



Ajuntament
de Barcelona

**Mesura de govern
per a la millora de la mobilitat al barri de la Salut,
a l'entorn del Park Güell**



ÍNDEX

01. Antecedents	3
02. Objectius	5
03. Descripció general de l'àmbit	6
04. Estratègia d'actuació	8
05. Pressupost i calendari	14
06. Seguiment de les actuacions	15

1. Antecedents

La motivació del projecte és la d'ordenar i millorar la mobilitat al entorn del Park Güell, per tal de minimitzar l'impacte del turisme en aquest àmbit.

La pacificació dels entorns del Park Güell és una demanda històrica del barri, derivada de l'increment de molèsties especialment vinculades a la indisciplina viària i a la congestió dels serveis de transport públic que donen servei.

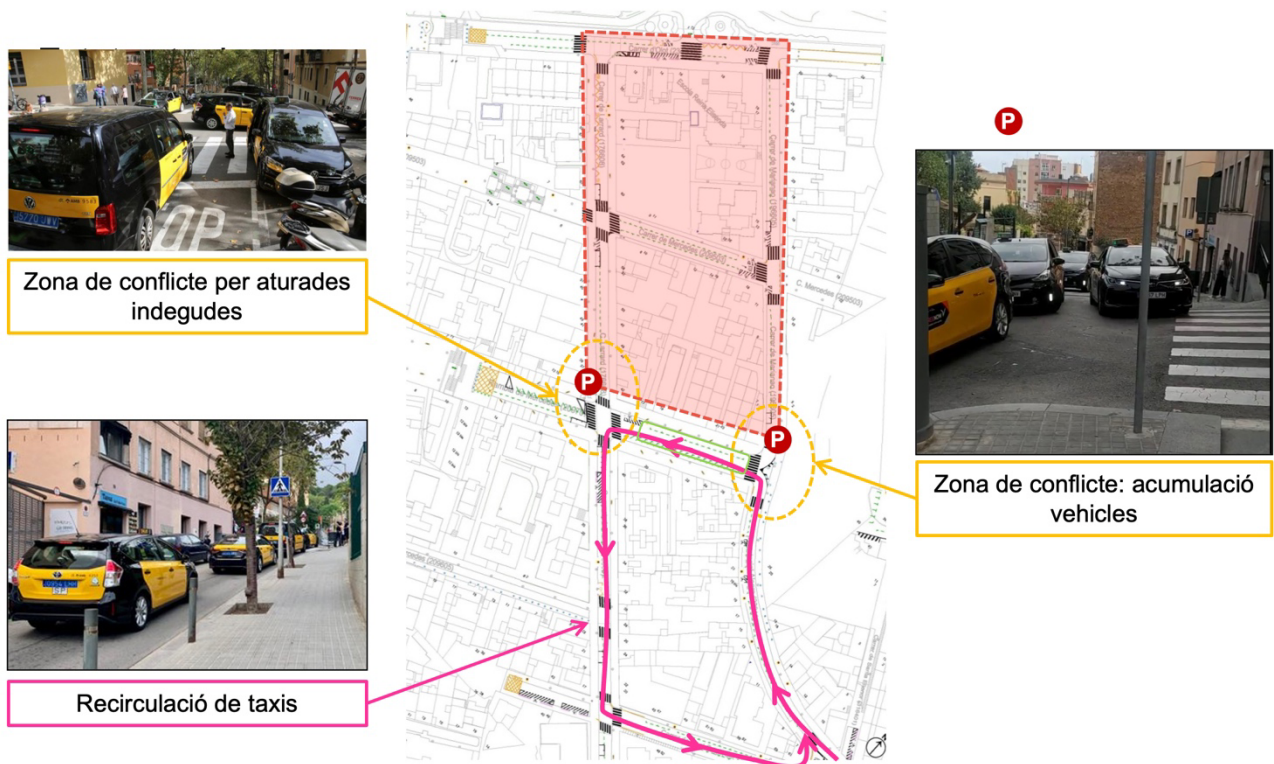
El barri està organitzat en una trama de carrers estrets que es desenvolupen a partir de la segona meitat del s. XIX, al voltant de la Capella Mare de Deu de la Salut, en una zona agrícola que progressivament es converteix en zona d'estiueig.

