



Acta del consell de barri d'Horta

Data: 21 de novembre de 2019, 18.30 h

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis (C/ Feliu i Codina, 20)

Composició de la Taula: Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó; Roser Vallhonestà, vicepresidenta del Consell de Barri; Víctor Valls, conseller del barri d'Horta; Núria Carmona, consellera tècnica d'Horta-Guinardó.

Persones Assistents: 89

Entitats: 5

Grups polítics representants: 6

Ordre del dia

1. Informació sobre el Decidim i sobre el procés de renovació de la Comissió de Seguiment.
2. Validació, o elecció si s'escau, de la Vicepresidència del Consell de barri.
3. Repàs d'actuacions programades i diagnosticades a d'Horta.
4. Superilla d'Horta: Seguiment del projecte, obres en curs i properes actuacions.
5. Torn obert de paraules.

1. Informació sobre el Decidim i sobre el procés de renovació de la Comissió de Seguiment

La plataforma DECIDIM és l'eina de participació digital de la ciutat. La tècnica de participació explica com entrar a la plataforma (<https://www.decidim.barcelona/>) i clicar a la pestanya «Òrgans», per veure l'espai del Consell de barri del Carmel. En aquest espai es penjaran les actes i les sessions, i tota la informació relativa al Consell de barri.

Qualsevol persona pot proposar punts de l'ordre del dia. Per fer-ho, cal registrar-se primer (https://www.decidim.barcelona/users/sign_up). La Comissió de Seguiment, que és l'òrgan encarregat d'elaborar l'ordre del dia del Consell de barri, valora si la proposta és pertinent per a introduir-la al proper ordre del dia del Consell de barri. També explica què fer per rebre notifikacions de les novetats introduïdes a l'espai del Consell: cal marcar l'opció seguir (la campaneta).

S'explica que, tal com s'estableix al Reglament de Participació, s'ha de renovar i formalitzar la composició de la Comissió de Seguiment a principis de mandat. La Comissió està integrada per representants de la direcció política i tècnica del districte, un conseller o una consellera de districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollides i ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació escollits/des. Les persones representants d'entitats del barri i els ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació han de ser escollides pel Consell de Barri per majoria simple.

Fora d'aquestes trobades es pot reunir a proposta de:

- El president o presidenta.
- Qualsevol vicepresident o vicepresidenta.
- 1/3 part dels seus i les seves membres.



Són funcions de la Comissió de seguiment

- L'acord de l'ordre del dia dels consells
- Vetllar perquè la documentació relativa als temes a tractar estigui a disposició de les persones interessades abans del consell.
- Vetllar per la redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
- Fer el seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de barri i a la Comissió de seguiment.
- Convocar les sessions i taules de treball que es valorin necessàries.

Les candidatures es poden fer arribar a través del Decidim fins a 3 dies abans de la celebració de la propera comissió de seguiment.

2. Validació, o elecció si s'escau, de la Vicepresidència del Consell de barri

En el cas de la renovació de la vicepresidència del Consell, que també s'ha de realitzar a principis del mandat, Roser Vallhonestà, vicepresidenta actual del Consell de barri d'Horta, ha expressat la seva voluntat de continuar exercint el càrrec. A continuació, es fa una votació per validar la vicepresidència:

Vots a favor: 33

Vots en contra: -

Abstencions: 5

Es valida la vicepresidència de Roser Vallhonestà, per majoria de vots a favor de les persones assistents.

3. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades a Horta

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó, mostra un mapa del barri i comenta que, a partir del mes de febrer, es posarà en marxa el Pla d'actuació del Districte (PAD). Ara mateix, s'està decidint quins són els pressupostos, però es volia confirmar la conformitat amb una primera visió de tots els barris del Districte sobre les actuacions programades, per tenir-ho en compte.

El PAD es discutirà a partir del proper Consell de Barri i paral·lelament al Pla d'inversions municipals (PIM), en el qual es poden anar incloent projectes que ja estan consensuats. Són propostes que poden esdevenir en compromisos quan estigui tancat el PIM.

