

Acta del Consell de Barri Carmel

DATA: 11 d'abril de 2018 a les 19.00 hores.

LLOC: Espai Jove Boca Nord – carrer Agudells, 37

Assistents:

-Taula: Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó), Elena Tarifa (Consellera de Barri), Frank Pérez (Vicepresident del Consell de Barri).

-Grups polítics representats: 6

-Entitats representades: 9

-Veïnes i veïns assistents: 70

Ordre del dia

- 1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri.
- 2- Temes de prevenció al barri del Carmel.
- 3- Informacions de la comissió de seguiment sobre activitats comunitàries i teixit associatiu, a càrrec del vicepresident del Consell de Barri.
- 4- Precs i preguntes.

1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri

La Consellera agraeix l'assistència i recorda que el canvi d'ubicació del Consell és a causa de la demanda feta a la Comissió de Seguiment, també anuncia que la Regidora no ha pogut assistir al Consell per raons de salut.

El Gerent pren la paraula per repassar diferents temes i/o demandes pendents:

-Recorda que el 2017 l'Ajuntament va activar una campanya per conscienciar a la ciutadania en temes referents a la neteja, a més, uns agents cívics parlaven amb la gent de diferents temàtiques com ara: gossos, voluminosos, entre d'altres. Ara amb les dades, assegura que tenen un balanç positiu. Saben que molta gent embruta fora els contenidors, és una pràctica que s'està estenent i per això, ara mateix, es troben mirant com abordar-la. També assegura que continua sent alta la percepció, per part de la ciutadania, que els carrers estan bruts en relació als gossos. Són l'únic districte en el qual han engegat una prova pilot, es tracta d'una patrulla de la Guàrdia Urbana que, els matins i vespres durant l'abril de 2018, es mouran pels punts negres del districte fent denúncies i localitzant gent incívica. Recolliran les dades i prendran decisions amb la informació que obtinguin.

-Al Turó de la Rovira han començat a fer actuacions de disciplina urbanística per treure antenes il·legals que tenen a la muntanya. Recorda que hi ha una trentena i ja han actuat en cinc d'elles.

-Durant aquest mandat comenta que han posat més ordre a tota la zona dels miradors i l'han reforçat amb un nou lavabo. Actualment, estan treballant per posar una nova senyalètica que ha de reforçar que és un espai natural, també incorporaran més vigilància a les nits i caps de setmana, i han instal·lat un sistema de comptatge pel Turó de la Rovira; d'aquesta manera podran saber el volum de gent que tenen. Al carrer de Gran Vista i el carrer de Mühlberg posaran en marxa un estacionament regulat el dia 16 d'abril de 2018 de color blanc, el qual serà només per residents.

-En referència a temes d'espai públic, i sobre les obres d'urbanització del passatge de Ros, vol anunciar que ja ha finalitzat l'obra. Recorda que hi havia una demanda reiterada, per part de comunitats de veïns del carrer Alguer, 2 i 4 en relació a l'accessibilitat, i no ha sigut possible fer accions a causa de l'orografia del terreny. Comenta que a l'estiu de 2017, en relació a l'habitatge, es va crear un cens d'habitatges buits. S'ha detectat que al Carmel hi ha un total de 15.500 habitatges, i d'aquests, uns 240 estaven buits, ara ha finalitzat aquesta campanya que ha sigut efectiva i prendran mesures amb les dades que tenen. En l'actualitat, a l'abril del 2018 s'està realitzant la mateixa tasca en relació a l'habitatge però aquest cop a tot el districte.

El Gerent passa la paraula al Conseller Tècnic.

El Conseller Tècnic explica que ara mateix a la rambla del Carmel no s'està aprofitant tot el potencial que té com a ús d'espai públic. En el 2015 es van detectar necessitats, al 2016 es van fer propostes fermes i ara s'han recollit; un equip tècnic es troba treballant per fer una intervenció de cara al mandat vinent. La setmana del 2 d'abril de 2018 es van presentar els resultats, i el maig de 2018 hi haurà un concurs per aportar solucions, en el termini d'1 any volen aconseguir l'avantprojecte per la nova rambla del Carmel.

