

## **Acta del Consell de Can Baró**

**DATA: 21 de novembre de 2018 a les 19.00 hores.**

**LLOC: Casal de Barri "El Pirineu" – carrer de Josep Serrano, 59-71**

---

### **Assistents:**

**-Taula:** Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó i Secretari del Consell de Barri), Judith Catalan (Vicepresidenta del Consell de Barri), Fernando Marín (Conseller del Barri de Can Baró), i Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó).

**-Grups polítics representats:** Susanna Porcar Portela (GMD PdeCat); Ricard Farin Sanz (GMD ERC-AM); Núria Carmona Cardoso (GMD PSC-CP); Javier Edrosa Pérez (GMD C's); Nico Ortiz Cuevas (GMD C's); Manuel Conde García (GMD PPC).

**-Entitats representades:** (*Signen el full d'assistència*) AVV Turó de la Rovira; Plataforma Can Baró; Coordinadora d'Entitats Can Baró; Associació Can Baró Cultural; Parròquia Crist Redemptor; una persona en representació del Projecte Radars.

**-Veïnes i veïns assistents: 75**

## **Ordre del dia**

---

- 1- Informació i retorn de temes tractats al consell de barri anterior.
- 2- Parc Güell.
- 3- Marià Labèrnia i document de propostes de l'Associació de Veïns.
- 4- Amiant.
- 5- Mobilitat.
- 6- Torn obert de paraula.

### **1- Informació i retorn de temes tractats al consell de barri anterior.**

---

El Conseller Tècnic inicia el Consell agraint l'assistència, esmentant l'ordre del dia i recordant el seu funcionament. Recorda també que l'ordre del dia ve definit per la Comissió de Seguiment. Anuncia que, a l'últim Consell de Barri, algunes entitats demanaven la necessitat de fer el nomenament de la vicepresidència de la taula del Consell de Barri. La seva funció general és aportar el punt de vista de la ciutadania de forma més propera. Comenta que van rebre una candidatura amb el consens associatiu favorable i passa la paraula al President de la Coordinadora d'Entitats, Xavier Simó, per presentar la nova vicepresidència.

Xavier Simó, President de la Coordinadora d'Entitats, presenta a la Judith Catalan, treballadora social de professió, activista del Barri, i que va ser Secretària de la Coordinadora d'entitats de Can Baró. Es preguntà si tothom hi està d'acord i anima a la Judith Catalan a presentar-se ella mateixa davant dels presents.

La Judith Catalan, comenta que és veïna del Barri i activista. Afirma que intentarà donar veu a totes les opinions.

El Conseller Tècnic creu que és necessari disposar d'aquesta figura i proposa escollir a la Judith Catalan com a Vicepresidenta. Informa que es podria escollir una segona vicepresidència en un futur, si es considerés oportú. Obre un torn de preguntes o objeccions respecte a aquest tema, i, finalment, dóna per aprovada la Vicepresidència, animant-la a incorporar-se a la Taula en aquell mateix moment. Demana un aplaudiment als assistents i presenta la Taula del Consell de Barri. Passa la paraula al Gerent.

El Gerent fa repàs i dóna resposta de temes ja treballats des del darrer Consell de Barri.

Informa que el setembre de 2018 es va finalitzar la segona fase de les obres de la plaça de Raimon Casellas.

També explica que intervindran a la plaça Joan Cortada, sobretot els accessos, a les filtracions d'aigua, l'aparcament i una remodelació de la zona de jocs infantils. Assegura que l'actuació es fa en consens amb els propietaris de les places d'aparcament.

També informa que, des de l'Ajuntament de Barcelona, s'havia impulsat la creació d'un aparcament a Ramiro de Maeztu i BSM ha confirmat que comença a contractar el projecte. Creu que el 2019 estarà acabada la contractació per després passar a realitzar les obres pertinents.

Respecte al Casal El Pirineu, es van reunir amb l'equip gestor i entitats. Es demanaven una sèrie d'arranjaments, que encara estan pressupostant, sobre pintura i arbrat, entre d'altres. Creuen que l'any 2019 ho podran treballar.

