



**Ajuntament
de Barcelona**

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS

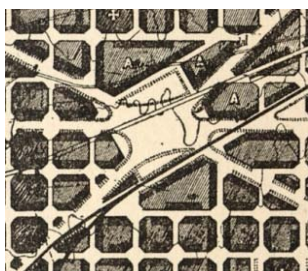
**CONCURS DE PROJECTES RESTRINGIT PER AL PROJECTE URBÀ DE L'ESPAI LLIURE
DE LA PLAÇA DE LES GLÒRIES CATALANES DE LA CIUTAT DE BARCELONA**

MARÇ 2013

CONCURS DE PROJECTES RESTRINGIT PER AL PROJECTE URBÀ DE L'ESPAI LLIURE DE LA PLAÇA DE LES GLÒRIES CATALANES DE LA CIUTAT DE BARCELONA

1.- ANTECEDENTS

La Plaça de les Glòries ha estat històricament un espai de difícil solució. L'encreuament de tres principals vies de la ciutat: Gran Via, Diagonal i Meridiana; la presència del ferrocarril, la incorporació del metro i el tramvia, i la seva posició estratègica que, en les successives transformacions urbanes, li han conferit el caràcter de porta d'entrada i sortida de la ciutat; han comportat nombroses solucions en diferents èpoques que posaven l'èmfasi en una o altra característica.



Ildefons Cerdà va projectar la Plaça de les Glòries en el *Pla d'Eixample de Barcelona* l'any 1859, i la va plantejar com l'espai central i més important de l'Eixample, malgrat el caràcter isòtrop de la malla, a l'encreuament de la Gran Via de Les Corts Catalanes, i les grans avingudes Diagonal i Meridiana. Es tractava d'un espai de forma quadrada d'uns 300x300 m (9Ha), i que prenia com a directriu principal el traçat de la línia de ferrocarril que pocs anys abans s'havia construït, defugint de les dues traces diagonals i de la mateixa Gran Via.



En el *Projecte rectificat de les noves alineacions i rasants de la Plaça de les Glòries*, aprovat el 1951, es produeix la primera gran transformació formal, s'abandona la forma poligonal i s'introdueix la circular amb una superfície d'unes 10 Ha i un radi de 180m.

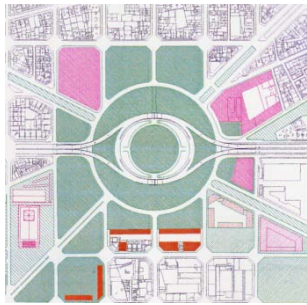
En 1963 s'aprova el *Pla Parcial rectificat de la Plaça de les Glòries i la seva zona d'influència*, on es manté la forma circular, però les edificacions que conformen la plaça estan disposades de tal manera que desdibuixen totalment la forma circular. La plaça té un perímetre difós i discontinu de difícil reconeixement.



El *Pla General Metropolità* del 1976 plantejava a la Plaça de les Glòries un espai amorf encreuat per infraestructures viàries, tot recollint la situació de fet de l'obra executada pel franquisme. Es tractava d'un potent enllaç viari envoltat d'una gran reserva d'espais lliures inconnexes i en alguns casos residuals. La plaça perdia la seva forma i es consolidava un gran buit urbà. La Meridiana no es prolongava i la continuïtat de la Diagonal cap a Llevant quedava hipotecada per la mateixa intersecció de Glòries, tampoc es plantejava donar continuïtat als carrers de l'Eixample i esdevenia un espai gairebé impenetrable pel ciutadà a peu.

