

Motos y movilidad: factores de vulnerabilidad

Forum Barcelona de Seguridad Vial

María Seguí Gómez

Barcelona 18 de noviembre 2014



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Decisiones que afecten nuestra realidad actual (España, 2013)



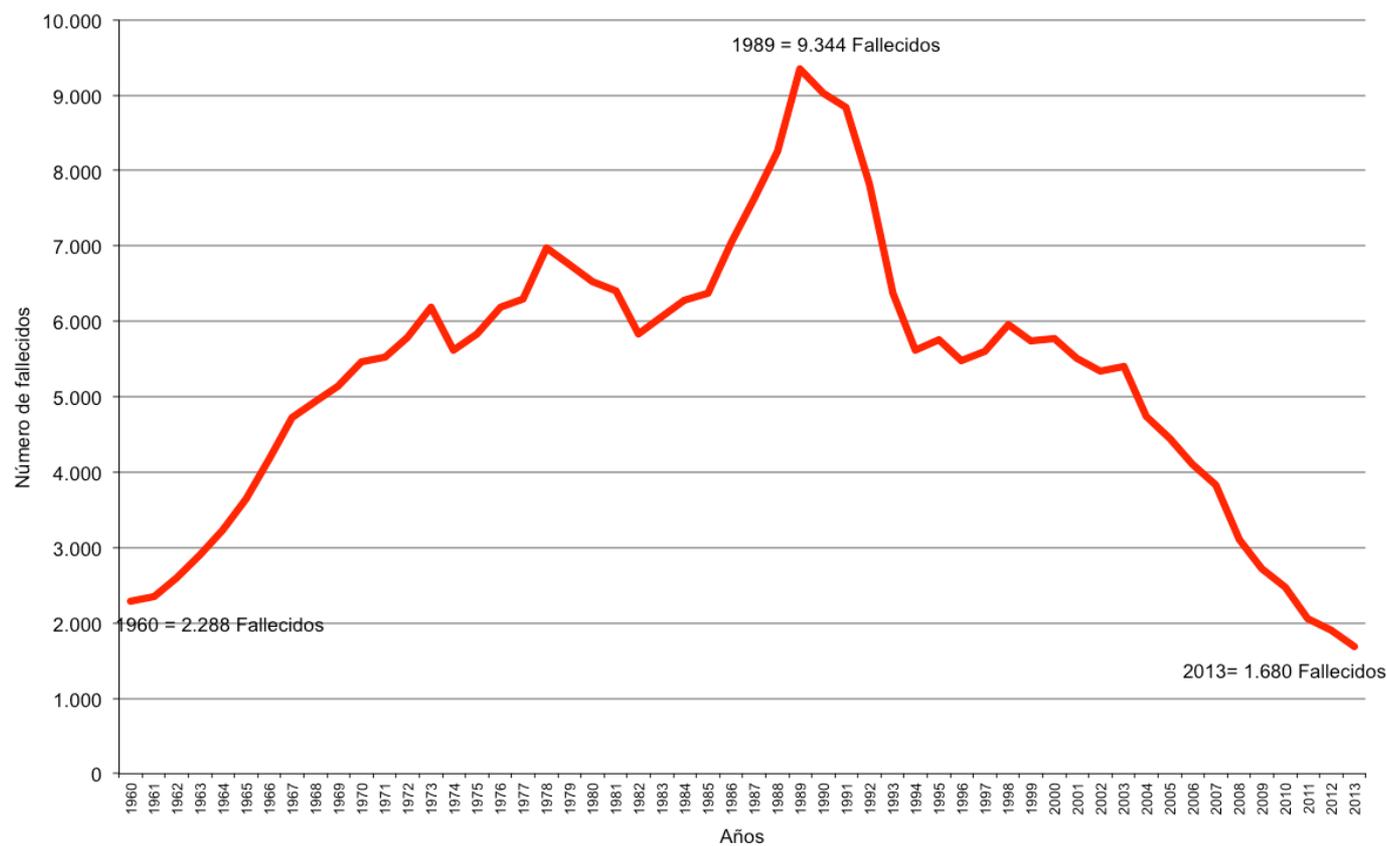
Población: 47.129.783
 Turistas: 60.6 M
 Vías públicas: >660.000 km
 Viajes en vías alta capacidad (ex C & PV):
 365 M
 Viajes (2007): 42,000 M