Referent al Turó de la Rovira, anuncia que es van reunir amb l'AAVV per la campanya contra les antenes il·legals i ja han obert 5 expedients en contra. Comenta que aniran informant amb noves accions i assegura que hi ha un equip que està, i estarà, treballant en aquest tema en exclusiva. Posaran també una sèrie de senyals, abans d'acabar el 2018, al voltant dels accessos del Turó de la Rovira amb la finalitat de conscienciar als visitants de la necessitat de cura de l'espai.

Informa que, a la zona de Francesc Alegre, han estat treballant amb alguns veïns sobre els problemes de vessaments d'aigua en desnivells, i assegura que faran un petit mur de contenció per posar-hi solució.

A l'àmbit de carrer Tenerife estan fent actuacions en finques privades que més tard hauran de pagar els propietaris. Les accions s'estan realitzant en uns solars on el verd creix de manera descontrolada.

Apunta també que fa uns mesos han començat un sistema de gestió de les pistes esportives de Tenerife. Assegura que ara tenen un dinamitzador per posar ordre a l'ús de l'espai, i l'entitat "El Llop" és qui s'encarregarà del funcionament.

El Conseller Tècnic demana passar al següent punt.

## 2- Parc Güell.

---

El Conseller Tècnic comenta que fa uns mesos es van iniciar trobades amb veïnat per fer un Pla Estratègic 2017-2022 pel Parc Güell. Assegura que ara s'estan desplegant algunes propostes, que van sortir d'aquestes trobades, i que es va elaborar un document amb més de 200 propostes que es van inserir al calendari juntament amb les inversions. Resumeix, sobre aquestes propostes, que són enfocades a obtenir un retorn de diners pels voltants del Parc i el Barri en comptes d'autopromoció i manteniment del Parc.

Recorda que el Parc Güell és la segona icona més visitada de la ciutat i és per això que té problemes de mobilitat importants i, per això. Assegura que han volgut crear un grup de treball específic de mobilitat per treballar mesures, com ara: limitar el nombre d'autocars que puguen a l'aparcament del Parc, posar una llançadora per turistes que entrarà en funcionament abans de l'estiu de 2019 que intentarà desaturar les línies de bus que puguen al Parc Güell. Ha sortit la licitació. De moment el recorregut serà des del metro d'Alfons X fins a l'entrada de la carretera de El Carmel. Revisaran si estendran el seu recorregut en un futur pròxim.

D'altres temes informats és l'ordenació de taxis i uber's pel que fa a l'ordenació de l'espai públic, la supressió de les dues parades de davant del Parc Güell la setmana del 26 de novembre de 2018. Cal debat sobre la generació de nous equipaments perquè els veïns recuperin el Parc i la millora de l'espai públic als voltants a causa d'un ús intensiu.

Anuncia que al web d'Ecologia Urbana estan pujades totes les actes sobre aquestes mesures i document de proposta, amb el grup de treball de mobilitat. Recorda que s'havia demanat un informe de tots els moviments de diners respecte al Parc i, anuncia, que aquesta informació encara no la tenen disponible, tot i que proposaran una sessió específica sobre el tema molt aviat.

Anuncia també que es va crear un Grup d'Impuls i Seguiment del Parc. Es va escollir una persona del Consell de Barri de Can Baró perquè pogués acudir a les reunions, en aquest cas apunta que va ser-hi l'Eli de "la Plataforma". Anima a afegir alguna cosa sobre el contingut d'aquestes reunions.

Una veïna de Can Baró recorda que les parades d'autobús, que va pactar l'Ajuntament de Barcelona, es trauran el 26 de novembre de 2018 amb la nova xarxa d'autobús. També insisteix en el retorn de diners i ús públic del Parc per part dels veïns.

Glòria, veïna de Can Baró, recorda que, des de la Comissió de Seguiment, van insistir que per a aquest Consell es tinguessin els comptes del Parc, i insisteix que fa més d'un mes de la reunió. Demana explicacions al respecte.

Una veïna de Can Baró reclama també l'estat dels comptes del Parc per la repercussió que té al barri i demana un compromís i data per a disposar d'ells. Fa un breu recordatori de la llei de transparència en la qual s'especifica que els ciutadans tenen dret d'accés a les dades.