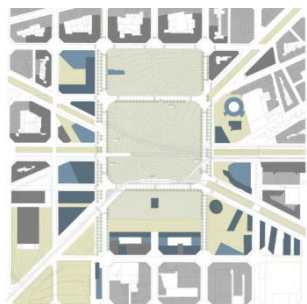


Més tard, amb el *Pla de vies* i el document de les *Àrees de nova centralitat*, es dona una nova personalitat a Glòries, que acabarà prenent forma al voltant de les actuacions de 1992. Es va construir una solució viària, l'actual, que consta d'una doble anella viària a doble alçada, que recull la Gran Via, la Diagonal i la Meridiana, alhora que els dona continuïtat més enllà de la plaça. D'altra banda es va consolidar el sector sud com l'àrea dels grans equipaments culturals a escala de ciutat. Es millorava la qualitat dels espais públics i el lloc es definia com a parc urbà equipat. No es discutia, però, la delimitació de la plaça, que va quedar sense una façana ben delimitada, dificultant-ne la seva integració urbana.

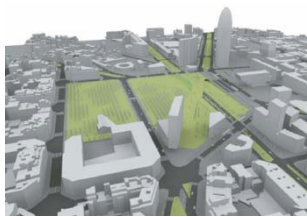


El 1999 es va aprovar la *MPGM a l'àmbit de Plaça de les Glòries i Meridiana Sud*, que recollia les actuacions recents, com el model d'urbanització de l'anella i els equipaments d'escala de ciutat de la Meridiana. Es proposava una nova localització del Mercat dels Encants dins l'anella viària existent, es desafectaven els habitatges consolidats del carrer Bolívia i Gran Via xamfrà Castillejos i per tant, es reconsiderava el front sud a la plaça.

Amb l'obertura de la Diagonal fins al mar l'any 1999 i la transformació, a instàncies de l'Ajuntament, de l'àrea industrial del 22@, es va fer necessària la definició d'un projecte urbà que atorgués a la plaça la condició d'espai de referència a la ciutat.



L'any 2003 es va constituir la *Comissió de Seguiment per al projecte de remodelació de la Plaça de les Glòries i el seus entorns*, formada per l'Ajuntament de Barcelona i representants de les entitats veïnals de l'entorn de la plaça. Es va constituir un grup de treball, i fruit de les diverses reunions, es va aprovar un document de síntesi, el *Compromís per Glòries*, que estableix un full de ruta per al desenvolupament de la plaça, així com un punt de partida per a la redacció de la *MPGM a la Plaça de les Glòries i el seu entorn*, aprovada el 2007, i que és actualment el planejament vigent.



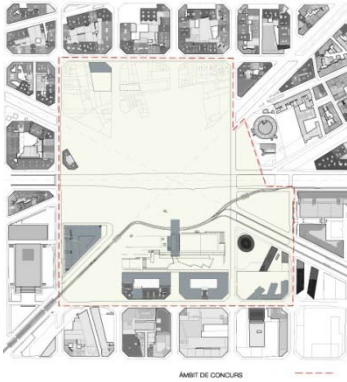
La *MPGM 2007* preveu l'enderroc de l'anella, que queda substituïda per un sistema de túnels que resolen l'entrada del trànsit de pas cap a la ciutat per la Diagonal i el trànsit de sortida per la Gran Via. En canvi, el trànsit local es resol dins l'àmbit de la plaça, amb una via perimetral amb traçat rectangular composta per un màxim de quatre carrils més un de transport públic, cosa que fragmenta l'espai verd en tres parts. L'existència d'infraestructures en el subsòl obliga a crear una topografia artificial per amagar la nova infraestructura soterrada.

Pel que fa a la formalització de l'espai lliure, la Modificació en defineix els límits creant un front edificat al carrer Cartagena i recull les edificacions aïllades dels grans edificis ja executats o en projecte, com la Torre Agbar o el DHUB. La plaça quedaria dibuixada segons geometries clares, pels carrers de la trama Cerdà, i es generaria un gran espai verd de 12 Ha. La *MPGM 2007* defineix dos sectors de desenvolupament, un d'ells amb sòls de titularitat pública, deixant per un moment posterior la decisió sobre la forma dels edificis a construir.

2.- SITUACIÓ ACTUAL.

L'inici de la transformació de la Plaça de les Glòries, amb l'enderroc de l'anella i l'entrada en funcionament d'equipaments de ciutat, com el DHUB i el Mercat dels Encants, juntament amb el present concurs de projectes poden ser una gran oportunitat per recuperar el caràcter central que Cerdà havia projectat per a la plaça.