Anuncia que al Parc Güell es van fer una sèrie de jornades participatives perquè els veïns recuperessin en certa manera el parc i es va presentar una mesura de govern. A continuació, a principis del maig de 2018 es reuniran institucions que tenen a veure amb el parc i volen que el Vicepresident del Consell vagi en representació dels veïns a la primera reunió i valorar si pot continuar anant.

Sobre problemes de sobreús de la línia 24, que va des de Paral·lel fins a Ferran Tallada i que passa per llocs molt atractius per al turisme, comenta que tot i ser una de les línies amb freqüències més altes, tant des de Mobilitat com de TMB saben que no és suficient, per això, han convidat a aquest Consell al Paco (Regidoria de Mobilitat), per explicar com es pot millorar aquesta problemàtica.

Paco aclareix que es pot millorar la línia 24 de diferents maneres. Creu que un pas important es farà el dia 11 de juny de 2018 amb la millora de les dues línies. Aquesta data serà quan observaran com reacciona la línia D50 i com afecta la reducció del passatge de turistes, al mateix temps comprovaran com augmenta la capacitat de càrrega de la línia 24. També vol recalcar que tenen un estudi fet que demostra que entre Sant Antoni i Plaça Catalunya és on es troba la concentració de turistes més important, i per això han fet la modificació del final de la línia. Amb les dades actuals que disposen, estan convençuts que amb la nova modificació de la xarxa de bus es

notarà un increment de capacitat d'un 20%. Per últim, remarca que l'última fase d'aquest procés serà entre en Juny i Novembre de 2018.

El Conseller Tècnic recorda que tenen tot un seguit de dades i propostes, del recorregut que el Paco acaba d'esmentar, que es volen treballar i que en cap cas s'obliden per solucionar aquest tema. Té en compte que aquesta és una proposta nova, i per aquesta raó obre torn de paraules.

Antonio, un veí del Carmel, està d'acord amb els canvis de la línia 24 i posa en coneixement que hi ha molta afluència de gent que va al Parc Güell amb el V17, li agradaria saber que si planteja l'Ajuntament alguna solució. En referència al 24 vol saber si tindrà accés al carrer de Mühlberg.

Una veïna del Carmel, es lamenta que el turisme seguirà creixent i es continuarà col·lapsant tot, ja que, un sol grup de turistes et col·lapsa un autobús sencer. Proposa un transport exclusiu per a ells.

Una veïna del Carmel, diu que està a l'última parada del carrer del Dr. Bové i no li agradaria que es limités el recorregut del 24, proposa un bus exclusiu per turistes amb recorregut de Passeig de Gràcia cap a Parc Güell.

Una veïna del Carmel comenta que cada cop la gent és més gran i no vol que els veïns hagin de fer transbordament, ho troba poc efectiu. Creu que el problema està entre Plaça Catalunya i Parc Güell, es queixa que no hi ha lloc, tot i que nota la freqüència molt millor. Aclareix que la nova xarxa d'autobús tindrà canvis massa dràstics.

Un veí del Carmel, proposa com a millora per l'autobús, i la convivència amb el turisme, que posin rètols en llengua anglesa i japonesa amb el missatge de què els turistes circulin cap al final de l'autobús, proposa també que per ordenança quedi prohibit l'ús turístic al transport públic.

Una veïna del Carmel alerta que molts turistes no paguen en utilitzar els autobusos i els conductors no poden controlar la situació. També avisa que el turisme té moltes vies per saber que els autobusos convencionals són molt més barats que els turístics. Demana solucions al respecte.

Un veí del Carmel creu que el més oportú seria posar un autobús turístic directe que anés des de Plaça Catalunya fins al Parc Güell.

El Conseller explica que s'estan estudiant diverses propostes complementàries com podria ser la de l'autobús llançadora. També es van adonar que el volum de gent que pujava al mercat de Sant Antoni era molt alt, i per aquest motiu també, van proposar el canvi de la parada ubicada a Plaça Catalunya. Un altre avantatge del canvi és la millor gestió de la línia, en ser aquesta més curta. Pren nota de totes les propostes esmentades.

Paco comenta que sobre el tema del transbordament, reconeix que algunes persones es veurien afectades però el benefici conjunt és molt més positiu, ja que la freqüència de pas podria ser d'un minut entre elles. En referència a guies il·legals es troben estudiant com parar-ho. Recorda que el novembre de 2018 tota la xarxa estarà operativa i augura un bon canvi al 92. En referència a la segregació de bitllets explica que és un tema molt complicat de tractar de moment.

El Conseller Tècnic aclareix que al carrer de Mühlberg, l'autobús 24 li és impossible circular en les mesures adequades. Com a solució volen intentar obrir la placeta perquè circuli el bus de barri, i també anuncia que un cop estigui feta l'expropiació de solars, miraran d'allargar el recorregut.

Álvaro, que també és de la regidoria de Mobilitat, comenta que no es pot segregat per l'origen de la persona, l'únic que es podria fer seria diferenciar l'ús tarifari com a altres ciutats europees ja s'està fent. Amb la diferència que aquí la T-10 té un preu molt més elevat que a les altres ciutats, per tant, inclús la població local de Barcelona compra T-10's, cosa que no passa a la resta, ja que utilitzen abonaments mensuals. Explica que el 50% del turisme es desplaça en transport públic, i d'aquests el 62% ho fa en autobús, i el 5% ho fa en bus turístic, per tant tenen una sèrie de dificultats que esperen que amb el canvi del 92 també millorin.

El Conseller Tècnic obre un segon torn de paraules i demana brevetat als assistents.

Un veí del Carmel, reclama que tinguin en compte al veïnat de la zona alta del Carmel en referència als estudis que es fan de la zona sobre l'ús del transport públic. Es mostra en desacord amb la no-segregació de turistes, ja que al Parc Güell creu que sí que s'aplica aquesta segregació. També proposa assessorament i denúncies al turisme que incompleix amb la normativa.

Un veí del Carmel es queixa sobre el llarg recorregut que han de fer els veïns de Plaça Eivissa, rambla del Carmel, etc. per arribar al Parc Güell.

El Conseller Tècnic respon als veïns sobre la segregació recordant que qualsevol ciutadà de la Unió Europea té dret a entrar gratuïtament al Parc Güell amb el carnet, ja que existeixen sentències que obliguen a desfer mecanismes de discriminació per motius varis, la solució que creu s'ha de donar és treballar per facilitar la vida de la població local en relació al Parc.

2- Temes de prevenció al barri del Carmel

La Consellera cedeix la paraula anunciant l'explicació sobre la manera en què es duu a terme la seguretat pública al Carmel.

Xavier Carabassa, cap de la comissaria de Mossos d'Esquadra d'Horta-Guinardó, explica que per saber què passa al territori tenen dues maneres d'esbrinar-ho: per la gent del barri i per les xifres. Aclareix que intenten tenir una bona relació amb les entitats i associacions de veïns, per saber que està succeint i estableixen vies de comunicació diferents en cada cas. Aprofita també per comentar que li agradaria tenir una millor comunicació amb l'Associació de Veïns d'ara endavant.

Referent al Carmel, li consta que han tingut dues crisis que es van poder corregir, una sobre robatoris a habitatges que afecta a tot Catalunya i que s'ha incrementat al districte. No obstant això, sembla que de moment la situació és estable amb un total de 20 casos, i amb dues puntes que van tenir als mesos de gener i febrer del 2018, on es van fer una sèrie de detencions. La segona crisi és sobre estrebades i problemes de robatoris en la via pública, que tenen els mateixos casos al 2017 que al 2018, un total de 17, i les dues puntes que han tingut han sigut als mesos de febrer i març. Comenta que la resta de qüestions són pràcticament inexistents o estan en una millor situació que a l'any 2017. Deixa unes dades sobre els 75 barris de Barcelona, en les

que al mes de gener de 2018 el Carmel estaria en la posició 46 de 75 de problemes relacionats amb la seguretat, per tant, estaria millor que barris com ara El Putxet, Sarrià, El Baix-Guinardó, entra d'altres. Finalment explica que li agradaria que es fessin xerrades de seguretat sobre Internet, gent gran, etc. i que el Consell fos la connexió per fer-les possible.