Una veïna de Can Baró se suma a la petició sobre l'estat dels comptes del Parc. Reclama una pacificació del trànsit a la zona del Parc i entorns. Demanda més

vigilància al voltant del Turó de la Rovira. Es pregunta si la llançadora serà un bus turístic més. Demana una intervenció sostenible i vivible pels veïns.

Una veïna de Can Baró pregunta pels anys de la licitació del contracte de la llançadora. I se suma a la petició sobre l'estat dels comptes del Parc.

El Conseller Tècnic respon que sobre l'estat dels comptes que no tenen les dades i de les que disposen en aquests moments, creu que no són prou detallades o digeribles per debatre-les. Recorda que per això ha tingut la iniciativa de proposar una sessió específica sobre els diners del Parc Güell abans d'acabar l'any 2018. Estan pendents de la Secretaria Tècnica per poder fer la sessió.

Sobre el trànsit d'autocars, explica que el que faran és retirar els busos turístics que circulen pel carrer Praga, tot i que assumeix que cal retirar-los en més carrers. L'ordenació dels bussos turístics s'està treballant a nivell de ciutat. Sobre la vinculació del Parc Güell amb el Turó de la Rovira, explica que un dels neguits que tenien era la promoció de l'espai del Turó però que es va parar fa 3 anys. També es van emprendre diverses accions per buidar la zona, com ara prohibir les gravacions. Comenta que una de les mesures que volen portar a terme és la incorporació de senyalística a la zona per combatre l'incivisme.

Sobre la llançadora adverteix que no serà un nou bus turístic, sinó un bus normal de 12 metres amb 2 portes. Sobre la licitació, està previst que la llançadora surti de les entrades del Parc íntegrament, assegura que respondrà per correu sobre els anys exactes de la licitació. Anuncia que els veïns que tinguin el carnet per accedir al Parc podran utilitzar-lo també per accedir a la llançadora. Obre un últim torn de paraules sobre el Parc Güell.

Montse, veïna de Can Baró, demana un compromís de data per a disposar de les dades el més aviat possible. Assegura que a la Comissió de Seguiment es va proposar un canvi de metodologia en el desenvolupament de les sessions dels consells de barri, i demana explicacions sobre una pregunta sense resposta en l'anterior Consell que feia referència a la pol·lució.

Eli, veïna de Can Baró, creu que s'han oblidat de parlar de l'escola del barri (ACIS), ja que forma part de l'entorn del Parc. Referent a llançadora, es pregunta si seria possible fer un canvi del recorregut d'aquesta. Pregunta si el Plec tècnic incorpora un canvi de recorregut.

El Conseller Tècnic insisteix que no es pot comprometre a una data concreta, però ho té en compte. Anota convocar també a l'escola del barri en pròximes ocasions. Comenta, sobre la llançadora, que és un tema que corre pressa, i que s'ha de tramitar amb urgència per posar-la en marxa abans de l'estiu. Tot i que assegura deixar la porta oberta als veïns per dir la seva a l'hora de fer modificacions en el futur.

Respecte a l'estudi mediambiental iniciat des del veïnat, anuncia que el van passar a la Secretaria Tècnica del Parc Güell i a la Regidoria de Mobilitat per treballar-ho. Anima a passar al proper punt de l'ordre del dia.

### **3- Marià Labèrnia i document de propostes de l'associació de veïns.**

---

El Conseller Tècnic passa la paraula a un representant de l'AAVV Turó de la Rovira.

Un representant de l'Associació de Veïns de Turó de la Rovira, confirma que necessiten els avisos/senyals que s'han comentat anteriorment. Assegura que hi ha hagut alguns casos d'incivisme greus. Recorda que el museu requereix una catalogació el més aviat possible i demanen solució sobre el piló de l'entrada, ja que no funciona sempre i els veïns volen més control sobre el mateix. Demana entrada als vehicles de serveis privats sol·licitats pels veïns.

El Conseller Tècnic pregunta si hi ha alguna consulta més respecte al Turó de la Rovira.

