



CONSELL DE BARRI EL COLL

RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA

Data: 26 d'octubre de 2021 **hora:** 18.00 h **Lloc:** Centre Cívic El Coll-La Bruguera

Assistència política, tècnica, d'entitats i associacions i de la ciutadana: 35 persones

- Assistents presencials: 24 persones
- Assistents telemàticament: 11 persones

Ordre del Dia

1. Informe del Regidor
 2. Implementació de l'àrea verda d'aparcament al barri
 3. Torn obert de paraules
-

Desenvolupament de la sessió

El Sr. Benoit Poinot, vicepresident del Consell de Barri del Coll, dona la benvinguda als assistents i explica el funcionament de la sessió

El Regidor del Districte i President del Consell de Barri del Coll, Sr. Eloi Badia presenta als Consellers:

- Àngels Tomàs (Consellera de Barri del Coll)
- Olga Hiraldo (ERC)
- Alberto Lacasta (PSC)
- Jordi Folch (JuntsxCat)
- Jordi Bea (Ciutadans)
- Jordi Daura (BxCarvi)

També ens acompanyen:

- Benoit Poinot (vicepresident del Consell de Barri del Coll)



- Pilar Miràs (gerent del Districte)
- Jordi Raboso (director de la Direcció de Llicències i Espai Públic)
- Eugeni Rico (Direcció de Mobilitat)
- Irene Esteban (Direcció de Mobilitat)

1-INFORME DEL REGIDOR

S'adjunta el document amb l'informe

2- IMPLEMENTACIÓ DE L'ÀREA VERDA D'APARCAMENT AL BARRI

El Sr. Eugeni Rico i la Sra. Irene Esteban, de la Direcció de Mobilitat de l'Ajuntament, expliquen aquest punt amb l'ajut d'un power-point que s'adjunta.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:

Esther Toldrà Lozano: Carrers on s'aplicarà zona verda, i com afectarà econòmicament

Ángel González Jiménez: volia saber les zones que passaran a ser zona verda.

Froilan Bellostes, de l'A.V.V. Coll: Carrers Tirso, Aldea, Lluís Bonifaç, Font del Remei, Pere Llobet, Queden compresos al Àrea verda?,

Santi Martínez, de l'AFA Farigola: Vol saber si s'aprofitarà la zona verda per solucionar l'ampliació de la vorera del Carrer Farigola per a la pacificació de les Escoles Monsteny i Farigola. S'ampliaran les zones de càrrega i descàrrega?



3- TORN OBERT DE PARAULES

Sebastià Duatis Puigdollers: Privatització empresarial de facto dels aparcaments de motos a Duran i Borrell i Guillem Abiell per part de motos comercials de lloguer. El tema és l'ocupació per part d'una empresa privada de motos elèctriques de lloguer del 90% de les places dels aparcaments de Duran i Borrell i de Guillem Abiell. Tot i que les motos arriben a tenir quatre logos diferents entre si, el contacte de les targes i l'app corresponen a la mateixa empresa. Ocupen les places buides quan els veïns estan treballant i, més tard, provoquen molts problemes logístics als qui les venim utilitzant des de sempre. Fan un manteniment una mica estrany: es para una camioneta entre 3 i 5 de la matinada i canvia les bateries que identifica mitjançant un reclam acústic molt fort i sorollós, moto a moto, per a localitzar les que s'han de substituir. Entre els dos carrers superen la vintena de motos de lloguer i la vintena de sons diferents. A les imprecacions dels veïns, contesten que ells estan treballant. Algun cop els vehicles han sortit d'un local sense rètol del número 17 de Duran i Borrell. També ve a vegades un individu amb moto, també a mitja nit i els hi treu la pols i brutícia, interpreto que per a fer veure que estan aparcades recentment i no superen el límit establert. La guàrdia urbana diu que estan estudiant el tema. Quines mesures provisionals s'han adoptat mentrestant estudien tant.? S'ha intentat alguna mediació per part de l'administració? On queden els drets dels veïns davant d'un clar abús de posició dominant.? On queda el suposat progressisme del consistori? Quins impostos paguen a l'ajuntament per aquesta prolongada permissivitat ? Com les terrasses dels bars, com els autònoms? Com es controla l'ocupació abusiva i el temps màxim d'estada de cada vehicle.? Com es garanteix i controla el fenomen segons la normativa de sorolls?

