

# AUDIÈNCIA PÚBLICA

**VINE I PROPOSA!**

**Dimecres 27 de gener a les 19 h**

Sala d'actes de la seu del Districte

Pl. Vila de Gràcia, 2

Ajuntament de  
Barcelona



A continuació es recullen les propostes i demandes de la ciutadania realitzades en el marc de la **Audiència Pública del Districte de Gràcia** celebrada el passat dimecres **27 de gener de 2016** a les 19 h a la Sala d'actes de la seu del Districte.

- Les intervencions apareixen en el mateix ordre en què foren plantejades i, en cas que aquestes hagueren estat múltiples, s'han numerat (1.1, 1.2, 1.3...).
- Trobareu les respostes i detall de les actuacions realitzades arran de les vostres peticions a la darrera columna. Si s'escau, s'indica en cursiva la resposta inicial donada en el curs de l'Audiència.
- Aquest és un document de treball, en cap cas, una transcripció literal de l'Audiència. El document recull només les intervencions susceptibles de tenir resposta, gestió o actuació fetes per les persones interessades presents a la sala. Tampoc recull les intervencions que en el decurs de la pròpia Audiència o en dies posteriors es van gestionar o es van resoldre.
- Per a més informació us recordem que l'Audiència va ser emesa en *streaming* i que està disponible en aquest mateix apartat del nostre web.

---

**1 És denuncia la contaminació acústica a les places.**

*RESPOSTA INICIAL. Està previst constituir una taula de participació centrada en la convivència a les places.*

La contaminació acústica de les places s'inscriu en l'àmbit d'elements que cal posar a debat en les diferents taules de places. De tota manera, durant l'any 2015, dos educadors del Departament de Medi Ambient i Serveis Urbans de l'Ajuntament van visitar 79 establiments, fins a 8.204 usuaris informats i el repartiment de 1.522 ventalls promovent el civisme i el silenci en l'àmbit de la Campanya de Reducció del soroll d'oci nocturn 2015. Cadascuna de les 54 accions plantejades en el Pla per a la reducció de la contaminació acústica de Barcelona contempla l'aplicació de diversos indicadors per avaluar-ne l'eficàcia. El Pla es defineix com un document dinàmic:- Informació de tots els agents implicats; - Resultats de cadascun dels estudis; - Valors dels indicadors actuals; - Futurs indicadors quantitius que reflecteixin una disminució dels nivells de soroll del mapa estratègic actual.

---

**2 Es sol·licita mantenir el recorregut complert de la línia d'autobús 22.**

L'informem que el 29 de febrer va entrar en funcionament la implantació de la fase 4 de la nova xarxa de bus. Aquest projecte es va posar en marxa al 2012 per redefinir la xarxa d'autobusos regulars seguin criteris de racionalitat, facilitat d'ús, connectivitat, eficàcia i aplicació eficient de recursos. La nova xarxa incorpora 28 línies d'altres prestacions: 17 trajectes verticals, 8 horitzontals i 3 diagonals. Amb la fase 4 entren en funcionament 3 noves línies: l'H4 (Zona Universitària – Bon Pastor), la V11 (Estació Marítima – Bonanova), i la V13 (Drassanes – Av. Tibidabo). La previsió és que entre les tres línies transportin uns 40.000 passatgers en dies feiners. D'aquesta manera la nova xarxa podria passar a registrar unes 270.000 validacions diàries i a concentrar el 40% de la demanda dels autobusos de Barcelona.

La línia H4 compta amb 29,7 quilòmetres de recorregut i té una freqüència de 5 minuts els dies feiners de 7 a 21 h. Substitueix a les línies 64 i 73 i modifica en part la ruta del 22. La V11 compta amb 13,7 quilòmetres i una freqüència de 8 minuts. Substitueix a les línies 16 i 64 i modifica en part la ruta del 20. La V13 compta amb 13,4 quilòmetres i una freqüència de 6 minuts. Substitueix el 14, 58 i 64.

