



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE CAN BARÓ

Data: 12 de novembre de 2019
Hora: 18.30 hores.
Lloc: Casal de Barri El Pirineu (carrer Josep Serrano, 59-71).

Presideix el Consell: Rosa Alarcón, regidora del Districte d'Horta-Guinardó

Assistents.

Taula: Rosa Alarcón, regidora del Districte d'Horta-Guinardó.
Maria Luisa d'Addabbo, Consellera de Can Baró.
Núria Carmona. Consellera tècnica del districte d'Horta-Guinardó.
Judith Catalan. Vicepresidenta del Consell de Barri de Can Baró.
Eduard Vicente. Gerent del districte d'Horta-Guinardó.
Elena Martín. Tècnica de Democràcia Activa.

Nombre d'assistents: 47 persones més els membres de la Taula, 53 en total.

Conselleres i consellers:

Arnau Vives I Juan - JuntsxCat.
Nicolás Ortíz Cuevas – C's.
Xavier Simó Esparrich – ERC.
Ricard Farín Sanz – ERC.
Milagros Casas Rodríguez- Barcelona pel Canvi.

Entitats que signen full d'assistència:

Associació de Veïns del Turó de la Rovira.
Plataforma Can Baró.
Coordinadora d'Entitats Can Baró.

Personal tècnic municipal:

Miquel Morcillo. Director casal de barri El Pirineu.
Maribel Marín. Tècnica de barri de Can Baró.

Ordre del dia.

1. Informació sobre DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del CB i de la Comissió de seguiment.
2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de Can Baró.
3. Seus electorals del barri.
4. Serveis de neteja al barri.
5. Torn obert de paraules.

S'inicia la sessió amb la presentació dels membres de la Taula per part de la Regidora.



1. Informació sobre DECIDIM i del procés de renovació de la Vicepresidència i la Comissió de Seguiment.

L'Elena Martín, tècnica de Democràcia Activa, inicia el primer punt de l'ordre del dia amb la següent explicació.

decidim.barcelona és la plataforma de participació de la ciutat i té per objectiu fomentar la participació digitalment. La tècnica explica que s'ha habilitat un espai dins d'aquesta plataforma per a cada Consell de Barri. Per accedir-hi, cal entrar a <https://www.decidim.barcelona/> i clicar a la pestanya «Òrgans». L'espai del Consell de barri de Can Baró està dins d'«Òrgans de participació d'Horta-Guinardó». En aquest espai es penjaran les actes de les sessions i tota la informació relativa al Consell de barri.

La plataforma permet també que qualsevol persona pugui proposar punts de l'ordre del dia al consell de barri, tal i com estableix el Reglament. Per fer-ho, cal registrar-se primer a https://www.decidim.barcelona/users/sign_up.

La Comissió de Seguiment, òrgan encarregat d'elaborar l'ordre del dia del Consell de barri, valorarà si la proposta és pertinent o no quan es defineixi l'ordre del dia del següent Consell. S'explica també que per a rebre les novetats i actualitzacions del Consell, cal marcar l'opció «Seguir».

Pel que fa a la **Comissió de Seguiment**, el Reglament estableix que a principis de mandat s'ha de renovar la seva composició. La Comissió està integrada per representants de la direcció política i tècnica del districte, un conseller o una consellera de districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollides, i ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació escollits o escollides. Les persones representants d'entitats del barri i els ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació han de ser escollides pel Consell de Barri per majoria simple.

La Comissió de Seguiment, més enllà de reunir-se abans de cada Consell de barri, es pot reunir a proposta del President o Presidenta, el Vicepresident o Vicepresidenta, o d'1/3 part dels seus i les seves membres.

Són funcions de la Comissió de seguiment:

- L'acord de l'ordre del dia dels consells.
- La documentació relativa als temes a tractar estigui a disposició de les persones interessades abans del consell.
- La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
- El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de barri i a la Comissió de seguiment.
- La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.

Per a presentar la candidatura per a formar part de la Comissió de Seguiment, cal fer-ho a través del decidim.barcelona. Poden presentar-se ciutadans i ciutadanes a títol individual i representants d'entitats. El període de recepció de candidatures comença el 28 d'octubre i finalitza 3 dies abans de la propera Comissió de seguiment. La composició es validarà al proper Consell de barri, a través d'una votació al llistat de candidatures que ha de rebre la conformitat del Consell per una majoria simple.