Conductores: 24,4 Millones
 Nuevos cond.: 387 mil
 Renovación permisos: 3 M M
 Vehículos: 32,6 Millones:
 Motos: 2,9 M (+7% desde 2012)
 Ciclomotores 2,1 M (-1% desde 2012)

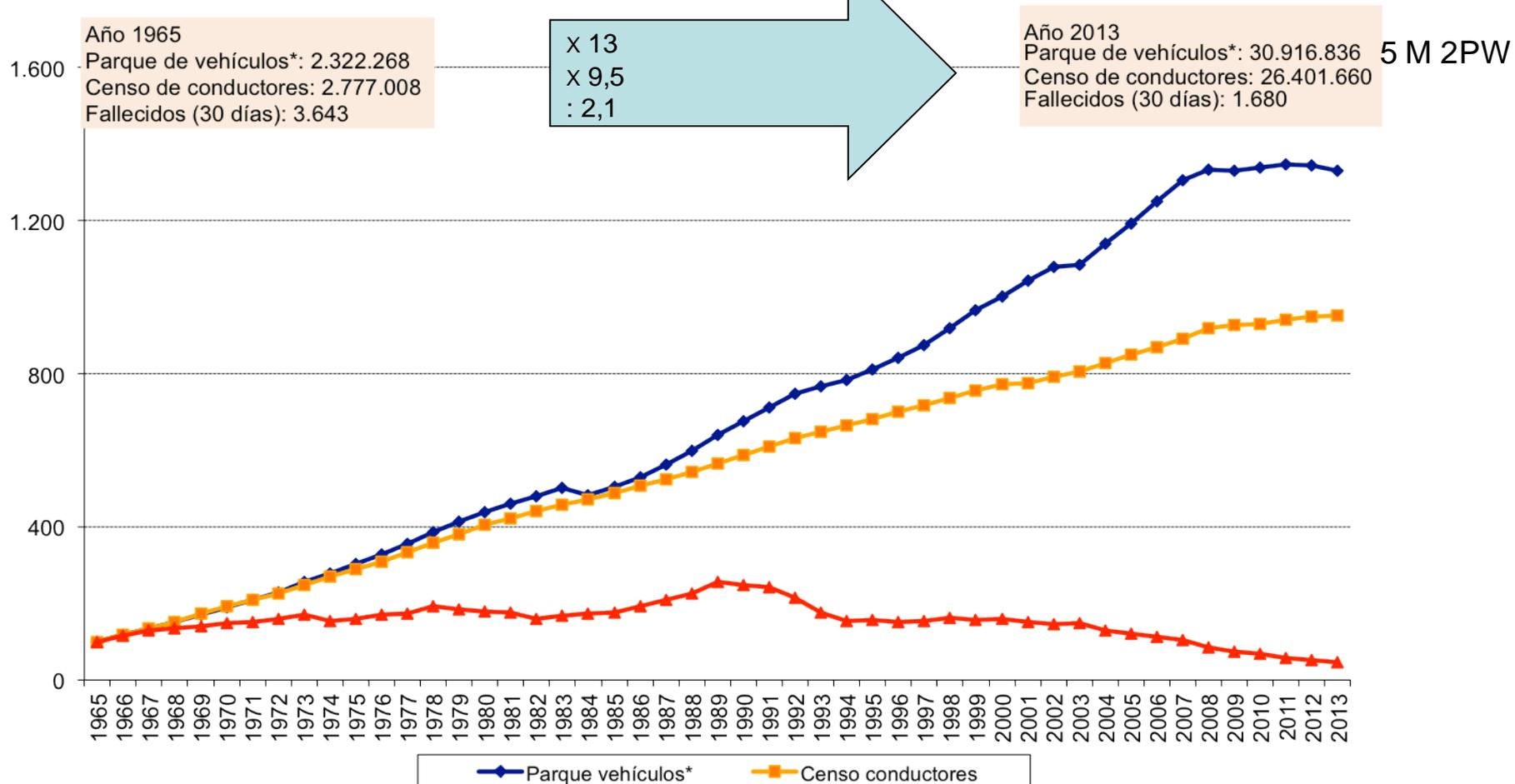
Nuevos veh.: 984 mil
 Bajas Veh.: 1.2 Millones



Mortalidad por Accidente de Tráfico, España 1960-2013



Evolución Parque De Vehículos, Censo Conductores y Fallecidos en AT (30 Días). Año 1965 Base 100.



