

Acta del consell de barri d'Horta
--

Data: 17 de març de 2021, 18.00 h

Lloc: <https://8x8.vc/decidimbarcelona/barrihorta>

Presideixen el Consell:

Sra. Rosa Alarcón Muntañes	Regidora del Districte d'Horta-Guinardó
Sr. Víctor Valls Andrés,	Conseller del barri d'Horta
Sra. Núria Carmona Cardoso,	Consellera Tècnica del Districte d'Horta-Guinardó
Sr. Eduard Vicent Gómez,	Gerent del Districte d'Horta-Guinardó

Consellers/es:

Sr. Raül Ortega Serrano,	GMD PSC
Sr. Xavi Reig Robledo,	GMD ERC-AM
Sr. Arnau Vives Juan,	GMD JxCat
Sr. Nico Ortiz Cuevas,	GMD Cs
Sra. Mila Casas Rodríguez,	GMD BxCarvi
Sr. Xavier Simó Esparrich	GMD ERC-AM (conseller no adscrit a Consell de barri)

Entitats assistents:

Associació de Veïns i Veïnes d'Horta:
AFA Escola Bressol L'Arquet i Escola Pau Casal
Consell de la Joventut Districte Horta-Guinardó
Club de Bitlles Siuranenc d'Horta

Tècnics i tècniques municipals:

Sr. Andreu Parera Prats,	Tècnic de Participació del Districte d'Horta-Guinardó
Sra. Irene Esteban,	Tècnica de BSM
Sr. Eugeni Rico,	Tècnic de Mobilitat
Sra. Cecília Collado Lizama	Tècnica de barri d'Horta

Total d'assistents: 35

Ordre del dia:

1. Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de Barri
2. Implantació de l'Àrea Verda d'aparcament
3. Requeriments de l'Associació de Veïns i Veïnes d'Horta al Districte
4. Torn obert de precs i preguntes

1. Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de Barri.

Victor Valls, Conseller del barri d'Horta, dona la benvinguda a les persones assistents. Excusa l'absència per motius de salut de la Sra. Roser Vallhonestà, vicepresidenta del Consell de barri, desitjant-li que es recuperi aviat. Explica l'ordre del dia i el funcionament de la sessió telemàtica, i a la vegada que expressa la voluntat de superar aquesta fase obligada de participació no presencial.

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó, dóna la benvinguda al Consell de Barri i fa referència a les veïnes que ens han deixat per la Covid, així com aquelles que estan passant la malaltia.

Pel que fa a les novetats en l'àmbit de Districte:

- Neteja: S'ha aprovat el nou contracte de Neteja i hi ha hagut un increment de pressupost. Assumiran la neteja de les zones verdes. El barri d'Horta serà el tercer barri de la ciutat que farà de prova pilot de recollida porta a porta d'escombraries. La idea és que es pugui implementar a la tardor, s'anirà explicant en la mesura que es vagi definint el projecte.
- Policia Local: S'ha incrementat els efectius de Guàrdia Urbana. Hi ha un projecte de prevenció per tal de treballar des de la convivència.

Passa a presentar els projectes d'inversió al barri d'Horta, i comparteix en pantalla una presentació que es pot consultar a l'enllaç:

<https://ajuntament.barcelona.cat/horta-guinardo/ca/lajuntament/participacio/consell-de-barri>

Explica que el PIM (Pla d'Inversions Municipals) d'aquest mandat és diferent al d'altres mandats, és un PIM en construcció. Tot i haver-hi un PIM base que és més reduït que el que voldrien i que incorpora per exemple el Mercat d'Horta, i al qual s'hi afegeixen altres partides que ajuden a incrementar les inversions a tots els barris. Comenta que això es deu a l'impacte de la Covid-19, i destaca l'esforç de l'equip tècnic per realitzar les despeses sobrevingudes. A més a més, subratlla l'acord territorial amb ERC, així com el PRI de Districte i el Pla de Barris que injecta dotacions econòmiques al Carmel i Can Baró. Per últim, exposa que enguany també es compta al Districte amb 3,2 milions d'euros que corresponen als pressupostos participatius.

Tot seguit, la regidora explica els projectes d'inversió del barri d'Horta:

- Font Baliarda: S'ha realitzat l'expropiació dels horts i una primera neteja.
- Superilla d'Horta: Entren a fase 2. Entre juliol i agost està previst fer els canvis de sentit als carrers Eduard Toda i Campoamor, que permetrà disminuir el volum de trànsit d'aquest entorn.
- Mont-ral Letamendi: Gràcies a un acord amb ERC a nivell de ciutat, s'ha fet la compra d'uns edificis que ara seran públics. Destaca la lluita i perseverança dels veïns i veïnes que han fet possible que aquests habitatges siguin públics. Ara comença la feina de rehabilitació dels habitatges i la seva gestió.
- Escalles del C/ Felip Codina: Aquesta obra també forma part dels acords territorials amb ERC. Durant el 2021 es vol fer el projecte executiu per tal que quan arribi una partida pressupostària es pugui fer l'execució del projecte.
- Nou Cap d'Horta: Aquesta inversió no és municipal, però sí la sessió del sòl. S'està a total disposició, i el procés de modificació de planejament està gairebé finalitzat. Cap al mes de desembre es farà la sessió a la Generalitat de Catalunya. Paral·lelament, la Generalitat està encarregant el projecte del proper CAP d'Horta per tal d'iniciar les obres com més ràpid possible.

- **Mercat:** És una obra de més de 8 milions d'euros. S'està acabant el projecte provisional i s'espera que durant el mes de maig es liciti l'obra. Es preveu que el segon semestre del 2022 estigui llest el mercat provisional per tal de procedir al seu trasllat. Comenta que l'entorn escollit ha estat el carrer Lisboa, tot i haver estat una qüestió complicada de decidir. Confia que serà un mercat d'èxit, encara que sigui provisional. Paral·lelament, des de l'Institut de Mercats, s'encarregarà el projecte executiu de la rehabilitació del mercat abans que acabi el mandat.
- **Pl. Santes Creus:** La comissió de seguiment continua treballant i fent mediació. Aquests mesos ha estat tranquil, tenint en compte el toc de queda i la feina realitzada, i confia que aquest estiu serà tranquil.
- **Porta a porta:** Amb la prova pilot de recollida de residus desapareixeran els contenidors, i per tant això ajudarà a tenir un barri més net i amb més zones de pas.
- **Baixada de Can Mateu:** Hi havia un projecte que es va fer l'any 2018. Partint d'una lluita veïnal que demanava que no es fes un centre comercial, es va arribar a un acord en el qual es posava per una banda habitatge, i per altra banda un parc al costat de les cases de Les Bugaderes. L'Associació de Veïns i Veïnes s'ha pronunciat sobre el projecte i el "POU" com a associació de memòria històrica, ha recordat que cal fer una mirada en aquell entorn que preservi el patrimoni.
D'aquesta manera, s'ha arribat a un primer acord amb el Col·legi d'Arquitectes: per una banda es manté una de les cases, per l'altra banda, el segon habitatge no es pot mantenir, ja que han de poder passar serveis bàsics (com per exemple els bombers). Queda acordar amb l'AVV, el POU i els serveis tècnics una solució que aconsegueixi mantenir un espai, que des de Patrimoni s'ha dit que no forma part del conjunt de Les Bugaderes, però des del govern consideren important mantenir el que forma part d'un patrimoni sentimental.
- **Àrea verda:** Expressa que és una qüestió conflictiva, ja que en fer la zona d'àrea verda a la zona 29, que correspon a Vall d'Hebró-La Clota ha produït una expulsió de veïns d'Horta que no poden aparcar, i així ho han reivindicat des de l'AVV d'Horta. Comenta que explicaran de quina manera s'implementarà la proposta al següent punt.

La regidora dona la paraula a l'Andreu Parera, Tècnic de Participació del Districte d'Horta-Guinardó, que explicarà el projecte de pressupostos participatius.

Andreu Parera comparteix en pantalla una presentació.