Així com cal renovar la composició de la Comissió de Seguiment, es proposa que a principis de mandat es revalidi o s'esculli la **Vicepresidència del Consell**. Les funcions de la vicepresidència són com a membre



de la Comissió, les descrites al punt anterior. També pot convocar, amb caràcter excepcional, el Consell de barri o la Comissió de seguiment, i pot seure a la taula del Consell.

En els barris on existeix una Vicepresidència activa, al primer Consell de barri s'efectua la validació. Per validar-la, cal una majoria de 2/3 de conformitat del Consell. Si el Consell valora que no s'ha de validar l'actual vicepresidència, i el vot de conformitat no és de 2/3 parts del Consell, s'inicia el procediment corrent d'eleccions. Per la votació només pot votar una persona per grup municipal, estan exclosos els directors d'equipament o el personal tècnic. Totes les veïnes poden votar. Es fa així per reglament, en l'àmbit de ciutat.

En el cas de Can Baró, la Judith Catalan ha expressat la seva voluntat de continuar com a vicepresidenta. Es procedeix a realitzar la **votació** amb els següents resultats:

Vots a favor: 20
Vots en contra: Cap
Abstencions: Cap

Es valida la vicepresidència de Judit, per unanimitat de les persones assistents.

Torn de paraules sobre el punt 1.

Un veí pregunta si cal que s'inscriguin de nou les persones que ja formen part de la Comissió de seguiment. La regidora respon que sí, perquè es tornarà a escollir, amb llista única.

2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de Can Baró.

La Rosa Alarcón, regidora del districte d'Horta-Guinardó, mostra un mapa del barri i comenta que a partir del mes de febrer, es posarà en marxa el Pla d'Actuació del Districte (PAD). Ara mateix, s'està decidint quins són els pressupostos, però es vol confirmar la conformitat amb una primera visió de tots els barris del districte sobre les actuacions programades, per tenir-ho en compte abans de pressupostar.

El PAD es discutirà a partir del proper Consell de barri i paral·lelament el Pla d'inversions municipals (PIM), que es poden anar incloent projectes que ja estan consensuats, per veure quines inversions es poden tirar endavant el proper mandat. Ara mateix, són propostes. Poden esdevenir compromisos quan estigui tancat el PIM.

Es presenten les actuacions que ja estaven consensuades, per validar-les definitivament:

1. Turó de la Rovira:
 - a. Antenes: Se'n retiraran 17 d'il·legals el primer trimestre de 2020. Això no vol dir que desapareguin totes les antenes del barri. N'hi ha 3 que sí compleixen la normativa i no es trauran. L'objectiu és posar juntes les tres que quedaran.
 - b. Afluència massiva a la part de dalt del Turó i l'espai museístic: Aquest estiu s'han pres mesures de control i s'han augmentat els efectius de Guàrdia Urbana. Tanmateix, el problema encara no ha desaparegut. S'està valorant tancar l'espai de nit per evitar molèsties al veïnat. A més, l'espai museístic es degrada cada cop més. Si es tanca, es podrà fer una rehabilitació per preservar aquest patrimoni.



També són conscients que a més, existeixen problemes amb els autobusos.

- c. Afectacions: Es treballarà tot amb el consens amb els veïns. No es pot desafectar, però el compromís és no fer cap enderroc de cap habitatge, excepte a la zona 0, de no ser que algun veí ho demani explícitament. Allò que ja és propietat municipal i no compleix la normativa s'enderrocarà. La Casa de la Creu sí serà enderrocada.
2. Fibrociment: S'estan fent recollides i controls –octubre i novembre– a fi de treure la màxima quantitat possible. És un tema complex que necessita supervisió tècnica.
3. Casal de Barri El Pirineu: Existeix una reivindicació veïnal i es treballarà per materialitzar-la. Encara no està confirmat però és un projecte que se sap que és molt desitjat.
4. Aparcament de Ramiro de Maetzu: Ja hi ha dotació econòmica per executar-lo i s'està concretant amb Urbanisme el nombre de places que tindrà. Potser aquest mandat no es finalitzin les obres –faltarà la segona fase d'urbanització de la part superior–, però es projecta per estar acabat el 2023.
5. Raimon Casellas: Falta la tercera fase. L'arranjament inclourà un espai de jocs infantils a la plaça del carrer Joan Cortada.
6. Tres Turons, expropiacions: Aquest mandat la política és de no fer cap expropiació que els veïns no vulguin. Només s'enderrocaran els edificis que siguin de propietat municipal i situats a zona 0. Mentrestant, s'està encarregant des del mandat passat tres estudis: un d'ordenació dels camins interns del parc, un de les vores del parc, i un de les pedreres. Després que es presentin els estudis, sortiran propostes d'actuacions per millorar l'espai verd.

