

Consell de Barri de Can Baró

Data: 28 de novembre de 2023 a les 19:30hores.

Lloc: Casal del barri Pirineu-Can Baró – Carrer Josep Serrano, 59-71

Assistents:

-Taula:	Sergi Perea	Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó.
	Rafa Llanes	Conseller de Barri de Can Baró.
	Elena Amat	Gerenta d'Horta-Guinardó.

S'excusa al regidor qui no ha pogut assistir per problemes de salut.

-Grups polítics representats:

Maria Luisa d'Addabbo	GMD Bcn-Comú.
Xavier Simó Esparrich	GMD ERC
Jordi Fibla Papasseit	GMD JuntsxCat
Carla Yerbes	GMD Vox
Susana Clerici	GMD PP
Rafael Llanes	GMD PSC

-Entitats representades:

Junta Vista Parc.
Plataforma Can Baró.
Associació Cases dels Periodistes.
Associació Bauda Visual.

-Veïnes i veïns assistents: 29 persones (13 dones i 16 homes).

Ordre del dia:

1. Renovació de la Comissió de Seguiment i la vicepresidència del Consell de Barri.
 2. Informació d'obres i projectes del Barri (carrer d'Albert Llanas i Miquel dels Sants Oliver, Tres Turons i Mobilitat).
 3. Torn obert de paraula.
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller del barri de Can Baró, Rafa Llanes, inicia la sessió amb la presentació dels membres de la Taula i la lectura de l'ordre del dia.

1. Renovació de la Comissió de Seguiment i la vicepresidència del Consell de barri

El conseller Rafael Llanes explica el procediment de renovació de la comissió de seguiment, tot **projectant un document** explicatiu als assistents.

En una **primera fase** es fa una presentació del procés de renovació davant del Consell de Barri, on som actualment. A la **segona fase**, les persones que vulguin presentar-se com a candidates a la comissió de seguiment ho hauran de fer mitjançant la plataforma digital *Decidim Barcelona*, fins a 3 dies abans de la propera comissió de seguiment del Consell. Una vegada presentades totes les candidatures, en una **tercera fase** es farà una validació de les candidatures durant el primer trimestre del 2024 i a la **quarta fase** i última es procedirà a la votació de les candidatures, la votació és sobre el conjunt de candidatures i l'aprovació és en majoria simple dels vots emesos.

El procediment per a la renovació de la vicepresidència del Consell de Barri, que actualment ostenta la vicepresidenta Judith Catalan, és exactament igual que el de la constitució de la comissió de seguiment. L'única cosa que canvia és a la fase quatre la votació es fa per separat per cadascuna de les candidatures i l'aprovació és de $\frac{2}{3}$ sobre el total d'assistents.

2. Informació d'obres i projectes del Barri

El Conseller Tècnic, Sergi Perea, explica els principals projectes i actuacions que es duran a terme durant aquest mandat. També es parlarà dels punts tractats a la Comissió de Seguiment:

- **Modernització del Túnel de la Rovira:** És un dels túnels més antics de la ciutat i presenta deficiències estructurals. S'ha de posar el dia perquè sigui una infraestructura eficient. Pel que fa a la modernització del Túnel de la Rovira, el projecte executiu està en fase de validació tècnica, amb un pressupost d'actualització de projecte i execució d'obra de 16,8 milions d'euros. La previsió d'inici d'obres serà el segon trimestre del 2024 amb una durada aproximada d'un any. Serà una obra que afectarà molt el trànsit i, per tant, a principis d'any es farà una reunió per explicar molt bé a la ciutadania quines seran les afectacions. Aquesta actuació va associada a la reforma de la Rambla del Carmel que fa tant de temps que es demana al barri. L'objectiu d'aquesta reforma és que la rambla quedi integrada en el barri i no sigui només una línia divisòria entre barris. El projecte executiu ja està en redacció i s'hauria de tenir llest a finals de l'any 2024, el pressupost estimat

d'actualització del projecte i execució d'obra són 48,7 milions d'euros. Dins d'aquest projecte de la reforma de la Rambla, hi ha un projecte d'un col·lector de BCASA que aniria just sota la rambla del Carmel, però una mica més a prop de la boca de l'entrada del túnel, és un projecte que ja tenen la dotació que són 5 milions d'euros i serà una obra important amb una duració de vuit mesos; ara s'està acabant el projecte. A partir del mes de gener començaran a fer reunions obertes al veïnat per tal de compartir el projecte i per acabar de definir els usos que se li volen donar a la rambla.

