

**Audiència Pública**

**Gràcia, Abril 2018.**

# **Soc de barri.**

Ajuntament de  
Barcelona



A continuació es recullen les propostes i demandes de la ciutadania realitzades en el marc de **l'Audiència Pública del Districte de Gràcia** celebrada el passat dimecres **4 d'abril a les 18.30 h** a la sala d'actes del Districte de Gràcia.

- Les intervencions apareixen en el mateix ordre en què foren plantejades i, en cas que aquestes hagueren estat múltiples, s'han numerat (1.1, 1.2, 1.3...).
- Trobareu les respostes i detall de les actuacions realitzades arran de les vostres peticions a la darrera columna. Si s'escau, s'indica en cursiva la resposta inicial donada en el curs de l'Audiència.
- Aquest és un document de treball, en cap cas, una transcripció literal de l'Audiència. El document recull només les intervencions susceptibles de tenir resposta, gestió o actuació fetes per les persones interessades presents a la sala. Tampoc recull les intervencions que en el decurs de la pròpia Audiència o en dies posteriors es van gestionar o es van resoldre.

## INTERVENCIÓ 1

---

**Es demana que s'expliqui l'estat de tramitació de la MPGM en l'àmbit de la prolongació de la Rambla del Prat. En concret, la modificació que havia d'anul·lar l'afectació dels edificis marcats amb la clau 17/5 i reordenar les zones d'equipaments públics marcats amb clau 7a situats al carrer Jaén. S'indica que s'han fet nombroses consultes a l'Ajuntament relatives a aquest tema durant els últims quatre anys sense obtenir resposta.**

### *Resposta inicial*

El departament d'Urbanisme que treballa aquest tema ens informa que a finals d'abril es podrà mantenir una reunió amb les finques incloses dins l'àmbit per compartir la proposta.

### *Resposta final*

Es convocarà una reunió amb els veïns per compartir la informació.

## INTERVENCIÓ 2

---

**2.1- Es comenta la problemàtica de l'aparcament i circulació de motos a la vorera del carrer Bailèn, entre els números 194-198. Considera que cada cop està pitjor: excés de soroll, aparcament en**

**bateria, contaminació acústica i atmosfèrica i circulació per la vorera amb el motor encès. Demana que l'Ajuntament col·loqui testos grans de plantes i pilones que impedeixin que les motos aparquin.**

**2.2- Hi ha una plaga de paneroles de tipus americà al carrer Bailèn, a l'altura del número 198, durant tot l'any. Demana si hi ha previst algun pla per renovar, inspeccionar o rehabilitar el clavegueram públic de la zona, ja que els insectes venen d'allà. Manifesta que les clavegueres sempre fan molta pudor en aquest barri.**

### *Resposta final*

2.1 Des de la darrera Audiència Pública s'ha informat la taula de Mobilitat de la problemàtica del carrer Bailèn i s'ha incorporat el carrer al pla de xoc de motos de ciutat que s'està executant.

En principi, es preveu la seva implantació abans de l'estiu.

2.2 Els serveis tècnics s'han posat en contacte amb l'Agència de Salut Pública per notificar la plaga. L'Agència ha engegat un pla d'actuació a la xarxa de clavegueram pròxima a la zona amb revisions periòdiques i mantindrà informats els serveis tècnics del pla d'actuació per poder donar resposta al veïnat.

### INTERVENCIÓ 3

---

**Consulta sobre l'estat del projecte de reforma del carrer Balcells i del passatge de Camil Oliveres. En una audiència anterior es va plantejar el tema i el regidor Badia va informar que el projecte no estava previst en el pressupost de 2017, però que es comprometia a incloure l'esmentada reforma en al 2018. Vol saber si el compromís segueix en peu i es pot preveure l'inici de les obres aquest any.**

#### *Resposta inicial*

Els serveis tècnics han realitzat els estudis previs i ja s'està en situació de treballar-los amb els veïns de l'entorn. Si el projecte executiu es tanca el proper any, podria ser una de les primeres obres del proper mandat.

#### *Resposta final*

Es convocarà els veïns a una sessió de treball.

### INTERVENCIÓ 4

---

**Una veïna del mercat de l'Abaceria, afectada potencial per les futures obres del nou mercat vol saber per quan està previst l'inici de les obres del**

**nou mercat i el pla de mobilitat per a la gestió del trànsit de vehicles.**

#### *Resposta final*

La finalització de les obres del mercat provisional de l'Abaceria al passeig Sant Joan està prevista pel mes de juny, per tant l'inici de les obres del mercat definitiu començaran a continuació amb els treballs previs i enderroc. Els canvis en la mobilitat que es puguin derivar de les afectacions per les obres del mercat de l'Abaceria s'estan treballant coordinadament amb l'Institut de Mercats i amb Mobilitat. Quan tinguem el pla d'actuació, que serà en breu, us el presentarem. Es convocarà una reunió amb els veïns, els comerciants, l'Institut de Mercats i el districte per explicar com s'executaran les obres i per respondre a totes les preguntes, que us animem a enviar-nos abans de la reunió per poder-les contestar el més concretament possible.

### INTERVENCIÓ 5

---

**El ciutadà demana el canvi de lloc de la plaça d'aparcament del seu cotxe, a causa de les dificultats que té per poder aparcar i per accedir al vehicle per les motos i bicicletes aparcades a la vorera. En la darrera Audiència va suggerir un**

**canvi de lloc a un altre carrer, que actualment és una zona de càrrega i descàrrega.**

#### **Resposta final**

La sol·licitud de canvi de lloc d'una plaça d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda es fa presentant una instància a l'OAC i encara que es presenti en una audiència pública es tramita de la mateixa manera. Els serveis tècnics es posaran en contacte amb el veí per valorar si la petició es viable, i en cas de que ho sigui, concretar un calendari per l'actuació.

#### **INTERVENCIÓ 6**

---

**En nom de l'associació de la Revolta de les Quintes exposa una queixa sobre l'afectació que té la reforma de la façana del districte sobre el calendari d'actuacions culturals del districte.**

#### **Resposta final**

El Regidor es disculpa públicament i assumeix la responsabilitat perquè s'hauria hagut de gestionar el calendari d'una manera diferent.

#### **INTERVENCIÓ 7**

---

**El ciutadà pregunta quin sentit tenen els carrils bici del carrer Sardenya i del carrer Marina, ja que molt poca gent els fa servir i han tret moltes places d'aparcament de cotxes. Demana que es posin places de motos a la vorera per no treure més places de cotxe a la calçada, que es puguin identificar els ciclistes d'alguna manera i que estiguin obligats a tenir assegurança. Finalment, pregunta perquè el servei de Bicing no pot fer les operacions de càrrega i descàrrega de les bicicletes al xamfrà i ha de fer-ho bloquejant un carril.**

#### **Resposta final**

S'expliquen els objectius que es va marcar l'Ajuntament en el mandat anterior: ampliar en un 67% la mobilitat en bicicleta i els avantatges que comporta aquesta ampliació. S'esperen aconseguir aquests objectius mitjançant l'ampliació de la xarxa de carrils bici. S'explica que en els darrers 3 anys s'ha incrementat la mobilitat en bicicleta un 30% i el percentatge d'accidentalitat no ha augmentat.

---

**Segueix el dia a dia del Districte a:**  
[ajuntament.barcelona.cat/gracia](http://ajuntament.barcelona.cat/gracia)

**I, també, a les nostres xarxes socials:**

#GràciaParticipa

 @districtegracia

 @bcn\_gracia

 @bcn\_gracia

**Districte  
de Gràcia**