Manuel Romero López, de l'A.V.V. Coll: Sobre la remodelació dels lavabos de la Creueta que s'informi del desenvolupament del Projecte i obres a la Comissió d'Urbanisme de La Taula Comunitària.

Froilan Bellostes, de l'A.V.V. Coll::

1.- Festes Joves Coll. Visc a 10 m de plaça Laguna Lanao. Sense ser contrari a la festa demano que pels veïns que viuen perimetralment a la plaça Laguna Lanao, l'Ajuntament els hi doni opció d'una plaça a un hotel (24h) per que tinguin sortida al estres del soroll.



2.- Contenedors Tirso 7. Des de abans de la pandèmia s'ha demanat el trasllat d'aquets contenidors a Tirso 9 o 11 ja que allí no hi viu ningú, Ara son un martiri pels que viuen a Triso 7.

3.-El camió amb mànega que rega el carrer passa per carrer font del remei, per sota la plaça Laguna Lanao. Però casi tota la gent que porta els gossos a pixar, els porta per el carrer Aldea , per sobre la plaça Laguna Lanao. Per lo que demano que també es regui aquest carrer.

4.- Sense tindre coneixement de causa personal hi ha veïns que diuen que la piscina de la Creueta torna ha tindre dèficit de baladoses malmeses. Demano comprovació i restauració.

Jordi Blasi Mezquita: A principis del mes de juliol vàreu anunciar la fi de la permissivitat d'aparcament sobre les voreres del Passeig Mare de Déu del Coll (tram núm. 42-134) i del Carrer Castellterçol. Si bé heu fiscalitzat la situació al carrer Castellterçol, heu seguit permetent l'estacionament indegut al Passeig Mare de Déu del Coll, on al problema endèmic, s'hi han sumat els vehicles que fins ara estacionaven sobre la vorera del Carrer Castellterçol. Quines mesures concretes teniu previstes per prohibir definitivament l'estacionament sobre la vorera de cotxes i motos que hi aparquen indegudament? Col·locació de fitons? Quines mesures teniu previstes per arranjar les voreres absolutament malmeses del Passeig Mare de Déu del Coll, especialment dels trams 42-134, amb fitons arrancats, voreres malmeses i brutes de l'oli dels cotxes i arbres destrossats pels cotxes en aparcar-hi? Hi ha previst replantar dels arbres que durant anys han anat caient (el darrer aquesta mateixa setmana (19.10.2021) i que en comptes de ser replantats han estat coberts de ciment? (trams núm. 61 a 69?).

Diana Vernet Martínez: A la zona del parc de la Creueta del Coll /Passeig Mare de Deu del Coll s'ha reduït dràsticament la zona permesa per estacionar: A banda de zona verda d'aparcament, s'ha contemplat la necessitat de construir un edifici per lloguer/compra de places d'aparcament?

Albert Chic Giménez: A la Plaça Mons, potser l'únic lloc de Barcelona encara pavimentat amb llambordes, ara les estan traient. També han fet desaparèixer la palmera que hi havia a la rotonda central, i la tanca metàl·lica protectora (que era l'únic element malmès). Les llambordes són de basalt, una roca natural, duríssima, que gairebé no requereix cap manteniment i que pot durar segles en perfectes condicions. Ara què hi



pensa posar l'Ajuntament? Ciment? Asfalt? Cap d'aquests materials no tenen res d'ecològics i demanen molt més recursos en manteniment. Quina és la justificació? És tècnica? O bé, hi ha alguna partida pressupostària relacionada que s'ha de gastar abans no acabi l'any i no se'ls ha acudit res de millor? Gràcies per endavant.

Lluís Aguilera:

1-He trobat molt encertat el tema dels pressupostos participatius, però s'han escollit projectes dels barris amb més habitants. Està previst car el futur ponderar els habitats de cada barri, a l'hora d'escollir els projectes?

2- Voldria saber quin és el criteri per l'elecció dels autobusos; el de la línia 22 son vells, molt sorollosos i fan molt fum negre. Per què no es poden posar autobusos més nous?

3- s'han instal·lat reductors de velocitat al Pg. Mare de Déu del Coll/Baró de la Barre. Perfecte!! Per què no se'n posen a les parts mes altes? Per què els autobusos poden passar sense haver de reduir la velocitat?

Joan Teixidó: Per les obres d'urbanització de la plaça Mons, el veïnat es troba que s'han tret els contenidors i persones amb problemes de mobilitat es queixen que han de caminar massa i tenint en compte l'orografia, se'ls fa més difícil.