- **Turó de la Rovira:** Durant aquest any la situació es va descontrolar per una gran aflluència de gent i, per tant, es va decidir a procedir al tancament nocturn del recinte arqueològic des del mes de maig. S'ha realitzat el contacte amb els diferents operadors turístics i el reforç informatiu dels horaris d'obertura i tancament de l'espai. També s'ha fet un reforç amb la presència de la GUB. S'informa de la Taula de Gestió del Turó de la Rovira que es reuneix amb certa periodicitat per avaluar de forma continuada les mesures que es van prenent, tot recollint les opinions del veïnat. També, al mes d'octubre, es va dur a terme una retirada superficial de les restes d'amiant, tanmateix es creu oportú l'enfoc cap a la renaturalització per evitar la erosió del terreny.
- **Reurbanització dels Carrers Albert Llanas i Miquel dels Sants Oliver:** Remodelació de la seva accessibilitat amb el soterrament de les línies de serveis aeris (22 pals de fusta actualment en aquests dos carrers), la rehabilitació i substitució de la xarxa de clavegueram existent, manca d'accesos pels bombers, renovació de baranes, enllumenat, ampliació de les voreres. Projecte que s'emmarca en les actuacions de Pla de Barris i que té una inversió estimada de 2.540.000 euros. Aquesta remodelació tindrà una part negativa on es perdran 34 places d'aparcament d'Àrea Verda i 14 de motocicletes. Està previst que el febrer del 2024 comencin les obres amb una durada de catorze mesos. Abans que es comencin les obres es faran reunions amb el veïnat afectat per explicar els treballs en concret.
- **Soterrament de línies elèctriques: C. Albert Llanas, C. Miquel dels Sants Oliver, C. Pablo Sáez de Bares, C. Josep Yxart i C. Pere Sala:** Al carrer Albert Llanas i Miquel dels Sants Oliver, és una obra licitada i inici el febrer del 2024 on es retiraran 22 pals. Els següents carrers, el projecte executiu està redactat, Pablo Sáez de Bares es retiraran 9 pals, el carrer Josep Yxart i el carrer Pere Sala es retiraran 6 i 5 pals respectivament. Total de pals retirats 42, un pressupost estimat d'execució d'obra de 2,79 milions d'euros. Encara quedaran pals per retirar al barri. S'han encarregat més projectes per futures actuacions.
- **Reforma de la Plaça de Can Baró:** Un projecte del Pla de Barris, actualment el projecte executiu està en tramitació tècnica que es preveu finalitzada al febrer. El pressupost estimat d'execució són 750.000 euros. L'actuació consisteix a millorar l'espai incorporant una plataforma única al carrer d'Alexandre de Torrelles davant de l'escola Artur Martorell. El projecte preveu l'eliminació de 15 places de cotxe i 14 places de moto, però no és possible que un barri com Can Baró s'eliminin tantes places d'aparcament per tal de millorar l'accessibilitat al barri, per tant, de moment no executaran la reforma de la plaça Can Baró fins que no es trobi una solució pel tema d'aparcament. No serà un projecte per executar durant aquest mandat.

