

Acta del Consell de Barri Baix Guinardó

Data: 21 de març de 2019 a les 19.00 hores.

Lloc: Seu del Districte d'Horta-Guinardó – ronda del Guinardó, 49

Assistents:

-Taula: Mercedes Vidal (Regidora d'Horta-Guinardó), Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó), Beatriz Martinez (Consellera del Baix Guinardó).

-Grups polítics representats: 2

-Entitats representades: 2

-Veïnes i veïns assistents: 85

Ordre del dia

1- Informe de seguiment de les actuacions al barri: solar Sardunya, llançadora, Torrent de Lligalbé, dinamització cultural a la Seu del districte.

2- Horts urbans Jardins Pla i Armengol.

3- Torn obert de paraula.

1- Informe de seguiment de les actuacions al barri: solar Sardunya, llançadora, Torrent de Lligalbé, dinamització cultural a la seu del Districte.

La Regidora inicia el Consell agraint l'assistència i recordant els temes a tractar, establerts juntament amb la Comissió de Seguiment. Passa a enumerar els punts del dia i qui parlarà de cada tema.

El Gerent comença donant veu a la Guàrdia Urbana, en concret al Sergi Amposta com a intendent de la Guàrdia Urbana, i a en Víctor com a policia de barri del Baix Guinardó. Seguidament dona la paraula a l'intendent.

Sergi Amposta, intendent del Districte de la Guàrdia Urbana, agraeix l'ocasió de presentar-se davant el Consell i presenta al Víctor. Informa que al mes de febrer de 2019 van començar un projecte anomenat "Policia de Barri", on va haver-hi una formació específica l'any 2018, i on s'ha assignat un dels seus agents a cada barri del districte. Assegura que cada equip el formen 10 agents, cadascú porta un barri, on la coordinació amb les entitats i associacions serà clau, per conèixer què succeeix a cada barri amb detall. Afegeix que poden contactar amb ells, les entitats i associacions, a través del correu electrònic policiaidebarri.horta@bcn.cat.

El Gerent informa que, als jardins de Baix Guinardó, han substituït la cistella de

bàsquet per unes instal·lacions d'esport genèric, a causa de molèsties de soroll que causaven a alguns veïns a hores de descans.

Es començarà a fer un projecte de reurbanització al carrer Llorens i Barba, tal com havia demanat l'AVV a l'inici del mandat.

Recorda que dins del punt número 1, de l'ordre del dia, hi ha un apartat que consta com a Torrent de Lligalbé, que mostra al projector marcat en color groc, en el qual ara es troben preparant un projecte d'enderroc als murs per l'octubre-desembre de 2019. Anuncia que per les mateixes dates tindran preparat aquest projecte, que costarà aproximadament 1 milió d'euros de cara al 2020. Tot seguit passa a mostrar una fotografia de com quedarà la zona amb espai verd.

El Conseller Tècnic insisteix a puntualitzar que volen preservar la memòria de l'espai i estan treballant una proposta, tot i que el Torrent de Lligalbé ja no existeix, per mirar de senyalitzar-ho d'alguna manera.

Comenta que, a la zona del solar del carrer de Sardenya, es troben diverses escoles que havien demanat poder compartir-lo juntament amb el veïnat de l'entorn. Recorda, també, que el 2017 van asfaltar la zona i van realitzar una primera neteja a l'entorn. Informa que el solar està destinat per a usos educatius. Per un tema administratiu, ja que és un espai cedit, els hi està costant tirar endavant el projecte. No obstant això, miraran aviat les necessitats esportives específiques, concretant reunions amb els interessats, per començar les obres.

El Gerent passa al punt de la dinamització cultural a la seu del districte.

La Consellera anuncia que volen dinamitzar l'espai de la seu del districte amb un seguit d'activitats culturals obert al veïnat. També, han preparat un cicle de festival H2O, que va començar el 23 de febrer de 2019 i que acabarà el 15 de juny de 2019, on diferents dissabtes a les 19:00 hi haurà activitats a l'espai d'accés lliure per tothom. Les activitats seran: teatre, cançó, jazz, etc.

