

Acta del consell de Guinardó

Data: 20 de novembre de 2017 a les 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Guinardó – Ronda del Guinardó 113

Assistents:

-Taula: Sra. Mercedes Vidal (Regidora del Districte), Sr. Pau González (Conseller Tècnic), Sra. Bea Martínez (Consellera de Barri), Sr. Eduard Vicente (Gerent del Districte), Sr. Agustí Xifre (Vicepresident del Consell de Barri).

-Grups polítics representats: 5

-Entitats representades: 7

-Veïnes i veïns assistents: 74

Ordre del dia

- 1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri.
- 2- Informació i posada en comú del grup de treball: MODEL DE BARRI
- 3- Torn obert de paraules.

1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri

La Regidora del Districte inicia el Consell agraint l'assistència i recordant la quantitat de temes a tractar establerts juntament amb la comissió de seguiment. Fa una presentació dels membres de la taula i comenta els punts del dia, també recorda l'explicació que hi haurà dels integrants del grup de treball que comentaran el que plantegen pel barri.

El Gerent del Districte comença amb la informació i retorn amb els següents punts;

- En relació a la queixa per part de l'Associació de Veïns sobre la problemàtica a les parades d'autobús de Passeig Maragall amb Carrer Segle XX, i Sta. Joaquina de Vedruna els caps de setmana sobretot, comenta que Guardia Urbana ja esta intervenint i denunciant els vehicles.
- Fent referència a una queixa per part d'una veïna a l'anterior Consell, sobre l'estat de l'arbrat de Carrer Rambla Muntanya, Parcs i Jardins va confirmar la nova campanya que va començar al octubre 2017 i acabarà al maig 2018.
- Recorda que una veïna va demanar informació sobre una oficina bancària ocupada per romanesos al Carrer Oblit amb Passatge Llivia, comenta que el Districte va obrir expedient per intervenir, i a través de Guardia Urbana se'ls comunicarà que han de marxar, també es mirarà amb Serveis Socials si hi ha menors. La idea es netejar i clausurar el local. Encara que es privat el local, l'Ajuntament pagarà primer la intervenció i després el propietari farà retorn del pagament a l'Ajuntament. El propietari del local, apunta, és Banc Sabadell.

- Sobre la petició de zona d'estacionament de motos al Carrer Telègraf ja es va regularitzar l'emplaçament, i al voltant d'aquest indret s'havia demanat arranjar també un tros de vorera al Carrer Budapest des de Carrer Telègraf fins a Francesc Alegre, ho han mirat els tècnics i ho faran amb la intervenció de brigades properament.
- En relació a una demanda per part de l'Associació Nou Horitzó, van demanar un reforç de bancs en zones molt específiques, i apunta que s'han posat a tots els llocs que van indicar on els tècnics han donat aprovació.

El Gerent del Districte passa la paraula a la Consellera de Barri.

La Consellera de Barri explica que es va tancar el projecte de Mas Pla Ravetllat i anuncia que aquesta setmana comencen tràmits per la contractació de l'obra, la data d'inici prevista és a l'abril del 2018.

Des del Guinardó i Font d'en Fargues es reclamaven millores al Parc del Guinardó i comenta que s'està treballant amb Parcs i Jardins per fer un projecte executiu i millorar el conjunt del Parc, recalca que un cop estigui més avançat l'estat es convocarà altra vegada a entitats i associacions diverses d'ambdós barris. També explica que aprofitant el centenari del Parc el proper any 2018 es vol fer una petita celebració amb les escoles del voltant, associacions i veïnat, comenta que informaran properament.

En referència a l'expropiació de Torre Garcini tenen una previsió per solucionar-ho al primer trimestre de 2018.

2- Informació i posada en comú del grup de treball: model de barri

La Regidora del Districte passa al següent punt sobre el grup de treball de model de barri, cedeix la paraula al Conseller Tècnic.

El Conseller Tècnic fa una breu introducció del que vol dir "el model de barri", comenta que és una feina conjunta que es va iniciar entre l'Associació de Veïns, la Coordinadora d'entitats i entitats del barri. Explica que tot va començar amb el propòsit de millorar la mobilitat al barri, ho van fer recollint la feina feta per les entitats en anys anteriors així com també recollint la feina feta per l'Ajuntament. Un cop posat en comú, es van adonar que havien de tractar no només la mobilitat sinó parlar més ampliament del model de barri, interrelacionant els diferents temes que apareixien: mobilitat, comerç, verd, equipaments, accessibilitat...