L'edificació predominant és de baixa densitat i amb masies i cases força importants algunes en les immediacions o dins del propi Park Güell com can Muntaner, la casa Martí Trias i Domènech, la Casa museu Gaudí o la casa Jaques. El parc, que té el seu accés més reconeixible al carrer Olot, és va declarar Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO l'any 1984.

Al barri a més s'ubiquen diversos equipaments que també son generadors de mobilitat, com ara els centres educatius, alguns dins de l'entorn actualment pacificat com l'Escola Baldiri Reixac i l'escola Reina Elisenda i les dues escoles fora de l'àmbit de restricció Escola Virolai petit i Kotska, A més el barri disposa d'altres equipaments sanitaris com l'Hospital de l'Esperança, Hospital de l'Esperança, l'Hospital Sociosanitari Mutuam Güell, el CAP i CUAP Larrard, el Centre mèdic Salut 78 i la Residència Park Güell. Per últim també es disposa de dos equipaments esportius el club de Tennis de la Salut i el Gràcia Gimnàstic Club.

En aquest context tan específic i complex, el Districte de Gràcia, pioner amb el model de pacificacions, promou les mesures de transformació d'aquest àmbit, per millorar la convivència i recuperar els carrers priorititzant l'ús i gaudi ciutadà i de proximitat.

La proposta recull, entre d'altres les demandes de veïns del barri, associacions de veïns, associacions de comerciants, AFAs i Direcció de les escoles dels voltants i compta amb el suport tècnic de la Secretaria Tècnica del Park Güell, BSM la Direcció de Mobilitat i el Districte de Gràcia



8 places a Rambla Mercedes i 4 places a Ctra Carmel



2. Objectius

Es defineixen com a objectius de la present Mesura de Govern, els següents:

1. Pacificar el barri,
2. Millorar la seguretat viària dels vianants,
3. Reduir la indisciplina,
4. Eliminar el trànsit forà (no veïnal),
5. Reduir la pressió i l'impacte de taxis i VTC
6. Millorar l'accés al transport públic.

3. Descripció general de l'àmbit

El Park Güell malgrat ser un dels pulmons de la ciutat (19 Ha) és un espai públic fortament tensionat. El pla estratègic del Park ja feia esment com a un dels seus objectius principals, intersecció dels requeriments principals que calia trobar l'Equilibri entre i canvis culturals massificació turística, ús veïnal del parc i conservació del patrimoni natural i arquitectònic.

La regulació de l'accés a la part patrimonial del parc al 2013, va comportar que una part de la pressió es trasllades als voltants, amb aglomeracions de visitants en l'entorn proper.

En aquest context i al llarg dels darrers anys es van implementar diferents mesures orientades a millorar específicament la mobilitat de l'entorn, sent la principal la creació d'un àrea de mobilitat restringida, delimitada per pilones automàtiques, amb accés exclusiu veïns, bus de barri, serveis municipals i emergències.

Aquesta solució ha contribuït a la pacificació del àmbit més proper a l'accés del carrer Olot del Parc però ha generat una externalitat en el seu entorn immediat que es focalitza en el problema de l'acumulació de taxis i VTCs localitzats especialment en els voltants de la Rambla Mercedes.

L'excés d'aquest tipus de vehicles i les incidències que genera la recirculació en buit, les aturades indegudes i la indisciplina en l'estacionament ha generat un profund malestar al barri que es pretén afrontar amb les noves actuacions.

Per una altra banda, el Park Güell està servit per diferents mitjans de transport que permeten l'accés:

En metro, les línies L4 i L5 permeten arribar al parc des de les estacions d'Alfons X i Coll teixonera respectivament, tot i que el recorregut llarg i amb pendents pronunciats fa que siguin poc utilitzades. El cas contrari són les estacions de L3 Lesseps i Vallcarca per on

accedeixen la majoria de turistes. En tots els casos la majoria dels visitants finalitza el recorregut a peu.

La principal distorsió es produeix en el servei d'autobusos. La zona està servida per la línia V19, la línia convencional 24 i el bus de barri 116 que mostren alertes de passatge per l'elevat nombre d'usuaris en l'entorn del parc. Aquesta molèstia és especialment greu en el cas del bus del barri ja que la capacitat reduïda del vehicle i la freqüència, orientades a proveir un servei de proximitat complementari a la xarxa principal, es veu molt alterat per l'ús massiu del turisme pel qual no està dimensionat.

Davant aquests reptes, aquesta mesura de govern recull 4 línees d'actuació, específicament orientades a mitigar aquests aspectes.

4. Estratègia d'actuació

L'objecte d'aquest document és la definició de les actuacions de millora de la mobilitat a l'entorn del Park Güell, al barri de La Salut del Districte de Gràcia, per donar compliment als objectius fixats anteriorment

*Pacificar el barri,
Millorar la seguretat viària dels vianants,
Reduir la indisciplina,
Eliminar el trànsit forà (no veïnal),
Reduir la pressió i l'impacte de taxis i VTC
Millorar l'accés al transport públic.*

Les mesures a implementar reforcen els criteris que s'han mantingut al llarg del temps de millorar tant la pacificació de l'entorn com l'accessibilitat del barri en transport públic.

Per assolir els resultats esperats, es preveu la implementació de les següents accions:

» **1. Pacificació de l'entorn immediat del parc mitjançant l'ampliació de l'àrea d'accés restringit a veïns**

L'àmbit actualment restringit s'ampliarà a tota l'àrea delimitada pels carrers Pare Jacint Alegre, Escorial, Mare de Deu de la Salut i Larrard. La nova configuració de pilones impedirà als vehicles acostar-se als accessos del Park i circular per l'interior del barri. El sistema de funcionament sera semblant a l'existent, amb un criteri d'accés horari per serveis.

Els residents disposaran d'una targeta per poder accedir-hi i la pilona disposarà d'un interfon per regular l'accés dels taxis que portin o vagin a recollir veïns i veïnes.

Com és habitual, la piona s'acompanyarà de la senyalització necessària, amb les especificitats de l'accés. En aquest cas només podran accedir els taxis que donin servei a residents, de manera que els vehicles, tant taxis com VTC, que portin turistes no podran accedir-hi.



Àrea restringida ampliada

» 2. Eliminació de la parada de taxis de la rambla de Mercedes

En resposta a la situació de molèsties derivades de la indisciplina viària una de les peticions més reclamades pels veïns i veïnes de la Salut, és l'eliminació de la parada de taxis de la rambla de Mercedes. La parada actual, de 8 places, causa nombroses queixes, molèsties i problemes de convivència.

La mesura contempla el seu trasllat fora de l'àrea restringida desdoblant la ubicació en dues noves ubicacions de caràcter diferenciat.

Per una banda es garanteix el servei al veïnat amb una microparada de proximitat. La nova ubicació a la cantonada dels carrers de la Mare de Déu de la Salut amb el carrer de l'Escorial, i tindrà una capacitat de 4 places. Aquesta nova parada quedarà fora de l'àrea restringida i allunyada de l'entrada del Park, Prèviament a la seva instal·lació es duran a terme els treballs per poder augmentar l'amplada del carrer.

En canvi el servei al parc monumental quedaria garantit amb l'increment de places de la parada actual a la carretera del Carmel. En l'actualitat disposa de 4 places, i s'adequarà per ampliar-la fins a 12 places davant de l'accés del Park, a prop de la plataforma logística.



» 3. Més vehicles per a les línies 116, 24 i V19 de bus

Per tal de millorar l'ús del transport públic, a partir del passat mes de març TMB ha posat en marxa un reforç de les línies que donen cobertura al barri de la Salut i al Park Güell. Aquestes actuacions inclouen:

Pel que fa al bus de barri 116, e s'ha eliminat de les aplicacions d'enrutament amb l'objectiu de reduir les 3.000 validacions diàries, també s'ha reforçat el servei amb un vehicle més els dissabtes i festius i també els laborables quan és necessari. En aquest cas, cal assenyalar que el 70% de les alarmes per excés de passatge d'aquesta línia es concentren a les cinc parades més properes al Park Güell.

En quant a la línia V19, s'ha reforçat amb un vehicle els dissabtes i amb dos més els festius. Finalment, la línia convencional 24 també ha incorporat un vehicle addicional tant dissabtes com festius.

Davant el potencial increment de la demanda estacional durant l'estiu, aquests increments, en tot cas, es reforçaran amb més vehicles en funció de la pròpia demanda i de l'efecte de les mesures implantades. L'estimació prevista contempla un increment els caps de setmana amb tres vehicles més del V19 i cinc més a disposició de les línies V19 i 24 segons les necessitats.

Addicionalment, en totes tres línies es reforçarà més la inspecció i la presència de vigilància en els vehicles i es millorarà la senyalització interior.

116

- + 1 vehicle dissabtes
- + 1 vehicle festius
- + 1 vehicle laborables
(segons demanda)

V19

- + 1 vehicle dissabtes
- + 2 vehicles festius

24

- + 1 vehicle dissabtes
- + 1 vehicle festius

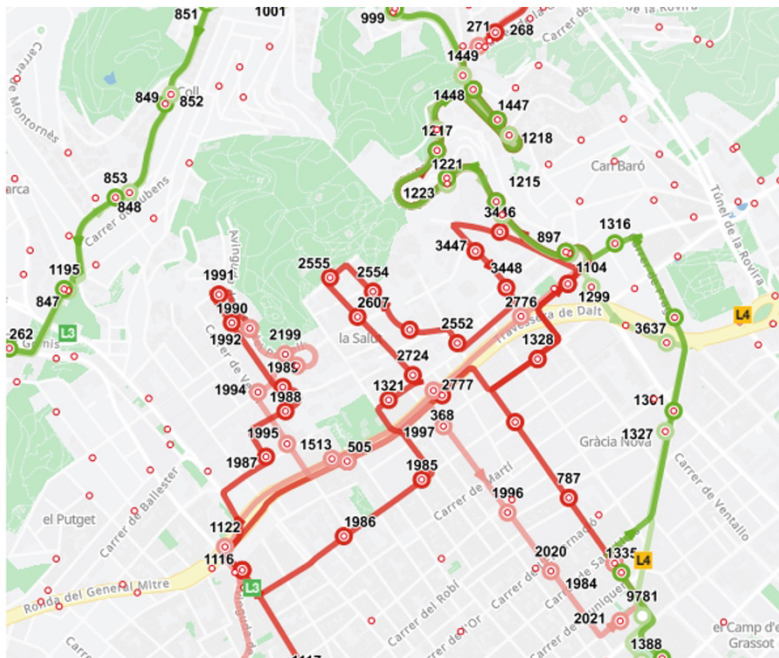
ESTIU

V19

- + 3 vehicles

V19 – 24 (segons demanda)

- + 5 vehicles



» **4. Venda d'entrades exclusivament per internet**

El Park Güell deixarà a partir de l'estiu de vendre entrades físiques a les taquilles al públic general, i només es podran adquirir de manera anticipada i per internet. A partir del proper 1 de juliol la venda d'entrades per visitar el parc serà exclusivament online, amb l'objectiu d'afavorir les visites programades, generar un accés esglaonat i fluid al parc i evitar així desplaçaments innecessaris i insatisfaccions per la manca de tiquets disponibles. Per donar a conèixer aquesta novetat en el procés de venda d'entrades, el Park Güell durà a terme una campanya dirigida als visitants tant als punts d'origen com a la seva arribada a Barcelona.

