

## Acta del Consell de Barri de Montbau

---

**Data:** 22 de Novembre de 2017

**Hora:** 19:00 hores.

**Lloc:** Local Social (C/ Roig i Solé, 35)

**Assistents:**

Sra. Mercedes Vidal (Regidora del Districte), Sr. Pau González (Conseller Tècnic), Sr. Joan Cela (Conseller del Barri) i Sr. Eduard Vicente (Gerent).

**Grups polítics representats:** 6

**Entitats representades:** 5

**Veïnes i veïns assistents:** 45

### 1. Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri.

---

Com a prèvia, el Sr. Pau González informa que l'Associació de Veïns ha comunicat al Districte un seguit de deficiències en relació a les infraestructures facilitades per a les activitats de la Festa Major del Barri. Explica que s'han recollit les incidències i que s'està treballant amb les empreses que subministren aquests materials per resoldre-les.

El Gerent del Districte repassa diferents temes pendents de l'últim Consell de Barri, que es va celebrar el passat 24 de maig, i altres que han sorgit en aquests darrers mesos.

- Falta d'arbres a la placeta del C/ Cançó: S'ha revisat i s'informa que hi ha nou arbrat.
- Canvi de bancs davant de l'Església: S'ha donat l'ordre de restitució dels bancs. D'altra banda, s'està valorant la petició de bancs al c/Poesia.
- Llosa aixecada al c/Vayreda amb c/Poesia: S'està revisant.
- Radar pedagògic: S'informa que s'ha provat amb un bon resultat i que, per tant, s'ha demanat pressupost per si és possible instal·lar-ne un de forma permanent.
- Des de l'Associació de Veïns es va plantejar recuperar la plaça Sorolla. El Gerent informa que ha trobat una possible solució jurídica per formalitzar un acord amb la propietat i que s'ho està treballant.
- Campanya porcs senglars: S'indica que, entre altres actuacions, s'han realitzat 42 captures, una campanya amb 4 informadors per tal de sensibilitzar i conscienciar a la ciutadania i s'han activat punts d'alimentació pels gats on els porcs senglars no puguin accedir. Es farà una enquesta per tal de poder tenir percepció dels efectes de la campanya.

- Activitats per a gent gran a la Fundació Pedrera: S'ha treballat conjuntament amb l'Associació de Veïns per recuperar l'ús de la Fundació La Pedrera, i s'han posat en marxa activitats per a la gent gran.
- Promoció Comerç: S'està treballant la promoció del comerç; la setmana passada es va fer una trobada amb els comerciants per treballar aquesta qüestió i s'està valorant la creació d'una associació de comerciants.

## 2. Ronda de Dalt

---

La Regidora del Districte informa que s'ha iniciat la primera fase de cobertura de la Ronda: són les obres prèvies per a continuar amb la cobertura d'un tram de 180 metres. Cap al mes de Març es començarà la segona fase.

S'obre un torn de paraules sobre aquest tema:

El President de l'Associació de Veïns fa una intervenció per demanar un espai de reflexió col·lectiva. A més, aprofita per a manifestar que ja hi havia un projecte pel soterrament de la Ronda de Dalt consensuat que s'ha substituït per una solució més econòmica que no convenç a ningú. Sol·licita que es torni al projecte consensuat.

Un veí pregunta quin es el motiu pel qual s'han fet els 180 metres lineals seguits i pregunta per l'estructura de la construcció. Vol saber, a més, si han tingut en compte que hi pot haver molta pol·lució un cop es tanqui.

La Regidora respon a les qüestions plantejades. Indica, sobre la última intervenció, que hi ha una normativa de túnels a Barcelona que, per raons de seguretat, no permet fer cobertures contínues. Aquest, al ser de 180 metres, no està considerat com a túnel.

Sobre aquest tema, el Sr. Pau González explica que la decisió de posar paret enlloc de columnes ha estat dels arquitectes. Indica que, si es precis, procurarà donar resposta per correu.

En resposta a l'altra qüestió, comenta que s'ha actuat en aquest espai de la Ronda de Dalt perquè amb els 15 milions es podia fer una cobertura que generaria un espai públic. A més, aquesta part del projecte és la mateixa tant pel que fa a la proposta de cobriment com a la proposta de soterrament i per tant no suposa un impediment de cara al futur en cap de les dues propostes.

Sobre el què es comentava respecte a l'acord consensuat, informa que en cap cas hi ha hagut un consens polític sobre el soterrament i que la declaració citava que hi hauria actuació de cobertura a la Ronda de Dalt, tal com s'ha fet.