La Regidora passa al punt de la llançadora explicant que estan treballant com reconduir l'accés al Parc Güell i la disfunció que genera l'elevat nombre de turistes, que accedeix al mateix en el transport públic ordinari. Comenta que això afecta línies d'autobús que no estan pensades per absorbir tot el turisme que arriba. Afegeix que no es pot discriminar l'entrada a un autobús ordinari, a una persona que pagui el seu bitllet, però s'han de prendre mesures perquè els veïns tinguin un bon servei i que l'entorn del Parc es recuperi pels veïns. Per això, recorda que una de les moltes solucions seria la posada en marxa d'una llançadora d'ús turístic preferent, vinculada només al Parc i, esperen, que tregui pressió als veïns. Passa la paraula per explicar la gestió d'aquesta llançadora.

Una representant de mobilitat comenta que l'objectiu era descarregar les línies convencionals de transport públic, per millorar els serveis per els veïns i veïnes. S'han estudiat moltes alternatives i fórmules possibles i, finalment, es va veure que fer-la sortir d'altres punts de recollida podia inclús augmentar l'afluència de turisme al Parc i, per això, es van anar descartant opcions. Com a objectius hi havia: reduir l'impacte de vehicles circulant per la ciutat, no facilitar l'augment del turisme per culpa de la ubicació de la recollida de viatgers, i la vinculació del pagament de l'entrada amb la utilització d'aquest vehicle llançadora. Afegeix que sortirà des d'Alfons X i arribarà fins a la porta del Parc Güell, a la carretera del Carmel.

Un representant de BSM explica que per a posar-la en marxa, han fet una licitació només per a 2 anys, i que les característiques de la llançadora seran molt concretes i

favorables al moviment dins de la ciutat. Anuncia que a partir de l'1 d'abril de 2019, qualsevol persona que accedeixi al Parc, dins del preu d'entrada inclourà el pagament d'aquesta llançadora. També, els veïns amb el carnet del Parc Güell, podran utilitzar-la i altres veïns de Barcelona registrats a través de la plataforma "Gaudir Més" (www.barcelona.cat/gaudirmes/ca) disposaran d'aquest servei.

Informa que l'operativa serà de 4 autobusos circulant i coincidint amb l'horari d'obertura del Parc, i amb una freqüència aproximada de 8 minuts. L'autobús tindrà 80 places i el trajecte des d'Alfons X serà d'aproximadament 15 minuts. Per reforçar el servei pretenen vendre totes les entrades de forma online i, a l'estiu no hi haurà venda presencial per evitar massificacions de persones sense entrades al Parc. Conclou que hi haurà un dispositiu de gent, que validarà els tiquets a l'entrada de la llançadora, i davant tindran un local per a tasques de coordinació i administratives.

La Regidora assenyala que s'ha minimitzat l'impacte als veïns de la zona, no només en termes de transport públic sinó també en termes de massificació. Explica que redistribuiran el trànsit, tant per a autobusos turístics com ordinaris, per tal que hi hagi en total 20 unitats cada hora que passin per c/ Praga. Assumeix que el carrer Cartagena tindrà una càrrega superior del que estava abans circulant, amb un total de 40 passos/hora.

El Conseller Tècnic recorda la petició de l'AAVV d'habilitar un estacionament nocturn/diürn al carril bus, entre la seu del districte i el carrer de Praga, i anuncia que un cop tinguin la llançadora treballaran aquest tema en concret.

La Regidora dona peu al torn de paraules.

Antonio Gimeno, veí del Baix Guinardó, assenyala que el carrer de Praga és un dels carrers més estrets que tenen al barri, amb un trànsit molt elevat i que ha saltat l'asfalt al semàfor. També es lamenta de la no comptabilització d'autobusos particulars de turistes. Recorda que tenen una gran quantitat de partícules en suspensió, es mostra escèptic sobre els autobusos ecològics, i a l'asfalt li manca manteniment. Es mostra decebut per la proposta que van presentar i va rebutjar l'Ajuntament de Barcelona, la qual la llançadora sortiria de l'hospital Sant Pau i arribaria a Sanllehy, a més de comptar amb suport ciutadà. Es queixa que, sobre els jardins del carrer de Praga, tampoc els hi han preguntat als veïns com volen el projecte.