Aquesta mesura dona continuïtat a la feina feta els darrers anys, en què s'han activat campanyes per promoure la venda anticipada online a través de la pàgina web del Park Güell, que el 2023 va representar el 83% de les entrades emeses. El Park Güell també

informa de la disponibilitat d'entrades en temps real a través dels seus canals oficials i amb les col·laboracions activades amb entitats com TMB, Turisme de Barcelona i el Gremi d'Hotels de Barcelona, que avisen als visitants quan no hi ha disponibilitat de tiquets i fomenten la compra prèvia per internet.

La venda exclusiva online permetrà redefinir i evolucionar el paper de les actuals taquilles del Park Güell a altres usos, com punt d'informació, gestió de grups, resolució d'incidències i devolucions, entre altres.

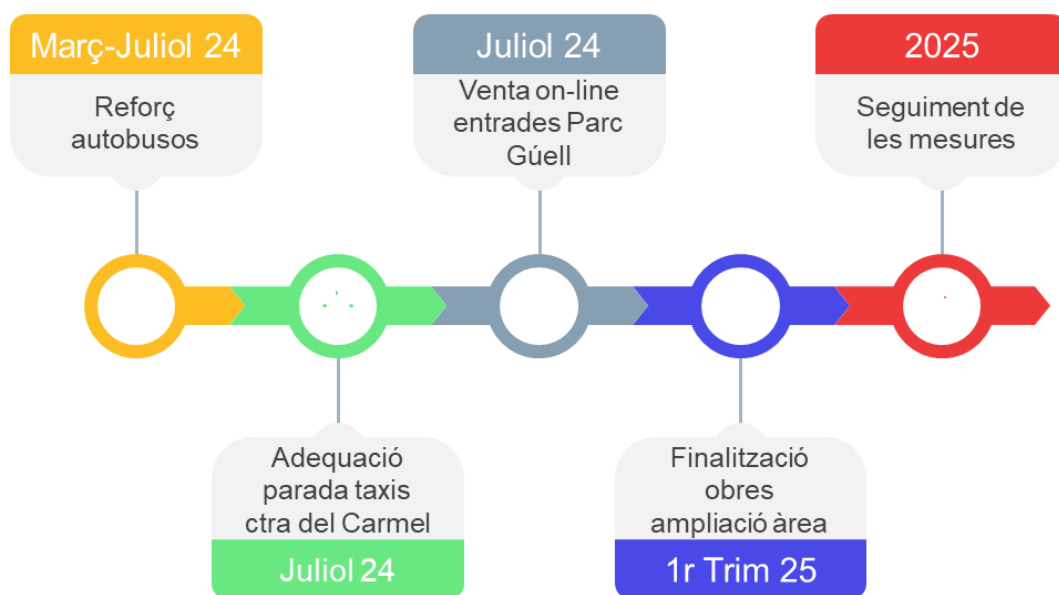


5. Pressupost i calendari

El pressupost estimat per portar a terme les actuacions contemplades és:

Ampliació de l'àmbit restringit	150.000
Modificacions parades taxis	50.000
Reforç línies de transport (116, V19, 24)	500.000

El calendari previst de desplegament de les actuacions contingudes en aquesta mesura es contempla que s'estengui per un període d'un any amb la següent previsió:



6. Seguiment de les actuacions

Es definirà un pla de seguiment que inclourà, pel que fa a les diferents accions, indicadors que permetin avaluar l'efectivitat de la mesura, entre d'altres:

» **1. Ampliació de l'àmbit restringit:**

Variació del nombre d'autoritzacions emeses

Nombre de vehicles amb autorització d'accés puntual

» **2. Modificacions de les parades de taxi:**

Incidències en la nova configuració: indisciplina

» **3. Reforç de les línies de transport:**

Alertes de passatge

Variació del nombre de validacions.

El pla de seguiment establirà la periodicitat de la revisió de les dades, amb un mínim d'un any per assolir la maduresa de les intervencions davant les diferents demandes estacionals, sense perjudici de que es facin seguiments puntuals en cas necessari.