- El projecte de pressupostos participatius va començar el febrer de l'any 2020. És la primera vegada que l'Ajuntament de Barcelona porta a terme aquest projecte.
- Inicialment, el projecte comptava amb una dotació econòmica de 75 milions d'euros, dels quals 8 corresponien al Districte d'Horta-Guinardó. A conseqüència de l'impacte de la Covid-19, aquest pressupost s'ha reduït a 30 milions d'euros, resultant en 3,2 per al Districte d'Horta-Guinardó.
- Els criteris redistributius responen a una primera repartició equitativa del 50% dels 3,2 milions entre els 10 districtes de la ciutat, i una segona repartició del 50% restants seguint criteris demogràfics i socioeconòmics.
- Es van recollir gairebé 2.000 propostes de projectes. Entre el juny del 2020 i el febrer del 2021 es va realitzar la valoració tècnica dels projectes. Actualment hi ha 825 projectes que compleixen els requeriments tècnics prèviament establerts, dels quals 69 corresponen al Districte d'Horta-Guinardó i, d'aquests, 13 pertanyen al barri d'Horta.
- El dilluns 22 de març s'inicia la fase de suports, per tal de prioritzar quins són els 20 projectes per Districte que compten amb més suports dels veïns i veïnes. Aquests projectes es poden consultar al web decidim.barcelona.
- La quarta fase començarà el 6 d'abril, en la qual es concretaran els 20 projectes que han tingut més suport, entre els promotors i el personal tècnic municipal.

Els 20 projectes de cada districte que aconseguixin més suports, una vegada aplicats els criteris de distribució territorial que garanteixen l'equilibri entre els barris, passaran a la següents fases del procés i a la votació final. La votació es realitzarà durant el mes de juny del 2021 i serà en format digital amb doble verificació: padró municipal i telèfon mòbil. El nombre mínim de projectes a votar serà 2 i el màxim serà el topall màxim de pressupost per al districte (3,2), i el topall màxim a destinar a un projecte serà d'1,6 milió.

- Consultar tota la informació dels projectes a:
<https://www.decidim.barcelona/processes/PressupostosParticipatius>

2. Implantació de l'Àrea Verda d'aparcament.

Eugeni Rico, explica el projecte de l'Àrea Verda de l'aparcament.

En primer lloc, aclareix que l'Àrea Verda és un projecte a nivell de ciutat que pretén regular el 90% de l'estacionament en calçada durant els dos anys vinents. Així doncs, les actuacions estan calendaritzades i tenen un ordre d'execució.

Comparteix en pantalla una presentació per tal d'exposar de quina manera es produiran aquestes actuacions al barri d'Horta. Uns dels objectius principals del projecte és dissuadir l'ús del vehicle privat per part dels forans, així com protegir l'aparcament dels vehicles dels residents.

Paral·lelament a la implantació de la regulació l'àrea verda –tipologia d'estacionament que dona preferència als residents-, es realitzarà una ampliació de places de càrrega i descàrrega que, un cop regulades passen a denominar-se “Àrea DUM”, les quals seran gestionades per BCN, igual que les places d'estacionament d'àrea blava i àrea verda. Tanmateix, a les zones comercials es pintaran places d'àrea blava per afavorir la rotació i donar servei a aquests eixos comercials.

Comparteix en pantalla un mapa on es pot veure l'estat actual de l'aparcament del Districte d'Horta-Guinardó i l'estat després de la regulació. Les zones que afecten pròpiament el barri d'Horta són les zones 33 i 34, corresponents a Horta Sud i Horta Nord, que compartirà zona amb Canyelles per tal de minimitzar “l'efecte frontera”.

Quant al calendari, Eugeni Rico indica que les actuacions als barris Horta Sud i Horta Nord, està previst fer-les entre l'estiu i tardor del 2022.

La regidora comenta que l'AVV d'Horta en una ha demanat que la zona de descampats de La Clota es pugui associar a la zona 29 amb Horta, i així ho estan estudiant, ja que això tindria un efecte important pel que fa a una zona de desbordament.

El conseller de barri agraeix a Eugeni Rico la presentació que ha fet, i al no haver paraules demandes, dona pas a la intervenció de l'Associació de Veïns i Veïnes d'Horta que començarà el següent punt de l'ordre del dia amb aquest tema.

3. Requeriments de l'Associació de Veïns i Veïnes d'Horta al Districte.

Mokhtar Ayouni, president de l'AVV d'Horta, explica els requeriments de l'Associació per aquest punt.

Expressa que mantenen els punts de la reunió recent amb Districte. En aquest sentit, celebren que s'hagi fet cas a la petició d'ampliació, d'integració a la zona 29 d'aparcament.

Pel que fa a la qüestió de manteniment al barri i de neteja, ha sigut tractat i esperen resultats aviat. Pel que fa a inversions, no ho han pogut tractar, tot i que tenien peticions de crear ascensors o rampes mecàniques a diversos punts del barri. Manifesta que el que estan esperant ara mateix són resultats.

