

Compromís per Glòries

Resum dels resultats del Grup de Treball sobre la modificació urbanística en l'àmbit de la Plaça de les Glòries i entorns i sobre la seva transformació global

L'Ajuntament de Barcelona, i els representants de les entitats veïnals i ciutadans de la plaça de les Glòries i el seu entorn van constituir la Comissió de Seguiment per al projecte de remodelació de la Plaça de les Glòries i els seus entorns l'any 2003. La Comissió va encarregar al Grup de Treball, constituït el 17 de novembre de 2005, el debat tècnic de la proposta de Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit de les Glòries. Els treballs d'aquest Grup culminen amb la presentació del document de síntesi de resultats de les reunions del Grup de Treball de la proposta de MPMG de l'àmbit de la plaça de les Glòries i el seu entorn en la reunió de la Comissió de Seguiment.

Atenent a aquestes consideracions, els components del Grup de Treball

INFORMEN

- Que les diferents propostes de planejament respecte l'àmbit que avui dia coneixem com a Plaça de les Glòries des que en 1859 Ildefons Cerdà la va projectar per primera vegada en el Pla de l'Eixample, donen idea de la complexitat de resolució d'un dels centres nodals de la ciutat, tant en superfície com en el subsòl. L'encreuament de tres dels principals carrers de la ciutat: Gran Via, Diagonal i Meridiana; la important presència del ferrocarril i la seva connexió d'àmbit metropolità; la incorporació del metro i, molt recentment, el tramvia; la seva situació estratègica que li ha conferit que, des d'algunes concepcions de la ciutat, se la considerés una porta d'entrada i sortida de la ciutat; i d'altres conceptes associats, han comportat que en diferents èpoques es plantegessin solucions que primaven una o altra característica. Els barris de l'entorn sempre han treballat per a la transformació de la Gran Via en una via urbana, eliminant la seva característica d'autopista, i per la desaparició de les estructures viàries elevades que representen barreres entre els barris i una preponderància insostenible del cotxe.
- Que consideren que les actuacions que es van produir al voltant de l'any 1992 van significar guanyar grans equipaments culturals a l'entorn de la plaça, a l'àmbit de la Meridiana, d'una banda, però també la construcció d'una solució viària en doble anella que es va adoptar atenent a la dificultat objectiva de trobar una solució tècnica, en aquella època, que resolgués en el subsòl l'encreuament del trànsit rodat, el pas de les línies de metro i ferrocarril i el col·lector tot respectant el calendari de les obres olímpiques i les limitacions pressupostàries. Si bé aquella

solució es va mostrar vàlida per a millorar les condicions de l'accessibilitat rodada a la ciutat, la creació del nus viari elevat ha representat per als barris de Sagrada Família, Fort Pienc, Poblenou i Clot- Camp de l'Arpa, confluents tots ells a la Plaça de les Glòries, una barrera en la comunicació peatonal entre barris i un element que en permetre densitat de trànsit ha empitjorat les condicions ambientals i de qualitat de vida de l'entorn urbà de la plaça. Per aquest i altres motius les entitats veïnals sempre han estat crítiques amb el nus viari. Per a les entitats veïnals, l'any 1999 s'aprovà una MPGM en l'àmbit de Glòries que incloïa la creació de sòl per habitatges, mantenia gran part dels habitatges existents afectats pel PMG de 1976, consolidava la presència de l'anella viària i preveia importants inversions en zones verdes i equipaments que no s'han realitzat. La situació de la zona es va anar deteriorant, amb el trànsit augmentat, sense equipaments socials, provocant crítiques i mobilitzacions que reclamaven solucions.

- Que les peticions i mobilitzacions veïnals de caire divers es van anar fent gradualment més presents fins que el Programa d'Actuació Municipal de 2003 va incorporar la voluntat del govern municipal d'iniciar una reforma de la Plaça de les Glòries i els seus entorns. Atenent a aquest compromís municipal es van iniciar les converses i les negociacions entre els representants de les entitats veïnals i els representants dels districtes i del sector d'Urbanisme de l'Ajuntament. Inicialment, es va constatar que tot i coincidir en els aspectes principals, enderrocament del nus viari elevat i soterrament del trànsit d'entrada i sortida de la ciutat amb la construcció d'un gran parc, els posicionaments sobre la solució urbanística per a la configuració dels entorns de la plaça i la concreció de la programació de les diferents actuacions anunciaven un notable desentendre. El treball continuat i persistent, no només durant l'inici dels treballs, sinó també durant tot el procés de tramitació de la Modificació de Pla General Metropolità ha aconseguit l'acostament de les postures fins a la concreció d'allò que en aquest document es recull. Aquest també conté els principals temes en que encara no s'ha aconseguit un acord o/i que es deixen oberts per a processos de participació posteriors.
- Que posteriorment a endegar les converses, just en el inici de la tramitació administrativa, es va dissenyar i consensuar un procés participatiu que assegurés la màxima informació possible a tots els ciutadans però especialment als dels barris colindants a la Plaça així com la capacitat real de donar a conèixer les seves opinions i poder participar en el procés de deliberació. En aquest sentit el document de mesures de participació ciutadana va incorporar, totes les peticions, consideracions i aclaracions que les entitats veïnals presents al procés participatiu van demanar en les reunions que van tenir lloc a tal efecte. El document de mesures de participació ciutadana en l'aprovació inicial ja inclou, per tant, les modificacions acordades.
- Que durant el període d'inici de treballs les AAVV de Sagrada Família, Fort Pienc, Poblenou i Clot- Camp de l'Arpa, amb el suport de la FAVB, van expressar la seva voluntat de participar en els treballs de la modificació. D'aquesta manera es va decidir crear un grup de treball compost per tècnics municipals, tècnics independents a proposta de les entitats veïnals i un representant

de cada una de les entitats. Prèviament s'havien produït tot un seguit de reunions de diferent format amb els mateixos objectius.

- Que en data 15 de novembre de 2005 es va publicar l'edicta d'inici de treballs. Es van produir 8 reunions del grup de treball que van servir com a base per al document de MPGM en aprovació inicial publicada el 24 de març de 2006 en la que les associacions de veïns van considerar que hi havien avenços però també importants desacords i van criticar que no es donés la documentació completa fins dies després de l'aprovació inicial. Tot i que la previsió era de mantenir l'exposició pública del document en Aprovació Inicial durant dos mesos, a petició del grup de treball es va prorrogar en un mes el període (fins el 24 de juny de 2006). Les entitats veïnals per la seva part van convocar diferents jornades de debat i assemblees per mantenir informats als ciutadans dels quatre barris més directament implicats en la reforma de l'avenç de les negociacions i les diferents propostes i projectes que s'estaven plantejant. Aquesta forma de comunicació Ajuntament-Entitats Entitats-Ciutadans es valora molt positivament per part del Grup de Treball. Tanmateix s'ha valorat com a absolutament indispensable la celebració d'una Audiència Pública per presentar el document que finalment es proposi dur a Aprovació Provisional. Aquest Audiència va tenir lloc el 12 de març de 2007 a la sala Tete Montoliu de l'Auditori amb una gran afluència de veïns i veïnes dels barris implicats.
- Que com a resultat de les deliberacions dutes a terme en el si del Grup de Treball entre els representants de les entitats veïnals i els representants municipals, es presenten a la Comissió de Seguiment les conclusions sobre cada un dels aspectes temàtics que el Grup ha debatut:

1. Calendari de l'aprovació de la Modificació de PGM: El 23 de març de 2007, es presentarà per a l'aprovació del Consell Plenari de l'Ajuntament de Barcelona la Modificació del PGM de la Plaça de les Glòries i el seu entorn. En el període màxim d'un mes, l'Ajuntament de Barcelona realitzarà l'enviament de tota la documentació relativa a aquesta modificació a la Subcomissió d'Urbanisme, depenent de la Generalitat de Catalunya, per a la seva valoració i, si s'escau, per a la seva aprovació definitiva.

