

ACTA DEL CONSELL DE BARRI D'HORTA

Data: 30 d'Octubre de 2017

Hora: 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis (carrer Feliu i Codina, 20)

Assistents:

Presideix la taula la Regidora del Districte, Sra. Mercedes Vidal, a qui acompanyen la Sra. Roser Vallhonestà, Vicepresidenta del Consell, el Sr. Pau Gonzàlez, Conseller Tècnic del districte, el Sr. Víctor Valls, Conseller del Barri d'Horta, la Sra. Júlia Laorden, Directora dels Serveis Socials d'Horta i el Gerent, el Sr. Eduard Vicente.

Grups polítics representats: 6

Entitats representades: 5

Veïnes i veïns assistents: 135

1. INFORMACIÓ I RETORN DE LES ACTUACIONS EFECTUADES I PREVISTES DES DEL DARRER CONSELL DE BARRI

El Gerent del Districte, Sr. Eduard Vicente, repassa diferents temes pendents des de l'últim Consell de Barri que es va celebrar el passat 15 de maig i altres que han sorgit en aquests últims mesos.

- Arranjaments al Parc de les rieres d'Horta: es fa referència a les intervencions que van començar el passat mes d'agost i que van comptar amb 135.000 euros per poder arranjar tots els paviments, zones infantils i petanca. La major intervenció s'ha realitzat en els paviments, des de la zona de les petanques fins a la part inferior de les Rieres. Les intervencions estan pràcticament acabades, excepte una petita zona infantil que està tancada a l'espera que Parcs i Jardins validi un certificat. Per acabar amb aquest punt, comenta que va haver-hi una incidència a la zona de les fonts, on juguen nens i nenes. Queia aigua a la calçada, suposant un risc per a la seguretat. S'ha realitzat una actuació provisional per no tancar les fonts més dies, però queda pendent de realitzar la intervenció definitiva abans que acabi l'any.
- La Directora del Centre de Serveis Socials d'Horta, Sra. Julia Laorden, explica el Programa Radars: Diu que és una xarxa de prevenció i d'acció comunitària adreçada a detectar i prevenir situacions de risc de les persones grans. Va començar com una mesura de Govern que s'aplica a tota la ciutat i que ara arriba al barri d'Horta. S'indica que tothom que estigui interessat en formar part d'aquest projecte pot assistir a la presentació, que tindrà lloc a principis de desembre. El projecte es començarà a desenvolupar al gener.

- El Conseller de barri, Sr. Victor Valls, informa sobre l'Arranjament a la placeta del carrer Canigó: s'ha arranjat tot aquest espai, substituint els bancs i afegint elements de salut per tal que es pugui fer exercici a l'aire lliure.
- La Regidora, Sra. Mercedes Vidal, informa sobre la Suspensió de les llicències d'obres: es comenta que s'ha decretat la suspensió de llicències en àmbits determinats del barri, com són el casc antic, la zona de Salses i Campoamor i la plaça Bacardí, perquè són espais on es concentren habitatges amb valor patrimonial. Durant aquest període no es podrà enderrocar o reformar cap edifici d'aquesta zona. La suspensió es va aplicar el 30 de juny de 2017 i serà vigent durant 1 any. El que es farà durant aquest any és estudiar, amb l'ajuda de professionals experts en Patrimoni, què es el que hi ha i com poder protegir-ho per tal de preservar el caràcter i el patrimoni del barri.

2. Desdoblament Autobús 185/112

El Conseller tècnic, Sr. Pau González, informa que s'ha decidit portar a terme el desdoblament de la línia de referència 185 per millorar l'accés d'usuaris a hores puntes i per millorar la connexió amb l'Hospital de la Vall d'Hebron. La petició s'està treballant conjuntament amb altres barris com Sant Genís, i es proposa desdoblar la línia 185 en 3: l'antic 112 que gairebé faria el mateix recorregut (entre Sant Genís i Horta), el 135 que passaria pels barris de Montbau i Parc de la Vall d'Hebron i el 185, que passaria per Canyelles, la Font del Gos, Horta i creuaria el barri de la Vall d'Hebron fins al Hospital Vall d'Hebron i Sant Rafael.

S'obre un torn de preguntes:

Sr. Llorenç Jorge: Demana l'ampliació del recorregut fins a Sant Joan de Déu i la Meridiana, reduint el recorregut actual per Canyelles.

