

# **AFAVORIR L'ÚS CIUTADÀ DEL CARRER GRAN DE GRÀCIA**

---

MESURA DE GOVERN

Maig 2016



**Ajuntament  
de Barcelona**  
Gràcia

# Introducció

---

La pacificació del carrer Gran de Gràcia respon a la voluntat de recuperar l'espai públic per passejar a peu o en bicicleta; per jugar o per practicar esport, amb nous espais de trobada i opcions d'organitzar activitats a l'aire lliure.

El carrer Gran de Gràcia és un carrer amb molta activitat comercial i d'oci que omple les voreres cada dia.

El Districte de Gràcia és referent a la ciutat de Barcelona va ser pioner amb el model de superilles implantat en el barri de la Vila de Gràcia que cal preservar i potenciar per pacificar carrers i recuperar-los per a l'ús i gaudi ciutadà.

És important fer prendre consciència dels nivells de contaminació, tan ambiental i acústica, que suposa l'ús massiu i indiscriminat del vehicle privat de motor dins una ciutat com Barcelona i dels riscos a nivell de salut que això té per la població, així com dels riscos per a la seguretat que suposa supeditar tot el disseny viari de la ciutat al transport a motor, en detriment de la mobilitat a peu o en bicicleta.

## Antecedents

El Consell Plenari del Districte de Gràcia va aprovar les mesures de govern de “dinamitzar i potenciar el comerç de proximitat”, el desembre de 2009; i “potenciar i dinamitzar el comerç de proximitat i afavorir el passeig veïnal els caps de setmana a la Travessera de Gràcia”, el febrer de 2012. Totes dues mesures van tenir una bona acollida entre el teixit social del barri, així com entre els comerciants de la zona.

El carrer Gran de Gràcia és un carrer amb molta activitat comercial i d'oci que omple les voreres cada dia. El tancament de trànsit del carrer Gran de Gràcia s'ha realitzat amb èxit des de fa anys els dies de comerç en el mes de maig i octubre, així com el dia sense cotxes l'any 2015.

### Dades del dia sense cotxes:

Horari matí 10 a 14 tarda 16 a 19.

Gràcia						
Gran de Gràcia	dia amb cotxes		dia sense cotxes		Comparació	
	matí	tarda	matí	tarda	matí	tarda
Vianats	3526	4485	5587	5702	58%	27%
Bicicletes	98	97	155	114	58%	18%
Turisme	856	744	173	113	-80%	-85%
Bus	84	63	4	2	-95%	-97%
Veh. Comercials	104	25	20	10	-81%	-60%
Pesants	46	4	7	5	-85%	25%
Taxi lliure	162	146	0	6	-100%	-96%
Taxi ocupat	142	154	0	1	-100%	-99%
Motos	530	598	80	37	-85%	-94%

El dia sense cotxes junt amb la festa del comerç el nombre de vianants va incrementar en un 58%.

Inclús en dia amb cotxes el nombre de vianants és molt superior al nombre de vehicles que hi circulen.

Encara que la circulació en bicicleta no va possible en molts trams, el volum de bicicletes es va incrementar en un 58% al matí.

# Objectius

---

Els principals objectius a assolir amb aquesta Mesura de Govern són:

- **Recuperar l'espai públic per a les persones**
- **Fomentar la qualitat de l'espai públic**
- **Facilitar la diversitat d'usos i la convivència**
- **Disminuir la utilització dels vehicles privats**
- **Reduir la contaminació**
- **Afavorir el comerç i el teixit social**
- **Millorar la qualitat de vida**

