

Els 3 reptes de la moto a Barcelona

28è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

12 de desembre de 2022



Barcelona és una ciutat de motos ...

420.000 desplaçaments diaris a la ciutat l'any 2021

vs. 760.000 en metro o 1.080.00 en cotxe privat

Dades EMEF (Desplaçaments a BCN, interns i de connexió)





Usuaris convençuts

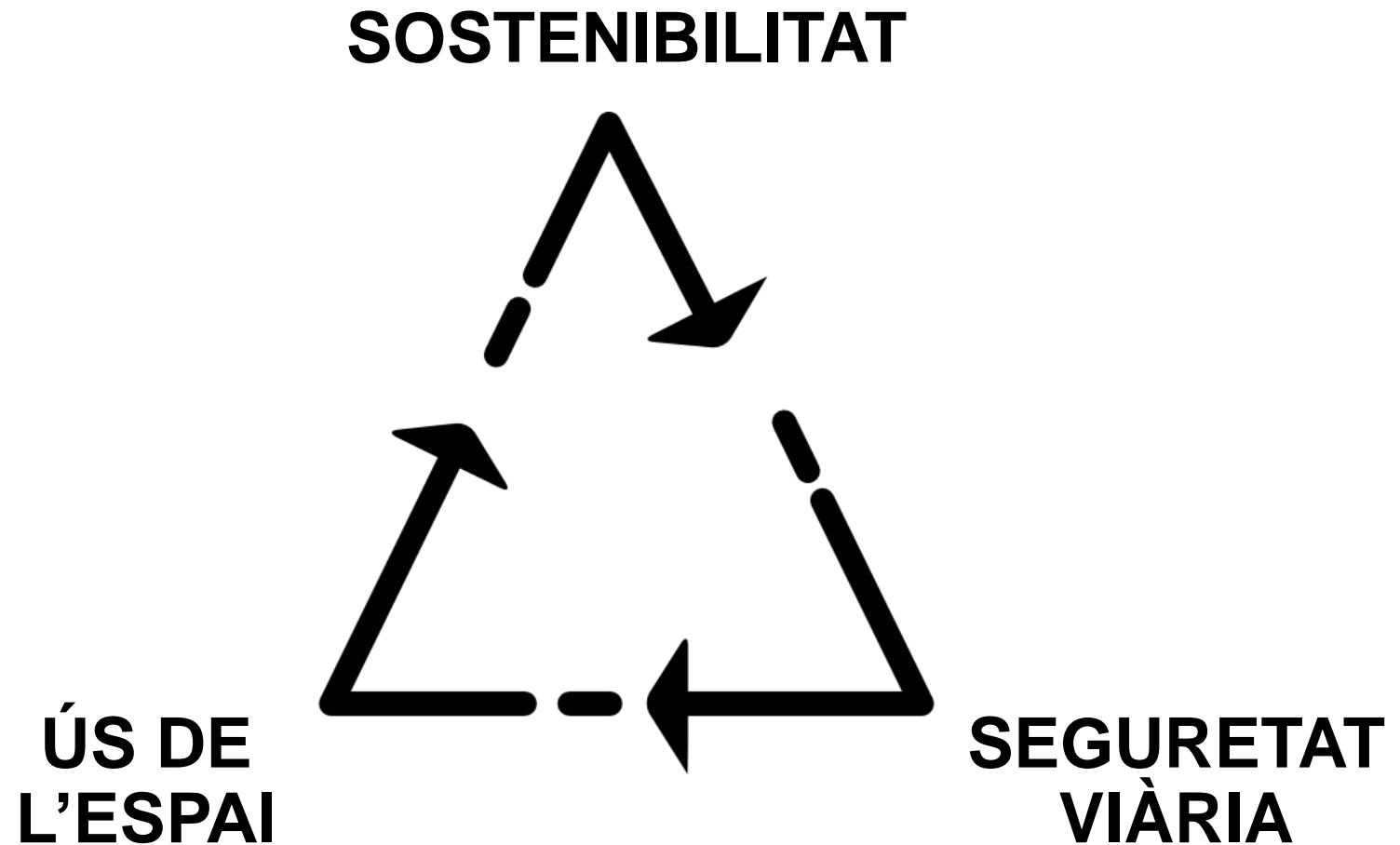
Els usuaris de la moto puntuen
9,04 sobre 10 la seva solució de
transport.

És la valoració més alta entre tots
els modes i mitjans de transport

*Dades baròmetre mobilitat Mobility Institute,
any 2022*



Els **3 reptes** de
la **moto** a
Barcelona són ...



SOSTENIBILITAT

- Les motos **són un mode més eficient que el cotxe** (tenen una despesa energètica per passatger menor).
- No obstant, les motos de combustió són una font **d'emissions de gasos** contaminants per a la ciutat.
- El gran avantatge de les motos és que la seva **electrificació és senzilla**, ja que no requereix instal·lar punts vinculats.
- Aquesta electrificació també **resol el soroll**, un altre aspecte negatiu.