Una veïna de Can Baró, representant de l'AAVV del Turó de la Rovira, pregunta perquè ningú els va avisar quan l'alcaldeessa va venir al barri. Pregunta també sobre els plans que hi ha al Turó de la Rovira.

Una veïna de Can Baró, assegura que en anteriors Consells i ocasions, la Taula del Consell havia promès actuacions per part de la Guàrdia Urbana i pregunta perquè a les bateries mai s'hi troben i perquè no s'han complert les promeses.

Eli, representant del Grup Gestor de Can Baró que treballa temes de mobilitat, contesta a la veïna que la reunió amb l'alcaldeessa es va convocar a través de la veïna Custòdia de Raimon Casellas i era oberta a totes les entitats, i que pràcticament no es va parlar de Tres Turons perquè el tema era mobilitat i el Projecte de Barri. Explica que la iniciativa no és de la Plataforma Can Baró sinó d'un grup de persones del barri que forma el Grup Gestor. Afegeix que la reunió es va publicar a les xarxes socials, megafonia. Demana disculpes per l'error en la comunicació i demana a l'AAVV de Turó de la Rovira participació en futures sessions.

El Conseller Tècnic explica que va rebre un document d'un grup d'entitats del barri el passat Consell, on ja s'havia treballat conjuntament i afegeix que la pròxima vegada que es faci una convocatòria serà de manera més amplia, tot i que aquesta, era específicament per tractar aquest document amb les entitats que el van presentar.

La proposta de senyalització ja la van explicar i compartir. Assumeix que han de seguir treballant i que garantiran la convivència a les bateries amb unes mesures concretes, tot i l'increment significatiu de trànsit de persones a la zona. Comenta que intentaran obrir el piló de l'entrada d'una manera més fàcil, tot i que no sap encara de quina manera.

Respecte a la Guàrdia Urbana, explica que de maig a octubre del 2018 van posar una patrulla específica per temes de convivència a càrrec del pressupost del districte i un dels temes assignats a la patrulla és el cim del Turó de la Rovira. Cada jornada, amb horari de 22.00 h a 06.00. A més, una patrulla ordinària està treballant a la zona en la mesura que li està sent possible. Assegura que la idea en un futur és posar una patrulla fixa a la zona cada tarda.

Un veí de Can Baró, alerta de la importància de deixar de publicitar la zona de bateries arreu, i assegura que al web de l'Ajuntament continua apareixent.

Una veïna de Can Baró, representant de l'AAVV del Turó de la Rovira, assegura que la solució del piló no només implica canviar l'horari sinó que, s'ha de fer un

replantejament perquè determinats serveis privats hi puguin accedir de manera efectiva.

El Conseller Tècnic insisteix que la solució als pilons es treballarà conjuntament amb els veïns, de la mateixa manera que s'han trobat solucions amb anterioritat sobre el mateix tema.

Sobre la promoció del cim del Turó de la Rovira explica que es va limitar a les produccions publicitàries i es va eliminar publicitat pública sobre l'indret; tot i que recorda, que si té a veure amb la memòria de l'espai sí que estan autoritzant l'accés d'enregistrament. Anima al veí a facilitar-li l'anunci que va trobar i recorda que hi ha unes rutes promogudes pel MUHBA, relacionades amb la memòria històrica de la ciutat i que va dirigida als barcelonins, on també apareix la zona de manera pública. Anima als veïns a passar al següent punt.

## **4- Amiant.**

---

El Conseller del Barri, recorda que el 10 d'octubre de 2018 van tenir l'última reunió sobre l'amiant amb el tècnic de BIMSA, Lluís Mallart, qui va explicar l'estudi previ i com es va abordar la temàtica aplicada el 05 de setembre de 2017. Fa memòria sobre la feina feta pel tècnic, començant pels camins amb una recollida manual on es va evidenciar que no era la solució, fins a un sanejament del turó al sòl. Explica que ara es farà un altre sanejament a la zona i que es troben estudiant les especificacions necessàries per treballar-hi. El pla que s'ha fet és de manteniment i de seguiment, i la manera de treballar és repassar la zona periòdicament i retirar fibres a mesura que la climatologia ho faci possible. Alerta que la propera passejada amb veïns es farà el dia 10 de desembre de 2018, serà de caràcter informatiu i de recollida de propostes.