Sra. Ana Maria López Bosque: Pregunta quan es solucionarà el problema dels retards, portes estretes, alçades d'esglaons i freqüències dels autobusos. Considera que la solució proposada a l'anterior Consell de Barri, que seria efectiva el 2018 arriba molt tard, i creu que es podria solucionar abans del desdoblament.

Sr. Josep Maria García: Demana que es posin plataformes a algunes parades i emissores als autobusos per regular la freqüència.

Sra. Amelia León, veïna del carrer Lloret de Mar: comenta la seva preocupació sobre les plataformes, diu que si les implementen ella no podrà sortir del seu pàrquing.

Sra. M^a Rosa Graells: Vol respondre al veí que comentava que el recorregut era molt llarg; explica que s'ha de tenir en compte que hi ha molta gent que necessita arribar sobretot al CAP i al Mercat. Proposa que s'hauria de millorar la freqüència i també l'accés de persones grans (per l'alçada dels autobusos).

Sra. Maria Rosa Rubio: Demana que es torni a explicar el recorregut del 185 ja que no ho ha entès bé.

El Conseller Tècnic dóna resposta a les preguntes dels veïns: Sobre el recorregut de Canyelles, Font del Gos i Horta comenta que serà el mateix. Sobre la qüestió de perquè no es fa més curt el recorregut explica que hi ha més barris que utilitzen el 185. Respecte a la preocupació de freqüència i accés per persones grans, explica que són autobusos més grans, per tant amb més capacitat, parla de l'alçada i de la major facilitat d'accés als autobusos. En relació a la preocupació per les plataformes explica que en cas de col·locar-les serien en llocs on no afectessin als aparcaments privats ni a cap altre servei o necessitat. Sobre parades i aparcament indegut, es valoraran les dues parades que s'han esmentat. Finalment, comenta que quan les associacions de veïns dels diferents barris estiguin d'acord, es començarà a treballar amb Mobilitat i TMB. La voluntat és implementar el 185 i el 112 durant la primera meitat del 2018.

3. PRIMERES ACTUACIONS DE SUPERILLA D'HORTA

Es fa retorn del que ha estat l'última sessió del grup impulsor de la Superilla d'Horta per donar resposta a totes aquelles demandes que s'han anat plantejant. S'han agrupat en tres blocs: Espai Públic, Mobilitat i Xarxes Funcionals (bus, estacionament i càrrega i descàrrega).

Les propostes d'Espai Públic son les següents:

Repartir les actuacions a tot l'àmbit: Es duran a terme diverses accions a la resta de l'àmbit. Es prioritzarà Eduard Toda, i no s'actuarà a Rectoria. S'estudiarà la regulació de l'aparcament a Av. Estatut amb Pg. Valldaura i es duran a terme actuacions de reducció de velocitat a l'entorn de la Salle Horta.

Fer plataformes úniques sense pilones, ampliar voreres en carrers estrets (hi ha moltes voreres que no compleixen accessibilitat), tenir en compte el pas de vehicles pesants per les plataformes úniques, tenir en compte la ubicació dels contenidors: Es prioritzaran les plataformes úniques sense pilones, amb augment del verd, garantint l'accessibilitat dels residents i vehicles de serveis amb mobiliari per al descans ciutadà.

Implementar el verd a Eduard Toda sense perdre tantes places d'estacionament: Es combinarà el manteniment de places d'aparcament amb la implantació del verd.

Vigilar la proliferació de terrasses en les reurbanitzacions en plataforma única: Els projectes d'urbanització prioritzaran l'augment de l'accessibilitat, el verd i les zones d'estada per davant de les terrasses. Es manté l'ocupació actual de les terrasses.

Es considera excessiva la pèrdua de places d'aparcament al C/Rectoria: Tenint en compte l'esquema de mobilitat de l'àmbit, no és prioritària l'actuació al carrer Rectoria. Per tant, es poden mantenir les places d'estacionament actuals.

Les propostes de mobilitat son les següents:

Es considera que els canvis de sentit són excessius: S'han reduït els canvis de sentit respecte a la versió de juny de 2017, i només s'executaran els canvis de sentit si no es mitiga l'efecte drecera amb les actuacions d'urbanització previstes en les fases anteriors.

Els canvis de sentit proposats a la versió de juny de 2017 provoquen que hi hagi 4 carrers seguits en sentit Besòs: Sant Bernabé, Rectoria, Sant Gaudenci i Lloret de Mar: Es manté l'estat actual. No es proposa el canvi de sentit dels carrers Sant Bernabé ni de Sant Gaudenci, de manera que s'alteren els sentits cap a Besòs i cap a Llobregat.