* Incluidos remolques y semirremolques y sin incluir ciclomotores

2013: 5  ; 5  ; 2  ; 1 N/A

Tabla 1. Indicadores de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020.
Años 2009, 2012, 2013 y 2020

| Indicadores | Cifra basal 2009 | Cifra 2012 | Cifra 2013 | Cifra objetivo 2020 |
|---|--|---|----------------------------------|---|
|  1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes | 59 | 41 | 36 | Inferior a 37 |
|  2. Reducción del número de heridos graves en un 35% | 13.923 | 10.444 | 10.086 | 9.050 |
|  3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil ¹ | 12 | 9 | 4 | 0 |
|  4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana | 730 | 406 | 345 | 548 |
|  5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años | 203 | 202 | 182 | 183 |
|  6. 30% reducción de fallecidos por atropello | 459 | 355 | 349 | 321 |
|  7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
|  8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana | 101 | 71 | 72 | 0 |
|  9. 20% menos de fallecidos y heridos graves de usuarios de motocicleta | 3.473 | 2.760 | 2.811 | 2.778 |
|  10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional | 520 | 369 | 285 | 364 |
|  11. 30% menos de fallecidos en itinere | 170 | 100 | 100 | 119 |
|  12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios DRUID, punto de corte 0,05 mg/l | 6,7% | No disponible. Estudio periódico | 4,1% | Inferior al 1% |
| 13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora | 12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv. 90) 16,4% (conv. 100) | 8,0% (autop.) 4,3% (autov.) 14,0% (conv. 90) 10,8% (conv. 100) | No disponible. Estudio periódico | 6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv. 90) 8,2% (conv. 100) |

¹ Niños menores de 12 años.

Tabla 3. Número de accidentes con víctimas, fallecidos, heridos graves y heridos leves y su distribución porcentual. Año 2013

| | 2013 | | | | Distribución porcentual 2013 | | | |
|--------------|-------------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|-------------|----------------|---------------|
| | Accidentes con víctimas | Fallecidos | Heridos graves | Heridos leves | Accidentes con víctimas | Fallecidos | Heridos graves | Heridos leves |
| Total | 89.519 | 1.680 | 10.086 | 114.634 | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Ciclomotor | 7.441 | 54 | 818 | 6.953 | 8% | 3% | 8% | 6% |
| Motocicleta | 19.851 | 301 | 2.510 | 17.967 | 22% | 18% | 25% | 16% |

Tabla 121. Evolución de los fallecidos por tipo de vehículo. Años 2004-2013

| Tipo de vehículo | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Variación ¹ 2013/2012 | Variación Interanual 2004-2013 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Bicicleta | 89 | 82 | 75 | 89 | 54 | 56 | 67 | 49 | 72 | 69 | -3 | |
| Ciclomotor | 361 | 313 | 308 | 248 | 183 | 156 | 100 | 74 | 66 | 54 | -12 | -19% |
| Motocicleta | 400 | 472 | 481 | 632 | 495 | 438 | 386 | 348 | 302 | 301 | 0% | -3% |
| Turismo | 2.692 | 2.390 | 2.095 | 1.821 | 1.501 | 1.263 | 1.197 | 977 | 872 | 715 | -18% | -14% |
| Veh. mercancías | 442 | 385 | 403 | 322 | 263 | 239 | 185 | 172 | 147 | 111 | -24% | -14% |
| Autobús | 4 | 26 | 35 | 15 | 27 | 21 | 4 | 3 | 3 | 11 | 8 | |
| Otros vehículos | 70 | 94 | 94 | 105 | 75 | 71 | 68 | 57 | 65 | 41 | -24 | |
| Peatones | 683 | 680 | 613 | 591 | 502 | 470 | 471 | 380 | 376 | 378 | 1% | -6% |
| Total fallecidos | 4.741 | 4.442 | 4.104 | 3.823 | 3.100 | 2.714 | 2.478 | 2.060 | 1.903 | 1.680 | -12% | -11% |

