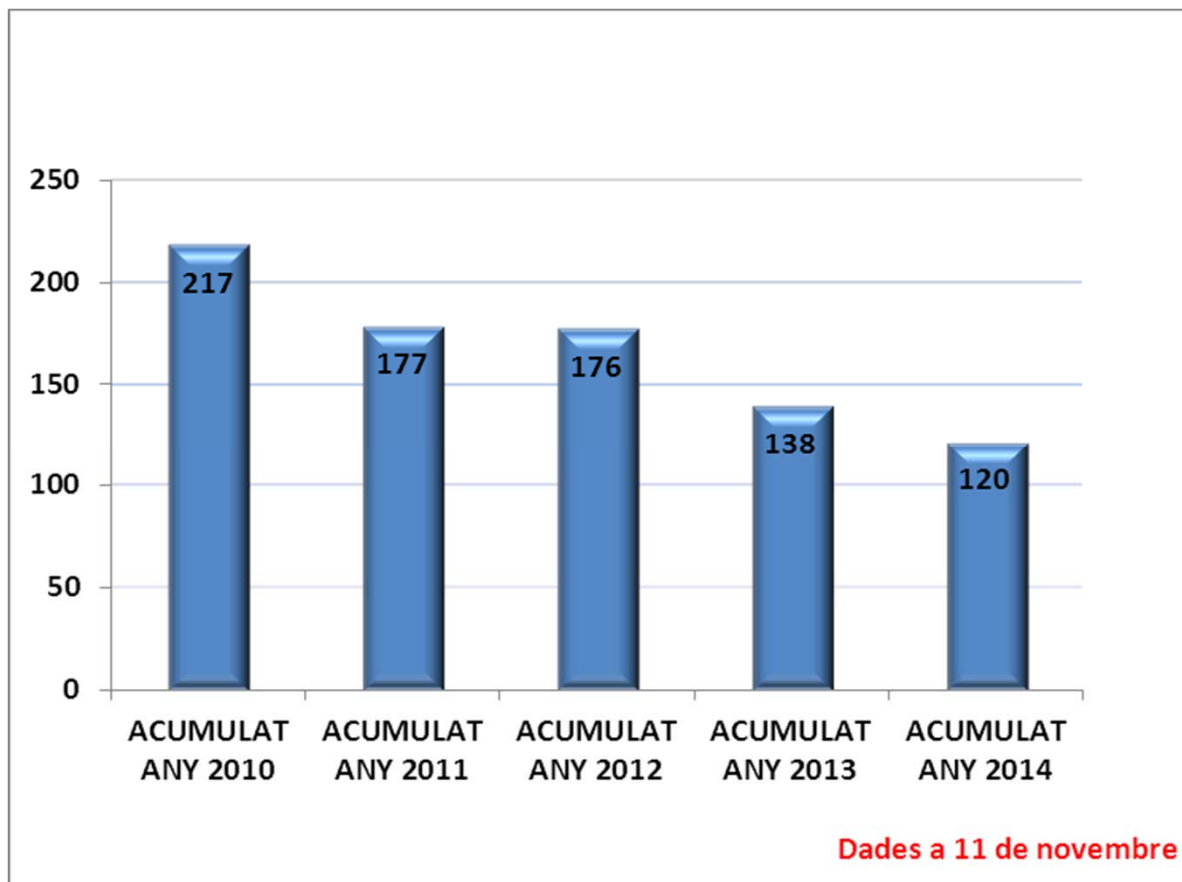


## Controls PREMOT de Mossos d'Esquadra



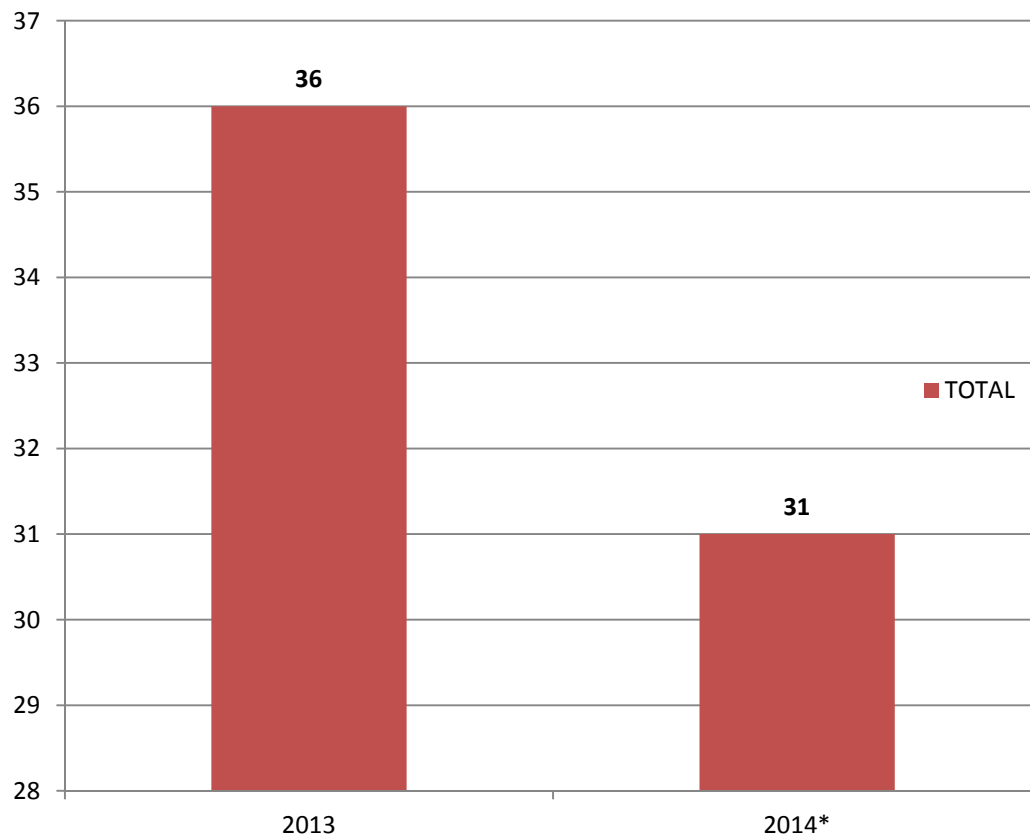
- Recollida de dades complementària dels accidents de moto
- Interacció entre les fonts d'informació (des del patrullatge a la planificació) per arribar a conclusions comunes
- Noves accions de conscienciació