# Actuacions previstes

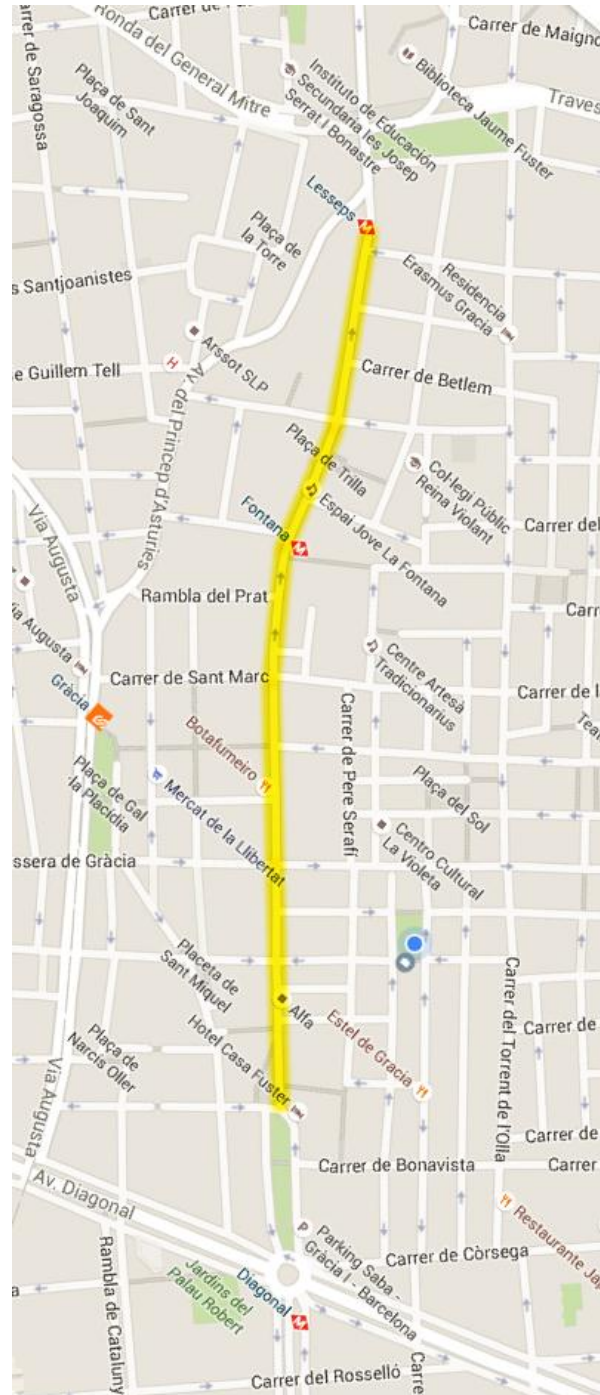
## Àmbit d'actuació

Per a l'aplicació de la Mesura de Govern es preveu el tancament al trànsit del carrer Gran de Gràcia entre el carrer i el carrer Nil Frabra el primer dissabte de cada mes en horari de 17h a 21h. S'iniciarà per un període inicial d'un any, a partir del mes de maig del 2016.

Es realitzarà un Pla de d'actuació per a compatibilitzar l'activitat dels locals de planta baixa, el passeig dels veïns i les veïnes, i les necessitats d'accés puntuals de vehicles per a la millora de la convivència del tràfic pels vianants, comerciants i serveis. També es disposaran dels recursos humans i materials necessaris per tal de dur a terme la present mesura.

Aquesta Mesura de Govern no limitarà l'horari i els usos dels dies de Comerç al carrer i el Dia sense cotxes, així com d'altres activitats de caràcter puntual que es poden plantejar en el futur.

- **Longitud lineal: 1.042 m**
- **Superfície de calçada: 7.975 m<sup>2</sup>**



## Transport públic

Es desviaran varies línies de bus urbà:

- **V17 (xarxa ortogonal)**
- **22**
- **24**
- **87 (bus companyia Authosa)**
- **114 (bus de barri)**

Els autobusos de Gran de Gràcia es desviaran per l'avinguda Diagonal, la Via Augusta i l'av. del Príncep d'Astúries.

Es preveu senyalització a les parades informant de les línies anul·lades i modificades.



## Ús de l'espai públic

Un cop definit el tall de circulació es realitzaran reunions per començar a treballar la definició d'accions. En aquestes reunions es treballarà tant les accions a promoure pel mateix Districte de Gràcia, així com les que puguin desenvolupar les entitats i associacions del territori.

Per dinamitzar el teixit associatiu, comercial i veïnal aquesta Mesura permetrà el desenvolupament d'activitats com les següents:

- **Jocs al carrer especialment pels infants, i accessible per a tothom**
- **L'accés i la promoció de la Cultura Popular arrelada al Districte**
- **El foment d'iniciatives d'Economia Social i Solidària**
- **La pràctica d'esports i dansa**



# Seguiment i Avaluació

---

Es farà seguiment de la Mesura de Govern mitjançant els òrgans de participació de què disposa el Districte de Gràcia, i concretament

- **Consell de Comerç**
- **Consell de Medi Ambient**
- **Comissió de treball de Mobilitat**
- **Consell de barri de la Vila de Gràcia**
- **Consell de barri de la Salut, Vallcarca-Penitents i el Coll**

Es tindran en consideració els següents indicadors:

- **Nombre d'activitats realitzades**
- **Enquestes de satisfacció**
- **Nombre d'Entitats i persones que fan us de l'espai públic**
- **Valoració comerciants**
- **Valoració dels òrgans de participació competents**
- **Memòria econòmica**

Al finalitzar el cicle complet d'un any, un cop acabada la prova pilot i en funció de l'anàlisi dels resultats es procedirà a la valoració de l'aplicació definitiva de la Mesura de Govern.



## Documents annexes

---

- **Informe final dia sense cotxes a Gràcia**
- **Dispositiu mesura pacificació Gran de Gràcia**
- **Fitxes auxiliars mesura pacificació Gran de Gràcia**
- **Planol tall mesura pacificació Gran de Gràcia**
- **Senyalització mesura pacificació Gran de Gràcia**
- **Espira trànsit Gran de Gràcia**