El Conseller Tècnic, dona la paraula al Josep Ramón i obre així nou torn de paraules.

Josep Ramón, veí de Can Baró, explica que a causa de les barraques encara troben amiant a la zona i llança una extensa reflexió sobre: la conscienciació social sobre aquest aspecte, com afecta les persones en termes mèdics, l'historial d'esdeveniments sobre l'amiant al barri des de 2017 (on denuncia que van haver mancances a l'hora de prendre mesures), la comunicació de l'Ajuntament el 30 octubre de 2018 a la plataforma de la qual ell forma part, i que creu que hi ha errors de comunicació interns respecte als treballs de retirada d'amiant, etc. Afegeix que es mostra indignat sobre la manera en la qual s'està portant aquest assumpte i pregunta quin és l'actual estat de sanejament per part del Districte, i si el Districte té intenció de firmar la finalització de l'obra i les accions que té previstes implementar en un futur immediat. Creu que totes les entitats haurien de participar en aquesta nova reunió sobre el tema.

Una veïna de Can Baró, es mostra contrària als arguments de Josep Ramón, assegurant que a tota la ciutat es poden trobar fibres a causa de l'ús que es feia d'aquest material fins fa pocs anys. I afegeix que no creu que les Administracions es prenguin seriosament aquest problema perquè tot el protocol, burocràcia, sancions, etc. són negatives per a fer un bon ús de la destrucció d'aquest amiant. Reclama a les Administracions corresponents prendre mesures efectives per al tractament d'aquest amiant.

Una veïna de Can Baró, dona la raó a la veïna, afegint que els protocols són cars, es triga molt a eliminar, no es fa la destrucció de manera segura i les administracions no donen facilitats. Comenta que el juliol de 2018 es van convocar unes sessions a tots els veïns i professionals per fer el Pla Estratègic de Salut, i es va incloure l'amiant al primer document de treball. No obstant això, després el van modificar i va desaparèixer el tema del document de treball, presentat a la ciutadania l'octubre de 2018. Reclamen a la Generalitat de Catalunya que tinguin en compte aquest tema de salut tan greu i que consti a l'esmentat document.

El Conseller Tècnic, assegura que la preocupació és compartida. L'Ajuntament de Barcelona va tenir en compte els Jubilats de la MACOSA, i ha intervingut en la zona en diverses ocasions, retirant tones d'amiant a la zona, amb un pla especial de treball. Volen tancar amb una visita amb tècnics i veïns. Assegura que faran una inversió addicional d'uns 250.000 euros perquè saben que és un tema urgent en alguna zona específica on, Jubilats de la MACOSA i el Tècnic Lluís Mallart, van coincidir. Recorda que no està acabada la intervenció i s'ha proposat, a Horta-Guinardó i Sarrià, iniciar un protocol específic per abordar aquest tema en el futur.

Assumeix que la retirada d'amiant en l'àmbit privat és difícil i que, com les afectacions surten després d'uns 40 anys aproximadament, creu que encara queda molta feina per fer, tan de conscienciació sobre aquest tema com d'intervencions públiques. Es continuarà treballant no només a les barraques o al Parc, sinó també en infinitat d'equipaments públics. Informa que estan acabant de contractar un doble seguiment amb una empresa que pugui fer revisions a les zones, regularment, i una segona empresa que es dediqui a fer una recollida sobre aquestes primeres revisions.

Seguidament convida a passar al següent punt referent a Mobilitat.

## **5- MOBILITAT.**

---

El Conseller Tècnic passa la paraula a una representant, del grup gestor de Can Baró, perquè expliqui les novetats.

Eli, en representació del grup gestor de Can Baró, passa a explicar un "timeline"/cronograma. Fa un extens recordatori de tot allò aconseguit al barri amb anterioritat.

*(En relació al desenvolupament d'aquest punt us remetem al vídeo i document adjuntats al web del Consell per a aquesta sessió).*

Acaba l'exposició preguntant als assistents del Consell de Barri si volen treballar per un projecte de barri.