Enric, president de l'AVV, agraeix la participació en el Consell. Es lamenta que, a l'octubre 2018, ells no tenien constància del projecte de la llançadora quan, saben ara, altres associacions i entitats del Parc sí que estaven assabentades. Assegura que no han demanat l'opinió als veïns i només els han informat quan ja estava tot en marxa. Vol expressar el descontentament dels veïns. També se'ls va informar que totes les entrades es vendrien online, i fa poc es van assabentar que posen una botiga davant, fins a l'estiu. Es queixa també que el V19 no fa de substitut del número 92, i va inclús més carregat de turisme. Reitera que la proposta presentada per l'AVV mai va ser escoltada per part de l'Ajuntament de Barcelona.

Marta Dalmases, veïna del Baix Guinardó, creu que totes les mesures preses, pel que fa a la mobilitat en relació amb el Parc, són ideals per al turisme. A més, totes les decisions preses respecte a la llançadora són pensant en el benefici exclusiu dels turistes, on tindran unes condicions de mobilitat que superen amb escreix qualsevol autobús ordinari. Es mostra en desacord amb la manera d'actuar, per part de la taula del Consell. Apunta que la taula del Consell està desinformada respecte a la circulació del carrer de Praga, ja que no compten la circulació d'autobusos que van a cotxeres, autobusos privats, entre d'altres. Dona suport a les reivindicacions d'altres veïns

respecte a aquest tema.

Maria del Mar Vetmar dona suport a les reivindicacions d'altres veïns respecte a aquest tema, i afegeix que el metro estarà saturat, que triga 5 minuts, i es pregunta si tenen alguna estratègia per millorar-ho.

El Conseller Tècnic assegura que l'objectiu de la llançadora és treure turistes dels números d'autobús 24 i V19, per millorar el servei. Assegura que volen treure el turisme de les línies ordinàries fent, a més, que es paguin amb la seva entrada el servei integral del viatge al Parc. Argumenta que ha de ser competitiu en l'àmbit de freqüència perquè si no escollirien les línies regulars.

Recorda que van informar, el passat Consell, que a l'estiu 2019 volien tenir ja el servei llançadora llest. Van estudiar diverses propostes i van optar per l'actual, ja que no es podien permetre el luxe de tenir saturat el transport un estiu més. Assumeix que quan ho van explicar al Consell van sortir noves propostes, però apunta que ja van dir que la voluntat era posar-ho en marxa l'abans millor, després d'avaluar modificacions amb els veïns.

Informa que estan treballant com solucionar els autobusos privats, etc. a carrer de Praga, ja que saben que també s'han de comptar i demana disculpes, si no s'ha entès l'explicació abans donada en quant al comptatge de passos. Fa un breu discurs de suport al veïnat assegurant que compten amb ells i que els escolten, com ho van fer en l'anterior Consell, amb la interrupció d'un projecte d'obres al carrer de Praga, per seguir treballant-ho, que el veïnat no volia fer.

Respon a una paraula que feia referència a fer caminar al turisme: alerta que això provocaria una desertització comercial i una possible arribada de botigues de souvenirs al barri. Recorda que ja han fet suspensió de llicències per intentar corregir aquesta problemàtica, tot i que assumeixen que és una mesura temporal. Sobre el metro, el volen reforçar i creuen que és i serà l'únic transport amb capacitat suficient per assumir altes càrregues de turistes, i conclou que ho estan treballant.

La Regidora obre un altre torn tancat de paraules.

Kike, president de l'AVV, recorda que el 2016 els veïns ja es queixaven de l'autobús 92 en referència a la freqüència, l'aglomeració, etc. Anuncia que mai es van solucionar aquests temes, per tant, no saben si hagués calgut o no tirar endavant el projecte de la llançadora. Sobre l'aparcament de ronda de Guinardó, es pregunta sobre el retard d'estudiar-ho i posar-ho en marxa.