Els criteris del concurs són coherents i respectuosos amb el Compromís de Glòries i el planejament vigent, tenen en compte el posicionament del Consell Consultiu d'Hàbitat Urbà, està consensuat entre tots els grups polítics i és conegut pels veïns.



El punt de partida del concurs obeeix a sis criteris:

1. L'espai lliure s'organitzarà preferentment en **un sol pla**, només alterat per petits relleus que resultin del projecte de paisatge. La zona verda delimitada serà el més gran i compacte possible (superfície orientativament superior als 120.000m²).
2. Pel que fa a l'**ordenació de la mobilitat** es proposa eliminar de l'espai Glòries el trànsit privat en superfície, resolent el trànsit local amb la malla de l'Eixample, i deixant la Gran Via en túnel per al trànsit interurbà.
3. Seguint la previsió actual, un cop efectuat el trasllat del mercat dels Encants, s'inicia la **deconstrucció de l'anella viària**, fent entrar en càrrega la malla ortogonal per a la distribució del trànsit urbà i resolent el trànsit interurbà provisionalment en superfície, amb un traçat viari que permet l'inici i el desenvolupament de la construcció dels túnels a la part central de l'espai, segons el calendari acordat per la Comissió Especial per a la Plaça de les Glòries.
4. **Reordena els equipaments**, mantenint les demandes d'equipaments de barri, recollits al Compromís de Glòries, amb la possibilitat d'agrupar-los en peces multifuncionals per tal de generar una ordenació urbanística més coherent amb un parc a escala de ciutat.
5. Als equipaments existents dins l'àmbit, com l'Escola Salvador Espriu, el Centre Cívic la Farinera, el DHUB i el Nou Mercat dels Encants, s'haurà de sumar l'**Escola Encants**, actualment en projecte i que estarà situada a la cantonada de Consell de Cent amb Cartagena, així com la resta d'equipaments inclosos en el Compromís de Glòries.
6. La nova edificació tendirà a col·locar-se de forma perimetral, prioritàriament dins de la Zona qualificada de 18g, i respectant els sectors de gestió urbanística definits a la MPGM 2007. Així mateix, l'ordenació resultant de l'edificació tendirà a respectar les zones edificables contingudes al planejament vigent.

3.- PRINCIPALS PARÀMETRES DE L'ACTUACIÓ

3.1.- PLANEJAMENT MARC I ÀMBIT

El planejament de referència serà la *MPGM en l'àmbit de la Plaça de les Glòries i els seus entorns* aprovada definitivament l'any 2007. En cap cas no podrà modificar-se el sostre edificable, la superfície de sòls per a espais verds i equipaments i les reserves per a habitatges en règim de protecció. (Veure punt "4.- Dades urbanístiques").

Les propostes hauran de definir una solució volumètrica que ordeni l'edificabilitat assenyalada a l'àmbit per la MPGM vigent, respectant els sectors de gestió definits per aquesta.

Es valorarà la coherència dels volums edificables proposats amb els existents a l'entorn i amb les característiques edificatòries de l'Eixample, cercant la permeabilitat visual i la connexió entre el parc i la ciutat. Caldrà garantir l'obertura del parc al C/ Consell de Cent.

Caldrà incloure la documentació necessària per tal que s'anticipi l'impacte de cada volum construït sobre el paisatge de la ciutat, aportant infografies que representin les vistes de l'edificació des dels punts urbans més estratègics. Per aquest fi, caldrà a més a més, aportar una maqueta.

3.2.- CENTRALITAT – GRAN VIA, DIAGONAL I MERIDIANA I CTRA. DE RIBES

La Plaça de les Glòries és el punt de confluència de les tres avingudes principals de la ciutat, en les que es reconeixen característiques ben diferenciades: la Gran Via com a eix principal d'accés rodat que comunica la ciutat amb el Litoral de llevant (amb vocació de perdre intensitat de trànsit gràcies a la nova proposta de mobilitat), l'avinguda Diagonal com a eix vertebrador de l'Eixample amb altres barris, i que comunica el mar amb les cotes més altes de la ciutat; i l'avinguda Meridiana, amb dos trams de diferent caràcter a partir, precisament, de la Plaça de les Glòries. A més, també hi conflueix la carretera de Ribes, antiga traça amb vocació d'eix cívic, que relliga els barris i connecta equipaments locals, que es potenciarà com a eix de vianants i bicicletes, en continuïtat amb el carrer del Clot.