A més dels projectes que s'han llistat al mapa, hi ha un seguit d'actuacions que també es preveuen per aquest mandat:

7. Mobilitat: El protagonisme de la mobilitat a la ciutat serà pel vianant. L'objectiu és tenir les voreres lliures. S'impulsarà un pla per retirar tots els pals. Les escales mecàniques i els ascensors es consideraran també elements de mobilitat, combinats amb els trajectes amb transport públic. Tot allò que impliqui protegir el vianant i arranjar les voreres amb el pressupost ordinari de 2020 per millorar el manteniment dels barris és essencial.
8. Vinculat al transport públic.

Autobusos: El mandat passat es va fer el desplegament de la xarxa nova de busos. S'ha incrementat el nombre d'usuaris notablement. Ara s'està acabant d'ajustar la xarxa de busos per detectar quines solucions s'han deixat de donar. Es portarà una proposta de millora de la freqüència i els recorreguts – a Can Baró, les línies 114, V19, 24 i alguna més – en el primer trimestre de 2020. Ara, s'està treballant amb l'equip tècnic per veure com s'incorporen les propostes dels usuaris.

Torn de paraules sobre el punt 2.

Es comença per les peticions d'intervenció prèviament demanades. La regidora indica que aquest espai d'intervenció és només per als projectes que fan referència al punt 2 de l'ordre del dia.



Intervenció	Resposta
<p>José Ramon, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De forma periòdica, des de 2017, les veïnes fan recorreguts per revisar amb un pèrit com avança la recollida del fibrociment. No han vist millores durant aquests mesos. Demanen que se'ls enviï el resultat de cada recollida, per contrastar les dades i tenir constància de quan es fan les revisions. - Cens de l'amiant a Barcelona: Tant AMB com la Generalitat han disposat mesures perquè no hi hagi més amiant al 2032. Ells tenen compromís de fer formacions relacionades amb aquest tema. Demanen amb urgència que es faci el cens per saber quins elements queden per retirar i per fer-ho adequadament. - Medi ambient: Donada la possibilitat que aquests elements es retirin amb poca cura, demanen que es faci un estudi ambiental sobre les microfibrilles d'amiant. El mínim permès és de 001 micres per centímetre cúbic. Demanen que es comprovi que els nivells són els permesos. <p>Xavier Oliveres, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tres turons: Es va fer la presentació dels tres projectes el mandat anterior. Sol·liciten que se'ls informi de la cronologia del projecte. Se'ls va dir que al novembre es confirmava el projecte. <p>Carme i Xavier, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heu pensat a tramitar una categoria patrimonial tipus BCIL (Bé Cultural d'Interès Local) per la bateria antiaèria i situar-la també en el mapa de la ciutat com a espai de memòria? La Plataforma voldria participar en aquesta proposta. <p>Miguel Ángel López Lorient, Associació de Veïns del Turó de la Rovira:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hi ha mesures concretes per a regular l'afluència turística i reduir-la aquest mandat? 	<ul style="list-style-type: none"> - Després de la recollida del fibrociment s'enviaran els informes corresponents. Voluntat de màxima transparència. - Cens de l'amiant: S'ha constituït un equip que està treballant amb tot el tema de l'amiant a tot Barcelona, relacionat amb l'estudi de les mesures de la qualitat de l'aire de la ciutat. Tan aviat sàpiguen quan i com, informaran. També tema abordat des de Mobilitat. - Tres turons: Les propostes que es van presentar són els 3 estudis arquitectònics que havien guanyat el concurs, però això no era el projecte. El projecte es posarà en comú amb el veïnat. A partir de l'any que ve es tindran les dates i intentaran facilitar la cronologia. - Bateria antiaèria: Està previst concedir-li aquesta categoria patrimonial (BCIL). Després que finalitzi l'avantprojecte del PAD, es posaran en contacte amb elles. <p>Aquest mandat s'han implementat mesures com ara agents cívics, Guàrdia Urbana i aparcament exclusiu per residents. Es reconeix que han estat mesures insuficients. Per l'estiu, i a mesura que es tanqui la zona a les nits, es preveu que baixi l'afluència de turistes.</p>