### 3. Obres c/ Harmonia

---

El Gerent explica que el 4 de Desembre començaran les obres al c/Harmonia, que tenen com a objectiu millorar l'accessibilitat tant als habitatges com als equipaments i a la zona d'estada.

L'actuació consistirà en l'ampliació de voreres, la renovació del paviment i de l'enllumenat i la col·locació de mobiliari urbà. Explica també que es realitzaran arranjaments de la vegetació i es millorarà el sistema de recollida d'aigües. Es preveu que les obres finalitzin aproximadament al Novembre de 2018.

S'obre torn de paraules:

El President de l'Associació de Veïns fa una intervenció per comentar el tema i, a més, reclama que es posin punts de càrrega per vehicles elèctrics ja que es fa actuació al carrer.

Sra. Rosua: Vol saber si les obres que s'estan fent ara al c/Harmonia tenen a veure amb el que estan comentant.

Narcís Serrats: Comenta que hi ha un problema d'aparcaments al c/Harmonia i en general al barri. L'estacionament d'ambulàncies i de vehicles de servei encara ho dificulta més.

El Gerent respon a les qüestions, i sobre el que comenta en Narcís proposa una reunió amb la Guàrdia Urbana per trobar una solució.

El Sr. Pau González indica que s'estudiarà la proposta de punts de càrrega pels vehicles elèctrics.

### 4. Mobilitat al barri

---

El Sr. Pau González comenta els temes més destacats sobre mobilitat:

Bicing: explica que l'any vinent s'estendrà la xarxa de bicing a la Ciutat i que es farà amb un model d'estacions híbrides, és a dir amb bicicletes mecàniques i elèctriques. D'aquesta manera, s'apostarà per augmentar el bicing i el seu desplegament territorial, sobretot en barris de muntanya on ara no arriba. Caldrà esperar al resultat del concurs públic i la seva adjudicació per a poder treballar-ho.

Bus del Barri: S'ha treballat amb l'Associació de Veïns la proposta que passa per desdoblar el 185 en diverses línies.

V21: Hi ha queixes perquè hi ha molts autobusos aturats al final de la línia. També hi ha retards en la freqüència de pas. Informa que s'està treballant en millorar el servei però que es traslladaran a TMB les queixes rebudes.

Mobilitat amb vehicle privat: s'està treballant per disminuir la circulació de cotxes a Montbau generades pel recinte de la Diputació de Barcelona. Es treballarà per resoldre millor la sortida i entrada dels vehicles.

S'obre un torn de paraules

El President de l'Associació de Veïns recorda que Montbau és el barri més envellit de Barcelona i que té greus problemes d'accessibilitat i mobilitat. Sol·licita escales mecàniques i un pla d'accessibilitat actual i específic per a Montbau.

Una veïna indica que és important que arribi el Bicing. Sol·licita la implementació de bici box al carrer ja que no disposen de pàrquings.

Jordi explica que el Bicing hauria de ser un servei accessible a qualsevol barri.

Cristina Puigdomènech demana que expliquin perquè el projecte Bici Box, sol·licitat en moltes ocasions, no s'està implementant a Barcelona

Un veí informa d'una avaria a les escales mecàniques al c/ Juan de Mena.

Luisa pregunta si hi hauria alguna possibilitat que el Bus del Barri passés pels carrers paral·lels a la Ronda de Dalt.

Un veí comenta que va veure una notícia que explicava que s'havia aprovat una connexió entre els barris de Montbau i Sant Genís. Vol tenir més informació.

La Regidora dóna resposta a les qüestions plantejades, sobre l'última consulta, explica que segurament la notícia fa referència a un projecte de la Generalitat sobre la remodelació de l'Hospital de la Vall d'Hebron i que es farà una comissió de seguiment per a tractar aquest tema. Explica també que des del Districte hi ha la iniciativa de fer una connexió entre els dos barris, concretament entre la biblioteca de Montbau i amb sortida a Sant Genís a l'alçada del carrer Nínive.

Sobre el tema del bicing explica que actualment la contracta actual té 6.000 bicis i que, per tant, no s'arriba a cobrir tota la ciutat. La nova contracta s'ampliarà amb S'estudiarà la forma que arribi a tots els barris.

Sobre el Bici Box explica que té una gestió complexa que no acaba de convèncer, però informa que s'estan buscant altres alternatives com, per exemple, fer servir locals buits com aparcament segur de bicis.

El Conseller Tècnic assegura que es traslladarà la informació sobre les diferents incidències comentades.

Explica també que no està previst construir escales mecàniques en aquest mandat, però es valorarà fer una visita i valorar possibilitats (baranes, rampes...) que facilitin la mobilitat fins que s'abordi el tema de les escales mecàniques.