Un cop aprovada definitivament, es preveu per a finals del 2007, s'iniciaran els processos administratius que han de permetre desenvolupar el planejament derivat i els diferents projectes d'urbanització i d'edificació d'equipaments i habitatge inclosos a l'àmbit de la Modificació.

2. Actuacions en curs i immediates. Ja s'ha començat, i esta a punt d'acabar-se, una actuació necessària per a realitzar la substitució de l'esquema viari actual pel nou: l'aparcament soterrani de Ciutat de Granada- Gran Via, que ha d'acollir les places d'aparcament que desapareixeran amb l'enderroc del nus viari elevat, està finalitzant la seva fase d'obres. De la mateixa manera i tot i que ja havia estat licitada l'obra i a petició de les pròpies entitats veïnals, es va aturar la primera fase d'enderroc de la part interior de l'anella perquè no estava prevista la continuació sense interrupció de

les obres de substitució i enderroc i això hagués pogut fer ressorgir problemes en la gestió dels espais públics.

Les associacions de veïns volen fer constar el seu desacord més absolut respecte a que no s'hagi fet fins ara cap més de les inversions reivindicades o promeses per realitzar durant el mandat 2003-2007, i respecte a que no s'hagin materialitzat en avenços pels barris la resta dels 18 milions d'euros previstos en el PIM 2003-2007 per a la zona de Glòries.

3. Programa municipal 2007-2011: Les inversions compromeses en aquest document estan periodificades en els quadres del cronograma adjunt. Aquest cronograma contempla pel període 2007-2011, corresponent al proper mandat municipal, tot un seguit d'actuacions, que el grup de treball eleva al govern municipal a fi i efecte de la seva previsió en el PAM i el programa d'inversions 2007-2011 que hauran de ser aprovats a l'inici del proper mandat, Iguament es preveu incloure en el Programa d'Actuació Municipal el compromís de reivindicar davant les administracions competents la resta de projectes que requereixen una inversió supramunicipal. Les entitats veïnals reclamen un compromís concret sobre el calendari, la titularitat i el finançament de les obres. L'Ajuntament es compromet a realitzar les accions necessàries per a poder donar compliment el següent calendari aproximat.

Cronograma:

Les actuacions que apareixen en aquest llistat pretenen visualitzar l'horitzó temporal previst d'execució de l'àmplia majoria dels projectes en que aquesta modificació cristal·litzarà. Com es dedueix de la lectura del mateix, els condicionants temporals que representen la tramitació administrativa, la tramitació del planejament derivat i dels projectes posteriors fan que l'execució (l'inici de les obres) es situï a finals del 2008 per a moltes de les actuacions. Tot i així, el compromís d'ambdues parts, especialment de l'Ajuntament de Barcelona, és el d'iniciar tant la preparació (treballs previs) com l'execució d'aquelles actuacions que no depenguin de tramitacions posteriors com en aquells casos en que sigui possible les obres que permetin portar a terme el desviament del col·lector, la instal·lació d'instruments o elements de mesura ambiental o les actuacions diverses en l'àmbit del transport públic (freqüències i modificacions de línies en bus i tramvia, carril BUS-VAO,...) que assegurin l'inici de la reforma a la major brevetat possible. Pel que fa als temes relacionats amb la mobilitat es comptarà amb l'assessorament dels tècnics pertinents per a l'anàlisi, avaluació i proposta de mesures a posar en marxa. Els esmentats treballs s'elaboraran abans de la finalització de l'any 2007. De la mateixa manera, s'avançarà en la gestió que faci possible la definició del programa funcional de l'edifici d'equipaments locals al costat de l'edifici administratiu per a la seva posterior projectació i execució. En aquest sentit s'impulsarà el treball d'una manera més directa en aquests punts, com a punt previ a la resta d'actuacions.

Local o de Ciutat	Actuació	Admó respons.	Cost aproximat	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
L	Deconstrucció anell viari	Ajt	13.630.000	TRAMITACIÓ MPGM								
C	Nova estació ferroviària*	Foment	59.000.000									
C	Intercanviador de transport públic*	Foment	24.700.000									
C	Vialitat	Ajt	95.370.000									
L	Cobertura tram Glòries-Rambra del Poblenou	Ajt										
C	Parc urbà	Ajt										
L	Habitatge	Ajt/privat	80.000.000									
C	Trasllat Encants	Ajt										
C	Edifici administratiu	Ajt	40.000.000									
C	Centre del Disseny	Consorti Cultura	88.000.000									
L	Cobriments de les vies de RENFE a la Meridiana*		10.000.000									
L	CAP Poblenou**	Gen.Cat	1.934.120									
L	Casal gent gran Poblenou	Ajt.	1.114.989									
L	Equipament polisportiu Poblenou- Fort Pienc	Ajt.	1.500.000									
L	Biblioteca de barri Clot-Camp de l'Arpa/Poblenou	Ajt.	1.343.132	TRAMITACIÓ MPGM								
L	CEIP Poblenou*	Gen.Cat	2.356.932									
L	Escola bressol Poblenou	Ajt.	948.726									
L	Centre de barri amb sales polivalents Clot- Camp de l'Arpa	Ajt.	5.574.080									
L	Auditori Clot- Camp de l'Arpa	Ajt.										
L	Residència i centre de dia gent gran Clot-Camp de l'Arpa**	Gen.Cat	5.379.251									
L	CEIP Sagrada Família**	Gen.Cat	2.356.932									
L	Escola bressol Sagrada Família**	Ajt.	948.726									
L	Centre social intergeneracional Sagrada Família	Ajt.	3.826.643									
L	CAP Fort Pienc- Sagrada Família**	Gen.Cat	1.963.789									
L	Centre de dia i residència de gent gran Fort Pienc- Sagrada Família**	Gen.Cat	5.017.451									

- Període necessari per a la tramitació del planejament derivat de la Modificació del PGM
- Període necessari per a la redacció dels projectes. En el cas dels equipaments de titularitat de la Generalitat de Catalunya cal abans preveure la posada a disposició i la cessió dels solars.
- Aquest equipament està lligat a una MPGM diferent a la de la Plaça de les Glòries. Es preveu que la tramitació administrativa duri fins a mitjans de 2008
- Període corresponent a la construcció del projecte.
- ● Solars per determinar ubicació exacta a l'entorn de la plaça, en complementarietat als àmbits pròxims del 22@. Amb posterioritat a aquesta Modificació caldrà determinar el calendari de projectació i execució.

* Operació depenent d'altres administracions

** Ajuntament posarà prèviament a disposició el sòl i proposarà la seva inclusió en els propers convenis entre administracions de manera que al menys se'n inclogui per a la zona un de cada tipus en cada conveni. La construcció dels equipaments depèn d'altres administracions. En el cas de la residència de gent gran de Clot- Camp de l'Arpa, l'execució de les obres s'ajustarà a l'acord signat entre Ajuntament, Associació de Veïns i Federació Entitats Clot – Camp de l'Arpa. Per la seva banda, el CEIP i l'escola bressol Sagrada Família requereixen la redacció d'un PMU del sector privat i la posterior reparcel·lació.

L'escola bressol demanada des de l'AVV de Clot- Camp de l'Arpa no queda inclosa en la relació ja que no s'ha trobat un emplaçament adient per a la mateixa. Es trasllada a la comissió de seguiment del Pla d'Equipaments Públics del Clot-Camp de l'Arpa (PEP) -per a la futura inclusió en solars existents o que es puguin crear en els entorns de Glòries i dins del barri

**** No s'ha pogut acordar encara una ubicació pel Centre Integral de Formació Professional previst en el PEP. També queda oberta la solució per l'Escola de Música pel barri del Clot-Camp de l'Arpa, prevista en el PEP

4. Mesures de participació ciutadana: Tots els projectes que desenvolupin aquesta MPGM incorporaran de forma obligatòria mesures de participació específiques per a cada un dels processos així com un informe participatiu que reculli les actuacions realitzades. Un cop finalitzat el procés participatiu de la modificació, les entitats veïnals i els representants municipals mantindran reunions periòdiques en el sí d'una comissió de seguiment a la que es presentaran els projectes resultants de l'esmentada modificació. En concret en l'elaboració dels PMU i en tots els projectes de certa importància (urbanització, edificis, mobilitat, etc.), tant municipals com en els que l'Ajuntament hi intervingui, es comptarà amb la participació veïnal des de l'inici, abans de decantar-se per un model o tipus de projecte determinat. En qualsevol cas es garantirà la presència en el procés de l'entitat/entitats veïnals de l'àmbit afectat.

Es proposarà a la Comissió de Seguiment que es convoqui de nou el Grup de Treball per a continuar els treballs relacionats amb la coordinació i impuls dels projectes objecte de la MPGM i àmbits colindants sens perjudici dels corresponents processos de participació.

5. Vials i mobilitat: El futur traçat viari a la zona de la Plaça de les Glòries es planteja, d'una banda, amb el trànsit d'entrada i sortida de la ciutat soterrat i, de l'altra, en superfície es planteja un trànsit que garanteixi les necessitats de mobilitat entre els diferents barris de l'entorn de la plaça i la resta de la ciutat. Es passarà dels actuals 8 carrils de flux en superfície a una via perimetral amb un traçat rectangular que estarà compost de 4 carrils, com a màxim, pels vehicles privats més un dedicat al transport públic i un de segregat per a les bicicletes.

Prèviament a l'inici de les obres de deconstrucció de l'anella viària es redactaran els projectes de millora del transport públic que afectin a la zona, iniciant la seva implantació independentment dels terminis d'execució de l'anella. En qualsevol cas, es vetllarà per evitar que les obres de la Plaça condicionin la realització dels projectes de transport públic. Tanmateix, s'hauran de dur a

terme totes aquelles actuacions necessàries per a l'adequada protecció dels serveis de transport públic en funcionament, a fi de minimitzar les afectacions derivades de les obres.

5.1 Execució del projecte: Tal i com queda recollit al document annex a la MPGM "Estudi de síntesi de les diferents actuacions d'infraestructures a realitzar a la Plaça de les Glòries de Barcelona" es preveu una execució en varies fases que permetin la deconstrucció total del nus viari i la construcció dels túnels soterrats que assegurin la continuïtat del trànsit en superfície mentre el període d'obres estigui present.

Una vegada aprovada definitivament per part de la Generalitat de Catalunya la Modificació del PGM de l'àmbit de Glòries i els seus entorns, l'Ajuntament procedirà a iniciar totes les accions necessàries per a que en el termini màxim de 6-12 mesos s'iniciïn els treballs per a la total deconstrucció dels nus viari. Les fases del projecte hauran de ser necessàriament consecutives en el temps per tal d'impedir que es produeixin períodes d'aturada en les fases de la deconstrucció fins a la total supressió del nus elevat. Les negociacions entre administracions per a la construcció de l'intercanviador ferroviari no serà en cap cas motiu per a l'endarreriment de l'inici d'aquesta obra llargament reivindicada per les entitats veïnals. En tot cas l'Ajuntament preveu enllestir totes les obres de vialitat i superfície ajustant-se al màxim a allò que ha quedat recollit al cronograma anterior.

5.2 Trànsit rodat: Pel que fa als túnels d'entrada i sortida de la ciutat, els estudis i les projeccions de mobilitat incorporades a la MPGM han determinat que la proposta d'entrada de la circulació per la Diagonal i la sortida per la Gran Via es mostra a criteri de l'Ajuntament molt més eficient per la mobilitat privada que la solució de bidireccionalitat actualment en funcionament. Així, les previsions apunten que els nivells de saturació del trànsit són sensiblement inferiors en la solució de repartiment respecte la de manteniment de la bidireccionalitat. Tot i així cal esmentar que la Modificació de Pla General Metropolità qualifica com a sòl destinat a vial una superfície que permet que posteriors projectes de mobilitat o de gestió viària puguin ser factibles i adaptar les infraestructures a futures solucions. Un cop finalitzada la reforma el tram de Gran Via entre Marina i Glòries es procedirà a crear un carril bus de sortida i un altre d'entrada. Aquest carril bus servirà pels busos urbans i interurbans i regionals. L'esmentat projecte de mobilitat ha d'incloure les mesures que se'n deriven de l'aplicació del Pla de protecció atmosfèrica que està elaborant el Govern de la Generalitat de Catalunya a partir del desplegament del decret 226/06 de 23 de maig.

Adicionalment, l'Ajuntament es compromet a promoure polítiques com les que ja s'estan posant en marxa a d'altres parts de la ciutat, amb l'objectiu de reduir la intensitat del trànsit. Destaca, entre d'altres, el compromís d'aplicar polítiques de prioritat invertida per al vehicle privat en el tractament de la gestió semafòrica i la prioritat per a vianants, bicicletes i transports públics. De la mateixa manera, els projectes d'urbanització incorporaran en tots els carrers que es remodelin o es creïn i que no siguin de prioritat invertida carrils bici segregats.

Igualment la gestió de la xarxa viària haurà d'incorporar mesures en el tractament físic i de funcionament dels carrils de circulació (amplada, zones 30,...) que tendeixin a una pacificació del trànsit rodat en superfície amb l'objectiu d'assolir una accessibilitat completa pels vianants. També incorporarà les mesures necessàries per a que el nivell de trànsit de cotxes no augmenti respecte l'actual i comenci a tendir a la seva reducció. Caldrà definir clarament els recorreguts de vianants i els carrils bici, per garantir la convivència entre els diferents modes, configurant clarament els recorreguts a peu d'enllaç de barris, i la continuïtat dels carrils bici.

Les entitats veïnals no comparteixen el criteri de la proposta de que el túnel d'entrada a la ciutat connecti amb la Diagonal i no amb la Gran Via, com fins ara. Les entitats veïnals defensen la continuïtat de la bidireccionalitat de la Gran Via al·legant que aquest tram ja absorbeix el trànsit d'entrada i sortida cap el Maresme i així es pot seguir mantenint la situació actual de trànsit reduït en el tram de la Diagonal comprès entre el carrer Cartagena i el carrer Marina. L'Ajuntament, Sector de Mobilitat, considera que la doble direcció de la Gran Via seguiria comportant la deficient gestió semafòrica que provoca un increment de la congestió que és el factor que més impacte negatiu comporta sobre la qualitat de vida dels ciutadans de l'entorn i que queda solucionat amb la proposta de distribució entre les dues vies.

L'estudi de mobilitat contempla un augment considerable del trànsit local, preveient saturacions importants en les cruïlles Diagonal/Diputació i Diagonal - Lepant/Consell de Cent. Per fer realitat el compromís que consta en aquest document de que no hi haurà increment de trànsit privat i que es tendirà a la seva reducció, es proposa que els carrils màxims per aquest tram de Diagonal serà de 4 carrils en sentit Llobregat, així com un carril per bicicletes segregat. La gestió semafòrica donarà prioritat als vianants del carrer Diputació que es considerarà com a vial amb el pas de vehicles restringit per aquest tram, limitant la seva amplada i els temps de verd corresponent. Amb aquestes mesures, es reduirà l'impacte que tindrà amb aquest entorn l'entrada a la ciutat per la Diagonal. Les entitats demanen que en aquest tram es contempli el pas del transport públic.

Per tal de reduir la saturació prevista en el tram de la Diagonal comprès entre Castillejos i Lepant, s'implantaran les mesures adients per a que els vehicles procedents del nord de la Gran Via amb destí al districte de Sant Martí o als barris del voltant de la plaça i Meridiana – Aragó utilitzin els distribuïdors locals de Glòries de forma prioritària. D'aquesta forma i aplicant les mesures oportunes, aquest tram de la Diagonal mantindrà una situació similar a la resta de vies bàsiques confluents a la plaça.

El nou esquema viari es concretarà de manera que es garanteixi una adequada mobilitat pels vianants, pel transport públic, les bicicletes i els vehicles. Es preveu limitar en tot el tram de la Gran Via tant d'entrada com de sortida entre la Plaça de les Glòries i el carrer Bilbao, la velocitat a un màxim de 50 Km/h, mesura que ha de redundar en una millora mediambiental i de qualitat

de vida dels veïns i veïnes de tot l'àmbit. Per a fer efectiva aquesta mesura es procedirà a instal·lar radars de control de la velocitat en aquest tram de la Gran Via.

El projecte incorporarà un carril soterrat d'entrada a la Gran Via que es preveu que sigui utilitzat pel transport públic col·lectiu com a continuació del que ja existeix en aquests moments a la Gran Via d'entrada a la ciutat fins a la Plaça de les Glòries. L'objectiu és que es permeti els autobusos seguir el seu recorregut pel lateral de la Gran Via fins el seu destí. L'Ajuntament traslladarà al Pacte per la Mobilitat i a la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques la petició expressada per les entitats veïnals d'incloure el disseny i la implantació en el projecte, d'un carril BUS-VAO de sortida de la ciutat de Barcelona des de la Plaça de les Glòries fins a Raimon de Penyafort, per a millorar la connexió de la ciutat amb les comarques veïnes en transport públic.

Pel que fa als sentits de circulació dels carrers que conformen l'àmbit, s'annexa a aquest document un plànol on es detallen els sentits de circulació. (Plànol 2).

6. Mesures mediambientals: S'instal·laran panells informatius que reflectiran el nivell de soroll i de gasos per a la zona de la Plaça de les Glòries, per tal de conèixer les mesures de paràmetres de la qualitat ambiental d'acord amb el marc normatiu d'aplicació per a cada cas al nostre país i en especial d'allò que es derivi del projecte de llei de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera que en aquests moments es troba en el seu període de tramitació parlamentària. Les entitats veïnals reclamen actuacions immediates sobre aquest tema sobretot la instal·lació de la unitat de control ambiental i la informació pública dels mesuraments que realitzi s'incorporin els panells amb informació amb temps real dels nivells de contaminació ambiental considerats en el Pla de protecció atmosfèrica que està elaborant el Govern de la Generalitat de Catalunya a partir del desplegament del decret 226/06 de 23 de maig.

7. Parc urbà: La Modificació del PGM contempla la qualificació com a zona verda de més de 192.000m², dels quals uns 105.000 m² configuraran el projectat gran parc de les Glòries, amb una forma ortogonal de més de 2 illes de l'Eixample d'ample per més de 3 illes de llargada. Dos representants de les entitats veïnals que han format part del procés participatiu de Modificació del PGM seran presents amb veu i vot en la selecció del projecte d'aquest nou gran parc urbà de Barcelona i el seguiment del mateix en totes les seves fases. D'aquesta forma, es preveu que per a la concreció del projecte de parc, s'obrirà un concurs de propostes d'entre les que haurà de sortir el projecte definitiu. Aquest projecte tindrà un concepte global per a tot l'àmbit que prioritzi les zones verdes, la vegetació autòctona i la seva integració dins del concepte de Parc Lineal Trinitat- Ciutadella de manera que es mantinguin línies de continuïtat clares (recorreguts de vianants, carrils bici, visuals, etc).

8. Habitatge: La Memòria Social de l'Habitatge, document annex que acompanya l'expedient de la Modificació del PGM, determina que, com a mínim, un 50% del sostre dedicat a habitatge resultant de la suma dels dos polígons d'actuació, serà destinat a habitatge en règim de protecció.