Es presenten les actuacions que el barri reclama com a projectes propis, per consensuar-los:

1. Superilla: Aquest projecte s'explicarà en el punt següent, seguint l'ordre del dia.
2. Can Crehuet (C/Porto,12): S'ha recuperat i és propietat municipal. Aviat es farà una primera intervenció de neteja i de seguretat per habilitar la planta baixa i perquè es pugui fer servir. Cal acabar de definir quin serà el projecte de futur amb la Coordinadora d'Entitats d'Horta i amb el Consell de Joventut del Districte, definir el Pla d'usos.
3. Bloc 17: S'ha recuperat també i és municipal. El projecte inicial era de rehabilitació dels habitatges perquè esdevinguin d'emergència social. Encara cal consensuar-ho amb el veïnat.
4. Santes Creus: Es farà una actuació des del Pla d'usos per evitar que s'instal·lin locals comercials que generin molèsties de sorolls. Es farà una petita intervenció de neteja i d'arranjament de la plaça, el 28 de novembre s'iniciaran les obres.



5. Cilindre d'Horta: La remodelació de la Rambla del Carmel inclou aquesta zona i es treballarà conjuntament Horta-Carmel-La Clota. L'objectiu és que estigui arrelat al territori, encara que sigui un projecte de ciutat.
6. Mercat d'Horta: És un dels projectes de rehabilitació de Mercats més importants del mandat, pressupostat en 10 milions €. S'estan estudiant opcions per traslladar els comerços durant les obres. Es decidirà de consens amb el Mercat, però també amb comerciants i veïns.
7. Baixada Can Mateu: Hi ha una promoció d'habitatges pendent per mitjans del 2020. Es farà la rehabilitació d'un espai, que serà d'ús públic i inclourà un parc infantil.
8. Pla d'Usos d'Horta:
 - 8.1.Mobilitat: La base de la mobilitat a la ciutat de Barcelona enguany serà el vianant. Més del 70% dels recorreguts que es fan a la ciutat són combinacions de trajectes a peu i en transport públic. Es volen fer actuacions per facilitar la mobilitat que inclouran voreres, ascensors, escales mecàniques i un pla antipals, amb el qual es retiraran tots els pals que impedeixen caminar amb comoditat per la vorera.
 - 8.2.Transport Públic: El mandat passat es va desplegar la nova xarxa d'autobusos de Barcelona. Aquesta mesura ha tingut resultats positius Hi ha hagut un increment de més de 10.000 persones que abans agafaven el cotxe i ara agafen el transport públic. Ara comença el període on es resoldran les qüestions específiques de cada línia, per exemple, les que s'han reivindicat per part de les persones usuàries.
 - 8.3.Manteniment: Un altre dels objectius del mandat és resoldre problemes que es puguin gestionar directament des del Districte, com qüestions puntuals i obres petites.
9. Salut:
 - 1.1.La Llosa: S'està treballant amb l'ICS un projecte de traspasar a La Llosa alguns dels mòduls de consultes externes de l'Hospital de la Vall d'Hebron. L'objectiu és fer una remodelació interna de l'hospital i descongestionar les consultes.
 - 1.2.Antiga bòbila de La Clota: S'aprovarà definitivament la modificació del PGM al primer trimestre de 2020 –en funció de les al·legacions–. En aquest espai es podrà encabir el nou CAP i el nou CUAP d'Horta. Ja s'està treballant amb el Departament de Salut per a la construcció del nou CAP/CUAP. Serà un centre d'urgències millor dotat que el CUAP que hi ha actualment. Aquesta intervenció no pertany al PIM, perquè és competència de la Generalitat.
10. Recuperació del patrimoni històric: Palau del Parc del Laberint d'Horta: En aquest mandat es farà l'apuntalat. Seran els primers passos per a la recuperació total.
11. Estàtua de les bugaderes: Encara falta concretar l'emplaçament.

S'obre un torn de paraules sobre les actuacions programades.