Sergi Amposta, cap de Guàrdia Urbana del districte d'Horta-Guinardó, comenta que el 2017 al Carmel, les dades que té son de 40% d'intervencions relacionades directament amb el trànsit, un 28,9% destinades a la convivència i un 20%, intervencions relacionades amb la seguretat. També com a dada més residual tenen un 7% d'intervencions relacionades amb temes d'assistència policial o sanitària.

La Consellera obre torn de preguntes.

Una veïna del Carmel diu que a Dr. Bové, tenen problemes de seguretat amb ocupes, i saben que estan armats. Recorda que van atracar al conductor del 24, li agradaria saber quines mesures s'estan prenent al respecte.

El cap de la comissaria de Mossos d'Esquadra d'Horta-Guinardó comenta que ja s'han fet detencions a l'indret durant el 2018, i el missatge que vol transmetre és que la gent truqui al 112, encara que siguin només sospites, perquè això els permet arribar abans i fer actuacions ràpides. Apunta que l'ajuda veïnal és crucial.

Una veïna del Carmel, reclama buscar una via de comunicació per poder debatre els temes de seguretat de manera recurrent amb les forces de seguretat.

Un veí del Carmel, agraeix a la Guàrdia Urbana la feina realitzada per un avís que va donar sobre uns forats a la via pública ell mateix. També comenta que hi ha gent ocupant la via pública i venent sense cap tipus de permís, fa uns anys hi havia una insistència molt forta i ara ja no, li agradaria saber el perquè.

Una veïna del Carmel, creu que s'hauria de fer més vigilància nocturna, o una presència dissuasiva més forta. Agraeix també una actuació realitzada per part dels Mossos d'Esquadra a plaça Lesseps en relació a carteristes, aquest any 2018.

El cap de la comissaria de Mossos d'Esquadra d'Horta-Guinardó comenta que s'ha fet la mateixa actuació al mateix lloc en diverses ocasions, l'any 2018. Sobre el tema de la comunicació li agradaria fer-ho via associació de veïns, en el cas que sigués possible. Sobre l'augment de vigilància, li agradaria tenir-ne més però no es pot. Es mouen on detecten problemes, sobretot on hi ha més número de denúncies. També aclareix que prefereixen un tipus de vigilància diferent en l'àmbit nocturn, ja que de vegades els interessa que ningú sàpiga que hi són.

Un veí del Carmel, es queixa que el veïnat no té suficient espai per fer necessitats fisiològiques a la via pública, creu que tenen més drets els gossos actualment que les persones. Creu també que els propietaris d'animals haurien de passar algun tipus de control per veure si realment estan capacitats per tenir-los. Als Jardins de Jaume Planes i Alemany, porta denunciant des de fa anys que el parc infantil ja no es pot fer servir, ara és dels gossos, i el pipican té un esvoranc que no s'arregla des de fa molt de temps.

El Conseller Tècnic anuncia que hi ha un espai per tractar temes de prevenció i seguretat. La propera serà el dia 29 de maig a la caserna de la Guàrdia Urbana a les 18.30 h. També recalca que s'està treballant per instal·lar 10 cabines de lavabo a cada districte de la ciutat per a ús dels veïns, recorda que ja s'ha fet a Ciutat Vella.

Respecte als gossos, s'està fent un desplegament de tinença cívica d'animals, perquè l'animal tingui protecció i perquè els propietaris els tractin adequadament i facin servir el mobiliari urbà de manera correcta.

3- Informacions de la comissió de seguiment comunitàries i teixit associatiu, a càrrec del vicepresident del consell de barri.