Bartomeu, veí del Baix Guinardó, comenta sobre el metro que a l'estiu va molt ple de turisme i que, amb els nous horaris més definits de la pujada al Parc per culpa de la llançadora, haurien de millorar la freqüència els caps de setmana, com a mínim. Alerta del futur increment de delinqüents a la zona de la botiga, i demana accions al respecte per part de la policia. Es pregunta si es podrien vendre les entrades de la llançadora amb un horari concret a la botiga.

Rafel, veí del Baix Guinardó, comenta que l'impacte de botigues els hi arribarà aviat i no tindrà solució possible.

Josep, veí del Baix Guinardó, es pregunta pel benefici de la llançadora al barri. Assegura que la gent que va al CAP o a l'Hospital de Sant Pau amb mobilitat reduïda no tenen autobus. També, es pregunta per unes instal·lacions de radiografies i possibles reformes.

Elena, veïna del Baix Guinardó, explica que, al carrer de Cartagena, ara passen 4 autobusos i creu que no és cap benefici. Proposa regular millor els semàfors per evitar soroll i contaminació.

Antonio, veí del Baix Guinardó, anuncia que estan a l'espera del projecte d'arbrat del carrer de Praga. Sobre autobusos turístics privats, demana negociar amb les empreses privades canvis de recorregut per a evitar massificacions a carrers concrets. Referent a la llançadora, demana iniciar el recorregut a la part de dalt de l'Hospital de Sant Pau, encara que sigui de manera experimental.

Mercè, veïna del Baix Guinardó, comenta que el carrer de Praga ha anat evolucionant històricament en positiu. Però recorda que continuen sense aparcament, que canvien el sentit de circulació massa sovint, etc. No vol la llançadora ni creu que li faci falta al barri, tampoc que passi pel carrer de Praga. Demana solucions reals per canviar el recorregut i deixar de castigar als veïns.

Josep, veí del Baix Guinardó, es mostra disconforme amb el recorregut que passa pel carrer de Cartagena.

Francisco, veí del Baix Guinardó, es pregunta per l'horari de la botiga amb caixer automàtic que hi posaran davant.

Carles, veí del Baix Guinardó, diu que Barcelona està morint d'èxit, referent a què la ciutat no està preparada pels veïns, tot i que sí que ho està pel turisme. Apunta que són 9 milions de turistes anuals que acudeixen al Parc Güell, el que suposa 25.000 turistes cada dia. Demana que l'Ajuntament de Barcelona vetlli pels ciutadans, en comptes dels interessos dels botiguers, fent referència a tots els diners que està en joc i com afecta en positiu geogràficament. Afegeix que la llançadora farà 125 viatges al dia que, amb una capacitat de 80 persones, fan un total de 10.000 turistes al dia, si s'utilitza la capacitat màxima de la llançadora. Es mostra disconforme amb el fet que els veïns ja no poden anar al Parc i ho compara amb altres barris de l'entorn del Parc, que hi poden accedir més fàcilment. Conclou alertant de la massificació que patirà la parada de metro d'Alfons X, i demana limitar les places d'accés per entrar al Parc.

La Regidora assegura que estan gestionant la massificació de la millor manera possible, que no hi ha una solució ideal, i que el turisme acaba trobant alternatives per accedir al Parc fora dels "itineraris" pensats per a ells.

Insisteix que prioritzen els serveis als veïns, i així ho demostren les administracions fent-se càrrec del 60% del cost total real que tenen els bitllets de transport públic de la ciutat de Barcelona. Recorda que no poden prohibir l'accés de ciutadans estrangers al transport públic ordinari i que, per aquesta raó, han d'oferir avantatges per no col·lapsar el transport als veïns.