No es veu clar el canvi de sentit del carrer del Vent: Amb l'objectiu de no alterar la circulació interna de l'àmbit, es proposa no canviar el sentit del carrer del Vent.

Revisar fases semafòriques Maragall-Tajo-Fulton: En el context de la urbanització del carrer Fulton i el futur carril bici a Tajo i Maragall, es revisarà la fase semafòrica de la cruïlla Maragall-Fulton-Tajo.

No empitjorar accessibilitat a zona de casc antic-Pl. Eivissa, i piona al carrer de la Plana en comptes de canviar-ne el sentit: No es proposa cap canvi de sentit per a l'àmbit. Es mantindrà en observació el circuit per anar provant diferents opcions, entre les quals s'inclou la possible instal·lació de piona.

Senyalitzar accés a la Ronda de Dalt per Tajo abans d'entrar a Fulton: Instal·lació de senyalització vertical d'itinerari recomanat cap a la Ronda de Dalt per Tajo a la cruïlla Maragall-Fulton-Tajo.

Resoldre l'encaix de la rotonda de l'Estatut amb la resta de l'Avinguda: Es millorarà l'encaix entre la rotonda de la Plaça de l'Estatut i l'Avinguda de l'Estatut.

Instal·lar un semàfor a Fabra i Puig amb Canigó per girar a l'esquerra: En principi no s'instal·laran nous semàfors, perquè incita a l'augment de la velocitat.

Restringir l'accés al barri pel carrer Fulton als veïns i veïnes: Es planteja deixar l'accés lliure i fer que, de forma natural, no s'inciti a una porta d'entrada per al trànsit de pas. Si no funcionés, s'explorarien altres opcions.

Risc de col·lapse del carrer Tajo: El C/Tajo té capacitat suficient per absorbir el possible increment de trànsit. També es revisarà la regulació semafòrica de la cruïlla per garantir-ne un bon funcionament tant per a vianants com per a vehicles motoritzats.

Les propostes Xarxes Funcionals son les següents:

Sobre l'autobús, pèrdua de cobertura del bus 185 en la seva ruta de pujada: La línia 185, en principi, no canvia de ruta. Només experimentaria uns canvis mínims en cas d'aplicar canvis de sentits de carrers.

Sobre l'estacionament. Es redueixen massa places d'aparcament en una zona molt concentrada: Es minimitzarà l'afectació a l'aparcament a la proposta d'urbanització tàctica del carrer Eduard Toda. S'analitzaran possibles ubicacions d'aparcaments d'ús públic soterrats.

Organitzar el descampat de la cruïlla entre Pg. Valldaura i Av. de l'Estatut: Estudi de regularització de l'aparcament en el descampat de la cruïlla entre Pg. Valldaura i l'Av. de l'Estatut, destinat prioritàriament a l'aparcament de vehicles escolars.

Implantació de l'àrea verda: S'estan realitzant els estudis pertinents per avaluar l'adequació de la implantació de l'àrea verda al barri d'Horta.

Sobre Càrrega i descàrrega: Reubicació de la zona de càrrega i descàrrega del carrer Canigó per apropar-la a la cantonada amb el carrer Dr. Letamendi. Es crearà una nova zona de càrrega i descarrega a la cruïlla entre els carrers Canigó i Dr. Letamendi.

Hi haurà dèficit de zones de càrrega i descàrrega a l'entorn de Feliu Codina: Es proposa ubicar una nova zona de càrrega i descàrrega a la cantonada entre els carrers Chapí i Martí Alsina.

Creació de zona de càrrega i descàrrega al carrer Salses, entre Sant Bernabé i Feliu Codina: De moment no es planteja aquesta solució, tot i que si hi ha dèficit de càrrega i descàrrega a la zona es tornarà a plantejar.

S'obre un torn de preguntes sobre la Superilla:

El Sr. Llorenç Jorge manifesta la seva preocupació sobre el tràfic que hi haurà a l'Avinguda de l'Estatut, pensa que augmentarà.

El Sr. Christian Arbós, de la plataforma d'afectats per la Superilla d'Horta, pensa que, la Superilla no serà una millora per al barri, a més li preocupa que generi més transit i més contaminació. Finalment proposa fer una consulta vinculant a tot els veïns per tal de poder decidir si es duu a terme el projecte.