- **Aparcament Ana M^a Matute:** Aquest projecte té un estudi de superfície de l'aparcament (2015) que plantejava 253 places d'estacionament repartides en 4 plantes. En les pròximes setmanes tindrà lloc una reunió amb BSM per tal d'exposar la voluntat del Districte que aquest projecte hauria de ser una actuació prioritària pel barri. S'han d'acabar de parlar qüestions econòmiques. S'informa que l'aparcament previst al carrer Thous ha quedat descartat i això juga a favor d'aquest projecte.
- **Arranjament de les Pistes Esportives de Tenerife i Petanques (Les Pedreres):** Obres emmarcades en Pla de Barris. Es proposa la creació d'un nou espai de cal·listènia, un altre espai polivalent amb bicicletes elèctriques, la millora de les pistes de petanca, plantació d'arbrat, arranjament del paviment de sauló i substitució d'alguns elements de mobiliari urbà. També s'arranjarà una rampa. El pressupost total d'execució és de 470.000 euros i les obres tenen data estimada per acabar el febrer 2024.
- **Obres d'arranjament del local social de l'Associació Raimon Casellas:** Es proposen tres espais diferenciats al local, dos espais grans dividits diàfans en façana i un espai en mitgera dividit en magatzem, despatxos i un nou nucli de banys. És una obra en curs que té una data estimada d'acabar el gener del 2024. El pressupost total d'execució és de 236.700 euros. Projecte que s'emmarca en Pla de Barris.
- **Arranjament de la plaça Raimon Casellas (fase 3):** L'avantprojecte ja està redactat i té un pressupost estimat de 1,4 milions d'euros en el qual es suggereix la millora de l'accessibilitat, el soterrament de les línies de les xarxes de serveis que estiguin en superfície, la renovació de la instal·lació d'enllumenat, la plantació de noves espècies vegetals i la construcció d'un ascensor que faciliti la mobilitat al barri. De moment el projecte no té dotació, però està en cartera.
- **Rehabilitació i reformulació del Casal de Barri Pirineus:** Obres parcialment executades. En la fase 1 s'ha fet la remodelació de la planta baixa, la façana i la instal·lació de la consergeria amb un cost de 1.390.000 euros. Ara es començarà la segona fase amb una inversió de 5.350.000 euros, on les línies de dotació previstes són amb l'objectiu de modernització i adequar l'equipament (modificació volumètrica, noves distribucions interiors, rehabilitació de l'edifici existent i reurbanització dels espais exteriors).
- **Estabilització del talús de la Plaça de les Pedreres:** És una obra executada el 2023, amb un pressupost total de 44.000 euros. Les principals actuacions han estat minimitzar l'escorrentia mitjançant la col·locació de vorada prefabricada i evitar el despreniment de blocs meteoritzats mitjançant la col·locació d'una malla de triple torsió.
- **Canvis en la zona regulada d'estacionament:** Aquesta petició prové de diversos barris que es queixaven de tenir problemes d'aparcament perquè l'Àrea Verda quedava molt petita. D'aquesta nova manera esperem solucionar-los. La zona 17, Guinardó (Zona Sud) i Baix Guinardó amb desbordaments als barris de Sagrada Família, Navas i Camp d'en Grassot. I la zona 23, Guinardó i Can baró amb desbordaments als barris de Font d'en Fargues i Baix Guinardó.
- **Funcionament de les línies d'autobús 86 i 87:** S'ha detectat un mal funcionament d'aquestes dues línies que opera l'empresa Monbus, que depèn

de l'AMB, i que ja fa uns mesos que no funcionen correctament. Dèficits en el seu funcionament, neteja, cotxes fets malbé... El Districte s'ha posat en contacte amb l'AMB, que ja eren conscients d'aquesta situació i s'han posat en marxa per la compra de noves flotes d'autobusos per substituir-los d'aquestes dues línies. El mes de desembre, per petició dels veïns del Carmel es farà una reunió per mirar de concretar aquest calendari.

- **Actuacions que es van parlar a la Comissió de Seguiment:**

- **Arbrat de la plaça Can Baró i del carrer Francesc Alegre:** Existeix un neguit per la situació dels arbres i han demanat a Parcs i Jardins una inspecció de tots els arbres de la plaça Can Baró i del carrer Francesc Alegre. Quan tinguin l'informe es podran prendre les mesures oportunes.
- **Mobilitat al barri, línies 114 i 191:** L'any 2024 s'iniciarà el Pla de Mobilitat de Districte per donar resposta a les diverses problemàtiques de mobilitat. Es farà un projecte de mobilitat al barri que s'iniciarà l'any que ve. En aquest projecte es treballarà de manera individual amb cada barri, sense perdre la perspectiva global. La Taula de Mobilitat continuarà funcionant per treballar temes no tant estructurals.

3. Torn obert de precis i preguntes.

En primer lloc, el Conseller de Barri convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció i obre un torn obert d'intervencions.

Intervenció	Resposta
<p>Josep Ramon Carme, de la Plataforma Can Baró i la FAVB.</p> <p>- En Audiència Pública del passat 21 de novembre, la Plataforma Can Baró va plantejar unes preguntes al districte sobre l'amiant al Turó de la Rovira. No han agradat les respostes rebudes per peregrines i inexactes. Demanen la senyalització de les zones que contenen amiant. Districte respon que es pot generar una alarma innecessària. Explica les raons per les quals no estan d'acord amb aquesta resposta i exigeixen la senyalització i informació màxima a la ciutadania, donat que és un problema de salut pública. També demanen informació sobre les</p>	<p>Gerenta del Districte:</p> <p>- Tenen fins al 2028 per retirar tot l'aminat dels edificis públics i fins el 2032 en qualsevol lloc (espai públic, jardineres...). Aquest pla s'està treballant a tot Catalunya per poder treballar de manera unida, segons la normativa específica sobre la matèria. Dissenyarà la posada al dia del cens dels punts on encara hi ha amiant. Les actuacions que s'han anat fent han estat perquè es van trobar moltes restes d'amiant a la vessant nord i per això es va planificar aquesta actuació. En aquest pressupost que heu vist s'hi inclou una segona retirada.</p>