El propòsit de tots ells, recalca, es millorar la qualitat de vida del barri. Recorda, que ara fa uns mesos enrere van establir un grup de treball juntament amb aquestes entitats i van demanar que les expliquessin al consell de barri per compartir tota la informació amb els veïns d'una manera resumida i esmentant els punts importants a seguir tractant.

A continuació, el Conseller Tècnic fa una presentació de part del grup de treball: Joan Romero com a president de la Coordinadora, Jordi Carrió de l'Associació de Veïns i Andreu Marfull, tots ells, recorda, han estat en aquest grup des de l'any 2012.

Seguidament cedeix la paraula a Joan Romero.

Joan Romero comenta que es porta treballant sobre el tema des de l'any 2010 aproximadament, i han fet un esborrany a partir del qual volen que la ciutadania participi en les especificacions d'aquest i li doni forma. Explica que la seva voluntat es obrir un procés ciutadà i que com a dit el Conseller Tècnic no només va de mobilitat, sinó d'un projecte de barri. Cedeix la paraula a Jordi Carrió.

Jordi Carrió comenta que el barri del Guinardó consta de 3 zones que son les centralitats d'aquest: el mercat i entorn, la zona de Mas Guinardó i entorn, i per últim la zona de Torrent d'en Melis i entorn. Recorda que el barri té una pendent geogràfica particular i que això afecta a la mobilitat en gran mesura.

Per parlar d'aquests model de barri per tant, s'han de tenir en compte aquests 3 centres neuràlgics així com els equipaments que encara falten.

En referència a la dinamització econòmica explica que calen actuacions d'activació de l'activitat econòmica al barri. Puntualitza que el barri té molts locals vuits i serà un tema important.

Respecte a l'aparcament, son conscients que no tenen aparcament de cap tipus, diu que proposen aparcaments en algunes zones, algunes son; Carrer Escornalbou, Carrer Sèrbia, al final del Carrer Varsòvia, i al Carrer Telègraf entre d'altres.

Andreu Marfull reivindica a l'Ajuntament sobre el fet d'invertir fons públics per solucionar la problemàtica, ja que el barri ho requereix. Sobre el valor patrimonial de finques, opina tornar a construir els edificis sota unes mateixes normes estètiques per mantenir una mateixa línia al barri i no ser tan heterogènia. Demana també a l'Ajuntament ampliar el catàleg de patrimoni i que incorpori la història urbanística del barri. Fa una crida als veïns per decidir ara, quin model de barri necessiten.

Jordi Carrió recorda que el document de proposta de Pacte per a un Model de barri, amb el plànol presentat en aquesta sessió, està penjat al blog de l'Associació de Veïns, i que hi ha un document de 47 pàgines on hi ha propostes i estudis de temes concrets del barri. Mostra breument de que consta el document enumerant diferents propostes de tot tipus.

Joan Romero recorda que aquest document es penjarà també per xarxes socials, i blog. Volen que el barri participi, recalca.

La Regidora del Districte obre un torn de preguntes sobre el tema.

El Conseller Tècnic adverteix abans, que es penjarà tot a la web del Districte, i recorda que avui és només una primera presa de contacte per veure si aquesta feina va pel bon camí o no.

El Vicepresident del consell de barri adverteix que es un tema que ve de lluny, i fa un recordatori sobre el fet que el primer document es va presentar al 2012.

A continuació passa a llegir el nou reglament de participació ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona del 6 d'octubre de 2017, i que desenvolupa normativament 2 mecanismes; les Consultes i les Iniciatives ciutadanes. Passa a explicar en profunditat les iniciatives ciutadanes en que consisteixen i que opina ell sobre la vinculació de les mateixes. Explica que el projecte no només consisteix en canvis de sentit de carrers, sinó que es tracta d'elaborar estudis de comerç, patrimonial, etc. per decidir el barri que volen tenir.

La Regidora del Districte obre intervencions sobre el tema.