El Sr. Tomás Corvo pregunta perquè els carrers Sant Tomàs, Consorts Sant Bernet i Palafox no entren en el projecte de Superilla.

La Sra. Ana Maria López pregunta quins beneficis tenen els canvis de sentit dels carrers Eduardo Toda i el Carrer Lloret de Mar. També pregunta sobre el C/Tajo, vol saber si realment podrà absorbir el tràfic.

La Sra. Laia Huguet agraeix l'esforç que s'ha fet modificant la reducció de places d'aparcament però comenta que encara queden unes 60 places que continuen perdent-se. Pregunta si buscaran alguna solució.

El Sr. Joan Termes vol saber quina solució buscaran per a les persones invidents, ja que la Superilla afecta a la seva mobilitat. Suggereix que proposin els materials que utilitzen en el barri de Gràcia.

La Sra. Anna de Torrenegui dóna les gràcies per la proposta i diu que s'ha de pensar més en el futur de cara a reduir la contaminació. Diu que propostes com la Superilla donen resposta a una problemàtica molt seriosa per a la salut.

El Sr. Albert Prieto, veí del carrer Martí Alsina, comenta la problemàtica que tindran alguns veïns per sortir a la ronda si es treu el doble sentit del Carrer Chapí. Proposa habilitar una zona de càrrega i descàrrega al Carrer Feliu i Codina i deixar el doble sentit del carrer Chapí.

El Sr. Francesc Molinas fa dues propostes. La primera és que es tingui en compte la col·locació dels contenidors de residus perquè estiguin com més a prop possible dels veïns. La segona és fer asfaltar els carrers de vianants de manera que duri més.

La Sra. Dori vol saber els beneficis de la Superilla d'Horta. Pensa que hi haurà molt trànsit a la zona, no veu benefici a aquest projecte.

El Sr. Manel comenta que té una casa entre els carrers Alt de Mariner i Baix de Mariner i que el seu pàrquing està al carrer Baix de Mariner. Vol recordar que el carrer Baix de Mariner sembla un carrer oblidat. Demana que aquest carrer s'arrangi.

La Sra. Mariona explica que les veïnes del carrer Rectoria se'n van tristes perquè el carrer deixa de ser prioritari. Proposa fer un pàrquing per tal de solucionar la manca d'aparcament que deixa fora del projecte a aquest carrer.

La Sra. Gemma Sampietro veïna i comerciant d'Horta, comenta que el canvi de direcció del carrer Eduardo Toda no reduirà la contaminació ni el soroll de la zona. També comenta la seva preocupació pel fet de que els llocs que deixen d'ocupar el cotxes comencin a ocupar-lo les motos. Pregunta per pàrquings de discapacitats al carrer Feliu i Codina en cas de fer-se plataforma.

Un veí pregunta si el carrer Rectoria quedarà pacificat o alterat amb els canvis que es faran. Li fa por pensar que es faci una zona blava en aquell carrer. També pregunta si es té previst que per la instal·lació de la Unió Esportiva Horta es perjudiqui als veïns per la intensitat del tràfic.

El Sr. Lluís Pujol del carrer Porto explica que en el mandat anterior es va crear la plataforma de veïns de carrer Porto a causa que es volia tallar el carrer Porto cap al carrer Jerez. Demana que es faci una actuació de doble sentit per davant del carrer Porto per poder accedir al passatge de la Plana. D'aquesta forma el veïns no haurien de fer una gran volta quan venen del Túnel de la Rovira.

La Sra. Carme voldria saber si està previst que es pogués continuar entrant pel carrer Fulton i sortir pel carrer Horta per anar al carrer Campoamor.

El Sr. Ignasi Simó pregunta si les obres que s'estan fent al Carrer Rectoria tenen alguna a cosa a veure amb la Superilla.

El Sr. Mokhtar Ayouni, de l'Associació de Veïns d'Horta, comenta la participació de l'associació en el projecte, que és una bona cosa tenir més lloc pels veïns i menys pels cotxes. Demana que es facin actuacions que siguin reversibles per anar trobant solucions als problemes que vagin sorgint. Insisteix que, a canvi, també s'hauria de millorar el servei del transport públic ja que aquest és deficient. Parlant sobre llocs d'aparcament, pregunta si es podria fer alguna actuació per tenir més lloc d'aparcament en el carrer Lisboa.