El Vicepresident fa una breu explicació de la feina per part seva i de la comissió de seguiment, i comenta que el fet que els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana estiguin representats al Consell de Barri és també gràcies a la comissió. Agraeix la seva participació i insisteix a utilitzar els números d'atenció ciutadana per a petites coses del dia a dia que es detecten als barris, i no saturar així el consell amb aquests temes. També comenta que han impulsat un fulletó per recordar on han de trucar en cada cas els veïns, a més d'uns imants per la nevera. Respecte al futur casal de barri del carrer Llobregós s'està fent seguiment des de la comissió, recorda que el projecte executiu ja està enllestit i esperen que el juny de 2018 comencin les obres. També els agradaria alternar l'espai de la Biblioteca amb l'Espai Jove Boca Nord, ja que per l'orografia del barri és d'agrair, i aprofita per donar les gràcies al Boca Nord per cedir l'espai. Passa a enumerar totes les activitats referents a la vida associativa del barri en els mesos vinents.

La Consellera anima a participar als veïns a la vida associativa del barri i les activitats que es fan, i a continuació obre torn de prec i preguntes.

4- Precs i preguntes

Gabriel Domingo Arauzo, veí del Carmel, pregunta si al carrer de Dr. Bové faran alguna línia per aparcar o zona verda.

Anna Maria Garcia Venavent, veïna del carrer de Dr. Bové, vol saber com està el soterrament de les línies elèctriques perquè han trucat a la companyia i no dóna solucions.

Ana Vico Alarcón no hi és, no pot fer la pregunta però com ha deixat les dades se li contestarà.

Rosa Ramos Molero, veïna del Carmel, té els mateixos problemes que a l'última reunió, i és que els contenidors segueixen bruts, es lamenta que a carrer de Gran Vista amb carrer de Mühlberg els contenidors no estan situats correctament tot i que ells asseguren que estan on han d'estar. També al núm. 174 de Dr. Bové hi ha una finca on a l'estiu tenen problema de rates, el Conseller li va dir en l'últim consell que vindrien com a molt tard el gener de 2018 i no ha anat ningú, volen que netegin la finca perquè tenen un problema greu de brutícia. Comenta que veu que cada dissabte a la nit passa un camió cisterna pel carrer de Gran Vista netejant la zona però dóna la volta a carrer de Dr. Bové, i no entén perquè no es netegen tota la zona.

José Luis López Fernández, veí del Carmel, demana més seguretat viària al barri del Carmel, es queixa que no es respecta al vianant de manera suficient i s'haurien de

prendre mesures al respecte. També creu que s'hauria de sancionar a la gent que no porti al seu gos amb les mesures de seguretat adequades per protegir a la resta de ciutadans. Respecte a la neteja, creu que les mànegues al barri han de funcionar al mateix nivell que a la plaça Catalunya.

Alfonso Segura Caparrós, veí del Carmel, explica que ja al 2015 i 2017 va demanar reforços de la línia 86 perquè canviés el final de la línia i segueix igual. A rambla del Carmel amb carrer de Dante han suprimit una parada i no entén el perquè. Creu que al carrer Lisboa també hauria de tenir una parada. Al 2015 també va sol·licitar bandes rugoses al carrer de Calderón de la Barca, 74 sense resultat, i al carrer l'Alcalde de Zalamea han retirat les bandes rugoses en asfaltar de nou el carrer, no sap la raó.

Lourdes Franch Gómez, veïna del Carmel, diu que al Passatge de la Font de la Mulassa hi ha aprovades des del 2008 unes escales mecàniques i no s'ha fet encara res. No ho entén ja que quan plou ha caigut gent en repetides ocasions. Reclama neteja urgent per excrements de gossos al carrer de Dr. Bové i al Passatge de la Font de la Mulassa.

Anna Cirera Viladot, veïna del Carmel, vol saber quin projecte hi ha per a la zona verda al carrer de Dr. Bové amb Passatge de la Font de la Mulassa, i reclama manteniment de la mateixa.