Una altra representant del mateix grup gestor de Can Baró, comenta sobre l'encreuament de les V's, que ja s'han creuat línies i no es res nou. Assegura que ells volen que aquest creuament sigui una mesura provisional perquè només soluciona l'arribada a l'Hospital de Sant Pau d'una part del barri i que negociaran amb l'Ajuntament una solució més global.

El Conseller Tècnic afegeix que, sobre l'autobús 86, la seva proposta és passar de 2 vehicles cada 15 minuts, a 4 vehicles cada 10 minuts.

El sr. Antonio, veí de Can Baró, pregunta a l'Equip Gestor per les novetats respecte a l'autobús 119. Afirmar textualment: "El problema de Can Baró és el Turó de la Rovira", manifestant no haver-se considerat inclòs a les convocatòries del grup de treball.

Eli, representant d'un grup gestor de Can Baró, comenta al senyor que s'afegeixi a les convocatòries i que contacti amb ells si és necessari.

Un veí de Can Baró, assegura que en una reunió que van fer amb anterioritat, es van repartir unes targetes per rebre comunicacions sobre els grups de treball i, adverteix, va haver un mal entès a l'hora d'afegir una persona al grup de WhatsApp.

Una representant d'un grup gestor de Can Baró, interromp el veí per explicar que revisaran el mal entès i estaran alerta perquè no torni a succeir.

Una veïna de Can Baró explica sobre l'autobús que, els barris de Can Baró i Vallvidrera son molt semblants i que allà van retirar autobusos per les seves grans dimensions i complicacions a l'hora d'utilitzar-los persones amb discapacitat. Adverteix que si algú està pensant a reutilitzar-los a Can Baró, es mostra totalment contrària. També comenta que la nova parada de l'H6 té problemes de visibilitat i alerta de possibles accidents a la zona.

Un representant del grup gestor de Can Baró, contesta que la seva proposta va ser en tot moment moure l'H6 als laterals i que la resposta donada per l'Ajuntament de Barcelona va ser fer una nova parada a la sortida del Túnel.

Un veí de Can Baró comenta sobre l'autobús 39, que prefereix l'antic recorregut encara que anés malament perquè almenys no era tan curt, i es mostra contrari a la nova xarxa d'autobús. Pregunta als assistents del Consell de Barri quin transport han utilitzat per arribar al mateix Consell i demana una reflexió sobre la mobilitat per la gent jove al barri.

Eli, representant del grup gestor de Can Baró, assegura que amb l'autobús 39 i 55 no han tingut opció de negociació. En relació al V19, clarifica que el que han fet és: agafar un tros de l'autobús 55, un tros de l'autobús 92 i un altre tros del 39.

Una representant del grup gestor de Can Baró, fa broma sobre l'autobús V19 i el fet que serà amfibi. S'afegeix a la protesta de les V's i les retallades en transport que es produeixen amb la nova xarxa d'autobús.

Un veí de Can Baró afegeix, sobre les freqüències, que ha millorat el servei d'autobús gràcies a l'App.

Una representant del grup gestor de Can Baró, interromp el veí per assegurar que hi ha autobusos "fantasma", que figuren a l'App però que realment no existeixen.

Un veí de Can Baró, reprèn la paraula per dir que es mostra contrari a la programació de l'autobús actual, però a favor de seguir lluitant amb grups i entitats del barri per millorar.

Eli, representant del grup gestor de Can Baró, insisteix al veí que ells també són contraris a la programació de l'autobús actual i que ho venen denunciant des de fa mesos. Pregunta als assistents si volen que segueixin negociant millores pel barri en relació a la mobilitat. Fa un recordatori de més temes pendents, en relació amb mobilitat, que encara queden per tractar i repeteix la pregunta als assistents.



Una veïna de Can Baró, es pregunta si la proposta s'acceptarà i no es faran més manifestacions o reclamacions. Demana unió al veïnat per lluitar al barri en aquests temes de mobilitat.

Una representant del grup gestor de Can Baró, explica que el que van dir en assemblea és acceptar les propostes que va fer l'Ajuntament de Barcelona, però continuar negociant i fent mobilitzacions. Anuncia que la següent mobilització serà el 15 de desembre de 2018 i que volen canviar les assemblees als dissabtes. Demana l'opinió dels presents al respecte.