<p>actuacions realitzades, consideren que les informacions facilitades des de districte no son certes. També afirma que les actuacions realitzades no son efectives. Demana l'encapsulament i la renaturalització. Argumenta aquestes afirmacions.</p>	<p>Explica el procediment seguit per l'empresa contractada i la transparència en la informació facilitada.</p> <p>Avui s'ha facilitat un informe a la Plataforma Can Baró.</p> <p>Explica que qualsevol actuació d'eradicació de l'amiant requereix de temps i sempre es treballarà en col·laboració amb els veïns.</p> <p>La línia a futur és fer encapsulaments de forma natural i redefinir els camins sense perill d'erosió.</p> <p>Explica el treball realitzat per part dels tres equips que van elaborar els avantprojectes estratègics dels 3 Turons. Aquest treball inclou el tractament de l'amiant.</p>
<p>Maria Isabel Lluís, Plataforma Can Baró.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els autobusos van sobresaturats. - Fer que els autobusos turístics pugin fins a l'aparcament del Parc Güell no és un bon sistema i no soluciona el problema amb Guinardó. El turista no agafa aquests autobusos. - Problema amb els patinets elèctrics i bicicletes: Van en sentit contrari per tot arreu. - Plataforma única a la plaça Can Baró: Si el projecte està en "standby", perquè van fer medicions uns tècnics el 15 de novembre? La plataforma única genera un problema d'aparcament i no suposa una protecció pels infants ni pels veïns de la zona. La vara de mesurar que sigui la mateixa per tot arreu, compara amb les actuacions a l'escola del Mar. - Reposició d'arbres a la plaça. - Poda d'arbres de la part superior de la plaça. - S'haurien de revisar els arbres perquè tapen la senyalització que al barri hi ha escoles. - Hi ha cotxes que van en sentit contrari als carrers França i José Millan González. 	<p>Conseller Tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El tema que els autobusos turístics vagin al Parc Güell no està decidit, era una de les propostes que hi havia i va sortir a premsa. No es farà res sense informar els veïns de Can Baró i del Baix Guinardó. - Es van fent campanyes a la ciutat per tot el tema de patinets i bicicletes. Però es mirarà amb la GUB quines són les campanyes que es fan al barri i on poden incidir més. - Les mesures a la plaça Can Baró s'estan fent perquè s'està acabant de fer el projecte executiu. El que no es farà serà l'obra d'aquest. - No es poden reposar arbres per temes de sequera. Es mirarà la situació plantejada del carrer Camèlies. - Parlaran amb Parcs i Jardins sobre els diversos temes. - No controlen des de districtes el personal de neteja. A les planificacions mensuals dels operaris hi poden haver incoherències per qüestions climatològiques, però cal confiar en els tècnics. - Miraran tema neteja escales plaça Can Baró.

<ul style="list-style-type: none"> - No es gestiona bé la feina dels operaris de la neteja. I falta de neteja amb aigua al barri. Demana més neteja amb aigua. Demana neteja escales C.França/Bar Montferry i escales de davant l'escola ACIS. Argumenta aquestes afirmacions i peticions. - Demanar ser-hi a les reunions sobre el projecte del col·lector. 	<ul style="list-style-type: none"> - El baldeig dels carrers es fa a les nits. - Informació sobre l'Àrea Verda, Túnel de la Rovira i col·lector. Li enviaran per correu electrònic. - Temes Túnel de la Rovira i Col·lector: Es faran sessions informatives específiques o es convocaran comissions de seguiment.
--	--

<p>Xavier Oliveres, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reclamació de la modificació signada del Pla dels Tres Turons, perquè la gent que se l'ha d'expropiar no sigui reubicada a la plaça de les Pedreres. Que canviï la qualificació de la plaça de les pedreres. Fa un repàs a la història recent d'aquest tema i a les repercussions que té el fet de ser zona edificable. - Reforça la intervenció del Josep Ramon Carme sobre l'amiant, les seves repercussions a la salut de les persones i el desacord amb la resposta rebuda de districte. 	<p>Conseller Tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Són conscients de la problemàtica del planejament i és un tema que cap govern vol treure, però ja no pot esperar més. A partir de l'any que ve es posarà a treballar seriosament amb tot el diàleg i consens possible. Màxima transparència.
--	---