		En el procés de participació ciutadana per la implantació de la fase 4, molts veïns i veïnes van manifestar la seva disconformitat amb la previsió de suspendre l'autobús 22. La participació del veïnat i la intermediació del Districte amb el Sector de Mobilitat de l'Ajuntament van possibilitar una nova proposta que ha evitat la desaparició del 22. Finalment, el bus 22 mantindrà el seu recorregut fins a la plaça Kennedy on es podrà fer l'enllaç amb l'H4.
<b>3</b>	<b>Es demana saber l'estat de les gestions relatives a la Palmera del carrer Bolívar.</b>	L'informem que el dijous 4 de febrer es fa fer una segona trobada entre els responsables d'arbrat de Parcs i Jardins i les associacions de veïns de Vallcarca i els seus experts. Va fer-se una inspecció completa de la palmera i es va acordar fer un seguiment conjunt del tractament previst per Parcs i Jardins.
<b>4</b>	<b>Es sol·licita il·luminar la marquesina de la parada d'autobusos del carrer Bolívar.</b>	L'informem que els serveis de Mobilitat de l'Ajuntament i Transports Metropolitans de Barcelona tenen previst iniciar les feines de la substitució de la marquesina el proper dilluns 4 d'abril.
<b>5.1</b>	<b>Es posen en evidència les desigualtats ambientals degudes a la pol·lució.</b>	<i>RESPOSTA INICIAL. Es recorden les dades al respecte extretes de l'Informe de Salut al Districte.</i>  L'informem que pot accedir a l'Informe de Salut al que va fer-se esment en el decurs de l'Audiència visitant el següent enllaç: tot adreçant-la a l'informe de Salut, <a href="http://www.aspb.cat/quefem/docs/InformeSalut2014_2010.pdf">www.aspb.cat/quefem/docs/InformeSalut2014_2010.pdf</a> .
<b>5.2</b>	<b>Es demana controlar l'ús de pilotes i el soroll a la pl. del Diamant.</b>	<i>RESPOSTA INICIAL. S'està treballant per promoure la substitució de les pilotes tradicionals per pilotes d'espuma.</i>  Des del Districte, en el marc del projecte "Juguem a la Plaça", fa temps que s'impulsa l'intercanvi de pilotes de cuir per les d'escuma, en col·laboració amb establiments comercials de diferents places de la Vila. En concret, a la Plaça del Diamant hi col·laboren fins a tres establiments comercials.

<p><b>5.3</b> <b>Es reclama conèixer perquè no s'han plantat arbres a la pl. del Diamant.</b></p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. Restem pendent de saber perquè a nivell tècnic no es s'instal·laran els arbres mòbils previstos inicialment.</i></p>
<p><b>6</b> <b>Es presenta un projecte de millora dels accessos a l'escola Pau Casals.</b></p>	<p>Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.</p>
<p><b>7</b> <b>Es demana una intervenció a les voreres del carrer Camèlies (al tram entre els carrers Escorial i Sardenya). També es sol·liciten més bancs per seure.</b></p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. Som conscients de què s'ha de remodelar, però s'ha d'incloure al Pla d'Actuació de Districte.</i></p> <p>Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.</p>
<p><b>8.1</b> <b>Es fa palès que la terrassa al número 14 de la Travessera de Gràcia està fora de lloc.</b></p>	<p><i>REPOSTA INICIAL. S'estudiarà el cas.</i></p> <p>L'informem que la inspecció de les terrasses es fa des de l'equip centralitzat d'inspecció de la DSI (Direcció de Serveis d'Inspecció). Tanmateix hi ha obert un expedient d'inspecció (AUT-06-2015-70149), en el que s'ha comprovat per dues vegades que la terrassa està ben ubicada però no així els tancaments i elements no autoritzats (paravents i jardineres).</p>