ÚS DE L'ESPAI

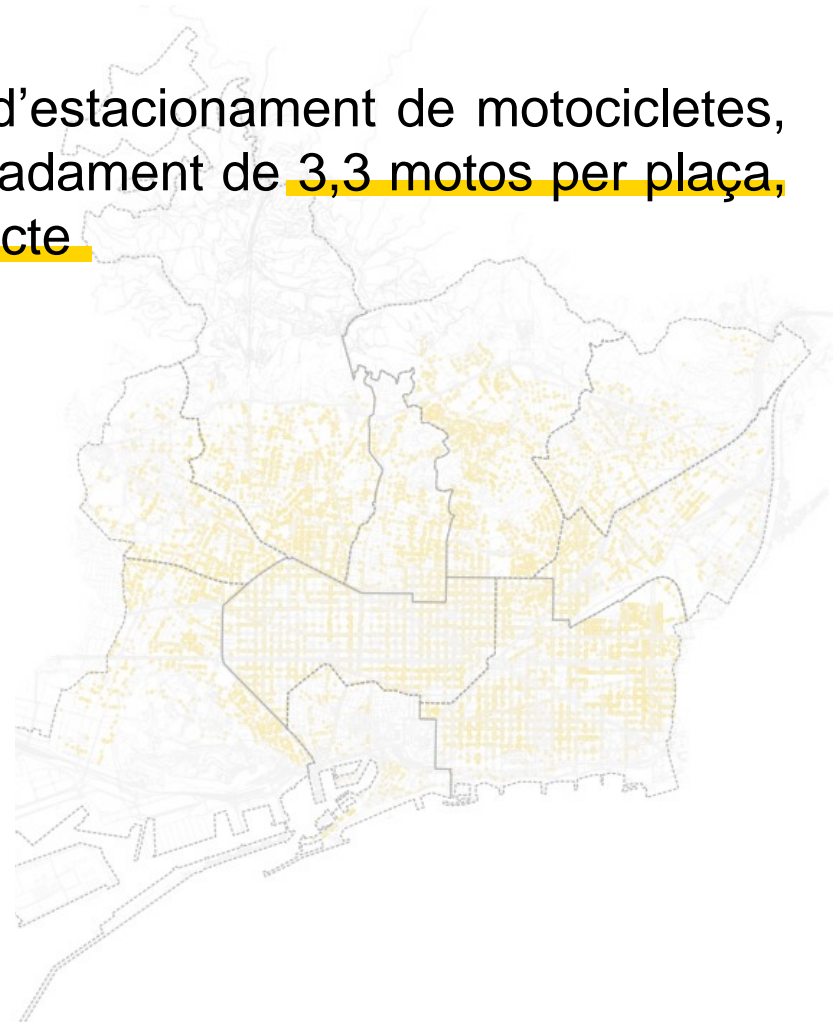
- Considerant que una moto ocupa la 1/4 part d'un cotxe (2m^2 vs. 8m^2), les motos estan **alliberant un espai** equivalent total de 2.520.000 metres quadrats a la ciutat.
- Barcelona tenia l'any 2021 **82.000 places senyalitzades** (94% en calçada)
- No es pot abordar el tema de manera general, cal trobar **solucions per cada districte i cada barri**, ja que els usos i les disponibilitats d'espai són diferents



ÚS DE L'ESPAI

Si fem zoom en les places d'estacionament de motocicletes, veiem que el rati és aproximadament de 3,3 motos per plaça, però varia en funció del districte.

Districte	Motos/plaça
Ciutat Vella	6,3
Nou Barris	5,4
Gràcia	4,5
Sant Andreu	4,0
Horta-Guinardó	3,7
Sants-Montjuïc	3,6
Sarrià-Sant Gervasi	3,3
Total Barcelona	3,3
Eixample	3,3
Les Corts	2,2
Sant Martí	2,0



Aquests ratis només tenen en compte el nombre de motos que estan censades en el districte.

Cal tenir present:

- Moviments interns
- Moviments d'entrada.

SEGURETAT VIÀRIA

Es tracta clarament d'un **col·lectiu vulnerable**.

- Aquest any 2022, dels 23 morts a la ciutat: 16 són motoristes, 5 vianants i 2 ocupants de vehicles.
- En la darrera dècada, les motos són un 6% dels desplaçaments, però **tenen el 36% dels accidents**.



SEGURETAT VIÀRIA

Víctimes mortals: Comparativa Barcelona vs. Madrid

	BARCELONA (Gener a octubre)				
	Any 2022	Any 2021	22 vs 21	Any 2019	22 vs 19
Víctimes mortals totals	22	11	100%	17	29%
Motoristes	15	7	114%	10	50%
Resta	7	4	75%	7	0%

	MADRID (Gener a octubre)				
	Any 2022	Any 2021	22 vs 21	Any 2019	22 vs 19
	18	25	-28%	26	-31%
	8	9	-11%	11	-27%
	10	16	-38%	15	-33%

“Possibles” interpretacions:

- Què es fa diferent a Madrid vs. Barcelona?
- Està Madrid aprofitant millor l’oportunitat del límit urbà a 30 km/h?
- Què diria un expert en estadística?

SEGURETAT VIÀRIA

- La **mostra no és prou representativa.**
- Cal ampliar la mostra i **analitzar els motius i perfils dels accidents greus** (amb morts i ferits greus).
- Amb una mostra més gran i més informació podrem saber **quines palanques cal activar.**



SEGURETAT VIÀRIA

Podrem saber en quina/quines de **les 5 palanques** cal posar recursos i esforços.

1. **Formació** (en totes les etapes i per tots els col·lectius)
2. Vetllar pel **compliment** de les normatives (vigilància i fiscalització)
3. Millorar els **vehicles** (característiques, ABS, renovació del parc, etc.)
4. **Endreçar** la circulació i les activitats professionals de les motocicletes
5. Millorar la **infraestructura** (paviment, senyalització, disseny cruïlles, etc.)

GRÀCIES