Serà objecte principal del concurs, proposar la solució de trobada dels tres eixos i la carretera de Ribes, definint el seu caràcter i transició a través de l'espai lliure; així com definir el grau de centralitat i les característiques que ha de tenir el parc per tal que esdevingui un espai representatiu de la ciutat. Caldrà tractar l'espai Glòries com una superilla inserida a l'Eixample Cerdà, on la mobilitat es resoldrà exclusivament pels vials perimetrals; es podrà proposar que el transport públic que es consideri oportú o les bicicletes travessin l'espai obert, minimitzant-ne però l'impacte de la seva traça.

3.3.- ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT

A nivell general, es destaca que el projecte urbanístic ha de ser coherent amb el canvi de model de mobilitat que s'està impulsant a Barcelona, i que persegueix la revalorització de l'espai de vianants i de la bicicleta, així com el foment de la intermodalitat del transport públic en superfície.

1. Pel què fa a les xarxes de transport públic per superfície (bus i tramvies), la reforma urbanística de l'entorn de Glòries ha de ser una oportunitat per:

- Donar coherència i continuïtat als principals corredors d'autobús de la ciutat, amb uns traçats eficients i la implantació de carrils bus d'ús exclusiu, tot respectant la recent implantació de la Nova Xarxa de Bus i la seva progressiva ampliació.
- Configurar l'eix de la Diagonal i de la Gran Via com a eixos prioritaris de transport públic.
- Potenciar la intermodalitat del sistema de transport públic, reforçant l'intercanvi de l'autobús amb les estacions de metro, tramvia i rodalies de l'entorn de Glòries.

- Millorar l'accessibilitat en transport públic entre el centre de la ciutat i l'àmbit del Poblenou-22@
 - Per últim, destacar que l'ordenació proposada no pot condicionar el pas del tramvia per l'espai Glòries, deixant oberta la possibilitat de plantejar en un futur el seu perllongament.
2. Pel què fa a les xarxes de vianants i bicicletes la reforma urbanística de l'entorn de Glòries ha de ser una oportunitat per:
- Revaloritzar i donar visibilitat als vianants i bicicletes en un entorn fortament penalitzat pel trànsit, atenent amb especial atenció als aspectes de "visibilitat" i seguretat dels recorreguts de vianants.
 - Els itineraris o espais per a vianants i bicicletes han de permetre enllaçar i connectar amb les estacions del transport públic com el metro, tramvia i tren (Clot/Aragó).
 - Els carrers de la malla ortogonal pròxima a Glòries i a l'espai lliure s'haurà de configurar una xarxa de carrils bici potent, de connexió amb la resta de la ciutat.

3. Pel què fa al vehicle privat, es prendrà com a escenari final, el pas soterrat a través de túnel del trànsit motoritzat d'entrada i sortida de la ciutat. Les rampes d'accés al túnel se situen al carrer Padilla i al carrer Joan de Malta (Rambla del Poblenou). Aquestes rampes, així com les rasants que determinen la seva planta, el seu perfil longitudinal i les seves seccions transversals, seran els que es defineixen amb caràcter orientatiu a la documentació gràfica adjunta.

L'avantprojecte haurà de preveure diferents fases d'execució dels diferents sub-àmbits, que en facin viable el procés de transformació de forma independent, però amb una seqüència temporal contínua fins a la completa urbanització de tot l'espai.

En qualsevol cas, les propostes hauran de presentar esquemes de la mobilitat proposada de vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic a tot l'àmbit Glòries i entorns. Així com de la relació entre la circulació local de superfície i la de pas d'entrada i sortida de la ciutat. Es demanarà que s'estudiï la possibilitat d'introduir en l'esquema el carril BUS-VAO per la Gran Via.