<b>8.2 Es denúncia que els vehicles s'aturen a la parada d'autobús de la plaça Gal·la Placídia.</b>	Segons ens informa la Guàrdia Urbana, el carril-bus de la pl. Gal·la Placídia (costat Besòs), té les següents limitacions: de dilluns a divendres, de 7 a 10 i de 17 a 22 hores és d'ús exclusiu per bus i taxi; de 10 a 17 hores el carril també funciona com a càrrega i descàrrega però no davant de la parada de bus; de 22 a 7 hores es pot estacionar. I els dissabtes i diumenges es pot estacionar en el carril però no a la parada de bus. Per tant cap vehicle es pot aturar davant la parada de bus. Els controls i les sancions com a conseqüència del mal ús són els habituals.
<b>8.3 Es pregunta sobre el mal estat de l'edifici existent al carrer Gran de Gràcia, 83-85. També es fa palesa la situació dels testos de la mateixa façana.</b>	L'informem que els Serveis Tècnics del Districte han realitzat una visita a aquesta edificació i han observat petites patologies antigues a la façana. El districte està estudiant si cal obrir un expedient per aquestes incidències.  Pel que fa als testos i a la seva ocupació de la via pública el districte té obert un expedient.
<b>8.4 Es pregunta si està previst posar una parada de bus al Passeig Sant Joan amb el carrer Indústria.</b>	L'informem què feta la consulta al Sector de Mobilitat ens responen que no està previst posar cap parada de bus, ja que la distància entre parades es considera correcta.
<b>9.1 Es demana que el bus de barri arribi a la parada de metro Coll-Vallcarca.</b>	<i>RESPOSTA INICIAL. Els responsables del Sector de Mobilitat no ho veien però s'insistirà en preguntar si és possible.</i>  L'informem que la seva proposta que el bus de barri arribi a la parada de metro Coll-Vallcarca, la pot trobar a la plataforma digital decidim.barcelona. Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.

<b>9.2 Es sol·licita que el bus 87 que pugui arribar a l'av. Diagonal.</b>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. S'agendarà una reunió amb el Sector de Mobilitat per tractar aquest tema.</i></p> <p>L'informem que la seva proposta relativa a que el bus 87 arribi a l'av. Diagonal, la pot trobar a la plataforma digital decidim.barcelona. Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.</p>
<b>10.1 Es pregunta per l'estat de les palmeres de la plaça Trilla.</b>	<p>Segons informa Parcs i Jardins, l'estat de les palmeres és satisfactori des d'un punt de vista fitopatològic. Durant el mes de febrer es va efectuar un primer tractament preventiu contra el morrut de les palmeres. Hi ha previstos un total de quatre més durant els propers dotze mesos. El morrut és un insecte que està afectant a moltes palmeres de la ciutat i per aquest motiu es fan tractaments preventius a les més representatives.</p>
<b>10.2 Es pregunta sobre l'afectació urbanística de la plaça Joanic i el carrer Ramon i Cajal.</b>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. Estem recollint antecedents.</i></p> <p>L'informem que continua tal i com es va definir al Pla Especial de Millora i Protecció de la Vila de Gràcia (PEMPRI) que es va fer a mitjans dels anys 80. Si es vol modificar cal treballar-ho en el marc del proper Pla d'Actuació del Districte.</p>
<b>11.1 Es planteja la necessitat d'una àrea per a gossos a la plaça Lesseps.</b>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. Caldrà buscar un solar adient per crear aquesta àrea per a gossos.</i></p> <p>L'informem que l'Ajuntament de Barcelona ha anunciat la creació d'un total de 83 nous espais per a gossos a la ciutat. L'any 2018 Barcelona tindrà deu noves zones d'esbarjo canines (una per districte) de més de 700 metres quadrats, on podran anar deslligats. Estaran degudament senyalitzades, tancades i disposaran d'elements de joc. A més, també es crearan 73 zones d'usos compartits en franges horàries (una per barri) en què els gossos també podran estar-hi deslligats durant les hores que es determinin.</p>