Elena Martínez, veïna del Carmel, comenta que al final del carrer de Dr. Bové hi ha la piona de la finca que baixa cap al Passatge de la Font de la Mulassa. Aquesta piona, explica que quan s'ajunten dos autobusos s'han d'obrir molt i s'han de pujar a la vorera provocant un perill d'atropellament, a més els cotxets no passen perquè també hi ha fanals i és un camí escolar. Proposa moure els fanals o almenys soterrar un tros d'enllumenat, potser arregar una mica la vorera també, demana solucions. Sobre el carrer de Dr. Bové núm. 121 escala A, B, i C, hi ha canalla sola jugant al carrer enmig de la corba de l'autobús, i es mouen per la zona amb 5 anys totalment sols, demana implicació a l'Ajuntament en aquest cas concret. Per acabar fa una observació sobre que al barri la gent jove no es pot permetre llogar un pis i demana més implicació.

El Conseller Tècnic recomana visitar l'oficina d'habitatge al carrer Llobregós, per tots els temes de lloguer, informació, habitatge públic, etc. Pren nota els menors d'edat per tractar amb el centre de serveis socials del Carmel. Tot el tema del 24, dóna la raó sobre que és un espai petit i que hi passen masses coses, recorda que ja van millorar l'entorn amb semàfors i bancs, però és cert que no poden ampliar la vorera, ja que no és de l'espai públic. Sobre el cablejat elèctric és un tema de la companyia elèctrica i no de l'Ajuntament, estan intentant que posin al dia les seves instal·lacions tot i que és difícil. Recorda que fa unes setmanes es van fer millores en altres punts com ara al Carrer Lugo, però normalment les companyies no volen assumir les despeses que això comporta. El soterrament del carrer de Dr. Bové explica que no està previst en aquest mandat. Anota tot el tema dels fanals i guanyar pas, i anuncia que el camí escolar sí que l'estan treballant. Sobre les escales mecàniques al Passatge de la Font de la Mulassa, sap que sí que hi ha previsió per ferles però no s'ha fet el projecte. Assumeix que és un nexa de connexió important i al proper mandat li agradaria que s'engegués. Tema neteja, anuncia que van canviar itineraris de neteja i en tot cas insistiran amb els temes que han anat sortint al consell. Miraran de reubicar contenidors, tot i que és difícil, ja que quasi tot fa pujada i baixada i les voreres són estretes. Vol recordar que sí que van demanar neteja extra per als contenidors. El manteniment sobre el solar, explica que és d'una empresa privada en fallida i és difícil reclamar, ara ho estan intentant amb tot el procés burocràtic a través del Butlletí Oficial de l'Estat, però

anuncia que és un procés lent, per tant l'expedient està obert i al final el titular actuarà o ho farà l'ajuntament de manera subsidiària. Tot el tema de seguretat als carrers prenen nota i ho treballaran amb Guàrdia Urbana. El tema de l'impost per tros del carrer no ho acaba d'entendre, per tant parlarà amb el veí. Referent a l'autobús 86, traslladaran la demanda a l'autoritat del transport i prendran nota del veí per la documentació. Sobre el veí que ha comentat que no han explicat coses que ja s'han fet, li vol recordar que al principi del Consell només han parlat d'aquests temes, i recorda que és una cosa que sempre fan en iniciar cada Consell de Barri.

S'obre un altre torn de paraula.

Marta Sahunt no hi és. Es mirarà les seves demandes.

Joaquín Gascó Palacín, veí del Carmel, comenta sobre el Parc Güell, que van demanar valorar els jardins, i reclama potenciar la comunicació del Parc amb el Carmel, tot i liderar Gràcia les millores. Per baixar al camp de futbol del Carmel creu que s'hauria de millorar les condicions d'accessibilitat aprofitant la millora del parc i el seu entorn. També demana canviar la gespa del camp de futbol. Per últim reclama millorar la senyalització de la cruïlla del Delicias fins al Parc Güell.

Ferran Coscolluela no hi és.