A més, recorda que a la zona monumental s'han limitat el nombre de places perquè ja no es pot absorbir. Insisteix sobre la posada en marxa del carnet, pels veïns de Barcelona, amb el qual podran entrar al Parc Güell a través de la plataforma "Gaudir Més", de forma gratuïta (www.barcelona.cat/gaudirmes/ca). Mostrà com a altra solució a seguir treballant de cara al futur, l'increment d'unitats de trens al metro, si el pressupost ho fa possible per part de totes les administracions, inclosa la de l'Ajuntament de Barcelona, ja que ha de ser l'elecció principal per accedir al Parc.

Conclou insistint en els canvis favorables de la nova xarxa d'autobús, i anuncia que ja s'ha retirat de la web del Parc l'autobús número 24, com a recomanació per arribar-hi,

tot i que al “Google Maps” seguirà apareixent l'opció.

Un representant de BSM comenta sobre la botiga que no ho és, que el local farà la funció de suport a la parada i funció de wifi i W.C. per als treballadors. L'horari del local serà el mateix que el Parc. Anuncia que estan detectant un creixement exponencial de la venda online i que un 85% utilitza aquesta opció. Respecte al 2017 l'increment de la venda online va ser d'un 12%. Estimen que, el maig de 2019, deixarà de tenir venda presencial, que el caixer només funcionarà en horari del Parc i no donarà entrades, un cop aquestes estiguin exhaurides a l'online.

2- Horts urbans jardins Pla i Armengol.

La Regidora passa a mostrar al projector un anunci de l'AVV per als veïns del Barri. Comenta que mantindran informada a l'AVV, respecte a la llançadora, per seguir treballant i millorant.

Passa al següent punt sobre horts urbans, informant que l'espai té una inversió de més de 7 milions d'euros, que l'Ajuntament ha adquirit els terrenys a un privat, i que s'estan invertint molts recursos per adequar-ho com cal. Recorda que el parc farà unes 4 hectàrees i que tindrà diverses àrees de gaudi amb diferents objectius. Un d'ells és el d'horts urbans que seran practicables molt aviat.

La Consellera anuncia que ja s'està gaudint d'alguns canvis, com per exemple el semàfor del carrer Cartagena. Fa memòria sobre el projecte de 2014, impulsat per AVV Joan Maragall i Rocaguinarda, i que ara està a punt de posar-se en marxa en una part del parc. Informa que ara estan treballant, també amb l'AVV Baix Guinardó i la Plataforma Can Baró, en l'elaboració d'un conveni amb una associació que hi podrien treballar al Parc per coordinar tota la feina de gestió.

Juanra, representant de l'AVV del Baix Guinardó, recorda que estan elaborant el projecte d'horts comunitaris i es troben fent assemblees, obertes a tot el veïnat, perquè puguin participar i recollir les seves propostes. La següent assemblea serà el dia 23 de març de 2019, a les 11:00 h al Centre Cívic, al costat del “Martinenc”. Informa que els horts comunitaris tindran 35 parcel·les i serà d'un target més ampli que els horts que gestionen Parcs i Jardins.

La Consellera recalca la feina que fan aquestes associacions i entitats que estan treballant, i del target tan obert que podran recollir. Passa la paraula al veí que la demanava.

Josep, veí del Baix Guinardó, es mostra interessat i demana tenir un hort individual, per treballar-lo i gaudir-lo només ell.

La Consellera recorda que el projecte és majoritàriament de caràcter compartit i d'agricultura ecològica. Convida al veí a assistir-hi per informar-se i aportar més al projecte.

3- Torn obert de paraula.

La Regidora passa al punt final, el torn obert de paraules. I demana brevetat en la mesura del possible.

Un representant de l'AVV es lamenta de la manca d'aparcaments al barri arran de la implementació del carril bici fa un any, i fa una exposició de fets ocorreguts, respecte al carrer de Camèlies i l'eliminació de 90 places d'aparcament sense cap mena de consulta amb els veïns. El maig del 2018 es van presentar firmes i propostes per minimitzar el problema amb diverses opcions. L'Ajuntament de Barcelona els ha comunicat que acudeixin a una reunió de Mobilitat a discutir i a defensar el seu projecte. Reclamen mesures més efectives i ràpides en comptes de la reunió amb Mobilitat.