Intervenció	Resposta
<p>Joan Prades, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El projecte de l'Aparcament a Ramiro de Maeztu és el mateix que el d'urbanització del carrer d'Albert Llanas, que es va presentar el 2011, i que estava relacionat amb el canvi de les voreres dels carrers Albert Llanas i Miquel dels Sants Oliver? - El MUHBA només obre un matí a la setmana i caps de setmana. S'hauria d'oferir un component cultural atractiu per evitar que la gent només pugi a fer-se fotos. Inclús valorar fer alguna cosa amb el poblat iber. - Quan canviaran el nom del carrer Ramiro de Maeztu per carrer Ana Maria Matute, persona que havia residit al barri? (La Carme de la Plataforma Can Baró demana participar en aquesta proposta). 	<ul style="list-style-type: none"> - El gerent explica que a final del mandat anterior es volia incloure la franja d'Albert Llanas/Ramiro de Maeztu/Miquel dels Sants Oliver en els pressupostos del Parc Güell, però es farà una variació. El projecte es concentrarà en acabar l'aparcament en primer lloc i després urbanitzar la franja d'Albert Llanas que coincideix amb la superfície de coberta de l'aparcament. El motiu que la resta quedi suspès és que es prioritzarà aquesta franja per motius de pressupost. Paral·lelament, les actuacions petites relacionades amb manteniment que es puguin anar fent amb pressupost del districte s'intentaran solucionar. - Sí que s'està valorant incloure aquest component cultural a la zona del Turó de la Rovira. - D'acord amb què Ana Maria Matute tingui un carrer al districte.
<p>Marta Selva, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Escales mecàniques: Els agradaria que s'indiqués quines característiques tindran les escales mecàniques que s'instal·laran – cintes, anada i tornada, només pujada, - etc. - D'acord amb el canvi de nom del carrer Ramiro de Maeztu per Ana Maria Matute. - Els autobusos privats s'acumulen a la banda de Ramiro de Maeztu. - A més de mesurar la contaminació per l'amiant s'hauria d'afegir la contaminació acústica. Vetllar per la qualitat de l'aire. - Demanen transparència en les actuacions i els comptes del Parc Güell. 	<ul style="list-style-type: none"> - El nou Pla del vianant inclourà aquest estudi sobre els tipus d'escales i altres temes. - Autocars privats: El mes de gener potser hi haurà algun tipus de proposta. Cal una visió més global dels circuits de mobilitat turística de tot Barcelona. Tanmateix, és complicat per la varietat d'operadors que hi ha. - Anàlisi de l'aire i mapa sonor: Es té en compte. - Transparència Parc Güell: Es té en compte.



Intervenció	Resposta
<p>Enric Capdevila, veí:</p> <ul style="list-style-type: none">- A les obres del Parc del Guinardó encara hi ha runa. Els canelons i desguassos estan totalment embossats. Falta reposar papereres i bancs. I molts dels camins que s'havien de millorar estan encara pitjor.- Hi ha molt incivisme veïnal, especialment els dijous, dia de recollida de mobles.- Turó de la Rovira: Quina actuació farà el Districte amb les persones que venen llaunes? Els agents cívics diuen que no tenen autoritat. Presència de llaunes i ampolles de vidre pel terra.- Manca un pla estratègic de jardineria al parc del Guinardó, a Joan Cortada, a la plaça de Can Baró, i a totes les àrees verdes del barri en general.	<ul style="list-style-type: none">- Es farà una visita al Parc del Guinardó i l'avisaran perquè els acompanyi.- La Guàrdia Urbana sí que decomissa llaunes.- Malauradament, no hi ha prou recursos en el manteniment de les zones verdes a tota la ciutat. S'incrementaran els recursos en la nova contracta de neteja i amb la reorganització interna de Parcs i Jardins.
<p>Jaume Minguella, veí:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mobilitat/contaminació: Es pensa regular el trànsit d'autobusos privats? La línia que va d'Alfons X al Parc Güell es mantindrà?- Calen més indicacions per anar al Parc Güell. Sempre hi ha turistes perduts.	<p>S'intentarà millorar les senyalitzacions cap al Parc Güell.</p>
<p>Sebastià Pedrós, veí:</p> <ul style="list-style-type: none">- Que passa amb el projecte de l'ajuntament de tenir la seva pròpia companyia funerària?	<p>Aquest tema no entra en aquest punt de l'ordre del dia. Es tractarà al torn final de paraules.</p>
<p>Montserrat, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none">- La retirada de l'amiant és urgent. Si l'ajuntament no ho facilita, al final les veïnes ho acaben fent de manera poca curosa.- Quin servei feien les antenes expedientades? Qui assumirà aquest servei?	<ul style="list-style-type: none">- L'amiant s'ha de retirar sempre amb les proteccions adients.- No saben quin ús tenien, però hi ha una sentència judicial. De tota manera, cap servei bàsic necessita aquestes antenes.