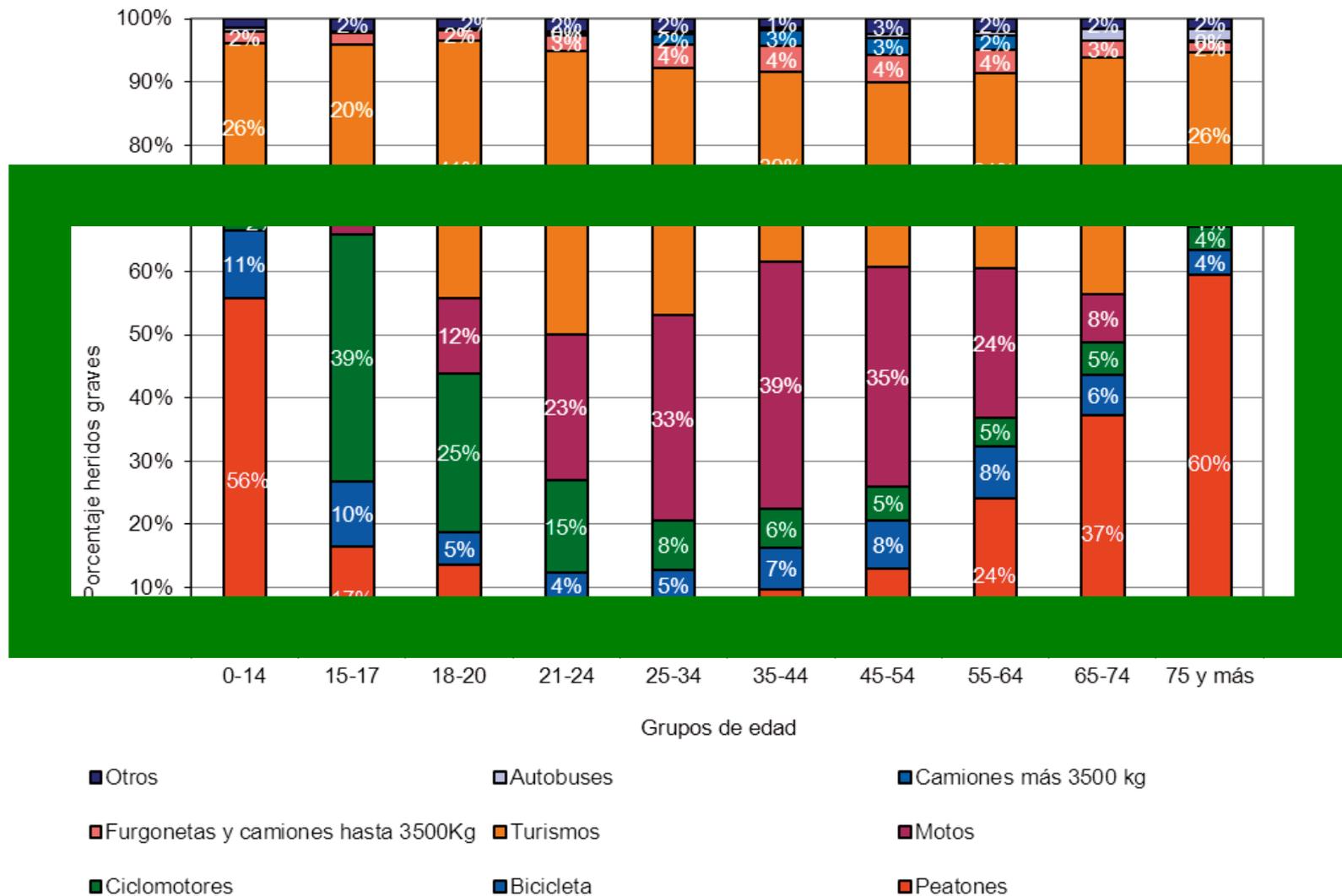
¹ Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 120. Evolución de la distribución de los accidentes con víctimas por tipo de vehículo (% de accidentes con implicación de al menos un vehículo del tipo considerado). Años 2004-2013