La Memòria Social de l'Habitatge incorpora la determinació de les necessitats d'habitatge protegit i/o assequible i els objectius socials a assolir. De la mateixa manera es realitza un recull en el que apareixerà el tipus d'operació que desenvoluparà el pla, les proporcions entre els diferents usos i tipologies així com les necessitats d'habitatge protegit, definint la seva modalitat de protecció pública. Addicionalment detallarà el nombre total d'habitatges i sostre destinat a totes les seves modalitats: protegit (concertat, règim general i règim especial), lliure i dotacional. Es limita per a tot l'àmbit les alçades previstes a un màxim de PB+9 amb les excepcions dels solars situats a Diagonal-Cartagena i a Gran Via- Cartagena (pendent d'ubicació). Els representants veïnals manifesten la seva disconformitat amb l'alçada prevista en aquest darrer emplaçament. Amb aquests condicionants, la previsió és de construir 1013 nous habitatges, un 50% dels quals ho seran en règim de protecció. . L'Ajuntament considera que el planejament proposat compleix el 50% del sostre reclamat d'aquestes característiques. Addicionalment, el pla preveu en diverses peces situades a tot l'àmbit la reserva de sòl per un màxim de 13.550m² de sostre per a la construcció d'habitatge dotacional. sempre que l'assignació de l'habitatge dotacional no vagi en detriment d'ubicar equipaments de caràcter local pels barris.

En darrer terme, es remet als compromisos establerts al Pla de l'Habitatge de Barcelona 2004-2010 pel que fa als percentatges d'habitatge públic en règim de lloguer. El percentatge d'habitatge públic previst per a aquesta modificació de PGM destinat a règim de lloguer no dotacional serà, com a mínim, el percentatge que preveu el Pla de l'Habitatge de Barcelona 04-10

Els representants veïnals defensen la necessitat de construir el màxim de habitatges de protecció i remarquen:

- La seva convicció que caldria destinar la totalitat dels 450 habitatges del polígon de titularitat municipal a habitatge públic de protecció, que sumats al 35% del polígon privat, farien un total del 64% (647 habitatges de protecció dels 1013, representen un augment respecte a la proposta actual de 140 habitatges més de protecció).
- Que el repartiment dels percentatges dels diferents modalitats de habitatge protegit (concertat, règim general i règim especial) es faci amb criteris estrictament socials i no econòmics. Que construeixin totes les modalitats per diversificar socialment i que s'inclouï un percentatge significatiu, no inferior al 25 %, d'habitatge de lloguer, ja que únicament són les administracions públiques, les que poden i tenen la possibilitat i l'obligació de fer accessible l'habitatge a famílies amb recursos limitats.
- Que per assegurar la transparència en l'adjudicació de l'habitatge protegit del sector privat, es faci també mitjançant el registre únic de sol·licitants, d'acord amb que preveu el projecte de Llei pel dret a l'habitatge.
- Que una part de cada tipus de règim de protecció es reservi pels veïns, dels 4 barris del entorn que estiguin inscrits en aquest registre, tal com s'ha fet amb altres barris de la ciutat, per tal de preservar i garantir la cohesió social dels quatre barris tenim en compte que tot aquest entorn estarà sotmès amb una transformació urbanística intensa i que no

s'han fet promocions d'habitatges de protecció en la majoria dels quatre barris, aquesta mesura es fa indispensable.

Pel que fa a aquesta darrera proposta, es donarà trasllat de la qüestió als àmbits de decisió corresponents.

9. Cobriment de les vies de RENFE a l'àmbit de la Meridiana: En diverses fases s'ha anat produint la cobertura d'alguns dels trams de les vies de RENFE en l'àmbit Meridiana - Plaça de les Glòries. Però no ha estat possible per a tots ells. Per part dels representants veïnals de les illes directament afectades i l'A.V.V. del Poblenou s'ha seguit insistint en la necessitat de finalitzar el cobriment de tots els trams, fet amb el que l'Ajuntament hi està d'acord.

I per tal de seguir amb aquesta línia, a l'àmbit dels carrers Meridiana- Àlaba- Bolívia i de Tànger - Pamplona- Meridiana es cobrirà, s'urbanitzarà i es tapanaran les infraestructures existents, seguint el model de les actuacions precedents portades a terme en els àmbits colindants. El projecte es finançarà d'acord amb ADIF.

10. Equipaments públics de barri: Històricament les entitats veïnals han reclamat millores en la dotació d'equipaments dels seus barris i en especial en les zones més properes a la Plaça. En aquest sentit s'havien aprovat fins ara els plans d'equipaments del Poblenou i del Clot- Camp de l'Arpa dels que son referència obligada en el que es refereix a les previsions per a la zona de Glòries i entorns. La majoria de les demandes han pogut ser ateses a excepció de la proposta d'ubicar un Centre de Formació Professional que queda com a tema obert per solucionar en el futur així com la Escola de Musica de barri prevista en el pla d'equipaments del Clot- Camp de l'Arpa.

Les entitats veïnals reclamen que s'iniciïn les gestions amb els corresponents consorcis perquè s'incloguin en els respectius mapes (escolar, sanitari i benestar social) com a mesura d'agilitar els processos i reduir els terminis de la seva construcció i posada en funcionament.

Els plans d'actuació i d'inversió tant de districte com de ciutat prioritzaran l'execució dels equipaments de caràcter local front els de ciutat, o en tot cas, l'execució d'uns i altres equipaments portaran un ritme parell.

Els equipaments que finalment estan consensuats per a ser ubicats a l'àmbit de la modificació o en el seu entorn més immediat són:

POBLENOU:

- **Centre d'Atenció Primària.** Es preveu situar-lo al solar ubicat entre els carrers Ciutat de Granada, Bolívia i Badajoz. Els CAP són una competència de la Generalitat de

Catalunya. L'Ajuntament de Barcelona proposarà al Departament de Salut de la Generalitat la inclusió del CAP, amb caràcter prioritari, en el programa de construccions de nous centres a la ciutat.

- **Casal de gent gran.** Es situarà al solar ubicat entre els carrers Ciutat de Granada, Bolívia i Badajoz. Els casals de gent gran són equipaments de titularitat municipal. En aquest cas les obres caldrà adequar-les al conveni amb la Generalitat per a la ubicació del CAP.

- **Equipament esportiu (compartit amb Fort Pienc).** Tant des de l'A.V.V. de Poblenou com des de la de Fort Pienc ha estat una constant la reclamació d'una instal·lació esportiva amb piscina que doni servei a un sector de població objectiu, que malgrat tenir grans centres esportius a una distància que tècnicament compleix els estàndards de servei, es pot considerar que es fa necessari disposar d'un equipament esportiu de proximitat. Aquesta és una necessitat clarament identificada per les dues entitats. L'alt nombre d'equipaments previstos dificulten trobar un emplaçament idoni. Des de l'Ajuntament, a més, des del principi es va veure necessari cercar una solució compartida entre els dos barris que assegurés la viabilitat de la gestió. Finalment l'espai idoni no es troba exactament a l'àmbit de la modificació sinó a tocar del mateix al solar que ocupava la seu de Transportes Ochoa als carrers Tànger- Sancho de Àvila - Pamplona. El sòl que s'ha assignat per a aquesta funció és 1.500 m². El sostre total es situa en els 3000 m². Aquest és un solar de titularitat privada però que per desenvolupar el seu planejament (Modificació PGM Glòries 2) ha de preveure un equipament de caràcter públic com el del polisportiu.

