

21è Forum Barcelona de Seguretat Viària

Motos i valoració del risc

Eugènia Domenech

18 de novembre de 2014



Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico



Victimització i accidentalitat dels motoristes

VISIÓ ZERO o MISSIÓ ZERO

A zona urbana proposem:

- A curt termini: Cap víctima mortal en sinistres urbans.
- A mig termini (2020): Cap ferit greu en sinistres urbans.



Màxima atenció als usuaris més fràgils en la mobilitat.

P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

VÍCTIMES	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Morts	39	31	30	22	-43,6%	-26,7%
Ferits (total)	10.804	10.309	10.985	11.357	5,1%	3,4%
Ferits lleus	10.539	10.091	10.736	11.098	5,3%	3,4%
Ferits greus	265	218	249	259	-2,3%	4,0%
Vianants atropellats	1.205	1.217	1.183	1.155	-4,1%	-2,4%
ACCIDENTS AMB VÍCTIMES	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Rondes	538	514	508	578	7,4%	13,8%
Ciutat	7.760	7.432	7.911	8.017	3,3%	1,3%
TOTAL	8.298	7.946	8.419	8.595	3,6%	2,1%
TIPUS DE VEHICLE ACCIDENTAT	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Turisme	6.724	6.317	6.882	7.060	5,0%	2,6%
Motocicleta	4.533	4.445	4.791	5.087	12,2%	6,2%
Ciclomotor	1.634	1.340	1.274	1.130	-30,8%	-11,3%
Furgoneta	1.097	1.005	1.013	1.042	-5,0%	2,9%
Camió	366	316	260	281	-23,2%	8,1%
Taxi	816	822	998	888	8,8%	-11,0%
Bicicleta	387	491	677	609	57,4%	-10,0%
Altres	491	529	555	573	16,7%	3,2%
TOTAL	16.048	15.265	16.450	16.670	3,9%	1,3%

Font: Guàrdia Urbana

P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes



- La proporció turisme moto és de 60% / 40% i del total del parc automòbil la moto és el 30% (277.000 motos).
- La participació en la sinistralitat és 58% turisme i 42% motos.
- La mortalitat és (dades 2013):
 - 1 conductor turisme.
 - 11 motoristes.

P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

Per complir objectius PLA LOCAL SEGURETAT VIÀRIA cal fer coses noves i de forma diferent.

Cal complicitat :

- entre administracions i ciutadans
- dels motoristes
- dels conductors
- de tots els ciutadans



Responsabilitzar únicament als motoristes no ens sembla la millor manera de millorar la seva seguretat.



P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

- ¿Sabem les diferències?
- Comportament dels motoristes
- Comportament dels conductors



- ¿La mateixa persona es comporta de manera diferent segons el tipus de vehicle que conduïex?

P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

En general, tant les normes de circulació com el disseny dels carrers es pensen des de la “visió” del conductor de quatre rodes.

El motorista (també el vianant) pensa que no està fet per a ell.

- Amplada carrils
- Interseccions i visibilitat
- Col.locació senyals
- Mobiliari urbà

Però això no és excusa per incomplir les normes.



P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

El risc a la mobilitat no és individual per tant la responsabilitat és
COLECTIVA!

Involucrar als conductors per conduir amb:

- RESPONSABILITAT
- RESPECTE
- PRUDÈNCIA

Com diu la campanya del SCT:
+ **SENY - VÍCTIMES**



P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

La conducció és un acte de màxima responsabilitat que requereix d'unes determinades aptituds i actituds.

MISSATGE:

**CONDUCTOR PENSA COM UN MOTORISTA
MOTORISTA PENSA COM UN CONDUCTOR.**



P(A)T

Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico

21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària



Victimització i accidentalitat dels motoristes

Día Mundial en Memoria de
las Víctimas de Tráfico

Domingo, 16 de Noviembre

Del Recuerdo Global a la Acción Global

LA VELOCIDAD MATA



Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico



Global Alliance of
NGOs for Road Safety



21^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària