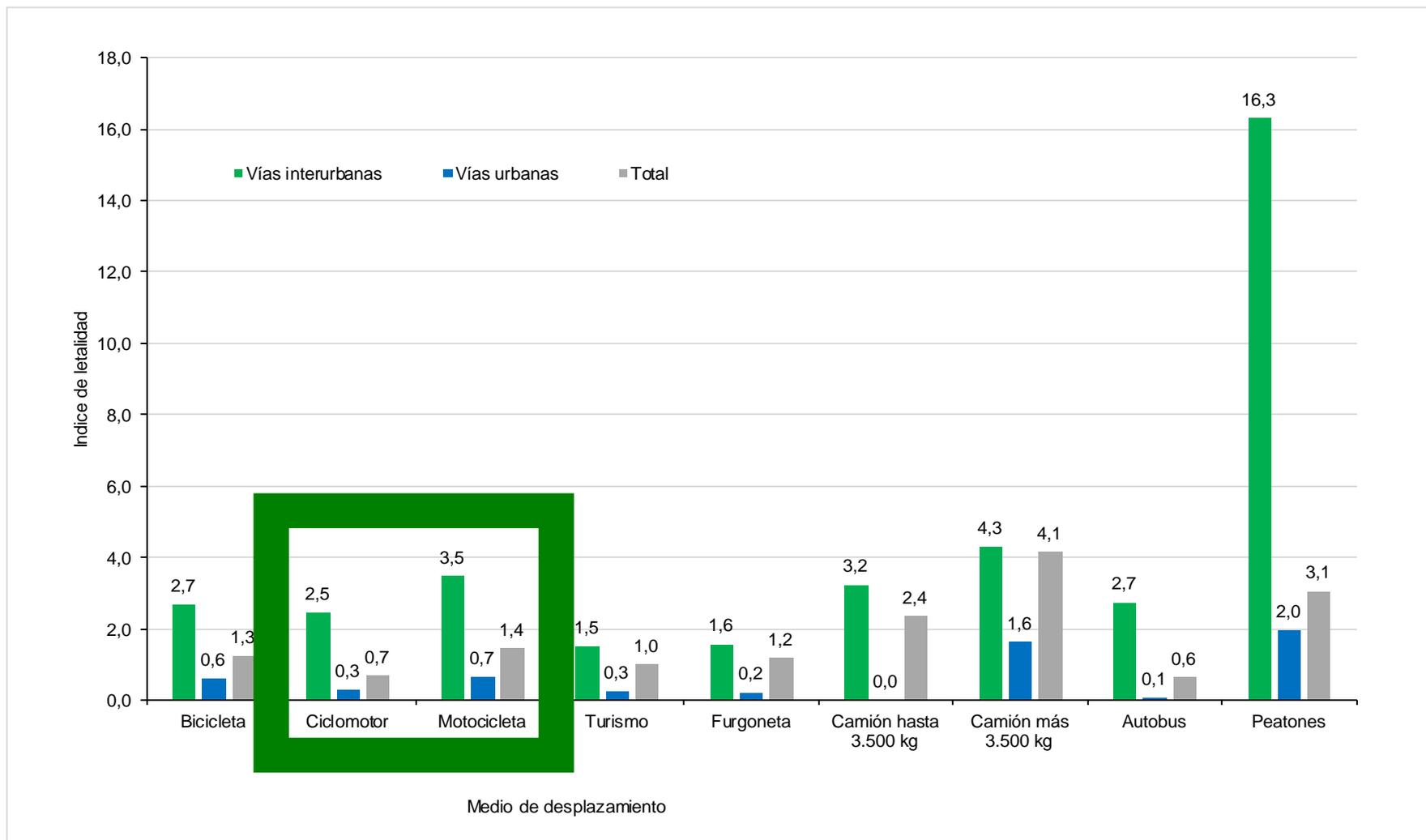
| Tipo de Vehículo | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bicicleta | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 4% | 4% | 5% | 6% | 7% |
| Ciclomotor | 20% | 19% | 18% | 17% | 15% | 13% | 11% | 10% | 9% | 8% |
| Motocicleta | 11% | 13% | 15% | 18% | 19% | 20% | 21% | 22% | 22% | 22% |
| Turismo | 81% | 80% | 79% | 79% | 79% | 79% | 80% | 80% | 80% | 80% |
| Vehículos mercancías | 18% | 18% | 18% | 19% | 17% | 15% | 15% | 14% | 14% | 13% |
| Autobús | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% |