- **Centre de Primària de doble línia:** El CEIP està previst en el sí del Pla d'equipaments del districte de Sant Martí . S'acorda treballar en la línia d'efectuar la permuta de qualificacions entre el solar situat entre els carrers Bolívia- Pamplona- Tànger- Àlaba (amb qualificació 6c), amb d'altres qualificats com a equipaments en el sí del 22@. La superfície del solar no serà inferior a 3500m² d'acord amb la previsió que pels equipaments d'aquestes característiques faci el Consorci d'educació de Barcelona.

- **Escola bressol:** L'escola bressol està prevista en el sí del Pla d'equipaments del districte de Sant Martí. S'acorda treballar en la línia d'efectuar la permuta de qualificacions entre el solar situat entre els carrers Bolívia- Pamplona- Tànger- Àlaba (amb qualificació 6c), amb d'altres qualificats coma a equipaments en el sí del 22@.

POBLENOU - CLOT-CAMP DE L'ARPA:

- **Biblioteca de barri.** A les plantes del sòcol del edifici annex a l'edifici administratiu, es reserven per a equipaments de barri uns 6000 m² de sostre. Es contempla que aquest edifici de la biblioteca, auditori i sales es programi i iniciï obres de forma directa i conjunta amb l'edifici administratiu prioritzant de forma segregada l'acabament de les obres i la posada en marxa dels equipaments locals. Dins del Pla d'equipaments públics del districte de Sant Martí s'ha previst instal·lar una biblioteca de barri d'uns 1200 m² de sostre.
- **Centre de barri amb sales polivalents (aules d'esbarjo, música, teatre, etc.).** També a les plantes del sòcol del edifici annex a l'edifici administratiu, s'ha reservat per a equipaments de barri uns 6000 m² de sostre. Dins del Pla d'equipaments públics del districte de Sant Martí s'ha previst instal·lar a més de la biblioteca de barri d'uns 1200 m² de sostre, un centre de barri amb sales polivalents.
- **Auditori.** Com a complement als dos equipaments que es situaran als baixos de l'edifici annex a l'edifici administratiu (biblioteca i centre de barri), es preveu la posada en marxa d'un auditori, principalment dedicat a activitats de barri. El desenvolupament funcional de la instal·lació primarà de la mateixa manera la seva complementarietat amb altres equipaments de caire similar que o bé ja estan en funcionament a la mateixa Plaça o bé es preveuen en aquesta modificació.

CLOT- CAMP DE L'ARPA

- **Residència de gent gran.** Arran de l'acord de març de 2006 entre l'Ajuntament de Barcelona i la Federació d'entitats del Clot- Camp de l'Arpa i l' A.V.V de Clot- Camp de l'Arpa en el que s'expressava la millor idoneïtat del solar situat a la cruïlla de Gran Via- Independència respecte el que el Pla d'equipaments públics del Clot-Camp de l'Arpa havia proposat a Concili de Trento/ Lope de Vega, i fruit de l'esmentat acord, es preveu la ubicació d'una residència i centre de dia per a la gent gran a Gran Via- Independència en un mateix edifici que comparteixi serveis tal i com demana específicament la Generalitat de Catalunya (amb un sostre de 5000 m² aproximadament). Al mateix acord es detalla que el període de tramitació per part de l'Ajuntament serà durant el 2007 per a, complint-se aquesta premissa, cedir posteriorment el solar a la Generalitat. Ambdues parts es comprometen a exposar les raons per les que consideren aquesta actuació com a molt necessària i alhora la necessitat que sigui inclosa en la programació a partir d'aquest mateix any. El solar estarà lliure i prioritzat per a poder substituir a alguna altra ubicació prevista en l'actual conveni de residències que per algun motiu no es pogués realitzar com preveu l'esmentat acord.

Les entitats veïnals mantenen la seva reclamació d'incloure a la MPGM o entorns immediats els equipaments previstos pel pla d'equipaments: Centre Integral de Formació Professional, Escola de Musica pel barri (a més de la prevista pel districte a Gran Via Rambla del Poblenou) i escola bressol .

FORT PIENC

- **Equipament esportiu (compartit amb Poblenou).** Es remet al que ja ha estat exposat al respecte a l'apartat del barri de Poblenou
- **Centre d'Atenció Primària.** Es preveu situar-la al solar ubicat entre els carrers Diagonal- Gran Via i Cartagena. Es reserva un total de 1500 m2 de sòl per a les seves necessitats funcionals tal i com ha estat sol·licitat des del propi departament de Salut de la Generalitat de Catalunya.

Els CAP són una competència de la Generalitat de Catalunya. Caldrà, per tant, convenir amb la Generalitat la ubicació del nou CAP i posteriorment marcar el calendari d'obres i posada en marxa.

- **Equipament per a la gent gran (centre de dia, residència)** Es preveu situar-los en les plantes superiors al CAP del solar de Diagonal- Gran Via- Cartagena. Es reservarà al planejament derivat el sostre necessari per a cobrir les necessitats funcionals d'aquests centres fins a 120 places de residència i 30 de centre de dia. L'Ajuntament proposarà la cessió d'aquest sostre la Generalitat de Catalunya per a la ubicació del centre de dia i de la residència de gent gran.

SAGRADA FAMÍLIA

- **Centre d'Educació Infantil i Primària.** Al solar situat a Consell de Cent/Castillejos s'ha efectuat una reserva de sòl fins a 4700 m2 per a la construcció d'un Centre d'Educació Infantil i Primària i d'una escola bressol. Pel CEIP es reserven 3500 m2. En aquests moments una part del solar està ocupat per edificacions existents. En conseqüència, a partir de l'aprovació definitiva del PMU que desenvolupi el sector es produirà la cessió del sòl per part dels propietaris a l'Ajuntament que permetrà posar a disposició el solar a la Generalitat de Catalunya. Caldrà que en el moment en que es pugui produir la cessió es marqui un calendari posterior d'execució que, en els terminis més breus possibles, a partir de l'obtenció i incorporació al Mapa Escolar d'acord amb la planificació del Consorci d'Educació de Barcelona es pugui dur a terme la construcció i posada en funcionament.

- **Escola bressol.** Al solar situat a Consell de Cent/Castillejos s'ha efectuat una reserva de sòl fins a 4700 m2 per a la construcció d'un Centre d'Educació Infantil i Primària i d'una escola bressol. Per a l'escola bressol s'han reservat 1200 m2 de sòl.

En aquests moments una part del solar està ocupat per edificacions existents. En conseqüència, a partir de l'aprovació definitiva del PMU que desenvolupi el sector es marcarà un calendari posterior que en els terminis més breus possibles, a partir de l'obtenció i incorporació al Mapa Escolar d'acord amb la planificació del Consorci d'Educació de Barcelona es pugui dur a terme la construcció i posada en funcionament.