<p><b>11.2</b> Es demana que es dinamitzi i es millori la convivència en la pl. Lesseps així com la supressió de terrasses al c. Torrent de l'Olla.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL.</i> El tema de la dinamització, convivència i terrasses a les places s'està treballant en el marc del procés de el Pla de participació del pla d'actuació del districte (PAD) amb debats específics.</p> <p>D'altra banda us comuniquem que s'ha activat una plataforma digital on podreu incloure les vostres propostes si no ha estat prèviament incorporades dins el document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a afegir-hi la seva demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.</p>
<p><b>12.1</b> Volen saber si el mercat de l'Abaceria es traslladarà a Pg. Sant Joan.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL.</i> S'anuncia que el Mercat de l'Abaceria serà un dels temes claus dels debats emmarcats en el procés participatiu del Pla d'Actuació Municipal – Pla d'Actuació de Districte (PAM-PAD) i se'ls convida a participar a les reunions.</p> <p>Vostès ja han tingut una reunió amb el departament de Projectes de l'Institut de Mercats de Barcelona en relació al Mercat de l'Abaceria i també han participat al debat que es va realitzar.</p>
<p><b>12.2</b> Es demana una intervenció en el Pg. Sant Joan en relació a l'estat del jardí i el paviment.</p>	<p>Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.</p>
<p><b>13</b> Es presenta la queixa sobre la falta de neteja del carrer Camprodon.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL.</i> S'informarà als serveis de neteja.</p> <p>L'informem de les accions dels serveis municipals de neteja referents al carrer Camprodon són les següents: pel matins de dilluns i dijous es realitza la neteja de vials; i, els dimarts, dimecres, divendres i dissabtes, té lloc l'escombrada de vials. Per la tardes es duen a terme diverses tasques de manteniment.</p>



<b>14</b> Es sol·licita que es doni una resposta a la situació de la sortida de fums d'un veí del seu immoble.	<i>RESPOSTA INICIAL. Es recorda que ja s'està fent seguiment del cas.</i>  A gener de 2012 va obrir-se un expedient al Departament de Llicències que recollia aquesta petició. En reiterades ocasions ja s'ha informat que l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona, aprovada pel Consell Municipal el 25 de febrer de 2011, estableix a l'article 25-5 l'excepció en que es permet la sortida directa a l'exterior dels productes de la combustió al pati de ventilació. És per aquest motiu que la seva petició va quedar arxivada.
<b>15.1</b> Es demana una renovació de la flota d'autobús número 39.	<i>RESPOSTA INICIAL. Estem pendents que surti un Pla d'energies netes per a revisar i actualitzar la flota d'autobús.</i>
<b>15.2</b> Es planteja la manca d'idoneïtat de la recollida de contenidors de vidres pel matí i de mobiliari a les 3 del matinada.	<i>RESPOSTA INICIAL. Els circuits de recollida de contenidors són complexos d'establir i no depenen del Districte.</i>  L'informem que la recollida de vidre es realitza pel matí ja que la normativa vigent ho estipula d'aquesta forma atenent al soroll causat. Així mateix, la recollida de mobiliari es realitza per la nit d'acord amb les ordenances municipals per a minimitzar les molèsties de mobilitat.
<b>16.1</b> Es posa en evidència la manca de serveis de neteja al carrer Siracusa, origen de la plaga de puces i sarna.	<i>RESPOSTA INICIAL. Aquest és un tema prioritari, es recorda que al Districte hi ha un servei de plagues que s'encarregarà.</i>  Amb motiu de la denúncia de problemes de puces a la plaça del Poble Romaní, a finals del mes de gener es van fer dues inspeccions de plagues a la zona per part de l'Agència de Salut Pública. Durant les inspeccions, els tècnics no van detectar cap activitat de puces i així ens van informar i ho van documentar. Durant la primera inspecció els tècnics van parlar amb una ciutadana qui va indicar que el focus del problema era un espai amb sorra que en el moment de la inspecció estava tancat al públic, doncs estaven previstes tasques de remodelació imminents. Un espai tancat, sense manteniment ni serveis, i que els propietaris de gossos utilitzaven sense cap mena de control ni de permís.