Nota: En un accidente puede haber implicado más de un vehículo del mismo tipo y más de un tipo de vehículo

Figura 48. Distribución porcentual del número de heridos graves según modo de desplazamiento y edad. Año 2013



Letalidad según medio de desplazamiento, España 2013



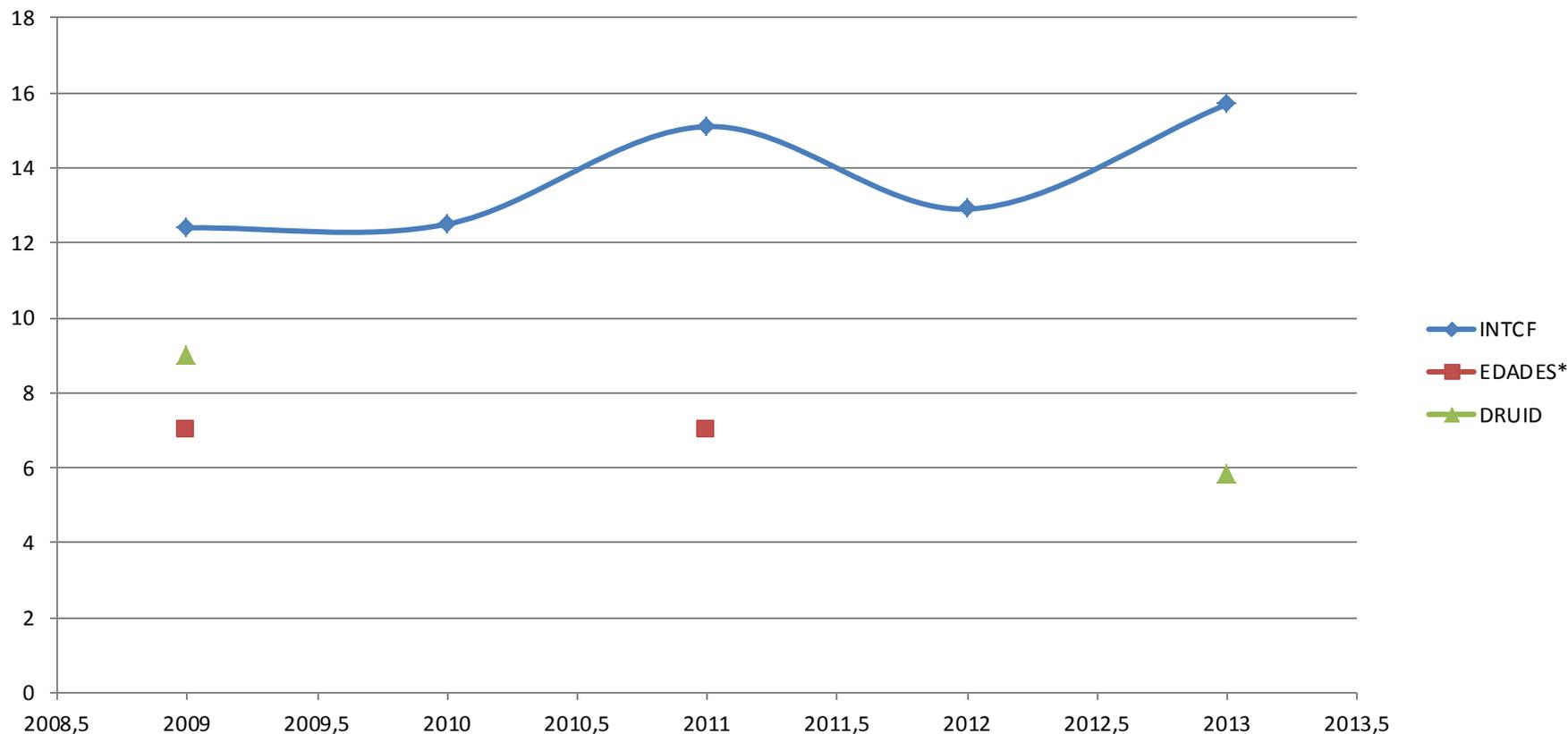
Usuarios de ciclomotores y motocicletas víctimas en accidentes de tráfico en vías urbanas. Año 2013