Jaridien Donés Fernández, veïna del Carmel, parla d'una proposta que ja han presentat, en concret al Passatge de la Font de la Mulassa, on hi ha un solar que és un abocador de brutícia, i el que volen fer és una colònia de gats, que de fet ja hi són comenta, i on l'Associació "Pro Gat" ja està informada, l'Ajuntament ha de fer millores en l'àmbit de murs, netejar la zona, entre d'altres i demanen implicació.

Antonio, veí del Carmel, no sap si es té en compte les reunions perquè encara no tenen l'acta de l'última reunió, diu que no han sortit propostes, ni projectes, ni res. A Mare de Déu del Portell, hi ha una muntanya de roques i maquinària fent murs de pedra, no sap que faran allà ni quant costarà l'obra. Es mostra escèptic sobre la inversió de recursos per part de l'Ajuntament quan no paren de fer petites obres. Creu que una bona part del parc està abandonada des de fa molts anys, amb un projecte que no s'ha iniciat mai i que està delimitada per barrots totalment abandonada. Fa una breu demanda d'implicació per part de l'Ajuntament sobre la zona 0 on esperaven que es comencés a fer alguna cosa amb aquest nou govern. Opina que moltes coses quedaran pendents pel proper mandat i la distribució dels recursos actuals no li sembla la millor manera de procedir.

Un veí del Carmel, es queixa de la il·luminació del Parc, ja que no es veu res. Pregunta pel Carrer Alguer, ja que hi ha un tram sense acabar des de fa molt temps.

Miguel García, veí del Carmel, comenta que hi ha unes escales mecàniques al carrer Llobregós amb carrer de Murtra parades des del 12 de febrer fins al 5 d'abril de 2018, en concret el tram 2 i 3, aquesta problemàtica, explica que succeeix a altres zones del Carmel cada x temps. Trucar al telèfon comenta que tampoc serveix per res, ja que només prenen nota de la incidència i no actuen. També reclama posar un semàfor a carrer de Llobregós amb carrer de Murtra, ja que fa més de 2 anys que tenen accidents a la zona.

La Consellera comenta, respecte al Parc Güell, que es van recollir gran part de les demandes que han tornat a sortir al Consell i que es treballaran totes. Recalca també que es tractarà amb especial èmfasi totes aquelles relacionades amb l'accés d'aquest. En relació a les actes fetes, ja estan publicades i després de les tres sessions

informatives es van afegir també al web, i inclús per correu electrònic. En contestació al camp de futbol, estudiaran l'accés amb els Serveis Tècnics. Sobre la inversió de diners al Parc, recorda que van destinades a cobrir les necessitats dels barris adjacents, els dels districtes de Gràcia i d'Horta-Guinardó i repercutirà també en millores.

El Conseller Tècnic aclareix que fins ara els recursos que generava el Parc eren per millorar el propi parc, però ara també aniran destinats als barris adjacents. En relació a la colònia de gats, contactaran amb veïns per informar-los de com està i també sobre l'estat de l'espai que volien també millorar-ho. Tot el referent als Tres Turons, dona la raó als veïns, ja que és un projecte en el qual creuen i es troben impulsant la fase 0, esperen tenir l'avantprojecte abans d'acabar el mandat. Respecte al bus de barri, recorda que encara que hi passi el camió de la brossa, no és el mateix que hi passi el bus de barri, ja que els objectius dels dos vehicles no tenen res a veure i s'ha de fer en unes condicions de seguretat adequades. Pel que fa a Marsans Rof, es va arranjar la zona per millorar la mobilitat i ara es vol impulsar la fase 0 per dignificar la zona. Sobre el carrer d'Alguer, estan elaborant el projecte per arranjar l'espai i es troben pendents d'executar l'obra que és d'uns 230.000.- euros, esperen fer-ho entre aquest any i el vinent. Les escales mecàniques assumeixen que no sempre funcionen com hi hauria i per aquesta raó ja s'han obert expedients sancionadors a les empreses que per contracte es van comprometre a complir amb el bon manteniment d'aquest. Una altra millora, que anuncia s'ha fet al respecte sobre aquest tema, és la d'augmentar un 30% el pressupost per garantir una resposta més àgil.

La Consellera agraeix la participació a tothom. I sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.