La regidora pren la paraula i aclareix que el barri d'Horta no s'integrarà a la zona 29, el que s'està fent és estudiar que alguns solars de la zona 29 passin a la zona d'Horta.

Mokhtar diu que el que esperen és que això com a mínim resolgui una part del problema.

La regidora agraeix a l'Eugeni i la Irene, i a l'Andreu, les presentacions que han fet i que estan fent a la ciutat.

El conseller de barri expressa que si l'AVV no té més qüestions a tractar en aquest punt ni intervencions en relació amb la Baixada de Cal Mateu, que és un tema que també s'ha tractat en reunions recents, es passa al darrer punt de l'ordre del dia.

4. Torn obert de precis i preguntes.

Intervenció	Resposta
<p>Oriol:</p> <ul style="list-style-type: none">- Demana si dins de la inversió de 8 milions destinada al Mercat, està previst fer la pacificació dels entorns del Mercat, tal com s'ha fet a altres barris de Barcelona.- Dins els projectes que hi ha, està previst alguna millora d'urbanització dels carrers, voreres? Està inclòs al PRI? Està prevista alguna planificació, encara que sigui a mitjà termini, pel que fa a la urbanització del carrer? Proposa que es comenci a planificar durant aquest mandat.	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none">- En principi no hi ha previsió ni hi ha cap projecte associat a la millora dels entorns del Mercat. De tota manera, el projecte definitiu encara no està resolt i no es podrà acabar durant aquest mandat. Per aquest motiu, queda temps per pensar en la millora dels entorns.- Pel que fa a la millora de voreres, una de les previsions del mandat és realitzar millores al carrer Hedilla. <p>Comenta que llocs de barris de muntanya tenen el problema de tenir voreres estretes i amb molts pals. Expressa que la base de mobilitat és el vianant i, ara mateix, les voreres no són accessibles. Hi ha problemes associats a voreres estretes, de coses estàtiques com pals de llum o de telèfon, ús de bicicletes i motos en voreres. Hi ha la intenció d'endreçar totes aquestes qüestions, però s'haurà de fer gradualment. Per a fer-ho, s'ha d'arribar a diversos acords, perquè no tota inversió correspon a l'Ajuntament, sinó que també ho és de les companyies. No es podrà fer en un sol mandat.</p>

Intervenció	Resposta
<p>Adrià:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respecte d'una sol·licitud que va fer a l'Ajuntament a través de l'apartat de participació, demanant un mirall parabòlic a la cruïlla entre el carrer Lloret de Mar i Canigó, explica que la resposta que va rebre va ser: "no es considera oportú d'autoritzar la instal·lació d'un mirall parabòlic, ja que hi ha suficient visibilitat". <p>Per contra, pensa que la seguretat viària d'aquest tram no està garantida encara que hi hagi un stop perquè no es veu. Comenta que la resposta rebuda és insatisfactòria, i que no es preocupen pels veïns. Agraeix a JuntsxCat que han acompanyat als veïns i pel seu compromís per la seguretat viària.</p>	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miraran la qüestió del mirall parabòlic amb Guàrdia Urbana. Expressa que els preocupa molt la seguretat viària, i que és una de les qüestions més importants des del punt de vista de mobilitat. Proposa contactar directament amb ell per mirar l'espai conjuntament amb Guàrdia Urbana i solventar aquest problema.
<p>José Luis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En relació amb la Plaça Eivissa i carrer Fulton, i la pacificació dels entorns, explica que no es respecten les velocitats permeses i que és perillós. Pregunta si es farà alguna qüestió perquè es respectin les velocitats a fi d'evitar una desgràcia. - Exposa que el carrer Martí i Alsina està en molt mal estat: les dues voreres que té són estretes i plenes de fitons, per tant és impossible estar dues persones de forma paral·lela a la vorera. A més a més, el problema s'aguditza amb persones que van amb carret de nens o amb cadires de rodes, així com cotxes aparcats a una de les bandes, i el trànsit que s'està carregant per altres carrers pacificats de l'entorn. <p>Manifesta que és un carrer inviable. Demana si es pacificarà aquest carrer que s'ha convertit en un problema per als vianants i aparcament de cotxes.</p>	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pel que fa a Plaça Eivissa i Fulton, explica que hi ha una comissió que fa el seguiment de la Superilla d'Horta i que hi ha un radar pedagògic, tot i això, no funciona tan bé com voldrien. La darrera actuació ha estat una placa, que pot ajudar des del punt de vista punitiu, ja que la Guàrdia Urbana podrà posar multes més fàcilment a tots aquells que circulin que no siguin veïns o serveis. Diu que l'incivisme és difícil de controlar, ja que no es pot tenir Guàrdia Urbana vigilant cada dia. Tot i això, ho estan estudiant per tal que hi vagi dies en forma aleatòria i es minimitzi l'impacte. - Quant al carrer Martí Alsina, explica que és un dels projectes que ha passat la barrera tècnica dels pressupostos participatius. Aleshores, si és considerat necessari, emplaça a que les veïnes en participin i donin suport al projecte.

