



Ajuntament de  
Barcelona

**RACC**

Mobility  
Club



Generalitat de Catalunya  
**Departament  
d'Interior**



servei català de

**Trànsit**



PREVENCIÓN  
DE ACCIDENTES  
DE TRÁFICO

desde  
**1968**

# 28<sup>è</sup> Fòrum Barcelona de seguretat viària



## Motos i mobilitat actual a Barcelona

12 de desembre de 2022





## Perfil de la víctima mortal 2022 motorista en zona interurbana

- 36 homes vs 4 dones
- Dos terços (68%) entre 35 i 64 anys
- 50% col·lisió de vehicles en marxa
- 60% de dilluns a dijous
- 43% a demarcació de Barcelona

## Balanç de les 8 primeres edicions

- 4.300 participants
- Salt de la desena de sessions fins a 2018 a les 25 sessions actuals (+ 4 sessions extra 2022)
- Principals errades detectades en la conducció:
  - Velocitat poc adequada a l'entorn
  - Irregularitats en la traçada
  - Invasió del carril contrari
  - Col·locació millorable: peus i genolls oberts, recolzament defectuós al manillar
  - Elecció de la motocicleta
  - Actitud en el rodatge en grup



## Nova ampliació de sessions i prova pilot en zona urbana 2023

- Mínim de 40 sessions anuals; almenys un 10% de les quals en zona urbana
- Les noves sessions aborden l'àmbit periurbà en entorn industrial i comercial
- Principals actituds a tenir en compte:
  - Convivència amb vianants i nova mobilitat
  - Distraccions i aplicació nou urbanisme
  - Adaptació velocitats i conducció defensiva