M. Jesús Ventura es queixa sobre el canvi de circulació d'autobusos des de Carrer Vinyals fins a Passeig Maragall ja que li ocasiona problemes de sorolls. Comenta que en el seu cas concret li cal moure's amb vehicle privat diàriament i no troba aparcament, i en el cas que finalment ho aconsegueixi ha de pagar la zona verda. A més, apunta que segueix en llista d'espera per aparcament municipal. Proposa fer recollida de firmes entre els afectats.

Jose Luis Peralta agraeix la feina feta sobre "el model de barri", i proposa que dins l'Hospital de Sant Pau s'afegeixi un carril que creui de dalt a baix. Té en compte que es privat l'Hospital i li agradaria s'estudiés igualment la proposta.

Nieves Andrés viu a Camil Oliveres, i diu que es intransitable Sales i Ferrer, i no es pot passar, que hi ha cotxes a les dues bandes, aceres aixecades, clavegueram aixecat, pals d'enllumenat per sobre la vorera i enmig. Sobre clavegueram recorda que hi ha dues residències d'ancians que no es pot passar perquè fa molt mala olor.

M. Rosa Alzina agraeix la feina sobre "el model de barri". Comenta que la baixada del D40 està previst fer la baixar per Segle XX, i es troba una escola (Nen Dèu), que a les 09h i a les 17h hi ha autocars aturats allí, s'avança informant sobre un possible problema de nusos entre autobús, autocars, vehicles privats, etc. Pregunta també sobre la previsió de l'estació del Metro de la línia 4, perquè reclama una sortida accessible i decent amb ascensor, a Maragall.

Neus Fornells li agradaria aconseguir que la feina feta a "el model de barri" sigui assumida pels polítics als seus programes independentment si segueixen al consistori o no. Li agradaria també fer prova pilot quantificant quan valen les intervencions per avançat i que els veïnat decideixi com prioritzar aquestes partides.

Toni Roca li agradaria que més gent fes noves propostes sobre "el model de barri", i recorda que es impossible que tothom quedi content. Sobre la mobilitat, pregunta sobre el Carrer Gènova, ja que no sap quines obres s'han de fer que duraran 4 mesos.

Jaume Domènech creu que sobre l'Hospital de Sant Pau, s'estan fent noves construccions i caldrà més places d'aparcament, opina que s'ha de tenir en compte de cara al futur i ser previsor.

Carme Prat felicita als participants per la feina feta sobre "el model de barri", comenta que té un comerç per la zona de Torre de Pardals, creu s'està quedant sense serveis i cada cop es dona mes serveis a la zona del Mercat. Opina que es un luxe tenir un carril bus-taxi per Mare de Deu de Montserrat, demanda tornar a fer aquest carrer de dos direccions.

Ramon Calvet parla sobre mobilitat, vol saber el criteri de l'ajuntament i es mostra indignat sobre la destrucció de places d'aparcament. Comenta que el cotxe s'ha de tenir en compte i no es poden fer desaparèixer. També que no es pot girar a l'esquerra a la Ronda del Guinardó, tant sols quan s'arriba a Passeig Maragall, dubta sobre aquesta presa de decisions per part de l'Administració a l'hora de tenir en compte la mobilitat al barri.

Laia Sellares li agradaria que es contemples a "el model de barri" tot lo referent a transports i Parcs i Jardins. Sobre la línia 4 i 5: Maragall diu que les estacions estan sense ascensors, l'estació està bruta, en referència a l'autobús creu que a Verge de

Montserrat, s'hauria de fer una bona planificació perquè afecta en molts sentits de manera negativa. Sobre Plaça Guinardó demana rehabilitar la plaça a fons.

Alfons Garcia pregunta com comunicar-se per aportar propostes en referència a "el model de barri". Creu que a Sant Quintí amb Ronda Guinardó, es un punt de molta afluència de gent que cal contemplar a "el model de barri". Sobre on fer la parada del 117 creu que hauria de parar a Sant Quintí amb Ronda Guinardó. Sobre el D40 ha posat una queixa perquè opina que hauria de deixar les persones a l'Estació de Sants.