Intervenció	Resposta
<p>Joan Esteve, membre de l'AVV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comenta que en relació amb la qüestió de Can Mateu, això està en mans de la Plataforma creada, i que ja no és només un tema portat per l'AVV i el POU. - Explica que fa molt temps es va comentar que el semàfor de vianants del carrer Fulton sempre estigui en verd, a excepció pels busos, de manera que els cotxes s'ho prenguin amb més calma. Tot i haver-se comentat, no s'ha portat a terme. - Afegeix que creu que s'ha canviat el senyal de l'entrada, i ara aquest indica que la circulació és permesa només per serveis i veïns. Així, pregunta si això pot afectar a nivell punitiu abans que es faci el canvi d'Eduard Toda. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contesta que pensaven que la Plataforma estava liderada per l'AVV, el Pou i Col·legi d'Arquitectes, i que si no és així, total disposició per reunir-s'hi amb la Plataforma quan s'estimi convenient, de fet ja s'ha contestat un primer correu de la Plataforma. - Pel que fa al semàfor de Fulton, no era conscient, i estudiaran la manera d'activar-lo.
<p>Albert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si al juliol canvien els sentits de circulació a Campoamor i Eduard Toda, ens trobarem al setembre amb un increment d'intensitat de vehicles a Eduard Toda / Pg. Valldaura (on està l'Escola Mare Nostrum). Hi ha alguna actuació prevista en aquest tram que eviti la concentració de vehicles? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A priori no hi ha d'haver increment de trànsit, sinó que per contra ha de disminuir. Tot i això, ho estudiaran i miraran l'entorn. A l'Ajuntament hi ha una sensibilitat especial pel que fa als entorns escolars.
<p>Sònia, fa una pregunta per escrit:</p> <p>-“Tema il·luminació C/Canigó, el tram entre Fabra i Puig i Feliu i Codina tenen enllumenat antic, quan la resta de carrers s'han canviat. ¿tenen previsió d'actualitzar l'enllumenat?”</p>	<p>Rosa Alarcón: Miraran la qüestió de l'enllumenat. Comenta que actualment estan estudiant fer un reforç de la il·luminació dels carrers de la ciutat, i treballaran en aquesta línia.</p>
<p>Aina, pregunta per escrit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De part de l'AFA de l'Escola Pau Casals i l'Escola Bressol L'Arquet ens agradaria preguntar si s'ha decidit la ubicació dels habitatges socials (dotacionals) de l'Av. Cardenal i Barraquer. Ens agradaria saber si les construiran al costat de l'escola o a la ubicació original. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <p>Diu que a l'Audiència Pública va contestar sobre aquest tema. No hi ha cap decisió presa i quan es faci serà de comú acord amb les parts implicades i per tant, participaran de la decisió d'aquest tema.</p>

Intervenció	Resposta
<p>Aurora Callejas:</p> <p>- Demana que es faci una revisió de la durada del semàfor per a vianants per travessar l'Avinguda de l'Estatut, a l'alçada del carrer Campoamor i l'Avinguda Valldaura. Explica que és un pas molt llarg que s'ha de fer sovint amb infants, i és molt arriscat ja que molts cotxes es salten el semàfor. D'aquesta manera, proposa allargar la durada deu segons, la qual cosa facilitarà i donarà més seguretat al trajecte.</p>	<p>Rosa Alarcón:</p> <p>- Estudiaran la qüestió del semàfor. En aquesta línia, s'ha fet un pla d'instal·lació de més de 46 radars a tota la ciutat en els punts més conflictius, i un dels punts serà en aquesta Avinguda, ja que l'excés de velocitat és un problema de seguretat.</p>

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.