Intervenció	Resposta
Miquel: Pregunta si hi ha prevista alguna actuació a Can Vanis (casa del fotògraf).	S'havia de prioritzar entre diferents actuacions. Es va optar pel bloc 17 i Can Crehuet. No es va arribar a cap acord amb propietat de Can Vanis.
Natàlia: Quin tipus d'intervenció es farà a Santes Creus, a més de la pavimentació?	A la plaça s'han retirat alguns bancs i s'ha augmentat el nombre d'efectius de Guàrdia Urbana. El dia 28 de novembre també s'aixecarà més el mur al solar on a vegades s'acumula brutícia. A més, hi ha un procediment administratiu contra un local.
Veïna: Autobús 39. Línia 45 és imprescindible.	No se sap si es podrà recuperar exactament la



	mateixa línia 45, però es portarà una proposta.
<p>Pere Compte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es va presentar un avançament del projecte del Mercat. És poc ambiciós i encabir-hi un aparcament densificarà la zona encara més. - A més d'un CAP, també cal un Institut de secundària. Per què no es prioritza abans que les obres programades al mercat? 	<p>Val la pena mantenir el mercat, perquè té valor patrimonial. De tota manera, hi haurà temps per parlar del projecte.</p> <p>L'institut s'ha reivindicat des de fa temps i hi havia una proposta. El 22 de novembre hi ha una reunió amb el Consorci d'Educació i és un dels temes per plantejar. Ara mateix, l'IES Josep Pla absorbint la totalitat de la demanda de la demanda de places.</p>

4. Superilla d'Horta: Seguiment del projecte, obres en curs i properes actuacions.

Víctor Valls, conseller de barri, fa un resum del seguiment del projecte, de les obres en curs i de les properes actuacions a la Superilla d'Horta. Informa que el dia 06-11-19 es va fer una reunió del Grup Impulsor on es va valorar l'estat de les obres executades i les que estan pendents. Explica -amb la projecció d'un document-, les següents actuacions:

- a. Actuacions programades: Les obres estructurals que s'han fet, i els carrers i espais on s'han fet: l'E3, E2 i E1. Ara, s'estan executant E4 i E5. Informa sobre les actuacions tàctiques que haurien d'estar acabades abans de Nadal.
- b. Actuacions previstes pel que fa a la proposta de circulació: Estan previstes actuacions de semaforització, per garantir un trànsit més fluid i mantenir la pacificació del nucli antic del barri. S'ha de valorar quines són les propostes més viables. S'informa sobre les zones i carrers on s'actuarà.

S'expliquen les fases d'implementació de les propostes de circulació previstes: Canvi de sentit a la part nord del barri per reduir el nombre de vehicles que passen com a drecera cap a les rondes, i a la zona sud es vol evitar els dos dobles sentits que hi havia, un al c/ Feliu i Codina i l'altre al c/ Chapí.

Aquestes propostes estan en fase de projecte. S'executaran en sis mesos, aproximadament.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt. El conseller de barri, una vegada finalitzat el torn de preguntes, respon a temes concrets i diu que les propostes i suggeriments es recullen i s'incorporen al debat del grup impulsor.

Intervenció	Resposta
Eugeni: S'hauria de fer alguna intervenció a l'encreuament de Baixada de la Combinació amb el C/ Horta. La gent corre molt, s'ha d'anar al tant.	Es respon sobre Baixada de la Combinació, tall de circulació.
Salvador: Aquesta proposta està disponible per consultar-la al web?	Sí, es publicarà aviat.
Llorenç: No s'ha tingut en compte la circulació interna del barri, només la de les persones de fora del barri.	Es recull la proposta.