Marisa Gonzalez creu que a Verge de Montserrat s'haurien d'habilitar dos carrils. Veu que a "el model de barri" no surt reflectida una part important del barri com es a partir de Plaça Catalana cap endavant. Es queixa sobre manca de bancs i Parcs. També recalca el fet que per sobre del Carrer d' Amílcar i Arc de St.Martí no tenen res, tampoc pàrquings, ni s'ha asfaltat, reclama falta d'implicació a la zona per part de l'Administració.

Quim Cotando agraeix la implicació de la gent sobre "el model de barri", li agradaria saber perquè els veïns del voltant de la primera parada de BUS de la Verge de Montserrat (que puguen cap amunt) els han deixat amb el 50% del servei de l'autobús. I els 7 minuts de freqüència del D40 recorda que son falsos, i has d'estar uns 12 minuts de mitja. Apunta que veus passar 2 o 3 H6 mentre la gent espera el D40. Per últim fa èmfasis sobre que la gent no hi cap, van plens, opina.

Guillermo Pérez adverteix que els okupes romanesos han ocupat un altre local al Carrer Rubió i Ors 41-43, es queixa que ningú pren mesures per aturar-ho. Aclareix que no es feina dels veïns expulsar-los, sinó dels cossos de seguretat. Insisteix que es un perill pel barri no prendre mesures contundents.

La Regidora del Districte passa la paraula als participants del projecte "el model de barri" perquè puguin contestar als veïns.

Insisteixen el que abans comentaven sobre que es un projecte molt extens i que té molts detalls que agrairia es llegissin amb detall. Sobre les comunicacions de direcció de mar a muntanya no hi ha autobús al barri, només existeix el bus de barri, i es necessari , donar-hi solucions. Comenten també que han analitzat la mobilitat en parades, sobre freqüències, tipologia d'autobús, i no es satisfactori el resultat. En referència a l'aparcament no es possible trobar-ne i ho sap tothom. Respecte a les noves edificacions a l'Hospital de Sant Pau, tenen l'esperança que l'hospital utilitzi la reserva d'aparcament que tenen per donar a servei a la gent que vindrà. Sobre les bicicletes elèctriques, creuen son imprescindibles en aquest barri per les característiques. Recorden que avui no es una sessió de treball, i el que volen fer es un pla de participació ciutadana per compartir el "model de barri". Sobretot recalquen que volen que a aquest barri torni el comerç, ja que segons un estudi recent ha sortit que el 50% de locals estan buits. Creuen que l'Ajuntament no es gasta prou diners en crear aparcament en llocs proposats que no s'han fet i això ha de canviar. Referent a la política d'autobús creu que treure un autobús i duplicar la freqüència sembla ser que no funciona, i li han d'explicar a l'Ajuntament entre tots que han de trobar noves solucions. Per últim creu important esmentar que fa poc temps a Ronda Guinardó no hi havia autobusos i ara hi passa l'H-6, per lo tant, creuen es va avançant al barri.

La Regidora del Districte parla sobre costos i prioritzar conjuntament en referència a aquest pla, i comenta que un cop el pla estigui més assentat, la següent fase seria prioritzar les inversions com ja s'està fent amb el Pla de barris de Sant Genis i la Teixonera. Explica que es un procés molt constructiu que afecta a molts temes, i no

només a la mobilitat, sap que aquest barri té molta implicació per part dels veïns i veïnes i agraeix aquesta participació a tothom.

Sobre coses que van avançant, diu que s'acabarà d'implantar la nova xarxa de bus de Barcelona, amb la idea de línies d'alta freqüència, properes a tothom, que hi haurà una recol·locació d'autobusos, etc. i assegura que sempre les noves línies tenen una valoració positiva pel que demana paciència. Tenen en compte que al D40 hi ha mancances i assegura s'aniran solucionant per part de l'empresa operadora. Recorda que venen d'un procés de desinversió molt fort, i que el seu propòsit es recuperar tota la inversió, tot i que demana paciència, ja que ho estan fent. Recorda també que l'autobús necessita més espai de carril bus i assumeixen pot produir problemes de manca d'aparcament en carrers concrets, però que en general es una línia que serveix a milers de viatgers i això s'ha de tenir en compte. Assegura que actualment el vehicle privat l'utilitzen un 24% de ciutadans de Barcelona per circular i que per aparcar ocupen el 60% d'espai, opina que algú ha de perdre i creu que ha de ser el vehicle privat, ja que d'aquesta manera més gent en sortirà beneficiada.