Glòria, veïna de Can Baró, creu que s'han de seguir manifestant i implicant-se més a l'hora d'explicar al barri totes les mobilitzacions. També anima a les entitats i organitzacions a proposar noves maneres de mobilitzar-se i explicar al veïnat, dintre de les mateixes comunitats de veïns, les problemàtiques amb les quals es troben.

Un veí de Can Baró tota la feina feta. Creu que l'Ajuntament de Barcelona podria fer més però li manca la voluntat i anima al grup gestor a prendre mesures excepcionals per a tenir alguna cosa amb la qual negociar amb l'Ajuntament. Proposa unir forces amb el Guinardó i d'altres barris per fer més força.

Una representant del grup gestor de Can Baró, assegura que estan en contacte amb Guinardó i afegeix que a l'última reunió amb l'alcaldeessa es va mostrar aquest descontentament per part de tot el Districte. Recorda que el telèfon de les incidències s'ha d'utilitzar més, que és el 900 226 226.

Eli, representant del grup gestor de Can Baró, confirma que estan units a nivell Districte.

El Conseller Tècnic assumeix que la mobilitat és cabdal, i creu que durant els darrers mesos ja han assumit alguns dels errors que han mostrat al Consell. I obre el torn obert de paraules.

## **6- Torn obert de paraula.**

---

Xavier Simó demana pintar l'edifici d'"El Pirineu" i demana ventiladors per la sala gran del mateix Casal. També demanen una caseta d'informació provisional, mentre no arriben les obres.

El Conseller Tècnic demana el document "Power Point" per penjar-lo al web del Districte, però marcar-lo posteriorment com a document veïnal.

Carme Zamora, veïna de Can Baró, comenta que al bloc del carrer Tenerife, 2 - 8 s'han fet malbé arbres d'aquella zona i de Francesc Alegre. Vol saber com està l'expedient que, amb anterioritat, el Conseller Tècnic va dir que obriria.

Elena Mosquera, veïna de Can Baró, insisteix en la demanda feta per Carme Zamora (C. Francesc Alegre, 17). Assegura que els arbres arriben fins al segon pis i tenen un problema d'insectes. A més, els entren a robar aprofitant aquests arbres. Apunta que van demanar a l'Ajuntament de Barcelona a qui corresponia la propietat i denuncia que encara no s'ha donat cap mena de resposta.

El Conseller Tècnic respon sobre “El Pirineu” que estan quantificant tots els ítems per resoldre-ho a principis de l’any 2019. Respecte a les finques, ho revisaran amb Serveis Tècnics i Jurídics, ja que apunta que moltes vegades aquestes titularitats són difuses i es comunicarà la nova informació que tinguin. Obre un últim torn de paraula.

Una veïna de Can Baró, pregunta pels diners que han d’anar pel Carmel, quan tornaran al barri.

El Conseller Tècnic respon que ja ho van respondre a l’últim Consell de Barri. Comenta que van agrupar els diners de les dues partides per fer una de les dues intervencions, donat que van augmentar de pressupost un cop aprovades. Esclareix que van fer la que creien que era més beneficiosa pel barri.

També anuncia que abans d’acabar el 2018, van proposar fer unes sessions i l’última era de “projectes estratègics per al barri de Can Baró” on un d’ells era per posar a debat el Casal de Barri “El Pirineu”. La proposta consisteix a debatre tots els projectes que fan referència a Can Baró i poder prioritzar-los entre l’Ajuntament de Barcelona i els veïns. Recorda que, dins d’aquest mandat, no seria possible fer la inversió i que hauran d’esperar al 2019 per tornar a assignar les inversions. Passa el torn de paraula.

Un veí de Can Baró, comenta sobre carrer Tenerife número 10, que no és propietari del mur de la finca, però la finca és seva i sap de primera mà que el mur està molt pitjor i pot caure per pes, de manera imminent.

El Conseller Tècnic demana el contacte al veí per mirar-ho i agraeix la feina i participació en els veïns, i sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.