Intervenció	Resposta
<p>Tomás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es refereix a les dates de canvis de sentit, fa proposta de quan és més convenient. - Pel carrer d'Horta passen 4.800 cotxes cada dia, són molt i fan soroll. Parla de velocitat i semàfors. 	<p>Totes les mesures de contenció de la velocitat van dirigides a reduir la velocitat i la quantitat de vehicles, però el canvi serà progressiu.</p>
<p>Gemma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A la zona de Feliu i Codina: fa referència a l'enllumenat i al manteniment. També falta una bústia. Quan deslliuren les zones de càrrega i descàrrega? - Els conductors dels cotxes no veuen la ziga-zaga del paviment. - Falta acabar d'adaptar el carrer per persones amb visió reduïda. - Pregunta per escala mecànica al C/Torrent de Can Mariner 	<ul style="list-style-type: none"> - Els pals de vegades tarden més a treure'ls si depèn de la companyia. Es fa esment a enllumenat. - La ziga-zaga estarà marcada també amb arbres. - S'informa sobre càrrega i descàrrega i contenidors a Feliu i Codina.
<p>Xènia: Delimitar espais circulació vehicles/vianants. Recuperar passos de vianants del C/Horta a Pl. Eivissa i Baixada de la Plana.</p>	<p>Es té en compte.</p>
<p>Elena: Al carrer Fulton no hi ha vorada. És perillós.</p>	<p>Es té en compte.</p>
<p>Victor: Diu que tot l'esforç que s'està fent per la mobilitat queda enterbolit per la velocitat, s'ha de millorar això. Hi ha una forta pressió degut a equipaments esportius.</p>	<p>Es respon sobre tema velocitat. Es té en compte Es parlarà amb equipaments esportius.</p>
<p>Jordi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El C/ Martí i Alsina serà de doble circulació? Està previst l'arranjament d'aquest carrer i del C/ Chapí? - No està satisfet amb el tipus de resposta que es dona respecte al tema de la velocitat. 	<p>No és de doble circulació, és podrà sortir per les dues bandes.</p>
<p>Lluís:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Felicita a l'Ajuntament per la pacificació que s'ha aconseguit fins ara, és un primer pas. Encara hi ha un problema de quantitat de trànsit. Cal limitar-ho en algunes zones, bàsicament a veïns, transport públic i carrega i descarrega en horari previst. <p>Miquel Garriga: Proposta per reduir velocitat: Posar a Guàrdia Urbana o voluntaris per avisar a conductors que vagin més a poc a poc.</p>	<p>Els vehicles de més de 12 metres ja no haurien d'entrar al barri.</p> <p>Aquesta setmana s'ha presentat un Pla de seguretat viària. Una mesura, a més dels radars pedagògics, serà instal·lar radars en carrers de</p>



Intervenció	Resposta
	velocitat 50 i en carrers de velocitat 30.
Jordi: A plaça Eivissa hi ha un senyal que té un doble missatge i és difícil d'entendre. Diu "càrrega i descàrrega" i "aparcament de motos". Cal posar un senyal més clara.	El senyal posat és el que han suggerit els serveis corresponents, es tornarà a mirar.
Josep: La Superilla s'ha d'entendre per vianants, per tant no caldria posar pas de vianants, fitons...Al C/ Fulton calen mesures perquè es respecti el límit de 10 km/h. Proposa que Guàrdia Urbana informi els conductors, i sinó hi ha canvis que es multi.	Les parades indegudes haurien de finalitzar quan estiguin les obres acabades. Les dades sí que diuen que la quantitat i la velocitat dels vehicles ha disminuït, encara que no és suficient. *informació sobre radars
Francesc Molinas: Creu que la Superilla sortirà bé. Demana que es pensi bé la distribució dels contenidors i la gestió dels residus urbans.	S'informa sobre el motiu del canvi de contenidors de Pl. de les Masies. Es pot revisar llocs de contenidors. Hi ha contenidors que per les obres encara no s'han de posat als llocs corresponents.

La Regidora comenta que, segons els indicadors del carrer Fulton, ha baixat un 13% el nombre de vehicles que hi passen. És cert que el canvi de sentit dels carrers ajudarà a pacificar el trànsit, però mentre durin les obres la velocitat és un problema i és perillós. S'estan estudiant diferents propostes, una de les mesures urgents que s'estan plantejant per disminuir la velocitat en aquesta zona és un radar pedagògic, que ajuda a reduir la velocitat en un 20%.

5. Torn obert de paraules

En primer lloc, es fa un primer torn amb les intervencions de les persones que ho han demanat prèviament. La regidora respon:

Intervenció	Resposta
Rosa Graell: Comenta que està preocupada per la mobilitat dels vianants. Hi ha massa motos, taules i cadires a les voreres, i manca manteniment.	El 28 de novembre es comencen a pintar les terrasses del carrer del Tajo. Es limitarà el seu espai a la vorera.
Miguel Ángel Higuera: Manca manteniment i neteja al CEM Horta, sobretot a primera hora del matí.	Parlaran amb el director del centre. La regidora es compromet a visitar les instal·lacions ella mateixa.