Intervenció	Resposta
<p>Isabel Lluís, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sol·licita els indicadors de la nova xarxa de bus. Els van demanar a l'abril del 2019 - Quant al 114, el problema és de freqüència. No volen furgonetes. A les sessions de treball també es va parlar de la possible arribada de la línia V19 a Font Castellana. - El pla del vianant ha de pensar en qui camina: els busos privats no haurien de pujar al Parc Güell. - Cal parlar sobre mobilitat amb tots els barris com a conjunt, no de manera fragmentada. - L'últim mandat es va dir que hi hauria Bicing a Font Castellana. - És important que els carrers no rellisquin. En aquest barri no es pot caminar quan plou. 	<ul style="list-style-type: none"> - Els tècnics de Mobilitat comencen ara a tenir indicadors. - Amb la nova remodelació de la xarxa es facilitaran totes les dades, per descomptat. - Es posen furgonetes perquè els autobusos no pugen els pendents. De tota manera, preguntaran pel 114 i també sobre la seva freqüència. - Busos privats: Ja s'ha parlat. - És indiscutible que s'ha de tractar la mobilitat de tots els barris com a conjunt. - La proposta de carrers que no rellisquin és molt encertada. S'han fet algunes actuacions. Intentaran detectar quins són els punts més lliscants. - Bicing a la plaça de la Font Castellana: Hi està previst. Al mes de febrer s'instal·laran 100 noves estacions –1.000 bicis elèctriques més– per a tot Barcelona.
<p>L'Associació de Veïns del Baix Guinardó demana la paraula per donar suport als veïns del Can Baró. Estan d'acord amb totes les propostes, especialment amb posar fre als busos privats que pugen al Parc Güell.</p> <p>Elisabeth Higuera, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Expressa que al document de presentació de projectes pel barri de Can Baró no es reflecteix el Projecte de Barri. Comenta que es va fer molta feina i hi van dedicar moltes hores en reordenar tots els projectes. Tenien l'esperança que fos un Pla de Barris, no un PIM. Defensa una actuació més global per Can Baró. - Si s'inclouen al PIM actuacions vinculades al Parc Güell, el barri al final es queda sense projectes per al veïnat. Són actuacions molt necessàries, però calen espais de trobada, reforçar la convivència, el teixit social. 	<ul style="list-style-type: none"> - La discussió general del barri es farà en el PAD (Pla d'Actuació de Districte). La regidora explica que necessita projectes consensuats amb el veïnat per després defensar la seva dotació pressupostària. - Els projectes d'avui no estan aprovats, Són propostes que només s'aprovaran si hi ha consens. - El pla de barris té una visió més global, que es pot treballar també amb el PAD. - Es podrà anar treballant la feina feta a la proposta de Model de Barri.

3. Seus electorals del barri.

En primer lloc, la regidora es disculpa perquè es va comprometre a incrementar la freqüència de la línia 114 i no es va cobrir aquesta demanda abans de les darreres eleccions que hi van haver. Tanmateix, aquest és un projecte que cal resoldre per garantir que tothom pugui anar a votar.



El gerent explica que a l'estudi de les unitats censals s'està valorant la possibilitat d'eliminar el Casal de barri El Pirineu com a col·legi electoral i redistribuir el seu cens entre Raimon Casellas i l'Institut Joan Brossa. Es reactivarà la revisió de cara a les eleccions vinents.

Torn de paraules sobre el punt 3.

- Florenci Camarasa, Junta Vista Park: El problema de votar al Casal de barri El Pirineu no és com arriba la gent, són les escales i la rampa per a pujar l'últim tram. Sobretot per la gent gran. Posteriorment, proposa tenir dos o tres cotxes elèctrics disponibles per facilitar l'accessibilitat.
- Isabel Lluís, Plataforma Can Baró: D'aquestes dues opcions, Raimon Casellas és la que menys li agrada. Proposa el Casal de Sanllehy, encara que allà voten els veïns de La Salut, perquè a Can Baró no hi ha més equipaments.