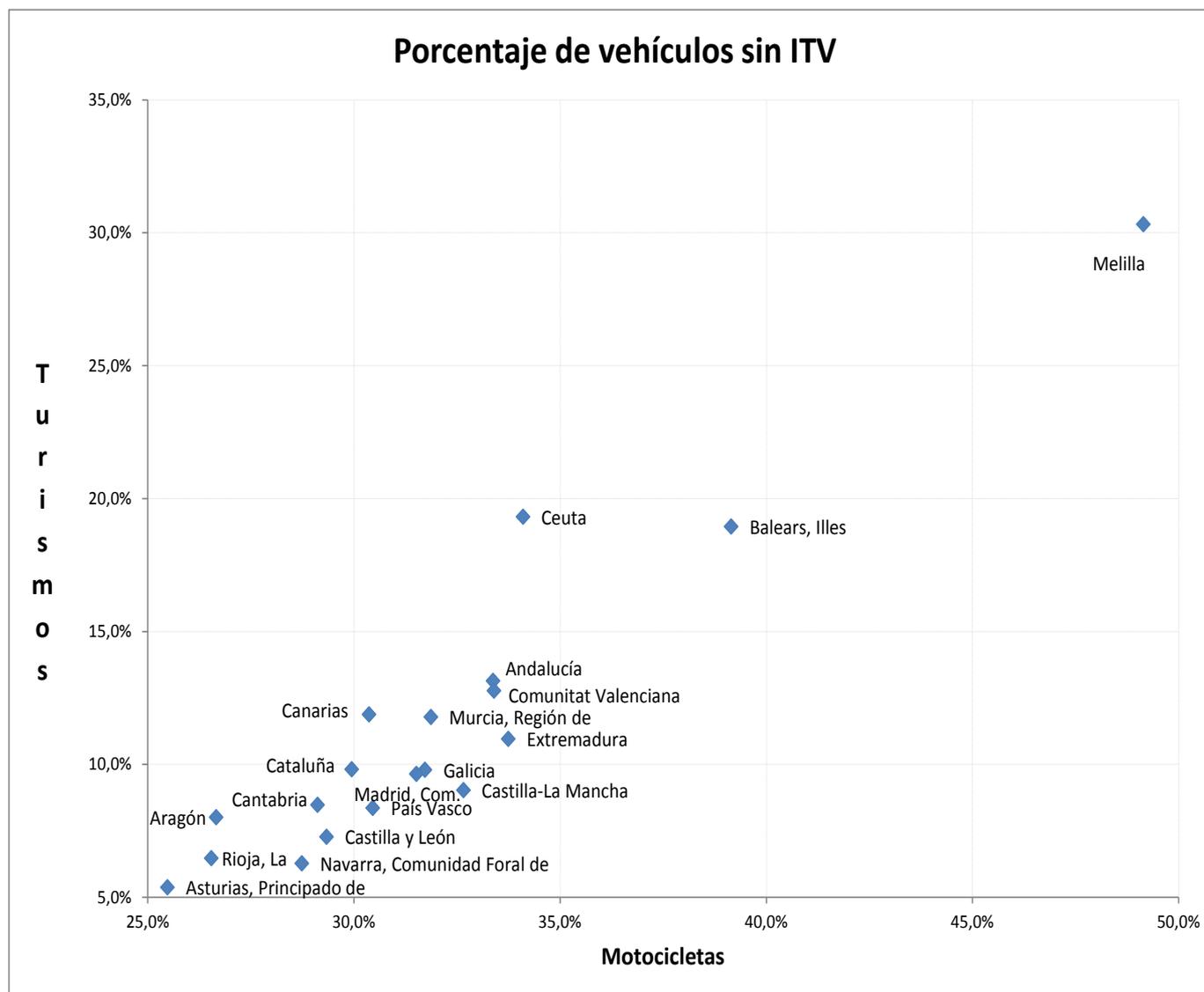


Fuente: Las principales cifras de la siniestralidad en Vías Urbanas, 2013 (pdte. Publicación)

Retos inmediatos IV. Cuestiones especialmente acuciantes (p. ej. DROGAS)

Evolución de la prevalencia de drogas ilegales (población general, conductores al azar, conductores fallecidos). España 2008-2013





Fuente: Las principales cifras de la siniestralidad en Vías Urbanas, 2013 (pdte. Publicación)



MINISTERIO
DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
de Tráfico