Intervenció	Resposta
<p>Sebastià Ribó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrer Jerez, 24: S'ha tret un arbre al costat del gual i vol saber si es pot tornar a plantar un altre. - Es va tancar la Torre del Moro i van quedar restes d'amiant. Hi ha molta brutícia, un arbre que està malalt i surt per la vorera. - Parc de les Rieres d'Horta: Pregunta per ús de la font, per la possibilitat que es banyin els infants a l'estiu. - El Consell de Barri del 27/03/19 va fer una intervenció sobre el punt de recàrrega i no ha obtingut la resposta que demana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sobre el forat de l'arbre, ho apunten. - Torre del Moro: Es farà un requeriment a la propietat i, si no s'actua, ho farà l'Ajuntament de forma subsidiària. - Font del Parc de les rieres: Es mira amb BCASA. - Punt de recàrrega: Se li contestarà per escrit.
<p>Joan Termes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al carrer Tajo hi ha un tram amb 5 carrils –un d'ells d'autobús– i es van treure tots els arbres. Demana que es restitueixin els arbres i si es pot suprimir de bus. - Cal revisar la semaforització del carrer Tajo. Proposa, a més, posar un rellotge que indiqui quan canvia de color. - Parla del recorregut i origen i final de la línia de bus 102. - Estan esperant la urbanització des de fa temps de la plaça de les Bugaderes d'Horta. - Es pot comprar el solar de Santes Creus? 	<ul style="list-style-type: none"> - Suprimir un espai de pas de transport públic no és una solució vàlida. Tanmateix, totes les propostes referents a la xarxa de bus es tenen en compte. Es revisarà semàfor. - Part de la plaça és privada, encara no es pot urbanitzar. Pel que fa a l'estàtua sol·licitada, la idea és consensuar el lloc on es posaria. - Comprar el solar no està previst, però es té en compte per revisar-ho.
<p>Elena Izquierdo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al carrer Dante s'han tret places d'aparcament per posar una parada d'autobús. A més, hi aparquen motos sobre la vorera. - Els agents de barri han de controlar la circulació de les bicis i els patinets. - La freqüència dels autobusos és molt millorable. 	<ul style="list-style-type: none"> - Carrer Dante: Es té en compte i es comprovarà. - No existeix cap projecte d'agents de barri, però és una bona proposta. Bicicletes i patinets s'han de tractar de maneres diferents, però és cert que cal regular-los.
<p>Esperanza Martín: Ha marxat, es contactarà amb ella.</p> <p>Encarna Vallespir: Vol informar que a partir del maig es van començar a recollir signatures per recuperar les línies 45 i 39 de bus. La setmana passada es van entrar per registre les 1.295 signatures.</p>	<p>La nova xarxa de bus està funcionant. No és possible recuperar el sistema antic, però es tenen en compte totes aquestes demandes per oferir la millor alternativa.</p>