La regidora respon que, amb totes les consideracions que s'han fet, es faran les inspeccions als espais i tornarà a fer una proposta que haurà de ser acceptada per la Junta Electoral.

*** Un veí pregunta per la línia L9 de metro (s'indica que aquest tema entra en el punt 2 de l'ordre del dia)***

La regidora respon que és un tema que depèn de la Generalitat. Hi ha consens entre les dues Administracions per fer-la. La Generalitat té el crèdit del Banc Europeu d'Inversions (BEI) per un total de 700 milions d'euros per executar el tram entre Sagrera i Zona Universitària. Falta que la Generalitat afegixi 100 milions d'euros del seu pressupost. Està garantit que hi haurà una estació a Sanllehy.

Elisabeth Higuera, de la Plataforma Can Baró, comenta que al juliol de l'any 2018 van assistir a una reunió de la FAVB i els van dir que estaven pendents dels pressupostos estatals.

La regidora respon que si s'aproven els pressupostos de la Generalitat ja està garantit, sense que depengui del pressupost de l'estat. El túnel des de la Sagrera fins a Lesseps ja està fet. Es vol proposar que comenci a funcionar aquest tram mentre van foradant la resta.

Com que sembla que les informacions no concorden, la regidora proposa que es faci una reunió específica.

** **

4. Serveis de neteja al barri.

La regidora mostra un mapa que detalla quins carrers es netegen, com i amb quina freqüència. Demana a la Plataforma Can Baró que ajudi a revisar si els serveis funcionen o no, a més de l'equip d'inspecció existent.

Hi ha serveis de neteja general i serveis de neteja específica –per zones comercials, d'oci, zones verdes–, que fan altres neteges més exhaustives. També es fa una neteja més exhaustiva als actes o a les festes majors, als canvis d'estació, etc. S'expliquen les periodicitats a través del document.

Singularitats del barri de Can Baró:

- Plaques fotovoltaïques al carrer Tenerife.
- Excrements de gossos al carrer de Can Baró.
- Pressió turística.
- Contractació de serveis verticals al mirador del carrer Tenerife.



- No es respecta el dia de recollida de voluminosos: Es posarà un cartell recordatori de la sanció de 3.000 euros. A més, s'ha creat una patrulla específica de Guàrdia Urbana per a fer aquesta tasca pedagògica i per aplicar les sancions als reincidents.

La contracta de neteja està finalitzant. A partir de l'abril del 2020 canviarà i es preveuen millores.

Torn de paraules sobre el punt 4.

Intervenció	Resposta
<p>Lluïsa Maria Palou, veïna: Pregunta per què no es tornen a dimensionar els contenidors. Els han canviat, no hi cap la brossa i estan començant a tenir ratolins.</p>	<p>Tots aquests petits ajustos es miraran amb la nova contracta de neteja.</p>
<p>Glòria Garcia, Junta Vista Park: Pregunta per la zona d'aparcament de Ramiro de Maeztu cal netejar i desratitzar el talús.</p>	<p>Es tindrà en compte.</p>
<p>Marta Selva, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A la plaça Sanllehy no hi ha contenidors de reciclatge. - Cal millorar la neteja de les voreres. Proposa que cada bloc s'encarregui de netejar el seu tram de vorera. - El Bicing entre Praga i Camèlies sempre està buit fins a la nit. A més, no queda clar quines bicicletes són elèctriques i quines no ho són. 	<p>El carrer l'ha de netejar una empresa i no els veïns, perquè els productes de neteja només poden ser els neutres. De tota manera, si era una proposta amb objectiu pedagògic, algunes de les multes per incivisme s'estan canviant per treballs per la comunitat.</p>
<p>Maite, Plataforma Can Baró: - On estarà l'àrea de gossos del barri? La zona d'ús compartit (ZUC) és un caos i està molt bruta. Expressa problemes de convivència. - Manca neteja als carrers Tenerife i Francisco Alegre. No passa mai el camió. La pedrera del carrer Tenerife està plena d'escombraries.</p>	<p>El gerent explica que el mandat passat es va impulsar les zones d'ús compartit. Al final no hi va haver acord de govern i ara es mirarà com es reprèn. Potser hi pot haver una zona de gossos normal. Es tindrà en compte el tema de la neteja als llocs assenyalats.</p>
<p>Florenci Camarasa, Junta Vista Park: Comenta que més d'una vegada han d'avisar els veïns perquè vinguin a buidar els contenidors. Vol saber si els poden netejar també per dins. Afegeix que manca manteniment i neteja al talús d'Albert Llanas. Perill d'incendi.</p>	<p>És cert que hi ha un problema amb la neteja. Els contenidors sí que es netegen per fora i per dintre amb sabó. Es comprovarà amb quina freqüència. Es tindrà en compta la neteja del talús.</p>