## Evolució de la mortalitat en via interurbana



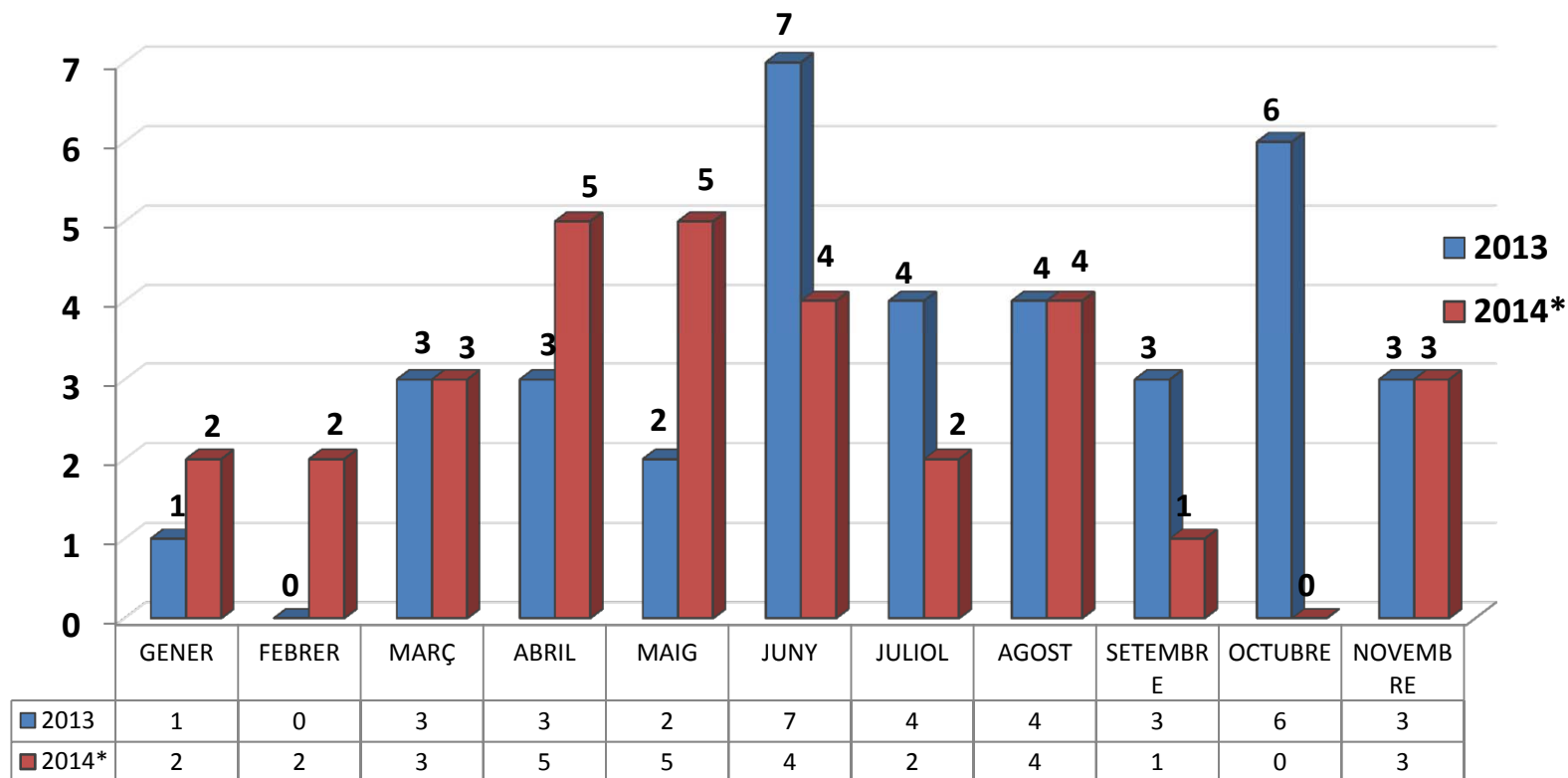
Hi ha un descens general del -13% respecte de 2013 i del -44% respecte de 2010