Intervenció	Resposta
<p>Maria Eulàlia Ventalló: A la Baixada de la Plana, fa un any i mig van fer un aparcament per a 10 motos i han reduït completament la mobilitat. Les ambulàncies no tenen lloc. Demana que el suprimeixin.</p>	<p>S'estudiarà amb Guàrdia Urbana i amb Mobilitat per trobar una solució.</p>
<p>Mokhtar Ayouni: Des de l'Associació de Veïns s'està insistint en tots aquests temes de mobilitat que s'han parlat i en que s'aconsegueixi la pacificació efectiva, i en l'augment de les inversions al barri. Els preocupa la contaminació acústica i l'ocupació de l'espai públic, les terrasses de bars impedeixen la mobilitat dels vianants.</p>	<p>La Regidora felicita i agraeix les aportacions i la feina de l'Associació de Veïns.</p>
<p>Joan Bataller (intervé la seva dona):</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'escala mecànica que connecta Feliu i Codina amb el C/ Torrent de Can Mariner està projectada en el pla general d'escalas? - En relació al C/ Eduard Toda, hi ha algunes hores de circulació més intensa i coincideix amb horaris escolars, i no està prou senyalitzat. els camins escolars no estan marcats. També demana arbrat. <p>Joan Lluís Aznar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es queixa de la càrrega i descàrrega que es fa al C/Horta a l'alçada del número 48, dificulta el pas. També està pendent la col·locació d'un arbre. Parcs i Jardins no ho ha posat. Es podria posar una jardinera, diu que poden fer manteniment. <p>Pere Gonzàlez: En el C/ Salses en els números parell els arbres tapen l'enllumenat.</p> <p>Ramón Carbó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línia 45: Proposa una alternativa a fer una línia directa fins que no s'inauguri el nou CUAP. - Línia 39: Demana que es prolongui des de la plaça catalana fins al CAP. - Línia 185: Demana que augmenti la freqüència de pas. 	<ul style="list-style-type: none"> - És una de les possibles escales a tenir en compte, però no es pot confirmar encara si es farà fins que no estigui tancat el Pla del vianant. - La seguretat en els entorns escolars s'està reforçant. - Respon sobre arbrat. <ul style="list-style-type: none"> - Es té en compte l'arbre que falta i es sol·licitarà que es posi. - És cert que hi ha un problema amb les jardineres. També s'està valorant. <p>Es tractarà en el Pla del vianant, com a mesura d'enllumenat.</p> <p>Aquests temes s'han parlat. No és possible recuperar les antigues línies de bus, però les aportacions veïnals es tindran en compte per millorar la nova xarxa de busos.</p>



Intervenció	Resposta
<p>Xavier Aguado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pregunta per què no es va fer el projecte del mercat mitjançant un concurs públic? - Les rampes d'accés al soterrani dificulten l'accés al mercat. - La gestió de residus del mercat i del seu entorn s'hauria de revisar. - Quins moviments hi haurà en matèria d'habitatge públic al Districte? 	<ul style="list-style-type: none"> - Encara no hi ha projecte del mercat, és un estudi previ. El projecte del mercat es parlarà conjuntament amb l'Associació de Veïns. - Habitatge públic: Cal esperar el PIM i es podrà fer una sessió específica.
<p>Miquel Cabra: Ha marxat, es contactarà amb ell.</p>	
<p>Albert Anton: Als carrers Sant Tomàs i Consorts Sans Bernet, són molt estrets, no hi passen bé les furgonetes, pugen a les voreres i això és un risc real. Tampoc hi ha papereres ni hi entren els camions de neteja. Proposa que sigui plataforma única, la qual cosa facilitaria l'entrada del camió d'escombraries.</p> <p>Francesc Molinas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No tothom pot pagar l'aparcament municipal. Parla sobre el triangle entre Pg. Valldaura i Carretera de Cerdanyola. S'hauria d'urbanitzar. - Cal fer una tasca pedagògica relacionada amb la recollida dels residus urbans. - Queixa per desguassos directes a la vorera al C/Campoamor. 	<p>Ho miraran en persona en la propera passejada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - S'hauria de plantejar si es pot recuperar el projecte de l'aparcament públic. - Sobre la recollida dels residus urbans, es mostra d'acord. Per sort, les generacions més joves estan molt conscienciades sobre la necessitat de reciclar. - Es preguntarà tema de desguassos.
<p>Magda Redondo: El carrer La Plana és plataforma única. Comenta que hi aparca tothom, encara que estacionar està prohibit. Posa com a exemple la Vila de Gràcia i el nucli antic de Barcelona i demana que es posin fitons.</p> <p>Eduardo Álvarez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al carrer d'Horta 215-229 hi ha una vorera sense urbanitzar. Està brut, s'ha d'arranjar. - Davant als Jardins de l'Amistat, els arbres no tenen cap mena de manteniment i és perillós. 	<p>Hi ha mesures que es poden anar fent, però no és una solució definitiva prohibir el trànsit. Cal fer una tasca contínua de conscienciació.</p> <p>Malauradament, no és només al carrer d'Horta on cal urbanitzar la vorera. Es recull la demanda. El tema dels arbres es mirarà amb Parc i Jardins.</p>

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.