3.4.- EL CARÀCTER DE L'ESPAI LLIURE, ESTRATÈGIA DEL VERD

Les propostes hauran de definir el concepte dels espais que configuren la gran superfície lliure, la relació entre les parts, el caràcter de l'espai verd, els itineraris de vianants i de bicicletes, la distribució d'activitats i els traçats i andanes del transport públic de forma que no desvirtuïn el caràcter unitari de la nova identitat de l'espai Glòries i la seva representativitat.

El projecte respondrà adequadament als seus entorns i contribuirà a crear espais de convivència pública.

Les propostes hauran de reconèixer la seva condició d'espai verd estratègic a escala de ciutat i tenir en compte la seva posició frontissa dins el corredor verd que relliga la Ciutadella, el nou Parc del Camí Comtal i la Ronda Verda, seguint la traça del parc lineal conformat i els criteris del *Pla del Verd i la Biodiversitat de Barcelona*:

- Potenciar la interacció entre natura i urbanitat. Naturalitzar la plaça
- Col·laborar en la definició d'una infraestructura ecològica que relligui urbs i territori, i que porti serveis ambientals i socials: resiliència, paisatge, salut, bellesa, cultura i oportunitats de relació per a les persones.
- Afavorir la biodiversitat com a patrimoni natural de la Terra.

Seguint els criteris de sostenibilitat a escala de ciutat que promou Hàbitat Urbà, i per garantir el caràcter d'espai verd, l'espai obert haurà de tenir el major sòl permeable possible.

Es podrà considerar el mantenir justificadament alguna de les preexistències de l'àmbit quan es consideri que afegeix valor a l'espai. De la mateixa manera es proposaran idees sobre els elements urbans que aportin qualitat urbana a l'espai Glòries.

Els projectes contemplaran la gestió eficaç dels recursos i es valoraran les propostes que optimitzin el manteniment de l'espai públic.

3.5.- PROCÉS DE CONSOLIDACIÓ I GESTIÓ DELS ÀMBITS

Les propostes hauran d'aportar mecanismes que permetin construir l'espai Glòries per fases ininterrompudes, reconeixent els diferents sub-àmbits existents, com la zona dels Encants Vells, els entorns del DHUB, els diferents equipaments al voltants de la Farinera, i altres que puguin esdevenir com espais resultants de l'enderroc de l'anella viària.

El procés de transformació de la Plaça de les Glòries comportarà una sèrie de situacions transitòries en funció de la successiva disponibilitat dels terrenys. Les propostes hauran de respondre a cada situació transitòria amb fases que donin solució a la viabilitat dels diferents escenaris, per tal d'afavorir en cada etapa l'apropiació dels espais per part de les persones i un ús social intensiu.

Serà objecte del concurs el disseny del procés de colonització temporal de l'espai Glòries per fases successives, de la manera més optimitzada possible, des de l'estat actual fins a la consolidació dels edificis i dels espais lliures. Es valorarà la viabilitat de gestió i consolidació seqüencial de l'espai lliure com un element substancial de la proposta.

3.6.- USOS I ACTIVITATS

Es definiran els usos generals que es proposen ubicar a l'espai Glòries, en funció de les diferents tipologies d'usuaris i les formes que tenen de relacionar-se, així com s'admetran suggeriments sobre els edificis de l'entorn.

Les propostes hauran de respondre a les activitats temporals proposades per Hàbitat Urbà, aquelles que es puguin derivar dels tallers d'implicació ciutadana i les proposades pels propis equips concursants, que es concretaran durant la segona volta del concurs.

Es valorarà que els usos proposats tinguin una funció pedagògica i siguin un exemple de bones pràctiques.

Els projectes detallaran els usos assignats a l'espai lliure i a les peces edificades per tal de contribuir a dinamitzar l'activitat econòmica i afavorir la concurrència pública a l'espai Glòries.

Caldrà que els equips presentin propostes viables, amb una previsió econòmica i una hipòtesi de desenvolupament segons les fases previstes.