<b>16.2</b> Es demana habilitar un espai on els gossos puguin córrer i estar-s'hi	<i>RESPOSTA INICIAL.</i> Des del Districte existeix la voluntat de constituir una Taula de Política Animal.
	Des del Districte contribuïm a totes aquelles iniciatives que provinguin de les associacions i entitats veïnals, també les relacionades amb el benestar animal. Creiem que tothom és conscient, donada la trama històrica, de la insuficiència d'espais adequats de lleure pels gossos dins de la Vila. Això no és impediment per seguir parlar i detectar possibles oportunitats de millora.
<b>17</b> Es denuncia el mal estat del paviment del carrer Mare de Déu del Coll, cal ampliar les voreres que són estretes i es demana treure el carril d'aparcament.	Recollim la seva proposta per a elevar-la a la plataforma digital decidim.barcelona. Aquesta és l'eina on es recullen totes les iniciatives ciutadanes, per valorar la possibilitat de ser incloses en el document definitiu del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia, segons la prioritització política i la viabilitat tècnica i pressupostària.
<b>18.1</b> Es demanen escales mecàniques als carrers Canaan i Guttemberg per facilitar l'accés al barri dels Penitents.	L'informem que la seva proposta d'escales mecàniques als carrers de Guttemberg i Canaan, la pot trobar a la plataforma digital decidim.barcelona. Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.
<b>18.2</b> Es sol·licita una barana al primer tram de les escales al carrer Guttemberg igual que la barana que hi ha al mig.	L'informem que la brigada de manteniment de la via pública del Districte de Gràcia ha instal·lat baranes noves a les zones de les escales de Guttemberg on s'havia sol·licitat. Així mateix, s'ha aprofitat l'actuació per reparar i pintar totes les baranes de l'escala.

<b>19.1 Es sol·licita la instal·lació d'escaleres mecàniques als carrers Canaan i Guttemberg per facilitar l'accés al barri dels Penitents.</b>	L'informem que la seva proposta d'escaleres mecàniques als carrers de Guttemberg i Canaan, la pot trobar a la plataforma digital decidim.barcelona. Dins del procés participatiu per a l'elaboració del document del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia s'ha inclòs la seva demanda per tal que pugui rebre suports dels veïns i veïnes de Gràcia. Les propostes que prosperin es validaran pel govern, en base a la viabilitat tècnica i pressupostària.
<b>19.2 Es demanen millorar la freqüència de pas del bus de barri 116.</b>	<i>RESPOSTA INICIAL. S'informarà a Mobilitat.</i>  L'informem que s'està estudiant la seva proposta i es valorarà la millora de la freqüència del bus 116.
<b>20 Es demana la millora de les voreres del carrer Príncep d'Astúries.</b>	L'informem que, conjuntament amb el Sector de Mobilitat i el Districte de Sarrià – Sant Gervasi i l'àrea d'Urbanisme (Ecologia Urbana), s'han iniciat els estudis tècnics i la diagnosi per elaborar una proposta integral de millora d'aquesta via.
<b>21.1 Es denuncia l'estat de la plaça Lesseps i es manifesta que la zona que pertany a Sarrià-Sant Gervasi està descuida. Es reclama el manteniment de la mateixa. També es demana que es realitzin més activitats al teatret de la plaça.</b>	<i>RESPOSTA INICIAL. Pel que fa a la neteja informarem a Sarrià - Sant Gervasi. I es recorda que s'han fet diverses accions de dinamització del teatre.</i>  L'informem de les accions dels serveis municipals de neteja de la plaça Lesseps: als matins de dilluns a dissabte es realitza una neteja bàsica que inclou les zones verdes; els dimecres i dissabtes es netegen els vials; i, tots els dies de la setmana (excepte dimecres i dissabte), es fa una escombrada de vials i els dissabtes es netegen les voreres. Durant la tarda es realitzen tasques de manteniment. Els diumenges a la nit té lloc la neteja les voreres. Així mateix, els dimecres per la nit de cada dues setmanes es neteja amb aigua a pressió els vials. Pel que fa al teatret de la plaça hi ha experiències prèvies de dinamització i amb l'acabament definitiu de les diverses obres es normalitzarà l'activitat a l'espai. Aquest espai s'anirà consolidant i tornarà a guanyar centralitzat per a les entitats de l'entorn

<b>21.2 Es demana el canvi de nom del carrer Príncep d'Astúries.</b>	Recollim la seva proposta per a elevar-la a la plataforma digital decidim.barcelona. Aquesta és l'eina on es recullen totes les iniciatives ciutadanes, per valorar la possibilitat de ser incloses en el document definitiu del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia, segons la prioritització política i la viabilitat tècnica i pressupostària.
<b>22 Es demana eliminar els fitons del carrer Torrent de l'Olla per convertir-lo en una via més accessible. També es reclamen més bancs a la plaça Vila de Gràcia.</b>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. S'informa que els fitons formen part de la seguretat de la zona. I es convida a participar al debat de Pla de terrasses.</i></p> <p>L'informem que els fitons del carrer Torrent de l'Olla no es poden treure per un tema de seguretat. Respecte a la seva demanda de posar més bancs a la plaça de la Vila de Gràcia, l'informem que la plaça ja disposa de bancs d'acord amb la diversitat d'usos de la plaça.</p>
<b>23 Es demana espai per l'esplai Matinada.</b>	L'informem que des del Districte de Gràcia s'han iniciat les gestions i s'estan valorant opcions d'equipaments educatius que disposin d'espais adients i disponibles per acollir aquesta activitat.