També comenta que a Barcelona el 90% d'estacions de Metro estan adaptades, i del percentatge restant, una d'elles es Maragall que es troba sense adaptar. Afegeix que és responsabilitat i competència de la Generalitat de Catalunya, però que des del Districte s'ha demanat posar data per fer accessible l'enllaç entre les línies 4 i 5 del Metro. Comenta que son molts milions d'euros d'inversió el que es necessita per adaptar-les, i les que ara queden son les més complexes, calcula més de 10 milions d'euros d'inversió. Segons la Generalitat de Catalunya, hi ha la previsió de licitar la obra de renovació i accessibilitat de Maragall durant el 2019, i l'Ajuntament vetllarà per assegurar aquesta licitació.

Sobre Sant Pau, estan intentant obrir un vial Besós- Llobregat per poder-lo travessar pel mig, volen que la taxa turística pagui aquesta inversió, i ho estan negociant perquè així sigui. Potser en un futur creuen necessari valorar un vial de Mar- Muntanya, però de moment no esta previst, assegura.

Passa la paraula al Conseller Tècnic.

El Conseller Tècnic, explica que el D40 no funciona correctament encara que recorda porta només una setmana inaugurat, continuen fent un seguiment dels errors i demana paciència. Sobre la Ronda, porta 20 dies funcionant i assumeixen s'han d'anar polint temes. Informa que estan pendents d'una reunió amb Guardia Urbana i l'escola Nen Déu sobre el tram que passa l'autobús per allí , i estan fent seguiment, al igual que el gir de Vinyals de la Ronda. Sobre el canvi de sentit de la Ronda, comenta que al principi és difícil adaptar-se i en són conscients.

A la Ronda Guinardó es vol ajustar horari d'aparcament, per equilibrar al màxim les necessitats dels veïns i veïnes que aparquen amb el pas de l'autobús, per tant volen que a la nit puguin aparcar i s'han incrementat places d'aparcament. Sobre pals d'enllumenat i telèfon faran seguiment amb companyies elèctriques, i a mesura que es facin intervencions s'anirà soterrant cablejat. Sobre voreres en mal estat, miraran amb Serveis Tècnics per mirar d'arranjar-ho. El canvi del D40 comenta que es una proposta que esta pendent d'acabar d'analitzar, ni esta acceptat ni descartat, diu que no vol crear alarma sobre el tema. En referència a les obres del Carrer Gènova mirarà la intervenció prevista, ara no li consta.

Referent a comerç saben que es el barri mes poblat del Districte, i s'hauria d'impulsar tot, juntament amb l'eix Maragall i l'ACEM, s'haurà d'analitzar a fons entre tots per re-

impulsar el comerç del barri. Recalca el fet abans esmentat sobre que el carril bus ha d'estar lliure per la bona circulació de l'autobús i recalca es seguiran fent intervencions per donar prioritat als vianants i autobús. També explica que volen obrir jardins nous com son els de Mas Ravellat, i estan millorant espais ja existents. Sobre Plaça catalana i entorns es mirarà des de el punt de vista urbanístic, i amb Guardia Urbana i Serveis de Neteja miraran tot el tema relacionat amb brutícia. Respecte al D40 passa per Sants. Fins ara el 32 acabava a Sants però ara allarga recorregut i connecta millor amb Plaça Espanya.

Sobre la cantonada de Sant Quinti amb Ronda, comenta que es un punt central i hi esta d'acord. També faran petits ajustos de recorregut però recorda que cal desplegar totes les línies d'altres prestacions i després revisar el bus de barri. Sobre Okupes, recorda l'actuació abans comentada, i varies entitats també els hi van comunicar, per tant, recull la dada de la nova oficina ocupada.

3- Torn obert de paraules

La Regidora del Districte obre torns de paraula que han entrat per escrit.

Dante di Domènico que al carrer la Bisbal, depenent del any s'ha d'aparcar a una banda o a l'altre del carrer, i que per temes de vandalisme fa uns dies estava ratllada la senyalització que així ho indica, per tant al netejar la zona els serveis de neteja, la grua es va donar compte que els cotxes estaven aparcats a la zona equivocada i es va emportar tots els cotxes amb multa inclosa. Amb el resultat que alguns veïns han pagat la multa, altres no, i s'han organitzat per reclamar aquesta problemàtica però agrairien suport per solucionar-ho.