S'obre un nou torn de paraula,

<p>Joan Prades, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demana conèixer els detalls del projecte de l'aparcament d'Albert Llanas. Preocupació per la pèrdua d'aparcaments. Quina cronologia tindria el projecte, en relació al de la reurbanització dels carrers Albert Llanas/Miquel dels Sants Oliver? - En aquests quatre anys de mandat aquest projecte de l'aparcament pot arribar a començar? - La segona fase reforma del Casal del Barri Pirineus: Aclarir quants diners i programa hi ha per poder tirar endavant això. - La contaminació acústica i 	<p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aparcament Ana Maria Matute/Albert LLanas: No es pot concretar més. S'ha de fer una reunió amb BSM. - No tenen els pressupostos aprovats per tant, no saben la inversió exacte que pot tenir la segona fase de reforma del Casal. També cal una fase participativa de com volem que sigui el casal. - L9, el Districte sol·licitarà a la Generalitat la reunió per tal de fer d'enllaç amb els veïns.
---	--

<p>ambiental del barri té la solució a la línia 9 de metro. Explica que no li arriba la informació. Explica la reunió espontània que van mantenir amb la Generalitat. Demana que la parada de plaça Sanllehy sigui de màxima prioritat donades les circumstàncies de l'entorn. Demana mantenir una reunió amb la Generalitat i que el districte els representi davant la Generalitat.</p>	
<p>Glòria, Junta Vista Park.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Considera que sempre es tracten els mateixos temes als consells i no hi ha solucions a res. Cal variar els temes que es porten al Consell i tractar-ne de nous: Problemes a Vista Park, amb la gent gran del barri... i no s'aborden perquè els temes de sempre no veuen solució. - Vista Park, hi ha uns talussos que eren propietat de Sanahuja i ara són propietat del Districte. Demana cita amb el seu administrador per mirar de solucionar aquest tema. Cal un manteniment i neteja en aquesta zona. - Opina que molt abans del començament de les obres previstes a Albert Llanas, cal informar els veïns i buscar llocs d'aparcament alternatiu. 	<p>Conseller Tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les problemàtiques enquistades que comenta són qüestions que tenen solucions a llarg termini. Pensa que sí s'estan fent coses al barri. - Pel tema de Vista Park: No era conscient que no n'hi havia hora per la reunió que van demanar, però la podran agendar a partir del gener. - La gerent afegeix al final de la sessió que sí s'han fet gestions des de la seva adjunta i Serveis Tècnics i s'ha intentat contactar amb la persona representant de Vista Park. Es continuarà insistint i es tractarà de millorar la comunicació. - La reunió amb els veïns pel tema d'Albert Llanas, es farà quan tinguin la informació més concreta per donar-la als veïns.

<p>Marisol Soto, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demana que siguin més precisos en el tema de l'amiant i de la legislació. La llei encara no s'ha aprovat. 	<ul style="list-style-type: none"> - Comenta que hi ha un Pla que és un instrument d'actuació. Accepta la correcció, no és una llei.
<p>Jaume Minguella, veí Cases dels Periodistes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autobusos 24 i V19 que baixen sense passatgers pel carrer Ana 	<p>Conseller Tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passarà per la Taula Tècnica de Mobilitat perquè en tingui

<p>Maria Matute ho fan a molta velocitat. Cal prevenir accidents.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Baldeig de carrers: Sobre les dues o les tres de la matinada sí que fan baldeig amb aigua pel carrer Ana Maria Matute. 	<p>consciencia TMB.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agraeix el comentari.
<p>Jose Ramon Carme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reitera el tema de l'amiant. 	
<p>Maria Isabel Lluís:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recorda que el projecte de la plaça Can Baró no va ser aprovat pel barri. - Afegeix que els vehicles també baixen molt ràpid per Ana Maria Matute, no només els autobusos. Es va treure un semàfor que no calia treure. 	

La gerenta explica que existeixen diferents vies de comunicació amb el districte: Conseller de barri, conseller tècnic, gerenta, tècnica de barri etc.

El Conseller de barri dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 21:20 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=Ne3tT0Ckrd0>