Els projectes posaran especial atenció a la cota zero de l'espai lliure i podran fer propostes sobre els usos i activitats en planta baixa. Així mateix, hauran d'incidir sobre el caràcter de les cobertes de les noves edificacions.

Es contemplaran les necessitats pel que fa a l'aparcament dels residents de la zona, i dels autobusos/autocars interurbans que tinguin Glòries com a espai de regulació.

3.7.- SUBSÒL

Tant en l'escenari final com en la fase d'obres, s'hauran de tenir en compte totes les infraestructures i transport soterrat que conflueixen a l'àmbit de Glòries.

El projecte haurà de preveure solucions per a la fase d'execució de l'obra que permetin coordinar la proposta arquitectònica amb tots els serveis urbans per resoldre el solapament amb les instal·lacions, serveis i infraestructures que afectin les cotes superficials de l'espai públic.

3.8.- AUTOSUFICIÈNCIA ENERGÈTICA I ALTRES CRITERIS AMBIENTALS

Es valoraran les solucions energètiques que tendeixin cap a l'autosuficiència i redueixin la demanda instal·lada, preferentment amb solucions passives, tant en l'espai lliure com en els edificis que es suggereixin.

S'haurà de garantir una optimització en l'ús dels recursos, evitant les pèrdues i consums innecessaris, i es valoraran positivament les propostes que incloguin solucions per la generació i/o utilització d'energies renovables a partir de recursos locals.

S'haurà de preveure l'ús d'aigües alternatives no potables per al reg.

Es valoraran positivament les propostes que incorporin l'ecodisseny i redueixin la petjada ecològica: ús de materials d'origen renovable i/o reciclats, que siguin reciclables, d'origen local, fusta certificada FSC, etc.

De la mateixa manera es valoraran les aportacions per a fer una ciutat més intel·ligent (xarxes de sensors per una gestió urbana eficient, tecnologies al servei del ciutadà, punts wi-fi, noves tecnologies per al reg, etc.).

Seguint les directrius del *Pla d'Il·luminació de Barcelona*, les propostes inclouran mesures per reduir la contaminació lumínica.

Es valoraran les propostes que aportin solucions que millorin el confort acústic i tèrmic (reduint l'efecte illa de calor amb abundant presència de vegetació que proveeixi d'ombra i frescor).

4.- DADES URBANÍSTIQUES

PARÀMETRES VIGENTS EN MATERIA DE RESERVA D'ESP AIS LLIURES, SOSTRES I EQUIPAMENTS A L'ÀMBIT DE LA PLAÇA DE LES GLORIES

CONSIDERACIONS PREVIES

1. L'àmbit del projecte està delimitat pels carrers Consell de Cent, Castillejos, Bolívia, Ciutat de Granada i Independència i pren com a referència per a la consideració dels paràmetres urbanístics l'àmbit de l'MPGM de 2007.
2. La superfície que ocupi el tramvia tindrà la qualificació de vial (uns 8.600m²).
3. Caldrà mantenir la distribució de sostres per a cadascun dels dos sectors.

SUPERFÍCIE D'ESP AIS LLIURES

La superfície total d'espais lliures a respectar com a reserva d'espais lliures per al conjunt de la plaça i dels sectors de desenvolupament és de 130.962m².

DISTRIBUCIÓ DE SOSTRES PER SECTORS

a) Sector 1. SECTOR PUBLIC

SECTOR 1			
Sostre Habitatge			36.000
	Habitatge lliure	15.300	
	Habitatge protegit (règim concertat 13.500 m ² st) (règim general 7.200 m ² st)	20.700	
Activitats econòmiques			4.000
TOTAL			40.000

L'Ajuntament destinarà a habitatge de protecció 4.050 m² de sostre de l'habitatge lliure municipal

b) Sector 2. PRIVAT

SECTOR 2			
Sostre Habitatge			45.000
	Habitatge lliure	29.250	
	Habitatge protegit (règim concertat 6.750 m ² st) (règim general 9.000 m ² st)	15.750	
Activitats econòmiques			5.000
TOTAL			50.000