Finalment, sobre la qüestió del Bus del Barri, informa que està pensat de tal manera que vagi primer pels carrers on no circula el V21, i que pugi fer el recorregut en el sentit contrari del mateix.

## 5. Torn obert de paraules

---

S'obre el torn obert de paraules.

El President de l'Associació de Veïns comenta diversos temes: arranjaments al Jardins de Muñoz Seca i a la zona d'esport per a gent gran, valoració de les esquerdes que han sortit al pati del Centre de Salut Mental, retorn de la zona de prat florit del c/ Benlliure al seu estat original i obertura al públic de la plaça Sorolla. També demana semàfors al barri i pregunta perquè s'ha tret el radar que s'havia posat.

D'altra banda, exposa que al final de la línia V21 s'acumulen els autobusos i van amb retard. També fa referència a que fa unes setmanes es va fer un rodatge que va ocupar molt lloc a l'espai públic. Es queixa dels problemes que causen els porcs senglars, protesta sobre la falta de inversió al barri i alerta sobre el creixement de desigualtats entre la població.

Fa referència a l'article 63.5 del nou Reglament de Participació, en base al qual sol·licita a la Presidència del Consell de Barri una votació per portar al Plenari del Districte la demanda d'una partida extraordinària per a la finalització de les obres d'Harmonia i per a un pla d'accessibilitat i mobilitat abans que finalitzi la legislatura.

La Sra. Rosua es queixa que al carrer Poesia no es pot caminar bé perquè els cotxes ocupen part de la vorera, ja que aparquen en bateria.

La Sra. Puigdomènech pregunta per uns cartells on posa que s'estan fent actuacions respecte als ratolins, i vol saber quines actuacions es realitzen. També explica que els ha arribat una carta on se'ls demana que arreglin un col·lector del seu edifici, i pregunta si també afecta a altres. Sobre mobilitat, pregunta el funcionament del bicicling elèctric, i suggereix que els veïns del barris alts tinguin prioritat per agafar les bicis elèctriques.

Un veí pregunta si es farà un casal de joves al barri.

La Gemma Blasco, tècnica del barri, explica que li van arribar diverses peticions on li deien que s'havien vist ratolins pel barri. Es va passar comunicació a Salut Pública, es van iniciar els corresponents protocols i, a hores d'ara, s'està pendent de resposta per part de Salut Pública. El Sr. Pau González comenta que es demanarà informació i que es farà arribar als veïns afectats.

La Regidora li explica a la Sra. Rosua que la seva petició es va valorar amb Serveis Tècnics i amb l'Associació de Veïns i que es va desestimar perquè es treien moltes

places d'aparcament. Li diu que es torna a recollir la petició, ja que s'hauria de prioritzar la gent envers els vehicles.

Sobre la petició de votació proposada, des de la taula es diu que en aquest moment no procedeix i que s'hauria d'haver inclòs en l'ordre del dia fixat en el marc de la Comissió de Seguiment per tal de que els veïns la coneguessin i poguessin participar.

Jardins de Muñoz Seca: es contesta que ja s'ha fet una intervenció i que s'espera que sigui definitiva.

Prat florit: El Sr. Pau González comenta que es una actuació que s'està fent a tota la ciutat per una política de Parcs i jardins. Explica que enlloc de posar gespa s'aposta per flora més autòctona. Es publicarà un article sobre el tema a la revista del barri " El Resso"

Projecte Radars: S'explica que aquest projecte s'estendrà a tres barris més durant l'any 2018, i que un d'ells serà Montbau.

Rodatge: Es contesta que es va rebre un avis del veïns sobre la excessiva ocupació dels carrers per part de la productora a les 9 del matí i a les 12h ja s'havia actuat. Es va sancionar a la productora per invasió de l'espai públic.

Línia V21: Es comenta que des de TMB s'està treballant per a millorar el servei.

Radar mòbil: Es respon que ja no està posat perquè s'ha d'instal·lar un temps limitat perquè sinó la gent s'acostuma a la seva presència i deixa de fer l'efecte desitjat.

Porcs senglars: des de la taula s'explica que s'estan articulant una sèrie de mesures per evitar que els porcs senglars baixin a la ciutat. S'informa que, segons les últimes dades, les incidències estan baixant.

La Regidora contesta a la pregunta sobre el bicings: diu que el funcionament serà similar a l'actual; les estacions tindran bicicletes normals i elèctriques i es podrà escollir quina es vol utilitzar, pagant la tarifa corresponent a cada modalitat.

Sobre la possibilitat d'un Casal de Joves s'explica que s'estudiarà en el marc del projecte de Llosa de la Vall d'Hebron.

La Regidora dóna les gràcies per la participació i dóna per finalitzada la sessió.