Centre social intergeneracional. Es reserven 2200 m2 de sostre per a la posada en marxa d'un centre social intergeneracional a l'equipament conegut com l'antiga fàbrica de paraigües. La proposta d'equipaments en el sector de Sagrada Família té un caràcter integral, un/s espai/s en que s'interrelacionin diferents segments d'edat: nens, joves, gent gran. Paral·lelament a la tramitació derivada de la MPGM, es preveu realitzar l'encàrrec de l'elaboració del projecte, ja que aquesta mesura possibilitarà reduir considerablement tot el procés sempre que s'aconsegueixi una cessió anticipada del sòl per part dels propietaris, prèvia a la reparcelació.

- **Centre d'Atenció Primària.** Es remet al que ja ha estat exposat al respecte a l'apartat del barri de Fort Pienc.
- **Equipament per a la gent gran (centre de dia, residència)** Es remet al que ja ha estat exposat al respecte a l'apartat del barri de Fort Pienc.

A la modificació es preveuen les ubicacions pels equipaments mitjançant la corresponent qualificació dels sòls necessaris per a fer-ho possible. El desenvolupament del planejament derivat i els posteriors projectes, així com el calendari d'execució i posada en marxa, resten supeditats a les previsions a establir en el sí dels Plans d'Equipaments de cada un dels districtes afectats.

Tot i així en el cronograma que s'adjunta es preveuen els calendaris previstos de posada en marxa.

11. Encants: Es qualifica com a equipament el solar situat entre els carrers de Castillejos-Casp-Meridiana, solar que té les capacitats necessàries per a reubicar els Encants en les condicions que l'Institut de Mercats i els encantistes reclamen en les seves alegacions presentades a la Modificació del Pla General Metropolità.

La reivindicació principal i objectiva, que expressen aquestes al·legacions és la reduïda superfície del solar de la proposta inicial que si bé permetria reubicar fins a 11.000 m² de sostre, aquests es disposarien en dues plantes. La demanda dels encantistes, un cop aproximades les postures i admeses les mancances inicials per part de l'Ajuntament, es concreta en reclamar un sostre total equivalent a aquests 11.000 m² indispensables, però distribuïts de forma que s'obtingui una planta mínima de 7.500 m² amb capacitat per ubicar la plaça de subhastes a l'aire lliure.

Analitzats diferents solars dins l'àmbit objecte de la Modificació de PGM en tràmit i també en els seus entorns es constata que els únics espais que actualment poden oferir aquestes capacitats són l'actual edifici de la plaça de braus de la Monumental, ja qualificat com a equipament, i el solar ubicat entre els carrers de Castillejos-Casp-Meridiana. Es proposa doncs qualificar com a equipament aquest darrer solar, ubicat dins els límits de l'àmbit de la Modificació de PGM, donat que les seves dimensions, 8.229 m² en planta, subsanen la manca de grans espais diàfans de l'anterior ubicació i alhora permet resoldre en el propi àmbit del document aquesta peça cabdal.

En el cas que s'opti finalment per reubicar els Encants en un emplaçament diferent, el planejament derivat reservarà en aquest solar un sostre mínim de 8.229 m², per a equipaments amb vocació de barri, preferentment els reivindicats que no han estat ubicats en l'àmbit.

12. Equipaments de ciutat: Implantació del nou Centre del Disseny que reforçarà l'oferta cultural de la Plaça. Trasllat dels Encants . Implantació del nou edifici administratiu. Les primeres plantes de l'edifici annex a l'edifici administratiu (sobre l'aparcament actualment en construcció) es reserven per a equipaments de barri fins a un total de 6000 m² de sostre (ja han estat inclosos en la relació d'equipaments de barri). Els representats de les entitats mostren el seu desacord respecte les alçades màximes previstes dels edificis del Centre del Disseny i l'administratiu Ona i demanen que es minimitzi a la MPGM el seu impacte.

13. Activitats econòmiques: El planejament preveu que es dediqui un 10% del sostre total per a cada sector a activitats econòmiques (sector terciari).

14. Tram de la gran Via entre Plaça de les Glòries i Rambla del Poblenou: Els condicionants tècnics de l'obra condicionen el futur disseny viari i d'urbanització de la zona motiu pel qual la Modificació provisional del PGM recull el cobriment dels carrils soterrats de l'àmbit de la Gran Via en el seu tram entre la Plaça de les Glòries i la Rambla del Poblenou i fins allà on sigui tècnicament possible . Les diferències de pendent entre un i altre punt i la diferent secció respecte altres punts de la pròpia Gran Via més enllà de la Rambla del Poblenou, fan que s'aposti pel cobriment dels carrils soterrats de circulació front a d'altres opcions plantejades.

15. Intercanviador i millores en el transport públic: Entitats veïnals i responsables municipals plantejaran de manera comuna la reivindicació d'incloure al Pla Director d'Infraestructures la creació de l'intercanviador de Glòries i de la mateixa manera demanaran accelerar-ne la seva execució dins el període temporal del mateix Pla (2001-2010). Aquest fet permetrà la realització de les obres al mateix temps que es porten a terme les de la deconstrucció del nus viari. Igualment, l'Ajuntament des de la seva participació en els òrgans de govern de l'Autoritat del Transport Metropolità, demanarà que s'acceleri l'execució de la connexió del Trambesòs amb l'estació de l'Arc de Triomf prevista al Pla Director d'Infraestructures per a que comencin les obres el més aviat possible. La solució del pas del tramvia per a arribar a Arc de Triomf passant pel carrer Ali Bei i creuant el pont de Marina és un projecte ja redactat. L'entrada en servei d'aquesta connexió tramviària s'ha de produir abans de l'enderroc de l'anell viari de Glòries. Amb aquesta iniciativa es pretén crear més oferta de transport públic per a l'àrea objecte de planejament i garantir l'accés dels treballadors i treballadores al 22@ de Poblenou.

Ambdues parts constaten que la solució proposada fa possible l'allargament del carril bus d'entrada a la ciutat per sota de la Plaça per a fer-lo arribar fins a la Gran Via, si els projectes posteriors acaben considerant aquesta com a la millor opció per a la funcionalitat requerida.

Igualment i com a resposta a una petició expressament realitzada per les entitats veïnals, tant pel que fa a l'urbanisme com pel que fa a la mobilitat, la solució proposada no invalida, en el cas que així es determinés, realitzar la connexió amb tramvia de la Diagonal. La petició es basa en la proposta de les entitats veïnals de perllongar el recorregut de la línia T4 del Trambesòs per a que connecti amb la banda muntanya de la Diagonal.

La proposta demana l'allargament per etapes del tramvia fins a la unió d'aquesta línia amb les que donen servei al Trambaix. La connexió entre la parada del tramvia prevista a la MPGM sobre l'intercanviador de transport públic i la seva possible continuïtat per la Diagonal cap a l'Oest té múltiples solucions gràcies a la continuïtat de les cotes 14'5 i 15'5 amb uns radis de curvatura de 50 metres , i a partir dels treballs i estudis que l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament i l'ATM puguin aportar per a concretar aquesta opció.