Carme Beltrán matisa que al Hospital de Sant Pau, el que hi ha es un pàrquing de l'empresa de SABA, a preus estàndard. Creu estaria bé que places de zona blava a Ronda Guinardó les reconvertissin en places de zona verda. També comenta que l'1 d'octubre de 2017 estava tothom a Torrent d'en Melis, el dia 3 tothom era a la Plaça del Mercat del Guinardó, i fa una breu reflexió sobre els últims esdeveniments polític i les conseqüències que han afectat a Catalunya, demana que es tractin aquests temes també al Consell de Barri. Fa un recordatori sobre que a principi de mandat, al 2015 va haver una resolució del plenari d'aquest Districte per lluitar contra simbologia feixista, per tant, i demana accelerin el procés de retirada de les plaques al Guinardó.

Francisco Carbonell comenta sobre el D40, que el 20 de novembre de 2017 entre les 12:00h i les 13:00h han passat un total de 13 autobusos contant els 2 sentits de la marxa, comenta que els autobusos van desordenats en quant a dimensions d'aquests si son articulats o no. Sobre el gir de Vinyals vol aclarir que hi ha gent infringint la senyalització al gir de manera continuada. Reclama presència de Guardia Urbana.

Mercè Vidal comenta que ha adjuntat precs de l'Associació Nou Horitzó, i demanen bancs, al Carrer Segle XX hi ha una proposta de millorar un sot, al Mercat hi han punts on es limita el pas de la circulació de vianants, entre d'altres.

Luis Méndez pregunta si saben de la venta de Laboratoris Dr. Esteve i com podria repercutir al barri, també quina és la qualificació urbanística

Charo Rodríguez es pregunta sobre l'H6 a la Verge de Montserrat els hi anava be per agafar la línia groga a Alfons X ara ja no pot fer pel canvi de recorregut per la Ronda. El D40 es queixa que triga molt en passar, i es pregunta si el bus del barri l'adequaran per a persones grans ja que tenen esglaons

La Regidora comenta que el Districte contestarà a Teresa Rodríguez, Victor Gurri, i Antonio Zuferrí mitjançant telèfon o correu electrònic ja que han deixat les preguntes per escrit amb un contacte i han marxat.

La Regidora del Districte obre torn sobre temes que encara no han sortit.

Noemi Esquerrà comenta sobre l'escola electoral, que segons quina zona, el cens de la gent que va a votar es gent molt gran i amb la geografia del barri es fa realment difícil, pregunta si es té en compte fer algun canvi per facilitar el vot d'aquesta gent. I es pregunta sobre el punt verd del barri si es podria recol·locar en algun punt més proper, per no haver de recórrer al vehicle privat per fer-hi ús.

Marc Pous viu a Verge de Montserrat i es pregunta si es pot alentir la velocitat dels vehicles privats en aquest carrer. I adverteix que al semàfor del Carrer Cartagena el temps per passar els vianants es molt breu.

Laia Sellarés creu que serà un error pel barri eliminar l'autobús 55.

Maite Landa proposa sobre el D40 fer el mateix que amb l'autobús N° 20, igual que tenen a Congrés, es pregunta si es podria fer.

Montserrat Coromines adverteix d'un error al planell de la xarxa d'autobús ja que el D40 no baixa fins a Alfons X.

Marisa aclareix que això de les línies més ràpides, son mes ràpides perquè s'eliminen parades. Reclama un bus barri per la seva zona. Necessita el vehicle privat per a tot, ja que té problemes de discapacitat, juntament amb familiars propers.

Ramón Calvet proposa des de Passeig de Maragall canviar el gir per fer la maniobra que ha descrit al esbós, apunta, que l'ha entregat al Consell només arribar. Baixant segle XX amb Mascaró, explica que hi ha uns contenidors posats just a l'angle per tant al girar has de fer maniobra, li agradaria es solucionés. També comenta que cada cop està més brut el barri d'excrements de gos i d'altra brutícia canina. Al carrer Mascaró hi ha fins i tot columnes podrides, etc. Proposa cursos de formació als propietaris, o col·locar pals per pixar com a altres zones, o les dues coses.