---

**24 Es pregunta sobre la freqüència de neteja dels boscos de Turull.**

L'informem que a la zona del Bosc Turull hi ha finques de titularitat privada i d'altres públiques.

De les finques de titularitat pública: la finca municipal on hi ha ubicada l'Aula Ambiental Bosc Turull està en bones condicions de manteniment gràcies a les diferents entitats que hi tenen projectes actius. La finca municipal del passeig Turull, núm. 47-49 va ser desbrossada, netejada i tancada ara fa un any mantenint-se en bon estat fins el moment. La finca del passatge Turull, núm. 6 es va convertir en una zona enjardinada que gaudeix d'un manteniment periòdic. La zona de la Font de Sant Salvador té prevista una actuació vinculada a la taxa de tancament del Park Güell. I, regularment des de Parcs i Jardins, es desbrossa per perill d'incendis la zona de bosc propera a l'escola Montseny entre el carrer Riu de la Plata i el passeig Turull.

Pel que fa les finques privades: ens consta que darrerament el propietari del solar del passeig Turull, entre els números 16 i 32, l'ha netejat. A més, des del Districte s'ha requerit al propietari de la finca del passeig Turull, núm. 54-68 (Av. Coll del Portell, núm. 103-131) la seva neteja i desbrossament.

A més, per tal de millorar la seguretat pel risc d'incendis a la zona, s'instal·larà un hidrant (boca d'aigua per a connectar-hi les mànegues dels bombers) al carrer del Coll del Portell. D'altra banda, s'està valorant la possibilitat d'endreçar l'aparcament de vehicles al mateix carrer per assegurar els pas dels vehicles d'emergències.

---

---

**25 Es sol·licita mantenir el recorregut complet de la línia d'autobús 22.**

L'informem que el 29 de febrer va entrar en funcionament la implantació de la fase 4 de la nova xarxa de bus. Aquest projecte es va posar en marxa al 2012 per redefinir la xarxa d'autobusos regulars seguin criteris de racionalitat, facilitat d'ús, connectivitat, eficàcia i aplicació eficient de recursos. La nova xarxa incorpora 28 línies d'altres prestacions: 17 trajectes verticals, 8 horitzontals i 3 diagonals. Amb la fase 4 entren en funcionament 3 noves línies: l'H4 (Zona Universitària – Bon Pastor), la V11 (Estació Marítima – Bonanova), i la V13 (Drassanes – Av. Tibidabo). La previsió és que entre les tres línies transportin uns 40.000 passatgers en dies feiners. D'aquesta manera la nova xarxa podria passar a registrar unes 270.000 validacions diàries i a concentrar el 40% de la demanda dels autobusos de Barcelona.

La línia H4 compta amb 29,7 quilòmetres de recorregut i té una freqüència de 5 minuts els dies feiners de 7 a 21 h. Substitueix a les línies 64 i 73 i modifica en part la ruta del 22. La V11 compta amb 13,7 quilòmetres i una freqüència de 8 minuts. Substitueix a les línies 16 i 64 i modifica en part la ruta del 20. La V13 compta amb 13,4 quilòmetres i una freqüència de 6 minuts. Substitueix el 14, 58 i 64.

En el procés de participació ciutadana per a la implantació de la fase 4, molts veïns i veïnes van manifestar la seva disconformitat amb la previsió de suspendre l'autobús 22. La participació del veïnat i la intermediació del Districte amb el Sector de Mobilitat de l'Ajuntament van possibilitar una nova proposta que ha evitat la desaparició del 22. Finalment, el bus 22 mantindrà el seu recorregut fins a la plaça Kennedy on es podrà fer l'enllaç amb l'H4.