Rafael Moreno, veí del Baix Guinardó, es lamenta de la retirada de la cistella de bàsquet al parc Baix Guinardó per una zona de cal·listènia, i considera que per les dimensions del parc es podrien instal·lar dues unitats. Pregunta, a la taula del Consell, si li consten més queixes referents al mateix tema. Afegeix que el parc actual sembla de disseny i, fa entrega d'unes fotografies que demostren que la canalla fa servir els aparells amb el risc que pot comportar.

Luis Miguel Cabezos, veí del Baix Guinardó, informa que, l'octubre de 2018, van aparèixer uns insectes i ho va notificar a l'Ajuntament de Barcelona, el qual va respondre que no era una plaga i que no afectava les persones. Aporta unes fotografies, a la taula del Consell, perquè vegin com és l'insecte i demana que li donin més informació per a conèixer l'animal a fons.

Josep Pomer, veí del Baix Guinardó, comenta, sobre els jardinetes de Castillejos, que estan totalment abandonats amb forats i en un estat totalment deficient. Reitera que és la tercera vegada que demana accions al respecte en un Consell de Barri.

Enric Calduch, president d'Amics petanques Gaudí, demana que intervinguin al local de petanca perquè s'inunda d'aigua i els nens es puguen al sostre. Recorda que el març de 2018 van venir tècnics de l'Ajuntament de Barcelona a comprovar-ho i els van dir que ho arreglarien. Referent a les pistes, demana que es canviï la ubicació perquè han creat una secció de bitlles catalanes i les condicions i normativa s'han d'adequar per a la seva pràctica. Recorda que, també, van venir uns tècnics que els van dir que farien la modificació el primer trimestre de 2019, i encara no han fet res. Informa que a causa de l'estat deficitari de les pistes han tingut algun petit accident que podria haver estat greu.

Sherko Kurdi, veí del Baix Guinardó, es pregunta per les dates d'enderroc a Torrent de Lligalbé. Pregunta en quin moment van decidir que posarien uns jardins sense consultar al veïnat de la zona i pregunta, també, pel termini legal que tenen per a presentar recurs.

Francisca López Barba, veïna del Baix Guinardó, recorda que l'estiu de 2018 van tenir moltes paneroles voladores i es pregunta per si, l'Ajuntament de Barcelona, ha pres o prendrà algun tipus de mesura al respecte. Sobre el passatge de Lligalbé, hi ha una zona que l'Ajuntament de Barcelona té previst construir i no s'ha informat al veïnat. De la mateixa manera, tampoc tenen informació de les modificacions de planejament, que s'han anat fent des del principi del projecte, que es va iniciar el 1993. Demana informació i planells actuals.

Un veí del Baix Guinardó afegeix, a l'anterior intervenció, que el que s'ha produït és una reparcel·lació, i es mostra escèptic respecte al bon ús dels terrenys que fa l'Ajuntament de Barcelona. Afegeix que els veïns no han sigut escoltats ni informats. Demana una millor comunicació i transparència.

El Conseller Tècnic afirma que van acceptar la proposta, sobre el carrer de Camèlies respecte a les noves places, i ho segueixen treballant amb Mobilitat i Parc Guell. Referent a la cistella, assegura que van rebre queixes de tres comunitats de veïns diferents durant 3 anys, per causar molèsties de soroll a la nit. Recorda que, després d'intentar diverses accions per fer un bon ús de la cistella i sense cap efecte positiu, es va decidir eliminar-la i convertir-ho en un espai de cal·listènia. Anuncia que actualment estan intentant reubicar-la en la mesura del possible.

Sobre insectes voladors, ho consultaran amb Espais Verds i l'Agència de Salut Pública. En el seu moment, fa dos estius aproximadament, els van detectar i que els van informar que no eren perillosos ni afecten la salut. Entre carrer de Tous i Cartagena van fer arranjaments a voreres, i seguiran revisant i fent manteniment.