Eusebio comenta sobre Serveis Socials que s'hauria de revisar perquè tothom pogués menjar cada dia, demana reflexionar sobre el tema ja que es molt sensible i aporta que caldria fer més esforços en aquest aspecte

La Regidora del Districte comenta que sobre Serveis Socials reconeixen que tenen un problema des de fa anys ja que estan desbordats, han augmentat un 40% les partides pressupostaries respecte al mandat anterior però saben que no es suficient. Comenten que com mes recursos posen, més desbordats estan, e inclús altres administracions d'altres municipis envien a gent per acudir a punts de distribució de Barcelona per atendre a tothom.

Sobre simbologia feixista, fa temps es va fer una diagnosi i a tot el Districte, eren on tenien mes plaques de tot Barcelona, considera que s'ha fet molta feina per començar a tractar aquesta qüestió i s'han començat a retirar plaques i assumint responsabilitats de memòria historia, assegura que es traurà tota la simbologia feixista.

Sobre els laboratoris Esteve, recorda que són un privat i no s'han dirigit a l'Ajuntament per a aquesta qüestió, encara que s'hi vol contactar per saber quina es la seva intenció, assegurin que no disposen de més informació.

Sobre la distància que han de recórrer en zones electorals, depèn de la junta electoral central, es fa sota un criteri de proximitat i no de pendent o de desnivells geogràfics, ho revisaran igualment.

Sobre el punt verd dona la raó a la veïna, i assegura s'hauria d'intentar posar més proper, prenen nota per actuar. En referència a les altes velocitats passaran informació a Guardia Urbana i també respecte al semàfor que comentava el veí.

Pel canvi de contenidors, sap que ningú mai esta content i aclareix que la localització dels contenidors sempre és una qüestió conflictiva però apunten si és possible canviar ubicació. Sobre les parades les estan reubicant amb la finalitat de que el màxim número de gent ho tingui el més a prop possible.

El Conseller Tècnic comenta sobre la multa col·lectiva que ho miraran específicament amb les dades del veí i la resta d'implicats.

Sobre simbologia feixista aclareix que a diferència d'altres Districtes, a Horta-Guinardó no hi havia símbols sinó només plaques a habitatges. Sobre això explica que han actualitzat el cens i han trobat tant plaques que ja no hi són com noves plaques que no estaven censades. Des del juny del 2017 s'han iniciat les notificacions a les comunitats per a que treguin les plaques o les retiraria el Districte i ningú a donat impediment, recorda que fins la setmana passada no van acabar les notificacions. Al gener del 2018 esperen que estiguin totes les plaques retirades.

Respecte al gir de Vinyals assegurin que Guardia Urbana va estar i segueix estan molt present, inclús abans que s'implementés el bus.

Miraran de canviar el contenidor del Mercat per evitar actes vandàlics. En referència als bancs, van afegir alguns i si els veïns/es envien més ubicacions ho podran revisar. Per les eleccions del desembre arriben tard sobre la distribució de les meses electorals, però les properes ho poden mirar.

Sobre els semàfors a Cartagena i Verge de Montserrat i amb l'obertura del Mas Ravellat Pla hi ha la previsió de posar un pas de vianants amb semàfor entre les dues parades d'autobus a l'Avinguda Mare de Déu de Montserrat entre Gònova i Cartagena per facilitar el pas cap els jardins així com l'accés a les parades. El 55 no es treu però a la tardor del 2018 canviarà pel 39. A més, s'implantarà una línia nova que farà el creuament vertical, la V23. Pujarà per independència, Cartagena, l'Avinguda i des del Nen de la Rutlla seguirà el mateix recorregut que l'actual del 39. La previsió és abans d'acabar l'any 2018 tenir-ho enllestit. Sobre el gir del Ramon, ho miraran amb el croquis que ell ha portat.

Respecte a les obres del Carrer Gònova, el que es fa es clavegueram nou al Novembre de 2017 i al Gener de 2018 amb la segona fase

L'aparcament al carril bus si que esta habilitat a la Ronda del Guinardó de 22:00h a 07:00h, volen que sigui a les 21:00h properament i ho estan treballant amb mobilitat i TMB perquè sigui així.

La Regidora del Districte agraeix la participació de tothom. Sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell a les 21:50 hores.