EQUIPAMENTS DE BARRI PREVISTOS AL COMPROMIS DE GLORIES (20/3/2007)

Les propostes hauran de ser coherents amb el llistat d'equipaments previst en el Compromís de Glòries, alguns dels quals estan situats fora de l'àmbit de la MPGM i, puntualment, en podran proposar d'altres en previsió de l'evolució de les necessitats dels entorns. A més del llistat d'equipaments que aquí es presenta, caldrà estudiar la possibilitat d'ubicar aquells equipaments que estan continguts amb lletra petita al Compromís de Glòries del 2007 però que no tenien ubicació predeterminada (Centre Integral de Formació Professional i Escola de Música).

a) POBLENOU

EQUIPAMENT	PREVISIÓ UBICACIO
CENTRE D'ATENCIÓ PRIMARIA	C. Ciutat de Granada, Bolívia, Badajoz
CASAL DE GENT GRAN	C. Ciutat de Granada, Bolívia, Badajoz
CENTRE DE PRIMARIA DE DUES LINIES	C. Bolívia, Pamplona, Tànger, Alaba
ESCOLA BRESSOL	C. Bolívia, Pamplona, Tànger, Alaba
EQUIPAMENT ESPORTIU (compartit amb Fort Pienc)	C. Tanger, Sancho Avila, Pamplona

b) POBLENOU- CLOT- CAMP DE L'ARPA

EQUIPAMENT	PREVISIÓ UBICACIO
BIBLIOTECA DE BARRI (1.200 m2st) (DHUB) (Construït)	Plantes sòcol edifici administratiu Av Diagonal, Ciutat de Granada
CENTRE DE BARRI	
AUDITORI	

c) CLOT-CAMP DE L'ARPA

EQUIPAMENT	PREVISIÓ UBICACIO
RESIDENCIA GENT GRAN- CENTRE DE DIA (5.000 m2 st)	C. Granvia, Independència

d) FORT PIENC

EQUIPAMENT	PREVISIÓ UBICACIO
CENTRE D'ATENCIÓ PRIMARIA	Av Diagonal, Castillejos
CENTRE DE DIA- (120 places)	A les plantes superiors del CAP
RESIDENCIA GENT GRAN (30 places)	A les plantes superiors del CAP

e) SAGRADA FAMILIA

EQUIPAMENT	PREVISIÓ UBICACIO
CENTRE DE PRIMARIA (3.500 m2 sol)	C. Consell de Cent, Cartagena
ESCOLA BRESSOL (1.200 m2 sol)	C. Consell de Cent, Castillejos
CENTRE SOCIAL INTERGENERACIONAL (2.200 m2st)	Antiga fabrica de paraigües



EQUIPAMENTS PREVISTOS ACTUALMENT EN EXECUCIÓ.



EQUIPAMENTS PREVISTOS FORA DE L'ÀMBIT DE PLAÇA DE LES GLORIES.



EQUIPAMENTS PREVISTOS DINS L'ÀMBIT DE LA PLAÇA DE LES GLORIES.

5. PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

En el *compromís per Glòries* es demana que les entitats veïnals puguin participar en el procés de desenvolupament de la urbanització de la Plaça de les Glòries. Atenent a aquesta petició, i seguint la voluntat de l'Ajuntament de prioritzar les persones, s'impulsa un procés d'implicació ciutadana amb els següents objectius operatius:

- a) Facilitar la implicació dels veïns i veïnes, entitats i resta de la ciutadania en el procés de disseny de l'espai Glòries per incloure la seva expertesa i enriquir els projectes presentats.
- b) Donar la possibilitat als equips concursants d'escoltar i poder recollir les propostes ciutadanes en els seus projectes.

Així doncs, es programaran una sèrie de tallers de participació en els que intervinguin entitats i veïns dels barris implicats, així com entitats de ciutat. A mode d'oients hi podran assistir representants del equips redactors de les propostes per al parc.

El procés es desenvoluparà a la fase 2, quan els equips comencin a redactar les seves propostes.