---

<p><b>26</b> <b>Es denuncia que el bus H6 que connecta la Travessera amb l'Hospital de Sant Pau deixa massa lluny de l'entrada al centre sanitari.</b></p>	<p>L'informem que la connexió entre la Travessera de Dalt i l'Hospital de Sant Pau es pot fer amb l'autobús H6 que té el següent trajecte: en direcció a Fabra i Puig, la línia surt de la Zona Universitària pel lateral de la Diagonal fins a la plaça Maria Cristina. Després segueix tota la ronda del Mig (Gran Via de Carles III, ronda General Mitre, plaça Lesseps, Travessera de Dalt i ronda Guinardó) fins a l'Hospital de Sant Pau, on pren l'avinguda Mare de Déu de Montserrat per acabar a l'avinguda Meridiana. Es considera adequada la distància entre la parada i l'accés a l'hospital.</p>
<p><b>27.1</b> <b>Es posa en evidència la sobrecàrrega del carrer Còrsega deguda a la freqüència de pas de la línia d'autobusos H8. Tanmateix es denuncia que la parada d'autobús no s'ha instal·lat on corresponia. Es proposa que els autobusos tornin a passar per l'avinguda Diagonal.</b></p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL.</i> Informarem de la seva petició al Sector de Mobilitat però és una intervenció complexa.</p> <p>Pel que fa a la proposta de canvi de pas de bus del carrer Còrsega per l'Avinguda Diagonal, recollim la seva proposta per a elevar-la a la plataforma digital decidim.barcelona. Aquesta és l'eina on es recullen totes les iniciatives ciutadanes, per valorar la possibilitat de ser incloses en el document definitiu del Pla d'Actuació del Districte de Gràcia, segons la prioritització política i la viabilitat tècnica i pressupostària.</p>
<p><b>27.2</b> <b>Es suggereix que als seients de les parades de bus es posin forats per evitar que s'omplin d'aigua quan plou.</b></p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL</i> Prenem nota de la proposta.</p> <p>L'informem que, a data d'avui, no està previst reorganitzar les marquesines de les parades d'autobús. No obstant, passarem la seva idea a la Direcció de Patrimoni Municipal que són els encarregats de gestionar el concurs públic que regula la renovació del mobiliari urbà.</p>

---

<b>27.3</b>	<b>Es sol·licita la retirada de la placa del Centre d'Atenció Primària Pare Claret a nom de Jordi Pujol al·legant que ell no va inaugurar l'equipament.</b>	L'informem que ha de realitzar aquesta sol·licitud a través del telèfon del servei d'informació de la Generalitat ( 012).
<b>28</b>	<b>Es sol·licita la reobertura del trànsit de vehicles al carrer Sant Camil.</b>	<p>Tal com ja es va informar durant l'Audiència Pública, el carrer Sant Camil va gaudir de la seva pacificació en el marc del projecte de Camí Escolar de l'Escola Farigola de Vallcarca. Els objectius aconseguits van ser l'augment de la seguretat dels infants i famílies en l'accés a l'escola i de la resta de veïnat, la disminució del soroll en l'entorn escolar i la connexió de l'escola amb els Jardins de Maria Baldó a través del Passatge Isabel. A l'estiu del 2014 es va fer una enquesta de satisfacció al veïnat dels carrers Sant Camil, Mare de Déu dels Reis i Sant Eudald on més del 80% de respostes van ser favorables a l'ordenació actual del carrer Sant Camil.</p> <p>De totes formes, atès que les obres de la finca del número 25 estan molt avançades i permetran disposar d'un espai addicional al carrer, des dels Serveis d'Espai Públic del Districte s'està valorant una proposta de millora que mantingui la seguretat dels vianants i faciliti l'accés dels vehicles als pàrquings del mateix carrer.</p>

---



# AUDIÈNCIA PÚBLICA

**VINE I PROPOSA!**

Segueix el dia a dia del Districte a:  
[ajuntament.barcelona.cat/gracia](https://ajuntament.barcelona.cat/gracia)  
[@bcn\\_gracia](https://twitter.com/bcn_gracia)