El Sr. Christian Arbós diu que cada cop que es planteja aquest projecte genera dubtes. Diu que moure la contaminació de un lloc a un altre no és una solució, les Superilles no solucionen el problema de la contaminació, que hi ha altres solucions per afrontar aquest problema. Comenta que el soroll i la contaminació augmentaran a altres zones del barri i perjudicaran els veïns. Per finalitzar demana una garantia que la Superilla d'Horta funcionarà i insisteix que volen decidir si fer la Superilla o no.

El Sr. Llorenç Jorge es queixa del recorregut de la proposta del nou bus per arribar al CUAP, diu que es molt llarg. Tampoc està d'acord en fer tantes plataformes úniques. També pregunta que es pensa fer amb l'aparcament de la part de darrere del carrer Feliu Codina. Per finalitzar diu que tots aquests canvis afecten a la mobilitat dels veïns del barri.

La Vicepresidenta del Consell de barri, Sra. Roser Vallhonestà, comenta que en el consell s'ha desprestigiàt que el projecte vagi tenint canvis, però creu que precisament això és una qüestió positiva, vol dir que s'ha tingut en compte la participació del veïns. Creu que és molt important la participació i la gent ha treballat força. S'han recollit les propostes, s'han estudiat i s'han fet canvis per millorar el projecte amb les aportacions rebudes. Si s'han de fer modificacions perquè alguna cosa no funciona, es faran. Pensa que un espai pacificat no perjudica a ningú, sinó tot el contrari. Emplaça als veïns a continuar participant.

La Regidora respon que la Superilla farà que els espais que ara estan ocupats per trànsit o vehicles aparcats puguin gaudir-los les persones. Els carrers més amplis seran els que portin el trànsit i els del casc antic seran per a trànsit vehicular o plataforma única. Sobre els canvis de sentit, s'explica que es podran modular segons s'observi quan aquests s'apliquin, i que segons el pressupost, han decidit posar les plataformes úniques a les zones més prioritàries.

Es comenta, sobre l'afectació de les plataformes úniques, que l'impacte sobre les persones amb mobilitat reduïda és sempre positiva. S'explica que a nivell Ciutat s'estan buscant solucions per les persones invidents en relació a diferenciar els

paviments. Quan es trobi una solució que s'adapti a totes les persones amb mobilitat reduïda, s'aplicarà en totes les plataformes úniques.

Es contesta que el c/ Tajo pot absorbir el trànsit que està circulant per l'àmbit de la superilla.

El Conseller de barri aclareix que el 185 ha d'arribar al CUAP des de Nou Barris ja que és el CUAP que els toca. Sobre l'aparcament del carrer Lisboa, diu que el barri de la Clota absorbeix estacionament dels barris del entorn i que pateix prou l'excés de vehicles a la ciutat i que s'han de fer alternatives de transport públic com el 185 o el 112 o la Nova Xarxa de Bus. Sobre les obres del carrer Rectoria explica que no tenen a veure amb la Superilla, és un asfaltat igual que el que s'ha fet al carrer Campoamor.

Sobre el Garatge Horta comenta que seguirà igual l'entrada i sortida d'aquest, ja que no hi haurà cap modificació de canvi de sentit en aquell entorn. Al Sr. Lluís Pujol li contesta que la voluntat és no fer doble sentit, per tant no es proposa fer cap canvi. També comenta que no es farà cap àrea de zona blava en el carrer Rectoria, i explica que es desestima fer plataforma única perquè no hi ha cap proposta de mobilitat que faci possible aquesta actuació. Continua dient que el carrer Baix de Mariner s'haurà de valorar com es pot abordar i donar-li una solució. Sobre el carrer Sant Tomàs i altres carrers comenta que són carrers veïnals que, en el moment que l'administració pugui, caldrà abordar la seva pacificació, ja que la Superilla és un àmbit molt gran on per ara es fan petites actuacions però on més tard es podrà fer actuacions més contundents. Continua dient que en la reunió d'avui s'han ensenyat les primeres propostes per abordar primeres solucions per tal de poder seguir compartint les valoracions i les necessitat de nous canvis. Explica que la primera proposta calculava els òptims i màxims del projecte i que després es modifica amb la participació dels veïns, per això la proposta que s'ha fet en aquest consell modera la primera proposta. Contesta sobre la problemàtica de les motos, diu que s'ha d'ordenar el seu estacionament i que això es contemplarà en les següents propostes. Acaba dient que ja s'està actuant, junt amb la Guàrdia Urbana, per evitar que les motos ocupin el lloc destinat als vianants, com al carrer Pere Pau, carrer del Vent, Pl. Eivissa... Finalitza amb la pregunta sobre contenidors de reciclatge, diu que està previst en el document on han d'anar tots els serveis.