Respecte a les instal·lacions de petanca, confirma que tenen concretada una reunió, el mateix març de 2019, on discutiran tot el que calgui respecte a la situació actual. A Torrent de Lligalbé, la previsió d'edificacions es de l'any 1976, i ara s'ha fet la reparació sense tocar la previsió d'on va l'equipament, jardí, etc. L'únic que han fet és revisar de qui és cada parcel·la, fet que ja es va informar l'anterior Consell de Barri a finals de 2018. Explica que s'han reunit amb l'arquitecte, l'advocat i veïns de la comunitat, per reduir l'afectació que preocupa als veïns, i insisteix que el que ha succeït és un canvi de titularitats.

Respecte a les paneroles, s'ha triplicat la despesa per a desinfeccions, i revisaran amb els tècnics si a una zona concreta, com carrer de Rosalia de Castro, es pot fer-hi alguna acció extraordinària, amb l'ajuda de l'Agència de Salut Pública.

M^a del Carmen Manjón, veïna del Baix Guinardó, es lamenta que el paviment de la plaça està ple de pegats al terra de quan es fan les obres i demana que es cuidi aquest aspecte estètic, i es deixi d'un color uniforme.

Jordi Benages, veí del Baix Guinardó, comenta que l'ascensor de Ronda Guinardó sovint no funciona. Sobre el parc nou amb parcel·les, demana posar-hi un pipican. Referent a contenidors de brossa, demana ajuntar-los tots i reubicar-los, per no molestar als veïns, si hi ha espai suficient no habitable. Afegeix que els arbres estan malalts, i adverteix que el programa de desinfeccions de Parcs i Jardins no està funcionant a diverses zones.

Raúl Barahona, veí del Baix Guinardó, comenta que les paneroles, des que va ploure torrencialment la passada tardor, apareixen a qualsevol lloc i hora; pregunta si al Torrent de Lligalbé se li donarà un ús provisional a l'àrea on s'efectuarà l'enderroc; si a l'enderroc entraran les dues cases que toquen a Mas Casanoves, i si hi haurà només un element que informarà que a l'espai hi passava un torrent. Alerta que hi ha persones sense llar vivint al parc Baix Guinardó. Es suma a la petició que va fer l'AVV el passat consell, respecte a donar facilitats als joves perquè es reuneixin en un espai de nova creació, al barri. També, sobre els containers de reciclatge, que s'omplen molt sovint, i demana canvis de freqüència, ja que no para de trucar per alertar del tema a carrer de Pi i Maragall, carrer Alcalde de Mòstoles, etc.

El Conseller Tècnic dona la raó a la M^a Carmen i assegura que és un tema a tenir en compte, i ho miraran amb Serveis Tècnics.

Responent al Jordi, assegura que l'any 2018 van canviar la contracta de manteniment i es va augmentar la partida pressupostària i són plenament conscients del valor dels elements de mobilitat.

Recorda que el pipican no està previst als Jardins Pla i Armengol, perquè és contrari a la filosofia del parc. Tampoc es canviarà el planejament, segons van argumentar els tècnics, tot i que estan treballant de millorar els espais actuals per gossos que es mencionaven.

Respecte a contenidors, informa que ningú vol els contenidors davant de casa seva, però revisaran la localització no habitada facilitada pel veí per veure si és factible.

Anuncia que traslladaran a Parcs i Jardins la problemàtica amb l'arbrat. Informa que, després de l'enderroc, no hi havia cap proposta de fer-hi un ús provisional, i que la seva idea era tancar-ho; tot i que estaven valorant ampliar la zona d'aparcament. Creu que l'enderroc sí que arriba fins a Mas Casanoves, i li assegurarà la resposta per correu. La idea de mantenir la memòria del Torrent de Lligalbé els hi sembla correcte però, com pot afectar de manera negativa en altres aspectes, estan valorant quina és l'opció idònia.

Referent a les freqüències de neteja, proposa fer una passejada per marcar punts negres i treballar-ho plegats amb l'AVV. A més en un any, aproximadament, es farà una nova contracta de neteja i es millorarà aquest aspecte.

La Regidora agraeix la participació a tothom. I sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.