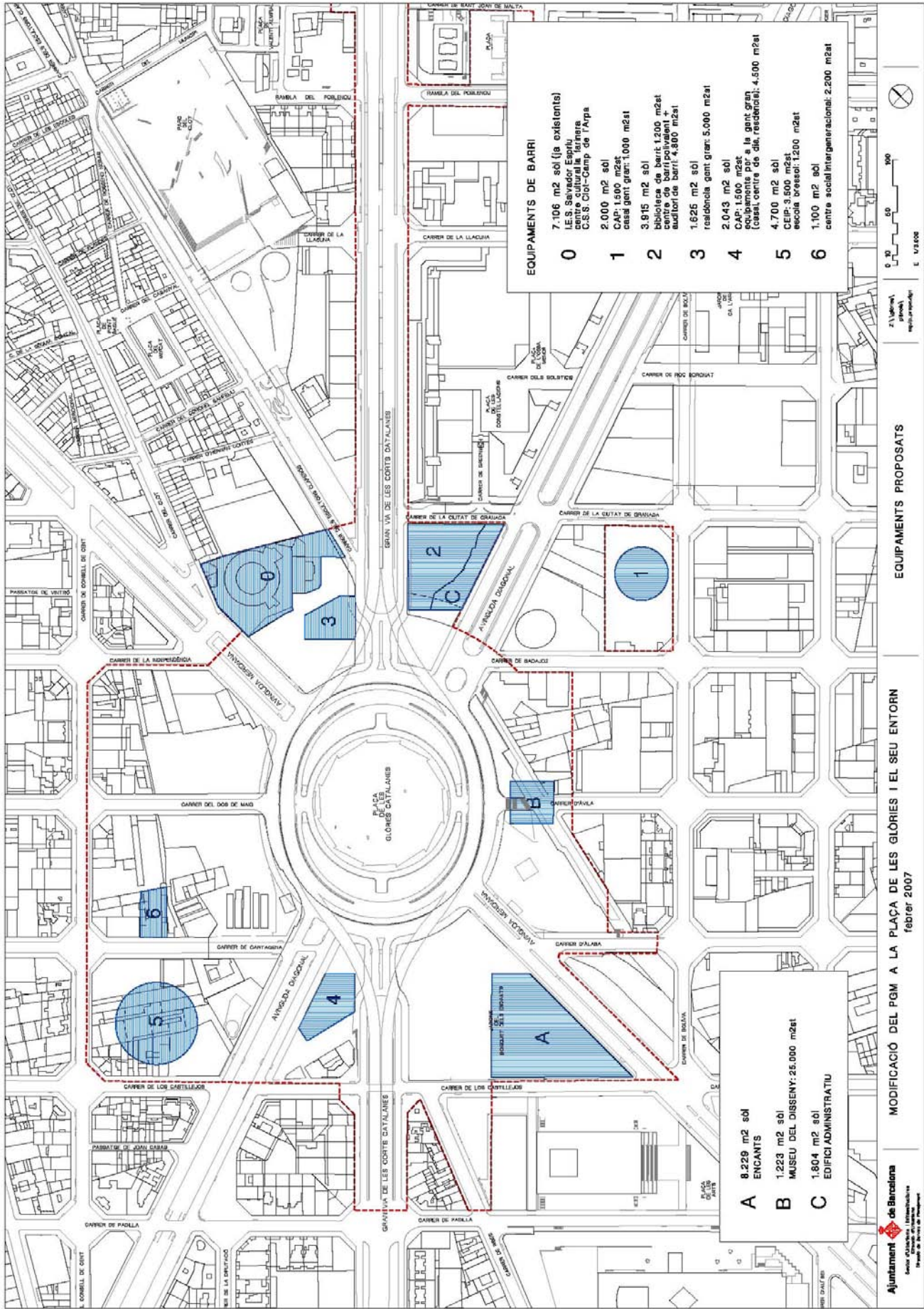
Immediatament a l'aprovació municipal de la MPGM, i de forma prioritària, representants de les entitats veïnals i de l'Ajuntament demanaran conjuntament a l'Entitat Metropolitana del Transport i l'Autoritat del Transport Metropolità la revisió de la cobertura de la xarxa de transport públic de superfície per a la Plaça i els seus entorns, incidint també en l'oferta de transport públic addicional cap el 22@. Aquest estudi haurà de reflectir especialment la cobertura de transport de superfície del territori comprés entre el Passeig de Sant Joan, la Meridiana, i la Diagonal fins a la plaça de les Glòries i les actuacions concretes en la xarxa d'autobusos i tramvia, quantificades i temporalitzades, que s'han de produir per a millorar-ne aquesta cobertura. De la mateixa manera l'estudi ha d'analitzar la cobertura nocturna i les mesures que cal prendre per a millorar-la. L'Ajuntament concretarà les propostes de millora i ampliació del carril bus.

16. Aparcament per a residents: La manca de places d'aparcament en subsòl ha estat una realitat perllongada en el temps, especialment per a alguns dels barris d'aquest àmbit. Coneixedors d'aquesta realitat, la MPGM incorpora la possibilitat en tots els edificis de nova construcció d'ampliar el nombre de places previstes per a cobrir la demanda no coberta en aquests moments. Addicionalment i en cas de ser necessari, els equipaments previstos poden incorporar també part d'aquesta demanda en les seves previsions del projecte.

Barcelona 20 de març de 2007

Els membres del Grup de Treball:

Ima. Sra. Assumpta Escarp Regidora d'Urbanisme 	Sr. Josep Xarles FAVB 
Sr. Ramon Massaguer Gerent d'Urbanisme i Infraestructures 	Sr. Joan Balañach AVV. Sagrada Família 
Sr. Oriol Clos Arquitecte en Cap 	Sr. Miquel Catasús AVV. Clot-Camp de l'Arpa 
Sr. Màxim Lòpez Gerent Dte. de l'Eixample 	Sra. Maria José Rubio AVV. del Poblenou 
Sr. Victor Gimeno Gerent Dte. de Sant Martí 	Sr. Jaume Badenes AVV del Poblenou 
Sr. Joan Lluís Zafon Director de Participació i Comunicació d'Urbanisme 	Sr. Carlos Ibañez AVV Fort Pienc 
Sr. Xavier Patón Responsable de programes de Participació d'Urbanisme 	Sr. Manel Ferri Assessor Veïnal en Mobilitat 
Sr. Xavier Navarro Secretari d'Actes 	Sra. Purificació Díaz Assessora Veïnal en Urbanisme 



E 1:1.000

EQUIPMENTS PROPOSATS

MODIFICACIÓ DEL PGM A LA PLAÇA DE LES GLÒRIES I EL SEU ENTORN
febrer 2007

Ajuntament de Barcelona
SERVEI D'ADMINISTRACIÓ URBANÍSTICA
Plànol de modificació del PGM