## Evolució de la mortalitat de motoristes en via interurbana



Hi ha un descens del -14% respecte de 2013

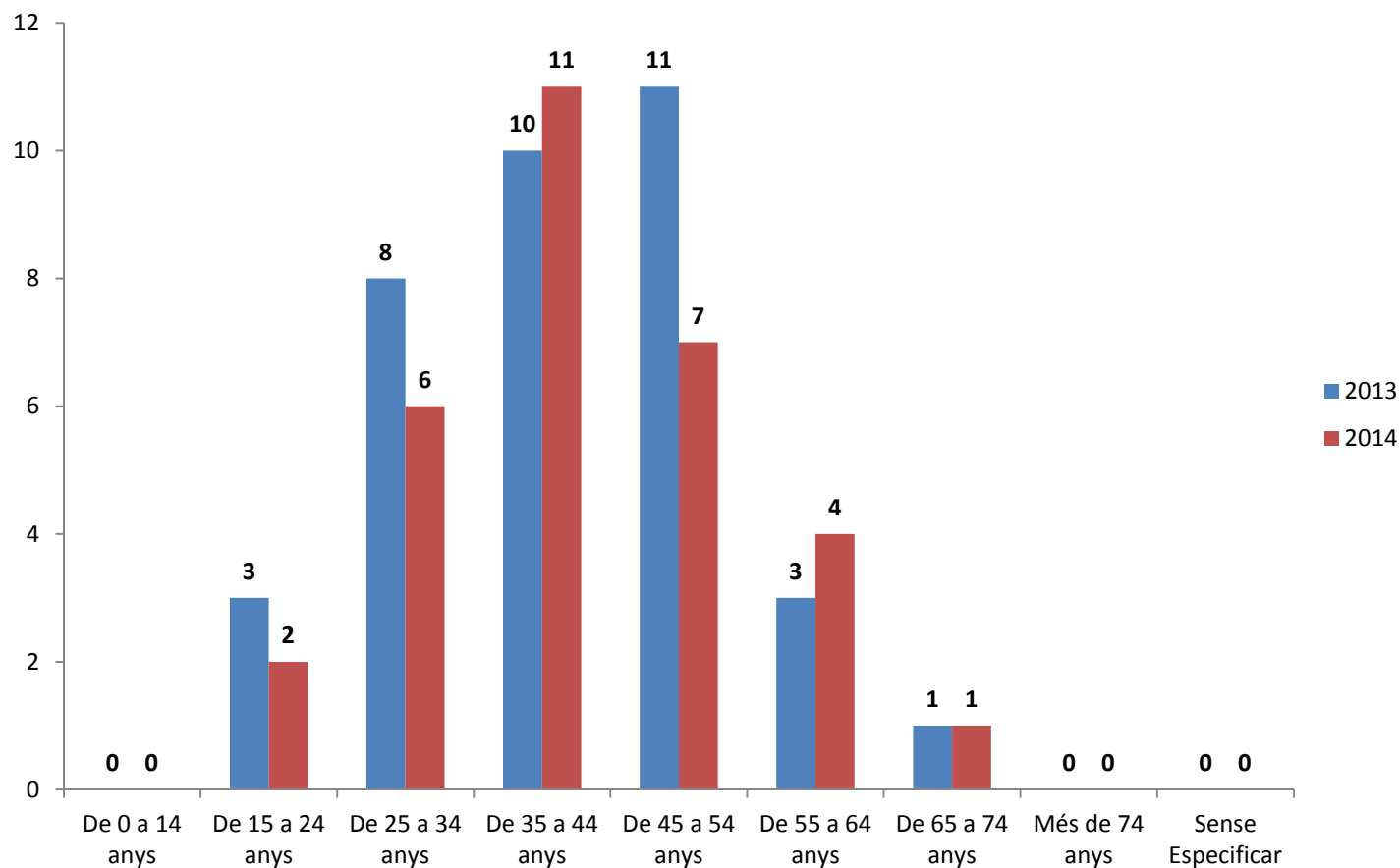
## Comparativa 2013-2014 mortalitat motoristes per mesos



Hem revertit la tendència d'increment que teníem entre gener i maig



## Comparativa 2013-2014 mortalitat motoristes per edats



Les franges d'edats de 25-34 i 45-54 anys són les que més redueixen

## Cap a la tendència zero abans del 2050

- El Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 assumeix l'objectiu específic de la UE de reducció del 20% de víctimes mortals i ferits greus motoristes l'any 2020 respecte de 2010
- Educació, formació, informació i reeducació són la base de totes les mesures que estem adoptant per aconseguir el canvi definitiu de tendència, també en l'accidentalitat dels motoristes
- La implicació de tots els agents públics i privats, institucions, societat civil i usuaris en un clima de responsabilitat compartida és clau per avançar en aquests objectius i mesures
- Si tenim a l'abast reduir un 50% abans del 2020, per què no avancem ja cap a la tendència zero?

# RECORDA: EL **MOTORISTA** ÉS MÉS **VULNERABLE**

**SI VAS EN MOTO**  
**RESPECTA LES NORMES**  
**SI VAS EN COTXE**  
**RESPECTA LES MOTOS**



**Gràcies per la vostra atenció**