4. TORN OBERT DE PARAULES

La regidora dona pas al torn obert de paraules:

El Sr. Ferran Pérez, veí d'Horta, demana un punt verd mòbil al Parc de la Unitat, per tal d'afavorir el reciclatge selectiu.

El Sr. Leif Thorson pregunta per l'estat de llicència de Can Padró.

El Sr. Tomás Corvo pregunta si tornaran a posar el semàfor del carrer Baixada de la Combinació amb el carrer d'Horta, perquè des de que no hi és passen més cotxes.

La Sra. Teresa Martínez fa una proposta per ampliar l'horari de tancament de l'ascensor que comunica el barri d'Horta i el barri del Carmel fins com a mínim a les 12 de la nit.

La M^a Rosa Graells parla sobre els carrers malmesos de Pere Pau i Sant Pere Miquel a causa dels vehicles. I fa una reclamació perquè hi ha pocs llocs de càrrega i descàrrega a Pl. Eivissa.

El Sr. Albert Prieto reitera la seva pregunta sobre el doble sentit del carrer Chapí, ja que no li han contestat.

Un veí pregunta sobre l'institut de secundària.

El Sr. Sebastià Ribó demana que es faci una bona utilització de la zona de càrrega i descàrrega.

Una veïna comenta que s'escapa aigua d'una escola bressol propera al Parc de la Unitat.

El Sr. Francesc Molinas parla sobre el paisatge urbà, i comenta la falta d'harmonia en uns elements d'uns pisos en el carrer Salses entre el números 40 i 60. Destaca que a Horta s'ha cuidat aquesta harmonia.

Un altre veí pregunta sobre les llicències d'obres, ja que vol saber si tindrà problemes per arreglar el seu sostre.

El Sr. Victor Valls respon les preguntes:

Explica que s'han fet consultes per tal d'ampliar l'horari dels ascensors; la resposta ha sigut negativa però es continuarà treballant en el tema. Pau González, Conseller tècnic, aclareix que a tota la ciutat hi ha afectació de soroll als veïns més propers als ascensors, per això la negativa de fer aquesta ampliació d'horari. S'ha contactat amb el Departament d'Infraestructures per explicar-los que els habitatges estan prou distanciats de l'ascensor i mirar d'adaptar l'horari.

Segueix contestant en Victor Valls a les preguntes, contesta que és cert que el paviment dels carrers Pere Pau i Sant Pere Miquel està malmès, per això pensa que la proposta de la Superilla farà que això no passi. Proposa una visita amb l'Associació de Veïns per repassar tots els punts. Continua amb el tema de les zones de càrrega i descàrrega, diu que en falten i que, a vegades, hi ha un mal ús de les zones ja assignades. Diu que estaran a sobre d'aquest tema.

Sobre el carrer Chapí, reitera que la proposta és que aquest carrer no sigui de doble sentit.

Sobre l'institut de secundària, diu que segueixen treballant per tal de fer un institut al costat de la escola Pau Casal i de l'escola bressol.

Contesta sobre el paisatge urbà, diu que per això s'ha fet aquesta suspensió de llicències d'obra. Pel que fa a la pregunta del veí sobre les obres per arreglar el sostre de la seva casa, el Conseller li contesta que hauran de consultar-ho amb Serveis Tècnics.

Sobre la fuga d'aigües de l'escola bressol Valldaura, contesta que ja són conscients d'aquest problema. La direcció de l'escola i el Consorci estan treballant en aquest problema amb Aigües de Barcelona.

De la pregunta sobre el punt verd mòbil al Parc de la Unitat, contesta que es valorarà aquesta proposta.

Sobre la peça del carrer Porto 12, diu que ha quedat fora de la suspensió de llicències perquè tenia un certificat d'aprofitament previ. Per això, estan en negociació amb el propietari per tal de salvar la peça.

Sobre el semàfor del carrer Baixada de la Combinació amb el carrer d'Horta, el Conseller tècnic diu que no es contempla el fet de tornar-lo a posar ja que aquest àmbit acabarà sent plataforma única.

La Regidora vol recordar que és l'últim dia de l'exposició dels 50 anys de l'arribada del metro a Horta en el Centre Cívic Mates i Ramis i, finalment, dona per finalitzat el Consell de Barri a les 21:30 hores.