<p>Xavier Oliveres, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puntualitza que, sobre els Tres Turons, els van confirmar que participarien en relació als equipaments. - A la parada del 114 Francesc Alegre-Budapest hi ha un arbre i al costat l'indicador de la parada. Demanen una plataforma de ciment. 	<p>Es tindrà en compte i es revisarà.</p>
<p>Isabel Lluís, Plataforma Can Baró:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els autobusos de la línia 114 són molt antics. La furgoneta és molt incòmoda. - Els sabons que es fan servir per netejar les taques rellisquen molt. - De vegades han de trucar perquè buidin els contenidors. - Aquest estiu van netejar els contenidors i la concentració de producte era massa alta. - Hi ha excrements de gossos pels carrers. 	<p>Tots els productes que es fan servir en els carrers estan testats.</p> <p>Amb els gossos l'única estratègia ha de ser combinar solucions pedagògiques, punitives, i altres recursos.</p> <p>Els operaris fa formació en aquest sentit. Revisaran la situació que es va generar el passat estiu.</p>
<p>Elisabeth Higuera, Plataforma Can Baró: Comenta que els treballs verticals al carrer Tenerife no es fan. A més, recorda que van demanar un estudi geològic de la roca per possibles esllavissades.</p>	<p>Ho revisaran.</p>
<p>Miquel Hernández, veí: Comenta que a l'edifici del costat del camp de la baronense manca manteniment, hi ha mobles i molta brossa.</p>	<p>Es tindrà en compte.</p>

5. Torn obert de paraules.

En primer lloc, es fa un primer torn amb les intervencions que l'han demanat.

Intervenció	Resposta
<p>Sebastià Padrós, veí: Ha marxat.</p>	<p>Se li contestarà.</p>
<p>Jaume Minguella, veí: Comenta que viu a les Cases dels periodistes i vol saber si es pot edificar i fins a quants nivells.</p>	<p>Es farà una inspecció amb l'adreça que ha facilitat.</p>



<p>Joan Prades, veí: La línia 9 és vital, des de tots els punts de vista. Havien escoltat que per poder tirar endavant l'L9 l'administració necessitava un préstec. Li agradaria saber si es fa un monogràfic sobre Sanllehy.</p> <p>Lluïsa Maria Palou, veïna: Què passa amb la Guàrdia Urbana de barri? Al febrer es va fer una reclamació. Sobretot per mobilitat. De vegades aparquen motos a la vorera i no es pot passar.</p> <p>Isabel Lluís, Plataforma Can Baró: Continuen pujant les motos entre la carretera del Carmel i Joan Cortada, perquè continuen passant les motos pel passeig de vianants. Demana que la Guàrdia Urbana ho solucioni a tota costa per evitar un accident.</p>	<p>No cal pressionar més, tothom vol l'L9. Es mirarà com està el tema de la parada de la plaça Sanllehy.</p> <p>El dia 2 d'octubre es va fer una audiència sobre temes de seguretat. Amb l'augment de l'incivisme s'han demanat més efectius de Guàrdia Urbana i hi ha compromís per incorporar-ne 700 nous a la ciutat aquest, mandat per intensificar la tasca pedagògica de prevenció.</p> <p>Es té en compte.</p>
<p>Elisabeth Higuera, Plataforma Can Baró: El projecte de barri va relacionat amb el PAD. Els projectes no recullen la complexitat de les seves reivindicacions. Volen una reunió.</p> <p>Maite, Plataforma Can Baró: Les cadenes de les pistes del parc per Francesc Alegre, Mühlberg i Labèrnia mai estan tancades.</p>	<p>No se sap el calendari del PAD. Es farà reunió per parlar del Projecte de Barri.</p> <p>Es té en compte.</p>

Sense cap més intervenció, es dona per tancat el Consell.